

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛЫ АҚШЫ

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА
ИЗДАЕТСЯ С 12 МАЯ 1931 ГОДА

№51 (2435) 11/06/2019

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КАЗАХСТАНА

railnews.kz

Подписывайтесь на telegram-канал АО «НК «ҚТЖ» – @railways.kz / «ҚТЖ» ҰК» АҚ – @railways.kz telegram-каналына жазылыңыз

ДӘЙЕКСӨЗ

Тамила МИКУЛИЧ,
«ҚТЖ» ҰК» АҚ HR ЖӨНІНДЕГІ
БАСҚАРУШЫ ДИРЕКТОР:

ҚАЗАҚСТАННЫҢ
ЕҢБЕККЕ ҚАБИ-
ЛЕТТІ ХАЛҚЫНЫҢ
1%-ЫНА, Яғни 126 мың
АДАМҒА ЖҰМЫС БЕРІП
ОТЫРҒАН «ҚАЗАҚСТАН
ТЕМІР ЖОЛЫ» ҰЛТТЫҚ
КОМПАНИЯСЫ ЕЛДІҢ
МАҢЫЗДЫ ЖҰМЫС
БЕРУШІСІ БОЛЫП
ТАБЫЛАДЫ

БЫСТАВКА

ТОЧКА СБОРА - МЮНХЕН

Представители АО «KTZ Express» стали участниками 17-й международной транспортно-логистической выставки Transport Logistics 2019, которая с 4 по 7 июня текущего года состоялась в Мюнхене (Германия).

Мероприятие проходит раз в два года и является самым масштабным в своей сфере, объединяя основных игроков логистического рынка на одной площадке. В этом году более 2 300 экспонентов Евразийского региона были представлены здесь.

Развитие транзитных перевозок по Новому Шелковому пути стало одной из ведущих тем в рамках выставки. АО «KTZ Express», являясь основным поставщиком транспортно-логистических услуг на транзитных евразийских коридорах, приняло самое активное участие в мероприятии.

В ходе выставки руководитель АО «KTZ Express» Дмитрий Абдуллаев провел ряд встреч с партнерами компании – Yuxinou, Interrail, Sinotrans, CRCT, RTSB, Chengdu International Railway Group и другими, где были затронуты вопросы текущего состояния рынка и дальнейшего развития сотрудничества.

Стороны отметили растущий интерес логистической бизнес-среды к трансказахстанским сухопутным маршрутам между Китаем, странами Европы, Центральной Азии и Дальнего Востока. Также были отмечены преимущества Транскаспийского маршрута – соотношение высокого уровня сервиса, скорости доставки и конкурентных тарифов.

В частности, во время переговоров с руководством компании Rail Cargo достигнута договоренность продолжить работу по дальнейшему увеличению объемов в совместных проектах перевозок и транспортировке транзитных грузов в контейнерах по территории Казахстана. Стороны подчеркнули эффективность организации контейнерных поездов в сообщении Китай – Европа – Китай с формированием составов по оптимизированным логистическим схемам.

Отметим, Международная транспортно-логистическая выставка Transport Logistics 2019 открывает для участников возможности для продвижения транспортно-логистических услуг, заключения новых контрактов, обсуждения профессиональных проблем и поиска практических путей их решения.

Асель ШАЙХЫНОВА

БҮЛІП САҢ

ҮСТІМІЗДЕГІ ЖЫЛДЫҢ
БЕС АЙЫНДА ЕЛІМІЗДЕН

100,5

МИЛЛИОН ТОННАДАН
АСТАМ ЖҰК ТИЕЛГЕН

АКТУАЛЬНО

В ПРИОРИТЕТЕ СКОРОСТЬ, БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ И ПОГРУЗКА

Костанайский регион с рабочим визитом посетил председатель правления АО «НК «ҚТЖ» Сауат Мынбаев.

Аслан КУДАБАЕВ,
Костанай

В ходе своей поездки он ознакомился с работой Костанайского отделения грузо-перевозки и Костанайского отделения магистральной сети, а также провел узловое совещание с руководителями предприятий региона.

Во время совещания директор Костанайского отделения грузоперевозок Вячеслав Миронов и директор Костанайского отделения магистральной сети Булат Баймагамбетов ознакомили Сауата Мынбаева с работой предприятий. В частности, в своем докладе Вячеслав Миронов сообщил, что основной промышленной деятельностью Костанайского региона является добыча железной и цветной руды, перевозка которой в основном производится железнодорожным транспортом. Погрузка основного отправления – АО «СГТПО» – составляет от общей погрузки отделения более 50%.

Хорошие возможности для железнодорожников предоставляет транспортная зерновая культура. Погрузка зерна, зерновых культур и мукомольной продукции составляет 14% от общей погрузки отделения ГП. В регионе развиты горнодобывающая и строительная промышленность, доля которых в общей погрузке составляет 33%. По Костанайскому отделению ГП за 5 месяцев



2019 года погружено свыше 12 миллионов тонн грузов. Доходы от перевозок за 5 месяцев текущего года составили порядка 22 миллиардов 56 миллионов тенге. Одним из факторов, повлиявших на увеличение доходов, стал рост доли перевозки высокодоходных грузов, в том числе руды железной, метизы, металлома и строительных грузов.

За последние 5 лет заметна положительная тенденция по увеличению объемов погрузки железной, цветной руды, автомобилей, а также связанных с открытием новых предприятий. Планируемая выгрузка контейнеров до конца года составит 8 844 платформы, увеличение к прошлому году – на 96%.

С 2019 года заработал новый Руденский цементный завод по станции Железородная с выгрузкой угля – 29,8 тысячи тонн,

известняка – 312,5 тысячи тонн, гипса – 34,2 тысячи тонн. В текущем году планируется погрузить свыше 30 миллионов тонн грузов.

Наблюдается динамика роста контейнерных поездов по сравнению с предыдущими годами. По итогам 5 месяцев 2019 года всего пропущено 772 контейнерных поезда с маршрутной скоростью 1 151,1 километра в сутки при плане 1 092 километра в сутки.

Директор Костанайского отделения магистральной сети Булат Баймагамбетов проинформировал о содержании железнодорожной инфраструктуры. В минувшем году капитально отремонтировано более 52 километров пути, средний ремонт произведен на 9 километрах, выполнены задания по обновлению стрелочных переводов, устройств сигнализации и связи, электро-снабжения.

– Работы в этом направлении будут продолжены по утвержденному плану, – заверил Булат Баймагамбетов.

Отделением ГП ежегодно разрабатываются мероприятия по улучшению эксплуатационных показателей и увеличению доходов. На сегодняшний день в структурных подразделениях и дочерних организациях региона сохранены социальная стабильность и кадровый потенциал, поставлены цели и задачи в дальнейшей работе.

В свою очередь, Сауат Мынбаев поддержал прорывные проекты, реализуемые в регионе, заявив, что главное в настоящий момент для компании – это увеличивать доходность при сокращении расходов.

– Наши приоритеты – повышение качества оказываемых услуг, уровня обслуживания клиентов, – сказал Сауат Мынбаев. – Экономить затраты. Мы сейчас активно принимаем меры по улучшению финансового состояния компании. И в первую очередь будем направлять средства на обеспечение безопасности и качества перевозок, закуп новых локомотивов. В условиях конкуренции на транспортном рынке необходимо бороться за каждого клиента. Качество же предоставляемых услуг неразрывно связано с эффективностью производственных процессов, обеспечением надежности и скорости доставки грузов. Особенно это важно в условиях наращивания транзитных перевозок.

В рамках рабочей поездки Сауат Мынбаев ознакомился с деятельностью ряда железнодорожных предприятий Костаная.

Фото автора

СОВЕЩАНИЕ

ПЕРЕВОЗКА УГЛЯ - НА КОНТРОЛЕ

В рамках подготовки к предстоящему отопительному сезону 2019–2020 годов в АО «НК «Қазақстан темір жолы» состоялось совещание по вопросу своевременной доставки угля.

Руслан РАХМЕТОВ

В нем приняли участие представители министерств энергетики, промышленности и инфраструктурного

развития, Ассоциации предпринимателей и услугодателей, НПП «Атамекен», крупных угледобывающих и энергетических предприятий.

Своевременность перевозки

угля даст возможность АО «НК «ҚТЖ» четко планировать свою работу с грузоотправителями и потребителями. Особенно важно провести эту работу в весенне-летний период, не дожидаясь наступ-

ления зимних холодов.

Перераспределение сроков поставки позволили избежать в минувшем году дефицита подвижного состава, угля, спекуляций и огромных очередей в пик сезона.

В 2018 году погружено свыше 105 миллионов тонн угля, что на 3% выше уровня 2017 года. Внутри страны перевезено свыше 74 миллионов тонн, на экспорт – около 31 миллиона тонн угля. Для коммунально-бытовых нужд Казахстана перевезено 10 миллионов тонн угля.

(Окончание на 3-й стр.)

СЕРВИС

БИЛЕТ БЕЗ ПОСРЕДНИКОВ!

Быстро и своевременно приобрести проездной билет на поезд в любом направлении теперь будет гораздо проще. Причем без всяких посредников и лишних доплат.

Ирина БЕКТИЯРОВА,
Алматы

Таковую возможность уже получили жители и гости Алматы, а в скором времени и все казахстанцы. В рамках проекта Алматы – Адалдық Алаңы на вокзале Алматы-2 открылся первый Центр обслуживания пассажиров (ЦОП) АО «Пассажирыские перевозки».

