

# ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛЫ

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА  
ИЗДАЕТСЯ С 12 МАЯ 1931 ГОДА

№35 (2419) 26/04/2019

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КАЗАХСТАНА

railnews.kz

Подписывайтесь на telegram-канал АО «НК «ҚТЖ» – @railways.kz / «ҚТЖ» ҰК» АҚ – @railways.kz telegram-каналына жазылыңыз

ЦИТАТА ДНЯ

**Дмитрий АБДУЛЛАЕВ,**  
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР  
АО «KTZ EXPRESS»:

«УЧИТЫВАЯ ВОЗРАСТАЮЩУЮ РОЛЬ МУЛЬТИМОДАЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК НА ТРАНСКАЗАХСТАНСКИХ МАРШРУТАХ МЕЖДУ КИТАЕМ, СТРАНАМИ ЕВРОПЕЙСКОГО СОЮЗА, ИРАНОМ, ТУРЦИЕЙ, РОССИЕЙ И ЦЕНТРАЛЬНОЙ АЗИЕЙ, ЛОКАЦИЯ НА ТЕРРИТОРИИ СЭЗ ЯВЛЯЕТСЯ НАИБОЛЕЕ ПРИВЛЕКАТЕЛЬНОЙ ДЛЯ РИТЕЙЛЕРОВ, ЛОГИСТИЧЕСКИХ И ДИСТРИБЬЮТОРСКИХ КОМПАНИЙ»

НОВОСТИ

**ТРАНСКАСПИЙСКИЙ КОРИДОР ОБЪЕДИНЯЕТ**

В Нур-Султане состоялось 10-е заседание Казакстанско-Грузинской межправительственной комиссии по торгово-экономическому сотрудничеству.

Стороны выразили удовлетворенность проделанной работой по развитию Транскаспийского международного транспортного маршрута и договорились продолжить работу по развитию транзитного потенциала двух стран путем установления конкурентоспособных тарифных условий, снижения сроков доставки и наращивания объемов перевозок грузов по Транскаспийскому коридору.

Казакстанскую часть возглавил министр индустрии и инфраструктурного развития Казакстана Роман Скляр, грузинскую – министр экономики и устойчивого развития Грузии Натела Турнава. В заседании также приняли участие представители министерств и заинтересованных компаний двух стран.

В ходе заседания обсужден широкий спектр вопросов двустороннего сотрудничества в таких сферах как транспорт, торговля, привлечение инвестиций и других.

Роман Скляр отметил проводимую работу по взаимному продвижению экспорта, которая выражается в 29-процентном увеличении товарооборота за 2 месяца 2019 года (с 10 до 13 млн долл.). Объемы казакстанского экспорта увеличились также на 29% за счет увеличения поставок пшеницы в 11 раз, а также экспорта природного газа и оборудования для обработки резины и пластмассы.

В завершение министры двух стран отметили, что за время работы комиссия рекомендовала себя как действенный механизм и площадку для обсуждения и решения актуальных вопросов двустороннего сотрудничества.

Согласно данным казакстанской статистики, объем товарооборота между Казакстаном и Грузией за 2018 год составил 87 миллионов долларов, что на 34,6% больше показателя 2017 года (64,6 млн долл.).

Экспорт из Казакстана в Грузию за 2018 год составил 53,6 миллиона долларов, что на 38,5% больше по сравнению с 2017 годом (38,7 млн долл.).

Импорт из Грузии в Казакстан за 2018 год составил 33,4 миллиона долларов, что на 28,9% больше по сравнению с 2017 годом (25,9 млн долл.).

Асель ШАЙХЫНОВА

ПАРТНЕРСТВО

21-24 апреля текущего года председатель правления АО «НК «Қазақстан темір жолы» Сауат Мынбаев во время поездки в Китайскую Народную Республику обсудил с руководителями ряда провинций, городов и крупных транспортно-логистических компаний возможности расширения сотрудничества для наращивания перевозок грузов.

РАСШИРЯЯ ВОЗМОЖНОСТИ СОТРУДНИЧЕСТВА

Алибек ТОЛЕГЕНОВ

В частности, во время переговоров с руководством мэрий городов Сиань, Чэнду и Чунцин, провинций Сычуань и Шаньси, а также с руководителями логистических платформ городов Сиань, Чэнду, Чунцин отмечен высокий рост контейнерных перевозок из Китая в Европу через территорию Казакстана.

На встречах достигнута договоренность продолжить работу по дальнейшему увеличению объемов перевозок, транспортировке транзитных грузов в контейнерах по территории Казакстана.

В ходе переговоров Сауат Мынбаев проинформировал о возможностях казакстанской железнодорожной инфраструктуры, доставки грузов по различным транспортным коридорам. Также предложил рассмотреть возможность организации перевозок продуктов питания и зернообовых культур в сухой порт города Сиань.

В ходе встреч между компанией АО «KTZ Express» и логистической платформой города Сиань – Xi'an Free Trade Port Construction and Operation Co., Ltd. и Xi'an Continental Bridge International Logistics Co., Ltd подписаны соглашения в рамках стратегического сотрудничества по маршрутам Китай – Европа, Центральная Азия,



Казакстан, Россия, в направлении стран Персидского залива и в страны Транскаспийского коридора.

В Пекине Сауат Мынбаев провел переговоры с генеральным директором Китайских железных дорог Лу Дунфу по вопросам сотрудничества в сфере железнодорожного транспорта. Они отметили положительную динамику увеличения перевозок грузов через железнодорожные пограничные переходы между РК и КНР.

До конца 2019 года администрации железных дорог планируют

обеспечить перевозку грузов в объеме 15 миллионов тонн. Для беспрепятственного пропуска грузопотока стороны договорились продолжить работу по дальнейшему развитию приграничной железнодорожной инфраструктуры, совершенствованию перевозочного процесса. Приняты дополнительные меры, в том числе предоставление льготных тарифных условий, будут направлены на повышение конкурентоспособности транспортных маршрутов через переходы Хоргос – Алтынкол и

Алашанькоу – Достык.

Стороны подчеркнули эффективность организации контейнерных поездов в сообщении Китай – Европа – Китай с формированием составов по оптимизированному схеме объединения на участках колена 1520 мм.

В ходе встречи между АО «НК «Қазақстан темір жолы» и Китайскими железными дорогами подписано Соглашение об электронном обмене данными при перевозке грузов в международном железнодорожном сообщении.

28 СӘУІР – ДҮИЕЖҮЗІЛІК ЕҢБЕК ҚОРҒАУ КҮНІ

ӨНДІРІСТЕ ҚАУІПСІЗДІК САҚТАЛСЫН ДЕСЕК...

Халықаралық еңбек ұйымының мәліметтері бойынша әлемде қауіпсіздік техникасының бұзылуы және қолайлы еңбек жағдайы жасалмауынан туындайтын аурулардан жыл сайын 2 миллионнан астам адам көз жұмады. Ал «ҚТЖ» ҰК» АҚ бойынша былтыр 28 өндірістік жарақат алу фактісі тіркеліпті, бұл алдыңғы жылға қарағанда 6 жағдайға кем. Осы аптада ұлттық компанияның бас ғимаратында «Қазпрофтранс» ҚБ ұйымдастыруымен «Еңбек қорғау және еңбек болашақ саласының болашағы» атты семинар өтті.



Райхан РАХМЕТОВА

Семинарда еңбек саласының әмбебап кепілдіктері, жұмысшылардың негізгі құқықтары, жұмыспен қамту бойынша жалпы ортақ кепілдіктер, еңбек қауіпсіздігі мен өндірісте денсаулықты қорғау және тағы да басқа тақырыптар көтерілді. Түрлі құрылымдық темір жол мекемелерінен 30-ға жуық техникалық инспекторлар қатысқан жиында компанияның техникалық орталығы өкілдері еңбек қорғау саласында білім жетілдіруге тікелей қатысы бар ғылыми-техникалық кітапхана және ақпарат алмасатын жаңа жүйелер жұмысы туралы, техникалық инспекторлардың қауіпсіздік ережелері мен талаптарын сақтауды қадағалауы, қызметкерлердің жұмыс барысындағы жіберетін кемшіліктеріне қатысты басты назарға ұстайтын мәселелер жайында баяндады. Техникалық орталықтың бас менеджері Наталья Смолянова, «Қазпрофтранс» ҚБ «Астана» филиалының төрағасы Серік Сәрсекеев, осы филиал төрағасының орынбасары Әбиір Жұмаев және қоғамдық бірлестіктің бас техникалық инспекторы Қайрат Мұқанов тағы басқалар сөз алып, тақырып аясында әңгіме өрбітті.

