

АҚПАРАТ

АҒАШ ОТЫРҒЫЗДЫ

Шекаралық Достық станциясының теміржолшылары ағаш отырғызу акциясын өткізді.

«ҚТЖ» ҰК» АҚ басқарма төрағасының жанындағы Жастар кенесінің Достық станциясы бойынша аймақтық өкілі Данияр Бимашевтің айтуынша, Қазақстан халқының бірлігі күніне орай өткен шара барысында станция аумағына 60 түп ағаш көшеті отырғызылды. Ал ауыл бойынша 300 түп ағаш егілген. Негізнен, табиғаты қатал, жыл он екі ай дерлік жел соғып тұратын аймаққа төзімді қылқан жапырақты талдар, үйеңкі, терек сынды ағаш түрлері тандалған.

Қоршаған ортаны көгалдандыруды басты мақсат еткен шара тұрғындар тарапынан үлкен қолдау тапқан. Бұл акцияға теміржолшылар белсенді қатысып, ауыл әкімшілігімен бірге қызу еңбек еткен.

Раушан БАУЫРЖАН
Суретті түсірген автор

ПАНДУСТАР ЖАҢАРУДА

Қаланың басты көрнекті орындарының бірі саналатын темір жол бекетінде халыққа қолайлы жағдайдың бәрі жасалуы керек. Пойызбен сапарлап келген қонақтың қаладағы алғашқы қадамын осы бекеттен бастайтыны анық. Олардың арасында үлкен де, кіші де бар, мүмкіндігі шектеулі азаматтар да кездеседі.

Әйгілі Түрксібтің негізгі нүктелерінің бірі болып даму жолы қалыптасқан Тараз темір жол бекетінде заманның, мемлекеттің талаптарына сай жаңғырту жұмыстары жүріп тұрады. Қазір мұнда үш аптадан бері мүмкіндігі шектеулі жандардың кіріп-шығуына арналған жаңа пандустың құрылысы қолға алынған.

– Бұған дейін бекеттің негізгі кіреберісінде және қосымша қақпасында пандус болған. Бірақ, тиісті мекеменің тексерісінен кейін олардың Қазақстан Республикасы Еңбек және әлеуметтік қорғау министрлігі бекіткен №3.06.02-2012 «Гимараттар мен имараттарды халықтың қимылы шектеулі топтары үшін қолжетімділіктің есебімен жобалау» Қазақстан Республикасының Ережелер Жинағындағы стандарттарға сай еместігі анықталып, бізге айыпшұл салынған және қайтадан талапқа сай етіп салу жөнінде ұсыныс берілген. Біз Жамбыл магистральдық желі бөлімшесі басшылығына өтініш жолдап, пандус құрылысына қажетті цемент, құм, металл құбыр сынды материалдарды алдық. Сондай-ақ бөлімше өзіне қарасты құрылымдардан құрылыс бригадасын жіберіп, осыдан үш апта бұрын жұмысты бастап кеттік. Негізгі кіреберістегі бітіріп, пайдалануға бердік. Енді бекеттің оң жақтағы қақпасы алдындағы қосымша тағы біреуін соғып жатырмыз. Бұлар жоғарыда аталған Ережелер жинағы талаптарына толықтай жауап береді, – дейді Тараз темір жол бекетінің басшысы Талғат Төлебеков.

Біз бекетке барғанда екінші пандустың құрылысы қызу жүріп жатты. Өйткені бірнеше күннен бері жауыннан көз аспаған Тараз аспаны осы күні-ақ бір ашылып, күннің көзі көрінген еді. Бригададағы жігіттер күн райының қарайласқан осы сәтін пайдаланып, дәнекерлеу, сырлау жұмыстарына шұғыл кіріскендерін жеткізді.

Талғат Бейсенбайұлы алдағы уақытта пандустардың кіреберісіне вокал қызметкерін шақыруға арналған байланыс құрылғыларын орнату жоспарланғанын да айтып өтті. Сондай-ақ, бекеттің алдына және сол жақ қапталына мүгедек жүргізушілердің көлігіне және инвентасилерге арналған тұрақ орны пайдалануға берілген.

Бұдан бөлек, бекет меншігінде мүмкіндігі шектеулі жандарға арналған екі арба бар. Мұндай арбалардың екеуі Шу станциясы бекетінде, Луговой бекетінде біреуі және Сарышағанда біреуі бар екен.

Жасұлан СЕЙІЛХАН, Тараз

ҚЫРАҒЫЛЫҚ ТАНЫТТЫ



Темір жолда вагондарға техникалық қызмет көрсетіп, кем-кегінін анықтайтын вагоншылардың жұмысы қауіпсіздік саласында аса зор маңызға ие. Сондай қырағы вагон қараушылар Бейнеуде де көп. Сондай бекеттегі ақауларды айтпағанда, осы жылдың 1 сәуірінде осы станцияның вагон қараушысы Жүсіп Орынбаев Бурундай станциясынан Ақтау порттына бет алған жүк пойызының вагонынан полевидті сепаратор сынығы ақауын тапты. Мұндай күрделі ақауларды бұған дейін де бірнеше рет анықтаған Жүсіптің теміржолдағы еңбек өтілі бар болғаны 4 жыл. Өз жүрек қалауымен теміржол саласына колледжде оқуға түсіп, алғашқы еңбек жолын 2015 жылы Бейнеу-Жезқазған жаңа темір жол телімінде ашылған Алтай станциясында белгі беруші болып бастаған. 2 жылдан бері ол вагон шаруашылығына ауысып, Бейнеуде вагон қараушы болып еңбек етуде.

– Бүгінде 5-ші разрядты вагон қараушымын. Бейнеу ТҚКҚ-на қарасты вагоншылар бір ауысымда 15 адамдай болып жұмысқа шығамыз. Тоғыз жолдың торабы Бейнеу өте ауқымды станцияға айналды, әр ауысымда шамамен 10-15 пойызға техникалық қызмет көрсетеміз, – дейді вагоншы.

Тапқан ақауы дәлелденіп, сыйақыға ұсынылған вагоны өз әріптестерінің еңбегін жоғары бағалайтынын жеткізді. Қауіпсіз қозғалысты қалтқысыз сақтау – ең бірінші міндетім деп санайтын теміржолшы өз мамандығын жақсы меңгерген сайын оған деген қызығушылығы мен құлшынысы арта түскенін жасырмайды.

Ұлан ОРАЗ
Суретті түсірген автор

КӘСІБІ – НӘСІБІ

ЖАННАНЫҢ ЖЕҢІСІ

Павлодар аумағындағы Красноармейка станциясының бастығы Жанна Сергеевна Сүлейменова – Қазақстан темір жолы бойынша былтыр ұйымдастырылған «Станция бастығының жылы» байқауында үздіктер қатарынан көрінген теміржолшы.

Нұрай СӨРСЕНҒАЛИ

Биыл ҚТЖ ғимаратында үздік станция бастықтарын марапаттау кезінде келбеті келісті әрі нәзік бастық әйелді таныстырғанда, оған ерекше қызығушылық танытқанбыз. Сөйтсек, анасы өмір бойы жолсерік болған қазақтың әйелі Бақыт Мусина Сергей есімді орыс азаматымен бас қосып, дүниеге Жанна есімді жиен келген екен. Ал енді керісінше Жаннаның өзі қазір қазақтың келіні. Жолдасы Дәурен – ШҰК мекемесінде электрмонтері. Теміржолшылар отбасында бір ұл, бір қыз өсіп келеді.

