

ДӘЙКЕСӨЗ

Нұржан КЕЛБҒАНОВ,
«ҚТЖ» ЖҮК ТАСЫМАЛЫ АҚ
ТАСЫМАЛДАРДЫ ЖОСПАРЛАУ
ЖӨНІНДЕГІ АТҚАРУШЫ
ДИРЕКТОРЫ:

« ЕЛІМІЗДЕ 2018-
2019 ЖЫЛДАРЫ
РЕКОРДТЫҚ
КӨРСЕТКІШ ОРЫН
АЛЫП, 11 МЛН 200
МЫҢ ТОННА АСТЫҚ
ТИЕЛДІ. ОНЫҢ 8 265
ТОННАСЫН НЕМЕСЕ
75 ПАЙЫЗЫН ЭКС-
ПОРТ ТАСЫМАЛЫ
ҚҰРАДЫ »

НОВОСТИ

ИЗ АМЕРИКИ В АКТАУ



Представители Гарвардской школы бизнеса, разрабатывающие кейс о роли Казахстана в развитии новой международной торгово-экономической инициативы, посетили порт Актау.

Американские профессора Мэг Ритмайр и Вилли Ши формируют специальный академический курс «Один пояс – Один путь», в рамках которого отдельное внимание будет уделено нашей стране как транспортно-логистическому хабу региона.

В ходе встречи с президентом и работниками АО «НК «Актауский морской торговый порт» особое внимание было уделено работе нового Транскаспийского международного транспортного маршрута, проходящего через Актау, его проблемам и перспективам.

Президент порта Абай Турикпиев подробно рассказал о ключевой роли порта в этом проекте, основанной на запуске регулярной контейнерной линии, способной удешевить и сократить маршрут, сделав его привлекательным для клиентов из Китая и Центральной Азии.

В свою очередь, гости отметили интенсивное развитие транспортных маршрутов на Каспийском море и растущий потенциал порта на международной торгово-экономической арене.

Роман ЛЮБИМОВ

БИЛЕТЫ
ПО РАСПИСАНИЮ

Предварительные продажи билетов на пассажирские поезда стартуют за 45 суток с 07.00. Об этом напомнили в АО «Пассажирские перевозки» в связи с участвующими обращениями пассажиров по этому вопросу.

Многие из них жалуются на невозможность приобрести билет за 45 суток после 24.00. В пресс-службе национального перевозчика также пояснили, что предварительная продажа билетов на пригородные поезда начинается за 10 суток, и тоже не ранее 7.00.

Кроме того, оформление электронных проездных документов на сайте eap.railways.kz не производится в период технологического перерыва системы с 04.50 до 05.50 по времени столицы.

Наряду с этим АО «Пассажирские перевозки» рекомендует своим пассажирам пользоваться новой услугой «Лист ожидания», которая в данное время доступна во всех билетных кассах.

Национальный перевозчик призывает граждан при приобретении билетов не пользоваться сомнительными услугами посторонних лиц и проявлять активную гражданскую позицию при выявлении фактов незаконной перепродажи билетов, обратившись в линейные отделы полиции департамента полиции на транспорте МВД РК, сотрудники которых всегда находятся на вокзалах.

Любовь РОВБА

ЖОБА

АЛМАТЫДА АЙНАЛМА ЖОЛ
САЛЫНА МА?

Оңтүстік астана Алматының соңғы жылдары шектен тыс артып кеткен жүктемесін азайтып, өткізу қабілетін арттыру мақсатында қала сыртынан айналма теміржол салынады деген әңгіменің ұшы шыққалы бірнеше жыл. ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрлігінің баспасөз қызметі келесі жылдан бастап мемлекеттік-жекеменшік әріптестік схемасы бойынша Алматы станциясын айналып өтетін теміржол желісінің құрылысы басталады деген мәлімет таратты.

Ұлан ОРАЗ

Демек, 74 км құрайтын айналма жол жобасы – алыпқашпа сөз емес, шындыққа айналмақ. Жобаны іске асыру арқылы орасан зор тиімділікке қол жеткізілетіні де есептелген. Аталған айналма жол желісі оңтүстіктегі теміржол желісінің жүктемесін жеңілдетіп, жүктерді жеткізу мерзімін орташа есеппен 2 тәулікке дейін қысқартуға мүмкіндік береді деп болжанады.

Жалпы, Алматы станциясын айналып өтетін 74 шақырым теміржол желісі жобасының құрылысын салуға дайындық бытырдан басталып, Қазіргі уақытта жобаның техникалық-экономикалық мемлекеттік сараптамасы жүргізілуде. Теміржол желісін салу құны 96,6 млрд теңгені құрамақ. Жоба құрамына

тораптық станцияларды салу және реконструкциялау, бекет пен желілердің құрылысы, оларға электр жүйесін тарту, т.т. жұмыстар кіреді. Ал бұл дегеніміз, Алматы сынды халық тығыз орналасқан аймақта теміржолдың өндірістік аумағы кеңейіп, оған қызмет көрсететін теміржолшылар үшін қосымша көптеген жұмыс орындары ашылады деген сөз. Ал мемлекеттік-жекеменшік әріптестік схемасы бойынша бұған дейін Шар-Өскемен теміржолы салынып, пайдалануға берілгенін айтып өтсек болады. Яғни, бұл бағытта бізде тәжірибе баршылық, жекеменшік инвестиция тарту арқылы жүзеге асатын жоба өз жемісін беретіні хақ.

Деректерге көз салсақ, аталған теміржол желісі құрылысының үш нұсқасы қарастырылған. I нұсқа – ст.Шамалған – ст.Қайрат (ұзындығы 45,0 км), II А нұсқа

– ст.Құрқұдық – ст.Жетіген (ұзындығы 53,1 км), II Б нұсқа – ст. Құрқұдық – ст.Жетіген (ұзындығы 74,05 км), III нұсқа – ст.Қазыбек бек – ст.Жетіген (ұзындығы 72,0 км).

Мәліметтерге сүйенсек, облыс әкімдігі осы Қазыбек бек – Жетіген станциясы аралығын қамтитын үшінші нұсқаны қолайлы көреді. Ол нұсқаның артықшылығы мен басымдылығы сол, жобаланған темір жол желісінің белдеуінде елді мекендер, әлеуметтік және өндірістік, стратегиялық маңызы бар нысандар жоқтың қасы, жер учаскелерінің басым бөлігі уақытша жер пайдалану құқығымен берілген екен. Бұл жағдайлар өз кезегінде жер учаскелерін иеліктен шығару рәсімдерін жеңілдетіп, мемлекет тарапынан төленетін өтемақының азаюына және құрылысты белгіленген мерзімде аяқтауға септігін тигізеді деп болжауға болады.

СОТРУДНИЧЕСТВО

ДЕЛОВОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ ИЗ УДМУРТИИ

Первый заместитель председателя правления АО «НК «ҚТЖ» Канат Альмагамбетов встретился с главой Удмуртской Республики Александром Бречаловым, который прибыл в столицу Казахстана во главе делегации представителей предприятий республики, выпускающих железнодорожное оборудование.



Асель ШАЙХЫНОВА

Делегация прибыла для того чтобы ознакомиться АО «НК «ҚТЖ» с возможностями своего производственного кластера, работающего в железнодорожной отрасли.

– Наша компания всегда открыта инновациям и новым технологиям. И нам очень интересно узнать о новинках в железнодорожной отрасли вашей республики, – приветствовал гостей Канат Альмагамбетов.

Так, с познавательными презентациями выступили директор Ижевского завода радиаторов Иван Бураков, заместитель председателя Совета директоров ТПХ «Русклимат»

Сергей Шмаков, управляющий директор ООО «Электроиндустрия» Юрий Гмызов и другие представители производств.

К примеру, производственная компания «Ижевский завод радиаторов» разработала инновационный продукт «Радиатор целлюлозно-металлический, выполненный в едином куске теплопроводящего металла».

– Продукт успешно прошел испытания, – поделился Иван Бураков, демонстрируя образец изделия.

По его словам, при производстве секций предприятие руководствуется собственными ТУ, КД и техническим процессом, согласованным с ОАО «РЖД».

– Мы выпускаем радиаторы для железнодорожной техники, нового поколения марки СРКР. Секции радиаторов выпускаются на протяжении более 10 лет и зарекомендовали себя как качественная продукция, соответствующая всем техническим требованиям компании ОАО «РЖД». Все секции идут с паспортом заводоизготовителя и имеют гарантию 60 месяцев со дня ввода в эксплуатацию. Завод имеет сертификат соответствия ISO 9001 – 2015.

По окончании встречи Канат Альмагамбетов поблагодарил за подробные презентации и сказал, что все предложения будут подробно изучены.

