

ҚАЗАҚСТАН

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА
ИЗДАЕТСЯ С 12 МАЯ 1931 ГОДА

ТЕМІРЖОЛШЫСЫ!

№59 (2442) 02/07/2019

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КАЗАХСТАНА

railnews.kz

Подписывайтесь на telegram-канал АО «НК «ҚТЖ» – @railways.kz / «ҚТЖ» ҰК» АҚ – @railways.kz telegram-каналына жазылыңыз

ДӘЙКЕСӨЗ

Гийом ТРИТТЕР,
ҚАЗАҚСТАНДАҒЫ ALSTOM
КОМПАНИЯСЫНЫҢ БАСҚАРУШЫ
ДИРЕКТОРЫ:

« Біз Қазақстанда жолаушылар локомотивтеріне арналған жаңа өндірістік желіні іске қосу арқылы қызмет өрісін кеңейтіп отырғанымызды мақтан тұтамыз »

ХАБАР-ОШАР

ТАҒЫ ДА ЖЕТІЛДІРІЛЕ
ТҮСТІ

Бүгіннен бастап электронды темір жол билеттерін сатудың жетілдірілген жүйесі іске қосылды. «Жолаушылар тасымалы» АҚ өкілдері бұл жүйені енгізудегі мақсат билет алыпсатарларына тосқауыл қою дейді.

Жаңа жүйе бос билеттерді белгілі бір уақыт аралығында ғана сатылымға шығарады. Оның уақыт алгоритмін автоматика өзі есептеп шығарады. Егер кассир 30 секунд ішінде бір типті бес мәрте сұраныс жасаса, онда жүйе оны бұғаттап тастайды. Егер бір мезетте 3 бірдей бір типті сұраныс жасаса, кассирге «жүйе 5 минутқа бұғатталады» деген хабар келіп түседі. Осылайша, кассир «бос орындарды» ұстап қала алмайды. Демек, бұл жүйе бос билеттерді «бұғаттауға» қарсы бағытталған. Ескі жүйеде жолаушылар қайтарған, яғни кері тапсырған билеттер сол мезетте сатылымға шығып, алыпсатарлардың қолына түсетін еді. Олар оңтайлы сәтті пайдаланып, жол құжаттарын бірнеше есе қымбатқа сатып, пайда табатын.

Ендігі жерде билет сатылымының жетілдірілген механизмдері нарықтың жоғары деңгейде қатысушыларының «орындары ұстап қалу» әрекетіне тосқауыл қояды. Мұнымен қатар Ревизорлық қызмет жұмысының жаңа автоматтандырылған механизмдері енгізілді. Сондай-ақ, ұйымдасқан жолаушылар топтары үшін билеттерді сату жүйесін қайтадан толықтай қарастыру жұмыстары жүргізілуде.

Әрине, «Жолаушылар тасымалы» АҚ алаяқтықтың әлі де толық жойылмай отырғанын жасырмайды, дегенмен, бұл шаралар алаяқтық әрекеттердің пайыздық деңгейін едәуір төмендетеріне сенімді.

Бүгінде жол билеттерін «Жолаушылар тасымалы» АҚ-на қарасты 233 қасқадан, жеке меншік 4500 қасқадан және де интернеттегі билет сататын ресми сайт ЕРАУ. RAILWAYS.KZ (комиссиясыз) және де басқа да ғаламаттағы сату көздері арқылы алуға болады.

Ұлттық тасымалдаушы жол билеттерін тек аталмыш сату орындарында сатып алуға кеңес береді. Егер де заңсыз билет сатқан фактілерге тап болсаңыз, бейтарап қалмай, міндетті түрде жол торабындағы ҚР ІІМ Көліктегі полиция департаментінің қызметкерлеріне шағымданған жөн. Сондай-ақ, жолсеріктер мен пойыз басшыларының билет сатқан фактілерін көрсеніңіз – міндетті түрде фото-бейнеге түсіріп, «Жолаушылар тасымалы» АҚ-ның Бас директорының Блогына (<http://www.temirzholy.kz/blog-predsedatelya-pravleniya/>) жіберулеріңізге болады. Әрбір адам азаматтық ұстаным танытқанда ғана сыбайлас жемқорлықтың тамырына балта шабамыз деп ескертеті.

Өткен 2018 жылы интернет арқылы 16 264 373 билет сатылса, осы жылдың 5 айында 6 миллионнан астам билет сатылымға түскен.

Ислам ТАЛПАТ

БҮГІНГІ САҢ

ҮСТІМІЗДЕГІ ЖЫЛДЫҢ
БЕС АЙЫНДА

6 208 289

БИЛЕТ ИНТЕРНЕТ
АРҚЫЛЫ САТЫЛҒАН

ҚАБЫЛДАУ

ТЕМІР ЖОЛ КӨЛІГІНІҢ
КЕЛЕШЕГІ СӨЗ БОЛДЫ

Кеше Қазақстан Республикасының Президенті Қасым-Жомарт Тоқаев «Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ басқарма төрағасы Сауат Мыңбаевты қабылдады. Мемлекет басшысына темір жол көлігі саласының қазіргі даму жағдайы және келешегі туралы ақпарат берілді.

**Райхан РАХМЕТОВА**

Қасым-Жомарт Тоқаев еліміздің көлік-логистикалық әлеуетін арттыру, экспорт және транзит тасымалдарын ұлғайту, көлік қызметінің сапасын жақсарту қажеттігіне назар аударды. «Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ басқарма төрағасы Сауат Мыңбаев Президентке 2019 жылдың 5 айындағы сала қызметінің қорытындылары жайлы ақпарат берді, сонымен

қатар Арыс қаласындағы төтенше жағдайға орай жүк пен жолаушылар тасымалын ұйымдастыру бойынша қабылданған шаралар туралы баяндады.

Компания басшысы сондай-ақ контейнерлік тасымал саласындағы жағдай, жолаушыларға қызмет көрсетуді жақсарту үшін жүргізіліп жатқан жұмыстар, операциялық іркілістерді азайту туралы мәлімет берді. Басқарма төрағасының айтуынша, Қазақстан темір

жолы желісі бойынша бүгінгі таңда жүк айналымы өткен жылғы көрсеткішпен бірдей деңгейде сақталып, 89 195 млн тонна километрді құраған. Ал жолаушылар айналымы 2% артып, 5 518 млн жолаушы километрді құрап отыр екен.

Кездесу қорытындысы бойынша Қазақстан Президенті «Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ басшысына бірқатар нақты тапсырмалар берді.

Foto www.akorda.kz сайтынан алынған

ЦИФРЛАНДЫРУ

ЖАҢА ЖҮЙЕМЕН ЖҰМЫС

«ҚТЖ» ҰК» АҚ «Цифрлы трансформация» бағдарламасының «Жоспарлаудың біріктірілген жүйесі» жобасы шеңберінде қолданбалы семинар өткізілді.

Нұрай СӨРСЕНГАЛИ

«ҚТЖ-Жүк тасымалы» АҚ Маркетинг және транзиттік саясат департаменті, сонымен қатар жүк тасымалы маркетингі департаментінің негізгі қолданушыларымен бірге өткізілген семинар SAP HANA базасында «Жүк тасымалына сұранысты болжау» ЖБЖ модулімен жұмыс істеу тақырыбына арналды. Аталған шара сонымен қатар «Қазақстан темір жолы» компаниясының жұмысшыларын жоспарлаудың

автоматтандырылған жүйесімен жұмыс істеуге дайындау және сол бойынша ақпараттандыруға бағытталды.

Семинарды «ҚТЖ» ҰК» АҚ-ның «Бизнес трансформациялау орталығы» филиалының жобалау командасы, «Автоматтандыру және цифрландыру дирекциясы» филиалы және «САП Қазақстан» ЖШС жүргізді. Мамандар жүйе жұмысын іс жүзінде көріп, нақтырақ айтқанда, жүйе модульдерінің бірі «Жүк тасымалына сұранысты болжауды»

жүйесінің қалай жұмыс істейтінін көрді.

Аталған модуль ЖБЖ, яғни жоспарлаудың біріктірілген жүйесінде үлкен мәліметтер (big data) технологиясы және машиналық оқыту көмегімен макроэкономикалық көрсеткіштердің (жалпы ішкі өнім, тұрмыс деңгейі, жүк номенклатурасының өндірістік деңгейі және т.б.) бүгіндей бір қатарымен бірге жүк тасымалы бойынша тарихи деректерге мультиколлинеарлық тәуелділік талдауын жүргізуге, алынған мәліметтер негізінде алдағы 5 жылға болжау есебін жасап, талдауға мүмкіндік береді. Осылайша келесі жылдарға хабарламалар түрлері мен түрлі номенклатуралар бойынша жүк айналымы мен көлемі туралы жүк тасымалының болжауды үлгісі жасалады.

