

# ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫЛЫҚ

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА  
ИЗДАЕТСЯ С 12 МАЯ 1931 ГОДА

№26 (2410) 02/04/2019

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КАЗАХСТАНА

railnews.kz

Подписывайтесь на telegram-канал АО «НК «ҚТЖ» – @railways.kz / «ҚТЖ» ҰК» АҚ – @railways.kz telegram-каналына жазылыңыз

ДӘЙКЕСӨЗ

**Эмиль МАХМУДОВ,**  
«ҚТЖ-ЖҮК ТАСЫМАЛЫ» АҚ МАРКЕТИНГ ЖӘНЕ СЕРВИСТІ ДАМУ ТУРАЛЫ ДИРЕКТОРЫ

«ҚТЖ ЕЛ ЭКОНОМИКАСЫНЫҢ ӨСІМІНДЕ ИНФРАҚҰРЫЛЫМДЫҚ НЕГІЗДІ ҚАМТАМАСЫЗ ЕТЕДІ. СОНДАЙ-АҚ, ЛОГИСТИКАЛЫҚ АХУАЛДЫ ЖЕТІЛДІРУ БОЙЫНША ЖҮМЫСТАРДЫ ЖОСПАРЛЫ ТҮРДЕ ЖҮРГІЗІП КЕЛЕДІ»

ХАБАР-ОШАР

## ТЕМІРЖОЛШЫЛАР ЖАҒДАЙЫМЕН ТАНЫСТЫ

Өткен аптада «ҚТЖ» ҰК» АҚ-ның HR жөніндегі басқарушы директоры - персоналды басқару қызметінің басшысы Тамара Милулич бірқатар теміржол мекемелеріндегі өндірістік жұмыс орындарын аралап, жұмысшылардың жағдайымен танысты.



Алдымен Ірілендірілген Астана жол дистанциясына барған ҚТЖ-ның персонал басшысы жолшылардың күнделікті жұмысымен, еңбек жағдайымен танысып, дефектоскопия цехын аралады. «Авион-15 ақауапқышы» жұмысымен танысты. Сонымен қатар дистанцияның операторы Б.Қасымғалиев лента таспасын ашып оқу туралы мәлімет берді. Ал механикалық цехта «СМ-7» қар тазалау машинасының жұмысы мен «МПТ-0014» дрезинасының қызметі туралы бас механик Б.Беркенов толық ақпарат берді. 4-ші өндірістік телімде №64 бағыттама бұрмасын ағымдық күтіп ұстау бойынша өндірістік-техникалық «толассе» жариялау реті түсіндірілді. Осы жұмыстардың бәрінде теміржолшылардың қатысуы, еңбек қауіпсіздігінің сақталуы басқарушы директор бастаған топ назарынан тыс қалмады.

Бұдан кейін Астана локомотив пайдалану депосына барған топ локомотив бригадаларының демалыс үйін аралап көрді. Мұнда да локомотив бригадаларының демалыс жағдайы, еңбек тәртібіне баса назар аударылды. Сондай-ақ локомотивтердің қауіпсіздігін, сумен және құммен, отынмен жабдықталуын да сүзгіден өткізді. Локомотив бригадаларының рейс алды дайындық процесі де назардан тыс қалмады. Әсіресе, пойыздардың қозғалыс қауіпсіздігі материалдары бойынша рейс алды нұсқаулық өткізуге, рейс алдында медициналық тексерудің жүргізілуіне, локомотив бригадаларының локомотивті қабылдау алу процесіне жіті назар аударылды.

Улан ОРАЗ  
Суретті түсірген автор

БҮГІНГІ САҢ

БИЫЛ

428 км

ЖОЛ КҮРДЕЛІ ЖӨНДЕУДЕН ӨТЕДІ

ӘРІПТЕСТІК



## ЖОЛ КАРТАСЫ – СЫБАЙЛАСТЫҚҚА ТОСҚАУЫЛ ҚОЮДЫҢ БАСТЫ ТЕТІГІ

«ҚТЖ» ҰК» АҚ Теміржол тасымалы саласында тұрмыстық сыбайлас жемқорлықты жою жөніндегі жол картасына қол қойды. Аталған маңызды құжат сыбайластықтың алдын алу бағытында бірлесе әрекет етуге негіз қалап, аталған індітті жоюдың басты тетігіне айналуы тиіс.

Асқар ИСАҚОВ

Маңызды құжатқа Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрінің орынбасары Берік Камалиев, «Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ басқарма төрағасы Сауат Мыңбаев және Мемлекеттік қызмет істері және сыбайлас жемқорлыққа қарсы іс-қимыл агенттігінің төрағасы Алик Шпекбаевтың қол қоюы бұл бағыттағы іс-әрекеттердің батыл да табанды жүргізілетіндігінен хабар береді. Ашып айтар болсақ, жүк және жолаушы тасымалын жүзеге асыратын теміржол көлігінде жең ұшынан жалғасу, сыбайлас жемқорлық фактілерінің көрінісі аз емес.

Нақтырақ айтқанда, теміржол вокзалдарына рейттік іс-шараларды ұйымдастыру, билеттерді сату кезінде түрлі заң бұзушылықтарды шектеу мен бақылау, сондай-ақ, пойызға жолаушыларды отырғызудың заманауи тәсілдерін қолдану, билеттерді сату жүйесін жетілдіру тағы да амал-тәсілдер қарастырылған. Бұлар-

дың барлығы да Компания беделіне нұқсан келтіріп қана қоймай, жолаушылар үшін үлкен ыңғайсыздықтар туғызып, еліміздің туристік имиджіне де салқын тигізген ерекше атап кеткен орынды.

Жүк тасымалы саласында сыбайлас жемқорлық тәуекелдері мен адами факторларды болдырмауға мүмкіндік беретін «Шарттық және коммерциялық жұмыс» автоматтандырылған басқару жүйесін жаңғырту, вагондарды диспетчерлендіру және басқару жүйесін енгізу жоспарлануда. Компания бұл бағытта көптеген жаңашылдықтар енгізіп, адами факторлардың болмауы жолында бірқатар жобаларды жүзеге асырды. Сондай-ақ біліктілік класы мен локомотивті басқаруға құқық беретін куәлікті алу үшін емтихан қабылдау және локомотив бригадаларын оқыту процесін бақылауды автоматтандыру да қарастырылған. Жолсеріктердің жолаушыларға барынша ізеттілігін таныту бағытында да оқыту мен үйрету жұмыстары белсенді жүргізіліп келеді.

Жол картасы өзіне сатып алу қызметтерін, кадр саясаты саласындағы сыбайлас жемқорлықтың алдын алу жөніндегі шараларды қамтиды. Кадрларды іріктеуде де бірқатар жаңашылдықтар енгізіліп, талаптар күшеюде. Бұл орайда кадрлардың біліктілігін арттыру үшін еліміздің бірқатар өңірлерінде арнайы оқыту орталықтары бар. Сол орталықтарда мамандар өз салалары бойынша біліктілігін арттырып, білімдерін толықтырып отырады.

Бұдан басқа, сыбайлас жемқорлыққа қарсы құрылымды қалыптастыру мен заңбұзушылықтың алдын алуға бағытталған ақпараттық, ағартушылық және ұйымдастырушылық іс-шараларын өткізу де назардан тыс қалмаған. Жалпы сыбайлас жемқорлыққа қарсы жұмыстар мемлекеттік және құқық қорғау органдарымен тығыз ынтымақтастықта жүргізілуде. Бұл жұмыстар белгілі бір кезеңге ғана арналып тоқтап қалмай, өзіндік жалғасын таба беретін болады.

АКТУАЛЬНО

## ЖЕЛЕЗНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО КАЗАХСТАНА И КИТАЯ

Сегодня в Алматы открылось четвертое заседание совместной рабочей группы по перевозкам контейнерными поездами в сообщении Китай – Европа.



Ирина БЕКТИЯРОВА,  
Алматы

В рамках мероприятия первый заместитель председателя правления АО «НК «Қазақстан темір жолы» Канат Альмағамбетов встретился с заместителем генерального директора Китайских железных дорог Ли Вэнсином.

В ходе двусторонней встречи стороны обменялись информацией о текущем состоянии и дальнейшем развитии сотрудничества в сфере железнодорожного транспорта.