Наталья Смолянова еңбек

қорғау мәселесінде бірінші орында білім қажет екенін алға тартып, ұлттық компанияда әрбір қызметкердің білімін жетілдіріп, ізденісіне көмектесетін 36 техникалық кітапхана жұмыс істейтінін жеткізді. Ал Халықаралық еңбек ұйымының тарихи мен соның аяқталуында әлемде және елімізде атқарылатын шаралар туралы айтқан Серік Сәрсекеев өндірістік жарақат алу оқиғасы жастар арасында үлкендерге қарағанда 40 пайызға көп болып келетінін жасырмады. Осы орайда компанияда 52 мың жас қызметкер бар екенін тілге тиек еткен ол, қазіргі жастардың жаңа форматтағы креативті ойлайтын, оқудың үздіксіз үдерісіне ілес алатындығына қарамастан оларда дегерінен асырып азығы бәрібір өз дегенін жасайтынын мәлімдеді.

«Астана» торабы темір-жолшыларының кәсіподақ ұйымы ХЕҰ-ның бастамаларын жыл сайын қолдап, жұмысшылар мен кәсіподақ активін осы күнді атап өтуге шақырады. Сондықтан жылда 28 сәуір қарсаңында бірлескен ақпараттық-түсіндіру жұмыстары, жұмыс орындарында еңбек жағдайын жақсартатын түрлі шаралар өткізуге, өндірістік жарақат алушылықты азайтуға бағытталған жұмыстар жүргізіледі, Қазакстан аталған

ұйымға 1993 жылдан бері мүше. Өндірісте қауіпсіздік сақталсын десек, еңбек қорғаудың халықаралық талаптарын қажет сақтауға ұмтылуымыз қажет, – дейді Серік Сәрсекеев.

Ал бас техникалық инспектор Қайрат Мұқанов былтыр компанияда болған 28 өндірістік жарақат алу оқиғасының төртеуі топтық жағдайда болса, алтауы өліммен аяқталғанын, бесеуі зардап шеккендердің мүгедектігімен аяқталса, 13 жағдайда уақытша еңбекке жарамсыз болып қалғанын жеткізді. Осы оқиғалардың салдарынан 400 656 мың теңге материалдық шығын келген. Жылдың соңында компанияда қысқы жұмыс киімі мен қамту 79 пайызды құраған.

Өндірістік жарақат алу оқиғаларын талдасақ, «ҚТЖ-Жұк тасымалы» АҚ-да – 14, Магистральдық желі дирекциясында – 10, «ӨТҚ» АҚ-да – 2, «Жолаушылар тасымалы» АҚ-да – 1, «Теміржол» АҚ-да – 1 оқиға болған. Компания бүгінгі таңда 1301 мүгедек есепте тұр. Олардың 433-і жұмыс істейді. Биыл жыл басындағы мәлімет бойынша мүгедектер 43 арнайы автокөлікпен, 12 арба-шамен қамтамасыз етілген, – деп мәлімдеді Қайрат Мұқанов.

Ұлттық компания мен оның еншілес ұйымдарында еңбек қорғау және қауіпсіздік бойын-

ша барлығы 273 өндірістік кеңес жұмыс істейді екен. Олардың ішінде 205 кеңес Кәсіподақ бастамасымен құрылыпты. Ал теміржолдағы техникалық инспекторлар саны – 1531 адам. Мамандардың айтуынша, өндірістік кеңестер әлі де азық етеді. Бірақ осыған да шүкіршілік деп отыр. Өйткені мұндай кеңестер міндеті – бөлімшелер, цехтар жұмысын тексеріп, кемшіліктерді табу. Былтыр олар 15265 тексеру жүргізіп, соның барысында 17295 кемшілік анықтаған. Бір айта кетерлігі, 2017 жылға қарағанда техникалық инспекторлар саны 131 адамға азайыпты. Оның бір себебі – ынталандырудың жеткіліксіздігі. Олардың арасынан үздіктерін анықтап марапаттау азық етеді, жалақыларына қосымша ақы төлеп немесе еңбек демалыстарына күн қосу туралы ұсыныстар берілген. Себебі техникалық инспекторларға қоғамдық жұмыстар бойынша артық жүктеме берілетіні аян.

Барлық жұмыс орындарында, автокөліктерде, жолаушылар вагондарында, арнайы жылжымалы құрамда жұмысшылар арнайы жұмыс формасымен, аяқ киімімен, басқа да жеке қорғаныш заттарымен қамтамасыз етілуіне назар аударыңыздар. Сонымен қатар жұмысшыларға нұсқаулық берілген кезінде беріліп және сапалы өткізілуін, құралдар мен жабдықтардың толықтығын, медициналық қобдишалардың болуын, олардың уақытылы толықтырылу жағдайын қадағалау керек, – деп нұсқау берді бас инспектор.

Семинар барысында Астана торабы мен Атбасардан жиналған техникалық инспекторларға күнделікті жұмыстары барысында қажет оқулықтар, жадынамалар таратылды.

Суретті түсірген Александр ЖАБЧУК

СЕРВИС

СПРОС НА УДОБСТВО И НАДЕЖНОСТЬ

Более 16 миллионов билетов на поезда в минувшем году казакстанцы приобрели посредством интернет-ресурсов. За 4 года количество продаж электронных проездных документов выросло в 8 раз, сообщили в пресс-службе АО «Пассажи́рские перевозки».

Возможность купить железнодорожный билет не выходя из дома в Казакстане появилась в 2014 году. Именно тогда заработал официальный сайт по продаже билетов без комиссий ерау.railways.kz и другие ресурсы. Однако к нововведению наши соотечественники поначалу лишь присматривались: за первый год было продано всего 2545718 билетов. Рост более чем в два раза зафиксирован в 2015 году – 6,7 миллиона купленных электронных билетов, в 2016-м эта цифра достигла 11,6 миллиона, а в 2017-м – 14,8.

Сегодня приобрести проездные документы можно через 233 кассы АО «Пассажи́рские перевозки» и более чем в 4500 частных билетных кассах, однако развитие цифровых технологий и удобство интернет-сервисов способствуют увеличению числа пользователей ерау.railways.kz и других подобных сайтов. В 2018-м продано уже 16 264 373 электронных билетов.

Однако национальный перевозчик призывает граждан не пользоваться сомнительными услугами посторонних лиц при приобретении билетов, а также проявлять активную гражданскую позицию, выявив факт незаконной перепродажи билетов, и обращаться в линейные отделы полиции департамента полиции на транспорте МВД РК, сотрудники которых всегда находятся на вокзалах.

Если в незаконной перепродаже билетов замечены сотрудники компании, АО «Пассажи́рские перевозки» просит направлять информацию на блог генерального директора национального перевозчика, приложив подтверждающих фото- и видеоматериалы.

Роман ЛЮБИМОВ

ХАБАР-ОШАР

ШІНАРА ӨЗГЕРІС ЕНГІЗІЛМЕК

«Жолаушылар тасымалы» АҚ баспасөз қызметінің мәлімдеуінше, жазғы тасымалдың басталуына орай осы жылдың 22 мамырынан бірқатар жолаушылар пойыздарының қозғалыс кестесіне өзгеріс енгізіледі.

Мәлімдемеде бұл өзгеріс қозғалыс кестесіндегі шінара түзетулерге байланысты болып отырғаны айтылған. Бұған дейін хабарланғандай, тасымалдаушы атына жолданған өтініштерден соң ҚР индустрия және инфрақұрылымдық даму министрінің көлік комитетінің және Шығыс Казакстан облысы әкімдігінің «Нұр-Сұлтан – Нұрлы жол-Риддер» бағытындағы №375/376 жолаушылар пойызының бағдарына өзгерістер енгізу жөнінен келісімдері бойынша жұмыстар жүргізілді. Нәтижесінде ағымдағы жылдың 22 мамырынан бастап аталған жылжымалы құрам бұрынғыдай Семей-Локоть-Өскемен бағдарымен емес, Семей-Шар-Өскемен темір жол телімі бойынша қатынамақ.

Сонымен бірге енді «Нұр-Сұлтан – Сарыағаш» бағытындағы №086 жолаушылар пойызының да қозғалыс өзгермек. 22 мамырдан бастап пойыз құрамы «Нұр-Сұлтан-Нұрлы жол» темір жол вокзалына келіп тоқтап, осы жерден жөнелтілетін болады. Пойыздардың келу және кету уақыты туралы барлық ақпаратты «105» анықтамалық телефоны арқылы соғып білуге болады.

Нұрай СӨРСЕНҒАЛИ

ЦИФРА НОМЕРА

БОЛЕЕ

1 000 000

ПАССАЖИРОВ ПЕРЕВЕЗЕНО ПО НОВЫМ ПРАВИЛАМ РАСЧЕТА ЦЕН НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ БИЛЕТЫ



## АҚПАРАТ

## ЖОСПАРҒА САЙ

Үстіміздегі жылдың бірінші тоқсанын Түркістан станциясының ұжымы көтеріңкі көрсеткіштермен аяқтап отыр деуге толық негіз бар. Тек бірді-екілі тапсырманың үдесінен шықпай қалғаны болмаса...

