



Қазақстан халқының

Бірлігі күнімен!

ҚАЗАҚСТАН

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА
ИЗДАЕТСЯ С 12 МАЯ 1931 ГОДА

ТЕМІРЖОЛ ШЫБЬСЫ!

№36 (2420) 30/04/2019

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КАЗАХСТАНА

railnews.kz

Подписывайтесь на telegram-канал АО «НК «ҚТЖ» – @railways.kz / «ҚТЖ» ҰК – @railways.kz telegram-каналына жазылыңыз

ДӘЙЕКСӨЗ

Оразғали АХМЕТБАЕВ,
«ҚАЗПРОФТРАНС» ҚБ ТӨРАҒАСЫ.

ТЕМІРЖОЛ-ШЫЛАРДЫҢ ХАЛЫҚАРАЛЫҚ КӘСІПОДАҚТАР КОНФЕДЕРАЦИЯСЫНА МҮШЕ БОЛУ БІЗДІҢ КӘСІПОДАҚ ҰЙЫМДАРЫНЫҢ ДАМУЫ, ОСЫ ҚЫЗМЕТТЕ МОЛ ТӘЖІРИБЕ ЖИНАҚТАУҒА МҮМКІНДІК БЕРЕДІ. БҰЛ ЫНТЫМАҚТАСТЫҚТЫҢ МАҚСАТЫ – КӨЛІК КӘСІПОДАҚТАРЫНЫҢ ӨЗАРА ІС-ҚИМЫЛЫНЫҢ ЖАҢА ҮЛГІСІН ЖАСАУ

ХАБАР-ОШАР

ЫНТЫМАҚТАСТЫҚҚА ЫНТАЛЫ

Қазақстан мен Ресей темір жолдары ортақ көлік дәліздерін тиімді пайдаланып, табыс табуға мүдделі. Екі ел арасындағы жүк тасымалы соңғы уақытта айтарлықтай ұлғайып отыр.

2018 жылы Қазақстан мен Ресей арасындағы жүк тасымалдау көлемі 2017 жылмен салыстырғанда 467,7 мың тоннаға артып, 85,4 млн тоннаны құраған. Ал биылғы жылдың I тоқсанының қорытындысы бойынша жүк тасымалдарының көлемі 21 млн тоннаны құрап отыр.

Қазақстан Республикасының Премьер-министрі Аскар Мамин «Ресей темір жолдары» компаниясының бас директоры, басқарма төрағасы О.Белозеровпен кездесу өткізді. Мәселені талқылауға ҚР индустрия және инфрақұрылымдық даму министрі Р.Скляр, «Қазақстан темір жолы» ұлттық компаниясының басқарма төрағасы С.Мыңбаев қатысты, деп хабарлайды үкіметтің баспасөз қызметі.

Кездесу барысында Қазақстан мен Ресейдің көлік-логистикалық жүйелері арасындағы ынтымақтастықты одан әрі тереңдету және кеңейту, бірлескен транзиттік әлеуетті дамыту және жолаушылар мен жүк тасымалдаудың тиімділігін арттыру мәселелері қаралған. «РТЖ» ААҚ бас директоры О.Белозеров қазақстандық әріптестермен өзара қарым-қатынас рессейлік темір жол жүйесі үшін аса маңызды екенін атап өтті. «Осы жылдың қантарнауы айларында транзиттік тасымалдар өткен жылдың сәйкес кезеңімен салыстырғанда 51%-ке артып және біз ынтымақтастықты кеңейте түсуге ниеттіміз», – деді О.Белозеров.

ҚР Премьер-министрі А.Мамин Қазақстанның өзара тиімді шарттармен сындарлы ынтымақтастықты кеңейте түсуге ниетті екенін атап өтті. Сонымен бірге, ҚР Үкіметінің басшысы «Бір белдеу, бір жол» жобасының аясында екі елдің темір жол жүйелерінің бірлесіп қатысуының үлкен әлеуетін айтып өтті.