Фото Александра ЖАБЧУКА

В ЦЕНТРЕ ВНИМАНИЯ

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ ПОДХОДЫ
НА СМЕНУ СУБСИДИЯМ

Представительная делегация Объединенной транспортно-логистической компании Евразийский железнодорожный альянс (ОТЛК ЕРА) посетила казахстанские стыковые пункты на границе с КНР – станции Достык и Алтынколь. Цель поездки – новые технологические подходы в условиях изменившейся политики Китая в отношении субсидирования порожних контейнеров.

Ирина БЕКТИЯРОВА,
Алтынколь

Все эти действия и меры принимаются компанией, учредителями которой являются железнодорожные администрации Казахстана, России и Беларуси, для увеличения транзитных контейнерных поездов по маршруту Китай – Европа.

Объемы транзитных перевозок в этом направлении по-прежнему растут. В ближайшее время ОТЛК ЕРА подведет итоги первого полугодия 2019 года, но уже понятно, что цифры будут ниже плановых показателей.

– Динамика положительная. Рост есть, но не столь значительный, как планировался. Есть небольшое отклонение от тех планов,



которые закладывали акционеры на 2019 год. Оно связано с изменением политики субсидирования Китая, в частности, в отношении порожних контейнеров, – отмечает первый вице-президент АО «ОТЛК ЕРА» Ержан Жакишев.

В ходе рабочей поездки в Казахстан представители ОТЛК ЕРА обсудили с руководством ҚТЖ и

КТЖ – Грузовые перевозки каким образом необходимо в изменяющихся условиях обновить взаимодействие, внести корректировки в деятельность на пограничных стыках Достык и Алтынколь.

– Вносим дополнения в действующую технологическую карту. Она прекрасно работала и работает, но с учетом определенных изменений в сфере бизнеса по направлению Китай – Европа нужно доработать, – считает представитель альянса.

Он также рассказал о том, что с одним из основных партнеров – КТЖ Express – вырабатываются предложения по увеличению перевозок, с КТЖ – Грузовые перевозки согласована нитка Купавна – Жетысу. Сейчас идет наполнение контейнерными поездами.

(Продолжение на 3 стр.)

АҚПАРАТ

СЫЙАҚЫ ТӨЛЕНДІ

«ҚТЖ-Жүк тасымалы» АҚ бас директоры Қайрат Сәуірбаевтың 2019 жылғы 24 маусымдағы №110-ГП бұйрығымен Атырау жүк тасымалы бөлімшесіне биылғы жылдың бірінші тоқсанының қорытындысына сәйкес, салалық жарыс бойынша бекітілген көрсеткіштерді үздік орындағаны үшін сыйақы төленді.



Яғни, бөлімшенің әрбір қызметкеріне деген сыйақы көлемі 15152 теңгені құрады. Атырау жүк тасымалы бөлімшесі бойынша мұндай сыйақыны барлығы 2693 жұмысшы алды. Олардың барлығы – өндіріспен тікелей қатысты, қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз етіп, тасымал тасқынын арттыруға өз үлесін қосқан теміржолшылар. Сыйақының жалпы сомасы 38 млн 629 мың теңгені құрап, бүгінде барлық жұмысшылардың қолына тиді.

Еске сала кетсек, Атырау жүк тасымалы бөлімшесі бойынша биылғы жылдың бірінші тоқсанында техникалық жоспарға сай барлық 16 көрсеткіш 100 пайыздан аса орындалған болатын. Яғни, пайдаланым жүк айналымы 2317,9 млн.т.кмнетто болып, 106,5% құрады. Жүк тиеу көлемі 2414,5 мың тонна болып, орындалуы 101,4% болды. Пайдаланым жүк айналымымен қоса, жүк вагонының айналымы – 102,2, жергілікті вагон айналымы – 102,3, ал жүк вагонының өнімділігі – 104,8%, вагонның орташа тәуліктік жүрісі – 101,8%, вагонның статистикалық салмағы – 101,3%, бір жүк операциясына вагоның тұруы 103% болып, аймақта жүк тасымалы көлемінің осы тақсанда жоғарылағанын көрсетті. Пойыздың орташа салмағы 3986 тоннабруттоны құрады, яғни, 101,4% болды. Локомотив жүрісі 102,4%, пойыздың учаскелік жылдамдығы – 106,4%, пойыздар қозғалысының техникалық жылдамдығы 104,9% болып орындалды.

Міне, еңбектегі осындай жетістігі үшін бөлімше алдыңғы лектен көрініп, теміржолшылар сыйақыға ие болды.

Қосұйым МҰҚАШЕВ, Атырау
Суретті түсірген автор

БҮКІЛ ӘЛЕМ –
КОНТЕЙНЕР ТАСЫМАЛЫНА

Бүкіл әлем контейнерлік тасымалға ден қойған заманда теміржол немесе автомобиль көлігі болсын, жүкті контейнермен тасымалдау үрдіске айналды және оның үлес салмағы еселеп өсуде.

ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрлігінің мәліметіне сүйенсек, 2019 жылдың өткен 6 айында елімізде жалпы көлік қызметтерінің көлемі 5,3%-ке артқан. Соның ішінде Қазақстан арқылы контейнерлік тасымалдардың жалпы көлемі өткен жылдың сәйкес кезеңімен салыстырғанда 38,7%-ке өсіп, 286,3 мың ЖФЭ құрады.

Қытай – Еуропа – Қытай (ҚХР-ЕО-ҚХР) бағыты бойынша бұл көрсеткіш 26,4%-ке өсіп, 143,4 мың ЖФЭ құраған. Екінші жартыжылдыққа жасалатын болжам бұдан да жақсы, яғни ағымдағы жылдың соңына дейін 900 мың ЖФЭ-ге дейінгі мөлшерде контейнерлік жүктерді тасымалдауды қамтамасыз ету жоспарланып отырған көрінеді.

Нұрсая НҰРЛАНҚЫЗЫ

БҮГІНГІ САН

АҒЫМДАҒЫ ЖЫЛДЫҢ АЛТЫ
АЙЫНДА ҚАЗАҚ-ҚЫТАЙ
ЕЛДЕРІ АРАСЫНДАҒЫ ЖҮК
АЙНАЛЫМЫ

7,6 МЛН
ТОННАНЫ
ҚҰРАҒАН

АҚПАРАТ

ЖАҢА СЕРВИС КӨҢІЛДЕН ШЫҚТЫ

Электронды темір жол билеттерін сату бойынша «Күту парағы» деп аталатын жаңа интернет-сервистің қазақстандықтар арасында танымалдылығы арта түсуде.

Жаңартылған жүйе жұмыс істеп бастаған 15 күн ішінде 5 мыңнан астам адам «Күту парағына» келіп түскен өтінімдер бойынша билеттерін сәтті түрде рәсімдеген.

Еске сала кетейік, 2019 жылдың 1 шілдесінен бастап «ҚТЖ» ҰК» АҚ электронды жол жүру құрамын (билеттер) сатудың жетілдірілген жүйесін іске қосқан болатын. Темір жол билеттерін сату жүйесіндегі жұмысты өзгертудегі негізгі тұстарының бірі жолаушыларға керекті билет болмаған жағдайда электронды кезекке тұруға мүмкіндік беретін бірнеше «Күту парағын» енгізу болды. Бос орындар пайда болған сәтте жүйе жолаушының электронды поштасына дереу хабарлама жібереді де, билет сатып алуға 2 сағат мерзім ұсынады. Егер билет өз уақытында сатып алынбаса, ол қайтадан жүйеге түсіріліп, тізімде кезек бойынша билет күтіп отырған келесі адамға билет сатып алуға мүмкіндік беріледі.

Жалпы алғанда, жаңа жүйе қассаның кейбір арам ойлы қызметкерлері мен билет алып сататындардың айла-амалдарының жолын кеседі. Осылайша, оңай олжа тапқысы келетіндердің билеттер бойынша жаппай алыпсатарлықпен айналысуына жол жабылды.

Нұрай СӨРСЕНҒАЛИ

ТӘЖІКСТАН КӨЗ ТІКТІ

Қазақстан Үкіметі басшысы Асқар Маминнің Тәжікстанға жасаған сапары барысында көршілес ел біздің елдің теміржол машинажасау саласы бойынша жетістіктеріне қызығушылық танытқаны белгілі болып отыр.

Қазақстан мен Тәжікстан өкілдері бірқатар келісімшарттарға қол қойды. Соның ішінде тәжіктер тарапынан «Локомотив құрастыру зауыты» АҚ шығаратын маневрлік және магистральдық локомотивтерді сатып алу, жартылай ашық жүк вагондарын және «Ақтөбе рельсарқалық зауыты» ЖШС өндіретін теміржол рельстерін сатып алуға жасасқан келісімнің маңыздылығы зор. «Еуразиялық даму банкі және KazakhExport сақтандыру компаниясының қолдауымен «Рохи Охани Точикистон» теміржолы мемлекеттік унитарлық кәсіпорны 35 млн долларға теміржол машинажасау өнімін сатып алу бойынша бірлескен жобаны жүзеге асыруға келісті», – деп хабарлайды бұл туралы ҚР Ұлттық экономика министрлігінің баспасөз қызметі.