– Осыдан 34 жыл бұрын Ресейдің Свердловск қаласында дүниеге келіпін. Бірақ әкем ерте қайтыс болып, менің үш айлығымда нағашы әжемнің қолына, осы Красноармейкаға келіп тұрдық. Содан бері мен қазақ ортасында өсіп келемін. Туған анам орыстіді



болғанмен, мені баққан әжем таза қазақ тілді, әрі дәстүрдің бәрін білді. Ол да жолшы болып еңбек еткен кезінде. Осылайша мен қазақ тілін жақсы біліп өстім. Шын жүрегіммен мұсылман дінін қабылдадым. Красноармейкада орыс мектебінде білім алғанмен, әжемнің арқасында 70 пайыз қазақ тілін жақсы білдім, ал тұрмысқа шыққалы жолдасым таза қазақ тілді азамат болғандықтан

КӨКЕЙКЕСТІ

ОРТАҚ ТАҚЫРЫП – ЕҢБЕК ҚОРҒАУ

Ақтоғай локомотив пайдалану депосында Алматы ЖТ және кәсіподақ басшыларының қатысуымен Алматы жүк тасымалы бөлімшесі әзірлеген «нәлдік жарақаттанудың» негізгі бағыттарын жүзеге асыру қызықты әрі танымдық сипатта өтті.

Алматы ЖТ бөлімшесі бас инженері Сабыр Иманғалиев бұл іс-шара Дүниежүзілік еңбекті қорғау күніне арналып, әлемдік жұртшылықтың назарын проблеманың ауқымына аударту, еңбекті қорғау мәдениетін ілгерілету, жұмыс орындағы жыл сайынғы өлім-жітімді төмендету мақсатында өткізіліп отырғанын айтты. Сондай-ақ, ол жіберілген жазатайым оқиғалар мен бақытсыз жағдайларға тоқталып, теміржолшыларға қызметтік міндеттерін орындау кезінде еңбек қауіпсіздігі талаптарының бузылуы қандай жағдайда орын алатынын мұқият түсіндірді.

Алматы жүк тасымалы бөлімшесі директорының экономика жөніндегі орынбасары Тастемір Нұрғалиев нәлдік жарақаттану стратегиясының негізгі міндеттері туралы егжей-тегжейлі баяндап берді. Қазіргі уақытта ұжымда «нәлдік жарақаттану» стратегиясының негізгі бағыттарын жүзеге асыруға қатысты түсіндіру жұмыстары жүргізіліп жатыр. Өндірісте жазатайым оқиғалардың алдын алу бойынша профилактикалық жұмысқа бағытталған нәлдік жарақаттануды жүзеге асырудың жол картасы бекітілген.

– Қауіпсіздік үшін күрес – әрбір өндіріс орнында үздіксіз жүргізілуі қажет. Еңбекті қорғау саласындағы Қазақстан Республикасының заңнамалық талаптарына сәйкес қауіпсіз еңбек жағдайларын жасап, қауіпсіздік ережелерін қатаң сақтау – әр азаматтың міндеті. Өзін және әріптестерін негізсіз тәуекелге жұрттай, алдын алу шараларын қолдану қажет,

– деп атап өтті Тастемір Мешкат-Шәріпұлы.

Іс-шара аясында Ақтоғай станциясының, вагон және локомотив депосының командарлары арасында еңбек қауіпсіздігі және еңбекті қорғау саласындағы заңнамалық-нормативтік құжаттарды білу бойынша білім сайысы түріндегі викториналық ойындар өткізілді. Қан кету, кенеттен денсаулық нашарлау, жарақат алу жағдайлары кезінде дәрігерге дейінгі алғашқы көмек көрсету бойынша конкурс эмоционалды түрде өтті. Конкурс қауіпсіз еңбек жағдайларын жасау бойынша жұмыстың өнімділігін арттыру, оң тәжірибені насихаттау мақсатында өткізілді. Кездесу барысында жұмыс орындарында еңбек қауіпсіздігі және еңбекті қорғауды ұйымдастыру жөніндегі бейнероликтің тұсаукесері өтті.

Білім сайысы ойындарын өткізудің, қауіпсіздік пен еңбекті қорғау бойынша көрсетілімнің нәтижесі бойынша, 1-орын – ТЧЭ-29 командасына (20 000 теңге ақшалай сыйлық), 2-орын – ВЧД-26 Ақтоғай командасына (15 000 теңге ақшалай сыйлық), 3-орын Ақтоғай станциясына (10 000 теңге ақшалай сыйлық) бұйырды.

Еңбек қорғау және қауіпсіздік техникасы бойынша үздік басшы ретінде Ақтоғай локомотив пайдалану депосының бастығы Сейітбек Ешимұратов танылды.

Елена ҚОЛДАСБЕВА, Алматы

МЕДПОЙЫЗ

ЖЕЛТОҚСАНҒА ДЕЙІН ЖОЛ ҮСТІНДЕ

Елімізде сонау 2010 жылы қолға алынған «жылжымалы емханалар», яғни медициналық пойыздар қызметі жылдағы дәстүрмен биыл да жалғасын тауып, 29 сәуірде Алматы қаласынан сапарға шықты.

Райхан РАХМЕТОВА

Бұл туралы жобаның ұйымдастырушылары болып табылатын «Samruk-Kazyna Trust» қоры, «ҚТЖ» ҰК» АҚ және ҚР Денсаулық сақтау министрлігі өкілдерінің басқосуымен өткен брифингте айтылды. «Samruk-Kazyna Trust» қорының бас директоры Диас Әзбергенов пойыздың жұмыс кестесі және жобаның мерзімі жайлы атап өтті. Қазақстанның темір жол бойындағы шалғай аудандарын тегін медициналық көмекпен қамтамасыз ететін медициналық пойыз жобасын «Самұрық-Қазына» ҰӘҚ» АҚ көмегімен «Samruk-Kazyna Trust» Әлеуметтік жобаларды дамыту қоры жүзеге асырады.

– Осы жылы медициналық пойыздар баратын облыстар санын арттырдық. Пойыз 14 облысты аралай отырып, 21 желтоқсанға дейін жолда болады. Медициналық пойыз кестесіне сәйкес бірінші болып Алматы облысының тұрғындарына қызмет көрсетуде. Әрі қарай пойыз Шығыс Қазақстан, Солтүстік Қазақстан және Ақмола облыстарына бағыт алады. Батыс өңірлерден соң бағыты оңтүстікте жалғасады да, Жамбыл облысында өз бағдарын аяқтайды. Жалпы алғанда пойыз 195 бекетті қамтиды, жүріп өту қашықтығы 19 000 шақырымнан

аспақ», – дейді «Samruk-Kazyna Trust» КҚ бас директоры Диас Әзбергенов.

Мамандардың айтуынша, бұл жобаның іске қосылуы еліміздің шалғай аудандарында сапалы медициналық көмекке қолы жетпей жүрген тұрғындар үшін өте маңызды. Келген халыққа жедел диагностика жасауға мүмкіндік беретін жоба аясында әрбір адам тегін медициналық көмек ала алады. Өткен жылы медициналық пойыздар 124 станцияны аралап, 42 мыңға жуық халыққа қызмет көрсеткен. Биыл 60 мыңнан астам тұрғынға қызмет көрсету жоспарлануда.