Жалпы алғанда, тараптар қазіргі өзара іс-қимылды нығайтуды жалғастыруға және ынтымақтастықтың жаңа бірлескен бағыттарын іске асыру жөніндегі жұмыстарды жандандыруға ниет білдірді.

Жібек МЕДЕТҚЫЗЫ

СОЦИУМ



МЕДПОЕЗД УЖЕ В ПУТИ

Вчера со станции Алматы-2 отправился поезд здоровья «Денсаулық». В течение восьми месяцев он будет курсировать по регионам Казахстана и принимать жителей станций и разъездов.

Асель ШАЙХИНОВА

Специальный медицинский поезд организован АО «НК «Қазақстан темір жолы» совместно с Казахским национальным медицинским университетом имени С.Д. Асфендиярова, Фондом обязательного медицинского страхования и Фондом развития социальных проектов «Samruk-Kazyna Trust». По словам организаторов, целью проекта является обследование и диагностика здоровья

жителей отдаленных станций и близлежащих поселков, не имеющих доступа к медицинскому обслуживанию.

Поезд «Денсаулық» представляет собой медицинский госпиталь на колесах, оснащенный современным диагностическим оборудованием: лабораторией, рентгеном, флюорографией, ЭКГ, УЗИ органов брюшной полости, ФГДС, УЗИ сосудов. Сельчане могут пройти обследование у квалифицированных специалистов

– стоматолога-хирурга, терапевта, невропатолога, кардиолога, хирурга, гинеколога, офтальмолога, педиатра, отоларинголога, рентгенолога, маммолога, сомнолога, онколога, врача-лаборанта и врача функциональной диагностики.

Поезд состоит из 9 вагонов, из них 4 – для проведения лечебно-диагностических процедур, 2 – для проживания медицинского персонала, 1 – для хранения медикаментов, а также вагон-ресторан и

вагон автономного энергоснабжения.

В целом, поезд посетит 195 станций и населенных пунктов страны. Охват населения при этом составит более 40 тысяч человек. Жители станций получат высококвалифицированную медицинскую помощь, включая проведение малых хирургических операций, а также качественное стоматологическое лечение.

По словам же самих жителей отдаленных станций, они всегда ждут медицинские поезда с большим нетерпением.

– У нас мало возможностей выехать в город и трагично весь день ходить по больницам, а поезд «Денсаулық» позволяет нам получить первичную медико-санитарную и консультативно-диагностическую помощь, пройти обследование с использованием лабораторных методов, даже сделать малые хирургические операции. Также врачи из поезда выдают нам направление на плановую госпитализацию по медицинским показаниям. Это очень удобно. Здорово, что есть такой проект, – говорит житель поселка Магат Мангистауской области Аблай Нургожин.

В 2018 году консультативно-диагностическими поездами «Денсаулық» и «Саламатты Қазақстан» осматрены жители 124 станций. При этом обследовано 42306 жителей, в том числе 6552 детей; врачебных посещений – 193870, в том числе – 23467 детей; проведено диагностических процедур – 67417, в том числе – 5472 детей; произведен маммологический осмотр 2562 женщинам; малых хирургических операций – 3 218; оказана стоматологическая помощь 8 798 жителям.

Фото из архива

НОВОСТИ

ОБНОВЛЯ ПАРК ПАССАЖИРСКИХ ВАГОНОВ

АО «Пассажи́рские перевозки» планирует закупить 1200 новых вагонов.

В рамках обновления подвижного состава в компании изучается и рассматривается база потенциальных поставщиков новых пассажирских вагонов, в том числе компании Stadler.

Это один из рассматриваемых вариантов. После детального изучения технических и ценовых характеристик будет определена целесообразность совместного проекта с тем или иным производителем. По итогам решения вся необходимая информация будет опубликована в СМИ. В целом, компанией планируется закупить более тысячи новых вагонов для социально значимых маршрутов. Комфортабельные вагоны будут соответствовать всем современным требованиям, сообщили в АО «Пассажи́рские перевозки».

