

## ДӘЙКЕСӨЗ

Абай ТҮРІКПЕНБАЕВ,  
АҚТАУ ХАЛЫҚАРАЛЫҚ ТЕҢІЗ САУ-  
ДА ПОРТЫНЫҢ ПРЕЗИДЕНТІ:

« АҚТАУ ТЕҢІЗ  
ПОРТЫ  
ЕЛІМІЗДІ  
ЖАҢАНДЫҚ  
ЖӘНЕ ӨҢІРЛІК  
НАРЫҚТАРМЕН  
БАЙЛАНЫСТЫ-  
РАТЫН АСА  
МАҢЫЗДЫ ТРАН-  
ЗИТ. ПОРТТА ЕКІ  
ЖАҢА ТЕРМИНАЛ  
САЛЫНДЫ. БҮГІНДЕ  
ҚАЗАҚСТАНДЫҚ  
ПОРТТАРДЫҢ  
ҚУАТЫ 26 МИЛЛИ-  
ОН ТОННАҒА ДЕЙІН  
ЖЕТІП ОТЫР »

## ХАБАР-ОШАР

ЖАҢА ЖҮЙЕ  
ЖЕМҚОРЛЫҚТЫ ЖОЯДЫ

Үстіміздегі жылдың 1 шілдесінен бастап «ҚТЖ» ҰК» АҚ-на қарасты барша бағыттарға электронды жол жүру билеттері жана автоматтандырылған және заман талабына сай жетілдірілген жүйе арқылы сатыла бастады.

Еске сала кетсек, 2019 жылдың 29 наурызында «ҚТЖ» ҰК» АҚ, ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрлігі мен Мемлекеттік қызмет істері және сыбайлас жемқорлыққа қарсы күрес агенттігі арасында теміржол тасымалы саласында тұрмыстық сыбайлас жемқорлықты жою жөніндегі жол картасына үш жақты қол қойылып, осы құжаттың негізінде билет алысатарларына қарсы бағытталған маңызды шешім қабылданған болатын. Жақында «Атамекен» ҰКП, ҚР Көлік прокуратурасы, МҚСҚ агенттігі және ҚР ИИДМ-мен бірге өткен басқосуда «Жолаушылар тасымалы» АҚ-ның мамандары жеке билет сататын касса өкілдеріне электронды билет сатуын жетілдірілген жүйесін таныстырды.

Бұл жүйе жолаушылардың қайтарған билеттерін белгіленген уақыт аралығында ғана сатылымға шығарады. Яғни алысатарларға жемқорлықпен айналысуға бөгет болады. Жаңа жүйенің енгізілуі билет құнына әсер етпейді.

Ұлттық тасымалдаушы айдағы уақытта да бұл бағыттағы жұмысын жалғастырып, сыбайлас жемқорлыққа қарсы күресін күшейтетінін жеткізді. Егер де билетсіз отырған жолаушы не болмаса заңсыз рәсімделген жүк тасымалына тап болсаңыз, фото-бейне түсіріп, «Жолаушылар тасымалы» АҚ-ның бас директорының блогына (<http://www.temirzholy.kz/blog-predsedatelya-pravleniya/>) жазып жіберу арқылы сыбайлас жемқорлықтың тамырына балта шаба аламыз.

Осы ретте, айта кететін жайт, «Жолаушылар тасымалы» АҚ теміржолда билетсіз жүру және заңды түрде рәсімделмеген жүкті тасымалдау әрекеттеріне тосқауыл қою мақсатында былтырдан бастап «нөлдiк» тәзімділік принципін енгізген болатын. Яғни, заңсыз әрекетке бой алдырған Компания қызметкерлеріне де қатаң жаза қолданылатынын ескерткіміз келеді.

Нұрбек БЕКЕН

## БҮГІНГІ САН

2018 ЖЫЛЫ ҚАЗАҚСТАН  
ТЕМІРЖОЛЫ БОЙЫНША  
ВАГОН ҚАРАУШЫЛАР

217

БҮЙІР РАМАСЫ АҚАУЫН  
ТАПҚАН

## АКТУАЛЬНО



## РАБОТА В ПОРТАХ КИПИТ

В ходе рабочего визита в Мангистаускую область вице-министр индустрии и инфраструктурного развития РК Берик Камалиев особо подчеркнул значительный потенциал транспортной инфраструктуры Мангистауской области.

## Асель ШАЙХЫНОВА

В частности, Берик Камалиев рассказал о развитии международного морского торгового порта Актау и мультимодальном комплексе «Курык», которые были включены в сеть международных транспортных коридоров.

– В рамках развития портовой инфраструктуры сегодня пропускная способность морских портов доведена до 27 миллионов тонн. В частности, в 2 раза увеличены мощности по обработке генераль-

ных грузов и в 4 раза – по паромным грузам, – рассказал он.

Также вице-министр индустрии и инфраструктурного развития РК отметил, что за 5 месяцев текущего года через морские порты перевезено порядка 2,6 миллиона тонн, в том числе через порт Актау 1 453 миллиона тонн, северным терминалом перевалено порядка 520 тысячи тонн, портом Курык перевалено 633 тысячи тонн.

В целом морпорты Актау и Курык планируют к 2020 году довести

свою долю в грузообороте прикаспийских стран с 26% до 31%.

Так, страны Каспийского региона к 2020 году планируют увеличить мощность портов в 1,5 раза – с 103 миллионов до 150,6 миллиона тонн. Большие надежды в портах возлагают на международные транспортные маршруты. К примеру, с помощью площадки «Транскаспийский международный транспортный маршрут» разрабатываются продукты для клиентов. Уже проведено несколько пробных маршрутов

поездов. И уже в следующем году планируется транспортировать почти 75–100 тысяч контейнеров в год.

