

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛ ШЫҒЫСЫ

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА
ИЗДАЕТСЯ С 12 МАЯ 1931 ГОДА

№47 [2431] 31/05/2019

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КАЗАХСТАНА

railnews.kz

Подписывайтесь на telegram-канал АО «КТЖ» – @railways.kz / «КТЖ» ҰК» АҚ – @railways.kz telegram-каналына жазылыңыз

ЦИТАТА ДНЯ

Арман ШАККАЛИЕВ,
ПРЕДСЕДАТЕЛЬ КОМИТЕТА
ТЕХНИЧЕСКОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ
И МЕТРОЛОГИИ МИИР РК:

«**ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ ОТРАСЛЬ ЯВЛЯЕТСЯ ОДНОЙ ИЗ БАЗОВЫХ ОТРАСЛЕЙ ЭКОНОМИКИ ГОСУДАРСТВА, КОТОРАЯ ОТВЕЧАЕТ ЗА СВОЕВРЕМЕННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ВНУТРЕННИХ И ВНЕШНИХ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИХ СВЯЗЕЙ. В СВЯЗИ С ЭТИМ РАЗВИТИЕ СТАНДАРТИЗАЦИИ В ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ОТРАСЛИ НА МЕЖДУНАРОДНОМ УРОВНЕ ЯВЛЯЕТСЯ ПРИОРИТЕТНОЙ ЗАДАЧЕЙ**»

ФОРУМ

ИННОВАЦИОНАЛЬНЫЕ РЕШЕНИЯ КӨШ БАСЫНДА

Кеше «КТЖ» ҰК» АҚ трансформация тобының өкілдері Нұр-Сұлтан қаласында өткен SAP NOW Kazakhstan форумына қатысып, корпоративті қосымшалар нарығындағы өлемдік көшбасшы компаниямен бірлесе атқарып жатқан жобалар туралы сөз қозғады.

Райхан РАХМЕТОВА

КТЖ көлік саласындағы көптеген компаниялар секілді өз мақсаттарына заманауи цифрлық технологиялар арқылы қол жеткізуге ұмтылады. Соның бір дәлелі – былтырдан бері аталған компания платформасында жүзеге асып жатқан «Жоспарлаудың біріктірілген жүйесі» атты трансформация бағдарламасы. Форум барысында осы жобаның ұлттық компанияда қалай жүзеге асып жатқаны жайлы «КТЖ» ҰК» АҚ Жоспарлаудың біріктірілген жүйесі жобасының жетекшісі Арнұр Кәрібаев пен компанияның қаржылық бақылаушысы Шолпан Омарбекова егжей-тегжейлі айтып берді.

– Біздің алға қойған басты міндеттеріміздің бірі – қызметтің операциялық тиімділігін арттыру. Оның шешімін бизнесті транс-

формациялау бағдарламасынан көреміз. Бұл бағдарлама аясында 2018 жылы «Жоспарлаудың біріктірілген жүйесі» жобасы іске қосылды. Жоба мақсаты – қысқа мерзімді және орташа мерзімді аралықта сұранысты, өндірістік процестерді болжаудан бастап қаржылық экономикалық көрсеткіштерді бекітуді жоспарлауға дейінгі барлық кезеңдердегі жоспарлау және болжамдау процесін жетілдіру, өндірістік жоспарлауды анықтау. Жоба қазіргі таңда инновациялық компания базасында жүзеге асырылуда. Оған осы компанияның сарапшылары мен кеңесшілері қатысады. КТЖ өте үлкен компания, көлемді жүктерді тасымалдайды. Сондықтан бұл тасымалды болжамдау біз үшін жоспарлаудың маңызды факторы болып табылады, – деді өз сөзінде Шолпан Омарбекова.

Оның айтуынша, аталған жоба жоспарлау процестерін автоматтандыруға бағытталған. Болжам жасау үшін үлкен көлемдегі мәліметтер жиналады. Сол бағытта деректерді қолмен жинау процесін болжамдау, оңтайландырудың IT құралдарымен және заманауи математикалық модельдермен алмастыру жоспарланған. Болашақта жоспарлау процесіне қатысатын барлық бөлімшелер бір жүйеге біріктірілмек. Сонымен қатар теміржол өкілдері инновациялық шешімдердің бәсекелес ортада көш бастауға жетелейтін жайында және заманауи технологиялардың арқасында шын мәніндегі интеллектуалды кәсіпорын құруға болатыны туралы өз ойларын айтты.

Өз кезегінде Арнұр Кәрібаев «КТЖ» ҰК» АҚ-дағы жұмысының интеллектуалды жоспарлау»

тақырыбында слайдтарды ұсына отырып, баяндама жасады. Ол Қазақстан теміржолының жалпы табысындағы жүк тасымалының үлесі 80 пайызды құрайтынын және бұл жоба – көлік-логистика саласы үшін тиімді инновациялық шешім екенін мәлімдеді.

– Бұл жүйе корпоративті қолданушыларға кез келген уақытта деректерді пайдаланып, орташа мерзімді жоспарлардың сценарийлік талдауын жасауға және әр түрлі деңгейде инвестициялық мүмкіндіктерді анықтауға жол ашады. Сонымен қатар акционермен коммуникация жасауды жолға қояды, – деді Арнұр Кәрібаев.

Серікест компанияның шешімдері мен сервистерін әлемде 180 елдегі 413 мыңнан аса клиент қолданады. КТЖ биыл SAP Innovation world инновациялық жаһандық жүлдесіне қатысып, үздіктер қатарынан көрінген.

ХАБАР-ОШАР

БАЛАЛАРДЫ ҚОРҒАУДЫҢ ҰШАЙЛЫҒЫ

Ағымдағы жылдың 28 мамырында «КТЖ-Жүк тасымалы» АҚ-да теміржол инфрақұрылымы нысандары орналасқан аумақта жүру барысында ережелерді сақтау мәселелері бойынша брифинг өтті.

«КТЖ-Жүк тасымалы» АҚ-ның өндірістік қауіпсіздік жөніндегі атқарушы директоры Айтым Құрақбаев жарақаттанудың алдын алу бойынша теміржолшылар тарапынан атқарылып жатқан жұмыстар туралы әңгімелеп берді.

Оның айтуынша, биыл өткен төрт ай ішінде локомотив пайдалану деполарының машинистерімен жолда бөгде адамдарды басып кетудің алдын алу үшін 880-нен астам рет шұғыл тежегішті басқан. Тек 10 жағдайда адамды басып кетудің алдын алу мүмкін болмаған. Үш жағдайда 2002, 2006, 2008 жылдары туылған балалар қаза болған. Бақылаусыз қалған балалар ойнауға темір жолды таңдап алып, вагондарға шығып, соңы ажал құштырған электрожарақаттар алған.

Бүгінде көптеген адамдар құлаққап киіп алып, жүк үстімен жүріп, жақындап қалған пойыздың да ашық үнін естімей жатады. Адамдардың бейқамсыздық танытуы, қырағылықты жоғалтуы, сайып келгенде, қайғылы оқиғаларға әкеліп жатады. Осындай мәселелерге алаңдаушылық білдіретін теміржолшылар ұдайы халыққа қауіпсіздікті сақтау ережелерін түсіндіріп, кездесулер өткізіп тұрады.

Айталық, ағымдағы жылдың төрт айында да еліміздің әртүрлі өңіріндегі теміржолшылар 18 мыңнан астам мектеп оқушылары мен 12 мыңнан астам адамға теміржолдар мен нысандарда жүру кезінде қандай қауіп-қатерлердің болуы туралы кеңінен баяндап берген. Сонымен қатар оқу мекемелері мен кәсіпорындарға бейнероликтер көрсетілген 313 әңгімелесу-кеңестері ұйымдастырылған. Бұдан бөлек, қауіпсіздік жөніндегі 5000-нан астам жадынама әзірленіп, 10-ға жуық бейнеролик шығарылып, таратылған.