Как подчеркнул Канат Альмағамбетов, благодаря политике, заложенной Нурсултаном Назарбаевым и Си Цзиньпином, между нашими странами реализуется стратегия сопряжения программ «Нұрлы жол» и «Один пояс – Один путь», позволившая беспрепятст-

венно транспортировать грузы из Китая в Европу через Казахстан. И объемы эти имеют хорошую тенденцию к росту.

По мнению Ли Вэнсиня, между ҚТЖ и ЮЖД заложен хороший ме-

ллиона тонн, что на 25% выше показателя аналогичного периода прошлого года.

В минувшем году объем перевозок контейнеров через пограничные переходы двух стран

« БОЛЕЕ ТРЕХ МИЛЛИОНОВ ТОНН ГРУЗОВ ПЕРЕВЕЗЕНО МЕЖДУ КАЗАХСТАНОМ И КИТАЕМ ЗА 3 МЕСЯЦА ТЕКУЩЕГО ГОДА. »

ханизм сотрудничества, который поднимет на новый уровень контейнерные перевозки.

– ҚТЖ является важнейшим участником совместного транспортного проекта, – подчеркнул он.

В 2018 году объем перевозок между РК и КНР составил около 14 миллионов тонн, что на 38% больше, чем в 2017-м. За 3 месяца текущего года перевезено 3,6

доставил 593,7 тысячи ДФЭ (двадцатифутовый эквивалент), что на 41% больше, чем в 2017 году. За 2 месяца текущего года перевозка контейнеров достигла 103662 ДФЭ, что на 36% выше аналогичного периода прошлого года.

В ходе встречи достигнута договоренность по привлечению дополнительных объемов контейнеров в направлениях Китай

– Кавказ/Турция – Европа, Китай – Иран, Китай – страны Центральной Азии, Афганистан, Россия.

В 2019 году планируется организовать электронный обмен данными по грузам в вагонах и контейнерах, следующих из КНР в РК и обратно через межгосударственные стыковые пункты Алашанькоу – Достык и Хоргос – Алтынколь.

В ходе переговоров также обсуждены вопросы организации перевозок железной руды и нефтяного кокса на Баганский металлургический завод с перестановкой колесных пар по станции Достык, сжиженного газа в китайских цистернах и танк-контейнерах, казахстанского зерна в специализированных вагонах с перестановкой колесных пар до станции Уси.

По итогам переговоров подписан соответствующий Протокол.

Заседание совместной рабочей группы продлится до 5 апреля. В рамках мероприятия также состоится ряд встреч представителей железных дорог Казахстана, России, Китая, Ирана, Туркменистана, Узбекистана, Беларуси, Латвии и Монголии, запланирован визит делегаций на объекты хоргосского транспортно-логистического хаба.

Фото Максима МОРОЗОВА

2019 – ЖАСТАР ЖЫЛЫ

## ЖАС ҚЫЗМЕТКЕРЛЕР МАРАПАТТАЛДЫ

Жақында «Нұрлы жол» вокзал кешенінде бір топ қызметкерлер мерекелік шараларды ұйымдастыруға белсене атсалысқандары үшін «ҚТЖ» ҰК» АҚ басқарма төрағасының корпоративтік мәселелер жөніндегі орынбасары Серік Әбденовтің Алғыс хатына ие болды.

Вокзалдың 15 жас қызметкеріне марапатты кешеннің директоры Дінмұхаммед Құсайынов табыстап, Жастар жылы аясында өз қызметтеріне адалдық танытып, жұмыспен қатар қоғамдық жұмыстарға белсене араласып, жақсы қырынан көрініп жүрген жастарға алғыс айтып, компания басшылығының қолдау көрсетуі – олардың еңбегінің еленгені деп атап өтті. Біздің қызметкерлеріміздің жемісі – бізге де зор мақтаныш! Жаңадан құрылған жас ұжым болсақ та сіздердей жалынды жастардың белсенді іс-әрекеті арқасында қашан да тек жақсы бастамаларға мұрындық болып, жолаушылар тарапынан тек алғыс алып келеміз. Жастар – қашан да қоғамның көшіні бастайды, – деген вокзал басшысы жан-жақты қабілетті жас қызметкерлерді өзгелерге үлгі етті.

Кешен жастарының қарым-қабілетіне қанық ұлттық компанияның Адами ресурстарды басқару Департаменті қоғам көлемінде өтетін маңызды шараларды осы жастарға сеніп тапсыра алады екен. Жастар ұятқа қалдырған емес, сенімді ақтап келеді.

Улан ОРАЗ

НОВОСТИ

## ТАРИФ ПОВЫСИЛСЯ

На основании письма Комитета транспорта Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 27 марта 2019 года №28-01-28-9/772 АО «Пассажирыские перевозки» сообщению о повышении тарифов на 10% с 7 апреля 2019 года.

Повышение тарифов объявлено на поезда формирования АО «Пассажирыские перевозки», курсирующие по социально значимым межобластным сообщениям, за исключением поездов: №085/086 сообщением Астана – Сарыағаш; №021/022 Кызылорда – Семей; №313/314 Атырау – Мангистау; №339/340 Павлодар – Пресногорьевская; №373/374 Алматы – Жезказған; №603/604 Астана – Арқалық; №377/378 Алматы – Мангистау и прицепных/беспересадочных вагонов поездов №085/086 сообщением Караганда – Сарыағаш; №021/022 Алматы – Семей; №22/6941/6942/21 Алматы – Достык и № 339-55/56-154 сообщением Павлодар – Кызылорда.

Асель ШАЙХЫНОВА

ПЛАНЫ НА ГОД

Уже в следующем году на берегу Каспия появится новый причал для габаритных сухогрузов, будет организована крановая работа. А в этом году через порт Курык планируют перевезти более 2,5 миллиона тонн грузов. Это почти на миллион тонн больше, чем в прошлом году.

Сейчас с порта Курык налажено регулярное паромное сообщение с Азербайджаном. В перспективе планируется запустить и другие паромные линии – в туркменском и иранском направлениях. Активно прорабатывается вопрос развития инфраструктуры.

При этом работа в порту Курык не останавливается ни на минуту даже в плохую погоду. Если в море шторм, то на берегу ведут учет техники и грузов. Сегодня здесь трудятся более 300 представителей разных служб. На четырех причалах в сутки обрабатываются 8 судов.

Грузы из Китая следуют через Казахстан, Азербайджан, Грузию, Турцию и Украину в Европу. Все грузы обрабатываются по принципу «одного окна», необходимые процедуры проходят в сжатые сроки.

Алуа ТЛЕУБАЕВА

## АҚПАРАТ

КҮРДЕЛІ  
ЖӨНДЕУ КӨРЕДІ

Арақашықтығы 176 шақырымды құрайтын Тараз-Жаңатас учаскесі Жамбыл темір жолының нағыз жүк тасымалы қайнаған бөлігі. Өйткені бұл бағыттағы болат жолдың бойында өңір тұрмақ еліміздегі химия өндірісінің көшін бастаған алып химия кәсіпорындары орын тепкен.

Мәселен, отандық химия индустриясының жүрегі саналатын «Қазфосфат» ЖШС-нің ірі зауыттары мен өндірістік цехтары осы учаскедегі станциялар арқылы өнімдерін елімізден бөлек, алыс-жақын шет мемлекеттерге экспортқа шығарып келеді. Соңғы жылдары Жаңатас маңынан химия өндірісінің көрігін қыздыра түскен «Еврохим» компаниясы да экспорт көлемін арттыра бастады. Соған байланысты ҚТЖ басылығы аталған учаске рельстерінің сапасын жақсартып, қауіпсіздігін күшейтуді көздеп отыр.

Биылдан бастап ПЧ-51 Жамбыл жол дистанциясы осы 176 км жолға күрделі жөндеу жұмыстарын жүргізуді бастамақ. Дистанция басшысы Жүнісбек Табылдиевтің айтуынша, жол сапасының төмендігіне байланысты пойыздар бүгінгі күнде ол телімде жоғары жылдамдықпен жүре алмай келеді. Айта кетерлігі, бұл учаскеге күрделі жөндеу жұмыстары соңғы рет 1954 жылы жүргізілген екен.