Он будет оказывать услуги по продаже проездных документов на железнодорожный транспорт. Причем приобрести билет можно идентично со всеми кассами без комиссионных расходов. В просторном и удобном центре расположены и точки самообслуживания пассажиров с опытными консультантами, которые помогут купить электронные железнодорожные билеты, оформить бронирование, групповые заявки. У них же можно получить консультацию по вопросам перевозки багажа и грузобагажа. Данный центр будет работать круглосуточно и без выходных в формате 24/7.

– Одновременно сотрудниками филиала АО «Пассажирыские перевозки» на еженедельной основе планируется проведение «Часа



пассажира», где будет проводиться разъяснительная работа по правилам перевозок пассажиров и грузового багажа, а также будет осуществляться прием жалоб и предложений от граждан, – сказал генеральный директор АО «Пассажирыские перевозки» Арман Султанов.

Как считает ветеран железнодорожного транспорта Калтай Самбетов, очень важно, что такая система запускается в легкий период, когда многие едут

в отпуск, на отдых.

– Алматы – крупный мегаполис, насчитывающий вместе с гостями почти 3 миллиона человек. Он связан железными дорогами со всеми точками Казахстана, а также Узбекистаном, Кыргызстаном, Россией, Китаем. Очень важно, что здесь уделяется внимание удобству пассажиров. Приобретение билетов – небольшая проблема. Появление такого центра по принципу работы ЦОНов – очень удобно для пассажиров. Самое главное

– прямой диалог с кассиром. Можно купить билеты в любую точку, центр включен в общую систему. Раньше кассы были в зале ожидания, где отъезжающие или встречающие ожидали поезда. Теперь это большой комфортный центр, где не будут пересекаться пассажиропотоки. Пассажирам хорошего настроения! – пожелал ветеран.

Как отмечают в департаменте Агентства РК по делам государственной службы и противодействию коррупции по городу Алматы (ДАДГСиПК), новая система усовершенствована и ошугито снижает вероятность махинаций в сфере продажи билетов, в том числе не позволяет быстро «ловить» билеты, которые были возвращены пассажирами.

– Теперь массово перепродавать проездные билеты с целью обогащения перекупщикам не удастся, – отметил руководитель ДАДГСиПК по городу Алматы Данияр Таумурат.

Как подчеркнули участники церемонии открытия центра, АО «Пассажирыские перевозки», ДАДГСиПК по городу Алматы и Алматы – Адалдық Алаңы объединились, чтобы решить злободневную проблему. Данный проект будет способствовать укреплению антикоррупционной культуры, устранению коррупционных рисков и угроз, повышению качества услуг населению и, самое главное, укреплять доверие населения к государственным органам и сфере квазигоссектора.

Фото автора

ХАБАР-ОЛШАР

ЭКОЛОГИЯЛЫҚ ҚАУІПСІЗДІККЕ ҮЛЕС – ӨЗІҢНЕН

Үстіміздегі жылдың 5-6 маусымында еліміздің барлық аймақтарынан келген «ҚТЖ» ҰК» АҚ-ның өндірістік қауіпсіздік және экология қызметінің мамандары Тараз қаласында өткен өндірістің экологиялық қауіпсіздігі және қызметкерлердің жауапкершілігі бойынша семинарда бас қосты.



Семинар барысында теміржолшылар қоршаған ортаны қорғау саласында нормалардың сақталуы, ішкі бақылауды ұйымдастыру және экологиялық талаптардың бұзылуына, тәуекелге бағдарланған жоспарлауға, тиімді мониторингтеу және жауапкершілікті арттыру және экология саласында ашық есептілікке қол жеткізу мәселелері талқыланды.

Дүние жүзінде темір жол көлігі электрлі тартымдық қызметін кең қолдану есебінен, яғни ауаға тасталатын зиянды заттары жоқ және де жерді ауыр металдармен ластамайтындықтан, мейлінше экологиялық таза көлік түрі ретінде танылып отыр.

«Компания табиғатты қорғау қызметінің тиімділігін арттыруға ерекше көңіл бөліп отыр. Техникалық қайта жақартандыру есебінен қоршаған ортаға жағымсыз әсерлерді төмендету қамтамасыз етіліп отыр. Айналық, тепловоздардың ескі қозғалтқыштарын заманауи едәуір экологиялық таза түріне алмастыра отырып, күрделі жөндеу жүргізілуде. Сонымен қатар теміржолға жетілдірілген снаптамасы бар жана бұын локомотивтері келіп жатыр. Кезең-кезеңмен үй-жайларға жаңа жылыту жүйелері мен суинженериясы технологиялар енгізілуде», – деп атап өтті «ҚТЖ-Жұк тасымалы» АҚ-ның өндірістік қауіпсіздік жөніндегі атқарушы директоры Айтым Құрақбаев.

2019 жылдан бері «ҚТЖ-Жұк тасымалы» АҚ-ның барлық желілік және аймақтық құрылымдық бөлімшелерінде қағаз, пластика, шыны сияқты қатты тұрмыстық қалдықтарды бөлек жинау бағдарламасы жүзеге асырылуда, аталған заттарды жинау үшін 200-ге жуық арнайы алаң жабдықталған. Бұл жұмыстар шикізатты екінші рет пайдалануға, көму нысандарына келіп түсетін қалдықтар ағынын төмендетуге бағытталған. Бірінші тоқсанның қорытындысы бойынша 400-ге жуық бокс бума, 100 бокстан астам пластика және 70-тен астам шыны шығарылған. Сөйтіп, жобаны енгізу нәтижесінде 3,8 млн тенге көлемінде қаржы үнеміне қол жеткізілген.

Сонымен қатар үстіміздегі жылдың 1 наурызынан жыл соңына дейін Жұк тасымалында «Жасыл жұма» экологиялық акциясы өтуде. Бұл акцияның мақсаты – бірте-бірте әрбір қызметкердің санасында экологиялық жауапкершілікті қалыптастыру, су, отын-энергетикалық ресурстарды мол үнеміне қол жеткізу, сондай-ақ, қоршаған ортаға жағымсыз әсерлерді төмендету екен.

Акцияның бастаушысы – «ҚТЖ-Жұк тасымалы» АҚ-ның Өндірістік қауіпсіздік және экология департаменті арнайы жадынамалардың көмегімен теміржолшыларды қарапайым ережені сақтауға шақырып отыр. Яғни, жұмыс күнінің соңында орттехниканы сөндіріп кету, жарықтың тиімсіз көздерін пайдаланбау, қатты тұрмыстық қалдықтарды дұрыс сұрыптау, тағысын тағылар. Яғни, экологиялық қауіпсіздікке үлесті әркім өзінен бастауы тиіс дейді семинарды ұйымдастырушылар.

Семинар соңында Орал, Жамбыл, Ақмола, Павлодар, Ақтөбе, Маңғыстау, Илеқк, Қызылорда жұк тасымалы бөлімшелерінің және Достық аймақтық телімінің қызметкерлеріне экологиялық қауіпсіздікті дамытуға қосқан үлестері үшін мақтау грамоталары табыс етілді.

Сұлугұл БАКЕСОВА
Суретті түсірген автор

АҚПАРАТ

ГАЗ ҚҰБЫРЛАРЫ ТАСЫМАЛДАНУДА

Достық станциясы арқылы Қытайдан Қазақстанға газ құбырлары тасымалдануда. «Сарыарқа» газ құбыры мемлекеттік жобасын жүзеге асыру мақсатында, «Самұрық Қазына» АҚ жобасы аясында диаметрі 820 мм және 1067 мм, ұзындығы 11670 мм, біреуінің салмағы 2860 кг болатын газ құбырларының тасымалы биыл сәуір айында басталды.

Қытай зауыттарында жасалып, Достық станциясы арқылы қазақстандық құрылыс компанияларына жөнелтілетін жүк аталған станцияда түсіріліп, қайта тиеледі, айына 1200-1500 ашық вагонмен тасымалдануда. Достық станциясының жүкті бекіту және тиеу сызбасын қарау және жасау бойынша зертхананың бірінші санатты инженер-технологы Данияр Бимашевтің айтуынша, тасымалды вагондармен қамтамасыз етумен «Қазтөміртранс» АҚ айналысады, жүктің негізгі көлемі «Кедентранссервис» АҚ күшімен тасымалданады. Өзі әрі сызба жасаушы болып қызмет ететін ол жүктің дұрыс тиелуін қадағалайтынын, құбырлардың өлшемін қарайтынын, сызбаға сәйкестігін тексеретінін, құбырлар ұзындығы вагондарға сай келетінін назарға алып отыратынын жеткізді.

– «Қазақстан темір жолы» ҰҚ-АҚ-ның жоғарыдағы аталған еншілес ұйымдары және кедендік органдар мен шекара қызметінің бірлесе атқаратын жұмыстары арқасында құбырлар тасымалы жоспардағыдай жүзеге асырылуда. Достық станциясынан тәулігіне шамамен 75-85 вагон өтуде. Сондықтан жүк қабылдау алу, жөнелту жұмыстарын реттеп отырған теміржолшыларға алғыс білдіреміз, – деді ІҒС СОЛОС ЖШС теміржол тасымалы бойынша менеджері Альфия Жармұхаметова.

Рая АЛҒЫСҚЫЗЫ

ПОЙЫЗ ҚҰРАСТЫРЫЛАДЫ



Түркістанда пойыз құрастыру өндірісі іске қосылады деген болжам бар. Бұл туралы қытайлық «BYD» компаниясының өкілдері мен облыс әкімінің орынбасары Мейіржан Мырзалиев арасында өткен кездесуде мәлім болды.

