АЛТЫНКОЛЬ В ПОЛНОЙ МЕРЕ ГОТОВ К УВЕЛИЧЕНИЮ ГРУЗОПОТОКА 3 стр.

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА
ИЗДАЕТСЯ С 12 МАЯ 1931 ГОДА

№56 (2439) 25/06/2019 | ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КАЗАХСТАНА | railnews.kz

Подписывайтесь на telegram-канал АО «НК «ҚТЖ» – @railways.kz / «ҚТЖ» ҰК» АҚ – @railways.kz telegram-каналына жазылыңыз

ДӘЙЕКСӨЗ

Павел СОКОЛОВ,
«ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ» ҰК» АҚ БАСҚАРМА ТӨРАҒАСЫНЫҢ ОРЫНБАСАРЫ:

“ОРТААЗИЯЛЫҚ ЛОГИСТИКАЛЫҚ НАРЫҚ БҮГІНДЕ ҚАРҚЫНДЫ АЙНАЛЫМ АЛУДА ЖӘНЕ ХАЛЫҚАРАЛЫҚ ДЕҢГЕЙДЕГІ КОМПАНИЯ ҮШІН МЕЙЛІНШЕ ТАРТЫМДЫ БОЛЫП ОТЫР”

ХАБАР–ОШАР

ЖҰМЫС ТОБЫ КЕҢЕСУДЕ

Кеше Нұр-Сұлтан қаласында «Транскаспийлік халықаралық көлік бағдары» халықаралық ассоциациясы» заңды тұлғалар бірлестігінің ТХКБ-ны дамыту жөніндегі Жұмыс тобының жалпы жиналысы басталды.

Аталған отырыс шеңберінде күн тәртібінде негізгі бірнеше мәселеге басымдық берілуде. Біріншісі, қазақстандық «Астық транс» АҚ-ның ассоциацияланған мүшесі ретінде Ассоциацияға кірігуі бойынша мәселені қарастыру. Екіншісі, Каспий теңізі порттары арасында фидерлік кемелердің қатысуымен тікелей халықаралық теміржол-су қатынасында контейнерлік тасымалды ұйымдастыру туралы Келісім мәтінінің соңғы нұсқасын келісу, үшіншісі, ТХКБ бағдары бойынша контейнерлік пойыздар құрамында жүк тасымалын ұйымдастыру барысында жауапкершілік шаралары және өзараәрекеттесу туралы Келісімнің қосымшаларымен бірге мәтінінің соңғы нұсқасын, сондай-ақ, тағысын тағы мәселелерді қарастыру болмақ.

Сонымен қатар жалпы жиналыс шеңберінде бүгін Каспий теңізі порттары арасында фидерлік кемелердің қатысуымен тікелей халықаралық теміржол-су қатынасында контейнерлік тасымалды ұйымдастыру туралы, ТХКБ бағдары бойынша контейнерлік пойыздар құрамында жүк тасымалын ұйымдастыру барысында жауапкершілік шаралары және өзараәрекеттесу туралы келісімдерге қол қойылады деп күтілуде.

Сұлугүл БАКЕСОВА

ЕКІ ЕЛ АРАСЫ ЖАҚЫНДАЙ ТҮСПЕК

Өткен аптада Ташкентте өткен Қазақстан мен Өзбекстан арасындағы екіжақты ынтымақтастық жөніндегі бірлескен үкіметаралық комиссиясының 18-ші отырысында қазақ-өзбек қатынасы үшін маңызды жаңалық айтылды.

Онда Түркістан облысының әкімі Өмірзақ Шөкеев Өзбекстанның Премьер-министрі А.Ариповпен және «Узбекистон темир йуллари» АҚ басқарма төрағасымен кездесіп, Түркістан өңірінің инвестициялық және туристік әлеуетіне қатысты бірқатар мәселелерді көтергені белгілі болды. Соның ішінде трансшекаралық ынтымақтастық және туризмді дамыту мәселелері талқыланып, нәтижесінде бірқатар маңызды келісімдерге қол қойылған.

Атап айтқанда, екі облыс арасында туризм саласын дамыту туралы Ташкент облысының әкімдігімен меморандумға қол қойылып, оның аясында жалпы туристік маршруттар дамитын болады деп күтілуде. Ал «Узбекистон темир йуллари» АҚ басқарма төрағасымен кездесу барысында «Түркістан-Ташкент» жоғары жылдамдықты темір жол салу туралы сөз қозғалған.

Түркістан мен Ташкентті жалғайтын жоғары жылдамдықты жол жобасы іске аса ма, жоқ па, ол – болашақтың еншісінде. Ал бүгінгі жетістік – екі ел байланысының тағы да бір сатыға көтерілгені дер едік.

Жан ПЕРДЕБЕК,
Түркістан облысы

ЫНТЫМАҚТАСТЫҚ

ТАРАПТАР ТАСЫМАЛДЫ ҰЛҒАЙТУҒА МҮДДЕЛІ

Өткен аптада Ташкент қаласында Қазақстан және Өзбекстан арасындағы екіжақты ынтымақтастық бойынша Бірлескен үкіметаралық комиссиясының 18-ші отырысы өтті. Кездесу барысында тараптар екі ел арасындағы өзара іс-қимылдың барлық спектрлері бойынша ынтымақтастықты одан әрі дамыту мәселелерін талқылады.

Ұлан ОРАЗ

Қазақстан Премьер-министрі Асқар Мамин Өзбекстан Президенті Шавкат Мирзиеевпен кездесіп, көлік және транзит, инвестициялық ынтымақтастық, ауыл шаруашылығы, энергетика, қорғаныс-өнеркәсіптік сала, цифрландыру, туризм, мәдени-гуманитарлық байланыстар саласындағы зор перспективаларды атап өтті.

Бірлескен үкіметаралық комиссия отырысы шеңберінде «Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ басшысы Сауат Мыңбаев «Узбекистон темир йуллари» АҚ басқарма төрағасы Хуснутдин Хасиловпен көлік саласындағы ынтымақтастықты одан әрі дамыту мәселелері жөнінде келіссөздер жүргізді.

2018 жылдың қорытындысы бойынша ҚР мен ӨР арасындағы темір жол көлігімен жүк тасымалының көлемі 23 млн тоннадан асты, бұл 2017 жылға қарағанда 15%-ға көп. 2019 жылдың 5 айында 9 млн тоннадан астам жүк тасымалданған.

Кездесу барысында қазақстандық жүктердің Өзбекстан аумағы арқылы экспорттық тасымалында оң динамика бар екені атап айтылды. Өсім негізінен мұнай өнімдері мен астық жеткізілімдерінің артуы есебінен болып отыр.

Тараптар темір жол көлігінде қосымша жүк ағынын тарту үшін қолайлы тарифтік жағдай жасау, көрсетілетін қызметтер сапасын арттыру мәселелерін талқылады.

Контейнерлік тасымалды дамыту, рефрижераторлық контейнерлермен жеміскөкөністі өнімдер тасымалдау және Ресей, Иран, Ауғанстан, Транскаспийлік бағдар бойынша рефрижераторлық секциялар туралы уағдаластыққа қол жеткізді.

Келіссөздер барысында темір жол жолаушылар тасымалы саласындағы одан арғы ынтымақтастықты дамыту мәселелері де қаралды.

Ташкентте ҚР және ӨР теміржол әкімшіліктерінің халықаралық жолаушылар пойыздарын құру қозғалысына мониторинг жүргізу, жолаушылар тасымалын ұйымдастыруды жетілдіру мақсатында министрліктер мен ведомстволардың жауапты қызметкерлері арасынан бірлескен жұмыс тобын құру туралы шешім қабылданды.

Үкіметаралық комиссия жұмысының қорытындысы бойынша жалпы сомасы $1,5 миллиардтан асатын 27 құжатқа қол қойылды. Келісімдер сауда-экономикалық, инвестициялық, транзиттік-көлік, ауыл шаруашылығы салаларында, жеңіл өнеркәсіпте, фармацевтикада ынтымақтастықты дамытуға бағытталған.

Отырыс қорытындысы бойынша Бірлескен Үкіметаралық комиссияның тең төрағалары Қазақстан Премьер-министрі А. Мамин мен Өзбекстан Премьер-министрі А. Арипов тиісті Хаттамаға қол қойды.

Суретті «ҚТЖ» ҰК» АҚ баспасөз қызметі ұсынды

ПЕРЕВОЗКИ

ИЗ МАНГИСТАУ В АСТРАХАНЬ

Казахстан возобновил поставки ракушечника в Россию морским путем спустя четверть века.

Руслан РАХМЕТОВ,
Актау

Первая партия объемом 2 500 тонн мангистауского камня-ракушечника отправлено из грузового района порта Актау «Баутино» по Каспийскому морю в Астрахань.

В последний раз ракушечник из Баутино перевозили по морю в 1992 году. Ранее эта продукция транспортировалась из Казахстана по железной дороге.

Ракушечник в Мангистау начали добывать в конце 60-х годов. Он обладает всеми свойства прочного и качественного строительного материала.

Доставку уникального строительного материала, добываемого в карьере «Саура», будет осуществлять регулярно, два раза в месяц грузовое судно «Волго-Балт-216» астраханской судоходной компании ООО «Торговый дом «Каспийский».