Айталық, вагонайналымы жоспары 99 пайызды құраса, есесіне, өңделген және өңделмеген, сондай-ақ, жергілікті вагон ағыны тапсырмасы 100%-дан асыра орындалған. Пойыздарды қабылдау межесі 17%-ға кем шықса, пойыздарды жөнелту, вагондардан жүк түсіру шаруалары 100% құраған. Ал станциядан жүк тиеу көлемі вагонға және тоннаға шаққанда 33 және 17 пайыздарға асыра орындалыпты. Статистикалық жүктеменің де жеке үдесінен шығып отырған жайы бар. Жұмыс паркіндегі вагондардың пайдалануы да ойдағыдай. Жылжымалы құрамдардың кідірісіне келсек, станция қызметкерлерінің ұйымдас жұмыс істеуінің арқасында, бұл бағыттағы жұмыстың жүйелі жүргізілінін көреміз. Мәселен, өңдеуден өткен транзиттік вагондардың кідіруіне орташа тәулікте 8 сағат шамасында уақыт берілсе, нақтысында ол 7,8 сағатты құраған. Өңделмеген транзиттік пойыздардың кідірісіне қатысты жоспар 122%-ға орындалған. Сонымен қатар жергілікті вагондардың тоқтап тұруы мен 1 жүк операциясы кезінде вагондардың кідіруі 110 және 108%-дарды құраған. Түркістан станциясының қозғалыс шаруашылығына жауапты мамандары пойыздар жүрісінде қауіпсіздіктің сақталуына да айрықша ден қойып, осы бағыттағы міндеттерін бұлжытпай орындап келеді. Соның арқасында биылғы үш айда ешқандай ақауға жол берілмеген.

Жан ПЕРДЕБЕК, Түркістан қаласы

## ТЕЛІМ БОЙЫ ТҮГЕЛ НАЗАРДА

Семей ЖТ бөлімшесі бойынша ағымдағы жылдың басынан бері айрықша қолға алынған шаралардың бірі – ауа-райын болжап, оған байланысты орын алатын табиғаттың тосын жайттарының алдын алу және соған орай жұмыс жүргізу болып отыр.



Оған өткен жылғы көктемгі мезгілде өңірдегі орын алған табиғи техногендік апаттар да орынды себеп саналады. Жалпы, ел шығысы ауа райының құбылмалылығымен ғана емес, геологиялық һәм гидрометеорологиялық ахуалдың күрделілігімен де ерекшеленетін аймақ. Міне, осы орайда темір-жолшылар арасында «ыстық нүкте» аталынып кеткен НЖС-6 диспетчерлік бөлімі қызметкерлері аса зор жауапкершілікпен еңбек етуде. Мысалы, күллі Семей магистральдық желі бөлімшесі бойынша әр телімдегі ауа райы жағдайы диспетчер Рахат Мусаиновтың «алақанында» десе де болғандай. Құрасындағы таблода әрбір станциядағы ауа температурасы мен желдің жылдамдығы, тіпті телімдер бойындағы өзен-көлдердегі су деңгейі де толықтай көрсетілген. Осыған қарап, пойыз қозғалысы, телімдердегі то-ласкездер уақыты реттеледі. Рахаттың тағы бір міндеті, желі бойындағы теміржолшылардан жылдам аралықта мәліметтер жинап, басшылық пен тиісті бөлімдерді мезгілде ақпараттандырып отыру. Пойыз қозғалысында мұндай шараның маңызы зор.

– Жалпы НЖС-6 бойынша телімдердегі ахуал біршама күрделі саналады. Мәселен, Жарма – Шар телімінде жел дәлізі өтуі себепті дауыл аяқ астынан әрі жиі соғады. Жылдамдығы секундына 25-28 метрге жететін, атан түйені құлататын жел әсіресе бос келе жатқан контейнерлік пойыздар үшін қатер төндіреді. Ондай жағдайда жедел өкім беру арқылы жылдамдыққа шектеу қоямыз. Сол тәрізді Алтай – Сербранка телімінде жер тербелісі жиі тіркелетіндіктен сел жүру, топырақ жамылғысының жылжу қаупі жоғары. Сондай-ақ, желі бойын су шаю мүмкіндігі жоғары аймақтар да бар. Дегенмен, жолшылардан, қажет жағдайда локомотив бригадаларынан жылдам хабар алу нәтижесінде әрі ауа райына қатаң бақылау жүргізу арқасында тосын жайттарға жол бермей келеміз, – дейді жас маман Рахат.

Басты қадағаланатын нысандар – бағыттамалы бұрмалардың қауіпсіздігі. Бұл әсіресе қысқы мезгілде ерекше назарға алынады. Ал, көктемде рельстерді су шаю қаупі жоғарылай түседі. Бұл орайда тәулігіне бірнеше мәрте барлық телім бойындағы жолшылардан мағлұматтар жиналады. Тосын жайт туындар болса, теміржолшылар басшылық келісімімен бірден стандартты емес жағдайда жұмыс істеуге көшеді. Десек те, сала мамандары табиғат жағдайына толық байімделген.

Магистральдық желі бөлімшесінің диспетчерлігі бойынша барлық жол дистанцияларының жұмыс барысы қатаң қадағалауда тұрады. Жол машиналарын желі бойына шығару уақыты, толаскездер, құмажолдардағы қозғалыс барысы барлығы да әр минутына дейін ауа райына байланысты есептелген. Айта кетерлігі, ауа райы тымдық, жайлы болған күннің өзінде де телімдердегі температура мен жел жылдамдығы әр үш сағат сайын жазылып алынып, тиісті құжаттарға тіркелінеді екен.

Мысалы, ай басында қалалық төтенше жағдайлар басқармасынан: «Сауір айының алғашқы және екінші онкүндігінде ұзақ мерзімді жауын-шашын мен температураның күрт жоғарылауына байланысты өзендер арналарының артуы болжануда. Осыған байланысты Шүлбі су қоймасынан көлемді су жіберілуі мүмкін. Жақын орналасқан барлық тұрғындар мен кәсіпорындар өкілдерін ықтималдығы жоғары эвакуацияға дайын болуларына сұраймыз» деген ескерте келіп түсіпті. Өз кезегінде Рахат бірден қимылға көшіп, Ертіс бойына жақын орын тепкен, күзетлетін жол өтелеріне, жолшылар бригадаларына қоңырау соғып бастаған...

Қуаныш ҚОЖАЕВ, Семей  
Суретті түсірген автор

## ТАСҚЫНҒА-ТОСҚЫН

## КӨКТЕМ НӨСЕРЛІ БОЛЫП ТҮР

Қыстың ауылы әлдеқашан алыстап, көктемнің де жартысы орталады. Демек, су тасқыны қауіп сейілетін уақыт болды. Әйтсе де, биылғы көктем оңтүстік аймақта жаңбырлы болып отыр. Кейде бірнеше күн тоқтаусыз жауған нөсер жауын елді мекендерді әбiгерге түсіріп, теміржолдарға да көдімгiдей қауіп төндiруде.

Жасұлан СЕЙІЛХАНОВ,  
Тараз

Жамбылдық теміржолшылар 112-ден «Нөсерлі жаңбыр күтілуде» деген хабар келген сайын дайындықтарын тағы бір пысықтап, қауіпті деген тұстарды бақылауда ұстауды дағдыға айналдырған. Өйткені, еліміздің оңтүстігіндегі аграрлы аймақтардың қатарына кіретін Жамбыл облысы аумағында ірілі-ұсақты өзен, су арналары көп. Әсіресе, Қырғыз жерінен бас-тау алатын трансшекаралық өзен суларынан жылда көктемде қауіп күтіледі. Оның үстіне жауынды күндері таудағы сай-саладан төмен құлдылаған тіршілік көзінің етекке барып көлшікке айналатын кезі де

осы көктемге тән табиғи құбылыс екені рас.

Дәл қазір Жамбылда жауын жауып тұрғанына аптаға жуық уақыт өтті. Төтенше жағдай қызметінің ақпараттық орталығынан желдің ұйытқуы мен нөсер жауынның қауіпін сақтандырған хабарлама тиісті органдар мен халықтың қалта телефонына күнде түсіп жатыр. Ал темір жолдағы қауіпсіздікке жауапты құрылымдар техникасын сайлап, су арналары тасыған жағдайда қолға алатын шараларды пысықтап отыр.