Напомним, о намерении заменить устаревшие вагоны на новые и более комфортабельные в АО «Пассажи́рские перевозки» сообщили в сентябре прошлого года. Всего акционерным обществом с 2018 по 2028 годы планируется закупка 1200 вагонов пяти типов: плацкартные, купейные, купейные штабные с местами для людей с ограниченными физическими возможностями и вагоны-рестораны. Все они будут меняться постепенно.

Парк – 2 тысячи 229 вагонов, из них 670 – «Тұлпар-Тальго». Оставшийся подвижной состав российского и китайского производства имеет срок эксплуатации 10-15 лет из 30 возможных. В течение 10 лет они будут «выбывать» и меняться на новые, пояснили в компании.

Руслан РАХМЕТОВ

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПОЕЗДА В КАНУН ПРАЗДНИКОВ

Акционерное общество «Пассажи́рские перевозки» в период майских праздников вводит дополнительные поезда по трем направлениям.

Ко Дню единства народа Казахстана, Дню защитника Отечества и Дню Победы традиционно увеличивается пассажиропоток. В связи с этим национальный перевозчик назначает дополнительные поезда по маршрутам: №205/206 сообщением Алматы-2 – Туркестан на 2 рейса отправлением из Алматы-2 2, 9 мая, прибытие и отправление из Туркестана 3, 10 мая, прибытие в Алматы-2 4, 11 мая; №207/208 Актобе – Бейнеу на 5 рейсов отправлением из Актобе 30 апреля, 2, 4, 7, 9 мая, прибытие и отправление из Бейнеу 1, 3, 5, 8, 10 мая, прибытие в Актобе 2, 4, 6, 9, 11 мая.

Еще один пригородный поезд №7510 сообщением Нур-Султан-1 – Павлодар в одном направлении из столицы отправится 8 мая.

В компании сообщили, что информация о времени убытия и прибытия поездов можно уточнить, бесплатно позвонив по телефону справочной службы 105.

Айлин БАУРЖАН

БҮГІНГІ САҢ

ЖЫЛ БАСЫНАН БЕРІ ИНТЕРНЕТ-РЕСУРСТАР АРҚЫЛЫ

16 млн

БИЛЕТ САТЫЛҒАН

28 СӘУІР – ДҮНИЕЖҮЗІЛІК ЕҢБЕК ҚОРҒАУ КҮНІ

АДАМ ӨМІРІНЕН АСҚАН ҚҰНДЫЛЫҚ ЖОҚ

Дүниежүзілік еңбек қорғау күнін теміржол сияқты алып өндіріс саласында жұмыс істейтін еңбеккерлер айрықша атап өтуді дәстүрге айналдырған. Биыл да «ҚТЖ» ҰК» АҚ филиалы – Магистральдық желі дирекциясының бас инженері Қайырбай Орынбаевтың төрағалығымен Дүниежүзілік еңбек қорғау күніне арналған жиын өтті.

Сұлдул БАКЕСОВА

– Магистральдық желі дирекциясы басшылығы және өз атыман бүгінгі жиынға қатысушыларды Дүниежүзілік еңбек қорғау күнімен құттықтай отырып, филиал қызметкерлерін қауіпсіз еңбек жағдайымен қамтамасыз етіп, еңбек қорғау мәселелерімен айналысып жүрген мамандар мен басшылыққа алғысымды білдірім келеді. Кәсіби қызметтеріңізге жемісті еңбек тілеп, дендеріңізге саулық, отбасы амандығын тілеймін, – деді кіріспе сөзінде бас инженер.

Оның айтуынша, «ҚТЖ» ҰК» АҚ басшылығы тарапынан магистральдық желі инфрақұрылымын дамытуға, соның ішінде, сала еңбеккерлерінің денсаулығы мен өмірін, еңбегін қорғауға қомақты қаржы бөлініп келеді екен. Әсіресе, соңғы он жылда жұмыс орындарында едәуір технологиялық өзгерістер болғаны белгілі. Соның арқасында бірқатар өндірістік қатерлер төмендеп, тіпті кейбірі түбегейлі жойылған. Десек те, жаңа технологиялардың да жаңа өндірістік қауіптер тудырып отырғанын ескеру керек. Сол себепті өндірісте болып жататын бақытсыз оқиғалар саны әлі де жоғары деңгейде қалып отыр.