В мероприятии по случаю возобновления морской перевозки строительного груза приняли участие представители ООО «ВолгаСНАБ» – заместитель генерального директора Михаил Базелюк и коммерческий директор компании Надежда Староверова, президент порта Актау Абай Турикпенбаев, начальник ГР «Баутино» Мырзабек Сактаганов.

Абай Турикпенбаев проинформировал гостей о возможностях казахстанской портовой инфраструктуры и отметил растущий спрос на морские грузоперевозки по Каспию.

Фото автора

НОВОСТИ

НЕ ПО РАСПИСАНИЮ

АО «Пассажирские перевозки» сообщило о задержке движения пассажирских поездов на участке Шымкент – Арысь – Тимур в связи с происшествием вблизи города Арысь Туркестанской области.

Вчера утром на одном из арсеналов Вооруженных сил, расположенном рядом с населенным пунктом, произошло возгорание, повлекшее разрывы части боеприпасов. Причины и обстоятельства произошедшего выясняются.

В настоящее время структурными подразделениями АО «НК «ҚТЖ» принимаются меры по обеспечению безопасности движения пассажирских поездов. Как сообщили в пресс-службе национального перевозчика, информация о задержке распространяется посредством громкоговорителей и справочных вокзалов, через которые проходят составы. Она будет обновляться по мере поступления новых сведений.

Национальный перевозчик просит отнестись с пониманием к сложившейся ситуации. Всю информацию по пассажирским поездам можно уточнять по номеру Единой справочной службы – 105.

Роман ЛЮБИМОВ

ПАССАЖИРЫ ПУТЕШЕСТВУЮТ МЕНЬШЕ

На 2% за год сократились пассажирские перевозки по железной дороге в РК. Казахстанцы пока не спешат путешествовать на большие расстояния.

Перевозки пассажиров железнодорожным транспортом по итогам января-мая 2019 года сократились на 2,1% за год, в то время как общие пассажироперевозки всеми видами транспорта, наоборот, выросли на 2,6%. Однако рост обеспечен исключительно внутригородскими видами транспорта.

Вместе с тем, объем перевезенных грузов и багажа железнодорожным транспортом за год к январю-маю сократился на 0,1% – с 159,5 до 159,4 миллиона тонн.

Для сравнения: объем перевозок грузов и багажа всеми видами транспорта за год вырос на 3,7% – до более 1,5 миллиарда тонн; грузооборот железнодорожного транспорта за январь-май составил 114,9 миллиарда тонно-километров против 114,4 миллиарда годом ранее (+0,4% за год).

Асель ШАЙХЫНОВА

БҮГІНГІ САН

ҮСТІМІЗДЕГІ ЖЫЛДЫҢ БЕС АЙЫНДА

2726

ПОЙЫЗ БИЛЕТСІЗ ЖОЛАУШЫЛАРДЫ АНЫҚТАУ МАҚСАТЫНДА ТЕКСЕРІЛГЕН

КҮРДЕЛІ ЖӨНДЕУ

ЖАЗҒЫ ЖОЛ ЖҰМЫСТАРЫ ҚАРҚЫН АЛҒАН

Бүгінде Қазақстан темір жолының өн бойында жазғы жол сауықтыру жұмыстары қарқынды жүріп жатыр. Семей магистральдық желі бөлімшесінде бұл жұмыс бірінші кезекте ағаш шапалдарды темірбетонды үлгіге ауыстыру бағытында жүріп жатыр.

Қуаныш ҚОЖАЕВ,
Семей

Осыған дейін магистральдық желі бойынша жалпы көлемі 1153,1 шақырым болатын бас жолдың тек 349,1 шақырымы ғана жаңа үлгіде, яғни, темірбетонды шпалдар қойылған. Бұл барлық жол көлемінің тек 30 пайызы ғана деген сөз. Ал қалған 70 пайыз жолға баяғы ағаш шпалдар төселген. Сәйкесінше оған жұмсалатын күтім де жоғары деңгейде жүргізуді қажет етеді. Тозады, желінеді, шіриді дегендей.

Бөлімше басшылығының жол сауықтыру ісі бойынша басымдық беріп отырған мәселесі де осы. Бұл орайда басты орында Дегелең – Семей және Аягөз – Ақтоғай телімдері тұр. Соңғы бес жыл көлемінде аталмыш телімдер бойын темірбетонды шпалдарға ауыстыру ісі күрт қарқын алған болатын. Бұл аумақтардың жалпы ұзындығы 604,3 шақырым десек, бүгінгі күндері соның 334,2 шақырымы, яғни, 55 пайызы темірбетонды шпалға ауыстырылды. Ал қалған 270,1, яғни 45 пайыз ағаш шпалдарды таяу жылдар аралығында бөлімшеге қарасты жол машиналарының көмегімен толықтай жаңалап алу көзделуде.

Соның ішінде биылғы жылғы бұл жұмыстардың ауқымдысы Дегелең – Жаңа-Семей аумағы болып отыр. Бұл телім бойынша 27,700 күрделі жөндеу жұмыстары жоспарланды. Соның ішінде Талды-Жалпақ қумажолдары бір маусымның ішінде толықтай жаңа темірбетонды шпалдарға ауыстырылмақ. – Маусымның 25-нен басталуы жоспарланған шаралар үшін қазіргі таңда қажетті материалдар, 800 метрлік жүп рельстер мен шпалдар толық алынды. Ал, Аягөз – Ақтоғай телімі бойынша қолға алынған 6,800 шақырым аумақтың күрделі жөндеу жұмыстары сапалы орындалды. Бүгін-ертеңдері толық тәмамдалады. Мердігер мекеме Шар-ПМС «қамшы салдырған» жоқ, – дейді НЖС-6 мекемесінің жол бөлімінің бастығы Қайыргелді Ахметжанов.

Аталмыш бағыттағы жұмыстарды жыл сайын өз деңгейінде жүргізу үшін арнайы жоспар құрылып, соның аясында тыңғылықты түрде күрделі жөндеу жүргізілуде. Мәселен, осынау екі телімдегі күрделі жөндеу жұмыстары бойынша биылғы жылғы межелі жоспар 34,2 шақырымды құрап отыр. Қазіргі болжам бойынша аумақтар 2022 жылы жаңартылып, ағаш шпалдар толықтай алынатын болады. Соның нәтижесінде пойыздың қозғалыс жылдамдығын сағатына 80/60-тан 140 шақырым сағатқа дейін арттыру мүмкіндігі туады. Бұл – «Тальго» пайызының тек осы телім бойындағы шекті мөлшері. Ал, жай жолаушылар пойызының жылдамдығы сағатына 120 шақырымды құраса, жүк пойыздары 80 шақырымдық жылдамдықпен жүйтки алатын болады. Ал бұл тиімділік бөлімшенің тасымал процесіне қатысты барлық көрсеткіштерін еселеп, үлкен табыс әкелері сөзсіз.

Жол сауықтыру ісінде күрделі жөндеу жұмыстары негізінен жергілікті «Шар-ПМС» мердігер мекемесінің көмегімен жүргізілуде. Ал биылғы жылға белгіленген орташа жөндеу және күшейтілген жөндеу жұмыстарын Семей, Жаңа-Семей және Аягөз жол дистанциясының жолшылары діттеген уақытынан бұрын бітіруде. Әйтсе де, Семей магистральдық желі бөлімшесі бойынша жазғы жол жөндеу жұмыстарының күрделілігі, табиғи-ландшафтылық әралуандылығына байланысты жазғы мерзімге қосымша жүздің үстінде жол монтерін жұмысқа алу қажеттілігі туындап отыр екен.

Суретті түсірген автор

АҚПАРАТ

КЕШЕНДІ ТЕКСЕРІЛДІ

Жақында Бейнеу станциясы торабында пойыздар қозғалысын ұйымдастыру мәселелері бойынша өндірістік міндеттерді шешуге бағытталған кешенді шаралар жүргізілді.

Маңғыстау жүк тасымалы бөлімшесі директорының орынбасары Ерлан Бүркітовтің айтуынша, тексеру басталған күні таңертеңнен бас ревизор Болат Дүйсәлиевтің және тораптық басшылар мен жұмысшылардың қатысуымен кеңейтілген отырыс өткізілді. Жиында филиалдың жыл басынан бергі 5 ай жұмыс қорытындысы тыңдалды және ағымдағы жағдайды жақсарту бойынша керекті шаралар туралы баяндалды.

Тексеру жұмыстарына машинистер де, вагон қараушылар да белсене қатысты. Сосын жұмысшылар үшін инфрақұрылым нысандарын оқу-көрсеткіштік тексеру жүргізілді. Станция бастығы Есет Хайруллин, Бейнеу жол дистанциясының директоры Берікбай Айтыманов пен сигнализация және байланыс дистанциясының басшысы Құсайын Құттыбаев пен басқа да құрылымдық мекемелер бастықтары мен олардың орынбасарлары техникалық құралдардың ақаулықтарын анықтау тәсілдерін көрсетуге атсалысты. Бұл сол құралдарға қызмет көрсететін жұмысшылар үшін маңызды болды. Одан әрі станцияда жұмыс орындарына тосыннан тексеру жүргізілді. «Мұның бәрі жоспарланған шаралар шеңберінде жүзеге асты және пойыздар қозғалысы қауіпсіздігін нығайтуға бағытталады», – дейді Е.Бүркітов.