Ардақ САТТАРҚЫЗЫ, Ақтөбе

ТЕМІРЖОЛШЫЛАРМЕН ЖҮЗДЕСТІ



Семей ЖТ бөлімшесіне ҚР Парламент Мәжілісінің депутаттары Василий Олейник пен Геннадий Шиповский арнайы келіп, жергілікті теміржолшылар қауымымен кездесу өткізді.

Мақсат – сала қызметкерлерін Үкімет отырыстарында қабылданған заңдармен таныстырып, еліміздің даму стратегиясының басымдықтары жайында мағлұмат беру, сондай-ақ, теміржолшылар көкейінде жүрген сауалдарға жауап қайырып, ұсыныс-тілектерін тыңдау, өзекті мәселелерді бірлесіп талқылау, ой бөлісу болатын.

Бөлімше басшысы, қалалық мәслихат депутаты Марлен Көкрекбаев жиналғандарды қонақтармен таныстырып өткен соң Парламент депутаттары сөз алды. Геннадий Геннадиевич Мемлекет басшысының өмір сапасын арттыру, әлеуметтік қолдау туралы тапсырмасына сай, әлеуметтік қалаға баса көңіл бөлу жайында сөз етті. Атап айтсақ, ортаға салынған мәселенің бірі, теміржолшылар тұратын көпқабатты үйдегі лифт мәселесі болды. Бұл ретте, сала қызметкерлерінің атынан арнайы хат әзірлеу арқылы жергілікті бюджеттік қаржысына бұл нысанға күрделі жөндеу жүргізу туралы жан-жақты сөз қозғалды. Василий Олейник сала қызметкерлерінің әлеуметтік мәселелерін шешуде барлық мүмкіндіктерді жан-жақты қарастыру керектігін, өз тараптарынан да елеулі түрде көмек болатынын жеткізді.

Бұдан өзге қала ішіндегі теміржол желісі бойындағы қауіпсіздік мәселесі көтерілді. Әсіресе, ірі сауда орындары мен оқу орындары маңайындағы ахуал алаңдатуда. Яғни, аталмыш аумақтарды эстетикалық талаптарға қайшы келмейтіндей етіп қоршау керек. Бұл ретте сөз алған бөлімше басшысы Марлен Көрімұлы бүгінде осы мәселенің көптеген бөлімшелер үшін маңызды екенін айта келіп, оны шешу жолында мемлекет тарапынан қандай да бір бағдарлама қабылдауды қарастыру туралы ұсыныс білдірді. Геннадий Геннадиевич қала ішіндегі желіні қоршау туралы бірінші кезекте облыс, қала әкімдігімен келіссөз жүргізіп, жергілікті бюджеттен қаражат қарастыру керектігін, нақты шешім табылмаған жағдайда өзге қалалардың тәжірибесіне сүйене отырып, жан-жақты қарастырып шешу керектігіне тоқталды.

Кездесу барысында теміржолшылар қауымына әлеуметтік қамқорлық жасау тақырыбында теміржолшылар кәсіподағы ұйымының төрағасы Алик Досанов та бірқатар өзекті сауалдар қойып, жауап алды.

Жиын барысында сонымен қатар қозғалыс қауіпсіздігі, пойыздардың келу-кету кестесі, т.б. тақырыптары да сөз болды. Парламент Мәжілісінің депутаттары бірқатар маңызды сауалдарды қойып дәптерлеріне түртіп алды.

*Куаныш ҚОЖАЕВ, Семей
Суретті түсірген автор*

ОТАНДЫҚ ӨНІМ

РЕЛЬС БУНАҚТАРЫН ДӘНЕКЕРЛЕУ ҰСТАХАНАСЫ

Табиғаты тамаша таулы жерде орналасқан Бурабай курорты рельс дәнекерлеу кәсіпорны – салалық жарыста көш басын бермей келе жатқан іргелі мекеме. Көп жылдан бері Құрметті теміржолшы Әнуарбек Шұлғауов жетекшілік ететін кәсіпорында 350-ге жуық маман еліміздегі жол шаруашылықтарының қажеттіліктерін өтеп, өз міндеттерін абыроймен атқарып келеді. Ұзындығы 25, 70, 100, 120 метр болып келетін жаңа рельстерді жасалу технологиясына қарай басын қосып, ұзынөлшемді рельстерді пісіріп шығаратын кәсіпорынның негізгі қызметі «барқыт» жолдарды қамтамасыз ету болып табылады.



Сұлғұл БАКЕСОВА

«Біздің сырттан рельс алдырмай, Ақтөбе рельсарқалық зауытынан шығатын өзіміздің отандық өнім 100 метрлік жаңа рельстерді пайдаланып, оларды бір-біріне жалғап, пісіру арқылы 800 метрлік ұзынөлшемді рельс бұнақтарын дайындап, ел өңірлеріндегі жол мекемелерінің тапсырыстарын орындап келе жатқанымызға үш жылдың жүзі болды. Бұрындары рельс бұнақтарын пісіру үшін 25 метрлік рельстер Ресей, Украинадан сатып алынатын еді. Бағасы да қымбатқа шығатын. Ал қазір Ақтөбе зауытының ұзынөлшемді рельстерді біздің кәсіпорын мамандары өздері жасап шығарған арнайы құрамдармен өздеріміз әкелеміз. Мәселен, үстіміздегі жылдың алты айында бізге 168 км/п құрайтын 100 метрлік жаңа Р65 рельстері, 8,5 км/п көлемінде 25 метрлік рельстер келіп түсті. Біз осы жаңа рельстерден 112 км/п құрайтын ұзынөлшемді түйіспесіз рельс бұнақтарын дайындадық, әу бастағы жоспар 71,76 км/п болатын, біз жоспарды 40 км/п үстіңде орындадық, сондай-ақ, теңестіретін рельстер жоспарын да 6 км/п орнына 13,8 км/п орындап шықтық. Бірақ, 25 метрлік рельс бұнақтары тапсырмасында жоспардан кешеуілдеп отырған жайымыз бар. Оған себеп, қатты қорытма пластиналардың болмай қалуы», – дейді өндірістік-техникалық бөлім бастығы Арман Есімов.

Оның айтуынша, Бурабай рельс дәнекерлеу кәсіпорнының негізгі қызметі – рельс бұнақтарын пісіру,

яғни, жаңа 25, 100 метрлік рельстерден темір жолдарға төселетін ұзындығы 150 метрден 800-ге дейін жететін ұзынөлшемді түйіспесіз бұнақтарды жасап шығару. Бұл рельс бұнақтарын төсеуден не ұтамыз дейтін болсақ, біріншіден, ол пойыздардың қозғалыс қауіпсіздігін сақтауға ықпал етеді. Екіншіден, пойыздардың қозғалыс жылдамдығын еш алаңсыз көтеруге, жолаушылардың өздерін ыңғайлы сезінуіне мүмкіндік береді. Түйіспе жолдардағыдай селкідеу жоқ, сол себептен мұндай жолдарда ауызекі тілде «барқыт» жолдар деп атайды. Атына заты сай екенін, түйіспесіз жолдарда проблеманың болмайтындығымен де байланыстыруға болады. Ал түйіспе жолдарда болттар мен өзге де тетіктердің жағдайын үнемі бақылауда ұстау керек. Айтпақшы, болттар мен тетіктер демекші, аталған кәсіпорын түйіспе жолдарға қажетті дүниелерді де жасайды. Тіпті, арнайы цех та бар. Онда жолдың үстіңгі қабатына қажетті «айдауға қарсы» пружина дайындалады. Жол шаруашылықтары жиі тапсырыс беретін бұл материал пойыздардың жүрісі кезінде рельстердің орнын қозғалып кетпеуін қамтамасыз етеді. Сонымен қатар аталған кәсіпорында пайдалануға жарамды ескі рельстерді түзеп, қайта қалпына келтіру және олардан ұзынөлшемді немесе 25 метрлік рельс бұнақтарын дәнекерлеп шығару, қала берді ПРСМ – Жолдағы рельсті дәнекерлеу машинасымен рельс бұнақтарын қалпына келтіру, сондай-ақ, жолдағы



рельстерді жөндеу, яғни рельстің тозып кеткен бастарын, бағыттағыш бұрмалардың айқастырмаларын балқытып қап-тастыру, байланыстырушы материалдарды пісіру жұмыстарымен де айналысады. «Ескі жарамды рельстерді ажарлап, өңдеп, түзетіп, тегістеп, оларға қайтадан «екінші өмір» беру де біздің негізгі қызметіміздің бірінен. Айталық, өткен бірінші жартыжылдықта біз ескі жарамды рельстерден жоспардағы 16 км/п орнына 27 км/п құрайтын ұзынөлшемді рельс бұнақтарын дәнекерлеп шығардық. Сондай-ақ, 30 км/п ескі жарамды рельстерді ажарлап, өңдеп бердік. Бұл тапсырманы межесіне жеткізе алмадық. Себебі қатты қорытпа пластиналардың жоқтығы қолбайлау болды», – дейді Арман Есімов.