Сонымен қоса семинар барысында жоспарлаудың біріктірілген жүйесін толықтырып тұратын SAP Solution Management базасында инциденттерді басқару жүйесі, SAP Business Objects базасында талдау есептілігі жүйесі де көрсетілді.

ЛОГИСТИКА

НОВОЕ ДЫХАНИЕ ХОРГОСА

В ходе рабочей поездки в Алматинскую область министр промышленности и инфраструктурного развития Роман Скляр, председатель правления АО «ФНБ «Самрук-Қазына» Ахметжан Есимов и председатель правления АО «НК «Қазақстан темір жолы» Сауат Мынбаев посетили СЭЗ «Хоргос – Восточные ворота».

Ирина БЕКТИЯРОВА,
Хоргос

На объектах хоргосского транспортно-логистического хаба побывали также аким Алматинской области Амандык Баталов и председатель правления АО «Казпочта» Сакен Сарсенов.

Руководителям доложили, что в настоящее время в действии сухой порт и зерновой терминал ТОО «Заря Ltd».

Так, с вводом в эксплуатацию зернового терминала компании «Заря Ltd» фермеры региона получили возможность своевременно и, самое главное, на качественно новом уровне осуществлять осушку, хранение и в дальнейшем отправку зерновых культур конечному потребителю.

В целом сухой порт стал новым центром притяжения для трансконтинентального контейнерного грузопотока. Объемы обрабатываемых контейнеров растут ежегодно. В 2018 года перегружено более 133 тысяч ДФЭ, что на 39% больше, чем в 2017-м. На зерновом терминале, запущенном в ноябре прошлого года, обработано 2500 тонн кукурузы. Продукция в основном была экспортирована в Узбекистан.

— За первое полугодие мы обработали 66,5 тысячи ДФЭ. За год планируется увеличение по перегрузу контейнеров более чем на 21%, — доложил генеральный директор ТОО «KTZE – Khorgos GateWay» Ибрагим Манабаев.

Ахметжан Есимов в свою очередь отметил, что в целом по стране контейнерные перевозки возросли на 47%.

В текущем году планируется ввести в эксплуатацию еще несколько объектов, в том числе в августе завода по производству комбикормов «Феникс Фид Миллс» мощностью 60 тысяч тонн в год. Рабочими местами будут обеспечены 86 человек. В ближайшее время заработает новый складской комплекс ТОО «KIF Warehouses» общей площадью 25 тысяч квадратных метров. Требуется решить вопросы обеспечения современной заполняемости помещений. Завершается строительство фабрики по производству продуктов питания компании «East Gate Partners». Здесь в основном будут выпускаться фруктово-ягодные кондитерские изделия в объеме 1350 тонн готовой продукции в год. Еще один ожидаемый объект — завод



по производству бетона. В данном проекте участвует ТОО «Hubei Kelison».

— Всего до 2025 года будет реализовано 10 инвестиционных проектов на общую сумму 421 миллиард тенге, — отметил генеральный директор АО «УК «СЭЗ «Хоргос – Восточные ворота» Мурат Баймуханбетов.

Во время осмотра пункта пропуска «Нұрлы жол» обращено внимание на обеспечение беспрепятственного доступа автотранспорта на территорию СЭЗ «Хоргос – Восточные ворота». В ходе рабочей поездки были даны конкретные поручения по дальнейшему развитию транспортно-логистического хаба.

Foto Руслана ПРЯНИКОВА

НОВОСТИ

НОВЫЙ МАРШРУТ

Через Казахстан организован новый регулярный железнодорожный маршрут Китай – Европа. Поезд выезжает из города Бэнбу на востоке КНР и может доставить грузы в 17 городов Европы и Азии.

На днях началось движение по новому регулярному железнодорожному маршруту Китай – Европа. Грузовой поезд отправился из города Бэнбу провинции Аньхой в Восточном Китае. Он проедет по территории 12 стран, включая Казахстан, Россию и Германию.

Первый поезд загружен строительными материалами, медикаментами и другими товарами. Каждую неделю по маршруту будут курсировать один-два грузовых поезда. Их количество будет корректироваться с учетом необходимости.

Асель ШАЙХИНОВА

ИЗ СТОЛИЦЫ
ДО АЛАКОЛЯ

Лето в самом разгаре, а вместе с ним и сезон отпусков и массовых поездок на отдых. Традиционно национальный перевозчик в это время вводит дополнительные поезда на самые популярные маршруты. Не стал исключением и этот год. Так, АО «Пассажиры перевозка» запустило дополнительный поезд из столицы до побережья озера Алаколь.

Пассажиры поездом сообщением Нур-Султан – Достык начнет свое движение с 30 июня до конца лета и будет курсировать два раза в неделю.

Ранее до зоны отдыха на озере Алаколь были запущены еще два дополнительных летних поезда сообщением Семей – Достык и Семей – Достык.

Руслан РАХМЕТОВ

СИЛА – В ЕДИНСТВЕ

В АО «НК «Қазақстан темір жолы» запустили социальные акции по поддержке пострадавших во время чрезвычайного происшествия в городе Арысь.

В рамках движения «Қамқоршы – теміржолшы», «Мен – теміржолшы», «Арыс – біз біргеміз», «Темір жол қолдаушы», «Әріптесіме көмек» будет оказана помощь населению города, большая часть которого – рабочие железной дороги. Беда коснулась около 3 тысяч арысских железнодорожников и членов их семей, у четверых полностью сгорели дома.

Работники отрасли с большой болью восприняли случившееся и искренне сопереживают своим пострадавшим коллегам, отметили в пресс-службе АО «НК «ҚТЖ».

— Железнодорожники всегда отличались своим неравнодушием к чужой беде. Мы не остаемся в стороне и на этот раз, поддерживаем своих соотечественников в трудный для них час, — говорит исполнительный директор АО «ҚТЖ – Грузовые перевозки» Шолпан Абиљевова.

Во многих коллективах принято решение перечислить однодневные заработки в фонд помощи пострадавшим. На предприятиях по всей стране организовываются пункты приема продуктов питания и предметов первой необходимости.

Роман ЛЮБИМОВ

АҚПАРАТ

АУҚЫМДЫ ЖҰМЫС КҮТІП ТҮР



Өткен аптада Маңғыстау темір жолына «ҚТЖ» ҰҚ-АҚ «Автоматтандыру және цифрландыру дирекциясы» филиалы директорының орынбасары Марат Садықов пен «Пойыздар қозғалысы кестесін құру жоспарын автоматтандыру» атты жұмыс тобының өкілдері жұмыс сапарымен барды.

Бөлімшенің жүк тасымалы бойынша жұмыстары және пойыздар қозғалысы кестесімен танысқан басшылар түбек теміржолшыларымен кездесу барысында бірнеше өзекті мәселелерді талқылады. Атап айтқанда, жолаушылар және жүк пойыздарының қозғалысын ұйымдастыру, пойыздарды қабылдап алу және жөнелту бойынша ішкі түйісу жұмыстары, пойыздарды құру, құрастыру бойынша сұрыптау станциялары, теңіз порттарында, жүк тиеу-түсіру станцияларында вагон айналымының пайда болуы, негізгі және айналымдық деполарда пойыздарға локомотив бекіту, жүк пойыздарының ұзындықтары мен салмағындағы өзгерістерді есепке ала отырып телимдер бойынша пойыздардың салмақ нормалары ерекшеліктері мен пойыз перөгінде жүріп келе жатқанда жол профилінің ықпалы сынды тақырыптар аясында сөз болды.

– Бізді ауқымды жұмыс күтіп тұр, алдымызда үлкен міндеттер тұр. Пойыздар қозғалысын ұйымдастыру мәселелері бойынша бизнес-процестерді автоматтандыру және цифрландырумен байланысты, сонымен қатар пойыздар қозғалысының тиімді кестесін жасауға қатысты жұмыстар жоспарда бар, – деді Мақат Садықов.

Елордadan арнайы келген жұмысшы топ алдында өз ауысымдарында қызмет етіп отырған бөлімше бойынша кезекші Қуанышбек Мадиев, локомотив диспетчері Жомарт Қазмағамбетов, телимнің пойыз диспетчерлері Ерсайын Жоламан, Абзал Ізімбергенов, Манарбек Хайдаров, Руслан Ахмедов сынды маңғыстаулық теміржолшылар өз жұмыстарын жоғары деңгейде көрсетіп, жалпы аймақтағы қозғалыс ерекшеліктерімен таныстырды.