Шахизат САРИНА, Маңғыстау

ӘРІПТЕСТЕРГЕ ҚҰРМЕТ

Ақтөбе жүк тасымалы бөлімшесінің бастығы Бөріхан Беркімбаев желілік полиция бөлімі қызметкерлерін төл мерекелерімен құттықтады. Басшы темір жол бойындағы тәртіп пен ынтымақтастық бірлескен жұмыстың жемісі екенін атап өтті.

«Барлық полиция қызметкерлерін кәсіби мерекелерімен құттықтаймын. Қоғамдағы, темір жол бойындағы тәртіп пен қауіпсіздікті сақтауда халық сіздерге сенім артады. Әрдайым сол сенімнен шығып келесіздер. Қиын да қауіпті жұмыстарыңызда табыс пен сәттілік серік болсын сіздерге. Сіздерге, отбасыларыңызға зор денсаулық, бақыт тілеймін. Елде бейбітшілік болсын...», – деді «ҚТЖ-Жүк тасымалы» Ақтөбе бөлімшесінің директоры Бөріхан Беркімбаев.

Сонымен қатар, қауіпсіздік пен тәртіпті сақтауға қосқан үлесі үшін әскерилендірілген теміржол күзетінің тексеріп қарауды ұйымдастыру бөлімінің инспекторы Әсемгүл Қоспанова, атқыштар командасының күзетшісі Оралбек Мусин және жедел әрекет ету бөлімінің күзетшілері Оңғарбек Әділов пен Болат Жонбәкіров алғыс хатпен марапатталды.

Ардақ ЕРУБАЕВА, Ақтөбе

ЖЕРГІЛІКТІ ЖҮК ТИЕУ ТАЛАПҚА САЙ

Шымкент жүк тасымалы бөлімшесінің негізгі табыс көзі өнімдерін теміржол арқылы тасымалдайтын Петро Қазақстан Ойл Продакст мұнай өңдеу зауыты болып саналады. Теміржолшылар жергілікті жүк тиеуді талапқа сай атқарып отыр.

Шымкент ЖТ бөлімшесі арқылы көбіне «Union Trans Service Limited (Юнион Транс Сервис Лимитед)» ЖШС жүк артып жатады. Серіктестік жалпы жүк тиеу көлемінің 40 пайызын құрайды.

Сонымен қатар, аймақтағы бірнеше цемент зауытының өнімі де тасымалдауда айтарлықтай табыс көзін келтіріп тұр. Яғни ЖТ бөлімінің жүк артуда 15 пайызын осы цемент құрап отыр.

Жалпы, Түркістан өңірінде құрылыс өнеркәсібі мен тамақ өнеркәсібі жақсы дамыған. Атап айтқанда, оның қатарына «Шымкент май» АҚ, «Кас-Бетон» ЖШС, «Шымкентцемент» ЖШС, «Тассай транс» ЖШС, «Кәусар транс» ЖШС, «Рауан», ЖШС, «Нурстрой ЛТД» ЖШС, «Зерде-керамика» ЖШС және т.б. кәсіпорындар бөлімшенің жүк тиеуде 30 пайыз үлесін құрайды.

Жыл басынан бері бөлімшеде жергілікті жүк тиеу жоспары ойдағыдай. Өткен 5 айда жоспар бойынша 67 044 вагон 4 107 000 тонна болса, ол 73 082 вагон 4 341 491 тоннаны құрап, 105,7 % орындалды. Шымкент ЖТ бөлімшесіндегі логистика және тасымалдауды ұйымдастыру бөлімінің мамандары 1 357 вагоннан 82 491 тоннаға ұлғайғанын атап өтті. Ал былтыр дәл осы уақытта 69 098 вагон 4 239 161 тонна жүк тиелген екен.

Статикалық жүктеме 5 айда директорлар кеңесінің жоспары бойынша 61,38 тонна болса, орындалғаны 59,41 тоннаны құрып, 96,8 % жеткен. Техникалық жоспар бойынша статикалық жүктеме 5 айда 59,38 тонна болса, орындалғаны 59,41 тонна, 100,1%.

Мамандардың айтуынша, жүк артылған 342 вагондар бос қайтқандықтан статикалық жүктеме 4 тоннаға кеміген. 2019 жылы 1538 вагон болса, 2018 жылы 885 вагон орындалған екен.

Ал жүк түсіруде техникалық жоспар 418 болса, орындалғаны 428 вагон немесе 102,5 % құрады. Өткен жылғы 465 вагоннан биыл жүктің аз түсірілген себебі жергілікті жүктердің азаюынан болып отырғаны белгілі болды. Орта тәулікте 159 вагон жүк түсірілген.

Жергілікті жүкті таратып тасу – жоспарда 265 вагон болса, орындалғаны 428 вагон. Бұл да өткен жылғы көрсеткіштен азайған. 2018 жылғы сәйкес мерзімде 462 вагонды құраған. Орта тәулікте 34 вагон аз тасымалданған. Жергілікті жүктерді жеткізу жоспарда 418 болса, 459 вагонға орындалып, 109,9% жетті.

Жансая СЫДЫҚБАЙ, Шымкент
Суретті түсірген автор

ЛОКОМОТИВ ШАРУАШЫЛЫҒЫ

ЖАЗҒЫ КЕСТЕГЕ КӨШТІ

Жаз маусымының басталуымен «ҚТЖ-Жүк тасымалы» АҚ филиалдарындағы 1336,5 бірлік локомотив жазғы жұмыс кестесіне көшті. Оның ішінде 855,5 тепловоз да, 481 – электровоз көлігі.

Сұлугүл БАКЕСОВА

Еске сала кетсек, биылғы мамыр айының соңында көктемгі комиссиялық байқау аяқталып, осы шара барысында локомотивтердің жаз маусымында мүлтіксіз қызмет етуге дайындығы тексерілген-ді. Тексеру нәтижесіне сүйенсек, «ҚТЖ-Жүк тасымалы» АҚ бойынша орташа баға 4,31 балды құрап отыр. Соның ішінде, электровоздар балы – 4,23, ал тепловоздардікі 4,36 балды құрапты. Локомотив шаруашылығы мамандары ұсынған дерекке сүйенсек, 456 локомотивтің техникалық жағдайы «өте жақсы» деп бағаланса, 710 бірлігі «жақсы», ал 38-і «қанағаттанарлық» деңгейін көрсеткен.

Мамандар көктемгі комиссиялық байқауды жүргізу барысында локомотивтерді сырлау үшін лактаусырлау бұйымдарын жеткілікті деңгейде сатып алу бойынша мәселе туындағанын айтады. Қазір бұл мәселе шешімін тапқан, сырлауды қажет етіп отырған локомотивтер күзге дейін сырланып болмақ.

Жалпы алғанда жазғы тасымал жағдайында жұмыс істеуге локомотив паркінің техникалық, мәдени, эстетикалық және санитарлық жағдайын, сондай-ақ, орташа балын есепке ала отырып, дайындығын қанағаттанарлық деуге болады. Десек те, жаз маусымында локомотивтердің қалтқысыз қызмет етуіне алдын ала тексеру жүргізетін маусымдық комиссиялық байқау локомотившілердің еңбегін, дайындығын, жауапкершілігін сараптайтын емтихан іспеттес. Сондықтан емтиханнан қамшы салдырмай сүрінбей өтетін үздіктердің болатыны сияқты, көктемгі комиссиялық байқау талаптарының үдесінен техникалары табылған локомотив пайдалану деполары да болды. Атап айтсақ, бірінші топ бойынша Защита локомотив пайдалану депосы топ жарса, екінші және үшінді орынды Сыр өңірінің локомотившілері, яғни Сексеуіл және Қызылорда локомотив пайдалану деполары өзара бөлісті. Екінші топ бойынша алдыңғы орынды қарағандылық депоның ұжымы қанжығасына байласа, екінші орын мінберінен Арыс ТЧЭ көрініп, үшінші орынды Астана локомотив пайдалану депосы иеленді. Ал байқау қорытындысының үшінші тобында бірінші орын Аягөз локомотив пайдалану депосының ұжымына бұйырып, екінші және үшінші орынды Атырау және Түркістан локомотившілері жеңіп алды.

Суретті түсірген Александр ЖАБЧУК

ҚАУІПСІЗДІК

ДИСТАНЦИЯ ЖҰМЫСЫ ДИСПЕТЧЕРДІҢ ҚОЛЫНДА

Олар – дистанция өміріне қатысты барлық ақпаратты бірінші болып еститін, басшылық пен жұмысшы персоналды байланыстырушы қызметтің иелері. Олар – керек кезінде шұғыл жағдайларда тез әрі тиімді шешім қабылдауға қабілетті, жауапты да жауапкершілігі жоғары мамандық иелері. Міне, осының бәрі диспетчерлерге тән қасиет десек, қателеспейміз.

Ұлан ОРАЗ

– Диспетчерлік қызмет – дистанция жұмысының негізін құрайды. Диспетчерлік аппарат – дистанцияның көзі мен құлағы. Негізінен бақылау функциясын атқарады. Барлық электрмеханиктер, электрмонтерлер, телім бастықтарының технологиялық процестер кестесін орындау бойынша жұмыстарын қадағалайтын осы дистпетчерлер, – дейді Астана сигнализация және байланыс дистанциясының аға диспетчері Ержан Иманбаев өз мамандығының қыр-сырымен таныстырып.