– Жылда ағымдағы жөндеу жұмыстарын жүргізіп, ағаш шпалдардың беріктігін арттырып қоятынмыз болмаса, бұл жол күрделі жөндеуді жарты ғасырдан астам уақыт көрмеген. «Еврохим» жүк тасымалы көлемін көбейтіп жатқанына байланысты біз ең алдымен пойыздардың қауіпсіздігі мен жылдамдығын арттыруды көздеп отырмыз. Айталық, былтырдан бері Жұма-Тамды перегонның 65-79-км аралығына сағатына 25 км жылдамдық шектеуін қоюға мәжбүр болдық. Өйткені, ондағы 2-типті ағаш шпалдардың әлсіздігіне байланысты рельс пойыздардың үлкен салмағы мен жылдамдығын көтере алмайды. Бірінші кезекте осы аралықтағы шпалдарды темір-бетонға ауыстыруды жоспарлап, бүгінде Қазалы мен Балқаштан материалдар алдырып жатырмыз. Қазір 4,8 км жолдың шпалын жеткізіп алдық. Жұмысты алдағы сәуір айында бастауды жоспарлап отырмыз, – дейді дистанция басшысы Жүнісбек Табылдиев.

Дара жолды Тараз-Жаңатас учаскесінің 37 шақырым жолында бұйырғас биылдан бастап жөндеу жұмыстары қызғалы тұр. Жұмысты «ПЧМ Ағадыр» кәсіпорыны жүргізбек.

Жасұлан СЕЙІЛХАНОВ, Тараз

ТЕХНИКАЛЫҚ  
РЕВИЗИЯ ӨТУДЕ

Астана белгі беру және байланыс дистанциясында биыл наурыздың 26-нан бастап магистральдық желі бөлімшесі комиссиясының қатысуымен техникалық ревизия өтуде.

Әзірге тексеру құрамы Ерейментау және Жалтыр телімдерін басты назарға алған. Дистанцияның қауіпсіздік бойынша бас маманы Әділ Жүлдізбаевтың айтуынша, ревизия барысында жолдың бойы, құрмалар, өткелдер толықтай қаралады. Сонымен қатар су тасқынына қарсы жұмыстар бойынша қатаң бақылау, қадағалау орнатылған. Көктемгі ауа-райының құбылмалылығына байланысты теміржолшылар сәуір айының аяғына дейін күн сайын ревизия, тексеру жүргізуден жаңылмайды. Бұл – теміржол сынды қауіпті аймақта жылда әдеттегідей жасалатын қалыпты тексеру жұмыстары.

– Жалпы техникалық ревизия екі-үш жылда бір болып тұрады. Әр дистанцияда бөлек-бөлек өтеді. Магистральдық желі бөлімшесінен және байланыс бойынша департаменттерден тексеру екілер келеді. Бұл техникалық ревизия барысында бәрі қамтылады. Топық аудит өтеді, – дейді бас маман.

Нұрай СӨРЕНҒАЛИ

## ЕРТЕ БАСТАЛДЫ

Атырау жүк тасымалы бөлімшесінде көктемгі комиссиялық тексеру жұмыстары биыл әдеттегідей ерте басталды. 31 наурызда басталған байқау 16 сәуірге дейін жалғаспақ.

Тексеріс барысында қозғалыс қауіпсіздігі, еңбек қорғау және қауіпсіздік техникасы, техникалық құралдардың, ғимараттардың жай-күйі, байланыс, электр құралдарының, вагондардың жағдайы, темір жолдың қазіргі күйі, сондай-ақ теміржолшылардың білім-біліктілігі, жеке мәселелері де қаралады. «Комиссия мамандарымен қамтылған тексеріс арнайы локомотив арқылы жүзеге асырылмақ. Ең әуелі Ганношкино-Д.Нұрпейсова телімі бойынша басталып, Ганношкино-Исатай, Исатай-Қызылжар телімдері, сонан кейін Махамбет, Атырау, Тендік, Ақжайық, 496-402 разъезд аралығы, Мақат-Күлсары, Сағыз-Мақат телімдері, телімдердегі жол, сигнализация, энергиямен қамту дистанциялары, вагон, локомотив деполары, т.б. қаралады. Сол жерлерде талқылау жұмыстары да жүргізіледі», – дейді Атырау жүк тасымалы бөлімшесінің бас инженері Бауыржан Қартан.

2018 жыл қорытындысымен аймақта пойыз және маневрлік жұмыстарда өндірістік жарақат алу болмаған. Бөлімшеде пайдаланым көрсеткіштерін орындау бойынша да нәтижелер жақсы деңгейде. Бұған дейін құрылымдық бөлімшелердің өз ішінде көктемгі тексеру дайындық деңгейі, пойыздық және маневрлік жұмыстарда ақау, өндірістік жарақат алу жағдайы, қозғалыс қауіпсіздігі, еңбек қорғау және қауіпсіздік техникасы, техникалық құралдардың жағдайы, ғимараттардың абаттандырылуы, жұмысшылардың тәртібі қаралған-ды. Ол тексерулерде байқалғаны, кейбір бұрмалар, шпалдар желінген, рельс шыңжырлары, аккумулятор қондырғылары, белгі беру құралдарын қанша күтіп ұстауға тырысқанмен, тозып қалатыны байқалады. Негізінен электр желілерін, бағыттамалы бұрмаларды сыртқы тексеру, рельс шыңжырларының окшаулану элементтерін тексеру және жөндеу бағытында кемшіліктер бар. Станцияларда вагон қараушылардың, пойыз құрастырушылардың, басқа да жұмысшылардың жұмыс жасауына жарықтың, прожекторлардың болмауы немесе әлсіздігі әсер етеді. Міне, осы және басқа да жұмыстарды арнайы комиссия жарты ай тексеріп, сәуір айының соңында жалпы қорытынды жиналыс өткізіп.

Еділ ЕРМЕК, Атырау

## ФОРУМ

«БІЗДІҢ ҚАУІПСІЗДІГІМІЗ –  
БІЗДІҢ ӨМІРІМІЗ»

Атырауда тұңғыш рет осындай тақырыпта өткен бас инженерлер форумы қандай нәтиже берді деген сауалға жауап іздемес бұрын биылғы жылы «ҚТЖ» ҰК» АҚ халықаралық «Нәлдік жарақат» тұжырымдамасының қатысушысы болғанын айтып өтейік. Компания басшылығы мен ұжымы осы үрдісті, нәлдік жарақат алу мен еңбек қауіпсіздігін сақтау бойынша қалыптасқан ережелерді қолдайды.

Қосұйым МҰҚАШЕВ,  
Атырау

Сонымен қатар «Менің өмірім» бағдарламасы құрылуда, онда өндірістегі қауіпсіздікті сақтау бойынша негізгі бағыттар белгіленіп, стратегиялық бағдар бекітілген. Демек, Ұлттық компанияның техникалық саясатын жүргізіп отырған бас инженерлер басқосуды – дер кезінде қолға алынып отырған шара деп пайымдауға болады. «Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ және оның жер-жердегі филиалдарының бас инженерлері түгел қатқат ақпарат алуға Атырауда өткізілуінің бір себебі,



өткен жылды Атырау жүк тасымалы мен магистральдық желі бөлімшелері ешқандай өндірістік жарақатсыз қорытындылаған көрінеді. Жалпы, аймақта 20-30 жыл бойы бірде бір бақытсыз оқиға, өндірістік апатсыз жұмыс жасап келе жатқан мекемелер баршылық. Ондай мекемелерді үлгі қылып көрсетуге әбден болады және сол арқылы басқаларға да оң ықпал етуге болады деп санайды форумды ұйымдастырушылар.

КӨРМЕДЕ –  
ҚОРҒАНЫС ҚҰРАЛДАРЫ

Форум аясында отандық және ресейлік «Астана Ютария» және «ALLIESS industrial» кәсіпорындарының темір жолда қауіпсіздік технологияларын сақтауға арналған заманауи материалдардан жасалған арнайы киім, аяқ киімдер, жеке қорғаныс құралдары, дабыл беру, электр, санитарлық-тұрмыстық, басқа да құрал-жабдықтар көрмесі өтті. «ALLIESS industrial» компаниясының бизнесті дамыту департаментінің жетекшісі Әсел Ахметованың айтуынша, компания «Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ-мен 2014 жылдан бері өрістетік қарым-қатынас жасап келеді. Құрал-жабдықтарды өздері дайындаумен қатар, қазақстандық және ресейлік өнім өндірушілердің тауарларын жеткізіп берумен де айналысады. Форумдағы көрмеге аталған екі кәсіпорынның өнімдері молынан қойылды, олар – арнайы киімдер мен аяқ киімдердің бірнеше түрлері, яғни олар жазғы-қысық, маусымдық, өртке қарсы, май мен суға, белгілі бір температураға шыдамды материалдардан жасалған. Сондай-ақ, күнделікті жұмыста қолданылатын, электрмен жұмысқа арналған, басқа да қолғап түрлері, қысқы-жазғы бас киімдер, көзәйнек түрлері, каскалар, құлыптар, жеке қорғаныс, белгі беру құралдары, т.б. өнімдер көрмеден өз орнын тапқан. «Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ бас инженері Б.Котырвентің айтуынша, аталған өнімдер түрлерін компания пайдаланып, қолданып келеді. Биыл да тендер жарияланып, темір жолдағы жұмысқа, жұмысшыларға қажетті

құрал-жабдықтар алуға қомақты қаражат қарастырылған. Соның ішінде олардың сапасына үлкен маңыз беріледі.

