

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ!

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА
ИЗДАЕТСЯ С 12 МАЯ 1931 ГОДА

№54-55 [2437-2438] 21/06/2019

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КАЗАХСТАНА

railnews.kz

Подписывайтесь на telegram-канал АО «НК «ҚТЖ» – @railways.kz / «ҚТЖ» ҰК» АҚ – @railways.kz telegram-каналына жазылыңыз

ЦИТАТА ДНЯ

Дмитрий АБДУЛЛАЕВ,
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР
АО «KTZ EXPRESS»:

**« ПОСТОЯННО
РАЗВИВАЯСЬ,
АО «KTZ EXPRESS»
НАХОДИТСЯ В
ПОИСКЕ НОВЫХ
РЕШЕНИЙ ДЛЯ ВСЕХ
ВИДОВ ГРУЗА,
ОРГАНИЗУЯ НЕ
ТОЛЬКО ПЕРЕВОЗОЧ-
НЫЙ ПРОЦЕСС, НО
И ТАКИЕ СОПУТСТ-
ВУЮЩИЕ СЕРВИСЫ,
КАК ОРГАНИЗАЦИЯ
СКЛАДСКОЙ
ЛОГИСТИКИ »**

НОВОСТИ

ЯПОНИЯ – ЕВРОПА ЧЕРЕЗ КАЗАХСТАН

АО «KTZ Express» и Nippon Express расширяют сотрудничество в сфере транзитных перевозок через территорию Казахстана.

Вопросы развития организации перевозок по маршруту Япония – Европа – Япония транзитом через территорию Казахстана и Китая обсудили представители группы компаний АО «НК «ҚТЖ» и японской компании Nippon Express. Сотрудничество АО «НК «ҚТЖ» с Nippon Express является важным звеном в развитии евроазиатских транспортных коридоров. Между компаниями заключен ряд стратегических документов, согласно которым компании являются логистическими партнерами.

В рамках достигнутых договоренностей в декабре 2018 года организован первый контейнерный поезд с грузами японской компании Nippon Express, по маршруту Сянь – Дуйсбург.

В ходе текущей встречи стороны отметили успешную реализацию совместного проекта перевозки японских грузов из Китая в Германию, растущий спрос на данное направление среди японских грузоподателей, а также рассмотрели перспективы создания новых логистических решений для развития трансконтинентальных маршрутов.

Среднеазиатский логистический рынок сегодня активно набирает обороты и становится все более привлекательным для компаний международного уровня, – отметил заместитель председателя правления АО «НК «Қазақстан темір жолы» Павел Соколов.

Представители Nippon Express озвучили свои планы по расширению географии присутствия и открытия нового коммерческого офиса в городе Алматы, первого в регионе.

Асель ШАЙХЫНОВА

ДОКАЗАННАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ

Около 10000 человек воспользовались услугами нового Центра обслуживания пассажиров АО «Пассажирские перевозки» на вокзале Алматы-2 с момента открытия.

Как выяснилось в ходе мониторинга, больше всего пассажиров интересуют вопросы приобретения билетов, назначения новых маршрутов, условия перевозки домашних животных и грузобагажа и другие.

В пресс-службе национально-перевозочника отметили, что за короткий срок функционирования фронт-офис уже доказал свою эффективность. А новый формат коммуникаций повышает уровень обслуживания клиентов, способствует выявлению и устранению системных проблем.

Основная деятельность центра – оказание услуг в формате 24/7 по продаже проездных документов, консультирование пассажиров по вопросам покупки электронных железнодорожных билетов, перевозки багажа и грузобагажа. Кроме того, на его территории еженедельно проходит акция «Час пассажира», во время которой компетентными сотрудниками разъясняются правила перевозки пассажиров, процедуры покупки билетов, а также проводится прием жалоб и предложений.

Открытие аналогичных Центров планируется во всех регионах Казахстана.

Роман ЛЮБИМОВ

САПА

ОТАНДЫҚ ӨНІМ ЖОҒАРЫ БАҒАЛАНДЫ



Жақында «ҚТЖ» ҰК» АҚ бас инженері Батыр Котырев бастаған компания мамандары Екібастұзда «Проммашкомплект» ЖШС базасында дайындалатын темір жол тұтас таптамалы доңғалақтарын сынақтан өткізу нәтижелерін бағалау бойынша қабылдау комиссиясының жұмысына қатысты.

Райхан РАХМЕТОВА

Қабылдау комиссиясының құрамында сонымен қатар «Темір жол көлігі қазақстандық сертификаттау орталығы» ЖШС вагон операторлары-компанияларының өкілдері болды. Қабылдау комиссиясы өткен жылы желтоқсан айында іске қосылған жоғары технологиялы жаңа өндіріспен танысты. Мамандар дөңгелекпендік цехтың барлық телімдерінде, атап айтқанда, дайындау, жаныштау-жаймалау, термиялық өңдеу, доңғалақтарды толық профильді өңдеу, бұзбай бақылау, дайын өнімді сұрыптау, өткізу және тиеу цехтары, сонымен қатар орталық сынақ зертханасын аралады. Комиссия мүшелеріне

тұтас таптамалы доңғалақтарды дайындау және оларды қабылдау-өткізу сынақтарының процестері көрсетілді.

Комиссия кәсіпорынның автоматтандыру деңгейін, шығарылатын доңғалақтар сапасын, сонымен қатар өндіріске жұмылдырылған персоналдың біліктілігін жоғары бағалады.

«Проммашкомплект» ЖШС-не локомотивтер мен электр және дизель пойыздардың моторсыз вагондары үшін, жүк және жолаушылар вагондарының арбалары үшін тұтас таптамалы доңғалақтардың бекітіп қойтын сериясын шығаруға ұсыным берілді.

Игерілген жаңа технологияда берілген салмақтың бастапқы дайындамамен дәлме-дәл ке-

летін, үздіксіз құйма дайындамасын қолдана отырып доңғалақ шығару қарастырылған. Бұл дайындамалардың әрі қарай пішінін өзгерту үшін сақиналық қыздыру пештерінде қыздырғаннан кейін жаныштау-жаймалау желісіне жіберіледі.

Шығарылатын өнім барлық техникалық регламенттерге, нұсқауларға, халықаралық және мемлекетаралық стандарттарға, сонымен қатар клиенттердің қауіпсіздік, сапа және сенімділік бойынша жеке талаптарына сәйкес келеді. Ең бір жаңа деген мамандандырылған құралдар геометриялық өлшемдерді аз ғана ала отырып өнім дайындауды қамтамасыз етеді. Одан кейінгі 100 пайыздық бұзбай бақылау жүргізу жасырын ақауы бар өнімдер жеткізу қаупін толықтай жояды.

Барлық элементтермен өңделген доңғалақ өнімдер сапасы заманауи автоматтандырылған ультрадыбыстық қондырғыларда, барлық элементтері бойынша қаттылық өлшемі және магнит ұнтақты бақылау арқылы бақыланады. Доңғалақтар өндіру барысында сапа менеджментінің жүйесі теміржол өндірісінің ISO/TS 22163:2011 халықаралық стандарттары талаптарының сәйкестігі бойынша сертификатталған. Кәсіпорынның өндірістік қуаттылығы – жылына 200 мың доңғалақ.



ДЕТСКИЙ ОТДЫХ

НАШЕ ЛЕТО В КРАСКИ ЯРКИЕ ОДЕТО!

Более 3400 детей работников АО «НК «ҚТЖ» смогут отдохнуть и поправить здоровье в лучших детских оздоровительных центрах республики. Для них началось время отдыха и развлечений. Компания заранее позаботилась о том, чтобы детей железнодорожников ждала насыщенная программа.

Асель ШАЙХЫНОВА

Летний сезон открыт, чему безмерно рады как родители-железнодорожники, так и сами ребята. Дети в возрасте от 7 до 13 лет включительно в течение 14 дней будут отдыхать в детских оздоровительных центрах «Звездный» и «Сункар» в Акмолинской области, «Болашак» – Костанайской, «Жас даурен» – Павлодарской, «Березняки» – Карагандинской, «Альтаир» – Алматынской, «Машат» – Туркестанской, «Болашак» – Жамбылской, «Дарын» – Восточно-Казахстанской, «Ақбөбек» – Ақтөбінской, «Евразия» – Запдно-Казахстанской и «Балдаурен» – Мангистауской области.

Подготовка оздоровительных лагерей к приему детей постоянно находится на особом контроле руководства железной дороги. Дети, которые отправляются на летний отдых не первый раз, говорят, что в лагерях их ждут концерты, сказочные герои, игры, конкурсы и, конечно же, зажигательные дискотеки.

– Мы уже второе лето очень рады за нашего сына. Ему так



нравится в лагере, что он не хочет возвращаться домой! Я очень благодарна руководству нашей компании, профсоюзу за такую великолепную организацию детского отдыха. Сейчас мой сын Торехан отдыхает в лагере «Сункар» в Зеренде. Для нас важно, что и здоровье сына заметно улучшается после отдыха, – сказала инженер электроники первой категории филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Главный вычисли-

тельный центр» Ажар Садвакасова. По ее словам, все трое сыновей, наблюдая какая у железнодорожников интересная работа, тоже хотят пойти по стопам родителей и работать в будущем на магистрали. Ведь в лагерях, чтобы дети провели время с пользой, их по традиции вовлекают в корпоративные социальные программы, которые в доступной форме знакомят с работой железной дороги, обучают основам безопасности и

правилам поведения в чрезвычайных ситуациях.