Дистанцияда аға диспетчердің қарамағында 4 диспетчер және бір талдаушы-анализатор бар. Бір ауысымда 3 адам қызмет етіп, тәулік бойы жалғасады. Олар пойыздар қозғалысы қауіпсіздігін қамтамасыз ету бойынша кестенің орындалуы, одан бөлек жаңғырту, жаңа технологиялар енгізу бойынша бақылау жасайды. Пойыздардың тоқтап қалуы, құрылғылардың істен шығу себептерін зерттеу барысында көмектеседі.

Пойыз диспетчерлері, жолшылар, қозғалысшылар, энергетиктер және тағы басқа өндіріс басында жүрген теміржол қызметкерлерімен тікелей телефон арқылы байланыса отырып, өзара бірлікте жұмыс істейтін диспетчерлер кез келген түйінді мәселенің шешімін тауып, керек кезінде шұғыл шара қабылдайды. Сырттан келетін барлық хабарламаларды қабылдаушы ретінде олар телефон тұтқасында қашан да сақ және ширақ, сергек отыруға тиіс.

Бәріміздің басты мақсатымыз – қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз ету. Пойыз диспетчерлері басқарады, біз қызмет көрсетеміз. Түнде бір оқыс оқиға болса, оны басшылыққа жеткізіп, қажет кезінде шұғыл шара қолданамыз. Яғни, біз қалай дейміз, элетрмонтерлер мен электрмеханиктер солай жасайды. Белгі беру, бағыттама бұрмаларының үздіксіз қызметін қамтамасыз етеміз. Кез келген жағдайға қатысты барлық ақпарат бірінші болып диспетчерге хабарланады, келген әрбір хабарлама бойынша арнайы журналға барлық мәліметтер тіркеледі, – дейді Ержан.

Оның айтуынша, ШЧ саласы бойынша диспетчерлік қызмет оңай емес. Бұл қызметке СЦБ мамандары, яғни сигнализация, орталықтандыру және блокировкалау бойынша білім алған, сонымен қатар жүйке жүйесі мықты, түрлі мінездегі адамдармен жұмыс істей білуге бейім, стреске шыдамды жандар келеді. Себебі жұмыс болған соң, әр адам әртүрлі болады. Солармен жеке мінез ерекшеліктеріне қарай қатынас орнатып, адамдарды керекті жеріне бағыттай алу, әрі сәйкесінше қатаң бақылау жасай алу қасиеттері қажет-ақ.

Әр ай сайын қорытынды талдау жасау, өте көп ақпарат, жеделхаттар, инструкциялармен жұмыс жүргізу – Ержан секілді диспетчерлердің күнделікті жұмысы.

Суретті түсірген
Александр ЖАБЧУК

СЕМИНАР-КЕҢЕС

КЕЛІСІП ПІШКЕН ТОН КЕЛТЕ БОЛМАЙДЫ

Жамбыл жүк тасымалы бөлімшесінің ұйымдастыруымен Шымкент, Жамбыл, Қарағанды және Алматы жол бөлімшелерінің өкілдері қатысқан кеңейтілген түйіспелік семинар-кеңес өтті. Шараға «Қазақстан темір жолы – ЖТ» АҚ тарапынан да арнайы өкілдер қатысты.

Жасұлан СЕЙІЛХАНОВ,
Тараз

Кеңес отырысына төрағалық еткен Жамбыл жүк тасымалы бөлімшесі директорының бірінші орынбасары Үмітбек Рысбеков кездесудің мәнмаңызына тоқталды. Семинар кеңестің күн тәртібіне арқау болған тақырып – бөлімшелер арасындағы пайдалану жұмыстарында жұмыла әрекет ету және проблемалық мәселелерді бірлесе шешу. Бір-бірімен түйісетін бөлімшелердегі пайдалану, жүк тасымалы, пойыздар қозғалысы кезінде орын алып жататын келеңсіздіктер, күрделі мәселелер сөз болып, пойыздардың кідіріссіз жүріп-тұруында тасымал процесіне қатысатын әр теміржолшының рөлі жайлы қозғалды. Сондай-ақ, Ү.Рысбеков Жамбыл бөлімшесінің техникалық сипаттамасымен таныстырып өтіп, Қырғызстан темір жолымен ардағы қатынас жөнінде баяндап өтті.

– Жыл басында Меркі станциясында Қырғызстан темір жолы делегациясымен Жамбыл жүк тасымалы бөлімшесі басшылығының кездесуі өтіп, онда бірқатар мәселелер талқыға салынып, ортақ мәмілеге қол жеткізілді. Нәтижесінде бүгінде қырғыз елі мен біздің бөлімше арасында шешілмей қалған түйінді мәселе жоқ, – деді ол.

Келесі кезекте «Қазақстан темір жолы – Жүк тасымалы» АҚ пойыздар қозғалысын басқару департаментінің басшысы А.Рахметжанов сөз сөйлеп, бөлімшелердің бес ай ішінде атқарған жұмыстарының пайдалану көрсеткіштеріне тоқталды. Сондай-ақ, контейнерлік пойыздар төңірегіндегі өзекті мәселелерді тілге тиек етті.

– «Қазақстан темір жолы» табысының негізгі бөлігі осы жүк тасымалынан түсетінін жақсы білесіздер. Сондықтан, компанияның тұрақты дамуын қамтамасыз ету үшін контейнерлік пойыздардың жылдамдығын арттыруға барынша күш салуымыз керек. Бүгінгі таңда Семей, Қызылорда, Шымкент жүк тасымалы бөлімшелерін қоспағанда қалған барлық бөлімшелерде контейнерлік пойыздардың пайдалану көрсеткіші орындалып отыр. Сондықтан, осы бағыттағы жұмысты одан әрі жандандырып, бөлімшелер арасындағы өзара байланысты арттыру арқылы кедергілерді дер кезінде жойып отыру үшін осындай кеңестерді жиі өткізіп, ортақ мәселелерді талқылап, шешімін табуға тырысуымыз керек, ал келісіп пішкен тон келте болмайтыны анық, – деді департамент басшысы.

Ал аталған департаменттің 2-деңгейлі бас менеджері Ч.Мергалым бөлімшеішілік түйістердегі пойыздар алмасуының тәуліктік ауысымы айырмашылықтары бойынша түйінді мәселелерге тоқталып өтіп, биылғы өткен 5 айда ішкі және сыртқы түйісте бекеттерде тәуліктік ауысым жоспарын жасау кезінде жіберілген кемшіліктерді тізіп шықты. Сөйте келе, жүк пойыздарын ішкі-сыртқы түйіспе бекеттерден өткізудің тәуліктік ауысым жоспары сапасыз жасалатындығын және жергілікті жүктерді уақытылы тиеп, өткізу жұмыстарын да барынша жандандыру қажеттігін атап өтті.

Ал «ҚТЖ – Жүк тасымалы» АҚ пойыздар қозғалысын басқару департаменті тобының 2-деңгейлі менеджері О.Асылбеков биылғы бес айдағы пойыздардың жүріс қауіпсіздігіне қатысты түйінді мәселелерді тілге тиек етті. Айталық, пойыздар қауіпсіздігіне қатысты осы есепті кезеңде 46 оқиға тіркелген, ал былтыр бұл көрсеткіш 36 ғана болған екен. Ал адам басу оқиғаларына темір жолдың еш кінәсі болмаса да, сақтық шаралары күшейтіліп жатса да, 19 оқиға тіркеліпті. Былтырғы есепті кезеңмен салыстырғанда (2018 жылдың бес айында – 21 оқиға) 2 оқиғаға азайған, әрине. Бірақ, осы он тоғыз оқиғаның ішінде адам өлімімен аяқталғандары аз емес. Сондықтан кеңесте қауіпсіздік мәселесінің қайта-қайта көтерілуі бекер емес. О.Асылбеков жиында жыл басынан бүгінге дейін сақтықты ескерткен, темір жол аумағында жүрудің қауіптілігін жұрт жадына салған сансыз рейд өтіп, баспасөз беттерінде 29 мақала жарық көріп, ал бірінші басшылар телеарналар арқылы халыққа құлағдар еткенін айтып өтті. Одан бөлек, PR департаментімен бірлесіп 3 видеоролик әзірленіп, олар темір жол мекемелері аумағында көрсетіліп, әлеуметтік желілерде де кеңінен таратылыпты.

Сөз соңында департамент менеджері барлық станция басшыларына тағы құлаққағыс жасап, «Станция басшысы күні» жиындарында әскерилендірілген темір жол күзеті қызметкерлерімен қауіпсіздікті күшейту шараларын пысықтап, станциялар аумағы мен темір жолдың бойында бөгде адамдардың бей-берекет жүруін тыюға барынша басымдық беруді тапсырды.

Бұл семинар-кеңесте локомотив бригадаларының тынығуына жағдай жасау мәселелері де сөз болды. Мәселен, Ү.Рысбеков Тараз станциясындағы локомотив бригадаларының демалыс үйінде төсек орындардың жетіспеушілігінен машинистердің тынығу орны стандарттар мен нормаларға сай келмей тұрғанын жеткізіп, транзит паркінде үш қабатты ғимарат барын, егер қаржы қарастырылса, сол ғимаратты жабдықтап, демалыс орны етіп жасақтауға болатынын ескертіп, ой салды.