Екі күнге созылған жиынның алғашқы күні теориялық түрде өтіп, күн тәртібіндегі мәселеге байланысты, яғни қауіпсіздік тақырыбында жиырмаға жуық баяндама оқылып, талқыланды. Мекемелердегі қауіпсіздік пен еңбек қорғау жағдайлары, еңбек қорғау жүйесін жақсарту, жұмыс беруші мен жұмысшы арасындағы әлеуметтік әріптестік, жұмыс орнында денсаулығын сақтау, жұмысшыларды аттестациялау, сақтандыру, т.б. тақырыптар ортаға салынып, баяндамалар арнайы слайдтармен көрсетілді. Әр баяндамалардан соң сұрақтар қойылып, мәселелер таразыға тартылды, қауіпсіздік бойынша жағдайлар талқыланып, қауіпсіздікті жақсарту жөнінде ұсыныстар айтылды.

«ҚТЖ» ҰК» АҚ бас инженері Батыр Котырвентің атап өткеніндей, соңғы он жылда компания бойынша жарақат алу көлемі азайған. Яғни, жылдан жылға қауіпсіздік бойынша енгізіліп жатқан жаңалықтар өз нәтижесін беріп келеді деген сөз. Өткен жылы «ҚТЖ» ҰК» АҚ бойынша жарақат алудың 28 оқиғасы тіркелген, одан зардап шеккендер 34 адам. Оның негізгі себептері – қауіпсіздік пен еңбек қорғау ережелерін сақтамау, жұмыс беруші тарапынан жұмыстың қанағаттанғысыз деңгейде ұйымдастырылуы және үшінші тараптың әсері т.т. Жұмысшының аяқ асты денсаулығы нашарлап, жұмыс орнында өзін жайсыз сезініп, құлап қалуы тіпті өліп кетуі сынды оқиғалар да соңғы кезде жиілеп, қауіпсіздікке нұқсан келтіруде екен. Өткен жылы ең қауіпті мамандықтар ретінде жол монтерлері, машинист көмекшілері және пойыз құрастырушылар танылған. Сондықтан бас инженердің айтуынша, өндірісте талапты күшейтіп, оқытуға, тәлімгерлер тағайындауға, өндірістік қауіпсіздік мәдениеті мен шараларын сақтауға көңіл бөлу керек.



жасап жатқан дистанция жетістігі шыншанда, мақтан етерлік. Сонымен қатар, дистанция жыл сайын өндірісті жаңартып, жаңғыртуға, еңбек қорғауға көп көңіл бөлуі де оның жетістігінің бір қыры екені даусыз. Соңғы 20 жылда ауыз толтырып айтарлықтай жұмыстар жасалған, 4 станция жаңа микропроцессорлық қондырғылар жүйесіне қосылып, ПОНАБ, ДИСК қондырғысы ИТСМ-02-ге, Сағыз-Атырау учаскесіндегі диспетчерлік орталықтан басқару жүйесі заманауи МП ДЦ «Диалог», МП АС ДЦ микропроцессорлық қондырғыларға ауыстырылған. Осылайша, тозығы жеткен жабдықтарды ауыстыра отырып, еңбекке қолайлы жағдай жасалған. Бүгінде шуды, дүрлікті азайтатын генераторға көшкен. Форумда дистанцияға «Сенім сертификаты» табыс етілуі ұжым мерейін арттыра түсті.

ӨНДІРІСТІК ДӘРІГЕР –  
ӨЛКІМІТ

Түстен кейін форум жұмысы қайта жалғасып, әрі қарай өрбіді. Форум барысында 2019 жылға нәлдік жарақат бағытында жұмыс жасау ұстанымы талқыланып, негізгі міндеттер белгіленді. Қатысушылар қауіпсіздікке қатысты әр мәселені жете талқылап, тәжірибе алмасып, барынша мол мағлұмат алуға тырысты. Әрқайсысы теориялық және практикалық шаралар барысында қажетті ақпарат алуға мүдделі екендіктерін танытты.

«ҚТЖ» ҰК» АҚ - «Магистральдық желі дирекциясы» бас инженері Қайырбай Орынбаев ашық диалог алаңына айналған форум жұмысы жемісті боларына сенім білдірді. «Магистральдық желі дирекциясы еліміздің 21 мың шақырым темір жолына қызмет көрсетеді, онда мыңдаған жұмысшылар еңбек етеді. Біз жыл сайын, тіпті күн сайын өндірістік жарақат алудың болмауына, жұмысшылардың қауіпсіз еңбек етуіне, санитарлық-гигиеналық жағдайын жасауға тырысамыз. Бұл жұмыстар әрмен қарай да жалғаса береді. Осындай және басқа да шараларға өткен жылы 5,5 млрд. теңге бөлінді. Жұмысшыларды арнайы киіммен қамту, медициналық сақтандыру, өндірістегі санитарлық-тұрмыстық жағдайын жақсарту да үнемі назарда. Кең ауқымда өткен бұл форум қауіпсіздік саласындағы күрмеулі мәселелерді шешуге, компанияның осы бағыттағы мақсатына жетуіне өз септігін тигізеді деп сенеміз», – деді Қайырбай Ермеқұлы өз сөзінде.

– «ҚТЖ-Жүк тасымалы» АҚ-да 50 мың адам еңбек етсе, олардың әрқайсысының денсаулығына көңіл бөлу оңай емес. Жұмысшылар үшін барлық медициналық қызметтер келісімшарт негізінде ұйымдастырылған. Дегенмен, адамдардың денсаулығы күрт нашарлап кетуіне талдау жасай отырып, медициналық тексеру бойынша өндірістік дәрігер мен фельдшер лауазымын енгізуге шешім қабылданды. Олар кадр және мекеме басшыларымен тікелей жұмыс



және байланыс дистанцияларында, «Теміржолжылу-Атырау» серіктестігі мен вагон және локомотив деполарында болып, еңбек қорғау кабинеттерінің жасақталуымен танысып, жұмысшылардың өз күшімен түсірілген қауіпсіздік бойынша бейнероликтерді тамашалады.

Сондай-ақ, ширек ғасыр, яғни 25 жыл бойы өндірістік жарақатсыз жұмыс жасап келе жатқан Ақжайық белгі беру және байланыс дистанциясының жұмыс тәжірибесі көпке үлгі етілді. Дистанцияның 77 жылдық тарихы бар. Осы кезеңде өндірісте тек 6 жарақат алу оқиғасы тіркелген, соңғысы 1992 жылы болыпты. Содан бері, 25 жылдан астам уақыт, яғни 8940 күн өндірістік жарақатсыз жұмыс

жасауы керек. Қатаң медициналық бақылаудың мақсаты ауру адамды шығарып тастау емес, оның еңбекке қабілеттілігін сақтауға көмектесу, денсаулығын түзеп жіберу. Сөйтіп, жұмыс орны да, жұмысшыны да сақтап қалу. Теміржолшылардың жұмысы жоғары психологиялық факторлармен байланысты, олар үнемі болатын шү мен дүрілге тәуелді. Ол 30 градус аяз не ыстықта тіптен қылын. Міне, өндірістік дәрігерлер осыны бақылайды. Дер кезінде ауру белгісін анықтап, алдын алуға жұмыстанады. Оларға әр жұмысшы келіп өзінің денсаулығы туралы кеңес алуына болады, – деген ҚТЖ-ЖТ өндірістік қауіпсіздік және экология департаменті менеджері Дария Төлеуованың мәлімдемесі де көптің көңілінен шықты.