В летнем лагере имеют возможность не только прекрасно отдохнуть, но и укрепить здоровье. В частности, за счет фитотерапии, лечебной физкультуры, ингаляций, ароматерапии, плавания в бассейне, спелеотерапии.

Для отдыхающих созданы оптимальные условия проживания, организовано здоровое питание. В течение всего сезона квалифицированный медицинский и педагогический персонал будет постоянно наблюдать за воспитанниками. Учреждения отвечают всем необходимым требованиям пожарной безопасности, санитарных норм и правил.

– К месту отдыха и обратно детей сопровождают медицинские работники. Каждый лагерь подготовил интересную насыщенную программу. Наша задача – обеспечить ребятам комфортный, безопасный и познавательный отдых, – отметила главный менеджер департамента управления человеческими ресурсами АО «НК «ҚТЖ» Акмарал Байгабулова.

Фото Александра ЖАБЧУКА
Продолжение темы на 8 стр.

ХАБАР-ОШАР

СӨЗДЕН ІСКЕ КӨШТІ

Кеше «Жолаушылар тасымалы» АҚ өкілдерінің қатысуымен 309/310 Маңғыстау – Ақтөбе бағытында жүретін жолаушылар пойызындағы 32-ші вагонда билетсіз жолаушыларды тамбурға дейін орналастырып, тасымалдауына байланысты журналистерге арналған брифинг өтті.

«Әлеуметтік желілерде 309/310 Маңғыстау – Ақтөбе бағытында жүретін жолаушылар пойызындағы 32-ші вагонға билетсіз жолаушыларды тамбурға дейін тиеп алғанын түсірген бейнеролик таралған болатын. Ең бірінші кезекте біз осы бейнероликті түсіріп, берік азаматтық ұстаным танытқан жолаушы азаматқа алғысымызды білдіреміз. Бұл фактіні компания растайды. Қызметтік тексеріс өткізіледі. Қызметтік тексерістің қорытындысы бойынша жауапты жолсеріктер мен басшылары әкімшілік жауапқа тартылады. Ол сөгіс, қатаң сөгіс, сонымен қатар еңбек келісімшартын бұзуға дейін барады. Осы сияқты бейнероликтерді біздің коммуникацияның басқа каналдары арқылы да алып жатамыз, «Жолаушылар тасымалы» АҚ басқарма төрағасы блогына да келіп жатады. Еске сала кетсек, «Жолаушылар тасымалы» АҚ теміржолда билетсіз жүру және заңды түрде рәсімделмеген жүкті тасымалдау әрекеттеріне тосқауыл қою мақсатында 2018 жылдың сәуір айында «өндік» тәзімділік принципін енгізген болатын. Яғни, бұл принципке сай заңсыз әрекетке бой алдырған Компания қызметкерлеріне қатаң жаза қолданылады. Ол – қызметкермен еңбек шартының бұзылуы. Айталық, сол уақыттан бері 130-дан астам қызметкермен еңбек шарты бұзылып, 30-ға жуық адамның мансаптық қызметі төмендетілді. Сонымен қатар мұндай заңсыз әрекеттерге жол бермеу, болдырмау мақсатында Компания пойыздарды тексеріп тұрады. Компанияда онымен айналысатын сапаны бақылау қызметі бар. Ай сайын 500-ден астам пойыз тексеріледі. Үстіміздегі жылдың бес айында 3000-ға жуық пойыз тексеріліп, билетсіз жолаушыға қатысты 79 факті және 1,5 тонна рәсімделмеген жүк багажы анықталды. Кінәлі мамандар жазасын алды. Мұндай тексеру жұмыстары мемлекеттік орган тарапынан да жүргізіліп тұрады. Сондай-ақ, мұндай шараны жүзеге асыруға былтырдан бастап жемқорлықпен күрес агенттігі де қосылып отыр», – деп ақпарат берді Сервис және клиенттермен жұмыс жөніндегі департамент директоры Әлібек Сұлтанов.

Оның айтуынша, жолаушы жолда көңілінен шықпайтын фактілерге тап болып жатса, яғни жағымсыз иіс, лас дәліз, әжетхана бөлмесінде судың тапшылығы, жыртық немесе кір төсек-орын және тағы басқа жағдайлар болса, міндетті түрде жолсерікке немесе пойыз басшысына шағымдана алады. Жолаушының талабы бойынша жолсерік міндетті түрде шағым кітапшасын ұсынуы тиіс. Не болмаса фотобейне түсіріп, 1433 бірінші қызмет орталығына немесе Компанияның ресми сайтындағы Бас директордың блогына (<http://www.temirzholy.kz/blog-predsedatelya-pravleniya/>) жазып жіберуіне, сонымен қатар әлеуметтік желілердегі (Facebook, Vkonakte) біздің парақшаларымызға өтінім қалдыра алады.

«Жолаушылар тасымалы» АҚ қашан да өз жолаушыларына жолда көрсетілетін қызметтің, сервистің жоғары деңгейде болуын қадағалап, сапар барысында баршаға қолайлы жағдай жасауға атсалысып отыр.

Сұлугүл БАКЕСОВА

ЦИФРА НОМЕРА

63

СОТРУДНИКА ПРИНЯТЫ В АО «НК «ҚТЖ» В РАМКАХ ПИЛОТНОГО ПРОЕКТА ПО ПОИСКУ И ПОДБОРУ ПЕРСОНАЛА

ПЕРЕВОЗКИ

РЕШАТЬ СООБЩА

Новый аким Западно-Казахстанской области Гали Искалиев знакомство с транспортными предприятиями области начал с посещения уральского вокзала и встречей с руководителями региональных филиалов АО «НК «ҚТЖ».

Анна ПАНИЦЕВА,
Уральск

Главный инженер Уральского отделения ГП Чингиз Мурзагалиев ознакомил главу региона с действующей структурой компании, рассказал об участии национального перевозчика в реализации государственной программы «Нұрлы жер» на территории области. В частности, за 2018 год для реконструкции и капитального ремонта автодорог области выгружено 24232 вагона инертных грузов, в том числе для подъездных путей к объектам

индивидуального строительства по программе «Нұрлы жер» – 10101 вагон, с начала 2019 года для указанных целей выгружено 5930 вагонов, или более 403,2 тысячи тонн.

– В целом наблюдается динамика роста погрузки на экспорт, – пояснил Чингиз Мурзагалиев. – Основную долю погрузки составляет промышленное сырье – 34%, нефтепродукты – 21, соль – 18 и зерно – 4% общего объема.

Был также поднят и один из насущных вопросов – удешевление электроэнергии путем ее покупки в АО «Жайыктеплоэнерго» без посредников. По сло-

вом замначальника Актюбинской дистанции электроснабжения по Уральскому региону Алтынбека Давлетьярова, есть все технические возможности для подключения к ЖТЭ, что приведет к снижению тарифа для потребителей в 2,5 раза. Руководители города и области обещали решить этот вопрос после реконструкции газозлектростанции ЖТЭ.

Также глава региона совместно с заместителем Багдатом Азбаевым, акимом города Муратом Мукаевым, руководителем управления пассажирского транспорта и автомобильных дорог ЗКО Медетом Шакаевым осмотрели привокзальную площадь, здание вокзала и перрон, ознакомились с состоянием дел на предприятиях железнодорожной отрасли.

При осмотре самого здания вокзала его начальник Кайырбулат Гайнеден пояснил, что автопарковка для инвалидов была перенесена ближе к входу в радиусе 50 метров, сделан наружный пандус, установлены указатели для безбарьерного передвижения инвалидов-колясочников, установлена кнопка вызова дежурного на центральный входе для пассажиров с ограниченными возможностями.

постоянный контроль подвода порожнего подвижного состава к местам погрузки и своевременный сбор погруженных вагонов, по маршрутизации как порожних так и груженых вагонов.

– Вопрос зерновых грузов находится на особом контроле, принимаются все меры по увеличению темпов отгрузки, – говорит начальник отдела логистики по организации перевозок грузов Акмолинского отделения грузовых перевозок Ербол Тусупов. – Для эффективного использования вагонного парка к грузоотправителям зерновых грузов у нас требование: отработать мероприятия в договорных обязательствах, где один из пунктов – ответственность грузополучателя за своевременную выгрузку грузов, т.е. соблюдение времени простоя вагонов под грузовыми операциями.

Для организации перевозки зерна в октябре при акиматах Акмолинской и Северо-Казахстанской областей под председательством первых заместителей акимов областей будут созданы оперативные штабы по организации перевозок зерна и для решения в оперативном порядке всех возникающих вопросов по отгрузке зерна и другим.

НАБИРАЮТ ТЕМПЫ

Акмолинские железнодорожники увеличивают показатели по перевозке грузов. За пять месяцев текущего года перевозка грузов составила 3183300 тонн, что превышает аналогичный период прошлого года, где перевозка грузов составила 3078400 тонн, то есть на 104900 тонн, или на 103,4% выше.

Сауле КУСАИНОВА,
Кокшетау

Основная доля погрузки приходится на зерно, зерновые культуры, продукты перемола, строительные грузы (щебень, песок, глина) и руду.

По оперативным данным, погрузка зерна на данный момент превышает аналогичный период прошлого года более чем на 10%. Напомним, руководство компании на 2019 год поставило перед железнодорожниками задачу перевезти 10 миллионов тонн зерновых культур.