Основные усилия морского порта направлены на использование мощностей сухогрузных причалов для дальнейшего повышения эффективности контейнерной линии.

В результате реализации запланированных проектов казахстанские портовые мощности на Каспии увеличены в 1,5 раза.

Только в текущем году через порты Актау и Курык планируется отгрузить 7,5 миллиона тонн грузов. Здесь ведется перевалка грузов в Азербайджан, Грузию, Китай, Турцию и Европу. Тем не менее потенциал портов гораздо выше, в связи с чем Казахстан ищет новых партнеров на взаимовыгодных условиях. По итогам прошлого года через порты Актау и Курык было перевалено 6,4 миллиона тонн различных грузов.

Фото Александра ЖАБЧУКА

## БӨРЕКЕЛДІ!

## ОН МИЛЛИОНЫНШЫ ЖОЛАУШЫНЫ ҚҰТТЫҚТАДЫ

1 маусым – «Нұрлы жол» теміржол вокзалы кешенінің құрылғанына 2 жыл толуына орай өткен шарада вокзалдың он миллионыншы жолаушысы анықталды. Балдырғандар мейрамымен қатар келген мерекелік жиын үстінен түскен жолаушы, елорда тұрғыны Ерлан Қадырбаев отбасымен Сарыағашқа демалуға баруға билет алған екен.

## Райхан РАХМЕТОВА

Вокзалда мұндай тосынсыз күйіп тұрғанын күтпеген қуаныш иелеріне кешен атынан атаулы мерекелік торт тарту етілді.

– Біз бұл тарихи сәтті күзегері әрі себепшісі болғанымызға ерекше қуанып тұрмыз. Демалыс алдындағы сапарымыз өте сәтті басталуда. Вокзал қызметкерлеріне үлкен алғысымызды білдіреміз. Еліміздің көрікті ғимараты, бас қаламыздың бас қақпасы жайнап, гүлдене берсін! – деді Ерлан.

Балалар күнімен тұспа-тұс келген екі жылдық мейрамға вокзал қызметкерлерінің 50 баласы және Нұр-Сұлтан-1 станциясындағы құрылымдық бөлімшелер теміржолшыларының 50 баласы қатысты. Соған қоса вокзалда пойыз күтіп отырған жолаушылар балалары, тағы да басқа келушілер думанды жинның қызықтарынан құр қалмады. Мерекелік шараны вокзал директоры Дінмұхамед Құсайынов құттықтау сөзбен ашып, стратегиялық маңызға ие нысанның тыныс-тірлігінен хабардар етті.

– Вокзал кешені ашылғалы бері бұл теңдессіз заманауи ғимараттан 22 мыңнан астам пойыз жөнелтіліпті. Кешенің ашылуымен екі жарым мыңнан астам адам жұмыспен қамтылды. Жоғары кәсібиліктерінді сақтай отырып, вокзал жұмысын жандандырып келе жатқандарыңызға рахмет, әріптестер, одан әрі де халыққа адал қызмет ете берейік, – деді Д. Құсайынов.

Құттықтау тілектерін «Қазпрофтранс» ҚБ «Нұр-Сұлтан» торабы филиалының төрағасы Серік Сәрсекеев пен



Магистральдық желі дирекциясының Адами ресурстарды басқару департаментінің бас менеджері Алма Сәулебаева да жеткілікті кешен қызметіне сәттілік тіледі.

Екі жыл бойына кешен ұжымы жолаушылар мен келушілер үшін қол жүктерін тасу секілді сервисің жаңа қызметтерін енгізе отырып үздіксіз жұмыс істеп келеді. 11 орындық футиристік капсулды мейманхана ашылды. Вокзал кешені жолаушыларын барлық жағынан ақпараттандыру мақсатында әлеуметтік желі-лерде парақшалар тоқтаусыз жүргізіліп, жаңартылуда.

Кешен қызметкерлерінің білімін көтеру бағытында оқу тренингтері, спорттық және қоғамдық шаралар өткізіліп тұрады. Вокзал тарихында осында қызметке тұрып, кейін көңілдері жарасқан жастардың арасынан 10 отбасының пайда болуы сияқты жағымды оқиғалардың болғаны да жан жадыратар жаңалық.

Мерекелік бағдарламада тамылжыта ән айтылып, мың бұралған би флешмобқа ұласты, сондай-ақ, түрлі викториналық ойындар қамтылды. Той-думан барысында балаларға вокзал кешені атынан балмұздақтар тегін таратылды. Балалар мейрамы мен

теміржолға және «Нұрлы жол» вокзал кешеніне қатысты сурақтарға дұрыс жауап берген азаматтар арнайы сыйлықтармен марапатталып, естелікке суретке түсірілді. Сонымен қатар балаларға аквагрим салу, аниматорлармен шоу бағдарламалар көрсету, бормен сурет салу, түрлі-түсті шарларға ие болу сынды шаралар сыйлық ретінде ұйымдастырылды. Жыны соңында биыл 30-31 мамыр аралығында өткен спорттық іс-шаралардың қорытындысы шығарылып, жеңімпаздары марапатталды.

Суретті түсірген Виктор ОРЛОВ

## НОВОСТИ

В ПУТЕШЕСТВИЕ  
ПО СТРАНЕ

Вчера на столичном железнодорожном вокзале состоялся запуск нового сезона проекта «Детский туристический поезд «Туған елге саяхат», в рамках которого в девятидневное путешествие по историческим местам и красивейшим городам Казахстана отправятся более 200 школьников.