– «ҚТЖ» ҰК» АҚ-ның аймақтағы филиалдарымен және жергілікті атқарушы органдармен бірлесіп отырып пойыздың қашан келіп, қанша күн тұрақтайтыны жайында шалғай станциялар халқы құлағдар етіледі. Биыл біз бұрын-соңды бұл пойыз бармаған алыс бекеттерді де қамтып, кестеге қосып отырамыз. «Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ-ның Әлеуметтік жобалар қоры – жоба әкімшісі болып табылады және пойыздардың жұмысы, техникалық қызмет көрсетуі, жөндеуіне жауап береді. Қор пойызды, құралдарды, персоналды күзетуді ұйымдастырып, ас-сумен қамтамасыз етеді. Бағдардың барлық бағытында пойыз телефон және интернетпен үздіксіз

тіпті терең меңгере түстім, – дейді Жанна.

Бастапқыда экономикалық бағытта жоғары білім алған Жанна ол салада бағы жанбай, теміржолшы нағашы ағасының ақылымен билет кассирі болып қызметін бастап, одан әрі бекет кезекшісі, сосын осы Красноармейка станциясының кезекшісі болғанын айтады. Содан соң 2015 жылдары станция бастығының орынбасары болып, әуелі қиын болса да, станцияның басшылық жұмысын меңгеріп алғасын бастығы қызметіне тағайындалады. Міне, бүгінде ол бесінші класты станцияда өзі және 4 кезекшісімен бірге осындағы өзге де құрылымдық темір жол бөлімшелерінің қызметкерлерімен тізе біріктіре қауіпсіз қозғалысты қамтамасыз етіп келеді.

– Жұмыс салыстырмалы түрде ауыр емес, себебі бізде жолаушылар тасымалы жоқ, жүк түсіріліп, тиеті операциялары жүргізілмейді. Станцияның басты қызметі – Павлодар станциясында пойыздар көбейіп, жолдар жетпегенде, сондағы жүктемені азайту мақсатында маневрлік жұмыстар жүргізу, транзиттік пойыздарды өткізу. Жолаушылар пойыздарынан Қарағанды-Томск пойызы өтеді. 100 адам тұратын халқы бар шағын станциядағы тыныс-тіршілігіміз осылайша релс бойында өтіп жатыр, маған теміржолдағы осы жылдамдық, осы ырғақ ұнайды, – дейді Жанна.

Станцияның 4 жолы бар. Темір жолдағы қозғалысты кезекшілер пульт табло арқылы басқарады. Жаннаның айтуынша, станция шағын болғанмен, жауапкершілік жүгі жоғары, сондықтан ұжым «бір жағадан бас, бір жеңнен қол шығарып» ұйымшылдықпен еңбек етіп, пойыздар қауіпсіздігін қамтамасыз етіп және барлық көрсеткіштерді орындап отыр.

Станция бастығы Жаннаның жеңіске жетуі – барша станциялықтарды қуанышқа бөлеп, мерейін өсірді.

Суретті түсірген Александр ЖАБЧУК

Дүниежүзілік еңбек қорғау күніне орай «ҚТЖ-Жүк тасымалы» АҚ-ның барлық құрылымдық бөлімшелерінде 300-ден астам түрлі шара ұйымдастырылды. Соның бірі селекторлық кеңес – еңбек қорғау мәселесіне арналды.

«ҚТЖ-Жүк тасымалы» АҚ бас инженері Иван Костыря акционерлік қоғамда Халықаралық әлеуметтік қамтамасыздандыру ассоциациясымен әзірленген, «Нәлдік жарақаттану» тұжырымдамасы жүзеге асып жатқанын жеткізді. Оның басты міндеті – өндірісте кез келген бақытсыз оқиғаны болдырмау. Осыған орай, бас инженер филиалдардың басшыларын тиісті деңгейде жұмыс орындарын құру бойынша мәселеге көңіл аударуға шақырды.

«Әрбір адам жұмыс орнында жарақат алу мәселесімен күресте өз үлесін қоса алады. Жұмыс беруші еңбек гигиенасы мен қауіпсіздігіне жауапты. Ал қызметкерлер өзін және әріптестерін негізсіз қатерге тікпей, қауіпсіздік ережелерін сақталау тиіс. Сондай-ақ, өз құқығын білуі әрі профилактикалық шараларға қатысуы керек», – деп атап өтті Иван Костыря.

Жалпы «ҚТЖ-Жүк тасымалы» АҚ-да жұмыс орындары санитарлық-тұрмыстық нормаларға сәйкес сақталуда. Қызметкерлердің еңбек жағдайын жақсартуға арналған өндірістік бағдарлама шеңберінде ғимараттар мен имараттарға жөндеу жұмыстары жүргізіліп келеді. Ал қауіпті, зиянды және қолыңыз еңбек жағдайында жұмыс істейтін еңбеккерлер мерзімді, алдын алу және профилактикалық медициналық тексерулерден өтіп тұрады. Сонымен қатар олар арнайы киімдермен және жеке қорғану құралдарымен толық қамтамасыз етілген. Бұдан бөлек филиалдарда тұрақты түрде жұмыстың қауіпсіз тәсілдерін үйрену, ауа райы нашарлағанда жұмыс істеу әдістеріне қатысты техникалық сабақтар өткізіліп келеді.

«ҚТЖ-Жүк тасымалы» АҚ мамандары биыл экологиялық қауіпсіздік, өнеркәсіптік қауіпсіздік, сондай-ақ бас инженерлердің қатысуымен өндірістік қауіпсіздік мәселелеріне арналған семинарлар жоспарланып отырғанын мәлімдеді.

Ислам ТАЛҒАТ



қамтылады. Ал пойыздың тоқтаусыз жұмысы пойыз бригадасының міндеті, – дейді «Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ Әлеуметтік жобалар қорының директоры Ербол Кенгербаев.

Пойыз құрамында 8 вагон бар, оның ішінде 4 вагон тек қана медициналық қызмет көрсетуге арналған. Оларда барлық жайлы жағдай жасалған. Жатын вагондарда кір жуатын, душ қабылдайтын орын бар, барлық вагондарда салқындатқыштар орнатылған.

ҚР Денсаулық сақтау министрлігінің медициналық көмекті ұйымдастыру департаментінің директоры Асқар Хорошоштың айтуынша, аталған пойыз неміс және жапон өндірісіндегі жетекші фирмалардың заманауи

диагностикалық жабдықтарымен жабдықталған. Жабдықтар келушілерге қажет болған жағдайда толық жалпы және биохимиялық талдаулар, рентгенография және флюорографияны, ішкі ағзалар мен тамырларды УДЗ-зерттеулерін, электрокардиограмманы, гастродифференциация және диагностикалық зерттеулердің басқа да түрлерін жүргізуге мүмкіндік береді. Пойыздардың жүру кестесін www.medpoezd.kz және www.sk-trust.kz/ru сайттарынан қарауға болады. Желтоқсанға дейін жолда жүретін пойыз жұмысын қамтамасыз ету үшін, жоба жұмысы барысында кезекпен 10 медициналық бригада іске қосылатын болады дейді ұйымдастырушылар.

Сурет архивтен

ЦИФРОВИЗАЦИЯ

КОМПЛЕКСНАЯ ДИАГНОСТИКА – ЗАЛОГ БЕЗОПАСНОСТИ

(Начало 1 стр.)

В НОГУ СО ВРЕМЕНЕМ

В 2012 году изменились критерии по назначению ремонта пути. Если раньше он проводился по нормативам – исходя из срока службы, пропущенного тоннажа и так далее, то теперь эти критерии являются дополнительными, основной же упор делается на фактическое состояние пути.