На динамичном увеличении ежегодного темпа отгрузки сказался результат спроса в мире на казахстанское зерно. Он расширил географию импортеров, среди которых страны Центральной Азии, Иран, Китай, Турция, Афганистан.

Помимо этого имеются значительные объемы на перевозку грузов в крытых вагонах продуктов продовольственных товаров пищевой промышленности.

В связи с важностью реализации зерна на экспорт и по республике проводится ежедневный мониторинг отгрузки зерна с ХПП областей,

ОБУЧЕНИЕ

АУДИТОРИЯ – ГРУЗОВОЙ ЦЕХ

Центр оценки развития персонала железнодорожного транспорта АО «НК «ҚТЖ» презентовал пилотный проект обучения по теме «Организация перевозок грузов в перегрузочном сообщении на пограничных станциях», реализация которого направлена на совершенствование и формирование новых компетенций, необходимых для профессиональной деятельности, и повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации.

Елена КОЛДАСБАЕВА,
Алматы

Обучение прошли товарные кассиры станций Алматинского региона, начальники конторы передачи станции Алтынкөл и Достык. Стоит отметить, что участие в данном мероприятии приняли специалисты железнодорожного транспорта по организации перевозок, представители транспортно-экспедиционных организаций.

– Думаю, что для работников грузового цеха обучение станет хорошим подспорьем в дальнейшей работе, где каждый для себя найдет новое и интересное, а самое главное – мы подготовим высококвалифицированных специалистов железнодорожного транспорта, – подчеркнул важность встречи главный менеджер департамента грузовой и коммерческой работы АО «ҚТЖ – Грузовые перевозки» Саламат Абжалиев.

Предметом обучения для слушателей стали вопросы транспортного



права и тарифной политики в организации международных перевозок. Преподаватели учебного центра доходчиво рассказали о деятельности межправительственной организации по международным перевозкам (ОТИФ), организации содружества железных дорог (ОСЖД) в организации международных перевозок.

В свою очередь, слушатели должны знать задачи, решаемые ОСЖД по

перевозкам грузов; документы, разрабатываемые при осуществлении международных перевозок с участием колес 1435 и 1520 мм, порядок планирования и применения тарифной политики в международном сообществе; уметь пользоваться основными нормативно-правовыми актами при организации международных перевозок с участием колес 1435 и 1520 мм. На встрече также говорилось о пла-

нировании экспортных, импортных и транзитных перевозок через МПС Достык и Алтынкөл, речь шла и о нормативных правовых актах, регламентирующих деятельность железных дорог Казахстана и Китая.

Встреча проходила в формате деловой дискуссии, где каждый мог высказать свое мнение, поделиться опытом работы и задать вопросы преподавателям.

В рамках мероприятия участники также посетят станцию Алтынкөл, где ознакомятся с технологией работы, автоматизированными системами управления и терминалами. Кроме того, они узнают порядок взаимодействия с госорганами и ознакомятся со схемой организации пропуска через государственную границу Казахстана в железнодорожном пункте пропуска «Алтынкөл», а также увидят совместную работу с АО «Кедентранссервис», ТОО «Eurotransit – КТС», АО «Gate Way» – Восточные ворота.

Фото автора

КАПРЕМОНТ

ОБНОВЛЯЮТСЯ ПУТИ

На участке Карагандинского отделения магистральной сети проводится капитальный ремонт пути.

Ремонтные работы осуществляются силами ТОО «Integra Construction KZ» – «Южная дирекция ПМС Жарык». В настоящее время на перегоне Женис –Кызылжар и станции Кызылжар укладываются новые рельсошпальные решетки, таким образом инвентарные рельсы заменяются на длиномерные рельсовые плети со скреплением упругими клеммами.

– Капремонт проводится на главном пути с 228-го по 256-й километр протяженностью 27 километров 800 метров, – сообщил заместитель начальника отдела пути Карагандинского отделения магистральной сети Нуржан Калиев. – На сегодняшний день произведен капитальный ремонт пути протяженностью 22 километра 450 метров и укладка длиномерных рельсовых путей – 20 километров 800 метров на Жанааркинской дистанции пути.

На участке Теректы – Түйеойнак наблюдаются восьмичасовые окна, так называемый перерыв в движении поездов для производства различных работ – смены рельсов, шпал, ремонта различных технических устройств.

Как отметил Нуржан Калиев, окно – очень серьезное и ответственное мероприятие, в котором задействованы многие службы железной дороги.

В объем ремонтных работ также входит оздоровление станионных путей новыми материалами.

Светлана МОГАЙ, Караганда

В Алматинском отделении магистральной сети набирают темп летние путевые работы, где капитальный ремонт пути в объеме 94,652 километра проводится подрядными организациями ТОО «Теміржол жөндеу» ПМС Астана и ТОО «IntegraConstructionKZ» – «Южная дирекция ПМС Уштобе».

РОВНО И БЕЗ СРЫВОВ

Милена КАИРОВА,
Алматы

К летней путевой страде железнодорожники подготовились основательно.

Проводится весь комплекс работ по оздоровлению пути. На участках работает специальная техника – ЭЛБ (электробалластер), проводится глубокая чистка щебеночного балласта с последующей выправкой и рихтовкой пути, задействованы укладочный кран, хоперы-дозаторы наряду с перевозкой обеспечивают также механизированную выгрузку и укладку балласта в путь.

На участке разъезда 19 участка Достык – Бескөл из запланированных 24,692 километра пути выполнено 19,949 километра, уложено 25 плетей подрядной организацией ТОО «IntegraConstructionKZ». Специалистами ТОО «Теміржол жөндеу» на участке Ақтоғай – Саяк перегона Жаксыбулак, разъезд №3 при плане 24,174 километра фактически выполнен 21 километр пути.

По словам директора Алматинского отделения магистральной сети Талгата Еспанова, уровень надежности пути является первоочередной задачей отделения, и все

силы направлены на стабильное функционирование железнодорожного транспорта, а чтобы в зимний период не было тревог, проводятся работы по оздоровлению пути. В отделении идет тщательный осмотр переэздов. Те, которые находятся на ремонтных участках, – под особым контролем.

– Все работы идут строго по графику, отставаний не наблюдается, несмотря на резкоконтинентальный климат и неустойчивую погоду в регионе все работы идут ровно и без срывов, – отмечает он.

Стоит напомнить, что работы по содержанию и ремонту железнодорожного пути и сооружений характеризуются повышенной опасностью и специфичностью труда. Они выполняются непосредственно на путях, зачастую в условиях непрекращающегося движения поездов. Ограниченная рабочая зона, большая протяженность фронта работ и ограниченный обзор создают повышенную опасность выполнения таких работ. Поэтому ремонтно-путевые работы проходят в период специально разработанных технологических окон.

Свой отпечаток на условия труда в путевом хозяйстве накладывают и климатические условия, так как

НОВОСТИ

МЕНЬШЕ ТРАВЫ – ВЫШЕ БЕЗОПАСНОСТЬ

В Костанайском регионе начался очередной сезон травоборьбы. На сегодня борьбой с травой на путях охвачены работники всех станций, дистанций, перегонов региона.

Как сообщил директор Костанайского отделения магистральной сети Булат Баймагамбетов, лидируют в этой борьбе станции Кушмурун, Аркалык, Есиль. Но расслабляться путейцы ни одной из станций не намерены. Ведь дикая, растущая трава на путях – одно из основных факторов риска, угрожающих безопасности движения.

– Травоборьба – очень серьезный вопрос, – говорит он. – Сроки обозначены, стратегия намечена, работа ведется. Прополка будет производиться вплоть до конца октября по всем дистанциям. Везде, в том числе на перегонах между станциями, удалается бурьян вдоль путей, идет вырубка кустов в непосредственной близости от путей. Эта работа очень трудоемкая. Но она не останавливается ни на один день: мы очищаем от травы километр за километром, несмотря на дожди и жару, поскольку от этого зависит безопасность движения.

Аслан КУДАБАЕВ, Костанай

В ЛЮБУЮ СЕКУНДУ

На станции Кушмурун Костанайского региона прошли пожарно-тактические учения по условному тушению пожара в лесном массиве.

Вокруг станции Кушмурун много лесных массивов, и пожар в них создает определенную угрозу безопасности движения. А потому отработка действий пожарных здесь производится регулярно. В этот раз к учениям были привлечены сотрудники пожарного поезда станции Кушмурун, ГУ «Служба пожаротушения и аварийно-спасательных работ» ДЧС Костанайской области, формирования звеньев гражданской защиты станции Кушмурун.

По тактическому замыслу учений, в результате неосторожного обращения с огнем сторонних лиц произошло возгорание в лесном массиве близ станции Кушмурун. На место происшествия немедленно выехали все вышеназванные подразделения. В ходе сложных мероприятий удалось быстро и своевременно локализовать, а затем и ликвидировать пожар.

– В очередной раз подчеркну, что цель таких учений – отработка взаимодействия между ГУ «Служба пожаротушения и аварийно-спасательных работ» ДЧС Костанайской области, АО «НК «Қазақстан темір жолы», проверка готовности формирований, привлекаемых для тушения пожаров, – говорит начальник противопожарного железнодорожного отряда Султан Смамбаев. – Также ведется обучение участников оценке ситуации, определению решающего направления, организации и управлению личным составом при тушении пожара в сложных условиях.

И с этими задачами участники нынешних учений справились, за что при подведении итогов руководством им была дана положительная оценка.