Шетелдік компания Түркістанда туристерге арналған жеңіл теміржол пойызын құрастыру мақсатында жергілікті елдімекенді көзбен көріп, зерттеуге келіпті. Алдағы үш күн бойы қытайлық сарапшылар пойыздың жүру бағыты бойынша жолдарды, жол бойындағы теміржол станцияларын және инфрақұрылымдарды егжей-тегжейлі саралап, жеңіл көліктің бағдарын сызатын болады.

Бұл іссапар – Түркістан облысы әкімдігі мен «BYD» компаниясы арасында бұрынғырақ қол жеткізілген келісімдердің нәтижесі.

«BYD» – жоғары технологиялық компания, ҚХР-дағы жеңіл теміржол көліктерін және электрлі вагондар жасау бойынша ең ірі өндіруші болып табылады. 1995 жылы құрылған компанияда бүгінгі таңда 240 мыңдай адам еңбек етеді. Компания электроника, автокөліктер, жаңа энергетика және теміржол салалары бойынша 30-дан астам астам индустриалды парктарге ие.

Жан ПЕРДЕБЕК Суретті түсірген автор

ТІЛСІЗ ЖАУДАН САҚТАНДЫРАДЫ

«ҚТЖ» ҰҚ» АҚ Өртке қарсы қызметінің Маңғыстау жасағы түбек теміржолында өрт қауіпсіздігін сақтауды қамтамасыз етіп отыр. Жасақ бастығы Қайырмахан Таласовтың айтуынша, көктемгі тексеру кезінде көп жұмыс атқарылды.

Компанияның бас инженері Батыр Котырвентің 07.03.2019 жылғы 0002-А нөмірлі жөндеу жұмысы бойынша Маңғыстау жүк тасымалы бөлімшесіне қарасты нысандар мен арнайы жылжымалы құрамаларға көктемгі өрт-техникалық тексеру жүргізілген. Байқау барысында жалпы саны 251 нысанның өрт қауіпсіздік жағдайы тексеріліп, 315 бұзушылық анықталған.

– Соның ішінде 60 бұзушылық автоматты өрт дабылқақыштың жарамсыздығы немесе жабдықталмағандығы, 55 бұзушылық өрт сөндіргіштер бойынша, 35 бұзушылық тақтай сөрелерінің асбест қоспасымен қанықтырылмауы, 23 тоқ сымдарының ақауы, 14 тоқ сымдарының кедергі күшінің тексерілуі, 33 өртке қарсы сумен жабдықталмауына байланысты болды және тағы басқа да ұсқа-түйек 95 бұзушылық анықталды, – дейді жасақ бастығы.

Байқау нәтижесінде 17 нысанға және 3 тоқ жүйесі нүктесіне, 1 жолаушылар вагонына өрт қауіптілігі жайында ескерту парағы беріліп, 36 жылжымалы арнайы құрама, 3 қызметтік-техникалық вагон тексеріліп, 2 бұзушылық анықталыпты. 22447 жүк вагоны қаралған. Соған қоса 402 жолаушылар вагонын қарау барысында 93 бұзушылық белгілі болған. Деподан шығар алдында 736 локомотив тексеруге алынып, одан 447 кемшілік шыққан. 5 телімнің темір жол жиегі бақыланып, 3 бұзушылық табылған. Жалпы бөлімше бойынша биылғы 5 ай ішінде өрт оқиғасы тіркелген жоқ.

Тәжірибелік оқу-жаттығуларға келетін болсақ, биыл бекітілген кестеге сәйкес бес ай ішінде Бейнеу, Маңғыстау және Болашақ өрт сөндіру пойыздарының қатысуымен 7 оқу-жаттығу өткізілген. Жасақ бастығының айтуынша, қазіргі уақытта өртке қарсы қызмет шеңберінде шешілмей келе жатқан мәселелер жоқ емес. Штат беріп, Маңғыстау станциясынан өрт сөндіру депосы ғимараты салынса деп армандайды өрт сөндірушілер.

Нұрай СӘРСЕНҒАЛИ

СЕМИНАР

ТӘЖІРИБЕДЕН – ТЕОРИЯҒА

Қызылорда ЖТ бөлімшесінде «ҚТЖ-ЖТ» АҚ Сандық технология департаментінің директоры И.Савушкинаның басшылығымен «Станция және локомотив пайдалану деполарының автоматтандырылған басқару жүйесінің (АСУ) тиімділігін арттыру, оңтайландыру» тақырыбымен екі күндік ғылыми-практикалық семинар өтті. Семинарға Қызылорда ЖТ бөлімшесінің директоры А. Арысбаев, директордың АБЖ жөніндегі орынбасары А. Ерманов қатысып, кіріспе сөз сөйледі.



Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ, Қызылорда

Компанияның орталық аппараты өкілдерінен бөлек, Жамбыл, Шымкент, Ақтөбе, Қарағанды бөлімшелерінен теміржолшылар қатысқан ғылыми-практикалық семинар-тренинг екі күнге созылды. Басқосудың алғашқы күнінде әр бөлімшенің және орталық аппарат өкілдерінің баяндамалары оқылды, ал келесі сатысында топ-топқа бөлінген теміржолшылар өзара практикалық шындалу сабағына кірісті, мұнда әр бөлімшенің өзіндік жобалары түзіліп, оның тиімділігін, пайдасы мен кемшілігі, артықшылығы дәлелденіп, жобалар қорғалды.

Семинарға қатысушылардың жинақылығы, жылдамдығын, ұйымшылдығын, бірлігі мен оқыс жағдайларда оңтайлы шешім таба білу қабілеттерін, топпен жұмыс жасау ерекшеліктерін анықтауға бағытталған жобалар бір-біріне ұқсамайтын ерекшеліктерімен тәнті етті. Екі күндік семинарға бес бөлімшеден 80-нен аса теміржолшы қатысып, білім-білігін жетілдіріп, тәжірибелерін шындалумен қатар ғылыми-практикалық тағылым алды.



Семинар кезінде бес бөлімшенің теміржолшылары өздерінің жобаларын әзірлеп, оның пайдасын, ұтымдылығын, тиімділігін жан-жақты түсіндіріп, тыңдаушылар назарына ұсынды, талқыға салды.

– Компания басшылығының ұйғарымымен бұл семинар біздің бөлімшеде алғаш рет өткізіліп отыр. Ғылыми-практикалық семинарда біздің бөлімшенің теміржолшылары «Транзит коридоры» жобасын әзірлеп, онда Қытай елінен Еуропаға тасымалданатын жүк нөпірінің ең тиімді жолы

біздің еліміз арқылы өтетін транзиттік жол екендігін дәлелдей білдік. Бұл транзиттік дәліздің өзге коридорлардан тиімділігін жан-жақты түсіндіріп, жобамызды АБЖ бөлімінің жетекші маманы Бақыт Алмағанбетова сәтті қорғады. «Транзит коридоры» жобасының Қытайдан Қазақстан арқылы Еуропаға, Түркия мен Иранға тасымалданатын транзитті жүк тасымалының тиімді жолы екенін дәлелдеу арқылы болашақта оның көлемін ұлғайту мүмкіндігі, жалпы жоба тиімділігі барлық семинарға қатысушылар ал-

ҚАУІПСІЗДІК

ҚЫРАҒЫЛЫҚҚА ҚҰРЫЛҒАН ҚЫЗМЕТ

Маңғыстау вагон пайдалану депосының 29 теміржолшысы осы жылдың өткен бес айында салдары ауыр болуы мүмкін апатты оқиғалардың алдын алды.

Олардың ішінде 8 вагоншы «ҚТЖ» ҰҚ» АҚ басшылығы атынан марапатқа ие болса, 21 вагоншының марапаты қазіргі таңда «ҚТЖ-ЖТ» АҚ денгейінде қаралу үстінде.

Депо директоры Сәрсенбай Есенқұловтың айтуынша, жүк және жолаушылар вагондарынан анықталуы қиын ақаулар вагон қараушылардың өз қызметтік міндеттерін орындау барысында вагон қарау тәртібін дұрыс

орындап, өз кәсібіне деген жоғары жауапкершілік танытуларының арқасында анықталуда.

Қауіпсіздікті нығайта түсу үшін ақауларды анықтауда, жарамсыз вагондардың жүрісіне жол бермеу үшін вагон шаруашылығында сонымен қатар түрлі айлық шаралар өткізіліп отырады. Мәселен, сондай 4 айлық шара бытыр желтоқсаннан басталып, биыл сәуір айына дейін жалғасқан еді. «Бүйір рамасын бақылау» деп аталған шара барысында ВЧД-33 мамандары 10 вагон ақауын тапты. Соның үшеуі бүйір рамасына, ҚВЗ-И2 арбасына, ЦМВ-ға қатысты болды. Айлық кезінде қырағылғымен көзге түскен жұмысшылар «ҚТЖ-ЖТ» АҚ тарапынан «Қозғалыс қауіпсіздігі үшін» төсбелгісіне

ұсынуға жолданды.

Вагондарға техникалық қызмет көрсету барысында, сонымен қатар оларды техникалық қызмет көрсету қосынна тиеуге беру кезінде арбалардың құйылым бөлшектері ерекше мұқият қаралады, әсіресе тозуға төзімді элементтердің орнатылған тұстары, R-55 радиуста «А» аймағынан «Б» аймағына өтуге толық көңіл бөлініп тексеріледі.