Кеңесте өңірлік бөлімшелер басшылығының өкілдері де сөз алып, әңгіме өзегіне айналған мәселелерге үн қатты. Ортақ шешім қабылдап, түйінін тарқатуға қатысты өз ойларын жеткізіп, ұсыныстарымен бөлісті.

Кеңес қорытындысында жиынға келген барлық бөлімше басшыларына пайдалану көрсеткіштерін, локомотив пен локомотив парктерін пайдалануды жақсарту, пойыздар қозғалысы мен тәуліктік ауысымдар жоспарының сапасын арттыру, жалпы жүк тасымалында кезігетін кедергілерді болдырмау жұмыстарын тыңғылықты атқару тапсырылды.Одан бөлек, бөлімше мен құрылым басшыларына да жекелеген міндеттер жүктелді.

Жамбыл жүк тасымалы бөлімшесі директорының бірінші орынбасары Үмітбек Рысбеков жиналғандар атынан осындай шараның өтуіне тікелей бастамашы болған Жүк тасымалы басшылығына алғысын айтты.

СЕМИНАР

АЛТЫНКОЛЬ ДЛЯ ПРАКТИКИ

Участники пилотного проекта обучения работников АО «КТЖ – Грузовые перевозки» на тему «Организация перевозки грузов в перегрузочном сообщении на пограничных станциях» посетили станцию Алтынколь. Здесь полученные теоретические знания были закреплены на практических занятиях.

Ирина БЕКТИЯРОВА,
Алтынколь

Сотрудники железнодорожной компании, Ассоциации национальных экспедиторов РК (АНЭК), Союза транспортников Казахстана «Kazlogistics» и других компаний непосредственно познакомились с технологическим процессом пограничного разделительного пункта, его перегрузочными площадками, узнали детали тарифообразования, а также взаимодействия с таможенными и пограничными службами, другими причастными организациями и, конечно, выяснили многие секреты сотрудничества с китайскими партнерами.

Один день семинара не случайно был проведен именно на Алтынколе. Внеклассная станция является стыковым пунктом на границе Казахстана и Китая, здесь в отличие от других, где ведется только погрузка и выгрузка, осуществляются также перегрузочные работы с узкой (1435) на широкую (1520) колею для отправки поездов из Китая по территории Казахстана в Среднюю Азию, Россию, страны Кавказа, Турцию, Европу.

Главный инженер Алтынколя Максат Мамбеткулов отметил, что общая площадь раздельного пункта 340 га, протяженность 7 километров. Здесь имеются три перегрузочные площадки – сухой порт Khorgos Gateway, «ЕвроТранзит» и «Кедентранссервис». В последнее время 50% импортных грузов подается на сухой порт, 34% остаются у «ЕвроТранзита» и 16% – у «Кедентранссервиса». Контейнерные поезда достаются сухому порту. При этом обработка одного контейнерного поезда с момента прибытия в парк «Т» до отправления в сторону Алматы и далее по маршруту следования должна занимать не более 3 часов 55 минут. Станция с таким графиком справляется.

> **«В СТРАНЫ ЕВРОПЫ, СРЕДНЕЙ АЗИИ И ПЕРСИДСКОГО ЗАЛИВА ЧЕРЕЗ АЛТЫНКОЛЬ ЗА 5 МЕСЯЦЕВ ТЕКУЩЕГО ГОДА ПРОПУЩЕНО 370 КОНТЕЙНЕРНЫХ ПОЕЗДОВ. В 2016 ГОДУ ИХ БЫЛО МЕНЬШЕ – ВСЕГО 203, В 2017 – 421, ЗА ВЕСЬ ПРОШЛЫЙ ГОД – 916.**

Алтынколь в полной мере готов к увеличению грузопотока. И перспективы прослеживаются динамичные. Так, на одном из совещаний руководство стыковой станции Хоргос на китайской стороне сообщило, что поставленная задача на этот год по транспортировке 2,7 миллиона тонн грузов может быть значительно перевыполнена. Китайская сторона готова сдать на казахстанскую от 3,5 до 4 миллионов тонн грузов.

Однако, имеется единственный нюанс – таможня на китайской стороне не работает в ночное время. И как только будет найдено решение долгожданного вопроса, погранпереход перейдет на круглосуточный режим. А это значит – сможет пропускать уже не 9-10 составов, а обрабатывать до 20 единиц в сутки.

Участников обучающего семинара также интересовали важные вопросы как самого процесса перегрузочной работы, так и оформления документации, понимания принципов работы таможни, фитосанитарных и других служб. Для товарных кассиров, экспедиторов, логистов, которых в группе было большинство, все эти вопросы имеют первостепенное значение. К примеру, руководителя департамента качества и квалификации ТОО «Атасу логистик» Марину Римскую интересовало не только как производится перегруз, оформляется декларация, но и как подается порожний подвижной состав, при каких ситуациях выставляются штрафы и санкции на сухом порту. На все вопросы «учеников» менеджеры Алтынколя, сухого порта Khorgos Gateway, «ЕвроТранзита» и «Кедентранссервиса» дали исчерпывающие ответы.

Менеджер департамента организации погрузки АО «КТЖ – Грузовые перевозки» Кайрат Жумабаев считает, что выездное заседание прошло очень плодотворно:

– Такие семинары с практическими занятиями дают положительный эффект дальнейшего сотрудничества и в целом совершенствования перевозочного процесса.

Фото Максима МОРОЗОВА

ЛОГИСТИКА

НОВЫЕ ПЕРСПЕКТИВЫ СЭЗ «ХОРГОС – ВОСТОЧНЫЕ ВОРОТА»

На территории Специальной экономической зоны «Хоргос – Восточные ворота» введены в эксплуатацию складские помещения класса «А». Общая площадь двух складов составляет почти 25 тысяч квадратных метров, а рабочая высота – 12 метров. Таким образом, в Хоргосе появилась новая точка притяжения.

Асель ШАЙХЫНОВА

Напомним, строительство складских помещений состоялось в рамках реализации 65-го шага «Плана нации – 100 конкретных шагов» – «Интеграция Казахстана в международные транспортно-коммуникационные потоки». Запуск проекта по созданию мультимодального транспортного коридора «Евразийский трансконтинентальный коридор».

Объект оснащен автоматической системой пожарной сигнализации и находится на огороженной и круглосуточно охраняемой территории. В зоне складских помещений также предусмотрены парковочные места для легкового и грузового автотранспорта. Кроме того, оба складских помещения оборудованы тридцатью автоматическими доками для эффективной организации процессов по приему и отгрузке товаров.

– Складской комплекс находится на территории логистической зоны СЭЗ «Хоргос – Восточные ворота», что позволяет размещать грузы согласно процедурам свободной таможенной зоны, в соответствии с чем иностранные товары могут находиться в пределах территории логистической зоны СЭЗ без уплаты таможенных пошлин, налогов, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин до определения окончательной таможенной процедуры, – говорит генеральный директор АО «KTZ Express» Дмитрий Абдуллаев.

Так, для упрощения коммерческих и технологических процедур АО «KTZ Express», помимо услуг мультимодального перевозчика и услуг по хранению и обработке грузов на территории логистической зоны СЭЗ, готово предоставлять услуги по оформлению импортно-экспортных операций как в качестве уполномоченного экономического оператора, так и таможенного представителя.

Располагаясь вдоль транзитных коридоров между Китаем и странами Европейского союза, Ираном, Турцией, Россией и Центральной Азией, данный объект имеет огромные перспективы для активного использования в логистической и дистрибьюторской деятельности. Представители отечественного и иностранного бизнеса уже сейчас подают заявки для аренды складских помещений.

– Для АО «KTZ Express» это новый и перспективный вид деятельности. Постоянно развиваясь, компания находится в поиске новых решений для всех видов груза, организуя не только перевозочный процесс, но и такие сопутствующие сервисы, как организация складской логистики, – подчеркнул Дмитрий Абдуллаев.

Кроме того, реализация проекта увеличила площадь складских помещений класса «А» в Республике Казахстан на 5%.

Как отмечают потенциальные клиенты, складские помещения в СЭЗ «Хоргос – Восточные ворота» привлекают их тем, имеют выгодное местоположение благодаря доступу к железнодорожной станции Алтынколь и к автомобильной трассе Западная Европа – Западный Китай. Склады востребованы структурами, представляющими различные отрасли – не только логистические, но и почтовые операторы.

Привлекает клиентов и качество строительства данного объекта. Так, проект по строительству современных складских помещений класса «А» на территории «Хоргос – Восточные ворота» вел портфельный фонд АО «Казына Капитал Менеджмент» – Kazakhstan Infrastructure Fund (KIF) под управлением Verno Capital.

По словам специалистов, склады класса «А» – сооружения, призванные обеспечить наилучшие условия хранения любых типов груза, которые отвечают международным требованиям логистики, в частности, это усовершенствованные системы пожаротушения, высокие потолки, позволяющие проводить установку многоуровневого стеллажного оборудования, полы с антипылевым покрытием, выдерживающие нагрузку 5 тонн на квадратный метр, и другое.