Малик АСЛАНОВ, Кушмурун

ПОЖАРООПАСНАЯ ПОРА

Восемь нарушений при проведении пожарно-технического обследования в полосу отвода выявили работники Семейской службы пожарной безопасности. Всего проверено шесть объектов.

Пожарно-техническое обследование проводится согласно телеграфному указанию руководства Дирекции магистральной сети АО «НК «ҚТЖ». Как отметил начальник Семейской службы пожарной безопасности Мухтар Сабырбаев, основные нарушения сводятся к тому, что на некоторых объектах не ведется уборка сухостоя, стародеревьев, порубочных остатков в полосу отвода и лесонасаждений. Также не выполняется окопка вокруг деревянных опор линий связи и электроснабжения в полосу отвода железной дороги. Эта работа продолжается на весь пожароопасный период.

Еще весной, с 11 марта до 15 мая, пожарные по телеграфному указанию управляющего директора – главного инженера АО «НК «ҚТЖ» Батыра Котырева провели основное (детальное) пожарно-техническое обследование стационарных объектов, подвижного состава и полосы отвода на участке Восточно-Казахстанского отделения грузовых перевозок. Это Восточный железнодорожный участок Шемонаиха – Защита – Риддер, Защита – Зырянск.

– По итогам пожарно-технического обследования проверено 232 объекта, выявлено 287 нарушений и вручено три предупреждения на пожароопасные объекты руководителям предприятий со сроками исполнения, – информировал Мухтар Сабырбаев. – Были выявлены такие нарушения, как неукомплектованность первичных средств пожаротушения (огнетушителей в помещениях, пожарных щитов с инвентарем). В числе выявленных нарушений – отсутствие или неисправность системы пожарной сигнализации, системы электрооборудования.

Также пожарные обнаружили, что на некоторых объектах не производились замеры сопротивления изоляции и контура заземления, не делалась обработка огнезащитным составом деревянных конструкций, чердачных помещений. На ряде объектов, а в основном это жилые дома Серебрянской, Защитинской дистанций пути, из года в год не выполняются требования пожарной безопасности. Основная причина – нехватка финансирования.

Ольга УШАКОВА, Усть-Каменогорск



работы выполняются при любых погодных условиях. Поэтому на железнодорожном транспорте уделяется большое внимание постоянному совершенствованию и улучшению условий труда, обеспечению безопасности. Надеемся, что условия труда и быта будут соответствовать должному уровню и позволят железнодорожникам и строительным организациям качественно выполнять свою работу.

Фото автора

МЕДПОЕЗД

На минувшей неделе более четырьмя тысячами жителей Павлодарской области оказали медицинскую помощь эскулапы поезда «Денсаулық». В этом регионе он посетил десять станций, больше всего желающих получить консультацию и лечение оказалось в Маралды. К слову, проект реализуется Фондом развития социальных проектов «Samruk-Kazyna Trust».

В ШАГОВОЙ ДОСТУПНОСТИ

Айдана ЕРТАЙ

Медицинский поезд, укомплектованный современным диагностическим оборудованием ведущих фирм Японии и Германии, стартовал из города Алматы и до конца года посетит все регионы Казахстана. На минувшей неделе «Денсаулық» завершил выездной прием на станциях Павлодарской области. Здесь он посетил станции Май, Жумыскер, Коктобе, Курколь, Куркамыс, Шарбакты, Маралды, Калкаман, Карасор и Шидерты. Всего за время работы проекта задействовано 12 медицинских бригад. В перечень оказываемых услуг входят консультации таких профильных специалистов, как терапевт, педиатр, невропатолог, окулист, ЛОР, гинеколог, хирург, уролог, маммолог, онколог. Кроме того, различные исследования и диагностика, включая УЗИ, анализы крови, флюорография, малые хирургические операции, стоматологические услуги и так далее. Как отметили сами жители отдаленных населенных пунктов, мобильная поликлиника, прежде всего, удобна тем, что здесь ведется прием узких специалистов. Как известно, в городских больницах к ним записаться очень трудно, да и ехать далеко.

Большой поток пациентов наблюдался на станции Маралды. Здесь врачи приняли порядка 208 человек, из них 35 детей. Спросом пользовались кардиолог, терапевт и офтальмолог. При профосмотре выявлялись сердечная недостаточность, сахарный диабет и туберкулез. К примеру, 34-летнему мужчине медикам пришлось вызвать скорую помощь, так как уровень сахара превышал норму.

Конечно, многие пациенты не ожидали, что у них тот или иной диагноз. Самое главное, выявить болезнь на ранней стадии. Это в разы повышает шансы на скорое выздоровление, – рассказывает руководитель медицинской бригады по Павлодарской области Бакыт Тулеев. – Пациентов, у которых начинался туберкулез, сразу направляли в местные диспансеры. По онкологии обращались, у многих проблемы с родинками и папилломами.

Стоит отметить, что в этом году с медицинским персоналом отправились в путь сотрудники фонда медицинского страхования для разъяснения работы обязательного социального медицинского страхования.

«ДЕНСАУЛЫҚ» НА СТАНЦИИ ЕЛЬТАЙ

Медицинский поезд «Денсаулық» с успехом курсирует по регионам Казахстана. Врачи разных специальностей уже приняли жителей 49 станций Алматинской, Восточно-Казахстанской и Павлодарской областей.

Руслан РАХМЕТОВ

Проект реализуется Фондом развития социальных проектов «Samruk-Kazyna Trust» совместно с Фондом социальных проектов при АО «НК «ҚТЖ» при содействии Министерства здравоохранения РК.

Благодаря проекту многие жители станций и прилегающих к ним населенных пунктов впервые за долгое время посетили квалифицированных врачей, обследовались на наличие заболеваний.

Поэтому «больницу на колесах» на станции Ельтай ждали с особым нетерпением. Ведь сельчане смогли получить консультацию у таких узких специалистов, как окулист, невропатолог, хирург, гинеколог, маммолог и многих других. Анну Никольскую стали мучить боли в районе сердца, чтобы узнать причину, нужна консультация кардиолога, а его в поселке нет. Узнав о прибытии медицинского поезда, решила проверить вместе с ребенком. При осмотре семилетней девочки медики выявили признаки почечной грыжи.

Необходим полный курс лечения. Поэтому специалисты дали направление для обследования в Центр материнства и детства. У нас в селе только фельдшер и акушер, больше никого из врачей нет, чтобы поехать к другим специалистам нужно ехать в другой район.

Галина Петровна Ковтун также обратилась к медикам, но из-за боли под лопаткой. Из-за отсутствия дорог, по словам пенсионерки, не всегда, получается, поехать на прием к врачу.

Когда врач посмотрел, сказал, что растет еще одно ребро. Хочу также пройти рентген, ФГДС и сдать кровь. Когда прихожу в местную больницу, девочки меня лечат тоже, не отказывают, систему и уколы ставят... Тут нет дороги, бывает, скорая не может отвезти тех, кому плохо стало, в город, – поделилась женщина.

Многие специалисты для жителей сел не доступны. Но здесь в отдельном купе они проходят обследование у стоматолога, сдают необходимые



анализы и делают рентген. В поезде имеется и спутниковая связь для того чтобы медики могли оперативно проконсультироваться со своими коллегами из республиканских медицинских учреждений по тем или иным заболеваниям.

Принимаем всех. У нас есть даже те, кто впервые приходят, выявляем заболевания. Из выявленных прошлой группы серьезных заболеваний было пару случаев туберкулеза, очень много онкологии и сахарного диабета, – сказала руководитель группы, терапевт Гульнара Мадиева.

Для более широкого охвата населения медицинским осмотром поезд останавливается на каждой станции от одного до двух дней. На сегодняшний день проведено обследование более 7 тысяч человек, в том числе 1465 детей. Проведены 623 малые хирургические операции.

В прошлом году было обследовано более 40000 жителей, проживающих на 124 отдаленных

станциях. В этом году мы увеличили количество посещаемых областей. Если годом ранее поезд обследовал жителей 9 областей, то в нынешнем сезоне состав проедет в пути до 21 декабря, посетив 195 станций в 14 областях Казахстана. Планируемый охват – более 60000 человек, – сказала заместитель генерального директора «Samruk-Kazyna Trust» Асель Шильдибаева.

По ее словам, медицинский поезд полностью оснащен современным оборудованием, которое позволяет провести пациентам при необходимости развернутые общие и биохимические анализы.

К слову, поезд состоит из восьми вагонов, из них 4 – для проведения лечебно-диагностических процедур, 2 – для проживания медицинского персонала, вагон-ресторан, вагон для энергообеспечения. И во многом большая заслуга в продвижении состава зависит от поезда бригады.

Вагоны все оборудованы биотуалетами, кондиционерами. Имеются душевые кабины, у нас один вагон-ресторан, также есть конференц-зал. В четырех вагонах медицинские кабинеты, один вагон с дизель-генераторной установкой, которая полностью обеспечивает электричеством весь состав, – отметил главный инженер фонда социальных проектов при АО «НК «ҚТЖ» Аскар Умирбаев.

Далее медпоезд направится в Северо-Казахстанскую, Костанайскую и Карагандинскую области, отсюда – в западные регионы. Завершит свой маршрут в южных регионах страны, финишировав в Жамбылской области. Общее пройденное расстояние в пути составит свыше 19 тысяч километров.

Фото автора

ОНИ ЛУЧШИЕ!