– Бүгінде еңбеккерлер үшін жаңа, едәуір заманауи және қауіпсіз технологиялардың енгізіліп отырғанына қарамастан, біздің филиалдарда адамдарымызды жоғалтып алу жайттары әлі де болып жатады. Мәселен, 2000-2019 жылдар аралығындағы дерекке сүйенсек, Дирекция филиалдарында өндірісте 34 адам қапыс болса, 57 адамның денсаулығына нұқсан келіп, мүгедек болып қалды, – дей келіп, Қайырбай Орынбаев өндірісте қаза болғандарды еске алуға бір минут үнсіздік жариялады.

Сөз орайы келгенде, өндірісте болған әрбір бақытсыз оқиғаның егжей-тегжейлі тексеріліп, тергелетінін айтар едік. Ал осы бақытсыз оқиғаларды зерттеу сараптамасы,



өндірісте адамның қаза болуы кездейсоқтық емес, жапа шегушілердің жұмыс берушілердің жасап отырған қауіпсіз еңбек жағдайына жауапсыздық танытуы, бейқамдығы, салғырт-салақтығының салдары екенін анықтап отыр. Бақытсыз оқиғалар адамды жоғалтып алу трагедиясы ғана емес, ол сондай-ақ, салмақты экономикалық шығындарға алғышарт болуда. Өндірістік қауіпсіздік, еңбек қорғау және экология департаментінің жетекшісі Марат Жүнісов, дирекция тарапынан қызметкерлерге қауіпсіз еңбек жағдайын, санитарлық-гигиеналық жағдайлар жасау бойынша шаралар қабылданып, жүйелі түрде жүзеге асырылып жататынын хабарлар етті. Дирекция жыл сайын еңбеккерлердің денсаулығын және өмірін қорғауға, сондай-ақ, еңбек қорғау және қауіпсіздік деңгейін арттыруға 5,5 млрд теңгеден астам қаржы бөліп келеді екен. Нәтижесі де жоқ емес. 2017 жылға қарағанда өткен жылы өндірістік жарақаттану оқиғасын 14-тен 10 бірлікке дейін төмендетуге қол жеткізілген.

«Жұмыс орындарында қауіп-қатерді төмендету және ҚР Еңбек кодексінің талаптарын орындау бойынша Дирекция қабылдап жатқан шараларға қарамастан өндірістік жарақат алу жайттары жалғасуда. Мысалға,

үстіміздегі жылдың үш айын алып қарайтын болсақ, Дирекция филиалдарында өткен жылы 3 оқиға тіркелсе, биыл ол 1 оқиғаға көбейіп отыр. Бақытсыз оқиғаларға әкеліп жатқан себептер Дирекция филиалдарының бәрине ортақ. Жоғарыда айтып өткендей, бірінші кезекте – жапа шегушінің жеке бас қауіпсіздігін сақтамай, қауіпсіздік ережесін және еңбек қорғау талаптарын өрескел бұзуы. Екіншіден, жұмыс өндірісінің жеткіліксіз деңгейде ұйымдастырылуы. Осыған орай, жалпы Компания бойынша бүгінде еңбек қорғауды басқару жүйесін трансформациялау бойынша жұмыс жүргізіліп, жалғасуда. Ағымдағы жылы Дирекцияда 2019-2022 жылдарға арналған нәтижелі жарақаттануға қол жеткізу бойынша стратегия қабылданып, бекітілді. Сөз реті келгенде, еңбек мәдениетін, жайылық және қауіпсіздікті сақтау әр адамның өз қолында екенін атап өткім келеді. «Денсаулық – зор байлық» демекші, адам ең басты байлығы денсаулығы мен өмірін сақтау үшін жұмыста, әсіресе, теміржол сияқты қауіпті аймақта еңбек ету барысында сақтықты серік етіп, жауапкершілікті жадынан шығармау керек», – деді Марат Жүнісов.

Суретті түсірген Александр ЖАБЧУК (Соңы 2-бетте.)