Мұның сыртында, Жол және құрылыстар департаментінің тапсырысы бойынша жолдың үстіңгі

құрылымына қажетті материалдар, атап айтқанда, рамалық және ауыспалы рельстер, рельстік байланыстырушылар, фигуралық рельстер дайындайды. Кәсіпорынның бұл жұмыстарды атқаруға күш-қуаты жеткілікті. Кейбір қажетті дүниелерді кәсіпорын қызметкерлері өздері ойластырып жасап алады екен. Яғни, өнертапқыштарға өріс кең.

– 2016 жылы рельс дәнекерлеу кәсіпорнында отандық 100-120 метрлік рельстерді қабылдау үшін қабылдау қоймасына жүк көтергіш жабдықты орната отырып, қайта құрылымда жұмыстары жүргізілді, сондай-ақ, ТУ СТ АО39745182-045-2010 сәйкес, 120,100,7 метрлік жаңа рельстерді 800 метрлік ұзынөлшемді бұнақтарға дейін жеткізіп пісіру бойынша бағдарлық картасы технологиялық үдерістерімен қоса жасалып енгізілді. Ол кәсіпорын цехтарында орнатылған жабдықтарға қарай дәнекерлеуге ыңғайлы етіп жасалған. 120 метрлік рельсті ұзынөлшемді бұнақтарға бейімдеп пісіру бір уақытта екі технологиялық линиямен жүргізіліп, бірден рельс-тасушы құрамдарға тиеледі, – дейді бөлім бастығы.

Бурабай курорты рельс дәнекерлеу кәсіпорнының бірқатар қызметкерлері Жолдағы рельс дәнекерлеу машинасымен, қысқаша ПРСМ деп аталып кеткен техникамен жұмыс істеуге жұмылдырылған. Олар жолдағы рельстердің ақаулы жерлерін жөндеу, рельстің тозып кеткен бастарын, бағыттағыш бұрмалардың айқастырмаларын балқытып қап-тастыру, байланыстырушыларды пісіру жұмыстарымен де айналысады. Мәселен, алты ай ішінде ПРСМ көмегімен 3871 түйіспе қалпына келтірілген.

Бүгінде кәсіпорында түрлі ұлт

СТАНЦИЯ ТЫНЫСЫ

ҚҰРЫҚТЫҢ ҚАҚПАСЫ – ҚАРАҚИЯ

Маңғыстау мен Өзен-Болашақ станциялары аралығында жатқан маңызды темір жол нысаны Қарақия станциясының тарихы сонау 1965 жылдан бастау алады. Осы бағытта жүк тасымалын қамтамасыз ететін төртінші класты станцияда 30-ға жуық теміржолшы еңбек етеді.

Ұлан ОРАЗ

Станция бастығы Абай Зейнеғабитовтің айтуынша, бұрын Ералы станциясы деп аталып келген бекет атауы Үкімет қаулымен 2017 жылы Қарақия деп өзгертілген. Мұндағы теміржолшылардың қатарын жолшылар, вагон қараушылар, пойыз құрастырушылар, 4 станция кезекшісі, 3 жүк қабылдап-тапсырушы, 1 тауар кассирі құрайды. Осы құраммен олар Қарақиямен қоса Боржақты және Ерсай станцияларындағы жүк тиеу мен түсіру жұмыстарына атсалысуда.

– Қарақия – шағын болса да маңызы зор станция. Бүгінде ол стратегиялық маңызға ие Құрық портының қақпасы сынды роль атқарып отыр. Жүктің дені Тендіктен келетін жанар-жағармайды Құрыққа маневрлік жұмыстар арқылы вагондармен жеткізіп береміз. Сондай-ақ, біз жүк пойыздарын уақытында жеткізіп, қадағалау, одан әрі Жетібай станциясына, Өзен станциясына бағыттаймыз. Сонымен қатар ауыл халқын Шпейден келетін су цистер-



налары арқылы ауыз сумен қамтып отырмыз, – дейді станция бастығы.

Бүгінгі таңда Қарақия станциясын да жүк қабылдап-тиетін 3 жол және 7 түйік бар. Жыл басынан бергі 6 ай ішінде станция арқылы 100-ге жуық

жүк вагоны түсіріліп-тиеліпті. Келетін жүктердің қатарында Құрыққа бағытталатын жанар-жағармайдан басқа Қарақия ауданының орталығы Құрық кентінде салынып жатқан жаңа нысандар үшін құрылыс материалдары бар. Станцияның өзінен Қазақстанның барлық өңірлеріне бағытталатын техникалар тиеледі екен. Жақында мұндағы теміржолшылар Боржақты станциясында ауыр салмақты габаритті емес жүктер тиеу жұмыстарын жүргізген. Сонымен қатар әскери жаттығулар кезінде де ауыр әскери техникалар түсіру жұмыстарына араласады. 500-ге жуық халқы бар Қарақияда бір балабақша, бір бастауыш мектеп жұмыс істеп тұр. Станция бастығының айтуынша, станция өмірінде жылда болатын жақсы жаңалық – «Жәрдем» пойызы келіп, халыққа қызмет етеді. Бұл медициналық пойызды жыл сайын халық сағынып күтеді екен. Алдағы қыркүйек айында келетін пойызды күн санап күтіп жүргендер бар деп күдік станция бастығы.

Салалас кәсіпорындарда еңбек ететін отызға жуық теміржолшы илегендері бір терінің пұшағы болған соң сенік-менік деп санаспай бір-біріне көмектесіп, жұмыла жұмыс істеп, соның нәтижесінде қозғалыс қауіпсіздігіне титтей де нұқсан келтірмей келеді.

Суретті түсірген автор

ОТОПИТЕЛЬНЫЙ СЕЗОН

ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА ГОТОВА К РОСТУ ПЕРЕВОЗОК УГЛЯ

С начала июля резко увеличились поставки твердого топлива на железнодорожные угольные тупики Усть-Каменогорска.

Ольга УШАКОВА,
Усть-Каменогорск

Для бесперебойного обеспечения полувагонами, предупреждения ажиотажа прошлых лет железнодорожники Восточно-Казахстанского отделения грузовых перевозок организовали ряд мероприятий. Во время подготовки к отопительному сезону в Восточно-Казахстанском отделении грузовых перевозок основным приоритетом называют контроль за оборотом полувагонов под уголь, их скорейшую разгрузку на подъездные пути для теплоснабжающих организаций, в тупики, где идет его продажа населению. Также пристальное внимание уделяется своевременной отправке полувагонов на станцию Дегелен. Ежедневно в Восточно-Казахстанском отделении грузовых перевозок сдают свыше 190 полувагонов под погрузку твердого топлива на Семейский регион. Здесь проводят совещания с представителями предприятий, работающих на угольных тупиках, тесно взаимодействуют с местными исполнительными органами. Своевременно получают технический уголь со станции Оскемен-1 Усть-Каменогорская ТЭЦ, Согринская – со станции Коршуново, АО «Тепловые сети» – станция Новоустыкаменогорск, а также теплоснабжающие организации на станциях, в городах и районах региона. Бытовой уголь



отгружают на станции Оскемен-1, Шемонаиха, Предгорное, Новоустыкаменогорск, Зырянск.

С конца июня возрос объем продаж твердого топлива на железнодорожных тупиках. К примеру, по данным директора ТОО «Топливная компания «Терминал» Нуржана Казиева, на угольный тупик станции Новоустыкаменогорск ежедневно прибывает по пять-десять вагонов. С тупика по адресатам каждый день отправляется по 100-200 груженых твердым топливом автомашин. Это уголь для предприятий, организаций бюджетной сферы, населения, а также так называемый социальный, который по специальным спискам акимата Усть-Каменогорска продают пенсионерам, малоимущим слоям населения. По словам Нуржана Казиева, в отличие от прошлого года, когда твердое топливо содержало крупные фракции, пустую породу, сейчас его качество не вызывает нареканий. Спрос на уголь повышен в июле в связи с тем, что население и организации стали активней

готовиться к отопительному сезону, помимо этого, началась его реализация по социальным ценам малоимущим гражданам, пенсионерам. В ТОО «Сейком», которое находится на угольном тупике станции Оскемен -1, также отмечают повышение объемов поставок и продаж, сюда каждые сутки поступает от пяти до двадцати вагонов с углем. Ежедневно с тупика вывозят уголь до 200 автомашин и более.