– Басшылықтың «Жолдардың және жасанды ғимараттардың сең жүру мен су тасқынын өткізуге қарсы дайындығы туралы» 2019 жылғы 13 ақпандағы №122-ЦЗ бұйрығына

сәйкес пойыздардың кедергісіз әрі қауіпсіз қозғалысын қамтамасыз ету мақсатында атқарылуы тиіс барлық шараларды ерте көктемнен тиянақтап қойғанбыз. Сарышаған, Шу, Тараз, Түлкібас станциялары бойынша әрекет ететін су шаюға қарсы 4 пойызды жарақтап қойып отырмыз. 33 вагонға, оның ішінде 4 жабық вагонға тиісті материалдар мен инвентарларды тиіп қойдық. Сондай-ақ, төтенше жағдай бола қалған жағдайда қолданатын рельсті жиынтығы бар 4 платформа, қойтаспен толтырылған 8 платформа және жарамсыз темір-бетонды шпалдары бар 17 платформа дайындалды. Мамыр айына дейін қауіпті бұлтты сейілейді, сондықтан көктемнің жартысы өтсе де су тасқынына қарсы жасақталған пойыздарды таратпай отырмыз, – дейді Жамбыл магистральдық желі бөлімшесіне қарасты жол бөлімінің 1-санатты инженері Нұрлан Бердіқұлов.

Оның айтуынша, өңірде 61 қауіпті орын



## ВОКЗАЛ ШАРУАШЫЛЫҒЫ

## ЖАЗ МАУСЫМЫНА ДАЙЫНДЫҚ

Теміржол вокзалы – кез-келген елді мекеннің, қаланың қақпасы саналатын маңызды нысан. Оның сәулеті мен сәні, ондағы көрсетілетін қызмет сапасы жолаушының сол қала, тіпті сол ел туралы алғашқы түсінігі мен көзқарасының қалыптасуына себеп болатыны рас.

Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ,  
Қызылорда

Вокзал ғимараттарын жаңғырту, ондағы қызмет сапасының талапқа сай болуын арттыру жұмыстары теміржолда тұрақты жүргізілетіні белгілі. Қызылорда магистральдық желі бөлімшесіне қарасты вокзалдар да жазғы жолаушы тасымалына дайындық жүргізуде. Қызылорда, Арал теңізі, Жосалы және Төретам станциясындағы вокзал ғимараттарының іші-сырты ағымдық жөндеу жұмыстарынан өткізілген. Ал көктемнің алғашқы айы басталысымен аймақтағы Сексеуіл, Қазалы, Шиелі және Жаңақорғандағы теміржол вокзалдары мен перрондар, платформалар вокзал шаруашылығы бөлімінің өз қызметкерлерінен жасақталған құрылыс-жөндеу бригадасының күшімен ағымдық жөндеуден өткізіліпті. Жөндеу жұмыстары ая-

сында ғимараттың ішкі-сыртқы хас беттерін ақтау, ішкі бөлмелерінде сылау, сырлау жұмыстары жүргізілген. Сонымен қатар алдағы күндерде ғимараттардың айналасына да ағымдық жөндеу және абаттандыру жұмыстары жалғасады деп жоспарланып отыр.

– Теміржол вокзалы ғимараттарын ағымдық жөндеу жұмыстарын бөлімнің құрылыс-жөндеу бригадасы жүргізуде. Қызылорда, Арал теңізі, Жосалы және Төретам вокзалдары ағымдық жөндеуден өткізілді. Ендігі кезекте Қызылорда вокзалының айналасындағы ескірген тас төсемнің орнына жаңасын төсеу жұмыстары жасайтын бригаданың күшімен жүргізілуде, сыртан қосымша күш жалданған жоқ, – дейді вокзалдарды жаңартып-жаңғырту жұмыстарын үйлестіруші бөлімше бастығының вокзал шаруашылығы жөнінде орынбасары Жаңдарбек Өтегенов.

Вокзалдардағы ағымдық жөндеу жұмыстары барысында Шиелі, Сексеуіл, Арал теңізі және Төретам вокзалдарының кіре беріс есіктерін күшімен жүргізілуде, сыртан қосымша күш жалданған жоқ, – дейді вокзалдарды жаңартып-жаңғырту жұмыстарын үйлестіруші бөлімше бастығының вокзал шаруашылығы жөнінде орынбасары Жаңдарбек Өтегенов.

Вокзалдардағы ағымдық жөндеу жұмыстары барысында Шиелі, Сексеуіл, Арал теңізі және Төретам вокзалдарының кіре беріс есіктерін күшімен жүргізілуде, сыртан қосымша күш жалданған жоқ, – дейді вокзалдарды жаңартып-жаңғырту жұмыстарын үйлестіруші бөлімше бастығының вокзал шаруашылығы жөнінде орынбасары Жаңдарбек Өтегенов.

Вокзалдардағы ағымдық жөндеу жұмыстары барысында Шиелі, Сексеуіл, Арал теңізі және Төретам вокзалдарының кіре беріс есіктерін күшімен жүргізілуде, сыртан қосымша күш жалданған жоқ, – дейді вокзалдарды жаңартып-жаңғырту жұмыстарын үйлестіруші бөлімше бастығының вокзал шаруашылығы жөнінде орынбасары Жаңдарбек Өтегенов.

Суретті түсірген автор

## ТАСЫМАЛ

## АЛТЫ ЖОЛМЕН ШЕКТЕСКЕН...

Ақтөбе жүк тасымалы бөлім-шесі алты бірдей теміржол бөлімшесімен түйіседі екен. Әлімбет станциясы арқылы Ресей федерациясының Оңтүстік Орал темір жолымен шектессе, Сағыз станциясы арқылы Атырау бөлімшесімен, Сексеуіл станциясы арқылы Қызылорда бөлімшесімен, Әйтеке би станциясы арқылы Қостанай бөлімшесімен, Жайсаң станциясы арқылы Орал бөлімшесімен және Тассай станциясы арқылы Маңғыстау бөлімшесімен шектеседі.

Ардақ ЕРУБАЕВА,  
Ақтөбе

Ақтөбе темір жолы құрылымы жағынан ең үлкен бөлімше, ірілі-ұсақты 96 бөлу пункті бар. Бөлімшеде 11 диспетчерлік айналым жұмыс жасайды. Ондағы мамандардың 80-90 пайызы жастар. Бөлімшедегі бүкіл қозғалыстың

жүрегі саналатын жедел реттестіру бөлімі станцияға келген жүк пойыздары мен жолаушы пойыздарын үйлестіріп отырады. Тиеген жүктерді қабылдап, пойыздарды құрастыру жұмыстары жүргізіледі. Бөлімше биылғы жылдың 3 айын жоспарға сай қорытындылап отыр. Жүк айналымы көрсеткіші 100 пайыздан асып, тасымал көлемі

артқан. Соңғы кезде әсіресе, «Нұрлы жол» бағдарламасы арқылы Бершүгір, Мұғалжар, Кемпірсай станцияларынан қиыршық тас тиелімі артып отыр екен. Еліміздің Батыс өңіріне күніне жүздеген вагондар жөнелтілуде.

«Жыл жақсы көрсеткішпен басталды. Жүк айналымы жоспар бойынша 101 пайызды құрап, 4 млрд 644 млн

ткм жүк жоспардан артық тасымалданды. Жүк тиеу жоспар бойынша 100,6 пайызбен тәулігіне 3 млн 919,8 мың вагон жүк артығымен тиелді. Динамикалық жүктеме орындалған жоспар 103,7 пайыз. Статистикалық жүктемеде жоспар 100,3 пайызға жетіп отыр. Жүк түсіру тәулігіне 275 вагонды құрады. Вагон айналымы жоспар бойынша 100 пайызға жетіп, вагонның орташа айналымы 2,12 тәулікті құрап отыр. Жүк вагонының тәулігіне орташа өнімділігі 104,5 пайызға жетіп отыр. Локомотивтің тәулігіне орташа өнімділігі 2130 мың тонна км, ал пойыздың орташа салмағы 102 пайызбен тәулігіне 3241 тоннаны құрап отыр. Бүгінгі таңда 50 жүк пойызы қабылданып, 50 жүк пойызы тапсырылуда», – дейді Ақтөбе ЖТ бөлімшесі жедел реттестіру бөлімі басшысының орынбасары Әділет Матеуов.

Бөлімше қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз етуден де алда. Жұмыс орындары түгелдей аттестацияланып, жұмысшыларға қолайлы жағдай жасалған. Цифрлы Қазақстан бағдарламасы аясында АСУ ДКР, АСУ ЭДТ сынды озық бағдарламалар енгізіліп, бөлімше жұмысының тиімділігін арттыруда екен. Өткен жылы бөлімше бойынша 56 км жол күрделі жөндеуден өтсе, биылғы жылға 24 км жол күрделі жөндеуден өткізу жоспарланып отырған көрінеді.

Суретті түсірген автор





СЕМИНАР

# КОНТРОЛЬ – ЗАЛОГ БЕЗОПАСНОСТИ

На станции Караганда-Сортировочная 17-18 апреля прошел семинар на тему «Неразрушающий контроль – залог обеспечения безопасности движения на железнодорожном транспорте».