Проект реализуется с 2016 года Фондом развития социальных проектов Samruk-Kazyna Trust от лица группы компаний АО «Самрук-Қазына». Его цель – всестороннее развитие детей, повышение интереса к окружающему миру, изучение исторических и архитектурных памятников страны и укрепление патриотизма. В маршрут поезда из девяти вагонов входят такие города, как Нур-Сұлтан, Байқоңур, Тараз, Алматы и Балхаш.

В нынешнем сезоне участниками проекта станут в общей сложности 600 детей. Из них 500 детей работников производственных предприятий и заводов АО «Самрук-Қазына» из отдаленных населенных пунктов, воспитывающихся в многодетных, малообеспеченных или неполных семьях, с хорошей успеваемостью, 50 детей представителей казахской диаспоры из других стран в сотрудничестве с НАО «Фонд Отандастар» и 50 детей со всего Казахстана, победивших в творческом конкурсе.

– На протяжении всего пути детей будет сопровождать вожатые и медицинские работники, отвечающие за их безопасность. Ребят ждут очень насыщенные дни, не только в городах пребывания, но и во время движения поезда. Желаю детям хорошего путешествия и встретит настоящих верных друзей, – сказала заместитель генерального директора Фонда развития социальных проектов Samruk-Kazyna Trust Асель Шильдебаяева.

Во время передвижения между городами на поезде детей ждут творческие, интеллектуальные и досуговые мероприятия и языковые курсы.

1 июня, в День защиты детей, все участники первого заезда собрались в столице, где познакомилась с вожатками, разделились на группы и посетили спортивные и развлекательные мероприятия. Перед выездом дети побывали в Музее будущего «Нур Алем», посетили Триумфальную арку «Мәңгілік Ел», также увидели спортивные и культурные дворцы столицы, прокатившись по ее улицам на двухуровневом автобусе.

– Я первый раз приехала в город Нур-Сұлтан. «Туған елге саяхат» станет для меня особенной историей, потому что в этом городе я увидела множество различных красивых зданий и познакомилась с хорошими ребятами, – поделилась своими впечатлениями Толеген Жансая, приехавшая из села Айдарлы Сырдарьинского района Кызылординской области.

Старший вожатый – хореограф Марат Умирбеков участвует в проекте четвертый год подряд. Он признается, что всегда нетерпением ждет лета, чтобы поскорее встретиться с новыми участниками.

– Для меня самое интересное в этой работе это – эмоции детей и их отдача. В поезде проводим очень много разных мероприятий: армрестлинг среди парней, курсы вокала, уроки лепки, игры на гитаре, занятия хореографией, изучение истории, английского языка и живописи, – рассказывает он. – Прошло уже 4 года с тех пор, как мы запустили первый поезд, но мы до сих пор поддерживаем общение с ребятами из прошлых выездов.

Прежде чем начать свое первое путешествие этим летом, дети приняли участие в тематическом флешмобе на перроне столичного вокзала. Он стал официальным стартом нового сезона. Поезд вернется в столицу 9 июня. В этот день для детей будет организован заключительный концерт. В течение лета запланированы еще два выезда поезда: на 1 июля и 1 августа соответственно.

Роман ЛЮБИМОВ

Фото автора





КАК ЖИВЕШЬ, СТАНЦИЯ?

## МАЙКУДУК: ДИНАМИКА РОСТА

На станции Майкудук Карагандинской области ежедневно осуществляется транспортировка угля, нефтепродуктов, продтоваров, строительных грузов, черных металлов. С увеличением погрузочных работ намечается реконструкция предприятия со строительством дополнительных объектов. За первый квартал текущего года погрузка составила 1 018 вагонов, а выгрузка – 2 825 вагонов.



Светлана МОГАЙ, Караганда

Станция Майкудук считается грузовой станцией 2-го класса. Предприятие было основано в 1950 году. Несмотря на свое скромное путевое развитие, станция обслуживает 36 подъездных путей. Наиболее крупные из них – АО «Караганда-неруд», АО «ИП «Эфес Казахстан», корпорация «Караганды Нан» и дру-

гие. Если проанализировать работу станции, то можно увидеть положительную и развивающуюся динамику железнодорожного объекта. На станции есть кабинет, в котором регулярно проводятся технические и практические занятия по технике безопасности и безопасным приемам труда. Информация на стендах постоянно обновляется и носит познавательный характер. За уголком тщательно следит ин-

женер станции Майкудук Ольга Дороева. Настало время познакомиться с работниками станции. Теми, кто изо дня в день обеспечивает бесперебойную работу объекта. Более 16 лет здесь трудится товарный кассир Шолпан Абишева и более 33 лет приемосдатчик груза и багажа Наталья Курганова. Сплоченным и дружным коллективом руководит Бахытжан Несипбеков. Благодаря

хозяйственной жилке руководителя территория объекта благоустроена и ухожена. В любое время года работники станции поддерживают узел в порядке и чистоте. Правая рука начальника станции – Нурлан Нурмагамбетов следит за своевременной и качественной отправкой грузов. Некоторые сотрудники трудятся на узле много лет – это дежурный по станции Асхат Нуртанов и старший оператор СТЦ Светлана Кочеткова. На смену людям, ушедшим на заслуженный отдых, приходит молодежь. Таким образом, состав работников обновился на 50%. Очень тепло сотрудники предприятия отзываются о дежурном по станции Асхате Нуртанове. Около трех лет мужчина проработал составителем поездов. С его слов, каждый подъездной путь он буквально «ощуypывал» своими руками. Станция Майкудук благополучно развивается с учетом новых технологий. На предприятии то и дело вводятся новейшие программы. Кстати, оно одним из первых ввело экспериментальную программу автоматизированной системы управления (АСУ). Отныне работники станции напрямую могут работать с грузоотправителями по заявкам. В этом они видят один плюс – отсутствие бумажной волокиты и отсроченная обработка всех данных согласно европейским стандартам. Работники станции Майкудук прилагают все усилия для того, чтобы успешно реализовывать поставленные задачи и цели.