СОВЕЩАНИЕ

В Казахстане совместно с американской компанией Harsco Winner Thompson Sharp Klein, Inc ведется разработка новой методологии тарифообразования в сфере железнодорожного транспорта.

ТАРИФЫ: ВСЕ ПРОЗРАЧНО



Любовь РОББА

Изменение тарифа продиктовано увеличением расходов по обслуживанию и обновлению подвижного состава, ростом стоимости топливно-энергетических ресурсов и рядом других факторов.

На заседании отмечалось, что в целом объем перевозок грузов всеми видами транспорта по итогам 2018 года вырос почти на 5% и превысил 4 миллиарда тонн.

Что касается железнодорожной отрасли, то по ней в целом тарифный грузооборот в регулируемых видах сообщений достиг 188 миллиардов тонно-километров.

Рост грузооборота на фоне этих изменений серьезно сказывается на доходах АО «ҚТЖ – Грузовые перевозки».

Почему так происходит? Причина кроется в дифференциации тарифов по родам грузов, перекрестном субсидировании возникающих убытков от перевозок массовых грузов (угля, железной руды, зерна, строительных материалов, химика-

тов, удоб-рения и других) за счет перевозок дорогостоящих грузов, таких как нефть, черные и цветные металлы.

С 2012 ГОДА НАБЛЮДАЕТСЯ ПОЛОЖИТЕЛЬНАЯ ДИНАМИКА ПОВЫШЕНИЯ СРЕДНЕСУТОЧНОЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ЛОКОМОТИВА В ГРУЗОВОМ ДВИЖЕНИИ – НА 8,1% В 2019-М ПО ОТНОШЕНИЮ К 2011 ГОДУ, И СРЕДНЕСУТОЧНОЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ВАГОНА – НА 28,5% ПО ОТНОШЕНИЮ К 2012 ГОДУ.

с 2010-го по 2018 год доля перевозок массовых низкодоходных грузов железнодорожным транспортом в общем грузообороте увеличилась с 78% до 88%, в то время как доля перевозок высокодоходных грузов снизилась с 22% до 12%.

ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ НЕОБХОДИМОСТЬ

Напомним, железнодорожный тариф формируется из четырех составляющих: локомотивная тяга, пользование магистральной железнодорожной сетью, вагонная составляющая и грузовая, коммерческая работа – разгрузка, погрузка, сопровождение, охрана и так далее.

На заседании в НПП «Атамекен» речь шла о первых двух. Стоит отметить, что в отличие от того же автотранспорта, железнодорожный транспорт «строит» и обслуживает себя сам.

Тем не менее, с 2012 года наблюдается положительная динамика повышения среднесуточной производительности локомотива в грузовом движении – на 8,1% в 2019-м по отношению к 2011 году, и среднесуточной производительности вагона – на 28,5% по отношению к 2012 году, что позволило снизить удельный расход дизельного топлива на 18% за тот же период.

Однако стоимость дизельного топлива, расходоуемого на тягу поездов в грузовом виде движения, ежегодно растет. Поэтому к нынешнему году разрыв между утвержденной в тарифе и сложившейся фактически рыночной ценами на дизельное топливо составил более 60 тысяч, или 38%.

Итак, основными факторами, определяющими необходимость повышения тарифов на услуги по перевозке грузов железнодоро-

железнодорожным транспортом, являются реализация инвестиционной программы, рост расходов на дизельное топливо, сервисное обслуживание локомотивов, фонд оплаты труда и соцотчисления.

В компании понимают, что повышение тарифов влияет на изменение доли транспортной составляющей в конечной стоимости реализации перевозимых грузов.

Проведя анализ цен на основные грузы, в АО «ҚТЖ – Грузовые перевозки» отметили, что изменения размера транспортной составляющей будут незначительными – в среднем 0,3%.

Новые подходы

Выступая на заседании, глава НПП «Атамекен» Тимур Кулибаев отметил, что тарифы не должны быть убыточными, но при этом важно понимание, из чего они складываются, необходима прозрачность.