Для ТОО «Сейком» и ТОО «Топливная компания «Терминал» пиковыми месяцами, когда со станции Дегелен от АО «Каражыра» прибывают наибольшие объемы угля, являются август-ноябрь.

К слову, за первое полугодие по Восточно-Казахстанскому отделению грузовых перевозок поступило свыше 1 миллиона 440 тысяч тонн технического и коммунально-бытового угля, что в сравнении с аналогичным периодом прошлого года больше на 11%.

Фото автора

АНТИКОРРУПЦИЯ

ПЕРЕД ЗАКОНОМ ВСЕ РАВНЫ

Железнодорожники объединяют силы в борьбе с коррупцией и терроризмом. О том, как закрепить антикоррупционную модель поведения и усилить профилактику религиозного радикализма, говорили в ходе совещания работники станций Нур-Султан, Акколь, Макинка, Курорт-Боровое и Атбасар.

Руслан РАХМЕТОВ

Напомним, данная работа ведется в рамках программы противодействия коррупции, которая определяет запреты, ограничения, правила и нормы поведения работников АО «КТЖ – Грузовые перевозки».

Советник по безопасности директора филиала Акмолинского отделения ГП Ардак Исин рассказал о проводимой в акционерном обществе работе по недопущению

коррупции, акцентировал внимание на персональную ответственность за нарушение антикоррупционного законодательства.

Реализуется также политика конфиденциального информирования с помощью единого телефона доверия. Закупки товаров, работ и услуг осуществляются на электронном портале, заседания тендерных комиссий проводятся в специально выделенных помещениях с аудио- и видеозаписью.

Наряду с этим в АО «КТЖ – Грузовые перевозки» продолжается активная работа по внедрению новых технологий, исключающих человеческий фактор. Это автоматизированные системы управления «Договорная и коммерческая работа», «Энергодиспетчерская тяги».

Регулярно в трудовых коллективах проводятся разъяснительные мероприятия по профилактике коррупционных правонарушений, которые способствуют формированию

антикоррупционной культуры среди железнодорожников.

Разъяснительные встречи с трудовыми коллективами являются важной частью деятельности компании, направленной на профилактику коррупции и формирование антикоррупционного сознания.

При этом, по словам участников конференции, существует целый ряд вебсайтов и соцсетей, где распространяются специальные вербовочные материалы. Сейчас подобные платформы, содержащие экстремистскую идеологию, легко блокируются.

Для железнодорожников продемонстрировали видеоролики на темы: «Разъяснение законодательства РК», «Методы вербовки в интернете», «Не дай себя обмануть!», «Адасу» и «Истинные ценности», розданы материалы «Уаххабилік», «Салафилик» – деструктивті діни ағымдар», «Остерегайтесь деструктивных религиозных течений», «Внимание! Вербовка в деструктивные религиозные течения!».

В ЦЕНТРЕ ВНИМАНИЯ

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ ПОДХОДЫ НА СМЕНУ СУБСИДИЯМ

(Окончание. Начало на 1 стр.)

Между тем, в ходе посещения сухого порта Khorgos GateWay гостям презентовали операционную систему TOS-KG, которая была разработана совместно с компанией Ляньюньган на базе системы, применяемой в китайском морском порту. Преимуществами системы является возможность отслеживания контейнеров в пути следования от Ляньюньгана до Алтынколя, а также получение предварительной информации об отправленных контейнерных поездах из китайского морпорта.

TOS-KG позволяет оперативно выполнять производственные процессы: планирование перегрузок, выгрузку и погрузку контейнеров, перегруз тарно-штучных и генеральных грузов, учет контейнеров в контейнерном железнодорожном терминале.

Как отметили сотрудники сухого порта, система использует в качестве вводных данных предварительную информацию с системы АСУПС станции Алтынколь.

– Данный метод является перспективным, позволяя автоматизировать обмен данными Алтынколя и сухого порта. В будущем планируется интеграция с Актауским морским портом, – отметил генеральный директор ТОО «KTZE-Khorgos



GateWay» Ибрагим Манабаев. Он сообщил, что по проекту ОТЛК ЕРА перегруз составил за первое полугодие 64% из общего объема.

Представители ОТЛК ЕРА посчитали возможности, которые предоставляет система TOS-KG, которая может стать прообразом будущей электронной накладной в рамках программы цифровизации. Они предложили проработать эту схему с железными дорогами Европы. И тогда, к примеру, клиент в Гамбурге смог бы получать информацию о прохождении своих контейнеров через границу Казахстана и Китая. С помощью сервиса TOS-KG сухого порта можно сделать огромный прорыв. Европе это нужно, считают в транспортно-

логистической компании. – Прекрасная система. ОТЛК ЕРА может быть потребителем этой информации, которая непосредственно происходит на терминале в рамках перегруза и транспортировки наших контейнеров на Европу. Европейские компании очень заинтересованы в получении оперативной информации в online-режиме о состоянии их контейнеров. Это развитие сервиса и качество нашей работы, – считает Ермак Жакнишев.

В целом он позитивно оценил поездку на станции Достык и Алтынколь, где руководство стыковых пунктов нацелено на решение всех возникающих вопросов в работе. – Наши приоритеты – это опре-

деление по обеспечению и своевременный перегруз. Будем улучшать предложенную ранее схему по объединению поездов 3-2, 2-1. На Достыке и Алтынколе эти технологии применяются, – отметил первый вице-президент АО «ОТЛК ЕРА».

В ходе поездки также были отработаны вопросы выбраковки вагонов по неисправности по тонкому гребню, достигнута договоренность об оперативном принятии решений для перевода в неработающие или направление в ремонт этих вагонов из сервиса. Эти и другие вопросы также обсуждались в ходе итогового совещания в Алматинском отделении КТЖ – Грузовые перевозки.

Заместитель генерального директора АО «KTZ Express» по логистике Шынгыс Тулеушин считает, что общие усилия направлены на решение оперативных задач, выполнение установленных договоренностей, связанных с организацией контейнерных поездов в направлении Китай – Европа – Китай.

– Наша основная задача – оптимальное и качественное использование парка вагонов. Совместные решения дадут большой всплеск для снижения сроков оборота вагонов, качества обслуживания и увеличения транзитных способностей наших железных дорог. Существует эффективная модель взаимодействия на маршруте Китай – Европа, где четко распределены роли и действия, которые осуществляет каждый из участников этого транспортного коридора. И мы с ОТЛК ЕРА совместно добиваемся больших успехов, – отметил он.

В ТРУДОВОМ РИТМЕ 3

НОВОСТИ

ОТМЕТИЛИ ЗАСЛУГИ

Акмолинское отделение грузовых перевозок отмечено благодарственным письмом акима области в рамках празднования 195-летия Кокшетау.

Выступая на торжественном мероприятии, посвященном праздничной дате, аким Акмолинской области Ермек Маржикпаев особо отметил вклад железнодорожников в развитие экономики региона. Благодарственное письмо за вклад коллектива в развитие региона получил директор Акмолинского отделения грузовых перевозок Нурым Жаниязов.

Отделение имеет самую большую развернутую длину железнодорожных путей в стране, обеспечивая транспортное обслуживание трех регионов Северного Казахстана. Работниками принимаются все меры для безопасного пропуска пассажирских и грузовых поездов по Казахстану и на экспорт.

Доля грузооборота Акмолинского отделения в целом по КТЖ составляет 25%. По итогам первого квартала 2019 года отделение заняло первое место в отраслевом соревновании среди 14 филиалов АО «КТЖ – Грузовые перевозки».

Благодаря слаженной работе всего коллектива в первом полугодии рост грузооборота составил 3% к плану, объем погрузки увеличен на 5%. Погрузка зерна составила 2,3 миллиона тонн, в том числе 79% продукции отправлено на экспорт.

Роман ЛЮБИМОВ

РАБОТАЕМ С КОМФОРТОМ

В Костанайском отделении грузовых перевозок за первое полугодие значительно улучшились факторы охраны труда и состояние производственной безопасности.

За 6 месяцев текущего года по филиалу АО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Костанайское отделение ГП» несчастных случаев не допущено (за аналогичный период 2018 года произошло два случая). Случаев временной утраты трудоспособности также не было. Для улучшения условий труда, по словам ведущего инженера по безопасности и охране труда Костанайского отделения ГП Светланы Батрак, было проведено порядка 10 комплексных мероприятий. В частности, во втором квартале испытаны защитные средства, слесарные инструменты, заземляющие штанги, а также произведены мероприятия по оздоровлению работников.

Своевременно стала поступать в отделение спецодежда. К примеру, в полном комплекте получены 1080 пар утепленных костюмов, 1000 пар утепленных и 17 пар кирзовых сапог, 2050 пар кожаных и 450 женских ботинок, 2320 хлопчатобумажных костюмов, 11100 пар рукавиц комбинированных, а также 560 штук летних головных уборов.