«Желілік ішкі істер департаменті, Әскерилендірілген темір жол күзеті қызметкерлерімен бірлесіп теміржолдардан өту ережелерін түсіндірген 900-ге жуық әңгімелесулер өткізілді. Теміржолшылар негізгі жұмыстарынан бөлек, алтын уақыттарын бөліп, оқу жылының соңында мектептерде өтетін ата-аналар жиналысына қатысады. Жиналыстарда ата-аналарға балаларды бақылауда ұстау керектігін еске сала отырып, теміржолдың қауіптілігі жоғары аймақ екендігін түсіндіреді. Қауіпсіздік мәселелері бойынша Үйестіру кеңесінің 63 отырысы өтті. Оған көлік прокуратурасы, полиция, өзге де тиісті қызметтер мен БАҚ өкілдері шақырылып, қатысты. Міне, қазір жазғы каникул басталды. Осыған орай, балалардың жарақаттануының алдын алу бойынша үш айлық жарияланып отыр. Оның шеңберінде тұтас шаралар кешені ұйымдастырылмақ. Сонымен қатар кейбір қалалар мен ауылдардағы теміржолға жақын орналасқан оқу мекемелері жағдайы лагерьлерде қауіпсіздік арналарын сағаттар өтетін болады. Балаларға темір жолда өзін ұстау ережесі ойын түрінде әңгімеленіп, мультфильмдер мен бейнефильмдер көрсетіледі», – деп атап өтті Айтым Құрақбаев.

Теміржолдарда жарақат алу – бұл тек теміржолшылардың ғана емес, халыққа ортақ әлеуметтік проблема. Сондықтан сала еңбеккерлері адамдарды теміржолда қырағы және сақ болуға шақырады.

Ислам ТАЛҒАТ

ПЕРЕВОЗКИ

С УЧЕТОМ ПОТРЕБНОСТЕЙ КЛИЕНТОВ

Председатель правления АО «НК «Қазақстан темір жолы» Сауат Мынбаев провел расширенное совещание с руководителями железнодорожных подразделений Семейского отделения дороги.

Қуаныш КОЖАЕВ,
Семей

В ходе совещания обсуждались вопросы повышения эффективности и безопасности перевозок, итоги работы за 2018 год, планы на текущий год, создание условий в регионе для роста грузопотока.

Как доложил директор Семейского отделения грузовых перевозок Марлен Кокрекбаев, объем погрузки в 2018 году составил 11 миллионов тонн, что на 1,4 миллиона тонн выше показателя 2017 года. Увеличение достигнуто за счет погрузки угля, цветной руды, строительных грузов, цемента и промышленного сырья. В прошлом году погрузка грузов на экспорт выросла на 36,5%. В основном экспортировались уголь, мука, зерно, лесные грузы. В этом году планируется погрузить 12 миллионов тонн, в том числе 9 миллионов тонн угля, 500 тысяч тонн цветной руды.

О том, какие меры принимаются в регионе по улучшению состояния пути, устройству сигнализации и связи, энергоснабжения, проинформировал директор

Семейского отделения магистральной сети Айдын Шаукеев. Он отметил, что отделением ежегодно разрабатываются мероприятия по улучшению железнодорожной инфраструктуры в регионе. На текущий год предусмотрено проведение капитального ремонта более 34 километров пути, а также металлического моста через реку Иртыш в городе Семей. На приоритетном направлении – участке Дегелен – Семей – Агтоз – Актогай деревянное основание в ближайшей годовой бюджет полностью заменено на железобетонное, что позволит увеличить скорость движения поездов.

На совещании также выступил генеральный директор АО «Казтеміртранс» Даурен Бимов. Он сообщил о проводимой работе по улучшению технического состояния вагонного парка, предоставлению услуг оператора вагонов и транспортной экспедиции. Использование вагонов АО «Казтеміртранс» на отделении с начала текущего года составило 70% в общей погрузке.

– Нужно полностью удовлетворить предъявляемый спрос на перевозки, обеспечивать на высоком уровне транспортные



потребности грузоотправителей, улучшать перевозочный процесс, сокращать простой вагонов на станциях. Необходимо повысить уровень клиентоориентированности, – подчеркнул Сауат Мынбаев.

В ходе совещания председатель совета ветеранов Семейского отделения грузовых перевозок Кырыкбай Альсейтов, поблагодарив руководство компании за оказываемую

поддержку, отметил, что ветераны и дальше будут продолжать служить на благо железнодорожной отрасли, воспитывая молодое поколение.

В рамках рабочей поездки Сауат Мынбаев ознакомился с деятельностью ряда железнодорожных предприятий – станции Семей, эксплуатационного локомотивного депо.

Фото автора

СЕРВИС

ВАГОНЫ К ЛЕТУ ГОТОВЫ

Национальный перевозчик завершает подготовку к массовым перевозкам в летний период, об этом журналистам сообщили во время круглого стола в АО «Пассажи́рские перевозки». В настоящее время вагонный парк национального перевозчика составляет 2 229 вагонов.



Алуа ТЛЕУБАЕВА

Период ежегодного весеннего техобслуживания вагонного парка компании-перевозчика подходит к концу. Подготовка к самому горячему сезону активно велась последние пару месяцев.

За это время специалисты привели в порядок системы кондиционирования и вентиляции воздуха, улучшили санитарно-техническое состояние вагонов, занимались консервацией отопления, проверяли состояние электрооборудо-

вания, провели наружную обмывку вагонов, дезинфекцию систем водоснабжения, красили тамбуры и титаны, заменили устаревшие унитазы и раковины.

– Произведена корректировка плотности аккумуляторных батарей, профилактическая ревизия низковольтного электрооборудования, – поделился директор департамента по сервису и работе с клиентами АО «Пассажи́рские перевозки» Алибек Султанов.

Также в ходе подготовки подвижного состава к летним перевозкам

проведены работы по обеспечению надлежащего эстетического вида вагонов, в том числе по наружной обмывке кузовов и очистке ходовых частей. Немало внимания уделено и санитарно-техническому состоянию вагонов.

– В вагонах, не оборудованных кондиционерами, будут открываться окна. Все летние перевозки будут поддерживаться нашими основными филиалами. По югу – это Алматинский, по западу – Актюбинский, и по северу – Акмолинский филиал. Также на местах, помимо этого, ра-

ботаю 10 участков, где созданы оперативные мобильные группы из числа электриков, специалистов по ремонту системы кондиционирования для оперативного реагирования на возможные неисправности, – рассказал заместитель генерального директора по эксплуатации АО «Вагонсервис» Данияр Нурекешев.

По словам спикера, почти в 400 вагонов система кондиционирования отсутствует, так как это вагоны еще 70–80-х годов производства.

– Эти 400 вагонов не являются постоянной величиной. В целом проведенный анализ показал, что в ближайшие 10 лет потребность выбывающего вагонного парка составит порядка 1 100 единиц. В связи с этим разработана программа по обновлению подвижного состава, эта программа подразумевает в течение 10 лет приобретение 1 200 вагонов. В текущем году мы планируем до конца года обновить парк на 63 единицы, – рассказал Алибек Султанов.

Новые вагоны будут оборудованы всем необходимым, добавил представитель компании-перевозчика. По его словам, также с каждым годом увеличивается количество специальных купе для лиц с ограниченными возможностями. Сегодня их насчитывается около сотни.

Вместе с тем ожидается, что в 2019 году АО «Пассажи́рские перевозки» обновит постельные принадлежности – белье, подушки и матрацы, а также ковровые дорожки и занавески. Это незначительно может сказаться на цене проездного билета. Но иначе нельзя – расходы на эти цели бюджетом не субсидируются.

– Мы все еще на пути к изменению стандарта по экипировке постельных принадлежностей и мягко-съёмного инвентаря. В текущем году мы все-таки это реализуем, сейчас находимся на финальной стадии. В ближайшее время будет объявлен тендер, будет определен поставщик, который будет обслуживать по новому стандарту, – отметил Алибек Султанов.

Если в дороге пассажир сталкивается с такими фактами, как грязная постель, неубранный вагон, отсутствие питьевой или технической воды, нерабочий туалет, то пассажиру следует обращаться к проводнику для принятия мер. Также все свои жалобы, обращения и предложения можно направлять на единый круглосуточный контакт-центр по номеру 1433 или обращаться на блог генерального директора АО «Пассажи́рские перевозки».

Фото Виктора ОРЛОВА

ЦИФРА НОМЕРА

1 000 000

КОНТЕЙНЕРОВ В ГОД ПЛАНИРУЕТ ПЕРЕВОЗИТЬ ЧЕРЕЗ КАЗАХСТАН ОТЛК ЕРА В 2024 ГОДУ

АҚПАРАТ

ЖАЗҒЫ МАУСЫМҒА ДАЙЫНДЫҚ

Жақында «Жолаушылар тасымалы» АҚ-ның ұйымдастыруымен жолаушылар вагондарының жазғы маусымға дайындығы мәселесі қарастырылған дөңгелек үстел өтті.