Он предложил обсудить подходы к формированию тарифов на услуги АО «НК «ҚТЖ» на площадке совета по тарифам при «Атамекен» с участием крупных грузоотправителей.

Проект реализуется в рамках Соглашения о сотрудничестве между Правительством РК и Европейским банком реконструкции и развития.

Проект разделен на пять этапов, каждый из них будет сопровождаться обсуждением с заинтересованными государственными органами, АО «НК «Қазақстан темір жолы», НПП «Атамекен» и крупными грузоотправителями.

В настоящее время консультантами компании Harsco Winner Thompson Sharp Klein, Inc и Центра стратегических инициатив проводится работа по первому этапу, предусматривающему разработку методики формирования тарифов.

На совещании в Комитете по регулированию естественных монополий, защите конкуренции и прав потребителей иностранные консультанты Дрю Джереми и Робин Прат рассказали о ходе реализации плана работы, ответили на вопросы и предложения участников, отметили, что их предложения будут учтены в разработке методологии.

Фото Александра ЖАБЧУКА

НОВОСТИ

ОХРАНА И БУДУЩЕЕ СФЕРЫ ТРУДА

С 22 по 28 апреля в Карагандинском регионе прошла Неделя безопасности и здоровья на рабочем месте.

Тема Всемирного дня охраны труда в 2019 году – «Охрана труда и будущее сферы труда».

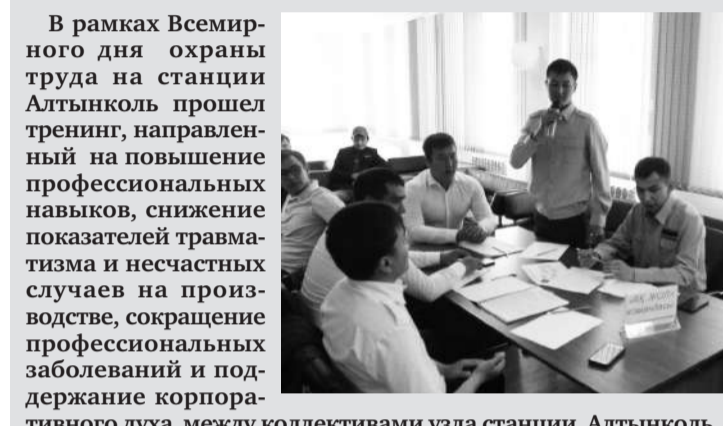
Были отмечены линейные предприятия – ПЧ Балхаш, ШЧ Ақалдыр, ШЧ Жанаарка, ШЧ Балхаш, ВП Жанаарка, ВП Балхаш, МБ Караганда Карагандинского отделения магистральной сети, не допустившие за последние 10 лет несчастных случаев.

За отличные показатели в работе им вручены благодарственные письма, ценные подарки и денежные призы.

Также в течение недели состоялись конкурсы на лучший уголок по технике безопасности, публикации и стенд, санитарно-бытовые условия для работников линейных подразделений.

Светлана МОГАЙ, Караганда

КОРПОРАТИВНЫЙ ДУХ



В рамках Всемирного дня охраны труда на станции Алтынколь прошел тренинг, направленный на повышение профессиональных навыков, снижение показателей травматизма и несчастных случаев на производстве, сокращение профессиональных заболеваний и поддержание корпоративного духа между коллективами узла станции Алтынколь.

Тренинге приняли участие команды ДС Алтынколь – «Трудяги», ВЧД-25 Алтынколь – «Ак жол», ПЧ-62, ШЧ-33 – «Мастера», работники подъездного пути ТОО «KYZ-Khorgos gateway» – «Сухой порт», подъездного пути ТОО «Евротрансит-КТС» – «Евротрансит».

Весь мирный день охраны труда призван обратить внимание людей на заботу трудящихся о собственной безопасности и здоровье, привлечь внимание мировой общественности к масштабам проблемы, а также к тому, каким образом создание и продвижение культуры охраны труда может способствовать снижению ежегодной смертности на рабочем месте.

Тренинг состоял из трех туров. Оживленно и захватывающе прошел первый тур «Своя игра».