Биыл жыл басынан бері depo бойынша 583506 жүк және 63578 жолаушылар пойызы жүріп өтіпті. Тиеуге 8813 жабық вагон, 159 платформа, 6033 ашық вагон, 3507 басқа да вагондар берілген. Бейнеу телімінде күрделі жөндеу жұмыстары жүргізіліп жатқандықтан сол жақтағы техникалық

дында мақұлданып, біз жүлделі екінші орынға ие болдық, – дейді Қызылорда ЖТ бөлімшесі директорының АБЖ жөніндегі орынбасары А.Т.Ерманов

Сондай-ақ, тиімді жобаларымен көзге түскен ақтөбеліктер 3-орынға ие болса, жүлделі 1-орынды шымкенттік теміржолшылар алды. Сонымен қатар әр бөлімшенің үш-төрт теміржолшысына семинардың белсенді номинациясы дипломы мен естелік сыйлықтар табылды.

– Мен бүгінгі семинарға қатысқаным өте қуаныштымын. Пойыздардың уақытылы қабылдануы, локомотив жұмысын тиімді пайдалану, АСУ жұмысы сандық технология сапасын жетілдіру, форматты кеңейту, жүк тасымалына қатысты құжаттандыру, рәсімдеу жұмыстарының озық тәжірибелерін үйрендім», – деп әсерімен бөлісті арнайы дипломен марапатталған Қызылорда локомотив пайдалану депосының техникі Қ.Камиллаев.

Биыл екінші мәрте өткізілген ғылыми-практикалық семинарда тест сұрақтарына жауап беріп, өздерінің әзірлеген жобаларының тиімділігін дәлелдеп, сан түрлі оқыс жағдайларда оңтайлы жол таба білу дағдысын меңгерген қатысушылардың қай-қайсысы да мол олжамен орағаны анық.

– Өткен жылы өткізілген семинар қорытындысы бойынша оның тиімділігі байқалып, биыл да жалғастыруға сұраныс жасалған болатын. Осы сұраныс негізінде арнайы жоба әзірленіп, биылғы семинарды Қызылордада өткіздік. Қатысушылар семинар барысында баяндамалар тыңдады, жобалар әзірледі, тест сұрақтарынан өткізілді, ұй тапсырмасын орындап, түрлі шындалу дәрістерінен өтті. Семинарды жақсы ұйымдастырған қызылордалық әріптестеріме алғыс айтамын, – деді Сандық технологиялар департаменті ақпараттандыру және цифрлы функционал бағытының цифрлық технологияларды енгізу тобының 1 дәрежелі менеджері Шолпан Крешешова.

Суреттерді түсірген Әмірбай ТҮМЕНБАЙ

қызмет көрсету қосыны жұмысшылары ТО-3 көлемінде техникалық жөндеу жұмыстарын жүргізуде. Сонымен қатар аталған телімде көлемді ағымдық ағыттып жөндеу жұмыстары жүргізілуде. Мәселен, бес ай ішінде ағымдық ағыттып жөндеу түрінен 193 вагон өткен, оның ішінде 33-і жабық вагон, үшеуі платформа, 53-і ашық вагон, 19-ы цистерна болса, қалғандары 85 вагон.

– Біздің depo қызмет көрсететін аумақта 4 бағытта халықаралық түйісу нүктесі бар. Олар – Құрық порты, Ақтау порты, Болашақ станциясы және Қарақалпақстанмен шекара нүктесі. Жыл басынан бері Қарақалпақстан нүктесі бойынша 175 пойыз жөндеуі, 137 пойыз қабылданды. Ал Болашақ станциясы арқылы 169 пойыз өткізіліп, 147 пойыз келді. Сол сияқты Құрық порты арқылы 175 паром, яғни 4551 вагон тапсырылып, 150 паром, яғни 5437 вагон қабылданды, – дейді depo директоры.

Шахизат САРИНА

САҚТЫҚ ШАРАЛАРЫ КЕЗЕК КҮТТІРМЕЙДІ

Теміржолда кез келген мекеменің еңбек қорғау және қауіпсіздік техникасы саласының жұмысы ерекше шымдан мен қажыр-қайратты талап етеді. Себебі, осы міндетті мойнына алған мамандар тек теміржолшыларға ғана емес, саладан тыс азаматтармен де жұмыс жүргізеді.

Рейдтер, түсіндіру жұмыстарын өткізу, халықпен кездесу, буклет, брошюралар дайындап тарату, тағы да басқа насихат жұмыстары туралы Нұр-Сұлтан-1 станциясының қауіпсіздік бойынша бас маманы Маржан Айтмағанбетова осы жылдың өткен бес айына шолу жасай отырып айтып берді. Оның айтуынша, биыл осы аралықта аталған станция бойынша темір жолға бөгде адамдардың шығуы мен бөгде заттардың жатуына қарсы жасалған шаралар жоспары бойынша жұмыстар жүргізілген. Атап айтқанда, тоқсан сайын көлік прокуратурасы, желілік тәртіп сақшылары, көліктік бақылау инспекциясының қатысуымен, Үйлестіру кеңесінің отырыстары өткен. Сонымен қатар жергілікті халық арасында, оқу орындарында 1531 адамның қатысуымен 10 рет кездесу және 151 тұрғынның қатысуымен 8 жын өтіп, олардың барысында қауіпсіздікті сақтау ережелері егжей-тегжейлі түсіндірілген. Бұдан бөлек 8 мәрте рейд ұйымдастырылған, соның аясында 3 адам жол жүру ережесін бұзғаны үшін тіркеуге алынған. «Темір жол – аса қауіпті аймақ», «Қауіпті! Темір жол аса қауіпті нысан болып саналады» деген тақырыпта жадынамалар оқу орындарына, халық арасына таратылған.

«Қауіпсіздікті сақтауға арналған шаралар жоспарында темір жол арқылы адам көп өтетін жерлердегі дауысзорайтқыш құралдардың жарамдылығын тексеру жұмыстары да бар. Бұған қоса станцияларда қауіпсіздік бойынша ескерту белгілері, малға арналған қоршаулар, өткел жолдар да тексеріледі. Осындай 5 рет жүргізілген тексеру барысында 1 кемшілік анықталды. Қауіпсіздік шаралары үшін станциялардың, перрондардың, станция алқымдары мен жолаушылар көпірлерінің жарықтандырылуы да өте маңызды. Станцияларға келіп-кететін пойыздар және станция басындағы маневрлік жұмыстар барысында адамдардың аса сақ болуы тұрақты назарда. Біз осы тұрғыда станция аумағында, жолаушылар платформасында, перрондарда қазақ және орыс тілдерінде темір жолда жүру бойынша қауіпсіздік ережелері туралы жазылып, ілініп тұратын плакаттар мен аңшылардың жаңартылуына мән береміз. Жыл басынан бері «Қызметтік өту жолы», «Пойыздан сақтан!», «Темір жол – қауіпті аймақ», «Азаматтар, қауіпті аймақ – темір жол маңайында өз балаларыңыздың қолынан мықтап ұстаңыздар!», «Пойыз құрастырушы, есіңде болсын, сені отбасың күтіп отыр!» деген тағысын тағы жазулар жазылған плакаттар жаңасына ауыстырылып, 30 ескерту белгісі жаңартылды. Қысқасы, сақтық шаралары кезек күттірмейді, жыл он екі ай жүргізіле береді», – деп атқарылған шаруалар легімен бөлісті қауіпсіздік бойынша бас маман.

Ұлан ОРАЗ



ӨТКЕЛДЕР ЖІТІ БАҚЫЛАНУДА

Жылжымалы құрамдардың қозғалыс қауіпсіздігін сақтау шараларын арттыру мақсатында Қызылорда ЖТ бөлімшесінде бірқатар жұмыстар қолға алынды. Жаз маусымы басталғалы өткелдерді тексеру, бақылау жұмыстары қарқын алып, рейдтер ұйымдастырылуда.

Қазалы жол дистанциясының бастығы Ахметғани Нұржановтың бақылау жұмыстары да жолшылардың сауысқаңдай сақ болуын талап етіп, оларды қырағылғықа дағдыландыратыны даусыз. Теміржолшылар өткелдерде қауіпсіздік шараларын арттыру мақсатында автокөлік жүргізушілеріне, жаяу жүргіншілерге теміржолдың аса қауіпті аймақ саналатынын, оның бойында өте сақ болуға мән беру керектігін түсіндіріп, насихат жұмыстарын тұрақты жүргізіп келеді.

– Қазіргі таңда дистанция бойынша әр айда кемінде екі мәрте теміржол өткелдерінде дистанция қызметкерлерімен рейдтер жүргізіледі, рейд барысында ағымдағы

жылдың сәуір айында автокөліктердің өткелдерден оту ережесімен 619 жүргізуші таныстырылды. Ал өткен жылдың сәуір айында 646 жүргізуші таныстырылған болатын. Жалпы, ережемен биылғы жылдың 4 айында барлығы 2490 автокөлік жүргізуші таныстырылса, өткен жылы 2388 жүргізуші құлағдар болған. Биыл дистанция телімдеріндегі темір жол өткелдерінде сәуір айында 11 мәрте, 4 айда 44 рейд жүргізіліп, тағы да түсіндіру жұмыстары жасалды, – дейді Қазалы жол дистанциясының бастығы Ахметғани Нұржанов.

Жасыратын несі бар, кейде теміржол өткелінен өткен жекеменшік автокөлік жүргізушілерінің ескерту шараларына мән бермейтін сәттері болып тұрады екен. Өкінішке орай, жол-көлік оқиғаларын жасайтын да солар екені белгілі. Ондай кезде бұрынғыдай емес, тәртіп бұзған жүргізушіге қатысты құжат толтырылып, тиісті органдарға жөнелтілуі жайы да қатандатылған көрінеді. Биылғы сәуір айында 4 автокөлік жүргізушісі теміржол өткелінде жол жүру тәртібін бұзғаны үшін МАИ қызметкерлеріне 7 мәлімдеме жолданыпты. Өткен жылы дистанция бойынша сәуір айында 3 автокөлік жүргізушісі, ал 4 айда барлығы 12 автокөлік жүргізушісі темір жол өткелінде жол жүру тәртібін бұзғаны үшін МАИ қызметкерлеріне 6 мәлімдеме жолданған.