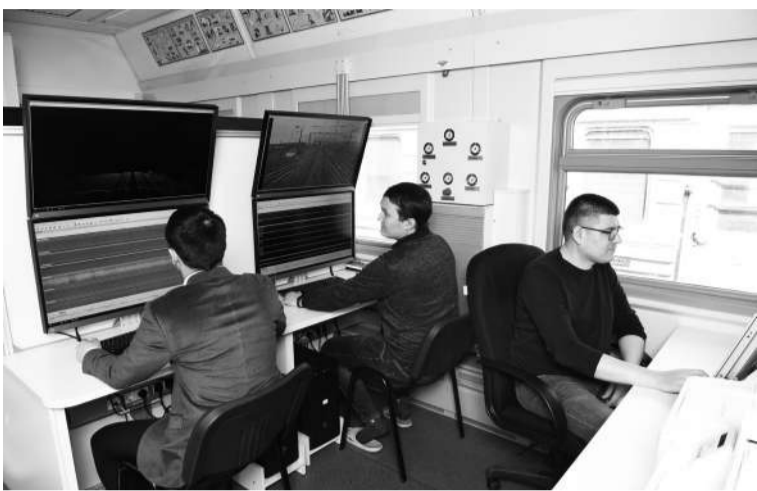
Однако долгое время измерения проводились за счет ручных средств, до появления мобильных диагностических средств не было таких инструментов, которые позволяли бы проводить комплексную диагностику, исключив человеческий фактор.

Для определения степени износа рельса человек проводил измерения самостоятельно, и было сложно контролировать, правильно ли он это делал и насколько его данные были точными. На кривых участках, к примеру, дистанция пути проводит измерения через каждые 10 метров. Во все время как МДК охватывает весь путь. К тому же сейчас мы имеем возможность один и тот же участок мониторить дважды в месяц, а не раз в два года, как было раньше. За счет автоматизированной обработки результатов диагностики минимизируется влияние человеческого фактора. Эти данные мы будем передавать в дистанции пути, департамент для планирования всех видов ремонта, – отметил Серик Большаев.

Постоянный мониторинг с помощью современных мобильных средств позволяет определять причину происходящих в пути изменений под влиянием проходящих поездов, климатических и других факторов, оценивать эти изменения качественно и количественно, своевременно выявлять неисправности, прогнозировать предосторожное состояние железнодорожного пути и давать достоверную оценку эффективности выполняемых ремонтных работ.

ПЕРВАЯ ЛАСТОЧКА

Имея собственные лаборатории, путеизмерители, дефектоскопы и другие диагностические единицы, во время первого этапа научно-исследовательских и опытно-конструкторских



работ специалисты Центра выступили с предложением объединить в одном вагоне путеизмерительные и дефектоскопные средства, и дополнительные функции, такие как износ рельсов, подуклонка, состояние стыковых зазоров, температура рельса и т. п. Центр подготовил техническую спецификацию, на основании которой в 2015 году был создан первый МДК. За счет применения современной лазерной системы измерения геометрических параметров рельсовой колеи и автоматизации процессов обработки и формирования отчетных форм было обеспечено совмещение двух независимых друг от друга диагностических единиц – дефектоскопного и путеизмерительного оборудования производства российского ОАО «Радиоавионика».

Раньше для эксплуатации путеизмерительного и дефектоскопного вагонов отдельно использовали две локомотивной тяги и привлекали 31 специалиста. Сегодня штат одного МДК – 18 человек (еще трое занимают постобработку данных в отделе), и, соответственно, используется одна локомотивная тяга. За счет этого экономия средств составила 22%.

С момента опытной эксплуатации одного МДК с сентября 2015 года продано около 100 вагонов по 90 тысяч километров пути.

ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ НА СЛУЖБУ ОТРАСЛИ

В 2016 году на заседании Научно-технического совета АО «НК «ҚТЖ» было принято решение о тиражировании проекта АСУ



«Магистраль» в путевом хозяйстве филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Дирекция магистральной сети». Он был включен в государственную программу «Цифровой Казахстан». АО «Транстелеком» выступило с предложением профинансировать приобретение еще шести мобильных диагностических комплексов с расширенными параметрами, которые будут контролировать геометрию рельсовой колеи, состояние рельсового хозяйства и видеоконтроль состояния элементов верхнего строения пути, земляного полотна с рабочей скоростью до 90 километров в час. За месяц каждый из них будет мониторить порядка 6 тысяч километров главных путей.

С учетом действующего МДК в общей сложности обслуживать железнодорожную инфраструктуру Казахстана будет семь таких комплексов. Их планируется закрепить на определенных участках для диагностики магистральной сети АО «НК «ҚТЖ» – станции Сороковой в столице, в Актобе и

Алматы-1. В среднем они будут охватывать промерами более 38000 километров в месяц.

Два комплекса оснащены дополнительным оборудованием – системами геоадиолокации и пространственного сканирования.

С помощью геоадиолокации будет зондироваться балластная призма и земляное полотно на глубину до 1, 2,5 и 8 метров. Такой техники у нас не было. Работы проводились вручную, и мы не знали наверняка, что творится внутри земляного полотна. Сейчас автоматизированно будут поступать данные о слоях

грунтов и степени их увлажненности. Система пространственного зондирования, в свою очередь, сканирует и видит контактную сеть, измеряет, контролирует габариты приближения строений. Мы будем использовать эти два МДК на проблемных участках – там, где наблюдается деформация земляного полотна или планируются ремонтные работы капитального характера, а сканер нужен, прежде всего, на участки капитального ремонта для контроля габаритов приближения строений, – рассказал Серик Большаев.

По мнению главного инженера Центра диагностики пути, необходимости устанавливать такие системы (геоадиолокации и пространственного сканирования) на все комплексы нет.

Они предназначены для проектного обследования железнодорожного пути и разработки проектов по ремонту пути. Эти данные будут передаваться на жестком диске профильным специалистам, которые прошли обучение. К примеру, у нас есть отдел габарита и мостостроительная лаборатория, кто будет использовать в работе эти данные, – отметил он.

При этом показатели, влияющие на безопасность движения, будут обрабатываться непосредственно в вагоне. В рамках проекта в каждом МДК оборудованы рабочие места – имеется 6 компьютеров, 12 мониторов. Установлены

дополнительные промышленные компьютеры и в ЦПД.

В РУКАХ ПРОФЕССИОНАЛОВ

Первые три комплекса уже прошли все необходимые пусконаладочные процедуры, ТО-1, ТО-3, и два из них 2 мая отправились в путь. Штат каждого комплекса разделен на две смены – по 9 человек, включая начальника смены, его заместителя, четырех инженеров, двух наладчиков и проводника. Они будут работать вахтовым методом – по 15 дней.

Начальником мобильного диагностического комплекса назначен Сергей Эйхорн, зарекомендовавший себя как настоящий профессионал и ответственный специалист. На его счету множество выявленных неисправностей и дефектов, будучи заместителем начальника первого комплекса, он за один проход мог обнаружить до 30 остродефектных рельс.

Он свое направление очень хорошо знает, отлично освоил технику и дефектограмму. Если увидит подозрительное место, всегда подробно все осматрит, ничего не ускользает от его опытного взгляда, – говорят о Сергее коллеги.

Мы встретили Сергея в одном из комплексов во время прохождения ТО-3. Сосредоточенный, немногословный, он вместе с коллегами тестировал оборудование.

Я работаю в Центре диагностики пути с 2007 года. Начал еще на дефектоскопе «Авикон». Технологии меняются. МДК – совершенно другой уровень. Параметров больше, ответственность выше, – лаконично заключил он.