БЕЗОПАСНОСТЬ

ДЕЙСТВЕННЫЙ СОЮЗ

В Алматинском отделении магистральной сети состоялся «круглый стол» с участием представителей Семиреченской транспортной прокуратуры, руководства ЛУВД, работников акиматов районов по вопросам безопасности движения на железнодорожном транспорте.

Елена КОЛДАСБАЕВА,
Алматы

Поводом встречи стал злободневным вопрос – наезд на людей, скот в границах Алматинского отделения магистральной сети.

Анализ случаев экстренного торможения локомотивов и сообщения машинистов показали, что только с начала года допущено пять наездов на людей, из них три – с летальным исходом. Четыре случая допущены на перегонах Алматы-1 – Бурундай, Бурундай – Аксенгир, Аксенгир – Шамалган, Шамалган – Жингельды участка Алматы – Отар и один на перегоне Алматы – Медеу участка Алматы – Сарыозек, обслуживаемой Алматинской дистанцией пути. В трех случаях из пяти установлен суицидальный характер.

В ходе встречи прозвучало, что машинисты принимают все меры по предотвращению наездов на людей и скот. В большинстве случаев избежать столкновения не удается.

– Любой наезд приносит тяжелую психологическую травму локомотивной бригаде, не говоря уже о порче локомотива. Особую обеспокоенность вызывает положение на участках Алматинской и Алтынкольской дистанций пути, где фиксируется большая часть подобных происшествий. Столкновение или экстренное торможение во избежание наезда может привести к сходу вагонов с рельсов, причинению вреда здоровью людей, находящихся в поезде, повреждению подвижного состава, нарушению графика движения поездов, а также создает угрозу для окружающей среды в случае повреждения вагонов с опасными грузами, – отметил Адиль Дуйсеев.

За 5 месяцев текущего года на участках Алматы – Отар, Жетыген – Алтынколь было применено 121 экстренное торможение из-за выхода на путь скота, при этом наезд предотвращен в 85 случаях. И это несмотря на регулярно проводимую профилактическую работу с населением по разъяснению правил выпаса вблизи железной дороги. Проведено 34 собрания с участием 1329 человек, вручено 2974 выписки, наложены административные штрафы владельцам скота.

По недопущению ДТП на переездах проведено 22 рейда. Также на совещании говорилось о подростках, которые устраивают игры на путях, делают селфи на вагонах. С начала года посторонними лицами допущены повреждения кабельной линии СЦБ и связи на перегоне Алматы1 – Алматы-2.

В свою очередь работники транспортной полиции и прокуратуры заверили, что активизируют работу совместно с железнодорожниками в этом направлении.

НОВОСТИ

НА БОРЬБУ С БЕЗБИЛЕТНИКАМИ

В Карагандинском регионе в рамках реализации проекта «Адал жол» проходят рейдовые мероприятия по выявлению нарушений правил перевозок пассажиров, багажа, грузов, грузобагажа и почтовых отправлений, а также провоза безбилетных пассажиров в поездах, курсирующих по территории области.

За 6 месяцев текущего года в пути следования было проверено 17 пассажирских поездов, из них 6 пассажирских поездов АО «Пассажирские перевозки», один АО «Пригородные перевозки», а также 10 пассажирских составов частных перевозчиков, таких как ТОО «NOMADAS», ТОО ПК «Турксиб Астана, ТОО «Туран-Экспресс» и ТОО «Марал-Нур».

– Всего сотрудниками инспекции транспортного контроля по Карагандинской области совместно с департаментом Агенства РК по делам государственной службы и противодействию коррупции по Карагандинской области, а также Линейным отделом полиции на станции Караганда-Сортировочная было выявлено 263 нарушения. В их числе неисправность освещения, системы кондиционирования воздуха, пожарной сигнализации, отсутствие сигнального оборудования, резервуаров холодной питьевой воды, просроченные медицинские аптечки. Ко всему прочему, был зафиксирован факт провоза 71 безбилетного пассажира, – рассказывает и.о. руководителя отдела контроля на железнодорожном и водном транспорте Виталий Джанабаев.

Кроме того, при проверке международного пассажирского поезда №316 сообщением Казань – Ташкент выявлен факт провоза неоформленного грузобагажа общим весом 1 тонна 741 килограмм, который был снят с поезда и взвешен на станции Караганда.

На основании выявленных нарушений правил перевозок пассажиров, багажа, грузов, грузобагажа и почтовых отправлений, составлены акты и возбуждены в отношении виновных как юридических так и должностных лиц 10 административных производств, из них 7 материалов по статье 623 пункта 4 КРКоАП на сумму 44187,5 тысячи тенге, а также 3 материала по статье 571 части 4 КРКоАП на сумму 94687,5 тысячи тенге.

Светлана МОГАЙ, Караганда

В СЕРЕБРЯНКЕ РЕМОНТИРУЮТ ПУТИ

Средний ремонт двух километров пути на перегоне Селезневка – Серебрянка выполнили на Серебрянской дистанции пути (ПЧ-38). Всего в этом году планируется отремонтировать 14 километров.

– В этом году будем проходить средним ремонтом пути на перегонах Ермаковка – Огневка, Огневка – Серебрянка, – перечислил начальник Серебрянской дистанции пути Фархат Белгибаев.

Помимо этого, в ПЧ-38 в рамках летних путевых работ запланирована укладка шести стрелочных переводов на железобетонной основе взамен старых – на станциях Серебрянка, Огневка, Тургусун и Селезневка.

Также пройдет модернизация пути на пяти километрах – это смена рельсов Р-50 на Р-65 на более жесткую основу. Путейцы не забывают и о текущем содержании пути. Получено 4796 шпал для этого вида работ и еще 4000 – на средний ремонт. Одновременно с этим серебрянские путейцы после плановой, апрельской, оборки камней на косогорах вдоль железнодорожного пути, которая прошла перед весенним комиссионным осмотром, будут проводить еще одну. Необходимость в ней возникла из-за затяжных дождей, которые довольно часты в июне этого года на территории Восточного Казахстана. Для того чтобы камни не стали угрозой безопасности движения поездов, их заблаговременно собирают работники ПЧ-38, специально обученные промышленному альпинизму.

Ольга УШАКОВА, Усть-Каменогорск

ОТЛИЧНО СПРАВИЛИСЬ

В пассажирском тупике нечетного парка станции Алматы-1 прошли пожарно-тактические учения по отработке действий при тушении пожара в результате задымления в подвижном составе

В 10.40, по тактическому замыслу, загорелся крытый вагон. Случай задымления был передан по цепочке – дежурному по станции Алматы-1, дежурному по отделению грузовых перевозок, после – начальнику станции Алматы-1. Моментально были оповещены службы формирования предприятий станции, военизированной охраны, пожарного поезда, пожарной части Турксибского района города Алматы.

В срочном порядке был развернут оперативный штаб, куда вошли руководители пожарно-тактического учения.

Далее к месту условного пожара после получения приказа прибыл пожарный поезд ст. Алматы-1 с боевым расчетом 10 человек. Начальник поезда определил решающее направление ведения сил и средств по задымлению нижнего сливного прибора вагона-цистерны. Также было установлено, что ремонт вагона-цистерны был произведен в 2017 году

Вагон отцепили от грузового поезда и маневровым тепловозом выставили на 35 пассажирский тупик. При тушении условного пожара расход воды составил 6,5 тонны, пены – 140 килограмм, бензина –15 литров. В 11.14 пожар был локализован.

– На учениях был выработан алгоритм действий всех причастных, отработка навыков работников по тушению пожара, бойцы пожарного поезда успешно справились и способны выполнять поставленные задачи по проведению аварийно-спасательных работ, связанных с тушением пожаров, – отметил начальник поезда Алматы-1 Сериккан Буромбаев.

Милена КАИРОВА, Алматы

Акционерное общество «КТЖ – Грузовые перевозки» уведомляет об изменении с 5 июля 2019 года цен на услуги локомотивной тяги при перевозке грузов железнодорожным транспортом во внутриреспубликанском и международном (экспортно-импортном) сообщениях и уровня ставок платы за пользование грузовыми вагонами и контейнерами, сборов за дополнительные услуги, связанные с перевозкой.

Более подробная информация размещена на сайте: www.ktzh-gp.kz»

ПАМЯТЬ

НИКТО НЕ ЗАБЫТ...

Представители железнодорожных предприятий, ветеранской организации, профсоюза Усть-Каменогорска 22 июня пришли к Вечному огню у Мемориала Славы, чтобы вспомнить воинов из Восточного Казахстана, погибших в Великой Отечественной войне.

Ольга УШАКОВА,
Усть-Каменогорск

Местом радости по случаю Победы и скорби по погибшим в боях стал в Усть-Каменогорске Мемориал Славы. Ежегодно по традиции 9 мая и 22 июня руководители железной дороги вместе с представителями крупных предприятий региона, учебных заведений, государственных структур приходят к Вечному огню с цветами. Как правило 22 июня мероприятия проходят более сдержанно, строго, по сравнению с празднованием Победы. В этот раз железнодорожники пришли во главе с главным инженером Восточно-Казахстанского отделения грузовых перевозок Отарбеком Касымбековым. Были представители от каждого предприятия Семейского отделения магистральной сети, председатель профкома Восточно-Казахстанского отделения грузовых перевозок Берикхан Тлеужанов. Для возложения цветов пришел, несмотря на свой почтенный возраст, председатель регионального Совета ветеранов-железнодорожников Толеген Исабаев.