Азамат ҚҰЛЫМБЕТ, Қазалы Суретті түсірген автор

СОВЕЩАНИЕ

ПЕРЕВОЗКА УГЛЯ - НА КОНТРОЛЕ

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

За пять месяцев 2019 года погрузка твердого топлива составила 41 миллион тонн, что меньше показателя прошлого года на 2%. Основная причина – снижение спроса на технический уголь из-за имеющихся запасов на складах ТЭЦ. Кроме того, допускались неоднократные срывы сроков погрузки и выгрузки вагонов отправителями и получателями грузов из-за поломки механизмов, транспортировочных средств. Это повлекло за собой потерю погрузочных ресурсов в количестве более 70 тысяч вагонов, или порядка 400 вагонов в среднем за сутки.

– Время на погрузочно-выгрузочные операции составляет больше, чем время в пути следования кольцевого маршрута, – сообщил исполнительный директор АО «ҚТЖ – Грузовые перевозки» Нуржан Кельбуганов.

По итогам 2019 года прогнозируется перевести 106,6 миллиона тонн угля, в том числе для казахстанских потребителей 72 миллиона тонн, на экспорт – 34,6 миллиона тонн. Рост погрузки на экспорт вы-



растет на 18%.

В 2018 году были проведены мероприятия по перераспределению бюджетов областей и районов на закупку угля с четвертого квартала на второй и третий.

В летние месяцы необходимо грузить свыше 7, 8, 9 миллионов тонн соответственно. Однако заявленный объем погрузки грузоотправителей на июнь текущего года составляет всего 6,2 миллиона тонн, имеется риск срыва равномерности погрузки.

Первый заместитель председателя правления АО «НК «ҚТЖ» Канат Аймагамбетов подчеркнул важность и необходимость взаимосвязанной работы, скоординированных дей-

ствий всех участников перевозочного процесса для обеспечения стабильности поставок социально значимого груза, энергетической безопасности регионов.

Для стабильного снабжения потребителей углем и во избежание дефицита подвижного состава АО «Қазтеміртранс» предложило заключить сервисный договор с клиентами. По его условиям потребителю гарантируются стопроцентное обеспечение и фиксация цены на весь срок, что позволит исполнить обязательства по вывозу груза как на экспорт, так и внутри республики.

ҚТЖ располагает достаточным количеством подвижного состава для удовлетворения потребностей

заявляемых объемов перевозок: из более 59 тысяч полувагонов 55% задействованы в перевозке угля.

В свою очередь, представители крупных угледобывающих предприятий отметили, что в данный момент нет дефицита подвижного состава для транспортировки их продукции, все вопросы с железнодорожниками регионов оперативно решаются в рабочем порядке.

Заместитель директора по сбыту и рынку угля ТОО «Боғатыр Комир» Булат Бейсембин рассказал о намерении увеличить экспорт угля на 10%. В текущем году объем добычи составит 43,6 миллиона тонн. По итогам 5 месяцев отгружено потребителям свыше 18 миллионов тонн угля, что на 4% ниже прошлогоднего уровня. Это связано со снижением отгрузок в адрес Экибастузской ГРЭС-1. В целом, по словам заместителя директора, отгрузка идет в соответствии с планом.

По итогам встречи участники пришли к единому мнению, что успешность в организации бесперебойных перевозок твердого топлива, особенно коммунально-бытового назначения, зависит от совместной работы АО «НК «ҚТЖ», областных акиматов и угольных раз-

Фото Александра ЖАБЧУКА

ОХРАНА ТРУДА

РАБОТА ДОЛЖНА БЫТЬ БЕЗОПАСНОЙ

На станции Алматы-1 вопросам охраны труда и техники безопасности уделяется пристальное внимание. Разработаны комплексные меры по предотвращению травматизма и улучшению условий труда работников.



Ежемесячно проводится анализ состояния безопасности труда, электробезопасности и заболеваемости работников. А также ряд причин возникновения несчастных случаев на производстве, принимаются незамедлительные меры по их устранению и недопущению.

По информации и. о. главного инженера Эльвиры Шабаковой, ежеквартально проводится проверка состояния подъездных путей, правильность складирования грузов, наличие габарита, знаков «Негабаритное место», а при выявлении нарушений в установленном порядке запрещается подача и уборка вагонов.

Более того, совершенствуются также условия труда, обеспечиваются сохранение жизни и здоровья в процессе трудовой деятельности. Принимаются необходимые меры по недопущению сверхурочных работ сверх установленных норм и нарушений режима работы и отдыха работников, связанных с движением поездов. Проводится периодическая проверка знаний по вопросам безопасности труда и электробезопасности.

90% случаев происшествий из-за необдуманного пересечения путей в опасных местах. Люди «пропускаются» даже перед близко идущим поездом. Зачастую взрослые не только сами переходят пути в запрещенных местах, но и ведут за собой детей.

– Переход через пути в неустановленных местах является нашей злободневной проблемой. Хотя проводятся постоянные де-

журства в парке станции, работники военизированной охраны держат руку на пульсе, все равно выявляются лица, которые так халатно относятся к себе, – говорит Эльвира Шабакова.

Буквально на днях в станционном парке были задержаны взрослые люди с детьми, пересекающие железнодорожные пути в неустановленном месте. С ними была проведена разъяснительная работа по вопросам безопасности нахождения в зоне железной дороги. Улучшению ситуации способствует и профилактическая работа, которую станционные работники проводят вкрупне с представителями транспортной полиции. Особо действенным и продуктивным моментом можно назвать совместные рейды. В школах проводятся тематические часы «Безопасность на железной дороге», «Безопасные каникулы».

Стоит отметить, что сами же станционные работники в силу специфики своей работы попадают в зону повышенной опасности. К примеру, составители поездов или башмачники, кроме того, нередко на путях работают путейцы и связисты, проводится проверка контактной сети у энергетиков, где бдительность каждого должна стать неотъемлемым качеством, поэтому разработанные мероприятия направлены на обеспечение максимально безопасных условий труда для каждого работника, снижение уровня травматизма, аварийных ситуаций.

Елена КОЛДАСБАЕВА, Алматы
фото автора

ИНТЕРВЬЮ

СОВРЕМЕННЫЕ РЕШЕНИЯ И ОСОЗНАННЫЙ ПОДХОД

С января текущего года в АО «НК «ҚТЖ» функционирует новое структурное подразделение – Комплаенс-служба. О том, почему данное подразделение необходимо в организационной структуре компании, в своем интервью рассказала руководитель Комплаенс-службы Ирина КАПАНОВА.



– Ирина Васильевна, расскажите, пожалуйста, что такое «комплаенс»? Для многих это пока еще непонятный термин... Известно, что вы являетесь дипломированным специалистом в области комплаенса. Разъясните, что это за институт в целом, каково его предназначение, что меняется с его введением в деятельность компании?

– Прежде всего необходимо отметить, что в 2017 году в целях внедрения лучшей международной практики, а также в рамках Программы трансформации АО «Самрук-Қазына» утвердило Референсную модель по функции комплаенса в портфельных компаниях фонда.

Одним из основных элементов комплаенса является «тон сверху», то есть приверженность руководства «культуре комплаенса» на личном примере. Комплаенс-программа должна быть полностью поддержана советом директоров и правлением, став неотъемлемой частью корпоративной культуры компании.

Комплаенс (в переводе с английского языка означает «соответствие») – это признанная международная система, которая призвана обеспечивать осуществление деятельности компании в соответствии с требованиями законодательства Республики Казахстан, международных стандартов и внутренних документов компании.

Цель внедрения системы комплаенса в компании – это формирование приверженности ее должностных лиц и работников высоким стандартам поведения, ведение открытого и честного бизнеса, укрепление деловой репутации и повышение доверия к компании.

В целом функция комплаенса необходима для недопущения применения санкций со стороны регулирующих органов за несоблюдение регуляторных требований, предотвращение материального и нематериального ущерба посредством минимизации комплаенс-рисков, удовлетворения требований бизнес-партнеров и иностранных регулирующих органов.

– А для исполнения каких конкретно целей такая служба поя-

вилась в компании? Над решением каких задач работаете вы?

– Необходимо отметить, что функция комплаенса является централизованной по группе компаний и предполагает построение процесса управления комплаенс-рисками на консолидированной основе, а также внедрение в компании и дочерних организациях локальных актов по вопросам комплаенса.

В соответствии с положением о Комплаенс-службе, утвержденным в установленном порядке советом директоров компании, нашими основными задачами являются обеспечение соблюдения работниками компании и ее дочерних организаций требований законодательства Республики Казахстан, международных стандартов, соглашений, договоров и локальных актов компании по вопросам противодействия коррупции.

Еще одна задача службы – предупреждение и минимизация комплаенс-рисков и связанных с ними убытков компании из-за несоблюдения требований нормативно-правовых актов Республики Казахстан, локальных актов, обязательств перед заинтересованными сторонами. Также мы отвечаем за обеспечение прозрачности деятельности компании и укрепление доверия.

Помимо того, служба оказывает содействие исполнительному органу в управлении комплаенс-рисками. Объем работы, как видите, внушительный.

При этом отмечаем, что Комплаенс-служба непосредственно подчиняется совету директоров и отчетывается перед ним о своей работе.

– Какие меры принимаются в АО «НК «ҚТЖ» в целях соблюдения антикоррупционного законодательства?