Ответственность действительно очень высокая – на кону безопасность движения поездов. Поэтому все работники опытные.

Я проработал на стальной магистрали порядка 30 лет. Был начальником измерительного вагона в ЦПД, поэтому все это мне хорошо знакомо. Для работы на МДК нас отбирали очень тщательно, все специалисты прошли дополнительное обучение, – рассказал эксперт по сопровождению мобильных диагностических комплексов АО «Транстелеком».

Всего в рамках проекта «Внедрение мобильных диагностических средств» обучено порядка 100 человек.

Фото Александра ЖАБЧУКА

ОБРАЩЕНИЕ К ТРУДОВЫМ КОЛЛЕКТИВАМ АО «НК «ҚТЖ»

Главным принципом политики компании обозначена безопасность труда, охрана здоровья работников. Для всех нас это должно означать только одно – нужно и можно работать без травматизма. Тем не менее, только в прошлом году компания понесла колоссальные потери – 9 работников погибли, травмы у 6 человек завершились инвалидностью. В связи с этим руководство компании заявляет, что никакие соображения экономического, технического или иного характера при управлении производственным процессом не могут быть приняты во внимание, если они противостоят нормам безопасности.

Призываем всех руководителей и производственный персонал приложить максимум усилий, чтобы приблизить компанию к ситуации, когда станет нормой неприемлемость работы с риском, а у всего персонала будет уверенность, что нулевой травматизм – это достижимая цель.

Ни для кого не секрет, что подобные приоритеты деятельности любой компании требуют серьезной мобилизации усилий, подтверждаются постановкой и реализацией непростых ключевых задач, а также достижением сжатых сроков их исполнения.

Поэтому компания, рассчитывая на поддержку трудовых коллективов, ставит перед руководителями и специалистами следующие задачи:

- достижение абсолютной прозрачности процессов, связанных с безопасностью труда;
 - наделение практически каждого работника полномочиями приостанавливать небезопасную работу, с обязательным предварительным их обучением для возможности принятия компетентных решений;
 - перепрофилирование системы мотивации работников с установлением приоритета критериев безопасности труда;
 - установка КПД большей части работников, задействованных в процессах обеспечения безопасности;
 - максимальная автоматизация учетных, отчетных и аналитических процессов, исключающая рутинные затраты времени и труда;
 - достижение психологического настроя работников, исключающего их опасные действия;
 - системное повышение уровня оснащения и содержания объектов санитарно-бытового назначения и непосредственно рабочих мест.
- Принимая во внимание важность заявленного приоритета и сложность предстоящей работы, 2019 год в компании объявляется Годом кардинального изменения отношения каждого из нас к вопросам безопасности труда. Призываем каждого из Вас быть достойным примером для своего коллеги.
- Руководство АО «НК «ҚТЖ»

УЧЕНИЯ

СЛАЖЕННО И УСПЕШНО

Тренировочные учения при выявлении в пассажирском пригородном поезде большой с предварительным диагнозом «холера» прошли на станции Оскемен-1. Они прошли по инициативе Защитинского отделенческого управления охраны общественного здоровья на транспорте, были задействованы около 40 представителей Восточно-Казахстанского отделения грузовых перевозок и Семейского отделения магистральной сети, а также работники линейного отдела полиции, военизированной железнодорожной охраны.



с обеих сторон оценили сотрудники полиции. Больную вынесли из вагона и уложили в машину «скорой», потом вывели всех пассажиров, которые ехали с ней вместе и могли контактировать. Прибывшая дезинфекционная бригада провела окончательную «зачистку» вагона, обработав его изнутри специальными препаратами.

Такие учения проходят не менее одного раза в год, несмотря на то что в Казахстане обстановка по холере стабильная, в последние годы не было выявлено ни одного случая, – рассказала главный специалист отдела санитарно-карантинного контроля департамента охраны общественного здоровья на транспорте Анар Сабырбаева. Работники железнодорожного транспорта помогают нам очень хорошо, обеспечили всем необходимым, грамотно использовали схему оповещения.

Железнодорожники обеспечили оповещение по громкоговорящей связи, электроснабжение, связь на санитарно-карантинном тупике, – сообщила инженер-технолог отдела по антитеррористической защите, гражданской обороне и ЧС Семейского отделения магистральной сети Людмила Жирентаева. На тупике были предусмотрены условия для питания, питья, соблюдения личной гигиены. Наши работники установили умывальники, туалеты с соблюдением санитарных правил, создали все условия для сбора и вывоза твердого бытового и жидких отходов. Каждое предприятие внесло свой вклад по обеспечению 100% задействования observationalного лагеря в санитарно-карантинном тупике.

Фото автора

НОВОСТИ

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАСТУТ

В Костанайском отделении грузовых перевозок по итогам первого квартала по сравнению с аналогичным периодом прошлого года заметно улучшился ряд показателей использования вагонного парка и парка локомотивов.

По словам заместителя директора Костанайского отделения ГП Ильяса Исмаилова, универсальный показатель работы отделения – оборот вагона – ускорен к плану на 0,06 суток (+3,2%) и к уровню прошлого года – на 0,39 суток (+20,9%). Производительность локомотива выполнена к плану на 103,6% и к уровню прошлого года увеличена на 7,9%.

Среднесуточный пробег локомотива увеличен как к плану на 23,1 километра (или +3,8%), так и к уровню прошлого года на 104,5%. В то же время простой на одной технической станции уменьшен к плану на 0,21 часа (+4,3%). Участковая скорость движения поездов выполнена к плану на 101,0%, техническая – на 100,5%.

Также заметно возросла производительность вагона – выполнена к плану на 107,6% и к уровню прошлого года увеличена на 117,9%. Процент порожнего пробега вагонов выполнен на 110, к уровню прошлого года улучшен на 9,8%. Основные фондообразующие показатели работы отделения ГП – грузооборот и погрузка – также были выполнены к плану на 107,0 и 101,5%, соответственно.

В следующем квартале мы постараемся еще больше улучшить данные показатели, – говорит Ильяс Исмаилов. – Работа в этом направлении планомерно ведется.

Аслан КУДАБАЕВ

БЕЗ БУМАГИ ПРОЩЕ

В Карагандинском регионе для ускорения процесса деятельности в сфере железнодорожного транспорта применяются безбумажные технологии, то есть электронный документооборот.

Об этом сообщил начальник Центра научно-технической информации и анализа Карагандинского отделения магистральной сети Сапар Жазыбаев.

Отныне при организации перевозок вместо традиционных бумажных перевозочных документов используются электронные накладные, – рассказывает он. – Такая система хороша тем, что сидя в кабинете на рабочем месте любой сотрудник может сдать документы на согласование и отслеживать их по единой электронной базе. Если ранее при утверждении писем, протоколов, телеграмм приходилось проходить череду кабинетов, пока они не попадут на стол руководству, то сейчас эта процедура упрощена и совершается быстро и без проволочек. Кроме того, экономится бумага.

На сегодняшний день в Карагандинском отделении ГП успешно внедряется проект безбумажной технологии. Это можно увидеть на примере программы «АСУ ДКР». Разработанная в соответствии с правилами перевозок и законами о железнодорожном транспорте, она отлично себя зарекомендовала, так как имеет высокую скорость обработки перевозочных документов, мобильность и прозрачность, – продолжает Сапар Жазыбаев. – Также программа включает в себя большие возможности – оформление перевозочных документов, раскредитацию перевозочного документа, работу с вагонами/контейнерами (подача, отцепка), их передислокацию в пути следования, работу по дополнительным сборам и другим.