Сначала состоялся короткий митинг, затем собравшиеся почтили погибщих Минутой молчания. Закончилось мероприятие возложением цветов к Вечному огню.

Фото Берикхана ТЛЕУЖАНОВА

ДЕМАЛЫС

МАШАТТА МАУСЫМ БАСТАЛДЫ

Биылғы жазда Шымкент ЖТ бөлімшесі теміржолшыларының балалары жылдағыдай табиғаты көркем, ауасы таза, Түлкібас ауданында орналасқан Машат лагерінде демалады.

Жансая СЫДЫҚБАЙ,
Шымкент

Маусымның алғашқы онкүндігінде Шымкент бөлімшесінен алғашқы лекпен аттанған 25 бала тамылжыған табиғат аясында 14 күн демалып оралды. Ал 24 маусым күні екінші кезекке жолдама алған 100 бала бүгінгі таңда лагерьде жаз қызықтарын бастан кешіп жатыр.

Оңтүстік өңірде туризм саласында келушілерді қызықтыра білетін демалыс орындары өте көп. Соның бірі – осы Машат лагері. Мұнда балаларға арналған қызықты бағдарламалар жетерлік, барлық жағдай жасалған. Онда маусым бойы білікті медицина қызметкерлері мен педагогтар лагерьге келген балалардың тәрбиесіне баскөз болады. Сонымен қатар, демалыс орнында кез келген болуы ықтимал қауіп-қатерлер ескеріліп, өрт және санитарлық нормалардың бәрі де алдын ала қамдастырылған. Балалар мұнда тек қана тамақтанып қоймай, бассейнде жүзеді, спорттың түр-түрімен айналысып, өзара сайысады.

Балалардың қауіпсіздігіне аймақтық кәсіподақ комитеті жауап береді. НОД ГП-9 бойынша қызметкерлермен жұмыс жасау бөлімінің бастығы Серік Тілеуімбетов биыл балалар демалысына 175 жолдама берілгенін айтып өтті.

«Бірінші кезек 10 маусымнан басталды.7 және 14 жас аралығындағы 25 бала бүгінгі таңда лагерьге барып келіп қойды. 24 маусымда екінші кезеңмен 100 бала Машат лагерінде демалуда. Ал үшінші кезең 8 тамызда басталады. Оған қалған 50 бала барады. Осымен биылғы жылға 175 баланы жазғы демалыспен қамтимыз», – дейді Серік Тілеуімбетов.

Оның айтуынша, былтырғы жылмен салыстырғанда биыл балаларға жолдама аз бөлініпті. Былтыр бөлімше бойынша 475 бала барған екен. Ал биылғы квота бар болғаны 175 екен. «Биыл тек біздің бөлімшеде ғана емес, бүкіл филиалдарда солай аз бөлініп отыр», – дейді қызметкерлермен жұмыс жасау бөлімінің бастығы.

Айта кетейік, жолдама бөлер кезде көпбалалы, әлеуметтік жағдайы төмен отбасылар мен мүмкіндігі шектеулі балаларға басымдық беріліпті.

– Біздің міндетіміз – балаларға жолдама беру ғана емес, оларға ыңғайлы, қауіпсіз, танымдық көкжиегін кеңейтетін орта сыйлау. Балаларға естен кетпес тамаша әсер қалдыру, – деді С.Тілеуімбетов.

СПОРТ

ЛУЧШИЕ НА РЕСПУБЛИКАНСКОМ УРОВНЕ

Более 200 железнодорожников в составе 18 команд со всех уголков страны поборолись за звание лучших на Республиканских соревнованиях АО «НК «Қазақстан темір жолы» по летним видам спорта. Кубок по итогам общекомандного зачета завоевал Карагандинский регион.

Площадкой для проведения состязаний, которые прошли в с 17 по 21 июня, выбрана спортивная база «Жаксы-2» Щучинско-Боровской курортной зоны.

В торжественной церемонии открытия приняли участие заместитель начальника станции Курорт-Боровое Абылайхан Баймуратов, директор Курорт-Боровского эксплуатационного локомотивного депо Кажыбек Нашанов и главный менеджер департамента управления человеческими ресурсами АО «НК «ҚТЖ» Акмарал Байгабулова.

– Главной целью этого масштабного спортивного мероприятия является популяризация физической культуры и спорта среди работников отрасли, укрепление здоровья, а также отбор и подготовка спортсменов-железнодорожников в составы сборных команд ҚТЖ, – отметила она в своем приветственном слове. – Республиканские соревнования имеют особое значение – они демонстрируют преемственность спортивных традиций, объединяют коллег из разных регионов, позволяют проявить таланты и повысить свое мастерство. Желаю участникам везения и ярких побед!

Выявить лучших предстояло в шести видах спорта: настольном теннисе, легкоатлетическом кроссе, мини-футболе, гиревом спорте, легкоатлетическом эстафетном беге и шахматах.

В состав каждой команды вошли 11 человек: 8 мужчин (из них два ветерана от 40 лет и старше), три женщины (из них одна – ветеран от 35 лет и старше) и инструктор по спорту, который тоже мог принимать участие в соревнованиях.

Помимо железнодорожников из 14 регионов страны, в Боровое приехали представители станций Достык и Алтынколь, АО «Военизированная железнодорожная охрана» и ТОО «Порт Курык».

Победителей выявляли в личных и командных зачетах. Так, в гиревом спорте мужчинам, в том числе ветеранам, предстояло выполнить упражнение «рывок» с 24-килограммовой гирей. Лучшими в этом виде спорта стали представители Павлодарского региона – первое общекомандное место. На втором – работники Костанайского региона, а на третьем – Акмолинского. В личном зачете «золота» удостоился Николай Сидоренко из Караганды, «серебра» – Василий Трясорук из Костаная, а замкнул тройку призеров Сарсенбай Байдалинов (команда АО «ВЖДО»). Среди ветеранов первое место занял Павел Керекеша (Акмолинский регион), а Бронислав Бабий (Павлодар) и Бахит Мамбеткулов (Тараз) стали вторым и третьим, соответственно.

В настольном теннисе принимали участие по два человека в составе команды – мужчина и женщина. По итогам матчей первое место общекомандного зачета завоевали теннисисты Карагандинского региона, второе – Семейского, а третье – Акмолинского.

В личных зачетах места распределились следующим образом. Среди женщин лучшей стала Татьяна Шендерей (Акмолинский регион), «серебро» – у Галины Золотухиной из Караганды, а «бронза» – у Натальи Мешковой (Семей). Среди мужчин победителем стал Ербол Медеуов (Актобе), вторым – Рустем Мухаметжанов (Семей). А «бронзу» получил Анатолий Ивасев (Караганда).

В шахматах также команды были представлены мужчиной и женщиной. Командные соревнования прошли по швейцарской системе. В этом виде спорта победителем общекомандного зачета стал Шымкентский регион, в шаге от него остановились шахматисты Актобинского региона, а на третью ступень пьедестала почета поднялись представители Караганды.

В личных состязаниях лучшим стал Альберт Колдасбаев (Алматы), на втором месте – Павел Маньшин (Шымкент), на третьем – Уакбай Тогусов (Актобе). Обойти всех соперниц и стать первой среди представительниц прекрасного пола удалось Елене Маньшиной (Шымкент). Чуть меньше повезло Гульжан Джуматаевой из Акмолинского региона – второе место, а третье – у Гульжан Таменовой из ВЖДО.

Программа соревнований по легкоатлетической эстафете предусматривала шесть этапов на разных дистанциях. В составе каждой команды – 4 мужчины и 2 женщины (в том числе по одному ветерану). Самыми быстрыми стали работники Павлодарского региона. «Серебро» – у Семейского, а «бронза» – у Карагандинского.

В мини-футболе удача улыбнулась спортсменам из порта Курык, уступили им футболисты Актобе, а замкнули тройку лидеров представители Жамбылского региона.

В легкоатлетическом кроссе первыми стали железнодорожники Акмолинского региона, вторыми – Костанайского, а третьими – Павлодарского.

По итогам общекомандного зачета главный трофей соревнований – кубок победителя – получила сборная Карагандинского региона. «Серебро» – у Актобинского, а «бронзу» завоевали спортсмены Семея.

– За столько лет наш регион впервые оказался в тройке призеров на республиканских соревнованиях. Второе место – это большая радость для нас. Мы шли к этому результату целый год, упорно тренируясь и отбирая лучших спортсменов-железнодорожников на региональных турнирах. Немного подвели результаты по гиревому спорту, главный фаворит команды перед соревнованиями заболел, и пришлось срочно искать замену. Теперь есть к чему стремиться на следующий год. «Серебро» – уже большой успех. Коллеги и руководство встречали нас овациями. Спасибо организаторам за возможность проявить себя и почувствовать вкус победы! – поделилась эмоциями инструктор по спорту Актобинского отделения магистральной сети Нургуль Батырхан.

Всех призеров отметили медалями, грамотами, кубками и памятными призами.