Екі күнге созылған форум көпшіліктің көңілінен шыққаны анық. Қатысушылар форум жұмысының қызықты өткенін және пайдалы шара болғанын айтып алдағы уақытта тұрақты өткізіліп тұруына мүдделі екендерін жасырмады. Ал қорытындысында еңбек қорғау және қауіпсіз өндірісті қамтамасыз етуде өзгелерге үлгі бола білген мекемелер аты аталып, «Сенім сертификаты» табыс етілді.

Суреттерді түсірген автор

Впервые 28-29 марта текущего года в Атырау состоялся форум главных инженеров АО «НК «ҚТЖ» на тему «Наша безопасность – наша жизнь». В мероприятии приняли участие около 80 главных инженеров структурных подразделений и дочерних организаций АО «НК «ҚТЖ», приехавших со всех регионов страны, также инспектора управления государственной инспекции по Атырауской области и представители компании ТШО.

## ФОРУМ ГЛАВНЫХ ИНЖЕНЕРОВ



### НОВЫЙ ПОДХОД К ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

По словам главного инженера АО «ҚТЖ – Грузовые перевозки» Ивана Костыря, на сегодняшний день общая численность работников в АО «НК «ҚТЖ» составляет 50 тысяч человек.

– Основные проблемы, с которыми мы сталкиваемся в области безопасности и охраны труда, это травматизм. По итогам 2018 года у нас было допущено 14 учетных случаев, из них 4 случая со смертельным исходом, 3 случая травматизма и 17 случаев, связанных с внезапным ухудшением здоровья. Для нашей компании все эти случаи являются критическими. В 2018 году на обеспечение охраны и здоровья людей и безопасного труда было затрачено 2 милли-

Косуймы МҰҚАШЕВ, Атырау

Выступивший на форуме главный инженер АО «НК «ҚТЖ» Батыр Котырев подчеркнул важность мероприятия.

– Безопасность на железнодорожном пути – это безопасность каждого человека и его семьи. На сегодняшний день нельзя говорить, что проблем по безопасности нет, но ее профилактика и обеспечение – это задача каждого из нас, – отметил он.

Также во время открытия форума с приветственным словом выступили директор филиала АО «НК «ҚТЖ» – Атырауское отделение магистральной сети» Елеубай Сапаров и директор филиала АО «ҚТЖ – Грузовые перевозки» – «Атырауское отделение ГП» Мағауия Оразқұлов.

Атырау не случайно был выбран в качестве площадки для проведения форума. По результатам 2018 года в этом регионе не было ни одного случая производственного травматизма. Более того, Атырауская дистанция сигнализирует такие показатели на протяжении последних 26 лет, Ақжайықская дистанция сигнализации и связи – 25, а дистанция пути Кульсары – 12 лет. То есть, в регионе есть образцовые предприятия, у которых есть чему поучиться и брать на себя опыт.

В рамках форума прошла выставка спецодежды, обуви и средств индивидуальной защиты ведущих отечественных и российских производителей. Они представили образцы современных материалов, средств индивидуальной защиты и современных технических решений, направленные на соблюдение технологической безопасности на железнодорожных путях.

### ПРИОРИТЕТЫ БЕЗОПАСНОСТИ

В первый день форума представлены около двадцати докладов, определены приоритетные направления для обеспечения безопасности. Темы разные – защита труда и безопасности в подразделениях, аттестация рабочих мест, охрана здоровья работников на рабочих местах, социальное партнерство между работодателями и рабочими, улучшение системы охраны труда, автоматизация процессов обслуживания пассажирских вагонов и другое.

К примеру, представитель компании «Тенгизшевройл» Мейрам Жиентаев рассказал о процессах и инструментах безопасного производства работ в группе железнодорожных перевозок отдела экспорта ТШО.

Как отметил Батыр Котырев, за последние 10 лет в компании количество случаев травматизма на производстве существенно сократилось. Это говорит о

том, что все стремления и старания компании по соблюдению безопасности труда оправдываются, но сказать что совсем нет случаев, еще рано.

– За истекший год по АО «НК «ҚТЖ» всего травматических случаев было 28, пострадавших – 34 человека. Основные причины травматизма – нарушение правил безопасности и охраны труда, техпроцессов работниками (44%), неу-



**ЕЖЕГОДНО НА СИСТЕМНОЙ ОСНОВЕ ПРИНИМАЮТСЯ МЕРЫ ПО СОЗДАНИЮ БЕЗОПАСНЫХ УСЛОВИЙ ТРУДА, САНИТАРНО-ГИГИЕНИЧЕСКИХ УСЛОВИЙ РАБОТНИКАМ, РАЗВИТИЮ И МИНИМИЗАЦИИ РИСКОВ ПОЛУЧЕНИЯ ТРАВМ НА ПРОИЗВОДСТВЕ. ТАК, В 2018 ГОДУ ЗАТРАТЫ ДИРЕКЦИИ НА ПОВЫШЕНИЕ УРОВНЯ БЕЗОПАСНОСТИ И ОХРАНЫ ТРУДА И СОХРАНЕНИЕ ЖИЗНИ И ЗДОРОВЬЯ РАБОТНИКОВ СОСТАВИЛИ 5,5 МИЛЛИАРДА ТЕНГЕ.**

довлетворительная организация работ со стороны работодателя (37%) и вина третьей стороны (19%). Есть случаи и внезапного ухудшения здоровья, что также отражается на безопасности. Наиболее опасные профессии – монтеры пути, помощники машинистов и составители поездов. Они постоянно находятся в опасной зоне, поэтому нужно усилить контроль, уделять больше внимания обучению, определять опытных наставников, повышать культуру и меры безопасности на производствах, – сказал он.

На форуме также были озвуче-

трудо, партнером – ТШО – и основными подразделениями компании, форум поднял актуальные вопросы и перспективы развития новых способов профилактики травматизма и профессиональных заболеваний. Дирекцией магистральной сети обслуживаются более 21 тысячи километров железнодорожных путей. Ежегодно на системной основе принимаются меры по созданию безопасных условий труда, санитарно-гигиенических условий работникам, развитию и минимизации рисков получения травм на производстве. Так, в 2018 году затраты Дирекции на повышение уровня безопасности и охраны труда и здоровья работников составили 5,5 миллиарда тенге.

– В рамках производственной программы улучшены санитарно-бытовые и гигиенические условия работников линейных подразделений путем оснащения и обеспечения комфорта для приема пищи и отдыха инвентарем и мебелью. Данная работа будет продолжена и в текущем году. Надеемся, что в рамках проведенного масштабного мероприятия будут достигнуты решения проблемных вопросов, которые способствуют достижению целей компании, – подчеркнул главный инженер филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Дирекция магистральной сети» Кайырбай Урынбаев.



ны основные задачи на 2019 год, направленные на достижение уровней нулевого травматизма.

### КОНСТРУКТИВНОЕ ПАРТНЕРСТВО ДЕМОНСТРИРУЕТ СВОЮ ЭФФЕКТИВНОСТЬ

Являясь центральной площадкой эффективного диалога между государственным органом

арда 239 миллионов тенге. Сумма внушительная, но жизнь показывает, что и такой суммы все-таки недостаточно для такого количества людей, работающих в компании, – констатировал он.

Иван Костыря также отметил, что для улучшения состояния производственной безопасности в компании создана служба по безопасности и экологии, в том числе на линейном уровне. Ее численность составляет 245 человек. Она будет выполнять только свою работу, не отвлекаясь на другие, то есть вести контроль по безопасности и охране труда. На 2019 год в АО «ҚТЖ – Грузовые перевозки» планируется проведение работ по улучшению мер производственной безопасности, в том числе семинаров и тренингов.

### ПОКАЗАЛИ НА ПРАКТИКЕ

Во второй день форума участники посетили несколько структурных подразделений и участвовали в практических занятиях по безопасности. На дистанции пути Атырау, на участке станции Махамбет им была продемонстрирована работа сварочных и шлифовальных машин: путейцы за несколько минут выполнили сварку стыков рельса и шлифовку.

По словам директора магистральной сети Атырау Елеубай Сапарова, в регионе последние 10 лет работа ведется по системе Oliver Wymann, и есть конкретные результаты. После таких сварочных работ скорость поездов на станционных путях можно будет повысить более чем на 20-30 километров в час. Вместе с тем, железнодорожная машина «Путник» и модульные вагоны создают все условия для работников, здесь есть кухня, комната отдыха и другое. На станции Махамбет имеется пункт обогрева. В регионе на сегодняшний день таких пунктов 10.