Светлана МОГАЙ, Караганда

В мероприятии приняли участие российские и украинские специалисты ведущих производителей средств неразрушающего контроля, а также местные специалисты, поделившиеся своими знаниями и опытом в этом направлении, в том числе работники филиала ТОО «Қамқор Вагон», представители Казахстанской ассоциации вагоноремонтных предприятий, дефектоскописты из различных регионов Казахстана.

Программа семинара была насыщенной и интересной. Так, директор по производству ТОО «Қамқор Вагон» Болатказы Абдрашев в своем выступлении подчеркнул:

– На сегодняшний день одним из важнейших направлений повышения безопасности движения и экономической эффективности работы вагонного хозяйства является дальнейшее развитие системы неразрушающего контроля ответственных узлов и деталей грузовых вагонов и, в первую очередь, ходовых частей, состояние которых напрямую связа-



но с безопасностью движения. Также он отметил, что проведение мероприятия стало возможным благодаря инициативе генерального директора ТОО «Қамқор Менеджмент» Диаса Сулейменова. Болатказы Абдрашев упомянул и о достижениях филиала ТОО «Қамқор Вагон» – «Карагандинское вагоноремонтное депо» – В настоящее время ежемесячный план по ремонту вагонов составляет около 300 единиц. При этом все манипуляции, связанные с проведением неразрушающего контроля металлоизделий осуществляются дефектоскопистами, которые выявляют опасные и мелкие дефекты: заводские браки, внутренние напряжения, трещины,

микropopы, пустоты, расслоения, включения и многие другие, вызванные, в том числе, процессами коррозии, они также определяют наличие или отсутствие в контролируемом изделии дефектов, – отметил Болатказы Абдрашев. – Сейчас в штате депо насчитывается 22 дефектоскописта, которые в ближайшее время будут проходить стажировку в странах ближнего зарубежья.

В свою очередь гость из России – главный инженер компании ООО «Микроакустика» Дмитрий Комлев выразил благодарность руководству ТОО «Қамқор Вагон» за возможность принять участие в семинаре и отметил значимость мероприятия.

– Мы давно сотрудничаем с казахстанскими предприятиями и, видимо, настало время для знакомства поближе. Наше предприятие занимается разработкой и изготовлением оборудования и приборов неразрушающего контроля. Надеемся на дальнейшее плодотворное сотрудничество, которое сложилось в течение многих лет, – заверил он. Программа семинара включала

теоретическую и практическую части по неразрушающему контролю. В теоретической части состоялась презентация компаний ООО «Микроакустика» (Россия), ООО «Прибор ЖТ» (Россия), ООО «Ател-Наука» (Россия), ООО «НПП «ПРОМ-ПРИБОР» (Украина) и других.

В практической части состоялся мастер-класс от ведущих специалистов в методах неразрушающего контроля – ООО «НПП «ПРОМ-ПРИБОР» (Украина) Александра Свистуна и начальника отдела маркетинга Александра Снитченко. Обучение работе с дефектоскопами и сканерами было организовано инженером-исследователем, специалистом 2 уровня УЗК ООО «Ател-Наука» Александром Костюхиным.

Как стало известно, основу коллектива ООО «Ател-Наука» составляют ученые и инженеры, имеющие большой опыт работы в области неразрушающего контроля. Коллективом проводятся широкомасштабные научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы по созданию ручных и автоматизированных средств неразрушающего контроля на основе современных достижений приборостроения и дефектоскопии.

Участники семинара вкратце задавали насущные вопросы и получили на них исчерпывающие ответы от непосредственных разработчиков программ.

На третий день прошел конкурс «Лучший дефектоскопист», в котором приняли участие 7 лучших специалистов филиалов ТОО «Қамқор Вагон». При подведении итогов учитывались скрупулезность, знания, умение и зоркость людей, выбравших эту нелегкую профессию.

По результатам конкурса первое место заняла дефектоскопист из ВРД Павлодар Сейтен Жумагуль, она получила 100000 тенге; второе место у Татьяны Кочкиной из ВРД Караганда (50000 тенге); на третьем месте Минаш Долдаева из ВРД Усть-Каменогорск (30000 тенге).

Денежные средства на призы победителям конкурса выделил профсоюз ОО «Отраслевой профессиональный союз ремонтных предприятий транспорта «Қамқор Магистраль».

В заключительной части мероприятия показавшим лучшие результаты дефектоскопистам вручили памятные дипломы и призы.

НОВОСТИ

## ГОЛУБОЕ ТОПЛИВО ДОСТАВЛЕНО В КНР

Первый железнодорожный состав со сжиженным газом доставлен из Казахстана в Китай. 18 вагонов-цистерн



проехали со станции Достык через станцию Алашанькоу. Представители АО «ҚТЖ – Грузовые перевозки» и Урумчийской железной дороги согласовали требования по техническому сопровождению и регламенту формирования поездов. Сжиженный газ относится к категории груза повышенной опасности.

Для организации транспортировки сжиженных газов используются специализированные вагоны-цистерны китайских корпораций. Транспортировка сжиженного газа со станции Достык через станцию Алашанькоу открывает новые возможности по увеличению грузопотока между странами и объемам поставок казахстанской продукции на экспорт. Это также позволило переориентировать грузы с автомобильного на железнодорожный транспорт.

С мая текущего года перевозка сжиженного газа железнодорожным транспортом из Казахстана в КНР планируется обеспечивать на постоянной основе. Потенциальный объем – до 1 миллиона тонн ежегодно.

Руслан ПАХМЕТОВ

## ЭКОНОМИЯ ДОЛЖНА БЫТЬ ЭФФЕКТИВНОЙ

В Карагандинском регионе активно внедряются ресурсосберегающие технологии с целью получения наибольшего экономического эффекта.

– Один из самых распространенных способов – применение энергосберегающих ламп, которые потребляют энергии в 4, а то и в 5 раз меньше обычных электрических, – рассказывает начальник Центра научно-технической информации и анализа Карагандинского отделения магистральной сети Сапар Жазыбаев. – Помимо этого существуют и другие сберегающие системы. К примеру, повторное использование железобетонных шпал.

Наши коллеги из России дробят шпалы, когда они приходят в негодность, после чего получается щебень. В дальнейшем его используют в виде насыпи для железнодорожного полотна.

Сапар Жазыбаев также озвучил идею относительно пункта промывки вагонов на станции Анар. При вышеуказанной процедуре происходит потребление определенного количества воды, а затем сброс использованной жидкости. При этом возможно вторичное применение воды после ее очистки.

На сегодняшний день одним из наиболее эффективных способов в сфере ресурсосберегающих технологий является применение стационарного путевого рельсосмазывателя (лубрикатора) универсального типа.

– Данная технология предназначена для автоматического дозированного нанесения специальной смазки на внутреннюю боковую поверхность головки рельса, – объясняет Сапар Жазыбаев. – Позволяет проводить одновременное смазывание двух рельсовых нитей, что имеет значение при смазывании стрелочных переводов. Также лубрикатор может устанавливаться и на прямых участках пути, так как смазка снимается колесами не с боковой поверхности, а со смазывающей шины. Таким образом, значительно увеличивается предполагаемый срок службы колес, снижается износ рельса и острьяков стрелочных переводов при движении поезда в кривых, существенно уменьшается уровень шума при движении, снижаются топливно-энергетические затраты, сокращается время простоя подвижного состава, повышается безопасность движения.

В настоящее время между Россией и Казахстаном осуществляется обмен опытом в плане ресурсосберегающих технологий. Такое взаимовыгодное сотрудничество благотворно влияет на повышение производительности труда в железнодорожной сфере.

Лана ВЕРШИНИНА, Караганда

## В ЗОНЕ ПОВЫШЕННОГО ВНИМАНИЯ

В Костанайском отделении магистральной сети с 26 марта по 26 апреля прошел профилактический месячник «Внимание, перегезд!».

По словам директора Костанайского отделения магистральной сети Булата Баймагамбетова, данная акция затронула все самые отдаленные станции, перегоны и дистанции региона. Как показал проведенный анализ состояния безопасности движения поездов на железнодорожных перегездах, с начала года уже произошло 4 случая ДТП, три из которых – на неохраемых участках. Практически во всех этих случаях виновниками стали водители автомобилей, игнорировавшие знаки светофора. Только благодаря бдительности и профессиональным действиям машинистов локомотивов удалось избежать серьезных последствий.

Тем не менее, руководство Костанайского отделения магистральной сети всерьез озабочено данной проблемой и решило провести профилактический месячник «Внимание, перегезд!» для предотвращения аналогичных случаев в будущем.