Фото автора

ДАТА

## ПЕРВЫЙ КАЗАХСКИЙ ИНЖЕНЕР-ПУТЕЕЦ



Асель ШАЙХИНОВА

Он оставил потомкам бессмертные творения – железные дороги, мосты, каналы, а также гениальные очерки о происхождении казахского народа, которому он служил верой и правдой. Имя славного сына казахского народа носит Казахская академия транспорта и коммуникаций (Алматы). Отметим, что нынешний год – юбилейный, это год его 140-летия. После окончания Императорского института инженеров путей сооб-

щения имени Александра I в Петербурге в 1906 году Тынышпаев стал работать инженером на реконструкции Среднеазиатской железной дороги от Красноводска до Чарджоу, принял активное участие в возведении моста из металлоконструкций вместо старого деревянного через реку Амударью. Мухамеджан Тынышпаев стал жертвой репрессий из-за своей политической деятельности – он вступил в состав правительства «Алаш-Орды», которое возглавил Букейханов. Позже Тынышпаев признал совет-

скую власть. Советы приняли его, но он числился в списках неблагонадежных. Талант Тынышпаева советской власти пригодился в 1927 году. Тогда началась большая стройка – Туркестано-Сибирская магистраль – железная дорога, которая должна была соединить Сибирь и Центральную Азию. Это был стратегически важный проект: дорога давала возможность вывозить из Туркестана хлопок и зерно, при этом советское присутствие в Средней Азии усиливалось. Мухамеджана Тынышпаева

привлекли на этот проект как опытного инженера и как человека, знающего местные особенности. Как оказалось впоследствии, не зря. При разработке проекта прокладки дороги Тынышпаев предложил и отстоял Чокпарский вариант трассы. Это сократило строительство Турксиба на целый год и сэкономило миллионы советских рублей. Во времена репрессий его имя было очернено. И только в 1970 году Мухамеджан Тынышпаев был реабилитирован, и его доброе имя восстановлено.

Ежегодно 31 мая в Казахстане отмечают День памяти жертв политических репрессий. Это день памяти невинно погибших в эпоху сталинского режима представителей интеллигенции, их жен и детей. Железнодорожникам особенно памятна эта дата в связи с именем Мухамеджана Тынышпаева – первого железнодорожного инженера из казахов, депутата 2-й Государственной думы, строителя Турксиба, автора ряда исторических работ, члена правительства «Алаш-Орды», премьер-министра Туркестанской Автономии.

## В ЧЕСТЬ ЗНАМЕНИТОГО КОЛЛЕГИ

Железнодорожники стали участниками торжественного митинга в Усть-Каменогорске, который прошел в честь известного путейца, одного из проектировщиков и строителей Турксиба Мухамеджана Тынышпаева.

Ольга УШАКОВА, Усть-Каменогорск

31 мая у школы № 22 микрорайона Защита собрались руководители, работники, ветераны железнодорожных предприятий, профсоюзные деятели, общественники, госслужащие, студенты и школьники, представители партии Nur Otan. В церемонии участвовали директор Восточно-Казахстанского отделения грузовых перевозок Сызбек Алишев, аким Усть-Каменогорска Жаксылык Омар. После выступления и минуты молчания открыли табличку с новым названием улицы на школе пригласили ветеранов Толе-

гена Исабаева и Александра Степуру. Оба они – почетные железнодорожники с огромным стажем и опытом работы. Александр Степура – член консультативного совета АО «НК «ҚТЖ». Толеген Исабаев много лет возглавляет региональный совет ветеранов Восточно-Казахстанского отделения грузовых перевозок. Кстати, именно он несколько месяцев назад стал инициатором переименования улицы Октябрьская в микрорайоне Защита в честь Мухамеджана Тынышпаева. – То, что улица в Усть-Каменогорске названа в его честь, – это не только дань уважения нашему коллеге, но и важный шаг в патриотическом воспитании школьников, молодежи. Мухамеджан Тынышпа-



ев – это человек, который боролся за развитие Казахстана, всей Средней Азии. Он был очень грамотным, просвещенным человеком, в 27 лет став членом Государственной думы в дореволюционной России, – рассказал председатель совета ветеранов Восточно-Казахстанского отделения грузовых перевозок Толеген Исабаев. – Также он участвовал в

реконструкции всех среднеазиатских дорог, проектировал железнодорожную ветку между Донбассом и Москвой для снабжения столицы углем. Мухамеджан Тынышпаев не только именитый железнодорожник, но и видный политический деятель, который внес весомый вклад в историю независимости страны.

Фото автора

НОВОСТИ

## ИСКУССТВО КРАСИВО ГОВОРИТЬ



В АО «НК «ҚТЖ» осваивают ораторское искусство. Уникальный мастер-класс на тему «Ораторское мастерство и эффективные коммуникации» прошли порядка 60 руководителей различных департаментов компании.