Ұлттық тасымалдаушы компания жолаушыларды тасымалдайтындықтан вагондардың тазалығы мен зиянкестерден ада болуын бірінші орынға қойып отыр. Бір рейс кезінде жолаушылар пойыздарының құрамы 1000 км-ден астам жол жүреді. Осы уақыт аралығында пойыздардың сырты әбден ластанып, көркі келіспей қалуы мүмкін. Ұзақ жол жүру кезінде пойыздардың вагон шанақтарына тежегіш қалыптардың үйкелуінен шаң жабысады, сонымен қатар тепловоз тартқышындағы отынның жануынан пайда болатын түзінділер басады, одан басқа жолдың шаңы тағы бар. Сондықтан әрбір рейс алдында арнайы жуу құралдарымен вагондардың іші-сырты жуылады.

«Вагонсервис» АҚ вице-президенті Данияр Нұрекешовтің айтуынша, вагондардың сыртын жууға мына қызметтер кіреді, яғни шанақтарды жуу, терезе әйнектерін тазалау, баспалдақтар мен тұтқалар тазалығы. «Тұлпар-Тальго» вагондарына Нұр-Сұлтан және Алматы қалаларында орналасқан арнайы техникалық қызмет көрсету қосынында ішкі тазалау жұмыстары жасалады. Одан бөлек Алматы мен Ақтөбе қалаларында вагон жуу кешендері жұмыс істейді. Оларда жыл бойына стандартты жолаушылар вагондары шанақтарының сыртын жуу жұмыстары жүргізіледі.

Күн сайын мыңдаған адамды тасымалдайтындықтан темір жол көлігінде де басқа да қоғамдық орындар секілді түрлі зиянды жәндіктер, кеміргіш зиянкестер, жәндіктердің көбейіп кету қаупі жоғары. Сондықтан «Жолаушылар тасымалы» АҚ дер кезінде және толық көлемде дезинфекция, дезинсекция, дератизация сияқты залалсыздандыру жұмыстарын жүргізіп отырады.

Нұрай СӨРСЕНҒАЛИ

ШЕТПЕДЕ – КҮРДЕЛІ ЖӨНДЕУ

Маңғыстауда Шетпе станциясы мен 14-бекет аралығындағы басты жолға күрделі жөндеу жұмыстары жүреді.

Бүгінгі таңда жоспарланған көлемнің шамамен 70 пайызы орындалған. Мұндай жөндеу жұмыстарын жүргізу үшін пойыздар қозғалысында күндізгі уақытта үзіліс керек. «Толаскөз» жарияланған тұста ғана жол шаруашылығы мамандары жөндеу жұмыстарына кірісе алады. Шетпе мен 14-бекет аралығындағы 16 км 661 метр темір жолға күрделі жөндеуді «Темір жол жөндеу» ЖШС-нің Ақтөбе ПМС мекемесі жасауда. Мекеме директоры Сергей Нұрбереновтің айтуынша, осы жолдың бүгінгі таңда 15 км 240 метр бөлігіне жөндеу жүргізілген.

– Жол жанартауға қиыршық тас Ақтөбенің Біршоғыр станциясынан алынып жатса, ұзындығы біртұтас 725 метр болатын рельс бұнақтары Ақтөбе рельс арқаық зауытынан әкелініп салынауда. Ескі жолдың ағаш бетондары темір бетон түріне ауыстырылып жатыр. Әрине мұның бәрі пойыз қозғалысы жылдамдығын біршама арттыруға септік етері сөзсіз, – дейді Сергей Нұрберенов.

Салынып болған жолдарды ірілендірілген Маңғыстау жол дистанциясының қызметкерлері қабылдап алады. Вахталық әдіспен Ақтөбеден қатынап жасайтын мекеме мамандары бұдан кейін Ақтөбе облысының аумағындағы Тамды – Ақкемер және Құдық – Жем арасындағы жолдарға күрделі жөндеу жүргізбек. Жалпы биылдыққа мердігер мекеме осы жолдардың бәрін қосқанда 41 км 396 м жолды толықтай жанартқысы отыр.

Ұлан ОРАЗ

ҮШ МЕКЕМЕ ҮЗДІК ШЫҚТЫ

Биыл Атырау өңірінде наурыздың 26-нан 8-мамыр аралығында көктемгі комиссиялық байқау жүргізілген болатын. Тексеру барысында көптеген кемшіліктердің анықталуымен қатар, үлгілі еңбек еткен ұжымдар да іріктелді.

Олар – вокзал ғимаратын барлық талаптарға сәйкестендіріп, жолаушыларға жоғары сапалы қызмет көрсеткен Сағыз және Құлсары вокзалдары, сондай-ақ, байланыс құрылғыларының қалтқысыз қызметін қамтамасыз еткен Атырау белгі беру және байланыс дистанциясы. Соған сәйкес, Сағыз станциясының аға кезекшісі Эльмира Қайдабаева, Құлсары вокзалының бастығы Беркін Зинелов, Атырау белгі беру және байланыс дистанциясының директоры Хамидолла Әйтминова Атырау магистральдық желі басшылығы атынан Алғыс хат табыс етілді.

Бұл мекемелер туралы айта кетсек, 30 орындық Сағыз вокзалы 1942 жылы салынған. Станциядан тәулігіне 20 жүк пойызы және 10 жолаушы пойызы өтеді. Сағыз станциясы Мақаттан 140, Атырау қаласынан 300 шақырым жерде орналасқан. Атырау – Қандыағаш темір жолының құрылысы 1936 жылы басталып, оның Атырау – Сағыз бөлігі 1942 жылы толықтай және тұрақты пайдалануға берілген-ді. Сол кезден бері ауданға келетін жүктің 80 пайызы темір жол арқылы Сағыз бекетінен тасымалданады. Жылдан-жылға жолаушылар тасымалы көлемі де артып келеді, орташа тәулікте 833 вагон қабылданып, 4 айда 14000 жолаушы тасымалданған. Бұл ҚТЖ-ға қарасты кассалардағы сатылған билет саны, ал одан бөлек жеке кассаларды қосқанда жолаушы саны әлдеқайда артқаны білінеді. Тұрғындар көптен жаңа вокзал салуды сұрап жүр. Бүгінде елдің ол тілегі де мақұлданып, Сағызда жаңа вокзалдың жобалық-сметалық құжаттамасы жасалуда.

1966 жылы салынған 50 орындық Құлсары вокзалының тозығы жетіп, аудан халқының санымен салыстырғанда тарлық етсе де, жұмыс жасап тұр. Жергілікті тұрғындардың, жолаушылардың жаңа вокзал салу жөніндегі өтінішіне сай бүгінде осы мәселе шешімін тауып, 500 орындық жаңа вокзалдың іргесі қалануда. Жаңа вокзал бір мезгілде 200 жолаушыны қабылдап, лайықты қызмет көрсетуді көздеп отыр. Ал, Атырау – Ганюшино телімін қамтитын Атырау белгі беру және байланыс дистанциясы өз учаскесінде 15 станция, 10 өткел және 5 диспетчерлік айналымға қызмет көрсетеді. Өткен жылғы жұмыстар нәтижесінде дистанция салалық жарыста жақсы нәтиже көрсетіп, 3-ші орынды иеленді. Еңбек қауіпсіздігін сақтау, өндірістік жарақат алу, рационализаторлық қызметті жаңадандыру бойынша да дистанция жақсы көрсеткіштерге жеткен.

Қосқым МҰҚАШЕВ, Атырау

ТЕХНОЛОГИЯ

ЦИФРЛАНДЫРУ ЕҢБЕК ӨНІМДІЛІГІН АРТТЫРУДА

Теміржолды цифрландыру – өңірлер арасындағы байланысты жақсартып, тауарларды белгіленген жерге дейін жеткізудегі кететін шығыстарды төмендету есебінен экономиканың дамуына қуатты серпін береді. Көлікті және логистиканы цифрландырудағы негізгі міндет – транзиттік жүктерді тасымалдау көлемін ұлғайту және уақытты қысқарту. Бұл Қытайдан Қазақстан арқылы барлық бағыттар бойынша: Еуропаға, Түркияға және Иранға темір жолдағы транзитті жүк тасымалының көлемін едәуір көбейтеді деп күтілуде.