– В ходе данного месячника нами были проведены внеочередные комиссионные осмотры железнодорожных перегездов на соответствие требованиям Инструкции по устройству, оборудованию и обслуживанию железнодорожных перегездов. Также были повсеместно проверены исправность звуковой сигнализации, средств связи, заградительных устройств и автошлагбаумов, электропитание и освещение, исправность настилов, наличие инертного материала, – рассказал Булат Баймагамбетов.

Кроме этого были организованы внезапные, в том числе ночные проверки перегездов. Дополнительно проведена работа по повышению в соответствие с требованиями перегездов с дежурными. И там, где это потребовалось, перегезды были доукомплектованы необходимым инвентарем. В ходе месячника также было организовано теоретическое и практическое обучение работников на предмет знания перегездных устройств, сигнализации, действий в нестандартной ситуации, охраны труда и техники безопасности. Внесены изменения и дополнения в местную инструкцию в части закрытия ручных, горизонтальных, поворотных шлагбаумов при проследовании всех пассажирских поездов, вывешены фото и аншлаги на всех охраняемых железнодорожных перегездах. Работников с низкими профессиональными знаниями немедленно отстранили от занимаемой должности, а дежурных назначили из числа опытных монтеров пути, быстро ориентирующихся в оперативной обстановке.

На узловых совещаниях в локомотивных депо рекомендовано производить своевременную запись в Книге замечаний машиниста о неисправностях на железнодорожных перегездах. Усилены внимание и бдительность локомотивных бригад, машинистов, проведены внеплановые инструктажи. Всего же в ходе месячника проведено более 212 рейдов по перегездам, ознакомились с правилами перегезда порядка 4062 водителей.

Аслан КУДАБАЕВ, Костанай

КАК ЖИВЕШЬ, СТАНЦИЯ?

## ЖЕТЫГЕН: ОТПРАВНАЯ ТОЧКА

Станция Жетыген является отправной точкой железнодорожной линии Жетыген – Корғас, она дала новый импульс региону, с ее введением повысилась деловая активность, решились многие социальные вопросы, открылись точки торгового и бытового назначения, а главное, днем и ночью идут поезда с народнохозяйственными грузами.



Елена КОЛДАСБАЕВА, Жетыген

В УНИСОН С ТУРКСИБОМ

Свою историю станция начинает со времен строительства Турксиба, когда вдоль железнодорожного полотна рождались новые поселки, станции и разъезды. Одним из таких стала и станция Жетыген. А название она получила из-за обилия месторождения полезных ископаемых – каменного угля, мрамора, железной руды и серебра. На примерах народной стройки выросли славные железнодорожные династии Турспаевых, Муратбековых, а в честь строителей Турксиба в Жетыгене раскинулась роскошная роща, которая носит имя Шаяхмета, основателя крупной в регионе династии Исмаилбековых. Роща стала любимым местом для сельских жителей, которые отмечают здесь массовые праздники, многие сюда приезжают почтить память земляка, а старики дают напутствие молодым железнодорожникам.

БУДНИ ЖЕТЫГЕНА

Жетыген – станция четвертого класса и работает на три направления: Жетыген – Алматы, Жетыген – Уштобе и Жетыген – Алтыноколь. В

полном объеме выполняются все показатели. С начала года погружено 84 вагона, выгрузка составила 700 вагонов. На станции 8 приемоотправочных путей, из которых 2 пути – по направлению в Алтыноколь. На протяжении всей ветки введено в постоянную эксплуатацию устройство электрической централизации станции с микропроцессорной системой МПЦ EbBlock-950. Теперь появилась реальная возможность управления объектами многих станций и перегонов с одного рабочего места, управления перереонными устройствами СЦБ и приборами контроля состояния подвижного состава в одном станционном процессорном устройстве.

На плечах начальника станции лежит большая, сложная и ответственная работа. Ринат Токпанов работает в Жетыгене сравнительно недавно, но имеет опыт движеньческой и ревизорской работы. Сказываются годы работы в должности начальника станции Лепсы, старшего ДНЧ участков Актогай – Саяк, Актогай – Матай, Жетыген – Алтыноколь и начальника службы безопасности Алматинского отделения ГП. Вме-



сте с представителями смежных служб он планирует совместные рейды, которые очень помогают в работе. Это человек с выраженными лидерскими качествами, умеющий заниматься не только текущими делами, но и анализировать, отдавая главное от второстепенного, и заглядывать на перспективу. По его мнению, правильное распределение обязанностей между работниками в итоге дает интенсивный и плодотворный результат. Его заместитель Ерлан Жаксымбетов более года работает на данной станции, пройдя все ступени движеньческой работы. Зайдя на станцию, у него порога чувствуется доброжелательная

атмосфера и доверительные отношения между работниками.

– Коллектив очень дружный и дееспособный, – рассказывает Ринат Токпанов. – Здесь те, кто еще в ранней молодости пришел работать на станцию и до сих пор трудится в нашем коллективе, это наш золотой фонд, люди, безаветно преданные своему делу.

Действительно, здесь есть кем гордиться: 33 года безупречного труда у дежурной по станции Елены Бобровской. Ее коллега Николай Синичкин трудится в Жетыгене более тридцати лет, пройдя все этапы станционной работы. Профессионально работает Сара Муратбекова – товарный кассир станции, имея 36 лет трудового стажа на железнодорожном транспорте, неоднократно награждалась почетными грамотами



и благодарственными письмами от руководства.

90% работников – из числа местных жителей, причем молодые ребята любят свой край, сохраняют традиции Жетыгена, многие идут по стопам отцов и дедов, выбрав такую сложную, но интересную профессию железнодорожника.

Станция живет своей ритмичной жизнью, где каждый сотрудник четко выполняет свои должностные обязанности. У Жетыгена есть будущее: в связи с ожидаемым транзитным потоком, пропуском контейнерных поездов в Поднебесную у станции, безусловно, есть большие перспективы для развития и широкие перспективы.

Фото автора

**NM**  
NUR MEDIA

ҚАЗАҚСТАН  
ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

«Нур-Медиа» ЖШС Бас директоры  
**Әлия БӨРИЕВА**

Бас редактор  
**Дина МУЗДУБАЕВА**

Бас редактордың орынбасары  
**Меруерт ӨМІРЗАҚОВА**

Редакцияның мекен-жайы: Нұр-Сұлтан қ., Кенесары, көшесі, 25. Бөлім тел.: 8 (7172) 94-57-93, 94-55-34, 94-40-37, 94-42-09, 94-52-88, railnews@mail.ru

Газет басылған қалалар:  
Нұр-Сұлтан, Сілеп 30 «Медиа-холдинг» «ERNUR» ЖШС  
Астана, Саяхат көш., 3/2. «Алар-Сервис» ЖШС  
Шымкент, Әзімқұлов көш., 22. «ERNUR Print» ЖШС

Басылған таралымы 18348  
Газет тарату және жеткізу қызметімен «Нур-Медиа» ЖШС айналысады  
© Жарнама. Жарнама мәтініне жағнама беруші жауап береді.  
© «Қазақстан теміржолшысы» газетінде жарыяланған материалдарды көшіріп немесе видео басы үшін редакцияның жазбалы рұқсаты алынбай, газетке сілтеме жасалуы тиінді.

Редакция авторлар мекенжайы мен жарнама мекенжайына жауап береді.  
Көзші редакторлары: С. Бакеева, Р. Рахметов

Мекеншілі тілшілер:  
Астана: Елена Кудасбаева 8-701-794-98-80  
Алматы: Қосым Мухомбетов 8-778-546-07-66  
Шымкент: Жасал Садыбай 8-707-390-11-18  
Шымкент Қазақстан: Ольга Ушаева 8-777-203-51-87  
Жаңбыл: Жаулан Сейітжанов 8-775-572-23-53  
Манкыстау: Әліп Тұрғанбаев 8-708-524-53-15  
Орал: Аман Панаидов 8-707-910-74-17  
Қызылорда: Сабырхан Нұрбаев 8-778-409-78-59  
Семей: Қызыл Көкеев 8-775-710-70-53  
Карағанды: Светлана Могой 8-777-893-46-76  
Қостанай: Асан Құдышев 8-705-287-44-00  
Павлодар: Айдын Ерғалиев 8-717-525-21-58  
Астана: Айдын Ерғалиев 8-702-842-27-97  
Қоңғар: Сауле Қасымбаева 8-701-738-96-70

Газетті тарату жөніндегі менеджер Асель Распаева, тел.: 8 (7172) 94-52-88, 8 775 198 15 61, e-mail: raspaeva.assel@mail.ru

Жарнама жөніндегі менеджер Жанель Сағындықова, тел. 8 (7172) 24-95-44, e-mail: reklama\_hit@mail.ru

Қазақстан Республикасы Баспасөз және бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың 30 шілдесінде №601 тіркеу куәлігі берілді.