Командам нужно было ответить на вопросы, находящиеся в ячейках на экране по дисциплинам: «Охрана труда», «Электробезопасность», «Пожарная безопасность», «Первая медицинская помощь».

Второй тур – «Минутка». Участники тренинга за одну минуту жестаи должны показать предмет, связанный с техникой безопасности.

На третьем туре «Черный ящик» каждой команде отдельно задавался вопрос о предмете, находящемся в ящике. И здесь, как нигде, нужно было применить мышление, интерпретацию, поскольку все вопросы были с подвохом.

По итогам трех туров победу одержала команда ТОО «KYZ-Khorgos gateway» – «Сухой порт». На втором месте ТОО «Eurotransit – KTS» – «Евротрансит», третье место досталось команде ДС Алтынколь – «Трудяги».

Милена КАИРОВА, Алтынколь

Фото автора

СПАСЛИ ЧЕЛОВЕКУ ЖИЗНЬ

За март текущего года по эксплуатационному локомотивному депо станции Оскемен-1 допущено девять случаев применения экстренных торможений.

По данным старшего машиниста-инструктора по безопасности депо Азамата Ерденова, в марте локомотивная бригада удалось предотвратить два наезда на человека и пять наездов на скот.

К примеру, пятого марта локомотивная бригада грузового поезда №2601, которая вела тепловоз серии ТЭЗ3А «Эволюш», предотвратила наезд на человека на перегоне Усть-Каменогорск – Новоусть-Каменогорск участка Оскемен-1 – Шар.

Из 34 случаев экстренных торможений, допущенных в течение первого квартала этого года, в трех произошел наезд на скот, а в десяти он был предотвращен.

Ольга УШАКОВА, Усть-Каменогорск

ЗАСЛОН ДЛЯ БРОДЯЧЕГО СКОТА

В Костанайском отделении магистральной сети с приходом весенне-летнего сезона активизировали работу по предотвращению выхода бродячего скота на железнодорожные пути.

По словам директора Костанайского отделения магистральной сети Булата Баймагамбетова, с начала года в рамках скотоборьбы проведено более 60 собраний.

В Костанайском отделении магистральной сети возлеи 14 километров новой скотоизгороди и капитально отремонтировали более 27 километров. Это позволило значительно улучшить ситуацию на участках Казанбасы – Алановка, Аманкарагай – Кушмурун, Баталы – Зааятская, Арыстансор – Арка, Талдыколь – Шодаксай, Темирбулак – Желзуродная, Притобильская – Алановка и других.

Аслан КУДАБАЕВ, Костанай

СЕМИНАР

ОБЪЕДИНЯЯ УСИЛИЯ

В Алматы прошел двухдневный семинар по вопросам грузовой и коммерческой работы, подъездных путей, сохранности перевозимых грузов.

Елена КОЛДАСБАЕВА, Алматы

В мероприятии приняли участие руководители АО «ҚТЖ – Грузовые перевозки», отделения ГП, станций, инженерно-технический состав отделения ГП, коммерческие ревизоры, а также представители Семейского, Жамбылского, Шымкентского, Кызылординского и Защитинского отделений ГП.

Открывая встречу, первый заместитель директора Алматинского отделения грузовых перевозок

Алмат Дусекеев отметил, что сегодняшняя встреча решит многие проблемные вопросы.

– Все мы не просто коллеги, а скорее, одна большая семья. Совместная работа сплотит нас еще больше, позволит и дальше эффективно работать на благо нашего общего дела, – сказал он.

Также Алмат Дусекеев вкратце рассказал о работе Алматинского отделения ГП, при этом сделал акцент на том, что все усилия специалистов направлены на повышение участковой и технической скорости, обеспечение бесперебойного следования вагонопотока через технические станции и переходные пункты между отделениями.

Также Алмат Дусекеев вкратце рассказал о работе Алматинского отделения ГП, при этом сделал акцент на том, что все усилия специалистов направлены на повышение участковой и технической скорости, обеспечение бесперебойного следования вагонопотока через технические станции и переходные пункты между отделениями.