– В рамках выполнения требований Закона Республики Казахстан «О противодействии коррупции» Комплаенс-службой проведена значительная работа. Во-первых, мы разработали и утвердили Политику противодействия коррупции. Данная политика предусматривает требования антикоррупционного законодательства и обязательства по его соблюдению, а также комплекс мер по предупреждению и

противодействию коррупции. Важно, что политика доведена до сведения всех должностных лиц и работников компании. В ней четко прописаны такие принципы, как нулевая терпимость к любым проявлениям коррупции, принцип неотвратимости наказания и другие не менее важные моменты. Должностные лица и работники должны понимать, что наказание за нарушение законодательства неизбежно. Политика размещена на корпоративном веб-сайте компании во вкладке «Противодействие коррупции». В настоящее время дочерние организации компании разрабатывают и утверждают аналогичные политики с учетом специфики их деятельности.

Кроме того, служба проводит оценку рисков по бизнес-процессам, подверженным коррупционным проявлениям. К таковым относятся закупки, управление персоналом и иные бизнес-процессы и деловые операции.

Также нами разработаны тестовые вопросы на знание Закона «О противодействии коррупции», декларация о наличии/отсутствии конфликта интересов и направлена информация в области противодействия коррупции для формирования адаптационного материала для вновь принятых работников в компанию. Эти документы переданы блоку управления человеческими ресурсами для дальнейшего их применения в процессе управления персоналом.

– В АО «НК «ҚТЖ» функционирует «горячая линия». Расскажите, пожалуйста, в чем ее суть.

– Система конфиденциального информирования является одним из важных инструментов борьбы с коррупцией и мошенничеством. Комплаенс-службой разработана и утверждена Политика конфи-

денциального информирования, которая предусматривает внедрение эффективной системы конфиденциального информирования как механизма открытого диалога, где поощряются честность и открытость, профессионализм и стремление защищать права и законные интересы компании. Политика, а также баннеры по функционированию «горячей линии» размещены на корпоративных веб-сайтах компании и ее дочерних организаций. Необходимо отметить, что с данной политикой ознакомлены все должностные лица и работники компании. В настоящее время дочерние организации компании также разрабатывают и утверждают аналогичные политики с учетом специфики их деятельности.

Вместе с тем служба фиксирует все поступающие сообщения по «горячей линии», а также обеспечивает их рассмотрение и предоставление обратной связи заявителям.

Отчет о работе «горячей линии» на ежемесячной основе представляется АО «Самрук-Қазына», а также на ежеквартальной основе совету директоров компании.

– С какими государственными органами ведется работа по противодействию коррупции в компании?

– В первую очередь мы взаимодействуем с Агентством по делам государственной службы и противодействию коррупции. Также служба проводит работу в области противодействия коррупции с департаментом государственных доходов по городу Нур-Султану, Министерством индустрии и инфраструктурного развития, Министерством национальной экономики, Генеральной прокуратурой и другими ведомствами.

Данное сотрудничество основывается на принципе взаимности в целях информирования о случаях совершения нарушений, имеющих признаки коррупции, содействия при проведении расследований нарушений, имеющих признаки коррупции и другие.

Необходимо отметить, что работники службы принимают активное участие в различного рода круглых столах и мероприятиях, связанных с вопросами по антикоррупционному законодательству.

К примеру, мы недавно приняли участие в работе диалоговой площадки, организованной департаментом АДГ/СлПК по городу Нур-Султану с участием заместителя акима города, представителей Академии государственного управления при Президенте РК и проектного офиса Protecting Business and Investments. Были обсуждены вопросы превенции коррупции при взаимодействии бизнес-структур с государственными органами, правовой защиты предпринимателей и снижения административных барьеров.

– Благодарю вас за интересную беседу!

Асель ШАЙХЫНОВА
Фото Александра ЖАБЧУКА

УЧЕНИЯ

И ВЫУЧКА, И СЛАЖЕННОСТЬ

На станции Уральск прошли учения по отработке взаимодействия всех служб в проведении санитарно-противоэпидемических мероприятий при выявлении в пассажирском поезде больного с подозрением на особо опасную инфекцию.

По учебной легенде, к проводнику купейного вагона пассажирского поезда № 380 Алматы – Уральск обратился пассажир с жалобами на частый жидкий стул, обильную рвоту, мышечную слабость и постоянную жажду. В качестве задания признаки холеры были взяты не случайно, поскольку в жаркое время года это наиболее вероятный вариант.

Итак, проводник установил, что данный пассажир был в 10-дневной командировке в Индии, выехал из Алматы в Уральск и уже в пути почувствовал недомогание. В ходе первичных мероприятий по предупреждению распространения инфекции он проинформировал о происшествии начальника поезда, тот передал телефонограмму машинисту локомотивной бригады, который по радию оповестил дежурного по станции Уральск. Далее дежурный по станции оповестил все задействованные службы по утвержденной схеме оповещения, а специалист Уральского отделения управления охраны общественного здоровья на транспорте при получении данной информации приводит в действие алгоритм по организации санитарно-противоэпидемических мероприятий в пассажирском поезде и недопущению распространения особо-опасной инфекции.

Как пояснил руководитель Уральского ОУ ООЗ на транспорте Айткали Батыров, целью учения является определение степени готовности служб и ведомств, отработка порядка взаимодействия группы областных консультантов по особо опасным инфекциям по вопросам госпитализации больных, изоляции контактных, забору материала от больных для лабораторной диагностики, организации ограничительных мероприятий, ликвидации очага заболевания и проведения дезинфекции.

В общей сложности в тренировочном учении приняли участие 43 специалиста: группа областных консультантов по особо опасным инфекциям противочумной станции, городской инфекционной больницы, областного департамента охраны общественного здоровья, бригада скорой медицинской помощи, а также личный состав линейного отдела полиции станции Уральск и военизированной железнодорожной охраны, работники филиала АО «ҚТЖ – Грузовые перевозки» – «Уральское отделение ПТ», железнодорожного вокзала Уральска, в том числе медицинского пункта, а также сотрудники филиала РФ «Западный» АО «Пассажирские перевозки», АО «Пригородные перевозки» и ТОО «САРЫ-АРКА КОМПАНИ» по Уральскому региону.

Яна ЛЕНИНА, Уральск

NM
NUR MEDIA

ҚАЗАҚСТАН
ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

«Нур-Медиа» ЖШС Бас директоры
Әлия БЕРИЕВА

Бас редактор
Дина МУЗДУБАЕВА

Бас редактордың орынбасары
Меруерт ӨМІРЗАҚОВА

Редакцияның мекен-жайы: Нур-Сұлтан қ., Кенесары, көшесі, 25. Бөлім тел.: 8 (7172) 94-57-93, 94-55-34, 94-40-37, 94-42-09, 94-52-88, railnews@mail.ru

Газет басылған қалалар:
Нур-Сұлтан, Сілеп 30 «Медиа-холдинг» «ERNUR» ЖШС
Астана, Саятұр көш. 3/2 «Алар-Сервис» ЖШС
Шымкент, Әзімқұлов көш. 22 «ERNUR Print» ЖШС

Басылған таралым 18348
Газет тарту және жеткізу қызметімен «Нур-Медиа» ЖШС айналысады
© Жарнама. Жарнама мәтініне жарнама беруші жауап береді.
© «Біздің теміржолшымыз» газетінде жарыяланған материалдарды көшіріп немесе өңдеп басу үшін редакцияның жазбаша рұқсаты алынып, газетіне сілтеме жасалуы тиіс.
Редакция авторлар міндетсіз мен жарнама мазмұнына жауап береді.
Көзге редакторлар: С. Бакеева, Р. Рахметов

Газетті тарту жөніндегі менеджер Асель Распаева, тел.: 8 (7172) 94-52-88, 8 775 198 15 61, e-mail: raspaeva.assel@mail.ru
Жарнама жөніндегі менеджер Жанель Сағындықова, тел. 8 (7172) 24-95-44, e-mail: reklama_hid@mail.ru

Мекеншіл тілшілер:
Алматы: Елена Құдасбаева 8-701-794-98-80
Атырау: Қосым Мұқашев 8-778-546-07-66
Шымкент: Жасас Садыбай 8-707-290-11-18
Шымкент Қазақстан: Ольга Ушаева 8-777-203-51-87
Жаңбыл: Жауын Сейітжанов 8-775-572-23-53
Манкыстау: Вера Топурова 8-708-524-52-15
Орал: Аяна Паничева 8-707-910-74-17
Қызылорда: Сабхан Наздрбаев 8-778-409-78-59
Семей: Қызыл Қожаев 8-775-710-70-53
Қарағанды: Светлана Мороз 8-777-893-46-76
Қостанай: Асан Құдышев 8-705-287-44-00
Павлодар: Айгана Ертұраев 8-717-525-21-58
Астана: Адам Ертұраев 8-702-842-27-97
Қошқартау: Сарке Қуспанова 8-701-728-96-70

ЛЕТНИЙ ОТДЫХ

Свыше 450 детей железнодорожников АО «КТЖ – Грузовые перевозки» отправились на отдых в оздоровительные лагеря Казахстана. Первая смена детей железнодорожников заехала в детские оздоровительные лагеря 5 июня.



ТЕРРИТОРИЯ ДЕТСТВА

А 10 июня 80 детей работников Алматинского ГП заехали в детский лагерь «Алатау» и 65 детей работников Павлодарского отделения ГП – в лагерь «Жас даурина».

Еще более 130 ребят из семей работников Актюбинского отделения грузовых перевозок отправились в детский лагерь «Акбобек», расположенный в живописном месте региона.