### ЭХО ПРАЗДНИКА



## ДЛЯ ПАССАЖИРОВ И НЕ ТОЛЬКО

Работники Уральского вокзала встречали гостей города баурсаками и наурыз-коже, устроили на привокзальной площади театрализованное представление и праздничный концерт.

для зрителей и столы с угощениями. Порядок и безопасность обеспечивали сотрудники линейного отдела полиции, с которыми железнодорожники тесно сотрудничают.

Открыли праздник артисты Казахского драматического театра им. Хадиши Букеевой с красочной театрализованной постановкой «Наурыз». С приветствием к собравшимся обратились заместитель акима города Бакытжан Нарымбетов и Кайырбулат Гайнеден.

Зрители горячо поддерживали самодеятельных артистов – работников вокзала, показавших инсценировку о национальных обычаях имянаречения и перережания пут, в которых главными героями были дети работников вокзала. Мама четырехмесячного Мусы Гильмира Батенова работает в справочной вокзала, а малышка Алима – внучка замначальника

ожидания заменены на мягкие, поскольку в зимнее время сидеть на них холодно. Также для удобства пассажиров с начала 2018 года в здании вокзала открыт круглосуточный пункт горячего питания.

– В настоящее время у нас оборудована автостоянка для инвалидов, есть пандусы, кнопка вызова дежурного по вокзалу у входа, комната отдыха для инвалидов на первом этаже. В ходе реализации программы «Цифровой Казахстан» в ближайшие годы планируем разместить инфокиоски для инвалидов с тактильной доской и наушниками, чтобы облегчить им навигацию по территории вокзала, – пояснил Кайырбулат Гайнеден.

неденевич. – Также мы должны получить спецкресло для подъема инвалидов-колясочников с перрона в вагон и инвалидную коляску на гусеничном ходу для подъема инвалидов по лестнице на второй и третий этажи.

В сутки пассажиропоток в Уральске составляет около 900 человек, плюс провожающие или встречающие. Основная нагрузка, конечно, в дневное время. Вот и решили устроить праздничное представление как раз к приходу нескольких пассажирских поездов в первой половине дня.

Перед зданием вокзала, где расположен выход в город, установили качели, юрту, сцену, ряды стульев

вокзала Гильсары Жумагалиевой. К слову, почетную миссию перерезать путы Алиме возложили на Бакытжана Хаберовича, с которой он отлично справился.

В концерте приняли участие солисты и творческие коллективы областной филармонии им. Г. Курмангалиева и молодежного творческого центра.

– У вас удивительный город – хорошее настроение подарили уральцы. Можно сказать, мы с корабля на бал попали: уложенный вокзал, предупредительные сотрудники и праздник на улице, – поделились пассажиры поезда №049 «Алматы-Уральск» Ольга и Станислав Бедных.

– Неожиданно и приятно. Угостились баурсаками, концерт послушал в ожидании такси на Аксай. Вот это сервис! – согласился с ними другой пассажир Канат Ахметов.

Фото автора

Анна ПАНИЩЕВА, Уральск

Конечно, по календарю Наурыз уже прошел, но погода была уж очень холодная, и тогда решили, что праздник для пассажиров и работников вокзала будет как только установится сухая и солнечная погода. Как пояснил начальник вокзала Кайырбулат Гайнеден, на первом плане – комфорт для пассажиров.

Надо сказать, что работники Уральского вокзала стараются обеспечить его по всем направлениям. В частности, в здании проведен косметический ремонт, все металлические кресла в зале

### Құттықтаймыз!

НҮРКЕЕВА ӘСЕЛ ЕРКІНҚЫЗЫ – «Құрық порты» ЖШС бас директорының экономика және қаржы жөніндегі орынбасары (26 сәуір)

ИБРАЕВ МАҚСҰТ ҚАЙСАНҰЛЫ – «ҚТЖ-Жүк тасымалы» АҚ филиалы – «Ақмола ЖТ бөлімшесі» Астана локомотив пайдалану депосының бастығы (27 сәуір)

ӘБДІҚАЗИМОВ ҚАБДУЛКАРИМ РАТАЙҰЛЫ – «ӘТЖК» АҚ бас директоры (28 сәуір)

ОСПАНОВ ТАЛҒАТ САПАРБЕКҰЛЫ – «Құрық порты» ЖШС бас директорының пайдалану жөніндегі орынбасары (29 сәуір)

МЫРЗАХМЕТОВ МӘДИ МҰРАТБЕКҰЛЫ – «ҚТЖ» ҰҚ» АҚ филиалы – «Теміржол кәсіпкерлігі персоналы дамтуу және бағалуды орталығы» директоры (29 сәуір)

БОТАСПАЕВ РАХАТ НҮРҒАЗЫҰЛЫ – «ҚТЖ» ҰҚ» АҚ филиалы – «Семей магистральдық желі бөлімшесі» Семей жол дистанциясының бастығы (29 сәуір)

### ӨНЕРТАБЫС

## ЫНТАЛАНҒАН ҰТАДЫ

Ғылым мен техника қарыштап дамып жатқан заманда өндіріске инновациялық жобаларды енгізу өзекті болып отыр. Сондықтан өнертапқыштар ұсынысына мемлекет тарапынан қомақты қаржы да бөлініп, өндіріс мамандарының инновациялық жобаларын ұсынуына мол мүмкіндік жасалып отыр.



«Қазақстан темір жолы» ҰҚ» АҚ-ның «Жаңалықтарды енгізу, озық тәжірибені насихаттау, рационализаторлық әрекет жөніндегі іс-шаралар туралы» бұйрығына сәйкес өңірлерде осы бағыттағы жұмыстар қарқын алып келеді. Оған бір жағынан бұрынғыға қарағанда ұсыныстардың қаралуына кететін уақыттың қысқаруы мен материалдық ынталандыру көлемінің өсуі де ықпал етуде. Атырау магистральдық желі бөлімшесінде өнертапқыштыққа белсене атсалысып, ерекше жобаларымен аталып жүрген теміржолшылар қатарында Жарасқан Сауровты айрықша атауға болады. Еңбек жолын 2002 жылы жол монтері болып бастаған. Көлік академиясын бітірген маманның жол шаруашылығы саласында білмей-тіні кемде кем. Біраз жыл жол инженері, автоматтандырылған жүйені басқару инженері, Ганюшкино дистанциясының жетекші инженер-технологы болып жұмыс жасады. Содан кейін Атырау жол дистанциясына диагностика бөлімінің бастығы болып ауысып, абыройлы еңбек етті, мол тәжірибе жинақтады. Қазіргі уақытта Атырау магистральдық желі бөлімшесінде жол бөлімінің бастығы.

«Бала кезімнен бірге бірді жалғап, бір нәрселерді ойлап шығаруға әуес едім, өскесін сол әдетім қалмай, теміржолда өнертабыстыққа көрсетіліп отырған қолдау мені ерекше қанаттандырып, жұмысқа құлшына кірістім. Жаңалық енгізу ұсынысы да мен үшін қызықты. Әр салада жұмыс істедіктен қай жерде қандай әдіс қолданған дұрыс екенін жақсы білемін. Сондықтан менің рационализаторлық ұсыныстарым өндіріске қажетті болғанын алдығы орынға қоямын, әйтпесе оның несі ұсыныс?» дейді ол.

Жарасқан соңғы 2 жылда 9 рационализаторлық ұсыныс жасап, олардың бәрі орталықтағы комиссиямен мақұлданыпты. Атап айтқанда, олардың ішінде уақытша қорғандар орнатуға арналған құрылғы, «Фослоны» бекіту үшін кілт, рельсшалды торкөзді тесеуге арналған металл рейка, рельстің түзулігін қамтамасыз ету қондырғысы, P-65, P-50 аралық болттарын бекітуге арналған гайкалық бұрау кілтi, УАЗ, ГАЗ автомобильдерінің тежегіштері қызметін ұзарту, т.б. ұсыныстарының қайсысы болса да, қиын келмей жүрген істің тетігін табады. Сонысымен құнды.

«Жарасқан қай жұмысқа да жауапты қарайды, абыроймен атқаруға тырысады. Ал өнертапқыштық ұсыныстарының жоғарғы басшылық тарапынан қолдау тауып, марапат иеленуі бүкіл ұжымның мерейі», – дейді бөлімшенің бас инженері Сағын Сейілханов.

Атырау жүк тасымалы бөлімшесінің ғылыми-техникалық ақпарат және талдау орталығы басшысы Әйгерім Бисұлтанованың айтуынша, филиалдарда рационализаторлық қызметке барынша қолайлы жағдай туғызылып отыр. Рационализаторлық құзыретке Ережесіне сәйкес, қызметкерлерге моральдық қолдау көрсету үшін орталық «Үздік рационализатор» конкурсын өткізіп отырғаны белгілі. Жарасқанның алдығы жылы 8 жұмысы, былтыр бір жұмысы үздік деп танылған. Нәтижесінде ол «ҚТЖ» ҰҚ» АҚ президентінің 2018 жылғы №65-ІІ бұйрығына сәйкес «Үздік рационализатор» төсбелгісімен марапатталып, №0027 куәлігі табыс етілген. Ынталандыра билген ұтады деген рас. Бұл оны қанаттандырып, ізденіске ұмтылдыра түскені анық. Ол биылғы жылы да жол жөндеу кезінде қол техникаларын тиімді пайдалану бойынша ұсыныстар енгізуді қарастырып жүр.