Также участники форума посетили Атырауские дистанции электроснабжения, сигнализации и связи, ТОО «Теміржолжылу-Атырау», вагонное и локомотивное депо, где они ознакомились с оснащением кабинетов охраны труда, просмотрели видеоролики по безопасности, которые сняли сами работники данных предприятий, обменялись опытом и мнениями.

Фото автора

### ПАВОДОК

## РАЗМЫВОВ НЕ БУДЕТ

Размывов железнодорожного полотна и других неприятных последствий при пропуске талых вод в Акмолинском регионе не ожидается. Водопрпускные сооружения, лотки и трубы подготовлены заранее.

Работниками Астанинской дистанции пути (ПЧ-17) в рамках комплекса противопаводковых мер на участках Астана – Ерейменту, Астана – Жайык, Астана – Караганда и Астана – Боровое заранее очищено от снега и льда 133 моста, 110 труб, 256 искусственных сооружений, вскрыто 10,6 километра нагорных канав, 43,9 километра кюветов и 22,4 километра водоотводных канав и 6 лотков.

На станции Астана-1 сформирован противоразмывной поезд с необходимым инвентарем, рельсовыми пакетами и некондиционными железобетонными шпалами.

На минувшей неделе руководство ПЧ-17 выезжало с проверкой на участки от Астаны до Ерейменту и Борового.

– Вода уже пошла, подтопление нам не грозит. Снег и лед в марте таяли постепенно, впитываясь в почву, не разливаясь, – сообщил мастер ПЧ-17 Талгат Ахметов.

Он добавил, что ситуация постоянно находится под контролем, а ответственные работники совершают дневные и ночные объезды всех опасных участков.

Любовь РОББА

## КРУГЛЫЕ СУТКИ НАЧЕКУ

В Костанайском регионе готовы встретить надвигающийся паводок.

По словам первого заместителя директора филиала АО «ҚТЖ – Грузовые перевозки» – «Костанайское отделение ГП» Азамата Шарсеитова, на всех станциях, перегонах и дистанциях региона активно ведутся работы по очистке мостов и путей ото льда и остатков снега. Выявлено 71 опасное место, где талая вода способна нанести урон железнодорожному полотну и насыпям. Все эти опасные места железнодорожники держат под контролем, взяли их на особый учет и расположили там дежурных. В случае чрезвычайной ситуации от них придет сигнал, и к месту будет отправлен противоразмывной поезд. Всего в регионе сформированы на период паводка четыре поезда. Они находятся в Костане, Тоболе, Есилье и Аркалыке. Составы оснащены всем необходимым.

– Реализация мер по предотвращению подтоплений на железнодорожных путях началась с начала марта, – говорит Азамат Шарсеитов. – На сегодняшний день работниками пути и специально созданными подразделениями ведутся необходимые профилактические, подготовительные мероприятия, цель которых – пропустить талую воду с полей, не допуская подтопления путей. Прочищены пропускные трубы, подмостья, и эта работа продолжается. Также полностью очищены от снега и открыты для пропуска воды трубы, расположенные под полотном в наиболее опасных местах.

Последние годы в Костанайском регионе на железной дороге весенний период проходил без подтоплений. Осадков было немного, и чрезвычайных ситуаций с паводком не возникало. Но спецпоезда всегда находятся в готовности. Кроме того, они могут помочь не только в своем регионе, но и при необходимости в соседних областях. Устоявшаяся погода – на руку железнодорожникам. Понижение температуры ночью и потепление днем приводит к вымерзанию воды из грунта. То есть, снижается вероятность подтопления в связи с таянием снега.

Аслан КУДАБАЕВ, Костанай

## ВОДА ПОД КОНТРОЛЕМ

Зима выдалась снежная, и потому все экстренные службы области активно готовятся к паводку. Уральские железнодорожники побеспокоились об обеспечении безопасности движения загодя.

Как отметили в Уральской дистанции пути, по состоянию на 29 марта от снега, мусора и льда очищены 122 моста, 18 труб, 89,6 километра кюветов, 7,8 километра нагорных канав, 63,5 километра водоотводных канав, то есть 100% искусственных сооружений подготовлены к пропуску талых вод.

На станции Уральск сформирован противоразмывной поезд из вагона и платформ, нагруженных материалами, бутовым камнем, рельсовыми пакетами, некондиционными железобетонными шпалами. Локомотивные бригады ознакомились с особо опасными местами по пропуску ледохода и паводковых вод, таких насчитывается 32.

Проведены также проверки трех плотин, находящихся с верховой стороны от железнодорожного полотна. Это АО «Ульновский» в 8 километрах от железной дороги на перегоне Переметное – Ростокский (предполагаемый объем воды 27 тысяч кубометров), в 200 метрах от железной дороги возле станции Амангельды (вероятный объем воды 15 тысяч кубометров), и Теректинского крестьянского хозяйства в полукиллометре от железнодорожного полотна на перегоне Алтабас – Ангаты, где ожидается около 10 тысяч кубометров воды.

Кроме того, проведен замер русел водотоков под мостами через реку Урал на перегоне Жилаево – Пойма и притоков реки Чаган в районе перегона Уральск – Уральск-Товарная и Илек на перегоне Чингирлау – рзд. Уютный.

Анна ПАНИЩЕВА, Уральск

Центральный Совет ОО «Казакстанский отраслевой профессиональный союз работников железнодорожного, автомобильного, воздушного и водного транспорта» выражает глубокие и искренние соболезнования Почетному железнодорожнику, члену Консультативного Совета АО «НК «ҚТЖ», бывшему начальнику Павлодарского отделения дороги Аби Саркыншакову в связи с невосполнимой утратой – кончиной супруги

### Толеурыз Садуақасовны

Руководство и коллектив АО «ҚТЖ – Грузовые перевозки» выражают глубокие и искренние соболезнования Почетному железнодорожнику, члену Консультативного совета АО «НК «Қазақстан темір жолы» Аби Саркыншаковичу Саркыншакову в связи с тяжелой невосполнимой утратой – кончиной супруги

### Толеурыз Садуақасовны

«ҚТЖ - Жүк тасымалы» АҚ басшылығы мен ұжымы Құрметті теміржолшы, «Қазақстан темір жолы» УК «АҚ Консультативтік кеңесінің мүшесі Саркыншаков Әби Саркыншақұлына жұбайы Толеурыз Садуақасқызының қайтыс болуына байланысты ауыр қайғысына ортақтасып, көңіл айтамыз.

Совет ветеранов центрального аппарата акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы»» глубоко скорбит и выражает искренние соболезнования Амануолу Канату Рахметоллаевичу в связи с невосполнимой утратой – кончиной сестры, ветерана железнодорожной отрасли Атамбаевой Жамилы Рахметоллаевны

«Қамқор Менеджмент» ЖШС басшылығы «Қамқор Локомотив» ЖШС Бас директоры Мұрат Мұхаметқазыұлы Әміровке апасы

Гүлсен Сламбекқызы Қабылбекованы қайтыс болуына байланысты қайғысына ортақтасып, туған-туыстарына көңіл айтады.

«Қамқор Локомотив» ЖШС ұжымы және өңірлік Локомотив шаруашылығының ұжымдары «Қамқор Локомотив» ЖШС Бас директоры Мұрат Мұхаметқазыұлы Әміровке апасы

Гүлсен Сламбекқызы Қабылбекованы қайтыс болуына байланысты отбасына және туған-туыстарына орны толмас қайғыларына ортақтасып, көңіл айтады.



ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

«Нур-Медиа» ЖШС Бас директоры **Ләззат ТАНЫСБАЙ**

Бас редактор **Дина МҰЗДУБАЕВА**

Бас редактордың орынбасары **Меруерт ӨМІРЗАҚОВА**

Газет басылған қалалар: Нұр-Сұлтан, Сілеп 30 «Медиа холдинг» «ERNUR» ЖШС

Басылған таралымы 18138

Газетті тарату жөніндегі менеджер Асель Распаева, тел.: 8 (7172) 94-52-88, 8775 198 15 61, e-mail: raspaeva.assel@mail.ru

Меншікті ішкілар: Алматы: Елена Қолдасбаева 8-701-794-98-80

Атырау: Косуймы Мұқашев 8-778-944-09-64

Жарнама жөніндегі менеджер Жәңель Сағындықова, тел. 8 (7172) 24-95-44, e-mail: reklama\_hit@mail.ru

Қазақстан Республикасы Баспасөз және бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық агенттігіне тіркеліп, 1997 жылдың 30 шілдесінде №601 тіркеу куәлігі берілді.