*Раушан АЛҒЫСҚЫЗЫ
Суретті түсірген автор*

ЖҮК АЙНАЛЫМЫ ҚҰБЫЛМАЛЫ

Станцияның өндірістік техникалық бөлімі берген ақпараттарға сүйенсек, Достық арқылы жалпы жүк айналымы іс жүзінде 114768 вагонды құраған. Былтырғыдан бұл көрсеткіш 6406 вагонға артық.

Өткен 5 ай ішінде аталған станция арқылы ТЖБҰ, яғни темір жол ынтымақтастық ұйымының жоспарлы тапсырмасына сай 55847 вагон, яғни 3 млн 198 мың тонна жүк өткізу керек болса, іс жүзінде ол артығымен орындалып, Қытайға экспортқа 72 076 вагон, яғни 3 773 259 тонна жүк жөнелткен. 2018 жылдың сәйкес кезеңімен салыстырғанда биыл экспорттық жүктер тасымалы 9 341 вагонға, 599 040 тоннаға артқан.

Ал экспорттық жүктер транзитіне келсек, өткен 5 ай ішінде Қытайға 19 961 вагон жүк өткізілген. Ал былтыр осы аралықта өткізілген транзиттік экспорттық жүктер көлеміне қарағанда биылғы көлем 4 469 вагонға артық. Бұл дегеніміз – 132 мың тоннадан астам жүк. Ал жыл басынан бері импорттық жүктердің келуі азайған. Биыл Қытайдан 42 692 вагонмен 1 млн-нан астам тонна жүк қабылданған. Былтырғымен салыстырғанда осы жылы импорт көлемі 2 935 вагонға кем. Теміржолшылар мұның себебін жүк түсіріп тиеуге бос вагондардың жетіспеушілігімен байланыстырады.

Ал импорттық жүктер транзитіне келсек, Қытайдан 31 547 вагон жүк өткен. Бұл транзит те біршама кеміген. Контейнерлер арқылы тасымалданатын экспорттық жүктердің көрсеткішінде өсім болса, контейнерлік импорттық жүктерде керісінше кеміу байқалады. Бұған қоса контейнерлік пойыздар экспорты Еуропа-Қытай бағыты бойынша 470 пойыз тапсырылған. Оның көбісі Еуропадан, 63-і Ресейден, одан аздауы Қазақстаннан және Өзбекстаннан болса, 1 пойыз Белоруссиядан. Биыл бұл көрсеткіш өсімі 96 пойызға тең. Сол сияқты контейнерлік пойыздар импорты да 33 пойызға артқан.

Нұрсая НҰРЛАНҚЫЗЫ

ТӨРТ АЙЛЫҚ ЖАРИАЛАНДЫ

Кешеден бастап Маңғыстау темір жолында «Жазғы жол жұмыстары кезеңінде пойыз телимдерінің өткізгіштік және тасымалдау қабілеттілігін арттыру» деп аталатын төрт айлық шара басталды.

1 шілдеде басталып, қазанның біріне дейін жалғасатын шара мақсаты – алдағы уақытта өндірістік қызметті жақсарту, жұмысшылардың жауапкершілігін арттырып, еңбек және технологиялық тәртіпті нығайту, сонымен қатар жазғы жол жұмыстары кезінде филиал қызметіндегі басқару, корпоративтік және қауіпсіздік деңгейін көтеру.

Маңғыстау жүк тасымалы жол бөлімшесі директорының орынбасары Ерлан Бүркітөвтің айтуынша, осы төрт айлықтың жариялануына орай филиалда арнайы бұйрық шығарылып, жасалатын шаралар жоспары бекітілді.

Сол жоспар аясында ең үздік құрылған пойыздар өткізгіштігі әдісін іс жүзінде көрсете отырып, персоналдың техникалық деңгейін арттыру, технологиялық «толасқездер» кезінде пойыздардың жол бойында аздау тұруын қамтамасыз ете отырып, пойыздар өтуін ұйымдастыру, жүк түсіру және өндірістік жұмыстар орындарында жұмыс пойыздарының қозғалысын ұйымдастыру жұмыстарын жүргізу көзделуде. Сонымен қатар 4 айлықтың өтетіндігі туралы жұмысшыларға таныстырып, сол туралы аңшыларға түсінік беріліп, ақпараттандыру және шараны өткізу бойынша қолдау көрсету жауапкершілігі бірінші басшыларға тапсырылды. Сондай-ақ теміржолшылар тарапынан бөлімшенің өндірістік-эксплуатациялық қызметін жақсарту бойынша ұсыныстар айтылуда.

Ұлан ОРАЗ

ЖАҢА ТЕХНОЛОГИЯ

ЖОЛШЫЛАРҒА ЖАҒДАЙ ЖАСАЛҒАН

Компания басшылығы қойған міндеттерді жүзеге асыру және бекітілген жоспарларды орындау мақсатында Атырау жол дистанциясы көптеген жұмыстар атқарып келеді. Биылғы жылдың 5 айлық көрсеткіштері бойынша пойыздардың қозғалыс қауіпсіздігі толық сақталған. Апатты жағдай, пойыздардың аударылуы, өндірістік жарақат, қиындықтар, басқа да келеңсіз оқиғалар тіркелмеді.

**Қосұйым МҰҚАШЕВ,
Атырау**

Бүгінде дистанцияда 713 адам еңбек етсе, соның 413-ін жолшылар құрайды. Дистанцияның бас инженері Жәнібек Жүнтүрбаевтың айтуынша, мамандардың кәсіби шеберлігін арттыру мақсатында жоспарлы техникалық сабақтар тұрақты жүргізіледі. Сонымен қатар түрлі жағдайлар мен оқыс оқиғаларға байланысты желделаттар уақытылы оқытылып, келесі кезекте мұндай жағдайлардың қайталанбау мақсатында жұмысшылардың білім деңгейін көтеруге жағдай жасалуда. Өткен 5 айда 57 адам білімін жетілдірген. Техникалық сабақ барысында қысқаметражды видеороликтер, ситуациялық схемалар міндетті түрде жұмысшылар назарына ұсынылады.

Инфрақұрылым нысандарын жаңғырту, кеңейту, технологиялық процестерді жетілдіру мақсатында жол шаруашылығы бойынша өткен жылы 29,26 км жол күрделі жөндеуден өткен. Соның ішінде Атырау жол дистанциясына қарасты 496-Теңдік, Таскескен-Қарабатан, Атырау станциясының 3-3А жолдарына 12,90 км жолға күрделі жөндеу жасалды. Ал Құлсары жол дистанциясында 16,95 км жол салу керек болып, Бейнеу-рзд.460 аралығында 1039-1057 км жол аралықтарының ескі темір жолы түгел сыпырып алынып, орнына неміс технологиясымен жасалған ФОССЛО қапсырмалы темірбетонды шпалдар салынып бітті. Атырау-Мақат аралығында 12,3 км жол күрделі жөндеуден өтті.

Ал биылғы жылдың екінші жартыжылдығында Құлсары-Мақат аралығында 16,132 км жол күрделі жөндеуден өтеді. Жолдың сапасы балдық жүйемен өлшенетінін ескерсек, дистанцияда 5 айда жоспардағы 82 орнына 69 балл болып, 116 пайызға орындалған.

Жолдың сапалы жөндеуі жүк және жолаушылар пойыздарының жылдамдығына жағымды ықпал ететіні анық. Өткен 5 айда ескі рельстерді жаңасына ауыстыру бойынша 1 км орнына 2,5 км жолдың рельсі ауыстырылған. Орташа жол жөндеу 2 км түгел орындалған. Негізінен жаңғырту жұмыстары Сағыз-Мақат, Мақат-Атырау, Ганюшкино-Атырау учаскелерінде жүргізілуде. Жолдары сауықтыру үшін барлығы 3385 дана ағаш шпалдар қойылып, 0,52 текше метр шебень төселген.

Міне, осындай жұмыстар барысында дистанцияда жол жөндеу бойынша жаңа машиналар кешені пайдаланылып, технологиялық процесс жетілдірілуде. Дистанция бойынша 28 ақауапқыш арба бар. Олардың бәрі жарақат күйде, жұмыс істеп тұр. Ай сайын Сағыз-Мақат, Мақат-Атырау, рзд. Д.Нүрпейісова-Ганюшкино, Ганюшкино-Атырау учаскелерінің жолдары тексеріліп отырады.