Жансаң СЫДЫҚБАЙ,
Шымкент

Зиянкерлік көліктік жүйені (ЗКЖ) енгізу арқасында Қазақстанның өңірлері мен халықаралық байланыс арасында сапалы және қауіпсіз жол инфрақұрылымы қамтамасыз етіледі. Сонымен қатар, ол бейнебақылау, жол қозғалысын басқаруды, жүргізушілерге ауа райы жағдайлары туралы ескертуді және көлік қызметтеріне электрондық төлем қызметтерін біріктіреді.

Осыған орай, Шымкент Жүк тасымалы бөлімшесінде биыл ақпан-наурыз айында 2015 жылдың соңында жоспарланған «Соңғы шақырымды» іске қосу» жобасы бойынша Арыс, Шымкент, Түлібас, Қазығұрт станцияларына талшықты-оптикалық байланыс желісі іске қосылды. «Соңғы шақырым» толықтай іске қосылғалы «ҚТЖ» ҰҚ» АҚ мәліметтерді бұдан да жылдам беруді қарастыруда. Аталған шара байланыс каналдарының өткізу қабілетін ұлғайтып, автоматты жұмыс орны (АРМ) арқылы ақпараттарды өңдеудің

жұмысын айтарлықтай жылдамдата түседі.

Айта кетейік, Шымкент ЖТ бөлімшесінде АСУ ДКР 23 станцияға қосылған, ал 6 станцияға бұл жүйе әлі қосылмаған. Олар – Ынтымақ, Қостүйін, Қарақоңыр, Шеңгелді.

Шымкент станцияларындағы жүк тасымалы жұмыстарына АСУ ДКР, сонымен қатар, вагон арту, беру бойынша және кіреберіс жолдарда вагондарды жинау жұмыстарының функциясы да іске қосылды. Өз кезегінде, жүк артушылар ГУ-12 фор-

«**БАРЛЫҚ ЖТ БӨЛІМШЕЛЕРІНІҢ КӘСІПОРНЫНДА ЭЛЕКТРОНДЫ ҚҰЖАТ АЙНАЛЫМЫ (ЭҚА) ЖҮЙЕСІ ЕНГІЗІЛДІ. ЖҮЙЕ ЭЛЕКТРОНДЫ ТҮРДЕ ҚҰЖАТТАРДЫҒЫ ЖҮМЫСЫН АВТОМАТТАНДЫРАДЫ. СОНЫМЕН, ЭДО ЖҮЙЕСІ 387 ЖҮМЫС ОРНЫНА ОРНАТЫЛҒАН.**

Оның себебін мамандар аталған станцияларда жылына жүк жұмыстарының көлемі 10-15 вагоннан аспайтындығында деп түсіндірді. Ал Жылға мен Жегісай станциясында тауар кассирлері штаты мен қабылдау датчиктері жоқ болғандықтан қосылмаған.

Өткен жылдың маусым айында Қызылсай, Меңдібай, Тексеу, Тоғыс,

масында өтініш тастайды, АСУ ДКР-де ол өтініштер ГУ-11 формасында түзетіліп, қайта өңделеді.

Айталық, барлық ЖТ бөлімшелерінің кәсіпорнында электронды құжат айналымы жүйесі енгізілді. Жүйе электронды түрде құжаттардың жұмысын автоматтандырады. Сонымен, ЭДО жүйесі 387 жұмыс орнына орнатылған. Оның 81-і жүк тасымалы

СТАНЦИЯ ТЫНЫСЫ

БЕЛКӨЛДІКТЕР БЕЛЕСІ

Белкөл станциясы – Қызылорда ЖТ бөлімшесінде орны ерекше бекет. Қала іргесіне жақын орналасқандықтан станцияның жұмысы қауырт. Төрт ауысыммен жұмыс істейтін белкөлдік теміржолшылар үздік ұжым қатарынан. Бекетті өткен жылы жарияланған Станция бастығы жылы байқауының жеңімпаздары қатарынан көрінген үздік басшы Мақсат Жүсіпов басқарады.

Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ,
Белкөл

Белкөлдік теміржолшылар биыл да межелі міндеттерді мінсіз орындауға білек сыбана кірісіп отыр. Алғашқы нәтижелері көңілге қонымды. Айталық, биыл сәуір айында станциядан 1353 вагонға 75768 тонна жүк тиеліп, бұл өткен жылдың сәйкес мерзіміндегі 1125 вагонға 63000 тонна жүк тиеу көрсеткішінен әлдеқайда басым шықты. Тиелген жүктерді жіктеп таратсақ, онда 80 вагонға 3724 тонна мұнай, 34 вагонға 987 тонналық газ, 31 вагонға 1911 тонна мазут, 3 вагонға 103 тонна көлемінде химиялық сода секілді өндірістік жүктер артылған. Ал төрт ай ішінде атқарылған жұмыстарды сараптайтын болсақ, онда бекет теміржолшыларының адымы алшақ. Мәселен, бекет ұжымы өткен



жылы 2458 вагонды 137648 тонна жүкпен толтырып жөнелтсе, биылғы

төрт айда 2552 вагонға 143663 тонна жүк тиетті. Ұжымның жүк түсірілімі

СЕРВИС

ВАГОН ТАЗАЛАУ ҚЫЗМЕТІ ҚОСЫЛДЫ

Тау-кен байыту комбинатына кұнара 50-60 вагон тазартып беретін Дөң станциясының жұмыс көлемі бүгінде 10 есеге ұлғайған. 2020 жылы станция Хромтау өндірісті ауданынан күніне 200 вагон хром рудасын тиеуді жоспарлап отыр.

Ардақ ЕРУБАЕВА,
Ақтөбе

Хромтау ауданының іргесінде орналасқан Дөң станциясы – өндірістік жұмыс көлемі ауқымды бірден-бір станция. Қазақстан теміржолы бюджетіне қомақты кіріс әкеліп отырған өндірісті аумақ болашақта жұмыс көлемін ұлғайтпақ. Мекемеде 70-тен аса адам жұмыс жасайды, оның 30 пайызын жастар құрап отыр.

«Негізінен хром тиеу жұмысымен айналысамыз. Күніне 150-200 вагон руда тиеледі. Ақпан айынан бастап вагон тазарту жұмыстарымен айналысатын қызметкерлеріміздің санын көбейттік. Бұрын штатта 9 адам болатын. Қазір «Қазтеміртранс» вагондары көбейді. Жұмыс көлемі ұлғайды. Сол себепті штатқа тағы да 12 адам қостық. Барлығы 21 адам вагон тазарту жұмыстарында жұр. Штатта 72 қызметкер бар. Олардың қатарында пойыз құрастырушы, станция кезекшісі және вагон тазалаушылар бар», – дейді Дөң станциясының басшысы Әнуар Иштаев.



Білгеніміздей, жүк тиелмес бұрын, сатылап вагон тазарту жұмыстары жүргізіледі екен. Осыған дейін тиелген көмір, тас қалдықтар тазартылып, Дөң тау-кен байыту комбинатына беріледі. Тазалықшылар күні-түні жұмыс жасайды. Әр кезекте 5 адамнан. Бес адамның



«Бұрын зауыттың өз вагондарына тиіп, тек тасымал қызметін атқаратын едік. Қазір Қазтеміртранс вагондарымен жұмысқа көшкеннен кейін вагондарды өзіміз тазалап беріп отырамыз», – дейді басшы.

Станцияда айына 4500 вагонға жүк тиеледі. Негізінен тасымал қазір үш бағытта, Павлодардағы Ақсу бөлімшесі, Россияның Оносова станциясы және Жінішке бөлімшесіне жөнелтіледі. Себебі бұл өңірлерде хром қорыту зауыттары бар.

Дөң станциясы 2020 жылға қарай жүк тасымалын бірнеше есеге көбейтуді жоспарлап отыр. Күніне 200 вагон жүкті жіберу үшін жол кеңейту жұмыстары да күн тәртібінде тұрған көрінеді.

«Жүк көлемі 8-10 есеге артады деп жоспарлануда. Осы талапқа дайын болуымыз керек. Қазір қабылдау-жөнелтуге арналған алты жолымыз бар. Күніне 200 вагон жүк жіберу үшін кемі 8 жол болу керек», – дейді өткен жылы облыс бойынша үздік станция бастығы атанған Әнуар Иштаев.