Только в прошлом году проследовало 3688 контейнерных поездов, в том числе по направлениям: через пограничный переход Достык – 1305 поездов, Алтынколь – 821, через стык Саяк – 892, Отар – 518 и через стык Ақтоғай – 152 контейнерных поездов.

Общая средняя маршрутная скорость контейнерных поездов при плане 933 километров в сутки составила 767 (82,2%). Было отмечено, что объем грузоперевозок контейнерными поездами сообщением Китай – Европа – Китай превысил прошлогодний уровень. Курсирующие грузовые

поезда укрепляют торгово-экономические связи, создают платформы и возможности для развития сухопутного транспорта между Китаем и Западной Европой через территорию Казахстана, что способствует реализации программы «Нұрлы жол» и инициативы «Один пояс – Один путь».

На семинаре поднимались вопросы по отцепкам вагонов на межгосударственных стыковых пунктах, озвучены вопросы по работе с ветветладельцами, сохранности перевозимых грузов, причины убытков, нарушения оформления, порядок расследования. Также обсуждались вопросы тарифной политики, расчетов за грузовые перевозки и международных взаиморасчетов.

Встреча проходила в атмосфере деловой активности, где каждый участник имел возможность высказаться, поделиться опытом и внести предложения. Железнодорожники отметили, что семинар стал открытой диалоговой площадкой, которая, безусловно, укрепит тесное сотрудничество между коллегами юго-восточного региона Казахстана, найдет достойное отражение в развитии совместной работы.



ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

«Нур-Медиа» ЖШС Бас директоры

Олия БЕРМЕВА

Бас редактор Дина МУЗДУБАЕВА

Бас редактордың орынбасары Меруерт ӨМІРЗАҚОВА

Редакцияның мекен-жайы: Нұр-Сұлтан қ., Кенесары, көшесі, 25. Бөлім тел.: 8 (7172) 94-57-93, 94-55-34, 94-40-37, 94-42-09, 94-52-88, railnews@mail.ru

Газет баспаханасы қалалар: Нұр-Сұлтан, Сілеп 30 «Медиа-холдинг» «ЕРНУР» ЖШС

Баспахананың таралымы 18348 Газет тарту және желісі қызметімен «Нур-Медиа» ЖШС арналында

Қазақстан Республикасының заңдары мен жарнамалық материалдарды қияршіл немесе өндіріс басу үшін редакцияның жазбалары рұқсаты алынмай, газетке жігітпе жасалуы мүмкін.

Газетті тарту жөніндегі менеджер Асель Распаева, тел.: 8 (7172) 94-52-88, 8 773 198 15 61, e-mail: raspaeva.assel@mail.ru

Мекеншілігі тіпшілер: Алматы: Елена Қардасбаева 8-701-794-98-80

Астана: Косымбай Мұхамбетов 8-778-466-07-66

Шымкент: Жасал Сәдуақасов 8-707-390-11-18

Жаңабай: Жаулан Сейітжанов 8-775-573-23-53

Манғыстау: Була Тұрғынбаев 8-708-534-53-15

Орталық: Аманжол Әбішев 8-777-203-51-87

Жаңабай: Жаулан Сейітжанов 8-775-573-23-53

Семей: Құрманғалиев 8-705-710-70-53

Қарағанды: Светлана Могой 8-777-893-46-76

Қостанай: Аслан Құдышев 8-705-287-44-03

Тараз: Аманжол Әбішев 8-707-323-21-58

Ақтөбе: Аманжол Әбішев 8-702-843-27-97

Қызылорда: Сауле Құрманова 8-701-738-96-70

Газетті тарту жөніндегі менеджер Асель Распаева, тел.: 8 (7172) 94-52-88, 8 773 198 15 61, e-mail: raspaeva.assel@mail.ru

Жарнама жөніндегі менеджер Жанель Сағандықова, тел. 8 (7172) 24-95-44, e-mail: reklama_hld@mail.ru

Қазақстан Республикасы Баспасөз және бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық агенттігінің тіркелімі, 1997 жылдың 30 шілдесінде №801 тіркеу куәлігі берілді.