В настоящее время в программу «АСУ ДКР» по Карагандинскому отделению ГП включены более 45 станций и около 800 пользователей. Кроме того, здесь осуществляется круглогодичная работа с грузоотправителями.

Светлана МОГАЙ, Караганда

NM
NUR MEDIA

ҚАЗАҚСТАН
ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

«Нур-Медиа» ЖШС Бас директоры
Өлия ЖӘРІЕВА

Бас редактор
Дина МУЗДУБАЕВА

Бас редактордың орынбасары
Меруерт ӨМІРЗАҚОВА

Редакцияның мекен-жайы: Нұр-Сұлтан қ., Кенесары, көшесі, 25. Бөлім тел.: 8 (7172) 94-57-93, 94-55-34, 94-40-37, 94-42-09, 94-52-88, railnews@mail.ru

Газет басылған қалалар:
Нұр-Сұлтан, Сілеп 30 «Медиа-холдинг» «ERNUR» ЖШС
Ақтөбе, Саярұтқа көш. 3/2. «Ақтар-Сервис» ЖШС
Астана, Әзіретшолық көш. 22. «ERNUR Print» ЖШС

Басылған таралым 18348
Газет тарату және жеткізу қызметімен «Нур-Медиа» ЖШС айналысады
© Жарнама. Жарнама мәтініне жарнама беруші жауап береді.
© «Ақпарат» теміржолшысы газетінде жарыяланған материалдарды көшіріп немесе видео басы үшін редакцияның жазбаша рұқсаты алынбай, газетке сілтеме жасалуы мүмкін.
Редакция авторлар міндетсіз және жарнама мақаласына жауап береді.
Кезекші редакторлар: С. Басқонова, Р. Рахметов

Газетті тарату жөніндегі менеджер Асель Распаева, тел.: 8 (7172) 94-52-88, 8 775 198 15 61, e-mail: raspaeva.assel@mail.ru
Жарнама жөніндегі менеджер Жанель Сағындықова, тел. 8 (7172) 24-95-44, e-mail: reklama_hid@mail.ru

Мекенді тілшілер:
Алматы: Елена Құдасбаева 8-701-794-98-80
Атырау: Қосым Мұхамет 8-778-446-07-66
Шымкент: Жасас Садыбай 8-707-390-11-18
Шымкент: Ольга Ушакова 8-777-203-51-87
Жаңбыл: Жарын Сейітжанов 8-775-572-23-53
Маңғыстау: Вера Топуралова 8-708-524-53-15
Орал: Аяна Паничева 8-707-910-74-17
Қызылорда: Сабхан Назарбаев 8-778-409-78-59
Семей: Қызыл Қызыл 8-775-710-70-53
Қарағанды: Светлана Мороз 8-777-893-46-76
Қостанай: Асан Құдыбаев 8-705-287-44-00
Павлодар: Айдын Ертұраев 8-717-525-21-58
Ақтөбе: Адак Ертұраев 8-702-842-27-97
Қоңғар: Сауле Қуспанова 8-701-738-96-70

Қазақстан Республикасы Баспасөз және бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық агенттігіне тіркеліп, 1997 жылдың 30 шілдесінде №601 тіркеу куәлігі берілді.

ЖАҒЫМДЫ ЖАҒАЛЫҚ

МҰРАЖАЙ – ӨТКЕН ТАРИХТЫҢ АЙНАСЫ

Осыдан бірнеше жыл бұрын көтеріліп, жан-жақты идеялармен жандана түскен мұражай ашу бастамасын жамбылдық теміржолшылар бірауыздан қолдаған еді. Міне, сол көптің тілегі қабыл болып, Жамбылда теміржолшылар мұражайы есігін айқара ашты.



теміржолшылар бұрышы да өз алдына бөлек әлем. Онда кеңес әскерлеріне тән заттар, форма, компас, түрлі наградалар да тізіліп тұр. Теміржолшы майдангерлердің каска, сағат, солдат котелогы мен фляжкасы, майдан сөмкесі, темекі тартуға арналған түтікше, оттық (зажигалка), противогаз сынды әскери және тұрмыстық бұйымдар сол кездегі тарихтан сыр шертіп тұр. Одан бөлек, Сталинград, Ленинград, Минск, Одесса, Керчь, Брест қамалы, Новороссийск, Севастополь, Мурманск, Мәскеу, Тула, Дубосеково развезі сияқты батыр қалалардан жеткізілген топырақ та тұр.

1992 және 1995 жылдары электрленген Жамбыл-Түлкібас және Шу-Луговое учаскелерінің ашылған тарихи оқиғасы кезінде тапсырылған символикалық киттері де көзге ыстық көрінеді. Естеріңізде болса, 1995 жылы Шуда өткен үлкен жиында учаскенің символикалық китін сол кездегі Президент Нұрсұлтан Назарбаев Сағымбек Ақшаловқа тапсырған болатын. Сол тарихи сәттегі фотосуреттер де музейге тапсырылыпты.

Жалпы, музейге кіргеннен қос қапталда Теміржолдың заттары, құнды дүниелері мен фотосуреттері, құжаттары орналаса, төр жағында жамбылдық құрметті теміржолшылар мен өңірдің басшылығында болған азаматтардың фотосуреттері ілінгілі. Ал түпкі жақ төрде, жарықпен безендірілген Қазақстан темір жолының қартасы қойылған. Бір сөзбен айтқанда, мұндағы құрал-сайман, өндірістік материал, фотосурет, аппарат, төсбелгі, ту түріндегі жәдігерлердің бәрі сонау Түркісіб кезеңінен осы күнге дейінгі өңірлік теміржолшылар өмірінен, саланың тыныс-тіршілігінен хабар беріп тұр.

Музей ішін бүге-шігесіне дейін аралап, өткен тарихтың айнасын тамашалағандай болған жұрт мәдени шараларға да бейімделіп қайта жаракатандырылған мәжіліс залында концерттік бағдарламаны тамашалады.

Суретті түсірген автор

тасымалы бөлімшесінің директоры Берік Ақшалов бұл күн барша жамбылдық теміржолшылар үшін үлкен мерекенің аштық етті.

Біз бүгін бөлімшедегі ардагерлер кеңесінің төрағасы Сағымбек Ақшалов пен бөлімше кәсіподақ ұйымының төрағасы Жұман Сәменовтің бастамасымен, осы кісілердің ұйытқы болуымен қолға алынған тірліктің жемісін көріп отырмыз. Бұл ретте музейдің ашылу салтанатына дейін атқарылған көп-көсір еңбек үшін осы істің бел ортасында, басы-қасында жүрген азаматтарға шексіз алғысымды білдіремін. Музей ішіндегі мәжіліс залының реконструкциялық жұмыстарына да көп күш, материал жұмсалды. Ал музей жәдігерлері де оңайшылықпен жинала қоймады. Біз мұнда темір жолға қатысты барлық мамандықты, олардың еңбегін көрсетуге, қамтуға барынша тырыстық. Көне де құнды дүниелерді таптық. Ұлы Отан соғысына қатысқан теміржолшылардың да майдандағы ерліктерін ұмыт қалдырмауға күш салдық, – деді Б.Ақшалов.

Салтанатты жиыннан соң Құрметті теміржолшы Дәулетбай Есімбеков бастап, 1993-2007 жылдары аралығында Жамбыл жол бөлімшесін басқарған Құрметті теміржолшы Сағымбек Ақшалов, Шымкент жол бөлімшесі ардагерлер кеңесінің төрағасы Нұрғали Нұртаев, Жамбыл облыстық ардагерлер кеңесінің төрағасы Еркінбек Солтыбаев сынды азаматтар құттықтау сөз сөйлеп, ізгі тілектерін білдірді.