РУХАНИЯТ

## АҚПАРАТ ЖҮЙЕСІ – КІТАПХАНАЛАРДА

Білімнің бастауы кітап дейтін болсақ, бұған дейін, яғни интернет ресурстардың қолжетімділігі артқанға дейін кітапханашының жұмысы тек кітап алушыға қызмет көрсетумен шектелетіндей көрінетін. Ал қазіргі сандық технология әлемі кітапхананың да қызметін жаңа деңгейге көтеріп, тиімді және пайдалы санатқа енгізді.



техникалық ақпарат және сараптама орталығы кітаптардың сандық жүйеге көшіруді қолға алуда, бұл жұмыстар бізде де қатар жүргізілетін болады, – дейді Қызылорда техникалық кітапхана қызметкері Райхан Темірғазиева.

Қызылорда техникалық кітапханасы әр айда тұрақты көрме өткізуді жоспарға енгізген. Мысалы, жуырда «Теміржолдағы техникалық кітапхана қызметкері Райхан Темірғазиева» бөлімінде, «Өндірістік-техникалық» бөлімде, «ЛОИС» және «Жол шаруашылығы» бөлімі қызметкерлеріне ашық ақпарат күні ұйымдастырылып, жаңалықтармен таныстырылған.

Техникалық кітапхананың қызметін әртарап танытуға және ақпаратқа сұранысты жедел қанағаттандыру мақсатында қазіргі қолданыстағы ақпарат, ғаламтор жүйесі желілері арқылы «айналым поштасын» кеңейтуді жетілдіріп, сонымен қатар дәстүрлі ұйымдастырылатын ақпарат күні, маман күні, кітап көрмесі және құжат пен кітапты электронды нұсқада жеткізу қызметтерін арттыра түспек. Және де салалық журналдардың электронды нұсқасын тарату шарасы қолға алынууда.

Суретті түсірген  
Өмірбай ТҮМЕНБАЙ

Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ,  
Қызылорда

Осыған орай теміржолшылардың ой-өрісін кеңейтіп, дүниетанымын дамытып, күнделікті ақпарат ағынынан сусындап отыру үшін қызмет ететін кітапханалар өз жұмыстарын қайта құруда.

Сала теміржолшыларының кітапханадан алатын ақпараттарының жылдамдығы мен қолжетімділігін арттыру, ақпарат алушыға икемді қолайлылық және сұраныстың қанағаттануын қамтамасыз ету үшін кітапханашыларға үлкен жауапкершілік жүктеліп отыр. Ұлттық компанияның Технологиялық орталығына қарасты Қызылорда станциясындағы техникалық кітапхана да теміржолшылардың сұранысын қанағаттандыруға барынша бетбұрыс жасауда. Ол үшін

орталықтандырылған ақпарат жүйесі, айналымы пошта, ақпарат күні ұсынатын жаңалықтар, мерзімдік БАҚ түрлері таратылып, ғаламтор жүйелер арқылы теміржолшылардың және өзге филиал оқырмандарының да өтініш-сұранысына сай қызмет атқаруда.

Сонымен қатар техникалық кітапханадан теміржолшылар жан-жақты ақпараттық қызмет алумен қатар, өздеріне қажетті теміржол көлігі саласындағы жаңалықтармен хабардар болу, пойыздар қозғалысы қауіпсіздігі көрсеткіштерін төмендету материалдарына қолжетімділік, техникалық қауіпсіздік пен еңбек қорғау, теміржол саласындағы өнертапқыштық тұрғысында жарияланған жаңалықтармен дер кезінде танысу мүмкіндіктері

қарастырылған.

– Қазіргі таңда ескі техникалық кітаптарға сұраныс артуына байланысты кітапханада сирек кездесетін ескі кітаптарды «ПДФ», «Паин-рейдер» бағдарламалары арқылы жүйеге тіркеп, баршаға қолжетімді еттік. Жалпы мерзімдік баспасөз өнімдері, маңызды ақпарат парақшалары секілді теміржолшыларға қажетті ақпараттың бәрі интернет кітапхана жүйесі арқылы таратылады және де айналым поштасымен де сұраныс жіберген теміржолшыларға қажетті ақпараттар жөнелтіп отырамыз. Жалпы алғанда теміржол саласының техникалық кітапханасы қолжетімді әрі сұранысқа сай жұмыс жасауда. Техникалық әдебиеттерге сұранысты қанағаттандыру үшін ғылыми-

СПОРТ

## ВЕСЕННЯЯ ПОБЕДА

В Кокшетау состоялся турнир по национальной борьбе «казак күресі» среди работников железнодорожного транспорта Акмолинского региона.

Участие в соревнованиях приняли 35 борцов в трех весовых категориях: до 60 и до 74 килограммов и абсолютная весовая категория. За право называться лучшими боролись представители станций Атбасар, Курорт-Боровое, Жана-Есиль, Тайынша, Володаровское, Карагай и Кокшетау.

По итогам состязания места распределились следующим образом. Первое место в весовой категории до 60 килограммов завоевал монтер пути Кокшетауской дистанции пути Ергали Галымжан, второе – осмотрщик-ремонтник вагонов пункта технического обслуживания вагонов станции Атбасар Нуржан Ракишев. Заключил тройку призеров старший электромеханик Атбасарской дистанции сигнализации и связи Самат Шахаров.

В весовой категории до 74 килограммов лидировал сотрудник Кокшетауского линейного отделения полиции Абылай Досанов, за ним – машинист Жана-Есильского локомотивного депо Самат Есенжолов. Третье место у монтера пути Кокшетауской дистанции пути Нурлыбека Кабылова.

А теперь о победителях в абсолютной весовой категории. Это монтер пути Атбасарской дистанции пути Дархан Нигматов, помощник машиниста, Кокшетауского оборотного депо Мирас Оспанов и его коллега Сунгат Ахмедин.

Участники турнира поблагодарили за помощь руководителей филиалов и профсоюзные комитеты филиала АО «ҚТЖ – Грузовые перевозки» – «Акмолинское отделение ГТ» и филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Акмолинское отделение магистральной сети». Организация данных соревнований была возложена на физкультурно-спортивный клуб «Локомотив».

Все призеры награждены денежными призами и грамотами.

Сәулә КУСАИНОВА, Кокшетау

## В ЗДОРОВОМ ТЕЛЕ ЗДОРОВЫЙ ДУХ

На станции Караганда-Сортирочная прошли массовые соревнования по нескольким видам спорта.

В шахматном турнире, проходившем в фойе Дворца культуры железнодорожников, игроки проявили такие качества как логика, концентрация внимания, анализ и планирование.

В ходе турнира возникли ситуации, когда участникам следовало применять оригинальные, нестандартные «ходы конем» и тем самым проявлять интеллект, целеустремленность и волю к победе.

По итогам соревнований первое место занял электрик Карагандинского

железнодорожного колледжа Сергей Кабов, второе – работник парка культуры Александр Аркатов и третье – дежурный по станции Караганда-Сортирочная Ораз Жумандыков.

Тем временем на площадке Дворца культуры железнодорожников проходили соревнования по армрестлингу.

Как отметил инструктор по спорту Тагат Айманбетов, армрестлинг можно с уверенностью назвать одним из древнейших видов спорта.

– Это очень зрелищный и яркий вид соревнований, в которых проявляется мужская сила упорство и характер, – отметил он.



## ӘУЕСҚОЙ БАЛЫҚШЫЛАР САЙЫСЫ

Жуырда шығыстағы Шұлбі су қоймасына қарасты Қызылсу өзенінде мән-мағынасы ерекше сайыс – балықшылар жарысы өтті. Күллі облыс көлеміндегі әуесқой балықшылар қатысатын аталмыш байқауға Семей ЖТ бөлімшесінің теміржолшылары да қатысып, бақ сынады.

Бұл жолғы облыстық чемпионатқа әр қала, әр ауданнан жиналған жалпы саны 22 команда қатысып, өзара шеберлік сынасты. Ойынның шарты сол, мұз астынан балық аулау, шыдамдылық таныту, аз уақыт ішінде мол өнім жинау болатын.