– Жаһандық үрдістен қалмау үшін өзекті технологияларды қолдану – заман талабы. Сондықтан, теміржол саласында жаңа әдіс талпаңдарды қолдану кешенді басқаруды айтарлықтай алға жетелейтіні сөзсіз. Адам ресурстарына мейлінше аз салмақ түсіріп, басты



басымдылықты техникамен сапалы жұмыс жасауға бөлу – басты ұстаным. Ауыр жүктерді көтеріп түсіруге (темірбетонды бурмаларды, бағаналарды, шпалдарды, ауыр техникалардың қосалқы бөлшектерін) түсіруге КҮЖ-562 маркалы қраны алынды. Жейсмар фирмасының қол еңбегін жеңілдететін механикаландырылған рельсестікші, рельсестікші құралдары өте жақсы, жол жөндеушілер үшін таптырмас жабдық болып отыр. Бұрынғы рельстердің ұзындығы 25 метрлік болып бұнақталып салынатын болса, қазіргі уақытта Ақтөбе рельс зауытынан дайындалған 725 метрлік түйіспесіз жолдар салынады. ДУОМАТ, ДГС, ПБР машинасымен 335,7 км жол жөндеді.

Жалпы, Атырау жол бөлімшесі бойынша негізгі бағыттардағы тарамдардың бәрінде рельстер жаңаға ауыстырылды деуге болады. Станциялардағы қосалқы тарамдардың ескі рельстері де жоспар бойынша жаңалануда. Қазіргі жүк ағыны көбейіп отырған жағдайда қозғалыс жылдамдығы мен тасымал мүмкіндігін арттырып, пойыз қозғалысы қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін тарамдардың беріктігі мен

орнықтылығын көтеріп, балласты қиыршық таспен, ағаш шпалдарды темір бетонмен ауыстырмаймыз, – дейді дистанция бас инженері.

Дистанцияда жұмысшыларды тасуға арналған жол талғамайтын вахталық көлік алынып, ішінде жайлы жатағын 8 адамдық орны бар, жеделдеткіші, ас бөлмесі, жуынып-шайынатын душы, электр тоғы қосылатын, теледидар, тозаңтұқшы, автономды жылытқышы бар жайлы кешенді бірнеше модуль, өзі жүк түсіретін самосвал көлігі, дизельді отын көмегімен жүретін АС-5 темір жол көлігі, тамақ ішу, жатын бөлмесі бар «Путник» техникалары қызмет көрсетіп келеді. Аталған техникалар жұмысшылардың жол қызметкерлерінің жұмысын жеңілдетіп, айтарлықтай жақсартады. Арнайы тапсырысқа сай жұмысшылар жүк сайын киім, аяқ киім, жеке қорғаныс құралдарымен қамтамасыз етіліп отырады. Биыл, мысалы, 302 төмен температурадан сақтайтын костюм алынып, таратылған, сондай-ақ 100 керзі етік, 730 жазғы костюм, 149 дана жылы етік, 120 қаска, 20 белді беру жалаушасы тағы берілген.

Суретті түсірген автор

ҚАУІПСІЗДІК

АСА ҚАУІПТІ АҚАУ АНЫҚТАЛДЫ

Өткен аптада бейнеулік вагон қараушы Алдаберген Қалиев жүк пойызының бір вагонынан күрделі ақау тауып, апаттың алдын алды.



Бейнеу станциясына күндізгі сағат 12.30-дарда келіп тоқтаған жүк пойызының вагонынан, нақтырақ айтқанда, үшінші доңғалақ жұптағы шанақтық тораптық полиамидті сепараторынан табылған ақау расында қозғалыс қауіпсіздігіне қауіп төндірген техникалық күрделі кемшілік болатын. Жеке меншікке тиесілі жүк вагоны 2 жыл бұрын күрделі жөндеуден өткен екен. Соған қарамастан ақау бейнеулік вагон қараушының сауатты іс-әрекеті арқасында анықталып отыр.

Бейнеудегі техникалық қызмет көрсету қосынының бастығы Нұралы Қылыштының айтуынша, аса күрделі ақау дер кезінде табылмағанда, ол барлық құрамға залалын келтіріп, шанақтың сынуынан пойыз апатқа ұшырауы мүмкін екен.

Бейнеу станциясында сонау 1992 жылдан бері вагон қараушы болып еңбек ететін Алдаберген осы аралықта вагон шаруашылығының қыр-сырын меңгерген білікті маманға айналды. Бұған дейін де бірнеше ақауларды тауып жүр. Басшылық тарапынан еңбегі үнемі бағаланып

жүрген вагон қараушы бүгінде 4 баланың әкесі, үлкен Азамат та еңбек жолын теміржолда бастап отыр. «Ақауларды анықтау – бұл біздің міндетіміз. Қозғалыс қауіпсіздігін сақтау арқылы еліміздің жүк және жолаушы тасымалындағы мінсіз қызметін қамтамасыз еткіміз келеді», – дейді тәжірибелі теміржолшы.

Райхан РАХМЕТОВА
Суретті түсірген автор

НӘТИЖЕ

ОТЫН-ЭНЕРГЕТИКАЛЫҚ РЕСУРС: ҮНЕМ МЕН ТИІМДІЛІК

Өндірістегі үнем – Семей ЖТ бөлімшесі бойынша алдыңғы кезектегі жолға қойылған мәселе. Бұл ретте жыл басынан бері қолға алынған жоспарлы шаралар оң нәтижесін берді.

**Қуан ЕРТІС,
Семей**

Бір ғана мысал ағымдағы жылдың 4 айы бойынша жанармай үнемділігі өткен жылдың есепті мерзімімен салыстырғанда 2159,1 тоннаны құрапты. Бұл елеулі тиімділік болғанымен, бөліктенген жоспар бойын-



ша көрсеткіш біршама жоғарылау. Ертс үстіндегі теміржол көпірінің күрделі жөндеуді қажет етуі себепті пойыз ағынынан басқа бағыттармен жөнелтуге қосымша 956 тонна жанармай жұмсалыпты. Яғни, жоспарлы межеден 1,96 кг/104 мың ткм бруттоға артық.

Әйтсе де, бұған қарамастан Семей ЖТ бөлімшесі бойынша пойыздар тартымына жұмсалатын дизельді отынды үнемдеудің тың тәсілдері қолға алынған болатын. Соның есебінен 170,9 тонна, яғни 40 млн теңгеге жуық қаражат бөлімше бюджетінен қалды. Аталмыш орайда жүк түріндегі тепловоз паркін пайдалану 0,65 кемітіліп, вагон айналымдағы уақыт азайтылған болатын. Мұның сыртында пойыз тартымына жұмсалатын жанармай шығынының өсуіне жол бермейтін локомотив бригадаларының да саны артқандығы байқалады.

Тиімділігі мол болуы себепті осынау мәселені тереңдеп зерттеген мамандардың пікірінше, қозғалыс шаруашылығындағы отын-энергетикалық ресурсты үнемдеу бірнеше жайтты бөле-жара атауға болады. Жанармай шығыны көбінесе жүк тасымалын-

ТАСЫМАЛ

ПОЙИЗДАР САНЫ АРТҚАН

Биыл жыл басынан бергі бес ай ішінде Болашақ станциясынан 302 пойыз жөнелтіліп, Түрікменстаннан 307 пойыз жүк келген.

Станция бастығы Мақсат Нұрбековтің айтуынша, былтырғы дәл осы аралықтағы көрсеткішке қарағанда Түрікменстан елінен келетін пойыздар 27-ге артқан. Ал Қазақстаннан түрікмендерге тапсырылған пойыздар 10-ға гана көбейілті.

– Мемлекетаралық түйісу нүктесі болып саналатын Болашақ станциясында теміржолшылар қозғалыс қауіпсіздігі ережелерін қатаң сақтай отыра, тасымалдың барлық түрлерін өз деңгейінде жүзеге асыруға атсалысуда, – дейді станция бастығы.

Жүк түрлеріне келер болсақ, биыл осы кезеңде ең көп жөнелтілген жүк бидай болған, өткен 5 айда барлығы 2948 вагон бидай жіберілді. Одан кейінгі орында 1114 вагон бидай ұны, 387 вагон кара металл, 285 вагон дәнді дақылдар тұқымы, 147 вагон құбыр, 111 вагон этил спирт, 105 вагон құрылыс өнімдері, 85 вагон пилотматериялдар, сонымен қатар 62 вагон жеңіл автокөлік, 80 вагон залалсыздандыру аппараттары, ас-бест, агрегаттар, бұрғылау қондырғылары, жүгері, асбұршақ дәндері, картоп, автомобиль майлары, мақарон өнімдері, сұлы және тағы да басқалары тұр.