Суретті түсірген автор

ПРОИЗВОДСТВО

РЕМОНТ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА: СТАВКА НА НАДЕЖНОСТЬ

Проблемы и дальнейшие перспективы повышения надежности грузовых вагонов обсудили представители АО «НК «ҚТЖ» и вагоноремонтных предприятий Казахстана.



парка путем передачи на сервисное обслуживание.

Как он отметил, идея передачи ремонта в сервисное обслуживание состоит в исключении пяти рисков. В частности, отпадает необходимость отсчитывать техническое состояние вагона, проведение их ремонта, обеспечение поставки запасных частей. В случае успешной реализации проекта компания будет выполнять лишь контрольные функции.

Руслан РАХМЕТОВ

Для обсуждения вопроса, являющегося залогом безопасности движения поездов, были приглашены руководители структурных подразделений ҚТЖ, представители вагоноремонтных предприятий, отечественные производители запасных частей и комплектующих.

Открывая конференцию, управляющий директор по безопасности движения – директор департамента безопасности движения АО «НК «ҚТЖ» Марат Шакиров подчеркнул, что цель мероприятия – обсуждение и выбор путей решения актуальных вопросов по повышению качества услуг ремонта и технического обслуживания подвижного состава. Ведь надежность вагонов, их исправное техническое состояние – главный фактор обеспечения безопасности перевозочного процесса на транспорте.

В прошлом году предприятия вагонного комплекса допущено 87 случаев нарушений безопасности движения, – сказал Марат Шакиров, обращаясь к участникам конференции. – Основными причинами послужили недостаточный уровень

технического оснащения вагоноремонтных предприятий, поставки им некачественных комплектующих и запасных частей для грузовых вагонов.

Так, при техническом обслуживании грузовых поездов в 2018 году работниками вагонного хозяйства выявлено 217 неисправных боковых рам. Изломы и выявление дефектов в литых деталях тележек при эксплуатации свидетельствуют о недостаточном контроле при проведении плановых видов ремонта.

По сообщению главного менеджера департамента по безопасности движения АО «НК «ҚТЖ» Ниязбек Жанабаева, за четыре месяца 2019 года предприятиями вагонного хозяйства допущено 47 нарушений безопасности, 39 из которых – по вине ремонтных предприятий. Несмотря на принимаемые меры, качество ремонта вагонов оставляет желать лучшего.

Со стороны ТОО «Қамқор Вагон» было внесено предложение об разграничении ответственности между предприятиями по ремонту вагонов, производству узлов и деталей.

В настоящее время крупным оператором вагонного парка является



АО «Қазтеміртранс». В его собственности находится около 54 тысяч грузовых вагонов.

В минувшем году компанией отремонтировано свыше 19 тысяч вагонов. В текущем году наступают сроки восстановления вагонов, приобретенных в 2011 году и комплектованных кассетными подшипниками SKF и FAG.

В своем выступлении исполняющий обязанности генерального директора АО «Қазтеміртранс» Даурен Бимов озвучил планы по улучшению технического и коммерческого состояния вагонного

– В данной концепции сервисного обслуживания АО «Қазтеміртранс» только выигрывает. Естественно, сервисной компании придется нелегко, но взамен мы отдаем свой бюджет на плановый ремонт и ТОР, – подчеркнул Даурен Бимов.

По итогам конференции участники пришли к общему мнению, что от качества ремонта вагонов зависит их надежность в эксплуатации, а полученные рекомендации позволят обеспечить безопасность движения поездов.

Фото Виктора ОРЛОВА

ОСМОТР

ПО ИТОГАМ ПРОВЕРКИ

В Карагандинском отделении магистральной сети подведены итоги весеннего комиссионного осмотра.

Светлана МОГАЙ, Караганда

По словам главного инженера Карагандинского отделения магистральной сети Александра Зайцева, в ходе осмотра хозяйства были проверены устройства СЦБ, связи и электроснабжения станций и перегонов, а также состояние пу-

тевого и стрелочного хозяйства, охраны труда и объектов железнодорожного транспорта.

Кроме того, определено текущее состояние производственно-технических объектов, вокзалов, технических средств, безопасности движения и охраны труда, техники безопасности.

– Комиссией также выявлено

определение степени использования основных фондов, технических средств, обеспеченность инвентарем, оборудованием, материалами и запасными частями, предупреждение производственного травматизма и заболеваемости, устранение выявленных ранее неисправностей, отклонений от норм, – рассказал Александр Зайцев. – Особый акцент делался на проверке выполнения нормативов личного участия руководителями, уровне профессиональной подготовки работников, организации технической учебы, укомплектованности штата на вы-

полняемый объем работ, проверке соответствия хозяйств требованиям ПТЭ и соблюдении технологических процессов.

На сегодняшний день к работе подготовлено 420 зданий, проверена готовность к эксплуатации 93 котельных, 2,01 километра теплотрасс, выполнен деповской ремонт техники в количестве 14 единиц. К эксплуатации в железной дороге готовы 12 единиц техники, 67 единиц автотранспорта, устранены неисправности по выплескам, стрелочных переводов, проверены и приведены в готовность устройства СЦБ и связи Карагандинской, Акадырской, Жанааркинской, Балхашской дистанций сигнализации и связи.

КОНСТРУКТИВНЫЙ ПОДХОД

На станции Алматы-2 прошел комиссионный месячный осмотр пути с привлечением всех смежных служб, начальников станций, работников вокзального хозяйства под руководством первого заместителя директора Алматинского отделения грузовых перевозок Алмата Дусекеева, руководства магистральной сети, ревизорского аппарата.

Елена КОЛДАСБАЕВА, Алматы

Показательный комиссионный осмотр включает в себя проверку содержания пути, стрелочных переводов, устройств СЦБ, связи и контактной сети. Спектр обсуждаемых в ходе обхода вопросов самый широкий – содержание полотна, исправность технических средств, инфраструктуры станции. В ходе осмотра, как правило, выявляются отклонения от нормы, определяются сроки устранения неисправностей. При осмотре строго соблюдались меры безопасности нахождения на железнодорожных путях. Были обследованы стрелочные переводы с помощью измерительного шаблона ЦУП-3 и штангенциркуля, предназначенного для замеров в путевом хозяйстве.

Главный ревизор Мейрамбек Серикбаев задавал вопросы каждому представителю службы, заострял внимание на проблемных местах, проверял наличие провесов башмаков на стрелоч-

ном переводе, плотно ли прилегают загорные закладки к остряку, смотрел ослабшие болты и клеммы. Давал указания руководителям предприятий, дорожным мастерам, электромеханикам СЦБ, работникам электроснабжения.

Тщательно проверили систему электроснабжения, контактную сеть. Ведь на станции Алматы-2 в приемопровочном парке имеется шесть электрифицированных путей, четыре – в сортировочном парке, 153 единицы опор, 28 воздушных стрелок, 6 секционных изоляторов и 9 матчевых разъединителей. Причем к заместителю начальника по контактной сети Алматинской дистанции электроснабжения Бауржану Тургенбаеву по вопросам контактной сети не



было никаких претензий.

Участники осмотра сделали визуальный осмотр всех служебных и технических зданий станции.

– Поработали продуктивно. Безусловно, совместный осмотр важен для всех подразделений, где есть реальная возможность вести конструктивный диалог, принять необходимые решения для улучшения обеспечения безопасности движения поездов, – отметил Алмат Дусекеев.

Следующий показательный комиссионный осмотр со всеми причастными службами, согласно графику, пройдет на станции Актюгай.

Фото автора

НОВОСТИ

НОВЫЕ ТРУБЫ – ЧИСТАЯ ВОДА

Нынешним летом работники ТОО «Теміржолсу-Костанай» планируют провести ряд ремонтных работ на своих сетях.

В частности, по словам директора ТОО «Теміржолсу-Костанай» Бексултана Шакирова, планируется провести реконструкцию водозабора поверхностного источника на станции Койбагор. Вода из водохранилища при помощи насосов по двум самотечным линиям поступает в береговой всасывающий колодез. Диаметр каждой трубы – 250 миллиметров, длина – 100 метров. Очистка производится песчано-гравийными фильтрами и собирается в резервуаре. Далее по двум напорным водоводам подается на водонапорную башню и разводящую сеть станции. Данные водозаборные сооружения эксплуатируются с 1946 года и за все это время ни разу не подвергались капитальному ремонту. Из-за чего произошло заиливание дна, запорная арматура и трубопроводы пришли в негодность, из-за трещин и поврежденной трубы происходит подсос ила и грязной воды. В результате чего качество воды понизилось до критического.