По словам родителей, дети отлично проводят время на свежем воздухе в развлекательных, познавательных, спортивных мероприятиях, набираются новых сил и получают незабываемый заряд бодрости.

Кроме того, более 200 детей работников Восточно-Казахстанского и Семейского отделений ГП 8 июня приехали отдохнуть в оздоровительный центр «Дарын». Для отдыхающих запланирован ин-

тересный и разнообразный досуг. В целом в лагерях созданы комфортные бытовые условия для полноценного отдыха школьников, предусмотрено пятиразовое сбалансированное питание с обязательным дневным включением в рацион фруктов, овощей, соков и свежей выпечки.

Немаловажно и то, что на территории лагерей имеется медицинский блок, оснащенный лекарственными средствами, перевязочным материалом для оказания первой медицинской помощи. Организована круглосуточная охрана.

Всего этим летом в полной мере ощутить всю прелесть каникул с прогулками на природе, купанием, спортивными играми, вечерами у костров смогут свыше 2 600 ребят.

Продолжительность каждого заезда составляет от 10 до 14 дней.

Асель ШАЙХЫНОВА
Фото автора

НА ЭКСКУРСИЮ ПО «ЖЕЛЕЗКЕ»

Увлекательное путешествие по предприятим железной дороги совершили ученики одного из средних общеобразовательных учреждений Усть-Каменогорска, которые отдыхают в пришкольном лагере.



Цель экскурсии – профилактика правонарушений на железной дороге и, конечно, организация полезного досуга. Сначала старший инспектор группы ювенальной полиции отдела административной полиции ЛОВД на станции Оскемен-1 Лариса Бектасова, воспитатели школы организованно привели больше двух десятков детей в Оскеменское эксплуатационное локомотивное депо. Исполняющий обязанности машиниста-инструктора этого предприятия Денис Забошта провел детей на пункт технического обслуживания локомотивов, показал тепловоз «Эволюшн».

– У нас как раз стоял локомотив на канаве, мы завели детей в его кабину, показывали, откуда и зачем сыпется песок, – улыбаясь Денис Забошта. – Многих детей заинтересовало, как локомотив сигналил, сами хотели «погудеть». Я и преподаватели заодно рассказали детям, что находится на железной дороге, складывать на рельсы посторонние предметы очень опасно, чтобы вели

себя осторожно. Также мы детям показали место дежурного по депо, пути, коротко познакомили с работой предприятия.

Потом ребята отправились смотреть пожарный поезд, который находится на 129-м пути станции Оскемен-1. Работники пожарного поезда показали детям его устройство, что с обеих сторон этого поезда имеются две цистерны, рассчитанные на 250 тонн воды, для тушения пожара. Ребята узнали, что пожарный должен надеть специальную одежду за 17 секунд, как проводится спасательные работы. Им продемонстрировали специальные костюмы пожарных, которые необходимо надевать для защиты от электричества и большого пожара, которые дети с удовольствием примерили на себя.

Ольга УШАКОВА,
Усть-Каменогорск
Фото Ларисы БЕКТАСОВОЙ

СПОРТ

ПРИЗЕРЫ МЕЖОТРАСЛЕВОЙ СПАРТАКИАДЫ

Сборная Казахстанского отраслевого профсоюза работников железнодорожного, автомобильного, воздушного и водного транспорта завоевала «бронзу» общекомандного зачета на Республиканской межотраслевой спартакиаде трудящихся в столице.



В соревнованиях, организованных Федерацией профсоюзов совместно с Министерством культуры и спорта РК, приняли участие представители 12 отраслевых профсоюзов из разных регионов страны. В течение двух дней, 7–8 июня, на спортивных площадках столицы они боролись за звание лучших в шести видах спорта: волейболе, мини-футболе, настольном теннисе, тоғызқұмалақе, шахматах и армстретлинге.

В состав команды «КАЗПРОФТРАНС» вошли 29 работников структурных подразделений АО «НК «КТЖ» из Нур-Султана, Караганды и Усть-Каменогорска.

Стоит отметить, что, несмотря на боевой дух и волю к победе каждой команды-участницы, состязания проходили в теплой, дружелюбной атмосфере, соперники поддерживали друг друга, охотно делились опытом и активно болели за сильнейших.

Особое восхищение вызвала у болельщиков игра футболистов из Карагандинского эксплуатационного локомотивного депо – в первом же матче с командой госуниверситета они продемонстрировали профессионализм, безупречную тактику и спло-

ченность. Забив 13 голов в ворота соперника, спортсмены-железнодорожники не оставили им шансов отыграться. Удачно сложились и последующие игры по мини-футболу, которые привели к закономерному итогу – первому месту «КАЗПРОФТРАНСА» в этом виде спорта.

– Команда полностью представлена работниками Карагандинского ТЧЭ-14 – это и машинисты, и их помощники, и инженеры. У нас сыгранный коллектив, мы действующие чемпионы КТЖ по итогам летней спартакиады, призы областных соревнований, – поделился капитан команды – начальник Карагандинского эксплуатационного локомотивного депо Асан Умбетов.

– На протяжении пяти лет мы усердно тренируемся – трижды в неделю, все ребята очень стараются, играют

в удовольствие, благодаря чему удаётся добиваться таких результатов. Мы благодарны руководству компании и Профсоюзу за поддержку спортсменов, площадки для тренировок и возможность принимать участие в турнирах разного уровня. Это общая победа!

Отличились и другие железнодорожники из Караганды – участники соревнований по настольному теннису. Их усилия и мастерство вылились в «серебро» по итогам сыгранных партий.

Прекрасный результат во время состязаний по армстретлингу показал дежурный вокального комплекса «Уралы жол». Руслан Ескенев – ему удалось обойти всех соперников в весовой категории выше 85 килограммов и завоевать «золото». Чуть меньше повезло инженеру-

технологу Главного вычислительного центра АО «НК «КТЖ» Ольге Макалкиной.

– Я давно занимаюсь легкой атлетикой, представляла компанию на соревнованиях в Екатеринбург, занимала призовые места по армстретлингу на уровне КТЖ, но сегодня добиться желаемого не удалось, это станет стимулом для более тщательной подготовки в будущем. Все соперники очень достойные, и победили действительно сильнейшие, – отметила она.

В двух шагах от пьедестала почета остановились волейболисты, шахматисты и участники турнира по тоғызқұмалақу, представлявшие «КАЗПРОФТРАНС», – пятое место среди 12 команд. По сумме набранных баллов спортсменом-железнодорожником удалось добиться «бронзы» общекомандного зачета.

– Руководство Федерации профсоюзов РК, профсоюзных объединений внесло огромный вклад в формирование корпоративного духа, создание благоприятных условий для занятий физической культурой. И такие мероприятия способствуют популяризации спорта и сплоченности трудовых коллективов, – отметил председатель «КАЗПРОФТРАНСА» Оразгали Ахметбаев. – Успех нашей сборной стал возможным благодаря поддержке департамента управления человеческими ресурсами, ведь пропаганда здорового образа жизни – одно из важных направлений социальной политики КТЖ.

Любовь РОВБА
Фото Александра ЖАБЧУКА

Құттықтаймыз!

ҰЛАҚҰЛОВ АМАН ҰЛЫҚПАНҰЛЫ – «КТЖ» ҰҚ» АҚ филиалы – «Жамбыл магистральдық желі бөлімшесі» Жамбыл белгі беру және байланыс дистанциясының бастығы (11 маусым)
 НЕГЕМБЕЛОВА ЛЮБОВЬ ВЛАДИМИРОВНА – «Қазақстан теміржолшысы» газетінің тілшісі (11 маусым)
 ИМАНҒАЛИЕВ САБЫР БОЛАТБЕКҰЛЫ – «КТЖ-Жүк тасымалы» АҚ филиалы – «Алматы ЖТ бөлімшесі» бас инженері (12 маусым)
 МАХАМБЕТ ӘЛІБЕК ӘБДІЖАЛИУЛЫ – «КТЖ» ҰҚ» АҚ филиалы – «Қостанай магистральдық желі бөлімшесі» директорының вокзал шаруашылығы жөніндегі орынбасары (13 маусым)
 ҚҰСАЙЫНОВ АСҚАР ТЕМІРБОЛАТҰЛЫ – «KTZ Express» АҚ филиалы – «KTZE Commerce» директоры (13 маусым)
 ҚИНАЛБЕКОВ МҰСА АМАНЖОЛҰЛЫ – «Қазтеміртранс» АҚ Атырау филиалы директорының вагон шаруашылығы жөніндегі орынбасары (13 маусым)

САРЫАҒАШТЫҚТАР БАСЫМ ТҮСТІ



Дені сау ұлт бәсекеге қабілетті болады. Сондықтан спорттың бұқаралық сипатын дамыту – мемлекетіміздің стратегиялық басым бағыттарының бірі. 2020 жылға дейін Қазақстан халқының отыз пайызын бұқаралық спортқа тарту қағидасын теміржолшылар бұлжытпай ұстанып келеді.

Өткен сенбіде Сарыағаш қаласында Шымкент теміржолшылары арасында спорттан жарыс болып өтті. Жарысқа алты команда қатысты. Олар шағын футболдан, шахматтан, үстел теннисінен өзара бақ сынасып, мықты командаларды анықтады.

Сарыағаш шипажайының спорт алаңында өткен жарысқа теміржолшылар белсенді қатысқаны байқалады. Мини футболдан өткен шаршы алаңдағы додандан 3-орынды Сарыағаш станциясы техникалық бақылау пунктіннің командасы, 2-орынды Сарыағаш станциясының командасы алды. Ал жұлделі бірінші орынды Арыс станциясының ШЧ-38 командасы жеңіп алды. Айта кетейік, Сарыағаштағы спорттық сайысқа Арыс станциясынан ШЧ-38 және ТЧЭ-33 командалары да келді.