Ал елімізге Болашақ арқылы келіп жатқан жүк түрлеріне келер болсақ, бос вагондардан бөлек 217 вагон кептірілген жемістер ең көп келген. Сонымен қоса 88 вагон шыны ыдыстар, 28 вагон полипропилен, полиэтилен, жуу пастасы, мұнай коксы, желім, мандарин, мотор майлары, жиһаздар, пластмасса өнімдері, мрамор өнімдері, автобөлшектер, битум, Джут талшығы, қыша және тағы басқа бұйымдар мен азық-түлік және құрылыс материалдарының түрлері тасымалданған.

Нұрай СӘРСЕНҒАЛИ

да орын алатындықтан алғашқы кезекте осы сала бойынша нақты жұмыстар жүргізілген. Алайда, жылжымалы құрамдардың техникалық жылдамдығын сағатына 0,69 шақырымға дейін арттыру мақсатында үнем мәселесіне айтарлықтай шектеу қойылған жоқ.

Сол тәрізді жолаушылар тасымалы, маневрлік пойыздар мен шаруашылық қозғалыс бойынша да жұмсалған отын қоры жан-жақты сарапта түскен. Дегенмен тәжірибе көрсеткендей, жанармай үнемділігінің орнын алуға алғашқы кезекте машинистерге де байланысты. Атап айтсақ, ағымдағы жылдың төрт айы бойынша 1 084 машинист техникалық норма бойынша үнемділік үдесінен табылыпты. Соның нәтижесінде 470 тонна жанармай локомотив деполарының ресурстық қорында қалды. Бұл – өткен жылдың есепті мерзімімен салыстырғанда 197 тоннаға артық деген сөз.

Жалпы, отын-энергетикалық қор бойынша жанар-жағармайға қол сұғу мәселесі де тіркелмеген. Тоқтала кетсек, қауіпсіздік шаралары мақсатында барлық тепловоздар энергетикалық отын тартымын автоматтандырылған басқару жүйесі сынды жаңашыл аспаптарды бағықталған. Локомотивтердегі энергодиспетчерлік тартымды анықтайтын АСУ ЭДТ құралдары да жанармай жұмсау бойынша адами фактордың орын алуына мүлде жол бермейтін бірегей мүмкіндік саналады.

Суретті түсірген автор

БЕЗОПАСНОСТЬ

ОБЩАЯ ПРОБЛЕМА

Безопасность движения поездов – приоритетная задача Алматинского эксплуатационного локомотивного депо. С начала года допущен 1 случай нарушения безопасности движения поездов против 13 случаев за аналогичный период прошлого года.

Елена КОЛДАСБАЕВА,
Алматы

Среднесуточная производительность локомотива при плане 1168 тысяч тонно-километров брутто, фактически выполнение составило 1195 тысяч, т. е. 102,32%.

С начала текущего года поступило 1904 рапорта машинистов против 1369 аналогичного периода прошлого года. И, как всегда, по количеству рапортов лидирует хозяйство сигнализации и связи, именно к этой структуре у локомотивщиков больше всего претензий.

По данным расшифровки скоростемерных лент с начала года допущено 55 случаев нарушений против 17 в 2018 году. В работе АЛСН на локомотивах допущено 627 случаев сбоя, что на 257 случаев больше показателя минувшего года.

Локомотивными бригадами применено 357 экстренных торможений против 327 случаев аналогичного периода прошлого года. В том числе: на людей – 96 против 117 в 2018 году, из них с наездом – 9.

С уверенностью можно сказать, что ситуа-



ция с наездами является проблемой не только железнодорожников, но и местной исполнительной власти, общественных организаций. Из года в год проводятся совместные рейды, организовываются встречи в школах и с местным населением, но ситуация практически не меняется.

Большой акцент делается на проведение машинистами-инструкторами, инженерами, руководителями депо и его заместителями технических занятий с локомотивными бригадами в техническом кабинете с практическим показом на плакатах, схемах и действующих локомотивах.

Особая роль командно-инструкторским со-

ставом отводится повышению персональной ответственности по обеспечению безаварийной работы, организации труда и отдыха локомотивных бригад, а также укреплению трудовой, производственной и технологической дисциплины. Усилен контроль со стороны руководства депо, отдела контроля ремонта локомотивов и машинистов-инструкторов по обучению локомотивных бригад работе на новых сериях локомотивов.

– Все меры направлены на безопасность движения поездов, обеспечение сохранности грузов и пассажиров, – отмечает начальник депо Мурат Оспанов.

Фото автора

АКТУАЛЬНО

ВОПРОСЫ ЭКОЛОГИИ

В Павлодарском отделении ГП с целью контроля, наблюдения за состоянием окружающей среды и ее изменением под влиянием хозяйственной деятельности действует программа производственного экологического контроля. Кроме того, для защиты экологии на предприятии проводится целый ряд природоохранных мероприятий.

Айдана ЕРТАЙ,
Павлодар

Как известно, одной из главных проблем Павлодарского Прииртышья остается экология. Всему виновной бесконтрольные выбросы индустриальных предприятий в окружающую среду. В Павлодарском отделении ГП проводится ряд экологических мероприятий. Сегодня проекты нормативов предельно допустимых выбросов вредных веществ в атмосферу разработаны по всем предприятиям, входящим в состав НОДГП-3 по двум областям – Павлодарской и Акмолинской.

– С целью защиты окружающей среды в Павлодарском отделении ГП выполняется идентификация и оценка экологических аспектов с определением прошлого, настоящего и потенциально возможного как положительного, так

и отрицательного воздействия деятельности на окружающую среду. Также проходит ежегодная инвентаризация источников выбросов в окружающую среду, отходов производства и потребления. Проводятся контрольные замеры выбросов в атмосферу, – рассказывает инженер по охране окружающей среды Павлодарского отделения ГП Асель Нургазинова.

В установленный срок государственные уполномоченные органы представляют отчеты по опасным отходам и производственному экологическому мониторингу эмиссии в окружающую среду.

– С целью учета образования и порядка обращения с отходами производства и потребления на предприятии разработаны паспорта опасных отходов по каждому виду. Ведутся журналы учета обращения с отходами, проверки состояния

технической и экологической безопасности, – рассказывает Асель Нургазинова. – В мероприятия по охране земельных ресурсов и утилизации опасных отходов включены вывоз и захоронение твердых бытовых отходов, также заключаются ежегодные договоры по вывозу и утилизации таких отходов, как грунтодержателе лампы, отработанные шины и аккумуляторные батареи, тары из-под лакокрасочной продукции, промышленная ветошь, отгарки сварочных электродов.

Кроме того, в Павлодарском отделении ГП внедрена система раздельного сбора твердых бытовых отходов. На всех объектах имеются емкости для сбора отходов по фракциям – бумага, стекло и пластик. Фабриком проведен закуп контейнеров для раздельного сбора отходов стекло, пластик и бумага.

С 1 марта этого года в филиале и его подразделениях еженедельно проводится экологическая акция «Зеленая пятница», направленная на минимизацию потребления водных, энергетических ресурсов, снижение выбросов и сбросов загрязняющих веществ, отходов производства и потребления во всех подразделениях филиала.

– Акционерным обществом «ҚТЖ – Грузовые перевозки» для инженеров-экологов филиалов был организован семинар, приуроченный к Всемирному дню охраны окружающей среды, на тему «Экологическая безопасность производства и ответственность работников», который проходил в городе Тараз. Работа в этом направлении продолжается, – резюмировала Асель Нургазинова.

АКЦИЯ

ЧТО ДЕЛАТЬ, ЕСЛИ ПОПАЛ В БЕДУ

На станции Усть-Каменогорск при участии железнодорожников сотрудники ЛОВД разъяснили пассажирам поезда сообщением Оскемен-1 – Алматы и провожающим правые вопросы, связанные с насилием в семье и правила нахождения в зоне повышенной опасности.

Ольга УШАКОВА,
Усть-Каменогорск

Удивительно, но представительницы правопорядка и железнодорожники сумели увязать воедино такие разноплановые, на первый взгляд, проблемы. По мнению старшего инспектора группы ювенальной полиции отдела административной полиции ЛОВД на станции Оскемен-1 Ларисы Бектасовой, личное и семейное благополучие делает человека рассеянным и может подтолкнуть к совершению необдуманных поступков, суициду, нарушению правил пребывания на железной дороге.