Благодаря предстоящей реконструкции жители станции Койбагор снова обретут не только бесперебойное водоснабжение, но и качественную питьевую воду.

Кроме того, планируется провести реконструкцию водопровода станции Костанай от улицы Дзержинского до улицы Высокой. Общая протяженность участка, предназначенного для ремонта, – 600 метров. Прежние чугунные трубы диаметром 250 миллиметров были проложены здесь в 1984 году, и за все это время капитального ремонта здесь не производили. Проведенное обследование водопровода показало, что от длительной эксплуатации запорная арматура и трубопроводы подверглись большой коррозии. Из-за чего на данном участке неоднократно происходили аварии, что приводило к остановке подачи воды. Теперь в ходе предстоящей реконструкции чугунные трубы будут заменены на полиэтиленовые – Это не только сделает водоснабжение бесперебойным, что особенно важно в зимний период, но и сама вода станет чище, качественнее, – говорит Бексултан Шакиров. – Ведь отсюда мы снабжаем не только население близлежащих улиц, но и многие организации, железнодорожные предприятия, а также производим экипировку (заправку водой) пассажирских поездов.

Ремонтные работы на данных объектах начались с мая и будут проводиться до осени.

Аслан КУДАБАЕВ, Костанай

СРЕДА БЕЗ БАРЬЕРОВ

Безбарьерный доступ для лиц с ограниченными возможностями здоровья к услугам в сфере пассажирских перевозок – важное направление деятельности железнодорожных вокзалов Акмолинской области.

К примеру, в зданиях вокзалов Кокшетау, Курорт-Боровое, Атбасар расширены дверные проемы, имеются специализированные санитарные узлы. В залах ожидания выделены места для лиц с ограниченными возможностями, а на привокзальной площади имеются парковочные места. Также обустроены комнаты ожидания, кнопки вызова работников вокзалов, инвалидные коляски. Для слабослышащих пассажиров в справочном бюро имеется специализированное устройство.

Кроме того, для безбарьерного доступа на вокзалах приведены в соответствие с требованиями пандусы, приобретены гусеничные подъемники для инвалидов-колясочников.

Введен в действие порядок обслуживания инвалидов на железнодорожных вокзалах. Заключены меморандумы с общественными объединениями «Казахское общество слепых», «Казахское общество глухих», «Центр независимая жизнь ДОС».

Работники железнодорожных вокзалов при обращении пассажиров оказывают услуги по сопровождению лиц с ограниченными возможностями. Эти обязанности закреплены должностными инструкциями.

Для свободного передвижения лиц с ограниченными возможностями здоровья как внутри здания, так и по территории вокзала компания планирует приобретение мнемосхем, табличек Брайля, дополнительных инвалидных колясок и установку тактильных плит.

Создание и улучшение условий для лиц с ограниченными возможностями здоровья и предоставление качественных сервисных услуг являются для нас главной задачей, говорят акмолинские железнодорожники.

Сауле КУСАИНОВА, Кокшетау

МЕРА ПРОФИЛАКТИКИ – МУЛЬТФИЛЬМЫ

По всем крупным станциям Западно-Казахстанской области в прилегающих к железнодорожным путям школах прошли лекции на тему «Железная дорога – зона повышенной опасности». Общественный охват школьников составил 1 340 человек.



Беседы с показом тематических мультфильмов и видеороликов, подготовленных АО «НК «ҚТЖ», АО «ҚТЖ – Грузовые перевозки», а также снятых на местном материале, прошли в 8 городских школах и сельских школах на станциях Семилыкий Мар, Таскала, Деркул, Переметное, Белес, Уральск-Товарная, Жилаево, Пойма, Жайык, Алтабас, Казахстан, Амангельды и Чингирлау. Данные встречи проведены силами отдела безопасности Уральского отделения грузовых перевозок, ВЖД, Актюбинского отделения магистральной сети по Уральскому региону, инспекции транспортного контроля, линейного отдела внутренних дел, а на станциях – начальниками станций и разведов Уральского отделения ГП.

– Согласно телеграмме исполнительного директора по производственной безопасности АО «ҚТЖ – Грузовые перевозки» Айтыма Куракбаева от 14 мая 2019 года, по всему Казахстану проводится ряд мероприятий по предупреждению выхода сторонних людей на станционные пути, в том числе и лекции о безопасности движения на железной дороге для школьников, что особенно актуально в преддверии летних каникул, – пояснил главный инженер филиала АО «ҚТЖ – Грузовые перевозки» – «Уральское отделение ГП» Чингиз Мурзагалиев.

В видеороликах, подготовленных АО «НК «ҚТЖ» и снятых на местном материале, и тематических мультфильмах демонстрировали различные ситуации опасного поведения на железной дороге и то, какими плачевными могут быть последствия, а затем с учениками 3–7 классов, то есть самого непоседливого возраста, провели беседы в форме «вопрос-ответ», раздали памятки «Железная дорога – зона повышенной опасности».

– Подобные беседы мы проводим регулярно по учебным заведениям. Как правило, дети хорошо реагируют на видеоролики и мультфильмы, им понятнее наглядный материал, чем сухие лекции, – говорит начальник службы безопасности движения Уральского отделения ГП Кайрат Каутанов.

Завуч по воспитательной работе СОШ № 45 Уральска Анаргүл Есетова уверена, что «с тех пор, как железнодорожники стали показывать видеоролики и мультфильмы о правилах поведения на железной дороге, дети стали лучше понимать, что железная дорога – не место для игр».

Анна МАРЬИНА, Уральск
Фото автора

NM
NUR MEDIA

КАЗАҚСТАН
ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

«Нур-Медиа» ЖШС Бас директоры
Элия БЕРИЕВА

Бас редактор
Дина МУЗДУБАЕВА

Бас редактордың орынбасары
Меруерт ӨМІРЗАҚОВА

Редакцияның мекен-жайы: Нұр-Сұлтан қ., Кенесары, көшесі, 25. Бөлім тел.: 8 (7172) 94-57-93, 94-55-34, 94-40-37, 94-42-09, 94-52-88, railnews@mail.ru

Газет басылым қалалары:
Нұр-Сұлтан, Сілеп 30 «Медиа-холдинг» «ERNUR» ЖШС
Астана, Саярұт көш. 3/2 «Алар-Сервис» ЖШС
Шымкент, Әзімқұлов көш. 22 «ERNUR Print» ЖШС

Басылған таралым 18348
Газет тарту және жеткізу қызметімен «Нур-Медиа» ЖШС айналысады
© Жарнама. Жарнама мәтініне жарнама беруші жауап береді.
© «Қазақстан теміржолшысы» газетінде жарыққа шығарылған материалдарды көшіріп немесе өңдеп басу үшін редакцияның жазбаша рұқсаты алынмай, газетке сілтеме жасалу міндетті.
Редакция авторлар міндетсіз және жарнама мазмұнына жауап береді.
Көзші редакторлар: С. Бакеева, Р. Рахметов

Мекеншіл тілшілер:
Алматы: Елена Колдасбаева 8-701-794-98-80
Атырау: Қосым Мұхамбет 8-778-446-07-66
Шымкент: Жасас Садыбай 8-707-390-11-18
Шығыс Қазақстан: Ольга Хуаева 8-777-203-51-87
Жайық: Жаулан Сейкілова 8-775-572-23-53
Маңғыстау: Вера Топурова 8-708-524-53-15
Орал: Аяна Паничева 8-707-910-74-17
Қызылорда: Сабырхан Наурызбаев 8-778-409-78-59
Семей: Құрман Қыяшев 8-775-710-70-53
Қарағанды: Светлана Могой 8-777-893-46-76
Костанай: Асан Құрабаев 8-705-287-44-00
Павлодар: Айгана Ерғали 8-717-525-21-58
Ақтөбе: Ардақ Бұрбаев 8-702-843-27-97
Кокшетау: Сауле Кусанова 8-701-738-96-70

Газетті тарту жөніндегі менеджер Асель Распаева, тел.: 8 (7172) 94-52-88, 8 775 198 15 61, e-mail: raspayeva.assel@mail.ru
Жарнама жөніндегі менеджер Жанель Сағындықова, тел. 8 (7172) 24-95-44, e-mail: reklama_hid@mail.ru

ТРЕНИНГ

БІЛІМ – ҚАУІПСІЗДІК КЕПІЛІ



Білімімен, зердеге тоқыған зейінімен мыңды жыға білетін, тәжірибесімен әріптестеріне үлгі болатын, өндірістік төтенше жағдайларда артық әрекет жасамай, ең тиімді жол таба білетін пойыз құрастырушыны анықтау үшін бөлімшенің қауіпсіздік бөлімі мамандары мен кәсіподақ ұйымының белсенділері тренинг ұйымдастырды.

Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ,
Қызылорда

Қызылорда станциясының техникалық кабинетінде «Білімділік – қауіпсіздік кепілі» тақырыбында өткен тренингті бөлімшенің қауіпсіздік бөлімі ұйымдастырып, кәсіподақ ұйымы демеушілік жасап, онда өндірістік жұмыстар қарқынды жүргізілетін Сауран мен Сексеуіл станциялары арасындағы бекеттерден келген он шақты пойыз құрастырушы бақ сынады. Бөлімшенің қозғалыс қауіпсіздігі бөлімінің бастығы Бекжан Өтеулиев, Гүлжан Шакедова, кәсіподақ ұйымы төрағасының орынбасары Әбдімұрат Әбдідаев, Қызылорда станциясы бастығының орынбасары Алмас Ұзақбаев тренингке қатысушылардың жауабын саралап, білім дәрежелерін бағалады.

Пойыз құрастырушылардың білімі әрбір бекеттегі теміржолшының білуі тиіс саналатын ТРА, ИДП секілді негізгі құжат пен ереже, нұсқама, бұйрық секілді жұмыс барысында үнемі

қаперде болуды қажет ететін құжаттамаларды қамтыды. Олардың ішінен сұрақтар беріліп, пойыз құрастырушылардың лайықты жауаптары арқылы білімдері сығана салынған тренинг басталды. Одан кейінгі кезеңде стандарттан тыс жағдайда пойыз құрастырушылардың қимыл-әрекеті, олардың өздерімен қатар жұмыс жасайтын вагоншы, локомотивші, байланысшы, жолшы секілді еншілес мекемелердің теміржолшыларымен бірлесіп шешім қабылдауы сарапқа салынды. Тіпті, бүкіл теміржолшыға ортақ тепловоздан берілетін ескерту белгілерінің түрлері де сауал болып қойылып, қайта еске түсірілді. Тренинг соңында бөлімшеде соңғы жылдарда орын алған тосын жағдайларға дейін назарға алынып, ондай жағдайлардың қайталануы тікелей теміржолшыларға ортақ сын және оның қайталануына жол бермеу бәрімізге ортақ міндет деп ұғынған пойыз құрастырушылар тренингтің тиімділігі жоғары екенін атап өтті.

– Станцияда бекітілген және жоспардан тыс техникалық сабақ өткізіледі. Бірақ осы

техсабақтардың көбісі бір сарында өткізіледі, пайдасы бола тұра, жасратыны жоқ, қызықсыздау. Осыған байланысты техсабақтарды өткізудің стилін не форматын өзгертіп, мәселен, сабақты станция паркінде практикалық сабақ ретінде жаңаша форматта өткізсе деген тілек бар, – деп өз ойын білдірді Белкөл станциясының пойыз құрастырушысы, тренинг белсендісі Қанжар Ділмағанбетов.

Пойыз құрастырушылардың білімін егжей-тегжейлі сарапқа салған сарапшылар, тренингте емін-еркін пікір таластырып, өз ойларын бүкпесіз талқыға салған қатысушылардың техсабақтың өткізілу формасы мен форматы өзгертілсе деген ұсыныстарын да назарға алды.

– Әр айда кемі төрт мәрте техникалық сабақ өткізіледі. Олардың екеуі бекітілген кестеге сай өтеді. Техсабақтың тигізер пайдасы мол. Бүгін біздер пойыз құрастырушылардың басын қосып тренинг өткізіп, олардың әрқайсысының білім дәрежесін, тәжірибесін тексеріп, оқыс жағдайдан қалай тез шешім тауып шығып кете алатын мүмкіндігі бар екенін сараптадық. Мұның барлығы пойыз құрастырушылардың күнделікті жұмыс барысында ұшырасатын жағдайлар болып саналады. Қателіктен сақтандыруды, сақтануды үйрету – бізге міндет. Осыған орай бүгінгі тренингті жаңаша форматта ұйымдастырдық алдағы уақытта жаңа ғана пойыз құрастырушылардың өздері ұсыныс жасаған сабақтың практикалық формасын ұйымдастыратын боламыз. Жалпы алғанда мұның барлығы пойыздардың қозғалыс қауіпсіздігін сақтау, оның сапасын арттыру, жеке адамның амандығы үшін жасалады. Тренинг ұмытыла бастаған жағдайды еске түсіріп, білетін білімдеріне жаңаша көзқарастып қарауға үйретеді әрі әріптестерінің озық тәжірибесінен сабақ алады, – дейді бөлімшенің қозғалыс қауіпсіздігі бөлімінің бастығы Бекжан Өтеулиев.

Білім – қауіпсіздік атаулыға кепіл болады деген тренингте білім жарыстырудан үздік шыққандарды марапаттау шарасы ұмыт қалған жоқ. Пойыз құрастырушылардың барлығына бөлімшенің кәсіподақ ұйымы атынан ынтыландыру сыйлығы мен жүлделі орын алғандарға қаржылай сыйлық жасалды. Жүлделі 3-орынды Сексеуіл станциясының өкілі Дәурен Сидәуұлов иеленсе, әріптесімен білім таласында есе жібермеуге тырысқанмен сал ғана баяулық танытқан Қанжар Ділмағанбетов 2-орын алды, ал тренингте алдына жан салмай барлық сыннан сүрінбей өткен Төреғам станциясының тәжірибелі пойыз құрастырушысы Жаппар Досымов жүлделі 1-орынды иеленді.

Суретті түсірген автор



ЖАЛМУХАМБЕТОВ ДӘУЛІЕТ СӘЛІМУЛЫ – «ҚТЖ-Жүк тасымалы» АҚ филиалы – «Ақтөбе ЖТ бөлімшесі» Жем локомотив пайдалану депосының бастығы (31 мамыр)
 ҚҰСАЙЫНОВ ДІНМУХАМЕД ҚАБДЫЛМАНАПҰЛЫ – «ҚТЖ» ҰК» АҚ филиалы – «Астана теміржол вокзалы кешені» директоры (вокзал кешенінің бастығы) (1 маусым)
 ПОНАМАРЕВ ВИКТОР ВЛАДИМИРОВИЧ – «Қазтеміртранс» АҚ филиалы – «Вагон парк дирекциясы» бас инженері (1 маусым)
 БЕЙСЕЕВ ӘМІРБЕК ЕДІЛҰЛЫ – «ҚТЖ-Жүк тасымалы» АҚ филиалы – «Қарағанды ЖТ бөлімшесі» бас инженері (1 маусым)
 ЖҰМАДЫРОВ АСЫЛБЕК ЖАНТАСҰЛЫ – «ҚТЖ» ҰК» АҚ филиалы – «Автоматтандыру және цифрландыру дирекциясы» директорының ИТ дамыту жөніндегі орынбасары (2 маусым)
 АҚБОТАЕВ МАРАТ ОРАЗАЛЫҰЛЫ – «ҚТЖ» ҰК» АҚ филиалы – «Жамбыл магистральдық желі бөлімшесі» Шу электрмен жабдықтау дистанциясының бастығы (3 маусым)

ЕСКЕРТУ

КОЛЛЕДЖ СТУДЕНТТЕРІМЕН КЕЗДЕСТІ



Темір жолда қауіпсіз қозғалысты қамтамасыз етуде тек сала мамандарының іс-әрекеті аздық етеді. Сонымен қатар жолдан өтетін жастардың, жалпы халықтың темір жолдан өту ережелерін білмеуі көптеген келеңсіз оқиғаларға өкпе соғуда.

Осы мақсатта оқу орындарында жастармен түсіндіру жұмыстарын жоспарлы жүргізіп отырған Нұрсұлтан-1 станциясындағы жол дистанциясы, белгі беру және байланыс дистанциясы, сонымен қатар станцияның еңбек қорғау инженерлері және оқыту шеберлері елордадағы темір жолға жақын білім ордаларында кездесулер өткізуді жалғастыруда.