Любовь РОВБА
Фото Ольги ЛИПЧАНСКОЙ

ЖЕҢІСПЕН ОРАЛДЫ

Бурабай қаласында өткен жазғы спорт түрлері бойынша республикалық бәсекеден Ақтөбе бөлімшесі жеңіспен оралды. Қазақстанның барлық қалаларынан он сегіз команда қатысқан айтулы додада өңір теміржолшылары екінші орынға қол жеткізді.

Бөлімшенің спорт нұсқаушысы Нұргүл Батырханның айтуынша, ақтөбелік теміржолшы-спортшылар минифутболдан да екінші орын алған. «Минифутболдан әріптестеріміздің үздік ойын көрсеткенінің куәсі болдық. Марат Шәмпиев, Нұрсұлтан Тұраров, Қайрат Айтжанов, Мақсат Нұрмағамбетов, Ербол Медеуов және Айбек Жолдыбаев сынды теміржолшылар кәсіби ойыншылардан бір де кем емес ойын үлгісін көрсетті. Олардың әрқайсысы – бөлімшенің бір-бір мықтылары.Сонымен қатар, Қандыағаш локомотив депосынан қатысқан Раушан Жиенбаева мен Уақбай Тоғысов шахматтан командалық жарыста 2-орынды иеленсе, ерлер арасынан Уақбай Тоғысов 3-орын алды. Қызмет пен спортты қатар алып жүрген мамандарымыздың жетістігі мол», – дейді спорт нұсқаушысы.

Сондай-ақ, жеңіл атлетикадан 1 мың метрлік дистанцияда бағын сынаған Никельтау жұмысшысы Айбек Жолдыбай 3-орын иеленген.

Ал әйелдер арасындағы жүгіруден ардагер теміржолшы Гүлшат Бижанова 1-орынға қол жеткізді. Ерлер арасындағы үстел теннисінен жүк тасымалы бөлімінен Ербол Медеуов 1-орынды иеленген.

Жеңімпаздар демалыс күні Ақтөбеге оралды. Әріптестері оларды пойыздан құшақ-құшақ гүлмен күтіп алып, қошемет көрсетті.

Ардақ ЕРУБАЕВА, Ақтөбе
Суретті түсірген автор

Құттықтаймыз!

ҚАЛАҚБАСОВ БАУЫРЖАН ОТАРҒАЛИҰЛЫ – *«ҚТЖ» ҰК» АҚ филиалы – «Жамбыл магистральдық желі бөлімшесі» Сарышаған белгі беру және байланыс дистанциясының бастығы (25 маусым)*

ӨТЕПОВ ҚАНАТ ГЕЛИМОВИЧ – *«ӘТЖК» АҚ Қостанай қаласы филиалының директоры (25 маусым)*

ЖАНАНБАЕВ ЕРКІН ЭНТАҒАЛИҰЛЫ – *«ҚТЖ-Жүк тасымалы» АҚ филиалы – «Ақтөбе ЖТ бөлімшесі» Қандыағаш вагон пайдалану депосының бастығы (26 маусым)*

КҮШТАЕВ ТЕМІРҒАЛИ ТӨЛЕБАЙҰЛЫ – *«ҚТЖ» ҰК» АҚ филиалы – «Ақтөбе магистральдық желі бөлімшесі» директорының пайдалану жөніндегі орынбасары (26 маусым)*

МҰРСАЛ МАҚСҰТ ҚАПАНҰЛЫ – *«ҚТЖ» ҰК» АҚ филиалы – «Ақтөбе магистральдық желі бөлімшесі» Қандыағаш белгі беру және байланыс дистанциясының бастығы (27 маусым)*

ОҚУ-ЖАТТЫҒУ

ТІЛСІЗ ЖАУДЫҢ АЛДЫН АЛ...

Сипаты сан түрлі болып келетін тілсіз жаудың қашан және қай жерде бола қалатынын болжау да, тап басып айту да қиын. Бірақ алдын алуға болады. Жуырда Шу темір жол дистанциясына қарасты Шу және Сарышаған станцияларында өрт сөндіру құрылымдарының тактикалық оқу-жаттығу жиындары өтті.

Төтесінен келген тілсіз жаудың алдын алу, оған ұйымдасқан түрде тактикалық төтеп беру, жедел ауыздықтау машықтарын пысықтау мақсатында өткен тактикалық оқу жиынына Жамбыл жүк тасымалы бөлімшесі мен Жамбыл магистральдық желілері бөлімшесінің барлық құрылымдық мекемелері түгелге дерлік қатысты. Таңғы сағат 10.07-де Жамбыл жүк тасымалы бөлімшесінің директоры Б.Ақшаловтың берген бұйрығымен өрт сөндіру пойызы жолға шығып, 500 метр қашықтықтағы Сарышаған темір жол бекетінде шартты түрде «тұтанған» өртті сөндіру шаралары басталып кетті. Машинист А.Жапаров пен оның көмекшісі С.Тілеуқабыловтың басқаруындағы ТЭМ-2 тепловозына тиелген №360 өрт сөндіру пойызы дабыл түскен уақыттан араға 21 минут салып төтенше жағдай орын алған жерге жетіп, қарқынын баспастан бір минут ішінде-ақ өртті сөндіруге кірісіп кетті. Барлығы жиырма адам жан таласа әрекет еткен оқу-жаттығу барысында өрт шалған аумақ қызыл жалыннан сағат тілі 10.58-ді соққанда «азат етілді».

Ал Шу станциясында өткен тактикалық оқу-жаттығудың тапсырмасы сәл күрделірек болды. Шартты түрде алғанда пиломатериал тиеген жабық вагон қызыл жалын құрсауында қалған. Өртке төзгісіз кесілген ағаш материалдардың қалай жанатыны көпшілікке мәлім. Сондықтан бұл жаттығуда жылдамдықпен қатар тактикалық кәсіби шешімдердің де ауадай қажет екені даусыз. Сондықтан мұндағы жаттығу шарасына қос бөлімшенің барлық құрылымдары жұмылдырылды.

Бөлімше директоры С.Ақшаловтың бұйрығын алған жауапты басшылар дереу Шуда тұрған өрт сөндіру пойызын жолға шығарады. 3 км қашықтықтағы өрт тұтанған нүктеге бұл №7137 пойыз 15 минутта жетіп барды. Екі минутқа жетер-жетпес уақытта вагонды шарпыған өрттің бетін қайтару ісіне қойып кетті. Әрекетке шапшаңдық пен тактикалық шеберлікті қоса отырып, жабық вагонды жалмап бара жатқан тілсіз жауды жиырма минутта жеңген өрт сөндіру пойызы қайтадан өз орнына аттанып кетті. Өрт сөндіру кезінде 4,5 тонна су мен небәрі 7 литр бензин ғана шығын болды.

Тактикалық оқу-жаттығу шарасына 23 адам мен 2 техника қытыстырылды. Жамбыл өрт қауіпсіздігі қызметінің бастығы Әбдісаттар Әбдіғаниевтің айтуынша, жаттығу кезінде ешкім зардап шеккен жоқ және техникалар мен өзге де бұйымдарға қауіп төнбеген. Алдағы уақытта мұндай жаттығу Тараз станциясы аумағында да өткізілмек. Бұл жолы облыстық төтенше жағдайлар департаментінің басшылығы мен жеке құрамы өз техникаларымен көмекке келмек. Өйткені Тараз облыс орталығында орналасқан ірі темір жол бекеті болғандықтан, мұнда ғимараттар мен адамдарға төнетін қауіп осал болмауы мүмкін. Беті аулақ, сондай жағдай бола қалған жағдайда кәсіби түрде әрекет ету үшін өрт сөндірушілердің осындай оқу-жаттығуларда әбден машықтанғаны керек-ақ. Әйтсе де, «өртті сөндіргенше, болдырма» деген қағиданы ұстанып, тілсіз жаудың алдын алғанға не жетсін...

Жасұлан СЕЙІЛХАНОВ, Тараз
Суретті түсірген автор

Құрметті оқырмандар!

«Қазақстан теміржолшысы» Республикалық газетінің редакциясы жазылушылар арасында лотерея ойнатуды жалғастырады

Б.Қыстаубаева Ақтөбе қ. Ломоносов көшесі, 1а (френч-пресс)

З. Бейлов Орал қ. Жуков көшесі, 16 (электрұстара)

А. Аяпбергенова Нұр-Сұлтан қ. Қонаев көшесі, 6, Б блогы, 511-бөлме (кофеқайнатқыш)

«Қазақстан теміржолшысы» газетіне жазылыңыз да, өз сыйлығыңызды ұтып алыңыз!

«ҚТЖ – Жүк тасымалы» акционерлік қоғамы 2019 жылдың 5 шілдесінен бастап темір жол көлігімен республикалық (облысаралық) және халықаралық (экспорттық-импорттық) қатынаста жүкті тасымалдау барысында локомотив тартымының қызметтеріне бағаның өзгеруі туралы хабарлайды. Сонымен қатар «ҚТЖ – Жүк тасымалы» акционерлік қоғамы тасымалдаумен байланысты қосымша қызметтер үшін алымдар, жүк вагондары мен контейнерлерді пайдаланғаны үшін төлем мөлшері деңгейінің өзгергенін хабарлайды.

Ақпарат толығырақ www.ktzh-gp.kz сайтында берілген.