Жамбыл жол бөлімшесінің музейі ашылған бұл датаны тарихи күн десек те артықтық етпес. Өйткені бұған дейін мұндай мұражай Жамбылда болмаған екен. Ашылу салтанатында сөз сөйлеген Жамбыл жұк

лер кеңесінің төрағасы Нұрғали Нұртаев мұражайдың ашылу рәсімін жасап, мәрмәр тақтаның ақ матасын түріп, лентасын қиды.

Ішке енген қонақтар мен теміржолшылар музей жәдігерлерін тамашалап, бір-бірімен білген ақпараттарын бөлісіп жатты. Мұнда бірінші қатарда сонау Түркісіб магистралінің құрылысы кезінен сақталған көне заттар, сол кезде түсірілген фотосуреттер топтастырылған екен. Әсіресе 1937 жылы Түркісіб темір жол басқармасынан теміржолшы Миржали Оңласыновқа берілген паровоз слесарі деген куәліктің түпнұсқасына жұрт көп үңілді. Сондай-ақ, Түркістан Сібір темір жол басқармасы қызметкерінің жұмыс үстелі және ондағы «Қызыл жұлдыз» Ленинград зауыттарының электротехникалық трестінде 1937 жылы шығарылған телефон аппараты, сол замандағы потефон, көне кирка, наладка, жол жұмысшысының балғасы, шеге сынды құрал-саймандар да тап-тәуір тарихи құнды жәдігерге айналды. Тіпті 1887, 1888, 1907, 1916 жылғы рельс сынықтары да қойылыпты. Ал осыдан ғасырдан астам уақыт бұрынғы шойын көтергіш күрекпен жұмыс істеу үшін әжептәуір қара күш иесі болу керек сияқтысың.

Ұлы Отан соғысына қатысқан



- ШЕРИЯЗДАНОВ ӨМІРТАЙ САҒЫНТАЙҰЛЫ – «ҚТЖ» ҰК» АҚ филиалы – «Қарағанды магистральдық желі бөлімшесі» директорының вокзал шаруашылығы жөніндегі орынбасары (3 мамыр)
- ИСМАЙЛОВ ІЛІЯС ӘНУАРУЛЫ – «ҚТЖ-Жүк тасымалы» АҚ филиалы – «Қостанай ЖТ бөлімшесі» директорының экономика және қаржы жөніндегі орынбасары (3 мамыр)
- КИМ АНАТОЛИЙ АЛЕКСЕЕВИЧ – «ҚТЖ-Жүк тасымалы» АҚ филиалы – «Жамбыл ЖТ бөлімшесі» бас инженері (3 мамыр)
- ТҮСПОВ ӘДІЛ АЛДИЯРБЕКҰЛЫ – «ҚТЖ-Жүк тасымалы» АҚ филиалы – «Жамбыл ЖТ бөлімшесі» директорының (логистика жөніндегі) орынбасары (4 мамыр)
- МЕКЕБАЕВ ӘДІЛ ЖҰМАДІЛҰЛЫ – Техникалық орталық директорының орынбасары (5 мамыр)
- МИГУНОВ ДАУРЕН АНДРЕЕВИЧ – «ҚТЖ-Жүк тасымалы» АҚ филиалы – «Павлодар ЖТ бөлімшесі» директорының (логистика жөніндегі) орынбасары (6 мамыр)
- ЖҰМАНҒАЛИЕВ ҚАНАТ ЕСЕНХАНҰЛЫ – «ҚТЖ» ҰК» АҚ филиалы – «Алматы магистральдық желі бөлімшесі» бас инженері (6 мамыр)
- ЕКІБАЕВ СЕРІК АМАНТҰРЛЫҰЛЫ – «ҚТЖ» ҰК» АҚ филиалы – «Ақтөбе магистральдық желі бөлімшесі» Ақтөбе белгі беру және байланыс дистанциясының бастығы (6 мамыр)
- АҚЫЛБАЕВ МАРАТ ТҮЯҚҰЛЫ – «ҚТЖ» ҰК» АҚ филиалы – «Қостанай магистральдық желі бөлімшесі» Тобыл желі дистанциясының бастығы (6 мамыр)

2019 ЖЫЛҒА ЖАЗЫЛУ

ЖЕКЕ ТҮЛҒАЛАР ҮШІН ИНДЕКС – 65358
қала бойынша баға – 3811,60 тенге
облыс бойынша баға – 4035,20 тенге

ЗАҢДЫ ТҮЛҒАЛАР ҮШІН ИНДЕКС – 15358
қала бойынша баға – 4657,60 тенге
облыс бойынша баға – 4881,20 тенге

ЖЕҢІЛДІК АЛАТЫҢДАР ҮШІН ИНДЕКС – 55358
қала бойынша баға – 3691,60 тенге
облыс бойынша баға – 3915,20 тенге

ГАЗЕТКЕ «ҚАЗПОШТА» АҚ БӨЛІМШЕЛЕРІ АРҚЫЛЫ ЖАЗЫЛУҒА БОЛАДЫ:
АНЫҚТАМА ТЕЛЕФОНЫ 8 (7172) 94-52-88

ВИКТОРИНА

ЗАДАЧИ ВЫПОЛНИЛИ!

Работники станции Нур-Султан приняли участие в интеллектуальной викторине на знание инструкций пожарной и электробезопасности, профилактических мер по предупреждению травматизма и правил оказания первой медицинской помощи.

Открывая мероприятие, начальник станции Кайрат Оразбаев отметил, что идея проведения Всемирного дня охраны труда берет начало от Дня памяти погибших работников и позволяет привлечь всеобщее внимание к изучению производственных рисков, оценке и методам контроля их уровня.

Большинство несчастных случаев на производстве происходит из-за некомпетентности и халатного отношения к технике безопасности. Травм на рабочих местах могло бы быть меньше, если бы работник не приступал к работе, пока ему не обеспечат безопасное рабочее место, строго бы пользовался выданной спецодеждой, средствами индивидуальной защиты, специальными инструментами, инвентарем, помнил бы о самодисциплине и самоконтроле, – отметил он, призвав коллег к неукоснительному выполнению норм и положений Трудового кодекса по охране труда и созданию условий для высокопроизводительной и безопасной работы.

В качестве экспертов по вопросам Трудового кодекса, Коллективного договора, безопасности труда на мероприятие пригласили эксперта первичной профсоюзной организации Акмолинского отделения грузовых перевозок Каната Багетова и главного технического инспектора по охране труда филиала АО «Казпрофтранс» – «КТЖ – Грузовые перевозки» Гульмиру Касимову.

В состав жюри под председательством Кайрата Оразбаева вошли инструктор производственного обучения Ақтоқты Макымбаева, начальник штаба гражданской обороны Мейрам Жұматаев и начальник технического отдела Дамир Берикказинов.

Первым этапом стал блиц-опрос, по результатам которого самые компетентные и активные были отобраны жюри для дальнейших состязаний. Участников поделили на две команды.

За каждый конкурс командам начислялись баллы. Им предстояло выявить самых компетентных и активных работников из зрительного зала.

Ведущие викторины – инженер по безопасности и охране труда Бекзат Кабыбеков и инженер Надежда Сергеева – подготовили для коллег каверзные вопросы и увлекательные задания на знание основных правил техники безопасности при пожаре, инструкций по электробезопасности, гигиены труда, оказания медицинской помощи.