– Считаю, что мероприятие до-

статочно интересное и социально значимое, – говорит начальник станции Усть-Каменогорск Сергей Павлов. – Железнодорожники тоже никогда не останутся безучастными и готовы оказать поддержку людям в стрессовых ситуациях, поддержать, подсказать, при этом выполняя требования к своей работе и соблюдая морально-этический облик по отношению к обществу.

В акции участвовали более сотни человек. Лариса Бектасова вместе со старшим инспектором группы защиты женщин от насилия Управления полиции Усть-Каменогорска Зариной Токаевой подходили к ожидающим прибытия поезда и рассказывали,



как вести себя на железной дороге и что делать, если стал жертвой семейного насилия. Они раздавали тематические памятки и буклеты с телефонными доверия, горячих линий. Люди с интересом слушали организаторов акции и сами вступали в

диалоги, задавали вопросы.

По словам Зарины Токаевой, сейчас проходит широкомасштабное республиканское мероприятие «Нет – насилию в семье!», и их акция как раз проводится в ее рамках.

Фото автора

НОВОСТИ

СТРЕМЛЕНИЕ К ПОБЕДЕ

Коллектив филиала АО «ҚТЖ – Грузовые перевозки» – «Акмолинское отделение ГП» занял первое место по итогам отраслевого соревнования за первый квартал 2019 года.

Благодаря слаженной работе коллектив отделения не только выполнил основные эксплуатационные показатели, но и добился улучшения работы по отношению к аналогичному периоду прошлого года. Так, за счет выявленных резервов производства и пересмотра технологических процессов, рационального использования локомотивного парка железнодорожники добились значительной экономии дизельного топлива.

По словам директора филиала Акмолинского отделения АО «ҚТЖ – Грузовые перевозки» Нурыма Жаниязова, отделение ставит задачу и в дальнейшем показывать максимальный положительный результат.

– В связи с высокой оценкой работы коллектива желаю прежде всего крепкого здоровья, сплоченности, соблюдения технологии производства и достижения дальнейших высоких показателей, – сказал он.

Сауле КУСАИНОВА, Кокшетау

ПРОФСОЮЗ ТАКОЙ – КАКОЙ ТЫ!

40 железнодорожников приняли участие в обучающем семинаре для председателей первичных профсоюзных организаций и председателей цеховых комитетов Карагандинского региона.

Мероприятие прошло под девизом: «Профсоюз такой – какой ты! Не ищи плохие стороны в его работе, предложи профсоюзу стать лучше советом и делом!».

Председатель Карагандинского филиала ОО «Казахстанский отраслевой профессиональный союз работников железнодорожного, автомобильного, воздушного и водного транспорта» Яхия Алымусин отметил значимость проводимого мероприятия, так как получение дополнительных знаний, умений и навыков необходимо для грамотного осуществления профсоюзной деятельности.

Об эффективности организационной работы в профсоюзных комитетах, а также об основных формах информационной работы рассказала главный эксперт Карагандинского филиала профсоюза Галина Прохорев.

Большой интерес у слушателей вызвал деловой разговор о Трудовом законодательстве Казахстана с начальником юридического отдела филиала АО «ҚТЖ – Грузовые перевозки» – «Карагандинское отделение ГП» Николаем Шедугубовым.

Главный бухгалтер филиала Дамира Укенова рассказала о финансовой работе профсоюзов, организации работы бухгалтерского учета и изменениях в налоговом законодательстве.

С большим интересом была воспринята практическая часть занятий. Участникам было предложено разделиться на группы и составить алгоритмы подготовки и проведения отчетно-выборного собрания.

Настоящим праздником для участников семинара стал корпоративный тимбилдинг. Коллективная игра дала возможность ближе познакомиться друг с другом, дала понять: что не может сделать один человек – может сделать команда.

Председатель первичной организации профсоюза филиала АО «ҚТЖ – Грузовые перевозки» – «Карагандинское отделение ГП» Галы Ермекебаев отметил, что семинар принес много положительных эмоций, полезной информации и вдохновения. Очень важно пережить опыт у бывалых и поделится своими удачами и неудачами с молодыми коллегами.

Светлана МОГАЙ, Караганда

КАК ВСЕГДА ОПЕРАТИВНО

Пожарно-тактические учения по условному тушению пожара в лесном массиве прошли на станции Костанай.

Данные тренировки, максимально приближенные к реальности, по условному тушению пожаров в лесном массиве производились с привлечением пожарного поезда станции Костанай, ГУ «Служба пожаротушения и аварийно-спасательных работ» ДЧС Костанайской области, формирований звеньев гражданской защиты станции Костанай.

По тактическому замыслу, в результате неосторожного обращения с огнем произошло возгорание в лесном массиве вблизи станции. Как и всегда, все причастные службы среагировали оперативно, быстро прибыв на место условного пожара, локализовав его, а затем и ликвидировав, в результате чего руководством учений была дана им положительная оценка.

– Главная наша задача – проверка готовности формирований, привлекаемых для тушения пожаров. Также обучение личного состава оценке обстановки в подвижном составе, определению решающего направления на пожаре, организации тушения в сложных условиях и управление личным составом при работе в боевой обстановке, – отметил начальник противопожарного железнодорожного отряда Султан Смамбаев.

Аслан КУДАБАЕВ, Костанай

«ҚТЖ» ҰК» АҚ «Қызылорда магистральдық желі бөлімшесі» филиалының басшылығы мен ұжымы «ҚТЖ» ҰК» АҚ «Жамбыл магистральдық желі бөлімшесі» филиалының директоры Көкқозов Асқар Жұмағазыұлына ағасы Мұрат Жұмағазыұлының қайтыс болуына байланысты, әулеттеріңіздің орны толмас ауыр қайғысын бөлісіп, көңіл айтады.

«Қазақстан темір жолы» ұлттық компаниясы» акционерлік қоғамы «Магистральдық желі дирекциясы» филиалының басшылығы, еңбек ұжымы және кәсіби одағы «Қазақстан темір жолы» ұлттық компаниясы» акционерлік қоғамы «Жамбыл магистральдық желі бөлімшесі» филиалының директоры Асқар Жұмағазыұлы Көкқозовтың қайтыс болуына байланысты марқұмның отбасы мен туыстарына қайғыларына ортақтасып, көңіл айтады.

«ҚТЖ-Жүк тасымалы» акционерлік қоғамы «Қызылорда ЖТ бөлімшесі» филиалы Қызылорда локомотив пайдалану депосының басшылығы мен еңбек ұжымы, осы ұжымның құрметті ардагері, зейнеткер

Төлеген Әнуардың

қайтыс болуына байланысты марқұмның отбасы мен туған-туыстарына қайғыларына ортақтасып, көңіл айтады.

«Қазақстан темір жолы» ұлттық компаниясы» акционерлік қоғамының «Қызылорда магистральдық желі бөлімшесі» филиалының ұжымы осы филиалдың директоры Басықараев Ибрахим Асқарұлына ағасы Алпысбай Асқарұлының қайтыс болуына байланысты, әулеттеріңіздің орны толмас ауыр қайғысын бөлісіп, көңіл айтады.

«Қазақстан темір жолы» ұлттық компаниясы» акционерлік қоғамы «Магистральдық желі дирекциясы» филиалының басшылығы, еңбек ұжымы және кәсіби одағы «Қазақстан темір жолы» ұлттық компаниясы» акционерлік қоғамы «Қызылорда магистральдық желі бөлімшесі» филиалының директоры Ибрахим Асқарұлы Басықараевтың ағасы Алпысбай Асқарұлының қайтыс болуына байланысты марқұмның отбасы мен туыстарына қайғыларына ортақтасып көңіл айтады.