Қосқым МҰҚАШЕВ, Атырау Сурет авторікі

### СПОРТ

## ТРИУМФ В ГОРОДСКОЙ ЛИГЕ

Команда АО «НК «ҚТЖ» стала чемпионом Астанинской любительской баскетбольной лиги (дивизион С), выиграв финальную встречу с командой Медицинского университета – 64:60.

В сезоне 2018/2019 лиги баскетболисты железнодорожники показывали отличные результаты на всех этапах соревнований. Успешно прошли 1/8, 1/4 и 1/2 финала, одержав серию ярких побед.

Не стал исключением и финал дивизиона С. Поболеть за любимую команду пришли любители баскетбола, коллеги, друзья и близкие игроки.

– В компании уделяется особое внимание развитию спорта и пропаганде здорового образа жизни среди работников, спортсменам оказывается поддержка, предоставляются места для тренировок, проводятся соревнования и спартакиады. Сегодня мы с коллегами пришли болелеть за нашу команду. Верим в ее победу! – поделилась перед игрой главный менеджер департамента управления человеческими ресурсами АО «НК «ҚТЖ» Акмарал Байғабдулова.

Игра получилась по-настоящему зрелищной, соперники шли практически на равных, не желая уступить преимущество. С середины встречи железнодорожники переломили счет в свою пользу

– 48:40. Однако баскетболисты Медицинского университета не спешили сдаваться и к определенному моменту даже сравняли цифры на табло – 50:50. Заключительная четверть получилась самой эмоциональной – теряя обеим командам было нечего, игра шла «на волевых». Трибуны гудели. В очередной раз вырвавшись вперед, железнодорожники уже не давали противнику шанса отыграться. 64:60 – итог финала.

– Соперник был достаточно сильным, поэтому борьба выдалась напряженной, но в результате нам удалось вырвать победу. Это стало возможным благодаря слаженной командной игре и поддержке наших болельщиков, которая была настолько сильной, что ощущалась на поле, – уверен капитан команды-победителя, инструктор по спорту Акмолинского отделения магистральной сети Роман Подгатец. – Мы участвуем в Астанинской любительской баскетбольной лиге с 2015 года, и за это время становились лишь четвертыми, поэтому это долгожданная и важная победа. Она будет мотивацией к дальнейшим успехам.

Поделится впечатлениями о финале и директор департамента организационной и международной работы отраслевого профсоюза (одного из спонсоров команды) Нурлан Нурпеисов, ко-



торый всегда присутствует на играх и болеет за ребят:

– С нашими баскетболистами я познакомился с первых дней своей работы в отраслевом профсоюзе, и могу сказать о них только одно: это отличные работники и увлеченные спортсмены. На финальной игре болельщики ҚТЖ дали, как говорится, «жару». Как видите, в итоге наши переживания оправдались. И я рад успеху наших спортсменов. Думаю, эта победа только укрепит спортивный дух ребят, привлечет в команду новых игроков. А самое главное – это имидж и авторитет нашей компании, работников которой представляет наш профсоюз.

Любовь РОББА Фото автора

### САУДА-САТТЫҚ ТУРАЛЫ ХАБАРЛАМА

«Қазақстан темір жолы» ұлттық компаниясы» акционерлік қоғамы (бұдан әрі - «ҚТЖ» ҰҚ» АҚ) 2019 жылдың 16 мамырда сағат 10:00-13:00-де (Нұр-Сұлтан уақытымен) мемлекеттік мүлік Реестрінің веб-порталында [www.gosreestr.kz](http://www.gosreestr.kz) ба-сталатын «ҚТЖ» ҰҚ» АҚ-ның мүлкін сату бойын-

ша сауда-саттық өткізілуі туралы жариялайды. Объектілерді сату «ҚТЖ» ҰҚ» АҚ Директорлар кеңесінің шешімімен (2017 жылғы 16 наурыздағы №2 хаттама) бекітілген «ҚТЖ» ҰҚ» АҚ-ның мүлкін сату қағидасына (бұдан әрі - Қағида) және «Ақпараттық-есептік орталық»

АҚ Директорлар кеңесінің шешімімен (2014 жылдың 23 мамырдағы №66 хаттама) бекітілген Мемлекеттік меншік реестрінің веб-порталында мүлкі сату бойынша электрондық сауда жүргізу регламентіне сәйкес жүзеге асырылады (бұдан әрі - Регламент).

Бағаны төмендету бойынша аукционға келесі Объектілер қойылады:

Лот-тың№	Атауы	Орналасқан жері	Төңірімі іесі «ҚТЖ» ҰҚ» АҚ филиалы	Жер учаскесінің көлемі, га	Алғашқы баға, теңге	Бастапқы баға, теңге	Төменгі баға, теңге	Кепілдік жарна, теңге	Ескертпелер
1	Өндірістік-тұрмыстық корпусының ғимараты және қоймасымен Вокзалдың көшесі, 15Г ғимарат	Ақмола облысы, Бурабай ауданы, Щучье қаласы,	Курорт-Бурабай темір-дәнекерлеуші кәсіпорыны	0,2520	6 067 000	18 201 000	4 246 900	910 050	Жалғыз сауда-саттыққа қатысушына сатылады
2	Дәріханалық қойма ғимараты қораларымен	Ақтөбе облысы, Мартүк ауданы, Жайсан ауылдық округі, Жайсан ауылы, Садовый көшесі, 91 үйі	Ақтөбе магистральдық желі бөлімшесі	0,25	2 007 000	6 021 000	1 404 900	301 050	
3	Медициналық қойма ғимараты	ШҚО, Шемонаиха ауданы, Шемонаиха ст.	Семей магистральдық желі бөлімшесі	0,1057	2 120 000	6 360 000	1 484 000	318 000	

Саудаға қатысушыларды реестрдің веб-порталында тіркеу хабарлама реестрдің веб-порталында жарияланған күннен бастап жүргізіледі және сауда басталғанға дейін екі сағат қалғанда аяқталады.

Кепілдік жарналар «Ақпараттық-есептік орталық» АҚ-ның есепшотына төленеді: 050540004455, HSBKZZKX БЖК, ИИК KZ94601711000000330, КНП: 171, Кбе: 16, «Народный банк Казахстана» АҚ, Төлемнің мақсаты: электрондық аукционға қатысу үшін кепілдік жарна (кепілдік жарнаның өлшеміне банктік қызмет атқарудың төлеміне кірмейді).

Кепілдік жарна түрінде банктік кепілдік қабылданбайды.

Кепілдік жарналардың «Ақпараттық-есептік

орталық» АҚ-ның есепшотына уақыттылы түсі үшін өтінішті қабылдаудың аяқталуына дейін үш күннен кешіктірмей төлеуді ұсынады.

сауда-саттық нәтижелері туралы хаттама тізілім веб-порталымен қабыптасады және сауда-саттықты өткізу күні сатушы мен сатып алушының ЭЦҚ-ны қолдануымен қол қойылады.

Сауда-саттықта жеңген қатысушымен сауда-саттық нәтижелері туралы хаттаманы қол қойған бас тартқан жағдайда сатушымен кепілдік жарна қайтарылмайды.

Сауда-саттық нәтижелері туралы хаттамасы аукцион нәтижелерін белгілейтін және жеңімпазбен сатушының сату бағасы бойынша объектіні сатып алу-сату шартына қол міндеттемелері туралы құжат болып табылады.

Жеңімпазбен сатып алу-сату шартына тізілімнің веб-порталы сауда-саттықтар нәтижелерін шығарған күннен бастап он календарлық күннен кешіктірмей қол қояды.

Аукционды өткізу тәртібі туралы ережелермен, сауда-саттыққа қатысуды рәсімдеу тәртібімен, жеңімпазды анықтау тәртібі бойынша «ҚТЖ» ҰҚ» АҚ-ның [www.railways.kz](http://www.railways.kz) және «Ақпараттық-есептік орталық» АҚ-ның [www.gosreestr.kz](http://www.gosreestr.kz) сайттарында жұртшылыққа қолжетімді орналасқан Қағидамен және Регламентпен танысуға болады.

Сауда-саттық туралы қосымша ақпаратты 8 (7172) 603-504 («ҚТЖ» ҰҚ» АҚ) және 8 (7172) 55-29-81 («АЕО» АҚ) телефондары бойынша анықтауға болады.