ПОВЫШАЯ ПРОФЕССИОНАЛИЗМ



В эксплуатационном вагонном депо станции Оскемен-1 (ВЧД-24) в два этапа прошел конкурс на звание «Лучший осматрщик вагонов 2019 года».

Ольга УШАКОВА, Оскемен-1

В конкурсе участвовали осматрщики ПТО станций Оскемен-1, Бухтарма, Шемонаиха, Риддер, Серебрянка, Зыряновск, КПТО станции Новоустькамногорск. Прежде они стали победителями аналогичных линейных конкурсов на своих станциях.

На открытии конкурса у здания ПТО эксплуатационного вагонного депо станции Оскемен-1 осматрщиков приветствовали представители комиссии.

Конкурс очень хороший, – отметил во вступительном слове главный инженер Восточно-Казахстанского отделения грузовых перевозок Отарбек Касымбеков. – Это совершенствование знаний и мастерства работников, развитие творческой инициативы, обмен передовым опытом между ПТО. Зыряновск находится на одном конце Восточно-Казахстанского отделения грузовых перевозок,

Риддер – на другом, но все вы сегодня объединились и будете соревноваться.

Отраслевой ревизор по вагонному хозяйству Нуржан Асанов добавил, что на конкурс собрались лучшие из лучших осматрщики, и его проведение – правильное решение для поднятия уровня знаний осматрщиков.



Как информировал начальник ВЧД-24 Айкен Сеитов, к проведению конкурса руководство предприятия готовилось заранее – приказ был издан еще два месяца назад, за это время успели подготовиться все ПТО.

У нас шесть пунктов технического обслуживания. Мы всем объявили о конкурсе, и коллективы каждого ПТО у себя выбрали кандидатов для участия в нем. От каждого коллектива – по два человека, – отметил он.

У всех участников, а их было 12 человек, проверяли не только теоретические, но и практические знания. Но перед этим члены комиссии проверили состояние их спецодежды, мерительных инструментов. В техническом классе ПТО конкурсанты прошли тестирование по темам «Технические требования к узлам и деталям вагонов», «Требования безопасности и охраны труда». За 20 минут нужно было ответить на 48 вопросов.

Затем комиссия и осматрщики вагонов отправились на участок текущего отцепочного ремонта (ТОР) станции Оскемен-1. Всего за три минуты конкурсанты должны были обнаружить явные и скрытые дефекты ходовой части, кузова, автотормозного и автосцепного оборудования.

– Мы заранее подготовили

разнотипные вагоны с неисправностями. Это крытый вагон и полувагон. Какие-то дефекты расположены в труднодоступных местах. Есть «легкие» дефекты, которые осматрщики ежедневно встречают в своей работе, – говорит главный инженер ВЧД-24 Алибек Адуов.

Особое внимание комиссия обращала на использование передовых методов по выявлению скрытых дефектов. Замеры производились шаблонами колесных пар. При подсчете баллов комиссия учитывала даже состояние спецодежды и мерительных инструментов, шаблонов конкурсантов, – прокомментировал мастер производственного обучения ВЧД-24 Игорь Громов.

Вместе с конкурсантами при осмотре вагонов постоянно находились члены комиссии, которым вслух называли выявленные неисправности.

В конце конкурса комиссия «подбила» баллы. Наибольшее их число набрал осматрщик вагонов станции Шемонаиха Константин Данилов, которого жюри тут же в шутку стало называть «нашей звездой». На втором месте – Жанат Бегалин с КПТО станции Новоустькамногорск, а на третьем – Аслан Жаутаев с ПТО станции Серебрянка. Всем победителям вручили призы, а участникам – небольшие сувениры. Помощь в приобретении подарков оказал профком Восточно-Казахстанского отделения грузовых перевозок.

Мы хотим сделать подобные мероприятия традиционными, проводить их ежегодно, – высказался Айкен Сеитов. – Не только на Оскемен-1, но и на ПТО линейных станций, чтобы у осматрщиков вагонов была мотивация, потому что это самая главная должность на нашем предприятии. У нас в коллективе много молодежи, и нужно, чтобы она стремилась быть лучшей!

Фото автора



ИДТИ ВПЕРЕД И НЕ СДАВАТЬСЯ!

Итоги конкурса «Үздік маман-2018 жыл» подведены в Карагандинском регионе.

Светлана МОГАЙ, Караганда

Финальный этап мероприятия состоялся в Карагандинском эксплуатационном вагонном депо.

Как отметил начальник вагонного депо Мадат Джакупов, конкурс стал особой площадкой для обмена опытом и техническими идеями.

Профессиональное состязание выявляет лидеров. Сегодня профессия осматрщика-ремонтника вагонов очень важна, так как обеспечивает безопасность движения на железных дорогах, – подчеркнул он.

Старт конкурса был дан еще в ноябре 2018 года на базе ПТО станции Кызылжар, после чего продолжился в феврале 2019 года. В мероприятии активное участие приняли работники станций линий Жезказган – Косколь, Терисаккан – Шубарколь, Сарыбел – Караганда-Сортировочная.

В программу финальной части вошли практически все элементы повседневной работы осматрщиков: разборка-сборка автосцепки, осмотр вагона и колесных пар, также необходимо было сдать тестовые задания.

В ходе мероприятия к участникам обратились Мадат Джакупов, Азамат Асмаганбетов. Они пожелали финалисту не останавливаться на достигнутом и идти вперед. По решению жюри победители конкурса будут находиться в резерве руководителей.

В заключительной части председателя первичной профсоюзной организации филиала акционерного общества «ҚТЖ – Грузовые перевозки» – Карагандинское отделение ГП Галы Ермебаев и председатель цехового комитета Сымбат Медеуова вручили путевку в Алаколь на базу отдыха «Байтерек» старшему осматрщику-ремонтнику вагонов ПТО станции Жанаарка Дулату Файзову.

Второе место разделили Павел Осипчук (КПТО, станция Кулайтыр) и Азамат Маханов (ПТО станция Жарык), третье место у Каира Идрисова (КПТО, Мырза) и Ардака Омарова (ПТО Косколь).

В номинации «Жас маман-2019» победил самый молодой участник – осматрщик-ремонтник вагонов ПТО со станции Кызылжар Абидла Нуржан. Всем финалистам «Үздік маман-2018 жыл» вручены грамоты и ценные призы.

Фото автора

Подписывайтесь на telegram-канал АО «НК «КТЖ» – @railways.kz

railnews.kz

ВСЕГО ХОЧУ ДОБИТЬСЯ САМ!

Дулат Кусаинов – самый обычный парень, каких на железной дороге работает немало. Он любит свою работу и мечтает поступить в железнодорожный вуз.

Ольга УШАКОВА,
Оскемен-1

Для того чтобы чувствовать себя счастливым, нужно хотя бы одно непременное условие – заниматься своим делом с радостью. 29-летний Дулат Кусаинов говорит, что ему нравится работать на железной дороге и особенно в службе движения. Он приехал в Усть-Каменогорск за четырехста километров из далекого Тарбагатайского района, чтобы обучиться рабочей специальности. Его знакомство с железной дорогой произошло в 2011 году. Парень пять лет отработал осмотрщиком вагонов



эксплуатационного вагонного депо на станции Оскемен-1, потом был путейцем на станции Шемонаиха. В 2017 году его перевели на станцию Оскемен-1 в службу движения. Он начинал помощником регулировщика скоростей движения вагонов, потом сдал экзамены на шестой разряд. Стал составителем поездов

станции Оскемен-1. Работает по сменному.

– Мы формируем поезда, раздаем нашим клиентам грузы, подаем вагоны на тупики, – говорит Дулат Кусаинов. – Обеспечиваем безопасность движения, сохранность грузов. На железной дороге – стабильность, платят регулярно, есть

возможность личностного роста. Мне нравится коллектив станции Оскемен-1. Могу точно сказать, что где бы я ни работал – там были хорошие люди. До сих пор общаюсь со своими бывшими коллегами. Конечно, у меня пока небольшой стаж на «железке» – всего восемь лет. Есть люди, которые по 20-30 лет работают. Уважаю за их труд, он не из легких.

Дулат Кусаинов перевез из Тарбагатая в Усть-Каменогорск своих родителей, недавно женился. Его тесть Есимхан Жармухамбетов работает осмотрщиком вагонов на станции Бухтарма уже 35 лет. Юноша говорит, что много разговаривает с ним о профессии железнодорожника, хочет добиться всего своим трудом, повысить профессиональный уровень, поступить в КУПС.

– Для этого надо развиваться, много читать, хорошо знать свои обязанности. Дома и на работе, когда время есть, изучаю инструкции, техническую литературу по железной дороге.

Жена Дулата и коллеги говорят, что он никогда не унывает. Всегда позитивный, вежливый, приветливо улыбается. Больше думает о других, чем о себе, окружает родных заботой, стремится учиться. Удачи тебе, Дулат!

Фото автора

КАК ЖИВЕШЬ, СТАНЦИЯ?

ПОД СТУК КОЛЕС...



Станция Дария Карагандинского региона считается успешным и динамично развивающимся объектом, на котором есть все – красивый вокзал, акимат, школа, фельдшерский пункт, клуб. Также здесь расположены четыре жилых дома, специально построенных для молодых специалистов.

Светлана МОГАЙ,
Караганда

По характеру работы станция считается промежуточной и относится к 3 классу. На ее территории имеется пункт промывки, который

действует с 1986 года.