NM
NUR MEDIA

ҚАЗАҚСТАН
ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

«Нур-Медиа» ЖШС Бас директоры
Әлия БӘРИЕВА

Бас редактор
Дина МУЗДУБАЕВА

Бас редактордың орынбасары
Меруерт ӨМІРЗАҚОВА

Редакцияның мекен-жайы: Нұр-Сұлтан қ. Кеңесары, көшесі, 25. Бөлім тел.: 8 (7172) 94-57-93, 94-55-34, 94-40-37, 94-42-09, 94-52-88, railnews@mail.ru

Газет басылған қалалар:
Нұр-Сұлтан, Сілеті 30 «Медиа-холдинг» «ERNUR» ЖШС
Астана, Оңтүстік көш. 3/2 «Ақтар-Сервис» ЖШС
Шымкент, Әлімқұлов көш. 22 «ERNUR Print» ЖШС

Басылымның таралымы 12614
Газет тарату және желізу құрамымен «Нур-Медиа» ЖШС айналысады
© Жарнама. Жарнама мәтініне жарнама беруші жауап береді.
«Қазақстан теміржолшысы» газетіде жарыяланған материалдарды көшіріп немесе видео бау үшін редакцияның жазбаша рұқсаты алынып, газетке сілтеме жасалуы міндетті.
Редакция авторлар міндетсіз және жағымсыз мақалаларға жауап береді.
Кезекші редакторлар: С. Бакеева, Р. Рахметов

Газетті тарату жөніндегі менеджер Асель Распаева, тел.: 8 (7172) 94-52-88, 8 775 198 15 61, e-mail: raspaeva.assel@mail.ru

Жарнама жөніндегі менеджер Жәңель Сағындықова, тел. 8 (7172) 24-95-44, e-mail: reklama_hit@mail.ru

Қазақстан Республикасы Баспасөз және бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық агенттігінің тіркелін, 1997 жылдың 30 шілдесінде №601 тіркеу куәлігі берілді.

ДЕМАЛЫС



Өткен аптада «Нұр-Сұлтан-Нұрлы жол» теміржол вокзалынан Шығыс Қазақстан облысына баратын №376 «Нұр-Сұлтан – Өскемен» бағытындағы пойызға ерекше жолаушылар отырды.



«ДАРЫНҒА» АТТАНДЫ

Сұлғұл БАКЕСОВА

Олар шығыстың табиғаты тамылжыған Риддер қаласындағы «Дарын» жазғы лагеріне демалуға бара жатқан 7 жасан 15 жасқа дейінгі зағип балалар болатын. Олардың жанына ата-анасының біреуі еріп барады.

Жалпы, «Дара» жекеменшік қайырымдылық қоры» мүмкіндігі шектеулі балалармен 15 жылға жуық уақыт жұмыс істеп келеді. Бұл жолы «Әлемді танымыз» жобасы шеңберінде көзі көрмейтін балаларға жалпы білім беру мектебінде оқуға мүмкіндік пен жағдай жа-

сай отырып, білімге қолжетімділігін кеңейтіп отыр екен. Қор өкілдерінің айтуынша, балалар отбасынан алыс кетпейді. 35-тен астам мұндай ерекше балалар осы бағдарлама бойынша 5 аймақта білім алуда. Ал биыл бірінші рет жаз маусымында зағип балалардың демалысын жазғы лагерде ұйымдастырып отыр екен. Облыстық әкімдік қолдау көрсетіп отырған бұл жоба бірегей, оның Қазақстан мен ТМД елдерінде баламасы жоқ. Балалардың жанына ата-аналарымен қатар тифлопедагог-мамандар да ілесетін болады.

Сонымен қатар «Дара» қоры аталған жобаны әдістемелік

сүйемелдеу және оқыту үшін тифлопедагогика саласының жетекші рессейлік сарапшыларын да шақырған. «Атап өтерлігі, бұл жоба әлем бойынша Google компаниясында жұмыс істейтін біздің отандастарымыз бен олардың әріптестерінің көмек беру нәтижесінде жүзеге асып отыр», – деп жоба жұмысымен таныстырды «Дара» қорының өкілдері.

Ал №376 «Нұр-Сұлтан – Өскемен» бағытындағы жолаушылар пойызының бастығы Түлнәр Бекхожина, бірінші рет мұндай жағдайдағы ерекше жолаушыларды алып бара жатқандарын

және соған орай қосымша дайындықтары да бар екенін жеткізді.

«Жол үстінде денсаулықтары сыр беріп жатса, оған медициналық қобдишамыз да, станцияларға жеддел жәрдем шақыратын радиаларымыз да дайын. Жолсеріктеріміз де ерекше күтімдегі балаларға қызмет көрсетуге нұсқаулық алды. Ең бастысы, қасында ата-аналары, мамандар бар. Сондықтан бәрі ойдағыдай болады деп үміттенеміз. Балаларға «Тұлпар-Талғы» вагондарынан жасақталған пойыз туралы әңгімелеп, шаймен қамтамасыз етеміз. Балалар бұл сапардан жақсы естелікпен оралады деген ойдамыз», – деп сөзін түйіндеді пойыз бастығы.

Суреттерді түсірген Александр ЖАБЧУК

ЖАЗ ҚЫЗЫҒЫ ЖАЛҒАСУДА...

Қызылорда ЖТ бөлімшесіне қарасты мекеме теміржолшыларының 125 бүлдіршіні биыл Машат пен Әл-таир балаларды сауықтыру лагерінде демалып жатыр. Бөлімшелердің кадр бөлімі мамандары мәлімдегендей, алғашқы лекпен 75 бала 14 күн демалып келіпті.

Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ,
Қызылорда

Биыл да жылдағы дәстүрмен маусымнан бастап кадр бөлімінің мамандары бүлдіршіндердің құжаттарын ретке келтірсе, бөлімшелердің және әр мекеменің кәсіподақ ұйымы жол жүру

құжаттарын рәсімдеу мен жол шығындарын әзірлеумен айналысып, балаларға қуаныш сыйлау қамданысын бастап жіберген. Балалардың алғашқы легімен 75 бала Түркістан облысындағы Машат сауықтыру лагерінде 14 күн демалып келді. Лагерге жолдама мекеме есебінен төленетіндіктен

ата-аналар толық құнын тек 10 пайызын ғана төлейді. Балаларды лагерге апарып, алып келу кезінде әр кезекте бір медициналық қызметкер олардың денсаулығына жауап беріп, он балаға бір жетекші тағайындалып, асуымен қамтылуына және тағы басқа жауапкершілікке міндеттеледі.

– Биыл Қызылорда ЖТ бөлімшесіне қарасты мекемелер теміржолшыларының балаларын сауықтыру лагерінде демалдыру үшін Машат лагеріне жалпы 125 жолдама берілген болатын. Жолдаманы ең бірінші кезекте көпбалалы, толық емес отбасы, оқу озаты әрі ерекше қабілетті балалар, облыс орталығынан шалғай бекеттерде тұратын теміржолшылардың балаларына беру басты назарға алынды. Алғашқы кезекпен 75 бала лагерге барып демалып та үлгерді. Жаз қызығы таусылған ба?! Балалардың алған әсері ұшан-теңіз. Енді екінші кезекпен 50 баланы ішде айында жіберуге дайындап жатырмыз, – дейді Қызылорда ЖТ бөлімшесі кадр бөлімінің әлеуметтік жұмыс жөніндегі инспекторы Шамшагүл Көмекбайқызы.

БАСТАМА

ЖОБАҒА ҮН ҚОСПАҚ

Семейлік «Транстелеком» АҚ филиалының жастары ерекше бастаманы қолға алды. Төл компанияларының құрылғанына 20 жыл толуына орай жас буын қайырымдылық акциясын өткізу туралы ұсыныс көтеруде.

Қуаныш ҚОЖАЕВ,
Семей

Бүгінде байтақ еліміз бойынша «1000 теңгеге баспана!» атты корпоративті мейірімділік жобасы өткізіліп жатқаны мәлім. Дегенмен, аталмыш қайырымдылық шарасы

ел шығысында кенжелеп жатыр. Осыны межеге алған жастар 20 жылдық мерейтой аясында осынау жобаға компания болып қатысып, көпбалалы отбасыға баспана әперуге атсалысуға үндеуде.

– Оған бір күндік жалақыны аудару арқылы да үлес қосуға болады.

Бұл әділ әрі тиімділігі тіптен мол шара болар еді. Осы арқылы елімізді өркендетуде талмай үлес қосып келе жатқан компаниямыздың әлеуметтік бастамалар бойынша имиджін арттырып, аз қамтылған отбасыларды әлеуметтік тұрғыдан қамту бастамасына үн қосар едік, – дейді

семейлік бастамашыл жастар.

Қазіргі күні жастар өз ұсыныстарын «Транстелеком» АҚ қызметкерлеріне жолдап, ғаламтор арқылы үндеу жасады.

Айта кетсек, аталмыш корпоративтік жобаны семейлік теміржолшылар арасында тұңғыш рет аяғөздік локомотившілер қолға алған болатын. «Харекет» қайырымдылық қорына қомақты қаражат аударылғанды. Ал, семейлік «Транстелеком» АҚ филиалы қызметкерлері осынау шара аяқсыз қалмай, сала қызметкерлері арасында жалғасын таба берсе деген ізгі мақсаттарын сөз емес, іс жүзінде дәлелдегісі келеді.

СПОРТ

КУБОК – У ЛОКОМОТИВЩИКОВ!