Кроме этого, на всех станциях вагонные работники и путейцы регулярно оснащаются необходимой бытовой техникой.

– В нашем отделении делается все необходимое, чтобы максимально обеспечить условия для труда и комфорт для работников, – говорит Светлана Батрак. – Мы всегда держим на контроле эти вопросы, регулярно проводим встречи с железнодорожниками, где интересуемся их заботами, нуждами, и если таковые имеются – немедленно их решаем.

Аслан КУДАБАЕВ, Костанай

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЭКСТРЕННОЕ ТОРМОЖЕНИЕ – НЕТ УГРОЗЫ

Локомотивные бригады Оскеменского эксплуатационного локомотивного депо (ТЧЭ-22) за шесть месяцев этого года допустили 64 экстренных торможения. Больше трети из них – предотвращение наезда на скот, который пасется без надзора и оказывается перед движущимся поездом.

Ольга СТЕБЛЯНКО,
Оскемен

По данным исполняющего обязанности заместителя начальника ТЧЭ-22 Азамата Ерденева, еще в 15 случаях с помощью экстренных торможений удалось предотвратить наезды на людей, которые нарушили правила нахождения в зоне повышенной опасности. В шести случаях локомотивчики избежали наезд на автотранспорт, еще десять случаев экстренных торможений приходится на прочие причины. За первое полугодие 2019 года зафиксировано девять наездов. По одному – на человека, транспорт и посторонний предмет, шесть случаев – на скот.

Как информировал Азамат Ерденев, наезд на человека произошел в середине апреля на перегоне Оскемен-1 – Усть-Каменогорск, в черте областного центра Восточного Казахстана. Стоянка поезда составила 53 минуты. Наезды на скот в двух случаях произошли на участке АО «Доскан темір жолы». Это перегоны Екаша – Айыртау и Шалабай – Бурсак. Также наезды на домашних животных произошли на перегонах Бухтарма – Заводинка, Ермаковка – Новоустыкаменогорск, Серебрянка – Огневка. Наезд на транспорт был зафиксирован на перегоне Серебрянка – Огневка.

Если сравнивать эти цифры с данными за аналогичный период 2018 года, то ситуация стабильная. За первое полугодие 2018 года в Оскеменском эксплуатационном локомотивном депо зарегистрировано 63 экстренного торможения поезда. Наезд на скот был допущен в шести случаях, на человека – в двух, на перегонах Оскемен-1 – Казиевка и Коршуново – Оскемен-1.

В 23 случаях был предотвращен наезд на человека, в 18 – на скот. По одному случаю приходится на предотвращение наездов на автотранспорт и посторонний предмет на пути с помощью экстренных торможений. В прошлом году на перегоне Заводинка – Бухтарма был допущен сход вагонов. В этом году подобных случаев нет.

Профилактика экстренных торможений, наездов на людей и скот – это кропотливая работа, в которую включены путейцы, представители линейного отдела полиции, военизированной железнодорожной охраны.

В свою очередь, для повышения уровня знаний по безопасности движения поездов работников Оскеменского эксплуатационного локомотивного депо машинисты-инструкторы на технических занятиях в первом полугодии повторно проработали главы №№9, 10 Регламента действий локомотивных бригад в аварийных и нестандартных ситуациях. Командно-инструкторский состав ТЧЭ-22 при выполнении ВКП и КИП уделяет особое внимание техническому состоянию локомотивов, которые находятся в эксплуатации, а также тому, чтобы работники локомотивных бригад выполняли свои должностные обязанности при приемке и сдаче локомотивов. В ТЧЭ-22 строго следят за тем, чтобы у локомотивных бригад была равная выработка часов. Сами локомотивные бригады во время поездок контролируют состояние железнодорожных путей, тоннелей, переездов и при выявлении замечаний по прибытию в депо делают записи в Книгу замечаний машиниста. Командно-инструкторский состав усилил контроль за качеством расшифровки скоростемерных лент, кассет регистрации по выполнению локомотивными бригадами порядка смены кабины управления, прицепки локомотива к составу, соблюдения технологии подъезда к запрещающему составу. Также руководство Оскеменского эксплуатационного локомотивного депо уже стесно контроль за работой дежурного аппарата этого предприятия в качестве проводимых технических занятий, предсменного инструктажа. Проводились дополнительные техзанятия по проработке необходимых для локомотивных бригад документов.

К слову, всего за первое полугодие по Оскеменскому эксплуатационному локомотивному депо зафиксировано 10 случаев нарушений безопасности движения поездов.

NM
NUR MEDIA

КАЗАХСТАН
ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

«Нур-Медиа» ЖШС Бас директоры
Болат ҚАЛИЯНБЕКОВ

Бас редактор
Дина МУЗДУБАЕВА

Бас редактордың орынбасары
Меруерт ӨМІРЗАҚОВА

Редакцияның мекен-жайы: Нур-Сұлтан қ., Кенесары, көшесі, 25. Бөлім тел.: 8 (7172) 94-57-93, 94-55-34, 94-40-37, 94-42-09, 94-52-88, railnews@mail.ru

Газет баспаханасы қалалар:
Нур-Сұлтан, Сілеп 30 «Медиа-холдинг» ЖШС
Ақтөбе, Смағұлов көш., 5/2 «Ақбар-Сервис» ЖШС
Шымкент, Әлімқұлов көш., 22 «ERNUR Print» ЖШС

Баспахананың таралымы 14088
Газет тарату және желілік қолданғымен «Нур-Медиа» ЖШС айналасында
© «Қазақстан теміржолшысы» газетінде жарияланған материалдарды
өздеріңіз немесе өзіңіз бауырың редакциямен жазбаша рұқсаты алынбай,
газетке сілтеме жасауға тиіс емес.

Редакция авторлар мақаласы мен жарнама мазмұнына жауап бермейді.
Келісетін редакторлар: С. Басеева, Р. Рахметов

Газетті тарату жөніндегі менеджер Асель Распаева, тел.: 8 (7172) 94-52-88, 8 775 198 1561, e-mail: raspaeva.assel@mail.ru
Жарнама жөніндегі менеджер Жанель Сағындықова, тел. 8 (7172) 24-95-44, e-mail: reklama_hit@mail.ru

Мемлекеттің тілшілері:
Астана: Елена Коваленко 8-701-794-88-88
Алматы: Косымба Мұхамет 8-778-544-09-66
Шымкент: Жансая Сыдыбай 8-707-390-17-18
Шымкент: Қасымжан Оспанұлы 8-777-203-51-87
Жаңбыл: Жұманбетов 8-775-573-23-53

Маңғыстау: Шайда Дүментаева 8-701-195-70-35
Орал: Ана Панаева 8-707-918-74-17
Қызылорда: Сабина Нұрбаева 8-778-409-78-59
Семей: Қунаш Қунаев 8-775-710-78-53
Қызылорда: Светлана Мотал 8-777-983-44-75
Костанай: Азам Қабдеев 8-705-237-44-00
Павлодар: Айдын Ертая 8-747-535-21-58
Ақтөбе: Ардақ Ермаков 8-702-843-21-97
Қызылорда: Сәлім Қунаев 8-701-728-94-70

АРЫС КҮНДЕЛІП

ЖҰМЫЛА КӨТЕРГЕН ЖҮК ЖЕҢІЛ

Мұрат Әбілдә – Арыс станциясында темірші болып жұмыс істейді. Ол Арыста жарылыс болған 24 маусым күні сағат 9.15-те жұмыс орнында болған. Жарылыс күшейіп, снарядтар ұша бастаған кезде көппен бірге «бомбадан паналайтын» жертөлеге қашып кіреді. Бұлар есікті ашып жан-жақтан бас сауғалап келген адамдарды кіргізе бастайды.