Ал үстел үсті теннисінен өткен сайыста Сарыағаштың техникалық бақылау бекетінің құрамына тең келер қарсылас болмады. Шахматтан да Сарыағаш станциясы алаға озып шықты.

«Аталған шараны ұйымдастырып, оның өткізілуіне көмек берген және белсене қатысқан Сарыағаш станциясының және Түркістан станциясының локомотив депосы мен Арыс станциясының байланыс-белгі беру дистанциясы басшылығы мен ұжымын ерекше атап айтқым келеді. Жарысқа қатысқан барлық теміржолшылардың көңіл-күйі көтеріңкі, сергек болды. Теміржолшылар өз кезегінде осындай жарыстардың жиі ұйымдастырылып тұрғанын қалайтынын жеткізді. Себебі, мұндай жарыстар теміржолшыларға оң әсерін беріп, сергектікті сыйлап, күнделікті жұмысына шабыттана кіріседі», – дейді НЖС-9 спорт бойынша ұйымдастыру нұсқаушысы Елена Манышина.

Жарыс соңында барлық жеңімпаз командалар бағалы сыйлықтармен, алғыс хаттармен марапатталды.

Жаная СЫДЫҚБАЙ, Шымкент
Суретті түсірген автор

ПРОФИЛАКТИКА

ТЕРРОРИЗМГЕ ЖОЛ ЖОҚ

Бүгінде діни экстремизм мен терроризмнің алдын алу мемлекеттік деңгейдегі маңызды шаралар қатарында тұр. Әсіресе, стратегиялық маңызға не нысандар мен көпшілік орындарындағы сақтық, лаңкестік қауіптің жолын кесу жұмыстары алғашқы кезекте қарастырылуда.

Жуырда Семей теміржолшыларымен кездескен ШҚО Семей өңірлік діни мәселелерін зерттеу орталығының мамандары танымдық-тағалымдық мәні зор кездесу жиынын өткізді. Басқосу барысында діни экстремизм мен радикализм профилактикасы және дәстүрлі емес діни ағымдардың қоғамға төндірер қаупі туралы әңгіме өрбіді. Көпшілік алдында теолог Мақсат Ботаханов сөз алып, адастырушы ағымдардың залалы жайында дәйекті пікір өрбіді. Өз баяндамасында әлем діндерінің ықшам тарихына тоқталған теолог жат діни ағымдардың пайда болуы мен ірікті жұмыстарына тоқталды. Сөз орайында шариғат пен сәлт-дәстүрді астастыра ұстану, ел бірлігі, конфессияаралық татулық, ұлттық таным туралы айтып өтіп, жамағаттың бірлігі, ата-бабаларымыз үшін дәстүрлі саналатын Ханафи мазхабы жайында толғамды пікір білдірді.

Теолог маман бұдан өзге зайырлы қоғамның құндылықтарын қадірлеу, діни төзімділік мәселелерін де кеңінен сөз етті.

Сонымен қатар, Астана қаласынан келген өкіл, көліктегі полиция департаментінің экстремизмге қарсы іс-қимыл бөлімінің маманы Евгений Жураев та сөз алып, терроризм ұғымын кеңінен тартып түсіндірді. Сондай-ақ, қазіргі таңдағы жинал түсінігі жайында да сөз өрбіді. Мұнымен қоса, жастардың шалыс қадам басына көп жағдайда ғаламтордағы күмәнді сайттардың бұлдіргі ақпараты себеп болуда екендігін еске салды. Сөз орайында әлеуметтік желіні қолдануда да көп жағдайда заң бұзушылық тіркелетінін жеткізді. Атап айтсақ, діни сауаты жоқ кейбір азаматтар тыйым салынған ағымдардың бейнероликтерін өз парақшаларына білместікпен ағымдеулері себепті әкімшілік құқықбұзушылық жауапқа тартылып жатқан жағдайлар да тіркелуде. Жалпы, деструктивті діни ағымдар жетегіне кетудің басында интернет желісіндегі белсенділік тұрғаны сөз болды. Жыныға қатысушылар өңірлік діни мәселелерін зерттеу орталығы мамандарына көкейлерінде жүрген сауалдарын қойып, қанағаттанарлық жауап алды.

Қуаныш ҚОЖАЕВ, Семей

САУДА-САТТЫҚ ТУРАЛЫ ХАБАРЛАМА

«Қазақстан темір жолы» ұлттық компаниясы» акционерлік қоғамы (бұдан әрі – «КТЖ» ҰҚ» АҚ) 2019 жылдың 28 маусымында сағат 10.00-13.00-де (Нұр-Сұлтан аумағымен) мемлекеттік мүлік реестрінің веб-порталында www.gosreestr.kz басталатын «КТЖ» ҰҚ» АҚ-ның мүлкін сату бойынша сауда-саттық өткізілуі туралы жариялайды.

Объектілерді сату «КТЖ» ҰҚ» АҚ Директорлар кеңесінің шешімімен

(2017 жылғы 16 наурыздағы №2 хаттама) бекітілген «КТЖ» ҰҚ» АҚ-ның мүлкін сату қағидасына (бұдан әрі – Қағида) және «Ақпараттық-есептік орталық» АҚ Директорлар кеңесінің шешімімен (2014 жылдың 23 мамырдағы №66 хаттама) бекітілген Мемлекеттік меншік реестрінің веб-порталында мүлкіті сату бойынша электрондық сауда жүргізу регламентіне сәйкес жүзеге асырылады (бұдан әрі – Регламент).

Бағаны төмендету бойынша аукционға келесі Объектілер қойылады:

Лоттың №	Атауы	Орналасқан жері	Тенгерім иесі «КТЖ» ҰҚ» АҚ филиалы -	Жер учаскесінің көлемі, га	Алғашқы баға, теңге	Бастапқы баға, теңге	Төменгі баға, теңге	Кепілдік жарна, теңге	Ескертпелер
1	Өндірістік-тұрмыстық корпустық ғимараты жанаспа қоймасымен	Ақмола облысы, Бұрабай ауданы, Шүчье қаласы, Вокзальный көшесі, 15Г ғимараты	Бұрабай курорты темір-дәнекерлеуші кәсіпорны	0,2520	6 067 000	18 201 000	4 246 900	910 050	
2	Дәріханалық қойма ғимараты қораларымен	Ақтөбе облысы, Мартүк ауданы, Жайсаң ауылдық округі, Жайсаң ауылы, Садовыи көшесі, 91 үй	Ақтөбе магистральдық желі бөлімшесі	0,25	2 007 000	6 021 000	1 404 900	301 050	Жалғыз сауда-саттыққа қатысушыға сатылады
3	Медициналық қойма ғимараты	Шығыс Қазақстан облысы, Шемонаиха ауданы, Шемонаиха станциясы	Семей магистральдық желі бөлімшесі	0,1057	2 120 000	6 360 000	1 484 000	318 000	

Саудаға қатысушыларды реестрдің веб-порталында тіркеу хабарлама реестрдің веб-порталында жарияланған күннен бастап жүргізіледі және сауда басталғанға дейін екі сағат қалғанда аяқталады.

Кепілдік жарналар «Ақпараттық-есептік орталық» АҚ-ның есепшотына төленеді: 050540004455, HSBKZKX БЖК, ИИК KZ946017111000000330, КНП: 171, КБЕ: 16, «Народный банк Казахстана» АҚ, Төлемнің мақсаты: электрондық аукционға қатысу үшін кепілдік жарна (кепілдік жарнаның өлшеміне банктік қызмет атқарудың төлемақысы кірмейді).

Кепілдік жарна түрінде банктік кепілдік қабылданбайды.

Кепілдік жарналардың «Ақпараттық-есептік

орталық» АҚ-ның есепшотына уақытты түсуі үшін өтінішті қабылдауды аяқталуына дейін үш күннен кешіктірмей төлеуді ұсынады.

Сауда-саттық нәтижелері туралы хаттама тізілім веб-порталымен қалыптасады және сауда-саттықты өткізу күні сатушы мен сатып алушының ЭЦҚ-ны қолдануымен қол қойылады.

Сауда-саттықта жеңген қатысушымен сауда-саттық нәтижелері туралы хаттаманы қол қоюдан бас тартқан жағдайда сатушымен кепілдік жарна қайтарылмайды.

Сауда-саттық нәтижелері туралы хаттамасы аукцион нәтижелерін белгілейтін және жеңімпазбен сатушының сату бағасы бойынша объектіні сатып алу-сату шартына қол қою міндеттемелері туралы құжат болып табылады.

Жеңімпазбен сатып алу-сату шартына тізілімнің веб-порталы сауда-саттықтар нәтижелерін шығарған күннен бастап он күнтізбелік күннен кешіктірмей қол қояды.

Аукционды өткізу тәртібі туралы ережелермен, сауда-саттыққа қатысушы рәсімдеу тәртібімен, жеңімпазды анықтау тәртібі бойынша «КТЖ» ҰҚ» АҚ-ның www.railways.kz және «Ақпараттық-есептік орталық» АҚ-ның www.gosreestr.kz сайттарында жұртшылыққа қолжетімді орналасқан Қағидамен және Регламентпен танысуға болады.

Сауда-саттық туралы қосымша ақпаратты 8 (7172) 603-504 («КТЖ» ҰҚ» АҚ) және 8 (7172) 55-29-81 («АЕО» АҚ) телефондары бойынша анықтауға болады.