Секрет, как стать хозяином слова, сотрудникам «ҚТЖ» раскрыла ведущий тренер по ораторскому мастерству, а также по технике речи и постановке голоса, телеведущая Газиза Раимбек. В ходе встречи она поделилась своим личным опытом первых выступлений и обозначила все основные ошибки, которые совершают люди. А также рассказала о том, как справиться с волнением, показала упражнения для разминки речевого аппарата, тренировки дикции и дыхания. – К сожалению, очень многие руководители не знают, как правильно себя презентовать перед аудиторией и СМИ, их голос становится более слабым, они не знают эффективных техник убеждения, – отметила Газиза Раимбек. – Ровная спина, ровная и ненапряженная шея, именно ее мышцы влияют на тембр голоса, ровное дыхание все эти факторы позволяют превращать свою формальную речь в очень живую и спокойный разговор. Отметим, что для многих сотрудников компании участие в тренинге стало первым опытом по развитию своих ораторских способностей.

– Было полезно, особенно для тех, кто выступает перед аудиторией, – рассказывает директор департамента бизнес-архитектуры АО «НК «ҚТЖ» Айгуль Жолдыбаева. – Получила очень ценный опыт. Сегодня мало быть хорошим специалистом – надо быть еще и непревзойденным оратором. Встреча проводилась в формате беседы. Участники мастер-класса приняли самое активное участие в тренинге. Все с большим интересом слушали тренера, задавали встречные вопросы и выполняли предложенные практические задания. Ораторское искусство пригодится как в профессиональном, так и в неформальном общении, уверены слушатели.

Руслан РАХМЕТОВ фото Аскара АХМЕТУЛЛИНА

## БЛАГОДАРНОСТЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКАМ

В Алматинском отделении грузовых перевозок военный комендант главной военно-транспортной комендатуры Южного региона подполковник Рустам Куандыков от имени заместителя министра обороны РК награждает нагрудными знаками, почетными грамотами алматинских железнодорожников.



От лица Минобороны РК работников железнодорожного транспорта благодарили за умелую организацию, образцовое исполнение своих задач, проявленных при погрузке военной техники в ходе стратегических командно-штабных учений «Айбалта-2019» на учебном полигоне «Коктал». Основной целью учений стало совершенствование слаженности органов военного управления, где железнодорожники внесли свою лепту и оказались на высоте. На месте проведения учений была смоделирована обстановка с учетом опыта современных вооруженных конфликтов, применена выгрузка техники с применением восстановительного поезда, ликвидация пожара и т. д. – Хочется отметить высокий профессионализм работников железнодорожного транспорта, выражаем благодарность руководству отделения грузовых перевозок и магистральной сети, особенно хочу отметить оперативность и полное содействие начальников станций Таскарасу, Шелек Сагындыка Демесинова и Марата Анаркулова, – отметил Рустам Куандыков.

Представители Минобороны РК наградили медалью «Қазақстан патриоты» за высокий профессионализм, труду и патриотизм, проявленные в ходе транспортного обеспечения в ходе учений «Айбалта-2019», директора Алматинского отделения ГП Бахтыбека Мухамеджанова, первого заместителя директора Алматинского отделения ГП Алматы Дусекеева, директора Алматинского отделения магистральной сети Талгата Еспанова. В том числе 29 железнодорожников отмечены почетными грамотами. – Для нас очень важно получить достойную оценку со стороны Минобороны страны. Столь масштабные учения подкрепили нашу мобильность, высокую организацию и готовность служению Родине, – в заключение встречи сказал первый заместитель директора Алматинского отделения грузовых перевозок Алматы Дусекеев.

Милена КАИРОВА, Алматы Фото автора

## УСЛОВИЯ, МАКСИМАЛЬНО ПРИБЛИЖЕННЫЕ К РЕАЛЬНЫМ

Пожарно-тактические учения по условному тушению пожара в локомотиве в депо станции Есиль прошли в Костанайском регионе.

Тренировки железнодорожных пожарных проводятся на станции Есиль регулярно. В этот раз огнеборцы провели тренировки по условному тушению пожара на локомотиве депо станции Есиль. Ситуация эта весьма сложная, а потому для отработки ее ликвидации были также привлечены пожарный поезд станции Есиль, ГУ «Служба пожаротушения и аварийно-спасательных работ» ДЧС Костанайской области, формирования звеньев гражданской защиты станции Есиль. По тактическому замыслу, в локомотивном депо Есиля произошло возгорание локомотива. После сообщения о пожаре на место немедленно устремились все вышеназванные подразделения.

– И здесь сразу видно, насколько наши пожарные владеют своими навыками, – говорит начальник противопожарного железнодорожного отряда Султан Смамбаев. – Цель таких учений – отработка взаимодействия между ГУ «Служба пожаротушения и аварийно-спасательных работ» ДЧС Костанайской области, АО «НК «Қазақстан темір жолы», а также проверка готовности формирования, привлекаемых для тушения пожара. Наши сотрудники получают навыки и умение быстро ориентироваться в обстановке, максимально приближенной к настоящей ситуации. И здесь они учатся быстро оценить обстановку, размеры пожара в подвижном составе. Определяют решающее направление на пожаре. Организуют тушение пожара в сложных условиях и управление личным составом при работе в боевой обстановке.

Со всеми поставленными задачами участники учений справились вполне успешно, за что руководство учений поставило им положительную оценку.