«Станцияның алдында жүре алмайтын өзбек әйел қайыр сұрап отыратын. Сол есіме түсіп есікке қарай жүгірсем, бір орыс әйелдер оны ары қарай алып бара жатыр екен. Бір кезде станцияға жақын орналасқан балабақшадағы балаларды да осында әкеліп жатты. Бәрін бомбадан паналайтын жерге кіргіздік. Айнала у-шу, абыр-сабыр болып жатты. «Кемедегінін жаны бір», шыдаңдар, тыныштық сақтаңдар» деп халықты сабырға шақырумен болды. Сол жерде құран оқып, құдайға сыйындық, жұрт сәл тынышталғандай болды. Жертөлге адам лық толған кезде ауасы тарылып кеткен еді. Қасымда Мұрат Иманқұлов деген дәнекерлеуші екеуіміз «бомбаубежищенің» арғы жағындағы есікті ашпақ болдық. Сырттан жарылыстың дауысы гүрсідеп естіліп, төбемізден снарядтар ұшып жатты. Ішке ауа жібермесек тағы болмайтын түрі бар. Әшейінде оңай ашылатын есік ашылмайды, қарбалас кезде кілтін де таппай әуреге түстік. Содан 20 минуттай алысып жүріп, есікті ломмен сындырып, ішке ауа жібердік. Үлкендермен қатар бала-шаға су ішемді деп шұлап жатты. Жақын колонкадан шелектеп су тасыды, бір кезде су да таусылды. Станция басшысының міндетін уақытша атқарушы Эдуард Әнуарұлына «су таусылды, дүкеннен бе, бір жерден су әкелейік» дедік. Су іздеп шыққан кезде бронжилет киген Арыс ішкі істер бөлімі бастығының орынбасарын кездестірдік. «Эвакуация, бірінші кезекте әйелдер мен балаларды шығаруға дайындап қойыңдар» деп тапсырма берді бізге. Бұл кезде күн түс болған. Бір сағаттан соң автобустар келіп, бала-шаға, қарт кісілерді, әйелдерді отырғызып, қалаға жөнелттік. Өзіміз ең соңында бастықтың қызметтік көлігімен Шымкент қаласына қарай шыққанда артымызда түтіндеп жатқан өлі қала қалып бара жатты», – деп әңгімелеп берді жарылыстың куәгері болған Мұрат Әбілдә. Ол алғашқы жарылыста-ақ тілін кәлімаға келтіріп, ажал құшсам, мұсылман болып өлейін деп ойлағанын да жасырмайды...

Арыс санциясының бас инженері Нұрәулет Пернеханұлы жарылыс болған күні Шымкент қаласында бөлімшеде болыпты. Жалпы, Арыс станциясында 325 теміржолшы еңбек етеді, бір ауысымға 70 адам түседі. Сағат 8.30-да жиналыс басталып, 9-да бігеді. Онда жұмыстың жағдайы, не нәрсе қажет, не жетіспей жатыр, кедергі болып шешілуі тұрған мәселелер айтылады. Алайда жұмыс енді басталып жатқан кезде жарылыстың салдарынан бәрі жайына қалады.

«Сол күнгі болған оқиғаны әлі күнге қорқынышпен еске аламын. Маған сағат 9.30-да телефонмен Арыста жарылыс болып жатыр деп хабарласты. Есті салысымен дереу Шымкенттен асығыс аттанып кеттім, бірақ жолда МАИ

қызметкері қаладан шығармай көлігімді ұстады. Олармен дауласып жүріп: «Арыс станциясында бас инженермін, жарылыс болып жатыр» деп жағдайды түсіндіріп жүріп зорға өтіп Бадамға жетсем, сол жерден бастап БТР-мен қоршау қойып тастапты. Көлік те, адам да өте алмайды. Монтгайтасқа барсам, ол жақта да жолды жауып тастапты. Сол жерде станцияда жұмыс тоқтап, адамдар түгел босатылғанын естідім. Ағайын-туысқа хабарластым. Атам бар еді, атақты теміржолшы Әуесхан Салықбаев, сол кісіні жігіттер Монтгайтасқа әкеп берді, мешітке алып бардық. Жарылыс болған күні балаларым мен анам Шымкентте еді, құдай сақтап апаттан аман қалды», – деп еске алады бас инженер Н.Пернеханұлы.

Бас инженердің ойынша, Арыста болған жарылыстың салдары бұдан да зор болуы ықтимал еді. Неге десеніз, оның пайымдауынша, біріншіден, жарылыс түнгі уақытта болмаған. Екіншіден, Арыс қаласына табиғи газ кіргізілмегені де абырой болған. Егер жарылыс газға жетсе, соны не боларын ойлаудың өзі қорқынышты дейді. Үшіншіден, жарылыстан бір күн бұрын қаладан шығатын үлкен трасса жөнделіп біткен екен. Қала тұрғындарының көбісі осы трассамен қашып үлгеріп, жолда кептеліс болмаған. Ал алдын жарылыс болмаған кезде көліктер жолдан жарты сағат айналып өткен. Тіпті, жолға Камаз сыймай қалып, өтер кезде жүргізушілер көлігін баяулататын болған. Міне, осы себептердің арқасында жарылыстан көп адам аман қалды деп ойлайды бас инженер.

Арыс-2 станциясының дәл жанында тұратын Шымкент жол бөлімшесінің қауіпсіздік ревизоры Нұрлан Дүйсенбаевтың үйі жарылыс салдарынан сау-тамтығы қалмай қирап қатты. Күлі көкке ұшқан үйдің тек қабырғалары қалған. Бір қызығы, есік алдындағы кішігірім бау-бақшасына аса қатты зиян келмегені. Саперлер қаланы оқ-дәрілерден тазалау жұмысы барысында бақшасына түскен үлкен снарядты қазып алған. Нұрлан Дүйсенбаевтың жұмыс орны Арыс станциясында орналасқанымен тікелей Шымкент жол бөлімшесіндегі қауіпсіздік бөліміне бағынады. Ол теміржол қозғалысының Алтықұдық, Арыс, Шымкентке дейінгі аралықтағы қозғалыс қауіпсіздігіне жауапты.

«24 маусым дүйсенбі күні таңертең Шымкент бөліміне есеп беру үшін шығып кеткенмін. Әйелім үйде қалған болатын. Қалаға жете берген кезде әйелім ұялы телефонмен Арыста жарылыс болып жатқанын хабарлады. Дереве қарасам, расында қою түгін Шымкентке дейін көрініп тұрды. Әйелім қорқып кеткен, телефонның ар жағында жылап жатыр. Тез жиналып елмен бірге қаш, қайда барса, сонда бар дедім де әке-шешеме хабарластым. Екем 81-де, шешем мүгедек аяғы

ауыратын, екеуі де қалып қойған. Әкем «бізді келіп алып кет» деді. Інім екеуіміз көліппен шығып Бадамға барсақ жол жабық, өте алмай екі сағат тұрдық. Әскерилерге «әке-шешем үлкен кісілер еді, қораның ішінде отыр, қалада ешкім жоқ, барып алып келейік, өткізіңіз» деп жалындым. Олар маған 112-ге хабарлас деді. Мен дереу қоңырау шалып, әке-шешемнің тұратын мекенжайын айттым. Қайта-қайта хабарласып, сұрап тұрдым. Жарты сағатта бара қоймағасын шыдай алмай жолсыз жатқан егістіктен жасырынып өтіп, үй жаққа барсақ ТЖМ адамдары әкем мен шешемді алып шығып жатыр екен. Інім екеуіміз ішке кіріп, құжаттарды алып шықтық.

Содан өз үйіме келсем, тұқ қалмай жанып кетіпті. Соған қарағанда снарядтың ең күштісі түскен болу керек. Бықсып түгін шығып жатыр, тек қабырға тұр. Қаланың сыртына шыққан соң інім әке-шешемді Шымкентке алып кетті. Ал мен өзіме қарасты Талдықұдық станциясына барсам кезекші жалғыз өзі отыр. Оның отбасы да көшірілген. Екеуіміз бірге станцияның алдында шұлап жүрген адамдарды тыныштандыруға кірістік. Ұзамай екі состав келіп, пойыз диспетчерінің командасымен маневр тепловозымен адамдарды көшіруге кірістік. Топыраған адамдар айтқанды тыңдамайды. Сосын оларға «Қауіпті жағдай бар. Сол себепті мына пойызға отырыңыздар. Сіздерді Сарыағаш жаққа қарай алып кетеді» деп түсіндірдік. Шымкенттегі басшылықпен хабарласып Талдықұдыққа екі күн болдым», – дейді Н.Дүйсенбаев.

26 маусым күні НОДП-9 зардап шеккен теміржолшылардың тізімін түгендеп шығыпты. Үкімет үй салып береміз деген соң, Нұрлан Дүйсенбаевтың әйелі де анықтама жинауға кіріскен. Ал төлқұжатын Шымкентте ХҚКО барып жасатыпты. Енді Төтенше жағдайлар министрлігінен «үйім өртенді» деген анықтама алуы керек.

Оқиға болған күні ревизордың бала-шағасы үйінде болмапты. Дәл сол кездері нағашыларына қыдырып кеткен екен. «Балам 11 жаста. Ол негізі түске дейін ұйықтайтын. Жазғы демалысында нағашыларына жібергенбіз. Құдай сақтапты деп отырмыз. Ал қыздарым Шымкентте еді», – дейді.

Сөз арасында Арыс станциясының басшысы Эдуард Дербісов бастаған әріптестері көп қол ұшын созғанын айтып, алғысын білдірді. Оның жарылыста үйі қирап қалғанын естіп, дос-жарандары, группаластары бір кісідей жұмылып көмектесті.