Главной достопримечательностью Дарии местные жители считают вокзал. Современное здание отвечает всем техническим требованиям. Здесь чисто и светло, а в тамбурах находятся тепловые завесы.

На железнодорожном объекте со стороны перрона установлены стенды с расписанием движения пассажирских и пригородных поездов. Тротуары на вокзале выложены высококачественной брусчаткой.

По словам дежурной по станции Зауреш Смагулова, сотрудники узла в большей степени занимаются приемом и отправкой грузовых и пассажирских поездов в оба направления.

– В летнее время производятся работы с хозяйственными поездами. В нестандартных ситуациях работники трудятся на соседних станциях Жарык и Карамурын. Там они осуществляют отправку, отцепку и прием вагонов, – рассказывает она. – Не так давно на узле прошел весенний комиссионный осмотр под председательством директора филиала АО «НК «КТЖ» – «Карагандинское отделение ГП» Марага Ибраева. В ходе осмотра было выявлено 24 замечания. Все они устранены в установленные сроки.

Здесь трудятся 12 человек во главе с начальником станции Буркитбаем Сагындыком, который руководит станцией с 1993 года. Свою трудовую деятельность он начал в 1978 году монтажником пути.

В последующем работал дорожным мастером и начальником участка. По мнению коллег, благодаря профессионализму и дальновидности руководителя станция процветает и имеет хороший потенциал.

Лучшим работником объекта признана дежурная по станции Зауреш Смагулова. В 2011 году после окончания Карагандинского государственного технического университета она поступила на работу и трудится здесь по сей день. Зауреш Смагулова – из семьи железнодорожников. Ее отец Омиртай Ишмагамбетов начинал свой трудовой путь в Акадырском эксплуатационном депо слесарем, после был машинистом, а затем старшим приемщиком депо. В настоящее время находится на заслуженном отдыхе. Сестра и брат также работают в железнодорожной структуре. Муж трудится в ШЧ, а дочь – в Нур-Султане в вокзальном комплексе «Нурлы жол» дежурной по вокзалу.

Необычное название станции имеет исторические корни. Согласно преданию, здесь жил бай и у него была красавица дочь по имени Дария. В честь нее станция и получила это красивое название.

Фото автора

НЕСКОЛЬКО ЧАСОВ В ОТАРЕ

Побывав на станции Отар, окунувшись в круговорот поездающей работы, убеждаешься, что железнодорожная станция – это решающее звено в перевозочном процессе, и от его работы зависит выполнение заданий по перевозкам. Показатели же станции зависят от степени ее технической оснащенности, квалификации кадров, взаимодействия со смежными подразделениями и уровня и культуры производства. На станции Отар все это четко предусмотрено.

Елена КОЛДАСБАЕВА,
Отар

В Алматинском отделении грузовых перевозок есть много молодых руководителей, работающих на перспективу, обладающих организационными способностями, грамотностью, смекалкой, умеющие решать самые сложные задачи, возникающие в процессе работы. Начальник станции Отар Азат Есентай тому не исключение. На станции находятся не только структурные подразделения, но и представители транспортной полиции, санитарной службы, торговые точки, местное население, пенсионеры и т. д. И со всеми выбраны правильная тональность, четкий и конструктивный диалог. Безусловно, начальник станции является масштабной фигурой, к нему постоянно обращаются и железнодорожники, и жители станции.

День у Азата Есентай расплывался по минутам. А начинается он с традиционного променада – обхода территории и путей, затем тщательного «чтения» поездной обстановки.

Сейчас актуальным стоит вопрос по очистке территории, где начальник станции предьявляет ряд замечаний путевцам после произ-

водства работ. Не забывает и о стихийной торговле, с которой на станции идет непримиримая борьба и, надо сказать, практически найдена панacea от нее – в связи с введением торговых точек на привокзальной площади стихийная торговля пошла на убыль.

Азат из славной династии железнодорожников, прошел все ступени роста в хозяйстве движения, по его убеждению, чтобы стать хорошим движением нужно начинать свой трудовой путь с самых ее азов. А начал он сигнальщиком на станции Отар, спустя два года уже работал составителем поездов, дежурным по парку, затем дежурным по станции, помощником директора Алматинского отделения грузовых перевозок по инфраструктуре.

Станция для него действительно родная, здесь дед Азата, Нуке Толесбай много лет работал начальником станции, отец почти сорок лет проработал машинистом, мама работает дежурной по вокзалу. Были у Азата влеты, падения, разочарования, но все же эта профессия для него выбрана по велению сердца.

Станция Отар расположена на



3897-м километре электрифицированного участка Алматы – Отар Алматинского отделения грузовых перевозок. По объему и технической оснащенности относится к 3 классу. Основное назначение – прием, отправка и обработка пассажирских поездов, организация погрузочно-выгрузочных операций.

На станции выполняются все показатели, с начала года погрузка составила 138 вагонов – 5234 тонны, выгрузка – 516 вагонов. Под погрузку и выгрузку имеются подъездные пути. В основном выгружается бензин, солянка, цемент, мука, уголь. Поездка – воинские эшелоны, тех-

ника. Клиенты, которые много лет сотрудничают с железнодорожниками, это ТОО «Элимир», ТОО «Зафар Тараз», ИП «Бимек», ИП «Алибек» и другие. Станция находится на стыке между Алматинским и Жамбылским отделениями, прием в сутки составляет около 30 пар поездов. На станции производится смена локомотивных бригад.

Достоянием станции является дом отдыха локомотивных бригад, где предусмотрены все условия: меблированные комнаты, просторный холл с телевизором, хорошая столовая, возле здания раскинулся роскошный сад с беседками и скамейками.

Станция Отар гордится преемственностью поколений, своими добрыми династиями Шормаковых, Салимбаевых, Майкоржуновых.

– Я рад, что руковожу таким сплоченным коллективом, где каждый осознает степень своей ответственности за порученное дело, работает с большой отдачей, – говорит Азат Есентай.

Фото автора

ПОЧЕТ ВЕТЕРАНУ

В Акмолинском отделении магистральной сети ценят заслуженных работников. Один из них – мастер подъемного оборудования восстановительного поезда №18 станции Нур-Султан Владимир Писоцкий.



Сауле КУСАИНОВА,
Кокшетау

Трудовую деятельность на железнодорожном транспорте он начал в 1978 году в восстановительном поезде Целиноградского отделения Целинной железной дороги. Пришел помощником машиниста крана, в 1981 году перевелся на должность мастера подъемного оборудования.

В его послужном списке должность заместителя начальника восстановительного поезда №18 станции Астана. С 2004 года до ухода на заслуженный отдых, в начале июня 2019 года работал мастером подъемного оборудования.

Стаж в железнодорожной отрасли Владимира Писоцкого – более 40 лет. Коллеги ценят его как ответственного, грамотного, квалифицированного специалиста. О нем говорят как о человеке с богатым производственным

опытом, активном рационализаторе, внедряющем технические средства и приспособления, устраняющие и облегчающие восстановительные работы.

Свои знания он умело применяет в повседневной работе. И всегда щедро делится опытом с молодым поколением.

За добросовестный труд на железнодорожном транспорте Владимир Писоцкий неоднократно награждался благодарственными письмами. Он имеет наградный знак «Қозғалыс қауіпсіздік үшін».

Но пришло время отдыха. Руководитель Акмолинского отделения магистральной сети Ануарбек Кизатов тепло поздравил ветерана труда с выходом на заслуженный отдых.

Много теплых, душевных слов сказано коллегами в адрес ветерана, прозвучали пожелания активного отдыха в кругу семьи, здоровья и благополучия.

Фото автора

ГОД МОЛОДЕЖИ

РАЗДВИГАЯ ГОРИЗОНТЫ БУДУЩЕГО



Милена КАИРОВА,
Алматы

Айгуль тот человек, за которым идут другие. А лидерские организаторские способности у нее начали проявляться уже в детстве – при организации любого школьного вечера или массового мероприятия.

На станции Копя, где проживала семья Дуенбаевых, живут и трудятся в основном железнодорожники. Вместе делают общее дело, помогают друг другу, отмечают праздники и с гордостью несут звание железнодорожника, воспитывая детей личным примером. Поэтому выбор девушки профессии был предрешен. После успешного окончания Казахской академии транспорта и коммуникаций Айгуль пришла работать в Алматинское отделение магистральной сети. Казалось бы, должность секретаря не особо

респектабельная, но молодая девушка поставила свою работу так, что все, кто заходят в приемную к директору, отмечают позитивный нрав и харизматичный характер Айгуль.

К ней обращаются все категории служб, а также пенсионеры. И всем Айгуль старается помочь и добрым словом, и делом. Она отлично понимает

Есть такая крылатая фраза: «На оптимистах держится мир». Это напрямую относится к Айгуль Дуенбаевой – региональному представителю по делам молодежи по Алматинскому региону. Айгуль ценят не только за деловые, но и за душевные качества. Она оптимистично смотрит на мир, являясь человеком тонким и доброжелательным.

роль молодежного движения в обществе и государстве, умеет предвидеть и оперативно определять тактику общественной работы – имеет пронизательное видение и профессиональную компетентность. Эти качества и позволили избрать ее региональным представителем по делам молодежи. А умение работать с людьми помогло завоевать заслуженный авторитет.

Айгуль – активная участница КВН, причём умение играть, импровизировать на сцене тоже подразумевает особый дар. Она отлично контактирует со зрителем, демонстрируя эрудицию и сарказм, умение режиссировать мини-сцену, ну и конечно, артистические данные.