Аслан КУДАБАЕВ, Костанай



«Нур-Медиа» ЖШС Бас директоры **Өлия БӨРИЕВА**

Бас редактор **Дина МУЗДУБАЕВА**

Бас редактордың орынбасары **Меруерт ӨМІРЗАҚОВА**

Редакцияның мекен-жайы: Нұр-Сұлтан қ. Кенесары көшесі, 25. Бөлім тел.: 8 (7172) 94-57-93, 94-55-34, 94-40-37, 94-42-09, 94-52-88, railnews@mail.ru

Газет басылған қалалар: Нұр-Сұлтан, Сілеп 30 «Медиа-холдинг» «ЕРНУР» ЖШС Алматы, Семей қыш. 3/2. «Алаш-Орда» ЖШС Шымкент, Әзімқұлов қыш. 22. «ЕРНУР-Print» ЖШС

Басылған таралымы 18348 Газет тарту және жеткізу қызметімен «Нур-Медиа» ЖШС айналысады © Жарнама. Жарнама мәтініне жарнама беруші жауап береді. © «Қазақстан теміржолшысы» газетінде жарыяланған материалдарды көшіріп немесе өңдеп басу үшін редакцияның жазбаша рұқсаты алынмай, газетке сілтеме жасалуы тиіс. Редакция авторлар мен жазырма авторына жауап бермейді. Кезекші редакторлар: Р. Рахметова, Р. Рахметов

Газетті тарту жөніндегі менеджер Асель Распаева, тел.: 8 (7172) 94-52-88, 8 775 198 15 61, e-mail: raspayeva.assel@mail.ru

Жарнама жөніндегі менеджер Жанель Сағындықова, тел. 8 (7172) 24-95-44, e-mail: reklama\_hid@mail.ru

Қазақстан Республикасы Баспасөз және бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық агенттігіне тіркеліп, 1997 жылдың 30 шілдесінде №601 тіркеу куәлігі берілді.

1 ИЮНЯ – МЕЖДУНАРОДНЫЙ ДЕНЬ ЗАЩИТЫ ДЕТЕЙ

## ПУСТЬ ВСЕГДА СВЕТИТ СОЛНЦЕ



1 июня на станции Нур-Султан прошел яркий и незабываемый праздник для детей и внуков работников под девизом «Счастье, солнце, дружба – вот что детям нужно!».

Организатором красочного мероприятия, собравшего более 40 детей, выступил Цеховой профсоюзный комитет станции Нур-Султан Акмолинского отделения грузовых перевозок под председательством Татьяны Кругляковой.

Приглашенные герои из мультфильмов «Шенячий патруль» и веселые «Фиксики» танцевали и играли вместе с детворой, провели мастер-класс по изготовлению забавных игрушек из воздушных шариков и устроили шоу мыльных пузырей. Увлекательными получились состязания по дартсу и строительству «шарикопровода». В память об этом дне каждый ребенок оставил отпечаток своей именной ладошки на общей разноцветной картине.

Особый восторг у ребят вызвал сюрприз от организаторов праздника – большой многоярусный торт со сладостями, который изготовила одна из самых творческих сотрудниц станции – заместитель начальника планово-экономического отдела Светлана Претцер. Гирлянды цветных флажков, воздушные шары, любимые мультгерои, подарки и угощения – все в этот день было на радость детям.

Любовь РОББА  
Фото автора



В Костанайском филиале АО «ҚТЖ – Грузовые перевозки» провели ряд мероприятий, посвященных Международному Дню защиты детей.

Прежде всего на всех станциях региона среди детей железнодорожников провели творческий конкурс «Дарын», приуроченный к празднику. Участие в нем приняли более 35 соискателей, приславших свои рисунки, а также творческие работы.

По словам руководителя отдела кадров Костанайского отделения ГП Гульнұры Сабировой, цель конкурса «Дарын» – выявить и открыть уникальные способности детей в различных жанрах и видах

творчества. Первый этап конкурса среди детей работников региональных филиалов отделений дороги прошел в регионе. В двух номинациях было представлено 35 работ и определено 6 победителей. В итоге лучшие работы примут участие во втором этапе в столице. Однако абсолютно все участники, не только победители, получили от компании ценные призы.

Также в День защиты детей, 1 июня, более 300 детей железнодорожников сводили бесплатно в кино в честь праздника.

Аслан КУДАБАЕВ, Костанай

Работники Алматинского отделения грузовых перевозок совместно с профсоюзным комитетом организовали праздник для детей по случаю Всемирного дня защиты детей.

В рамках праздничных мероприятий проводились конкурсы рисунков на асфальте, дети танцевали, пели песни, декламировали стихи, конечно же, не обошлось без задорной и веселой музыки.

А сколько было радости и эмоций, когда ребята пришли поздравить сказочных персонажи. Здесь можно было увидеть веселых мушкетеров, клоунов, человека-паука, полобоваться сказочной принцессой, причем каждый персонаж с большим вдохновением забавлял детей, что восторг маленьких друзей буквально передавался к взрослым.

– Детство – самая беззаботная и счастливая пора в жизни. Поэтому так важно приложить максимум усилий, чтобы наши дети росли в атмосфере добра и позитива и выросли достойными людьми, – говорит председатель профсоюзного комитета Алматинского отделения ГП Агабек Ақтамберды.

В этот день дети также посетили Центральный музей железнодорожного транспорта, где посмотрели в миниатюре железную дорогу, макеты паровоза и тепловоза, узнали многое о железной дороге.

Елена КОЛДАСБАЕВА, Алматы  
фото автора

## БАЛА КҮЛКІСІ БӘРІНЕН ҚЫМБАТ

1 маусым – халықаралық балаларды қорғау күні Семей ЖТ бөлімшесіне қарасты мекемелердің кәсіподақ комитеттерінің ұйымдастыруымен жергілікті теміржолшылардың балалары биологиялық орталықта болып, күнді қызықты өткізді.