Алғашқыда Дүйсенбаев Шымкент бөлімшесіне қарайтындығын материалдық көмек тек Арыс станциясының жұмысшыларына беріледі деп айтты. Кейін басшылар қосымша Талдықұдыққа да кіргізіп, жәрдем ала алатын етіпті. «Үкімет тек өртенген, құлаған, жарылған үйлерді есепке алып жатыр, олар әр үйдің қорасын, сарайын есепке алып жатқан жоқ. Әкімшілік үйі соғып береміз дейді. Өртенген үймен бірге менің сонша жыл жигангерген дүнием, жиһазым, киім-кешек, техника, компьютерім, т.б. заттарымын бәрі кетті. Оны есепке алып жатқан жоқ, 100 мыңнан гана көмек береміз дейді», – деп ренішін де білдірген ревизор.

Арыстағы апат. Ол осылай тыныш күннің қадірін, адамдардың басына күн туған сын сағатта кім қайырымды, кім жанашыр, кім бағыр, кім патриот, кім адал, кім бейтарап қалады, бәрі сыналатынын көрсетті. Апаттың себеп-салдары, киәлілер анықталып, жазасын ала жатар. Алайда, тып-тыныш жатқан 45 мың халықтың өмірін бір сәтте астан-кестен етіп, әлі күнге бала-шаға түгілі үлкендердің өзі түнде ұйқысынан шошып оянып жатқаны аян. «Жұмыла көтерген жүк жеңіл» деген, ел-жұрттың арқасында материалдық игілік – үй-жай, мал-мүліктің орны толар, енді оның моральдық зардабы да жойылысын деп тілейік.

Жансая СЫДЫҚБАЙ, Арыс – Шымкент
Суретті түсірген автор



РАХМАТУЛЛИНА БАҚЫТ КӨБЕШҚЫЗЫ – «Қазтеміртранс» АҚ бас директорының экономика және қаржы жөніндегі орынбасарының м.а. (19 шілде)

БИМОВ ДӘУРЕН ОРАЛСЫНҰЛЫ – «Қазтеміртранс» АҚ бас директорының м.а. (20 шілде)

ТАЛАСОВ АЙБЕК ЗЕЙНОЛҒАБИНҰЛЫ – «ҚТЖ-Жүк тасымалы» АҚ филиалы – «Ақтөбе ЖТ бөлімшесі» директорының бірінші орынбасары (21 шілде)

НАШАНОВ ҚАЖЫБЕК РАМАЗАНҰЛЫ – «ҚТЖ-Жүк тасымалы» АҚ филиалы – «Ақмола ЖТ бөлімшесі» Бұрабай құрорты локомотив пайдалану депосының бастығы (22 шілде)

ӘБІЛДАЕВ АСҚАР ЖҰМАБЕКҰЛЫ – «ҚТЖ» ҰҚ» АҚ филиалы – «Жамбыл магистральдық желі бөлімшесі» Жамбыл материалдық-техникалық базасының бастығы (22 шілде)

БӨРЕКЕЛДІ!



«ТІЛ ТАНУДА» – ТЕМІРЖОЛШЫЛАР

Жақында «ҚТЖ» ҰҚ» АҚ-ның бір топ қызметкерлері «Хабар» телеарнасындағы «Тіл тану» интеллектуалды ойын бағдарламасына қатысты.

Теміржол көлігінің қызметкерлері осындай қоғамдық шаралардан да тыс қалмай, өздерінің жан-жақты қоғам мүшелері екенін дәлелдеп жүр. Компанияның Адам ресурстарды басқару департаментінің бас менеджері Ақмарал Байғабылова бастаған теміржол саласының қызметкерлері аталған сайыста ЭЙР Астана компаниясындағы әріптестерімен жарысып бақ сынасқан. Негізінен зиялы қауым өкілдері, ақын-жазушылар, журналистер арасында өтетін ойынның кезекті саны көлік қызметкерлерінің арасында ұйымдастырылыпты.

– Дайындығымыз аз болса да, аяқасты команда құрып, ойынға шақырған соң барып қатыстық. Ойын 4 кезеңнен тұрды. Біріншісі, еліміз енді ғана көшіп жатқан латын әріптерімен қала атауларын дұрыс құрастырып жазу сайысы болды. Екіншісі бойынша, 10 беттік мәтіннің ішінен қазақтың көнерген сөздерін табу керек болды. Үшінші кезеңінде, кез келген орыс тіліндегі фильм, мультфильмен

үзінді тыңдатқызы, 1 минутта 2 рет қана көріп шыққасын, сол үзіндідегі мәтінді қазақшаға аударып, өзіміз соны дыбыстап бердік. Ал соңғы сынақта орыс тілінен енген кейбір кірме сөздерді, мәселен, селфи, банкомат сынды сөздердің қазақша баламасын өз ойымыздан шығарып, өз нұсқамызды ұсындық. Жеңіс те, жеңіліс те болды. Біз қатысқан бағдарлама эфирден осы жылы қыркүйек айында көрсетіледі, – дейді А.Байғабылова.

Қашан да компанияның қоғамдық өмірінде ерекше белсенділігімен көрініп, жастарды алға жетелеуден жалықпайтын бас менеджер аталған бағдарламаға қатысқан әріптестері Айбек Оспанов пен Сәуле Қалмағанбетоваға табандылықтары үшін алғыс жатқан латын әріптерімен қала атауларын дұрыс құрастырып жазу сайысы болды. Екіншісі бойынша, 10 беттік мәтіннің ішінен қазақтың көнерген сөздерін табу керек болды. Үшінші кезеңінде, кез келген орыс тіліндегі фильм, мультфильмен

Нұрсая НҰРЛАНҚЫЗЫ
Суретті түсірген автор

СПОРТ

ЧТО НИ ИГРА – ПОБЕДА!

Со счетом 7:1 в пользу АО «НК «ҚТЖ» завершилась встреча железнодорожников с командой корпоративного университета «Самрук-Қазына» в рамках регулярного турнира по футболу QAZAQSTAN QYZMET CUP.

Любовь РОББА

Напомним, турнир среди госслужащих и сотрудников компаний квазигосударственного сектора стартовал по инициативе Агентства по делам госслужбы и противодействию коррупции и Министерства культуры и спорта РК. Площадкой для проведения выбрана «Астана Арена». Игры проходят в вечернее время, из-за чего лига получила второе название «ночная».

В 2019 году аналогичные турниры будут проведены в Алматы и во всех областных центрах – региональные соревнования планируется организовать для 15 команд из каждой области, в Алматы. Победители этих региональных турниров затем встретятся в зональных соревнованиях четырех конференций («Солтүстік» («Север»), «Батыс» («Запад»), «Шығыс» («Восток») и «Оңтүстік» («Юг»).

Каждой команде предстоит провести по 11 встреч. Матч с футболистами КУ «Самрук-Қазына» стал для железнодорожников седьмым по счету.

Первый гол в этой игре забили работники КУ «Самрук-Қазына», но ответная атака не заставила себя ждать. Команда АО «НК «ҚТЖ» не только срав-

няла цифры на табло, но и вскором времени вырвалась вперед.

– Мы следовали своей привычной тактике, были сосредоточены, настроены на победу, и все получилось, – поделился начальник футбольной команды АО «НК «ҚТЖ» – менеджер по профессиональной и физической подготовке АО «ВЖД» Канат Бейсембаев.

Большинки, активно поддерживавшие железнодорожников с трибун, в этот день получили массу положительных эмоций: голы отправлялись в ворота соперника один за другим, что привело к за-



Фото автора

ПЕРВЫЕ В ТУРНИРЕ И НА РАБОТЕ

На республиканском турнире АО «НК «ҚТЖ» карагандинские железнодорожники в очередной раз проявили высокий уровень спортивного мастерства.

Светлана МОГАЙ, Караганда

Соревнования состоялись в Алматы. По словам инструктора по спорту Тагата Айнметова, в турнире были представлены следующие игры: тоғызқұмалақ, настольный теннис и футбол. Все они по-своему яркие, захватывающие и зрелищные.

– Суть казахской национальной игры тоғызқұмалақ заключается в том, чтобы собрать как можно больше камешков в свой казан, что касается настольного тенниса, то в нем используются специальные ракетки и игровой стол, разграниченный сеткой пополам. Ну, а футбол – это самый на сегодняшний день популярный вид спорта, которым увлекаются как взрослые, так и дети, – рассказал он.

По итогам турнира чемпионами по настольному теннису стали электромеханик ШЧ-19 Анатолий Ивасев, электромеханик компании «Транстелеком» Кайрат Омаров и работница этой же структуры Маргарита Харченко.

Команда железнодорожников города Караганды стала чемпионом в личном и командном первенстве, а также в парном разряде. Также жюри определило лучшего футбольного игрока. Им стал ведущий инженер ТЧЭ-14 Игорь Жданов. По праву он считается лидером команды сборной АО «НК «ҚТЖ».

В общекомандном зачете карагандинские железнодорожники заняли третье место.

Очередные соревнования по легкой атлетике состоятся 27 июля на стадионе «Шахтер» в угольной столице.