Бұған дейін бірнеше жалпы орта білім беретін мектептерде жиын өткізген олар жақында кезекті кездесуді Көлік және коммуникация колледжінде ұйымдастырып, студенттерге болат жол маңайында жүру ережелерін еске салды.

– Темір жол – аса қауіпті аймақ. Бұл туралы сіздер жақсы білесіздер. Дегенмен, міне, тағы бір оқу жылы аяқталып, жазғы демалыс басталғалы тұр. Сондықтан профилактикалық жұмыстарды жандандырып, оқу орындарына бас сғудамыз. Темір жол – ойнайтын, серуендейтін алаң емес. Соны біліңдер және жақындарыңызға айта жүріңіздер. Адам өмірі мен денсаулығына қауіп төндіретін қайғылы жағдайларға ұрынбас үшін өте сақ болыңыздар, арнайы белгіленген жерден, өткелдерден, көпірлерден ғана өту керек, – деді ПЧ-17 мекемесінің еңбек қорғау және қауіпсіздік техникасы бойынша жетекші инженерінің міндетін атқарушы Азамат Батышев.

Жыныға қатысқан 111 студент пен оқытушыларға «Темір жол – аса қауіпті аймақ» тақырыбында бейнеролик көрсетіліп, жадынамалар таратылды.

Нұрсая НҰРЛАНҚЫЗЫ
Суретті түсірген Виктор ОРЛОВ

СПОРТ

Работники АО «НК «ҚТЖ» стали призерами корпоративного зачета Jas Samrug среди сотрудников фонда «Самұрық-Қазына» и его дочерних компаний, приуроченного к Году молодежи.



ЗНАЙ НАШИХ!

Основной целью мероприятия, организатором которого выступил ФНБ «Самұрық-Қазына», является пропаганда здорового образа жизни и привлечение жителей города к постоянным занятиям спортом.

Турнир собрал на столичном стадионе имени Кажымукана Мунайтпасова более 70 работников группы компаний фонда. Сдать нормативы решились не только производственники, но и «белые воротнички». В церемонии открытия приняли участие именитые казахстанские спортсмены – нападающий ФК «Астана» и сборной Казахстана Сергей Хижниченко и защитник ХК «Барыс» Дамир Рыспаев, во время зачета активно поддерживавшие атлетов с трибун.

В этот день предстояло выявить лучших в спринте на 100 метров, беге на 3 километра для мужчин

и 2 километра для женщин, а также подтягивании на перекладине (турнике) для мужчин и сгибании пресса для женщин. Результаты участников оценивали сертифицированные спортивные инструкторы.

Железнодорожники продемонстрировали отличную физическую подготовку. Менеджер Технического центра АО «НК «ҚТЖ» Рената Молдахметова определила всех соперниц в возрастной категории от 35 лет и выше и поднялась на верхнюю ступень пьедестала почета, а дежурный Ердос Мукабылов добился «бронзы» среди участников до 34 лет. Победители и призеры получили грамоты и подарочные сертификаты на покупку спортивного инвентаря и одежды.

Роман ЛЮБИМОВ
Фото автора

НА ОДНОМ ДЫХАНИИ

По массовости и активности среди железнодорожников Алматинского региона мини-футбол лидирует среди других видов спорта, в том числе опережая большой футбол. Подтверждением тому стали недавно прошедшие соревнования по мини-футболу на станции Алтынколь.



Из десяти участвующих в турнире команд в финал вышли три. С первых секунд отличную технику игры показала команда специалистов сухохого порта, набравшая максимальное количество очков и ставшая победителем. Профессиональную игру можно было наблюдать у команды военнослужащих, где хорошие спортивные данные показали футболисты воинской части № 2088, занявшие второе место, на третьей ступеньке пьедестала – команда станции Алтынколь. Финал получился настолько увлекательным, что до последней минуты сохранялась интрига, и спортсмены играли на одном дыхании.

Надо сказать, что на станции Алтынколь очень спортивно ориентированные железнодорожники, и товарищеские матчи являются не редкостью, работники практиче-

ски всех служб причастны к спорту, занимаются профессионально, поддерживая себя в тонусе. А популярность мини-футбола очевидна. Этим видом спорта увлекаются и взрослые, и дети, для которых важна не только спортивная составляющая, а микроклимат, который царит на спортивной площадке.

– Спорт хорошо дисциплинирует наших работников, и это, безусловно, сказывается на производственных показателях, а также отмечается трудовая порука и развитие корпоративного духа, а это немаловажный момент, – говорит главный инженер станции Алтынколь Максат Мамбеткулов.

Всем игрокам вручили грамоты и ценные призы.

Елена КОЛДАСБАЕВА,
Алматинская область
Фото автора

USIC: ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ – ОБЩИЕ

Делегация АО «НК «ҚТЖ» приняла участие в 55-й Генеральной ассамблее Международного союза спортсменов-железнодорожников (USIC) в Болгарии.

USIC является единственным отраслевым спортивным объединением в мире. Его основная функция – проведение международных спортивных мероприятий и развитие любительского спорта среди работников железнодорожного транспорта. Союз создан в 1947 году и сегодня объединяет 23 государства.

В заседании 55-й Генеральной ассамблеи USIC, которая прошла с 22 по 25 мая в болгарском городе Албене, приняли участие представители 15 стран. В казахстанскую делегацию вошли менеджер департамента управления

человеческими ресурсами АО «НК «ҚТЖ» Ольга Липчанская и инструктор-организатор по спорту филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Атырауское отделение магистральной сети» Ринат Имангазиев.

На повестку дня вынесли вопросы текущей деятельности союза, спортивного регламента, внесения изменений в Устав USIC. Участники утвердили, протоколы прошедших ранее заседаний правления и Технического комитета, бюджет на 2019–2020 годы, а также Календарь соревнований на 2020–2023 годы.

С отчетом по проведенным соревнованиям в 2018–2019 годах выступил казначей USIC Питер Лиенхард.

Свои возможности и спортивные объекты в ходе заседания презентовали представители России, которая примет в 2020 году соревнования USIC по лыжным гонкам, а также Индии, где пройдут состязания по настольному теннису.

Перед отъездом участники посетили культурно-исторический комплекс «Двор кириллицы». – Встреча была очень продуктивной. Удалось обсудить и прийти к консенсусу по основным

техническим и организационным моментам, утвердить календарь соревнований на ближайшие годы, – поделилась впечатлениями менеджер департамента управления человеческими ресурсами АО «НК «ҚТЖ» Ольга Липчанская. – Такие мероприятия способствуют укреплению взаимопонимания и сотрудничества между железнодорожниками различных государств, они направлены на сохранение спортивных традиций популяризации спорта среди работников.

Напомним, «Қазақстан темір жолы» является членом Международного союза спортсменов-железнодорожников с мая 2010 года. Уже через год наша команда по баскетболу стала серебряным призером соревнований в болгарской Варне. В мае 2013-го в столице Казахстана и городе Щучинске прошло заседание президиума USIC, а в феврале 2014-го ҚТЖ организовала международные соревнования по горным лыжам на горнолыжном курорте «Шымбулак», где казахстанские лыжницы получили общекомандное «золото», а мужчины – «серебро». Второе призовое место наши железнодорожники заняли и на прошедших в 2017 году в чешском Брно состязаниях по футболу.

Любовь РОББА

2019 ЖЫЛҒА ҮЙЕСЬ!
ЖАЗЫЛУ

ЖЕКЕ ТҮЛГІАЛАҒА ҮШІН ИНДЕКС – 65358
 қала бойынша баға – 3811,60 теңге
 облыс бойынша баға – 4035,20 теңге

ЗАҢДЫ ТҮЛГІАЛАҒА ҮШІН ИНДЕКС – 15358
 қала бойынша баға – 4657,60 теңге
 облыс бойынша баға – 4881,20 теңге

ЖЕҢІЛДІК АЛАТЫҢДАР ҮШІН ИНДЕКС – 55358
 қала бойынша баға – 3691,60 теңге
 облыс бойынша баға – 3915,20 теңге

ҒАЗЕТКЕ «ҚАЗПОШТА» АҚ БӨЛІМШЕЛЕРІ АРҚЫЛЫ ЖАЗЫЛУҒА БОЛАДЫ:
 АНЫҚТАМА ТЕЛЕФОНЫ 8 (7172) 94-52-88