Благодаря своей работе девушка побывала на форуме в Сочи, и в 2017 году была признана лучшим региональным представителем по делам молодежи по Алматинскому региону.

– Я люблю свою работу, в нашей компании всегда есть возможность показать себя, мы сами строим свое будущее, – улыбаясь, говорит Айгуль.

И глядя на нее, невольно вспоминаются строки из известного стихотворения: «Если я гореть не буду, если ты гореть не будешь, если мы гореть не будем, кто же здесь рассеет тьму?».

Фото автора

NM NUR MEDIA

КАЗАХСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

«Нур-Медиа» ЖШС Бас директоры
Олия БӨРИЕВА

Бас редактор
Дина МУЗДУБАЕВА

Бас редактордың орынбасары
Меруерт ӨМІРЗАҚОВА

Редакцияның мекен-жайы: Нұр-Сұлтан қ., Кенесары, көшесі, 25. Бөлім тел.: 8 (7172) 94-57-93, 94-55-34, 94-40-37, 94-42-09, 94-52-88, railnews@mail.ru

Газет басылған қалалар: Нұр-Сұлтан, Сілеп 30 «Медиа-холдинг» «ЕРНУР» ЖШС Алматы, Саятұра көш. 3/2. «Айбар-Сервис» ЖШС Шымкент, Әлиқұлов көш. 22. «ERNUR Print» ЖШС

Басылмаған таралым 18348 Газет тарту және жеткізу қызметімен «Нур-Медиа» ЖШС айналасы © Жарнама. Жарнама мәтініне жарнама беруші жауап береді. © «Ақпарат теміржолшысы» газетінде жарылған материалдарды көшіріп немесе елде басу үшін редакцияның жазбаша рұқсаты алынбай, газетке сілтеме жасалуы тиімді. Редакция авторлар мақаласы мен жарнама мақаласына жауап бермейді. Кезекші редакторлар: С. Бақасова, Р. Рахметов

Газетті тарту жөніндегі менеджер Асель Распаева, тел.: 8 (7172) 94-52-88, 8 775 198 15 61, e-mail: raspaeva.assel@mail.ru Жарнама жөніндегі менеджер Жанель Сағындықова, тел. 8 (7172) 24-95-44, e-mail: reklama_hit@mail.ru

Қазақстан Республикасы Баспасөз және бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың 30 шілдесінде №601 тіркеу куәлігі берілді.

КЕЗДЕСУ

Қазақ киносының жауһарлары «Қыз Жібек», «Транссібір экспресі», «Атаманның ақыры» сияқты төл туындыларымызды қанша көрсен де, жалықпайсың. Тарихи маңызы зор, танымдық рөлі басым осы фильмдерден талайдың тәрбие алғаны белгілі. Күні кеше көрерменді аты аңызға айналған шығармалармен тәнті еткен Қазақстанның Еңбек Ері, КСРО Халық артисі Асанәлі Әшімов «Қазақстан темір жолы» ҰҚ» АҚ филиалы – Жамбыл жүк тасымалы бөлімшесінде әулиеаталық теміржолшылармен кездесті.

ТАЛАНТТЫ АКТЕР ТЕМІРЖОЛШЫЛАР АРАСЫНДА



Erman ӘБДИЕВ, Тараз

Кейіпкеріміз басты рөлде ойнаған әйгілі «Транссібір экспресі» фильмі 1976 жылы Жамбыл жерінде түсірілген болатын. Әрине, мұны жамбылдықтардың бірі білсе, бірі білмес. Тарихи фильм Жамбыл бөлімшесіне қарасты Жаңатас және Қаратау станцияларының аралығындағы болат жолда түсірілген екен.

Асанәлі ағамыз ағымдағы жылдың 8 мамырында 82 жасқа толды. Актёрдің туған күніне орай жерлестері оны арнайы қонаққа шақырған еді. Бұл идея жақында ғана теміржол бөлімшесінде ашылған музейді тың деректер және де басқа жәдігерлермен толықтырып, музей қорын молдәйімді қолға алған Жамбыл ЖТ бөлімшесінің директоры Берік Ақшолтан туған болатын.

Асанәлі Әшімовті теміржолшылардың әкімшілік ғимаратында қарсы алғандар алдымен құрметті қонаққа ғимаратқа кіре берістеі арнайы дайындалған бұрыштың тұсауын кестірді. Жоғары жағына «Асанәлі Әшімов, Қазақстанның Еңбек Ері, КСРО Халық артисі. Мемлекеттік сыйлықтың лауреаты, профессор, аңыз адам» деп жазылған. Мұнда актёрдің өзі жазған және аңыз адам туралы жазылған кітаптар көрмесі қойылған. Және келешекте

актёр түскен тарихи фильмдердегі суреттері де жинақталады екен. Бұдан кейін музейді аралап көрген құрметті қонақ мәжіліс залында теміржолшылармен жүздесті. Еркін форматты өткен басқосуды ашқан Берік Сағымбекұлы барлық әулиеаталықтар даңқты жерлестерін мақтан тұтатынын, ал теміржолшылар үшін атақты актёр бас рольді сомдаған «Транссібір экспресі» фильмінің Жамбыл темір жолының бойында түсірілген үлкен мәртебе екенін жеткізді. Ал кәсіподақ ұйымының төрағасы Жұман Сәменов он бір мыңға жуық жамбылдық теміржолшылар атынан актёрдің иығына шапан жауып, құрмет көрсетті.

– Темір жол саласы – ел экономикасын өрге сүйреуші күш, үлкен сала. Әрине техникалық сауаттылық сіздерге керек. Бірақ, әдебиет пен өнер деген рухани дүниеңізді байытатын құндылықтарды ұмытпағандарыңыз абзал. Ал менің өмір тарихым баршаңызға аян. Рас, 1976 жылы «Транссібір экспресі» фильмінің тоқсан пайызы Қаратау мен Жаңатас аралығында түсірілді. Таңдаудың мұнда түсуі де Сарысу мен Талас аудандарының табиғатының ерекшелігінен болар. Иә, ол кезде екі шағын қаланың арасында тынымсыз ағып жатқан пойыз аз болатын. Қаратаудан таңертең шықсақ, кино түсіретін алаңға түсте же-

тетінбіз. Кешке дейін фильмді түсіріп, түнделетіп қайтатынбыз. Қаратау да, Жаңатас та тікелей Мәскеудің қанатының астында болды ғой. Оның үстіне менімен бірге Кеңес Өкіметі тұсында кино өнерінің нағыз майталмандары бірге түсті. Менің «Сіз кімсіз, Ка мырза?» фильміне түскенімді білесіздер. Онда басты рөлді өзім сомдадым. Екшн жанрында түсірілген фильмнің идеясын да өзім ұсындым. Осы фильмнің тұсаукесерінде киносүйер қауым менен «Картина «Атаманның ақыры» және «Транссібір экспресі» картиналарының жанрына ұқсап кеткен жоқ па?» деп сұраған еді. Әрине, картина жанры ұқсағанымен оларды еш қайталамайды. Соңғы түскен фильмім – «Әруақ». Оны да кинотеатрлардан тамашалаған боларсыздар. Теміржолшылардың әдебиет пен өнерге құштарығы мені қуантып отыр, бұл кездесуге ден ризамын, – деді актёр.

Танымал актёрмен кездесуге келген теміржолшылар залдан сұрақтарын қарша жаудырды. Бірнешеуін жауабымен оқырман назарына ұсынсақ:

- Залдан түскен сұрақ: – Осы бийке қалай жеттіңіз?
- Жүре бердім, жүре бердім, жүре бердім, жалықпадым...
- Жеттім. Үшінші сыныпта оқып жүргенде көрген «Қаспырлық түсімі» ғұмырыма ұлкен әсер

етті... Менің балалығым қатал соғыс жылдары өтті. Алғашқы қар жауғанда жалаң аяқ жүрдім. Бір күні сабақ үстінде қалың қар жауған еді. Барлық сыныптастарым үйлеріне кетті. Ал мен суық саз мектепте жалғыз қалған едім, жалаңаяқпын. Түні бойы қатты қорыққаным соншалық, ертесі мектептен он жасқа есейіп шыққандай болдым... Азамат болғандағы еңбектеріміздің барлығы көз алдарыңызда өтті.

- Сериалға неге түспейсіз?
- Сериалды өнер деп түсінбеймін, ол – өмір. Әйтпесе, бүгінгі күні сериалға шақырушылар көп. Шетелдіктер мектеп-теке сериалдарды «сабынды опера» деп айтпайды ғой...
- Таразда «Асанәлі Әшімов орталығы» бар, басқа қалаларда бар ма?

– Бұл – теңдессіз орталық. Әрине, басқа қалаларда жоқ. Және оларға бөліп беретін жиган байлығым да, тарихи жәдігерлерім де жоқ. Ол орталықтың қалалық мәдениет үйінде орналасқанын білесіздер. Бір кездері сол «Химик» мәдениет үйін маған тегін берген еді. Ел секілді пысық емеспін, бас тартқам. Қазір сол орталық орналасқан бұрышы бұйырды.

- Кино көресіз бе?
- Көремін. Бірақ кинотеатрдан. Алматыда біраз кинотеатрлар сүріліп, орнына ірі-ірі сауда кешендері бой көтерді. Ондай үрдіс өзге қалаларда да болып жатыр. Кинотеатр – мәдениет, құндылық, түптеп келгенде өнер ордасы.