Жаздың жайдарлы алғашқы күнінде, Ертіс ортасындағы әсем табиғат аясында, биологиялық орталықтағы жан-жануарлар тіршілігін тамашалаған балғындар үшін кәсіподақ ұйымы тарапынан әзірленген тосын сыйлықтар мол болды. Балалардың көпшілігі зейнетке шыққан ардагер теміржол-



шы апа-аталарымен келіпті. Сондықтан да болар, әулеттің еркелері үшін бұл күн мазмұнды

өрбіді. Әуелгі кезекте орталық ішіне экскурсия жасаған балалар жабайы аң-құстармен танысты. Сонымен қатар, оларға қолдан жем беріп, кейбірін, мысалы, ор қоян көзектерін қолдарына ұстап та көрді. Осыдан соң балақайлар үшін «қызықты квест» ойыны ұйымдастырылды.

Балаларды төл мерекелерімен құттықтай отырып, «Қазпрофтранс» қоғамдық бірлестігінің көңілді өтетін жазғы лагерьлердің қызығы күтіп тұр.

Қуан Ертіс, Семей  
Суретті түсірген автор

Ақтөбелік теміржолшылар Халықаралық балаларды қорғау күнін барлық сән-салтанатымен атап өтті. Теміржолшылардың отбасынан шыққан балаларда бақ сынады.



Ерекше нақышта тойланған шараның жүзде қоры да ауқымды. Әдемі суреттермен ұйымдастырушыларды тоссандырған бүлдіршіндер велосипедтер мен самокаттар алды. Бақытты балалық шақты қорғауға үндеген жынға «ҚТЖ-Жүк тасымалы» Ақтөбе бөлімшесі басшысының орынбасары мен кәсіподақ төрағасы қатысты.

«Халықаралық балаларды қорғау күнінде теміржолшылар отбасынан шыққан балаларға жылда мереке сыйлауға тырысамыз. Әр жыл сайын бүлдіршіндеріміздің өнеріне тәнті болып келеміз. Балалар, әрқашан өнер-білімге ұмтылындар. Өрісі кең бала өрге шығады», – деген «ҚТЖ-Жүк тасымалы» Ақтөбе бөлімшесі басшысының орынбасары Әлдар Құрақбаев сөзіне кәсіподақ ұйымының төрағасы Самат Ұлмағанбетов те қосылып, өзінің жүрекжарды лебізін білдірді.

Жас суретшілер «Ұлттық дәстүрлер» байқауы, «Дарын» шығармашылық байқауы және «Айналайын» номинациясы бойынша орындар иеленді. Үздік туындылар теміржол басқармасының қабырғаларына ілінді. Кеште кішкентай бүлдіршіндерге арналған ертегілік қойылым көрсетілді.

Ардақ ЕРУБАЕВА, Ақтөбе



Жамбыл жол дистанциясы басшылығы мен кәсіподақ ұйымы биыл дистанция қызметкерлерінің 100-ден аса 10 жасқа дейінгі балаларын Тараз қаласындағы «Нұрислам» сауда және ойын-сауық кешеніндегі «Magic town» балалар демалыс алаңына алып барды.

Олардың арасында 27 көпбалалы және 6 отбасының мүмкіндігі шектеулі балалары да болды.

– «Бала – бауыр етіміз». Ал оларға деген махаббатымызды, ата-аналық міндетіміз бен қамқорлығымызды

нақты ісімізбен көрсетіп, олардың қуанған сәтін қызықтағандық не жетсін. Басшылықтың қолдауымен ұйымдастырылып отырған осы шара аясында балалардың шат-шадыман күлкісін көріп, өзіміз бір жасарып қалдық. Кәсіподақ ұйымының іс-шаралары мұнымен тоқтап қалмай, алдағы уақытта да балаларға көңіл бөліп тұру жоспарымызда бар, – дейді дистанция кәсіподақ ұйымының төрағасы Данияр Бауыржанов.

Ал көп бала тәрбиелеп отырған Гүлнар Райымбергенова мен Айнұр Айжанова сынды теміржолшылар балаларына қуаныш сыйлаған басшылыққа алғыстарын жаудырды. Бұл күні балалар тек қана батуттан сырғанап, түрлі әткеншектерде ойнап қана қоймай, үлкендер ұсынған тәтті тағамдар мен сусынға да қарық болды.

Жұрлан СЕЙІЛХАН, Тараз  
Суретті түсірген автор

### Құттықтаймыз!

ТҮРІКПЕНБАЕВ АБАЙ НОҒАЙҰЛЫ – «Ақтау халықаралық теңіз сауда порты» ҰҚ» АҚ басқармасының төрағасы (4 маусым)  
БЕЙСЕБАЕВ НҮРБОЛАТ ӘЛІМЖАНҰЛЫ – «KTZ Express» АҚ филиалы – «KTZE Солтүстік» бас инженері (5 маусым)  
КОВАЛЕВА МАРИНА АНАТОЛЬЕВНА – «Востокмашзавод» АҚ бас директорының қаржы жөніндегі орынбасары м.а. (5 маусым)  
АЙДАРОВ ЕРЛАН ӘМЖИТҰЛЫ – «ҚТЖ-Жүк тасымалы» АҚ филиалы – «Қызылорда ЖТ бөлімшесі» директорының бірінші орынбасары (6 маусым)



## ЖАНҒА ШИПА БОЛҒАН ЖОБА

«ҚТЖ» ҰҚ» АҚ «Біріккен көліктік-логистикалық компания» АҚ шеңберінде қоғамда қызмет ететін теміржолшылардың балалары арасында церебральды сал және дауна ауруларына шалдыққандарды сауықтыру жобасын қаржыландырып, оларды тегін емдеу жобасына ықпал етуде.