Команды на скорость собирали жарный щит, медицинскую аптечку, оказывали помощь «при кровотечении и переломах», в рамках конкурса «Экология» сортировали различные предметы по специальным урнам, надевали противогазы и, выйдя на учебный полигон, опробовали в действии огнетушитель.

Атмосфера была потрясающая! Благодаря поддержке зала и работе в команде задания викторины выполнялись легко и непринужденно. Приятно было осознавать, что зная все инструкции и правила, при необходимости можешь помочь пострадавшим и самому себе, но, как справедливо заметили члены жюри, пусть такие ситуации случаются только в теории, – поделилась одна из активных участниц – оператор по обработке перевозочных документов станции Нур-Султан Саркыт Мухаметалинова.

Подсчет баллов по завершении всех конкурсов показал: победила дружба, при этом отмечены отличные знания Саркыт Мухаметалиновой, начальника станционного технологического центра Маржан Рахимовой, приемщика поездов Марала Баркаева, составителя поездов Дмитрия Новоселова и регулировщика скорости движения вагонов Жангозы Абдрахимова.

Все участники получили от организаторов ценные подарки. Порадовали и зрителей – проведя уже ставшее традиционным шоу из канцелярских товаров и других полезных призов.

– Хотела бы отметить высокий уровень организации конкурса, не часто в моей практике День охраны труда проходит так неординарно, дружно и весело, при этом работники станции сумели продемонстрировать отличные знания и навыки реагирования в чрезвычайных ситуациях, – поведдала о своих впечатлениях Гульмира Касимова.

Любовь РОББА

СПОРТ

ҮЗДІК ТЕННИСШІЛЕР – СЕМЕЙДЕ

Семей ЖТ бөлімшесінің психологиялық сауығу бөлмесінде ерлер мен әйелдер арасында үстел теннисіне кезекті біріншілік болып өтті. Бұл жолғы турнирге жалпы саны 57 адам қатысып, өзара шеберлік сынасты.

Әуелгі кезекте әйелдер арасында өткен жарысқа қатысушылар жас айырмашылықтарына байланысты екі топқа бөлінген болатын. Жалпы, семейліктер теннисті жақсы ойнайды. Ойыншылардың барлығы да осыған дейін түрлі бәсекелерге қатысып, жүлде алып жүрген көнігі спортшылар болғандықтан жеңімпаздарды анықтау оңайға түспеді. Дегенмен ақтық финал нәтижесінде үздік шыққандардың есімдері белгілі болды. Осылайша бірінші орынды «Қазтеміртранс» Семей филиалынан Айгерім Тоқпанова мен ШЧ-29 мекемесінен Гүлнар Ибраева айқын басымдықпен жеңіп алды.

Ал, ерлер арасындағы іріктеу ойындары

жекелеген топтар арасында өткізіліп, соңынан жеңімпаздар өзара шеберліктерін сыңға салды. Барлық ойыншылардың да жылдамдық, дәлдік сынды қабілеттері айқын байқалды. Ақтық нәтиже бойынша бірінші орынды Семей станциясынан Ернат Алин мен ШЧ-29 мекемесінен Рустам Мұхаметжанов иеленді. Айта кетерлігі сол, электромонтер Рустам үстел теннисінен қалалық спартакиада мен ұлттық компания біріншіліктерінде қоржынға жүлде салып, чемпион атанып жүр.

Сонымен қатар, 50 жастан асқан ардагер спортшылар арасында да байқау ұйымдастырылған болатын. Бұл аталым бойын-



ша бас жүлдені ЖТ бөлімшесі атынан қатысқан Владимир Радченко жеңіп алды. Жалпы, сайыста Семей белгі беру және байланыс дистанциясы мен ПЧ-39, ЭЧ-18 мекемесінің теміржолшылары шебер ойындарымен ерекшеленіп, жүлделі орындарды бөлісті. Қысқасы, бұл теннистің үздік ойыншылары Семейде екенін тағы бір дәлелденген шара болды.

Қуан ЕРТИС, Семей Суретті түсірген автор

МУНДИАЛЬ ДЛЯ ЖЕЛЕЗНОДОРЖИКОВ



В течение двух выходных дней железнодорожники провели соревнования по довольно редкому виду спорта – футболу в спортивном зале. В турнире участвовали семь команд от предприятий Восточно-Казахстанского отделения грузовых перевозок и Семейского отделения магистральной сети.

Как рассказал инструктор по спорту ФСК «Локомотив» Олег Кушкун, соревнования прошли в спортзале АО «Востокмашзавод» и посвящались сразу двум праздникам – Всемирному дню охраны труда и Всемирному дню футбола. В основном, все спортсмены были из Усть-Каменогорска, а исполняющий

обязанности начальника станции Риддер Адлет Тельгараев приехал из одноименного города со своей командой.

– Две команды выставили локомотивщики, которые мы разделили по разным подгруппам, по одной команде сформировали Защитинская дистанция сигнализации и связи, АО «Оскементранстелеком», станция Риддер, Защитинская дистанция пути, филиал АО «ВЖД», – сообщил он.

– Мне очень интересно участвовать в спортивных мероприятиях. Я много тренируюсь, играю на чемпионате Усть-Каменогорска по футболу. Мы участвуем в республиканских турнирах железнодорожников

и постоянно занимаем призовые места, – говорит электромеханик радиосвязи Защитинской дистанции сигнализации и связи Дамир Мукушев.

Инженер-технолог из Защитинского эксплуатационного локомотивного депо Ержан Абдраимов отметил, что в Восточно-Казахстанском отделении грузовых перевозок соревнования по футболу проводятся ежегодно, но на улице, в специальных коробках. В зале они проходят впервые.

На построении команд в начале игры присутствовали старший инструктор по спорту ФСК «Локомотив» Арман Зайноддинов, Олег Кушкун, представитель Центрального совета АО «Казпрофтранс» Айгуль Жайлаубаева. Они поздравили спортсменов с праздниками и пожелали победы.

По итогам игр второе-третье места заняли команды Защитинского эксплуатационного локомотивного депо, первое – Защитинской дистанции сигнализации и связи. Победителей наградили грамотами и ценными призами.

Ольга УШАКОВА, Усть-Каменогорск Фото предоставлено ФСК «Локомотив»

Павлодарские железнодорожники приняли участие в турнире по мини-футболу, организованном региональным филиалом АО «Казпрофтранс». Спортивное мероприятие посвящено Всемирному дню охраны труда и Дню Победы.

ВПЕРЕД К ПОБЕДЕ!

Футбольный матч, прошедший на поле Павлодарского медицинского высшего колледжа, собрал восемь команд. Главным трофеем соревнования стал Кубок Павлодарского филиала АО «Казпрофтранс». Как подчеркнули организаторы, еще одна цель турнира – развитие массового спорта и пропаганда здорового образа жизни. Судьей спортивного состязания выступил инструктор по физической культуре медколледжа и национальный судья высшей категории по футболу РК Николай Сидоров.

Стоит отметить, в мероприятии приняли участие председатель регионального филиала АО «Казпрофтранс» Рафаил Сабаров и председатель первичной профсоюзной организации Павлодарского отделения ГП Айгуль Буебаева.

По итогам соревнований почетное первое место заняла команда Павлодарского эксплуатационного локомотивного депо, вторыми стали сотрудники Екибастузского эксплуатационного вагонного депо, тройку лидеров замкнула команда Павлодарской дистанции сигнализации и связи.

Победителей организаторы наградили почетными грамотами и денежными призами.

Айдана ЕРТАЙ