Аталмыш сайысқа теміржолшылар қауымын команда капитаны, Жаңа-Семей жол дистанциясының бастығы



В результате нелегкой борьбы победителем по вышеозначенному виду спорта стал железнодорожник станции Нура Аблай Буламбаев.

В этот же день на стадионе «Локомотив» прошли соревнования по волейболу. В турнире приняли участие

команды Карагандинского отделения ГП, Карагандинского отделения магистральной сети (НЖС-4), АО «Локомотив» (ТЧЭ-4) Караганда, филиала локомотиворемонтного депо – ТОО «Қамқор Локомотив», энергоучастка ЭЧ-Караганда, санатория профилактория «Арман».

После подведения итогов первое место заняла команда ТЧЭ-14. Крассивую игру показали работники депо Дмитрий Мантров, Дамир Джакупов, Каламбек Медияров, Сергей Конок, Руслан Жанабаев, Ергулан Жаров. Второе место завоевала команда НЖС-4 и третье – ЛПРД Караганда.

Победители награждены кубками, призами и грамотами.

Светлана МОГАЙ, Караганда  
Фото автора

рысында теміржолшылар тарапынан сығна түскен Мейрамғазы Абдельдинов, Жұмабек Әлімбеков, Асқар Найманбаев, Саят Мұсағалинов сынды әуесқой балықшылар шеберлігіне көпшілік тәтті болды. Бірінің қармағын тек ірі көлемді сазан балықтар қапса, енді бірі кіл майшабақтан бірнеше килограмм жинады. Соның нәтижесінде теміржолшылар қауымы 22 команда арасында жүлделі 4-ші орынды жеңіп алды. Жалпы, «Ең ірі балық аулаушы», «Ең алғаш қармағын балық қапқан балықшы», т.б. аталымдар бойынша арнайы жүлделер табыс етілді. Бұл ретте осынау облыстық чемпионатқа тұңғыш рет қатысқан ГТ-40 мекемесінің механигі Асқар Найманбаев «Биатлон» номинациясы бойынша жүлделі бірінші орынды жеңіп алды.

Қуан ЕРТИС, Семей  
Суретті түсірген автор

## САУДА-САТТЫҚ ХАБАРЛАМА

«Қазақстан темір жолы» ұлттық компаниясы» акционерлік қоғамы (бұдан әрі - «ҚТЖ» ҰК» АҚ) 2019 жылдың 23 сәуірде сағат 10:00-де (Астана уақытымен) мемлекеттік мүлік Реестрінің веб-порталында

тағында www.gosreestr.kz басталатын «ҚТЖ» ҰК» АҚ-ның мүлкін сату бойынша сауда-саттықтың өткізілетін туралы хабарлайды.

Объектілерді сату «ҚТЖ» ҰК» АҚ Директорлар

кеңесінің шешімімен (2017 жылғы 16 наурыздағы №2 хаттама) бекітілген «ҚТЖ» ҰК» АҚ-ның мүлкін сату қағидасына (бұдан әрі - Қағида) және «Ақпараттық-есептік орталық» АҚ Директорлар кеңесінің шешімімен

(2014 жылдың 23 мамырдағы № 66 хаттама) бекітілген Мемлекеттік меншік реестрінің веб-порталында мүлкті сату бойынша электрондық сауда жүргізу регламентіне сәйкес жүзеге асырылады (бұдан әрі - Регламент).

Бағаны төмендету бойынша аукционға келесі Объектілер қойылады:

Лот-тың №	Атауы	Орналасқан жері	Теңгерім іесі «ҚТЖ» ҰК» АҚ филиалы -	Жер учаскесінің көлемі, га	Бастапқы баға, теңге	Төменгі баға, теңге	Кепілдік жарна, теңге	Ескертпелер
1	Әскери-азық-түлік пункті	Алматы қаласы, Түркісіб ауданы, Ворошилов көшесі, 2Д	Алматы магистралдық желі бөлімшесі	1,594	172 598 401	69 039 361	25 889 760,15	Жалғыз сауда-саттыққа қатысушыға сатылады
2	Әскери-азық-түлік пункті	Ақтөбе облысы, Ақтөбе қаласы, Ломоносов көшесі, 7 «А»	Ақтөбе магистралдық желі бөлімшесі	1,6941	74 906 616	37 453 308	11 235 992,40	
3	Өндірістік-тұрмыстық корпусының ғимараты жапсарлас қоймасымен	Ақмола облысы, Бұрабай ауданы, Шұчье қаласы, Вокзальный көшесі, 15Г ғимарат	Курорт-Бұрабай темір-дөнекерлеуші кәсіпорыны	0,2520	6 067 000	4 853 600	910 050	
4	Дәріханалық қойма ғимараты қораларымен	Ақтөбе облысы, Мартұқ ауданы, Жайсан ауылдық округі, Жайсан ауылы, Садовый көшесі, 91 үй	Ақтөбе магистралдық желі бөлімшесі	0,25	2 007 000	1 605 600	301 050	
5	Медициналық қойма ғимараты	Шығыс Қазақстан облысы, Шемонаиха ауданы, Шемонаиха ст.	Семей магистралдық желі бөлімшесі	0,1057	2 120 000	1 696 000	318 000	

Бағаны жоғарылату бойынша аукционға келесі Объектілер қойылады:

Лот-тың №	Атауы	Орналасқан жері	Теңгерім іесі «ҚТЖ» ҰК» АҚ филиалы -	Жер учаскесінің көлемі, га	Бастапқы баға, теңге	Кепілдік жарна, теңге
1	Жүк ауласы	Маңғыстау облысы, Қарақия ауданы, Ералиев станциясы, 545 құрлыс	Маңғыстау магистралдық желі бөлімшесі	0,912	12 902 000	1 935 300
2	Жүк ауласы	Маңғыстау облысы, Маңғыстау ауданы, Шетпе ауылы, Орталық шағын ауданы, 5/2 құрлыс		0,7629	10 113 000	1 516 950

Саудаға қатысушыларды реестрдің веб-порталында тіркеу хабарлама реестрдің веб-порталында жарияланған күннен бастап жүргізіледі және сауда басталғанға дейін екі сағат қалғанда аяқталады.

Кепілдік жарналар «Ақпараттық-есептік орталық» АҚ-ның есепшотына төленеді: 050540004455, HSBKZZKX БЖК, ИИК KZ946017111000000330, КНП: 171, КБ: 16, «Народный банк Казахстана» АҚ, Төлемнің мақсаты: электрондық аукционға қатысу үшін кепілдік жарна (кепілдік жарнаның өлшеміне банктік қызмет

атқарудың төлемақысы кірмейді). Кепілдік жарна түрінде банктік кепілдік қабылданбайды.

Кепілдік жарналардың «Ақпараттық-есептік орталық» АҚ-ның есепшотына уақтылы түсуі үшін өтінішті қабылдаудың аяқталуына дейін үш күннен кешіктірмей төлеуді ұсынады.

Сауда-саттық нәтижелері туралы хаттама тізілім веб-порталымен қалыптасады және сауда-саттықты өткізу күні сатушы мен сатып алушының ЭЦҚ-ны қолдануымен қол қойылады.

Сауда-саттықта жеңген қатысушымен сауда-саттық нәтижелері туралы хаттаманы қол қоюдан бас тартқан жағдайда сатушымен кепілдік жарна қайтарылмайды.

Сауда-саттық нәтижелері туралы хаттамасы аукцион нәтижелерін белгілейтін және жеңімпазбен сатушының сату бағасы бойынша объектіні сатып алу-сату шартына қол қою міндеттемелері туралы құжат болып табылады. Жеңімпазбен сатып алу-сату шартына тізілімнің веб-порталы сауда-саттықтар нәтижелерін шығарған күннен бастап он календарлық күннен кешіктірмей қол қояды.

Аукционды өткізу тәртібі туралы ережелермен, сауда-саттыққа қатысуды рәсімдеу тәртібімен, Жеңімпазды анықтау тәртібі бойынша «ҚТЖ» ҰК» АҚ-тың www.railways.kz және «Ақпараттық-есептік орталық» АҚ-тың www.gosreestr.kz сайттарында жұртшылыққа қолжетімді орналасқан Қағидамен және Регламентпен танысуға болады.

Сауда-саттық туралы қосымша ақпаратты 8 (7172) 603-504 («ҚТЖ» ҰК» АҚ) және 8 (7172) 55-29-81 («АЕО» АҚ) телефондары бойынша анықтауға болады.