Футболисты Астанинского эксплуатационного локомотивного депо (ТЧЭ-17) стали обладателями переходящего кубка «Астана» на турнире по мини-футболу в столице.



Фото автора

За звание лучших боролись восемь команд вокзального комплекса «Нұрлы жол», станция Нұр-Сұлтан, Дирекции магистральной сети, регионального филиала «Северный» АО «Пассажирские перевозки», Астанинской дистанции сигнализации и связи, Линейной вагонной части деповского ремонта, АО «КТЗ Express» и ТЧЭ-17.

Организатором спортивного мероприятия, которое прошло в минувшие выходные в Триатлон-парке, выступил вокзальный комплекс «Нұрлы жол». Напомним, в феврале команда вокзала «Нұрлы жол» выиграла переходящий кубок «Астана» в турнире, посвященном выводу войск из Афганистана, а также право на про-

ведение летних состязаний по мини-футболу.

Однако в этом турнире футболистам вокзального комплекса повезло меньше. Уступив во встрече с работниками регионального филиала «Северный» АО «Пассажирские перевозки», им предстояло побороться за «бронзу» с командой Дирекции магистральной сети. Матч закончился в пользу последних – 0:2, лишив действовавших обладателей кубка и места на пьедестале почета.

– Наши соперники показали очень хорошую игру. Несмотря на поражение, приятно осознавать, что футбол в компании развивается, – отметил капитан команды «Нұрлы жол» Абай Дайырбекулы.

Финальная встреча между Астанинским эксплуатационным локомотивным депо и региональным филиалом «Северный» АО «Пассажирские перевозки» оказалась еще более напряженной. Вырвавшись вперед, игроки ТЧЭ-17 не планировали уступить преимущество, а представители Пассажирских перевозок до последней минуты матча активно предпринимали попытки отыграться. Но удача в этот день сопутствовала локомотивщикам – 4:2. Заслуженная победа, кубок и право принимать следующие соревнования.

Итак, по итогам турнира места распределились следующим образом: на первом месте команда ТЧЭ-17. В шаге от нее – регионального филиала «Северный» АО «Пассажирские перевозки», а замкнули тройку призеров футболисты Дирекции магистральной сети.

Любовь РОВБА

ЛЕТО. ФУТБОЛ. ПРОФСОЮЗ

Первая ступень пройдена! Железнодорожники провели в Усть-Каменогорске турнир на Кубок футбольной лиги «Казпрофтранс-2019», в котором приняли участие пять команд. Следующие этапы – региональные, а затем и республиканские соревнования.

– Это было очень интересное мероприятие, – говорит представитель Центрального совета ОО «Казпрофтранс» Айгуль Жайлаубаева. – Следует отметить, что в последнее время заметно повысилась активность железнодорожников к футболу. Они охотно принимают участие в соревнованиях, хотя есть проблема – многие руководители предприятий по разным причинам, включая производственную необходимость, не отпускают своих работников на спортивные мероприятия.

Первое место, как и в прошлом году на таком же, ставшем ежегодным футбольным турнире, заняли работники Оскеменского эксплуатационного локомотивного депо (ТЧЭ-22), они станут участниками второго этапа, который состоится в августе. В нем будут соревноваться футболисты из Усть-Каменогорска, Павлодара и Семей. На втором месте – станция Оскемен-1. А третье место жюри присудило команде спортсмен из аутсорсинговой компании АО «Досжан темір жолы» – «Спецсервис Курылыс».

Победителю вручили переходящий кубок Казпрофтранса, помимо этого призеры получили грамоты и денежные награды.

После регионального футбольного турнира пройдут соревнования на республиканском уровне.

Ольга УШАКОВА, Усть-Каменогорск

Құттықтаймыз!

СҰЛТАНҒАЛИЕВ ЕРБОЛ АҒҰАНБАЙҰЛЫ – «ҚТЖ» Жүк тасымалы» АҚ филиалы – «Жамбыл ЖТ бөлімшесі» Жамбыл ТехПД есеп айырысу орталығының бастығы (2 ішде)

САМАЛИКОВ АБЗАЛ-СЕНБІ ІЗБАСАРҰЛЫ – «ҚТЖ» Жүк тасымалы» АҚ филиалы – «Атырау ЖТ бөлімшесі» Мақат локомотив пайдалану депосының бастығы (2 ішде)

СӘРСЕНБЕКОВ АСҚАР БОРАНҚҰЛЫ – «ҚТЖ» ҰК» АҚ Консультативтік кеңесінің мүшесі (2 ішде)

СЫЗДЫҚОВ АМАНЖОЛ БАЙҒОЖАҰЛЫ – «ҚТЖ» ҰК» АҚ филиалы – «Бұрабай қуорты рельсденкерлеу кәсіпорны» бас инженері (2 ішде)

ҚАСЫМБЕКОВ БОЛАТ ӨСЕРБАЙҰЛЫ – «ҚТЖ» ҰК» АҚ филиалы – «Шымкент магистральдық желі бөлімшесі» Шымкент белгі беру және байланыс дистанциясының бастығы (2 ішде)

ПАНИЩЕВА АННА ВАЛЕРЬЕВНА – «Қазақстан теміржолшысы» газетінің Батыс Қазақстан облысындағы меншікті тілшісі (2 ішде)

САҒЫНДЫҚ НАРИМАН БАЗАРҚҰЛЫ – «ҚТЖ» ҰК» АҚ филиалы – «Қарағанды магистральдық желі бөлімшесі» Жезқазған электрмен жабдықтау дистанциясының бастығы (3 ішде)

КАПАНОВА ИРИНА ВАСИЛЬЕВНА – «ҚТЖ» ҰК» АҚ Компаниясының жетекшісі (4 ішде)

ОТАРОВ ТӨЛЕУҒАЛИ МҰХАМЕТҚАЛИҰЛЫ – «ҚТЖ» ҰК» АҚ филиалы – «Атырау магистральдық желі бөлімшесі» директорының вокзал шаруашылығы жөніндегі орынбасары (4 ішде)

ЖАСТАР ЖЫЛЫ



КІТАПҚҰМАР ҚЫЗ

Қызылордадағы вокзал шаруашылығы инженері Мәлдір Ақышева мамандығы теміржолшы болса да әдебиетті қатты сүйеді, кітап оқуды жанындай жақсы көреді. Өзі де өнерден құралақан емес, жыр жазады. «Жүрек лүпілінен туған жырлар» атты алғашқы жыр жинағы да жарық көрген.

Отбасында ешкім теміржолшы болмағанымен нағашылары түгел аймақ теміржолшының майталмандары саналады. Сондықтан бала кезден осы салаға қызыққан Мәлдір мектеп бітірген соң Қызылорда теміржол колледжінде тасымалды ұйымдастырушы мамандығына оқып, кейін Алматыдағы ҚазАТК-ға түсіп, жоғары білім алады.

Міне, 2009 жылдан бері аймақ теміржолшының өркендеуіне өзіндік үлесін қосып келеді. 2011 жылы ҚТЖ-ның ұйымдастыруымен астанада өткен «Теміржол аруы» конкурсына қатысып, барлық аймақтан жиналған 18 арудың арасынан жүлделі орын иеленіп, арнайы дипломмен және бағалы сыйлықпен марапатталады. Сол жылы «Жүрек лүпілінен туған жырлар» атты алғашқы өлеңдер жинағы жарық көреді. Жасынан зерек, жаны нәзік Мәлдір қазіргі таңда аймақ бойынша өткізілетін мәдени-көпшілік шаралардың бел ортасында жүреді, мұндай жұмыстарға жасынан бейімделгендіктен қиындық тудырмайды, қайта оған шабыт сыйлайды екен. Мерекелерде, құрметті теміржолшылардың мерейтойында арнайы жыр жазып, оқып береді.

– Мектепте оқып жүргенде, кейін колледж, университет қабырғасында білім алып жүргенде де мәдени шараларды ұйымдастыруға көмектестім. Қазірде де әріптестеріммен бірге бөлімшедегі мәдени шаралардың бәрін жоғары деңгейде өткізуге атсалысып келеді, жұмыстан босамай қалған күннің өзінде оларға қолдау көрсетіп, қуаттап отырамын, – дейді Мәлдір. Ал әріптестері, жастар ғана емес, үлкен аға-апапалары да «біздің ақын қызымыз» деп еркелегеді екен. Қолы қалт етсе, кітапқа үңіліп отыратындықтан сыртынан «Кітапқұмар қыз» деп те атайтындар бар.

Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ, Қызылорда
Суретті түсірген Әмірбай ТҮМЕНБАЙ