Жоба аясында ҚТЖ бойынша барлық аймақтардағы теміржолшылардың аталған ауруларға шалдыққан балаларының тізімі жасалды. Алайда, олар өте көп болғандықтан, ішінен жағдайы төмен және көпбалалы отбасылардан шыққан 13 бала тегін ем алуға таңдалды. Ұлттық компанияның Адами ресурстарды басқару департаментінің қызметкерлері осы тізімге іліккендердің құжаттарын, диагноздары туралы мәліметтерді, тағы да басқа қажет етіп сұралған анықтамаларды жинап, осындай науқастарды сауықтырумен айналысатын «Қасиетті жол» оналту орталығының Нұр-Сұлтан қаласындағы және елдің оңтүстігіндегі бөлімдеріне бөлді. Осылайша мұндай дертке қатысты толық ем алуға қаражатты жетпейтін және өз тұрғылықты жерінде ондай қызметкер көрсетпейтін отбасылардың балалары аталған қорда тегін 2 апта барлық деңгейде емделуге мүмкіндік алды. Департаменттің бас менеджері Ақмарал Байғабылова бастаған теміржолшылар өткен жұма «Қасиетті жол» қорының елордадағы қалалық №2 балалар ауруханасында орналасқан ғимаратында болып, церебральды сал ауруына шалдыққан балдырғандардың жағдайымен танысты.

– Бүгінгі таңда осы оналту шараларынан 4 теміржолшы баласы өтті. Қазір мына орталықта 3 бала сауықтырылуда. Теміржолшы отбасының бірқатар балалары тұратын аймағына жақын орналасқан БСЗ орталықтың Шымкент қаласындағы филиалына жіберілді. Мұнда қарап отырсаңыз, әр балаға жеке-жеке көңіл бөлінді. Соның арқасында олардың денсаулықтары бұрынғыдан жақсара түсуде. Мәселен, бір бала осында келгенде аяқ киімінің бауын байлай алмайтын күйде келіп, кетерде соны үйіреніп шыққан. Бір баланы ешкімнің сүйемелдеуіне өзі 5-7 қадам жасауды, сол қолын еркін қимылдатуды, үлкендер көмегімен өз киімін киіп, шешуді, өз бетінше киімдерін жинауды үйренген. Мамамдар әр баланың өзіне тән қиыншылықтарымен бөлек жұмыс істейді, – дейді А.Байғабылова.

Орталық директоры Айнур Мырзаханқызының айтуынша, орталықта 3-14 жас аралығындағы осындай балалармен жеке-жеке психолог, логопед, еңбек терапевті, дефектолог және бассейн, ЛФК бойынша барлығы 35 маман жұмыс істейді. Науқас балалардың аналары балаларының денсаулығы сәл де болса жақсарып, оң өзгерістердің орын алғанына қуанып, «ҚТЖ» компаниясына алғыстарын білдіруде. Мәселен, Арқалықта жолшы болып еңбек ететін Нұрлан Файзоллаұлының жұбайы орталыққа дауна ауруына шалдыққан баласын әкелітті.

– Бұған дейінгі балаларым, одан кейінгілері де сау болып туылды. Бүгінде 12 жасқа толып отырған осы ұлымды Арқалықта емдету өте қиын болды. Себебі мұнда көрсетіліп жатқан көптеген қызметтер ол жақта жоқ. Мында ата-аналарға да, балаларға да емінен бөлек жауаты, тамағы, бәрі тегін. Қазір массаждарын алып жатыр. Аяғын дұрыс баса алмайды. Сосын тілдеріне логопед массаж жасауда. Ауылда тек тамағын береміз, невропотологтарға қаралып тұрамыз, болды. Олар тек дәрі жазып береді. Балама жүктілік кезінде тұмаумен ауырғанмын. Папасы теміржолда 25 жылдан бері жолшы болып жұмыс істеп келеді. Өзім үйдемін. Осы баланың жағдайын жасаймын. Біз сияқты науқас баласы бар отбасыларға көмектесіп жатқан Ұлттық компания басшылығына алғыс сөздерді, – дейді Құлшайра Сұлтанғалиқызы.

1 маусым балаларды қорғау күні қарсаңы болғандықтан, орталықта шағын мерекелік шара өтті. Балалар көңілді өзген ырғағында ата-аналарының көмегімен биледі. Сонымен қатар бұған дейін аяғын баса алмай, осы орталыққа келіп жүре бастаған 4 жасар Қайсардың тұсауы кесілді.

Ұлан ОРАЗ  
Суретті түсірген автор

### 2019 ЖЫЛҒА ЖАЗЫЛУ

ЖЕКЕ ТҮЛҒАЛАР ҮШІН ИНДЕКС – 65358  
қала бойынша баға – 3811,60 теңге  
облыс бойынша баға – 4035,20 теңге

ЗАҢДЫ ТҮЛҒАЛАР ҮШІН ИНДЕКС – 15358  
қала бойынша баға – 4657,60 теңге  
облыс бойынша баға – 4881,20 теңге

ЖЕҢІЛДІК АЛАҒЫНДАР ҮШІН ИНДЕКС – 55358  
қала бойынша баға – 3691,60 теңге  
облыс бойынша баға – 3915,20 теңге

ҒАЗЕТКЕ «ҚАЗПОШТА» АҚ БӨЛІМШЕЛЕРІ АРҚЫЛЫ ЖАЗЫЛУҒА БОЛАДЫ:  
АНЫҚТАМА ТЕЛЕФОНЫ 8 (7172) 94-52-88