Тараздық теміржолшылар аты аңызға айналған атақты жерлестерімен кездесуден кереметтей әсер алғандарын жарыса жеткізіп, актёрге ұзақ ғұмыр, мықты денсаулық тіледі, осындай естен кетпес тамаша жүздесуді ұйымдастырған басшыларға шын көңілден алғыстарын жеткізді. Суретті түсірген автор

Құттықтаймыз!

ШПЕКБАЕВ МҰХТАР ЖАТҚАНБАЙҰЛЫ – «ЭТЖК» АҚ Алматы қ. филиалының директоры (21 маусым)
 ЖҮСПОВ АРМАН СЕЙІЛҰЛЫ – «ҚТЖ» ҰҚ» АҚ филиалы – «Бас есептеу орталығы» бас инженері (22 маусым)
 КИРОВИЧ АЛЕКСАНДР СЕРГЕЕВИЧ – «ҚТЖ» ҰҚ» АҚ филиалы – «Магистральдық желі дирекциясы» директорының экономика және қаржы жөніндегі орынбасары (22 маусым)
 ҚИЗАТОВ ЕРЛАН ӘНУАРБЕКҰЛЫ – «ҚТЖ» ҰҚ» АҚ филиалы – «Магистральдық желі дирекциясы» экономика жөніндегі атқарушы директоры (23 маусым)
 СӘУЛЕБЕКОВ ЕРБОЛ ТӨНІРБЕКҰЛЫ – «ҚТЖ» ҰҚ» АҚ филиалы – «Ақтөбе магистральдық желі бөлімшесі» Қандыағаш жол станциясының бастығы (23 маусым)
 БАЗАРБАЕВ БАТЫРХАН БАХЫТБЕКҰЛЫ – «ҚТЖ» Жүк тасымалы» АҚ филиалы – «Қызылорда ЖТ бөлімшесі» директорының (логистика жөніндегі) орынбасары (23 маусым)

ҚАЙЫРЫМДЫЛЫҚ

ҚАРЕКЕТКЕ ӘРЕКЕТПЕН ЖАУАП БЕРДІ

Ақтөбелік теміржолшылар ел аумағында жүріп жатқан қайырымдылық шараға үлес қосты. Игі істің басынан Қандыағаш жол станциясы және белгі беру және байланыс станциясының басшылары табылды.

Қос мекеме директорлары өз қалталарынан қаржы шығарып, қол арбада отыратын жетім өскен жігіттің баспанасына жөндеу жүргізіп берді.

«Біз мұндай істерді көп жария қыла бермейміз. «Қарекет» қорының ұйымдастырушылары өтініш жасағаннан кейін сауапты істен бас тартпа алмадық. Оның үстіне көмекке мұқтаж отбасындағы отағасы қоларбада отыратын бірінші топ мүгедегі екен. Қайырымдылық қорымен алынған үйдің едендері тозып кеткен, қабырғалары үгітіліп тұр. Үйдің жағдайын көзімізбен көрдік. Жас отбасының балалары да кішкентай. Екі бөлмелі үйдің ескі еденін ауыстырып, үйді жаңадан жаңғыртып бердік. Күні кеше жергілікті билік отбасыға баспананың кілтін табыстады», – дейді Қандыағаш жол станциясының басшысы Ербол Сәулебеков.

Ұжымның қайырымдылық шараларына атсалысуы алғаш рет емес. Өткен жылы теміржолшылар Қандыағашта тұратын жетім қыздың есепшотына 300 мың теңгеге жуық қаржы аударған. Ақтөбедегі көктемгі су тасқыны кезінде далада қалған көпбалалы отбасыға баспана тұрғызып берген де осы Қандыағаш станциясының теміржолшылары болатын.

Ардақ САТТАРҚЫЗЫ, Ақтөбе

СЕМИНАР

ДЕНІ САУДЫҢ ЖАНЫ САУ



Атырау бөлімшелік көліктегі қоғамдық денсаулық сақтау басқармасының мамандары Атырау электрмен жабдықтау дистанциясының Мақат электр торабы жұмысшылары арасында «Өз денсаулығың – өз қолыңда», «Дене белсенділігі» тақырыптарында семинар өткізді.

Семинардың негізгі мақсаты – аурудың бастапқы кезеңін және тәуекел факторларын айқындау үшін жас ерекшеліктеріне сәйкес скринингтен өту қажеттілігін, профилактикалық медициналық тексерілуден уақытылы өтудің маңыздылығын халықтың назарына жеткізу еді.

Сонымен қатар, ағзаны сауықтыру, жүгіру, жаяу жүру денсаулықты нығайтудағы ең қарапайым тәсілдер екендігін, көпшілікті физикалық белсенділікке тарту мақсатында «Дене белсенділігін арттыру», «Егер Сізді скринингке шақырса – одан өтіңіз!» тақырыбында дәрістер оқылып, түсіндірме жұмыстары жүргізілді.

Семинар барысында қатысушыларға қойылған сұрақтарға жауаптар беріліп, жұқпалы емес аурулардың және жіті ішек ауруларының алдын алуға арналған парақшалар мен жадынамалар таратылды.

Төребай КЕНЖЕБАЙ
Суретті түсірген автор

ДЕТСКИЙ ОТДЫХ

ВЕСЕЛАЯ ПОРА

Этим летом более 150 детей павлодарских железнодорожников отдохнут в самом живописном месте павлодарского Прииртышья – Баянауле. Ребята проведут свой досуг в оздоровительных лагерях, где наберутся сил и поправят здоровье перед началом учебного года. Первый заезд уже стартовал 10 июня и продлится до 24 числа.

Айдана ЕРТАЙ

Традиционно Павлодарское отделение грузовых перевозок отправляет своих деток в оздоровительные центры «Жас даурен» и «Орленок», которые зарекомендовали себя с лучшей стороны в сфере туризма. Здесь мальчишек и девчо-

нок ждут интересная и насыщенная программа, полноценное питание, спортивные состязания и многое другое. За безопасность детей отвечает региональный профсоюзный комитет.

– При распределении путевок в первую очередь предпочтение отдается персоналу из категории

многодетной, малообеспеченной, неполной семьи, детям с ограниченными возможностями, – рассказывает менеджер по персоналу Павлодарского отделения ГП Жүлдыз Кусайнова. – Для того чтобы отправить ребенка на отдых, родителям необходимо собрать документы. Это заявление, справки

с места работы и о состоянии здоровья ребенка, доверенность на сопровождение детей и так далее.

Стоит отметить, что учебно-оздоровительный центр «Жас даурен» считается одним из самых необычных лагерей для детей. Дело в том, что здесь расположен этноаул, где ребята могут погрузиться в изучение языка, культуры и быта казахского народа. Первый заезд начался с 10 июня и продлится до конца месяца. Второй планируют с 1 июля, а третий 18-го.

К слову, одна путевка стоит 76720 тенге. Родители оплачивают из этой суммы только 10%, остальные расходы покрывает работодатель. Организация детского летнего отдыха – одна из гарантий, предоставляемых сотрудникам АО «НК «ҚТЖ» по Коллективному договору.

ВАЖНО ЗНАТЬ

НУЖЕН ЛИ БИЛЕТ СОБАЧКЕ?

Во время летнего сезона АО «Пассажирские перевозки» напоминает о некоторых условиях перевозки животных в пассажирских поездах.

Асель ШАЙХЫНОВА

Национальный перевозчик просит заблаговременно планировать свои поездки с питомцами и консультироваться об условиях проезда животных по телефону 105 (с городского телефона звонок бесплатный) или в справочных вокзалов, а также в билетных кассах.

В купейных вагонах пассажирского поезда допускается перевозка домашних животных (собак, кошек, птиц) при наличии соответствующих ветеринарных документов. При этом необходимо выкупить купе полностью и осу-

ществлять перевозку питомца в специальной таре (ящик, корзина, клетка). Данная мера необходима для защиты прав и здоровья пассажира, имеющих аллергию на шерсть животных.

Собаки крупных пород провозятся в тамбуре (не более двух) в намордниках или на привязи под наблюдением сопровождающих лиц, следующих в этом же вагоне.

Что касается пригородных поездов, то здесь перевозка собак, кошек, птиц

осуществляется пассажиром, имеющим при себе специальную тару (ящик, корзину, клетку). При этом дополнительная плата за их проезд не взимается.



2019 ЖЫЛҒА АЛҒЫС!
ЖАЗЫЛУ

ЖЕКЕ ТҮЛҒАЛАР ҮШІН ИНДЕКС – 65358
 қала бойынша баға – 3811,60 тенге
 облыс бойынша баға – 4035,20 тенге

ЗАНДЫ ТҮЛҒАЛАР ҮШІН ИНДЕКС – 15358
 қала бойынша баға – 4657,60 тенге
 облыс бойынша баға – 4881,20 тенге

ЖЕҢІЛДІК АЛАТЫНДАР ҮШІН ИНДЕКС – 55358
 қала бойынша баға – 3691,60 тенге
 облыс бойынша баға – 3915,20 тенге

ГАЗЕТКЕ «ҚАЗПОШТА» АҚ БӨЛІМШЕЛЕРІ АРҚЫЛЫ ЖАЗЫЛУҒА БОЛАДЫ.
 АНЫҚТАМА ТЕЛЕФОНЫ 8 (7172) 94-52-88