ПОРЯДКА 200 ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ ПРИНЯЛИ УЧАСТИЕ В X СЕССИИ КОРПОРАТИВНОГО МОЛОДЕЖНОГО ЛАГЕРЯ

ҚАЗАҚСТАН ТЕМIРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА
ИЗДАЕТСЯ С 12 МАЯ 1931 ГОДА

№67-68 (2450-2451) 26/07/2019 | ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КАЗАХСТАНА | railnews.kz

Подписывайтесь на telegram-канал АО «НК «ҚТЖ» – @railways.kz / «ҚТЖ» ҰК» АҚ – @railways.kz telegram-каналына жазылыңыз

ДӘЙЕКСӨЗ

Арман СҰЛТАНОВ,
«ЖОЛАУШЫЛАР ТАСЫМАЛЫ» АҚ БАС ДИРЕКТОРЫ:

«КЕЛЕШЕКТЕ ДЕ ВАГОН ПАРКІН ЖАҢАРТУ ЖҰМЫСТАРЫ ЖАЛҒАСЫН ТАБАТЫН БОЛАДЫ. ЖЫЛ САЙЫН ОТАНДЫҚ ӨНДІРІСТЕГІ 100 ЖАҢА ВАГОНМЕН ЖАҢАРТЫЛЫП ОТЫРМАҚ. АЛДАҒЫ 10 ЖЫЛДА БІЗДІҢ КОМПАНИЯ ХАЛЫҚТЫҢ СҰРАНЫСЫН ҚАМТАМАСЫЗ ЕТІП, ЖАЙЛЫ ЖАҒДАЙ ЖАСАУ МАҚСАТЫНДА 1200 ЖАҢА ВАГОН САТЫП АЛУДЫ ЖОСПАРЛАП ОТЫР»

ТРАНЗИТ

МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ПАРТНЕРСТВО

Вопросы развития организации перевозок по маршруту Китай – Европа – Китай обсудили генеральный директор АО «KTZ Express» Дмитрий Абдуллаев и генеральный директор китайской компании Sinotrans&CSC Kazakhstan Ду Баожонг (Du Baozhong).

Асель ШАЙХЫНОВА

Во время переговоров достигнуты договоренности по углублению взаимовыгодного сотрудничества по организации курсирования регулярных международных контейнерных поездов, следующих из Китая в направлении Центральной Азии, Турции, Европы, Вьетнама и в обратном сообщении через территорию Казахстана с использованием логистической инфраструктуры станции Алтынколь и сухого порта СЭЗ «Хоргос – Восточные ворота».

В целом, стороны отметили положительную динамику роста объемов контейнерных перевозок по евроазиатским коридорам, а также рассмотрели перспективы сотрудничества в организации новых маршрутов и логистических решений между Юго-Восточной Азией, Казахстаном и Европой в рамках поддержки сопряженности казахстанской программы «Нұрлы жол» и инициативы Китая «Один пояс – Один путь».

Стороны обменялись мнениями по вопросам увеличения объемов грузоперевозок на трансказахстанских маршрутах и отметили важность межрегионального партнерства.

Кроме того, казахстанская сторона проинформировала китайскую делегацию о возможностях использования регулярной фидерной линии Актау – Баку – Актау на Каспийском море в рамках развития организации перевозок по Транскаспийскому международному маршруту.

Также стороны выразили интерес к участию в совместных инвестиционных проектах, развитии контейнерных перевозок и привлечении дополнительного грузопотока на трансказахстанские маршруты.

Напомним, Sinotrans&CSC Kazakhstan является представительством китайской государственной компании по внешнеторговому транспорту в городе Алматы. Компания соответствует стандарту AAAAA от Комитета по логистическому стандарту КНР, который считается высочайшим уровнем в КНР в комплексном логистическом бизнесе. Sinotrans & CSC имеет более 100 зарубежных филиалов.

Асель ШАЙХЫНОВА
Фото Александра ЖАБЧУКА

КОНСУЛЬТАТИВНЫЙ СОВЕТ

СОСТАВЛЯЮЩИЕ УСПЕХА

В канун профессионального праздника – Дня работников транспорта – в санатории железнодорожников им. С. Сейфуллина, расположенном в Боровской курортной зоне, состоялось заседание Консультативного совета АО «НК «Қазақстан темір жолы». Бывшие руководители отрасли, почетные железнодорожники и ветераны ознакомились с итогами работы и задачами развития железной дороги. Однако, главное внимание членов Совета было акцентировано не на успехах, а на проблемах отрасли.

Руслан РАХМЕТОВ

Так, по словам главного инженера – директора департамента технической политики АО «Пассажирские перевозки» Кадыржана Умурзакова, за первое полугодие 2019 года факт пассажирооборота по группе компаний составил 6,8 миллиарда пассажиро-километров, что ниже установленного плана на 0,7%. Снижение обусловлено сокращением объемов движения в сегменте пригородных перевозок, а также поездов сопредельных железнодорожных администраций. Кроме того, на снижение пассажирооборота повлияла чрезвычайная ситуация, произошедшая в городе Арысь – из-за приостановления движения было задержано 38 пассажирских поездов, или 12,6 миллиона пассажиро-километров.

– Между тем компанией приняты меры по достижению плановых показателей. В результате пассажирооборот по поездам собственного формирования составил 6,1 миллиарда пассажиро-километров, что выше плана на 0,9%, – сказал Кадыржан Умурзаков.

В своем докладе он отметил, что национальным перевозчиком в целях выполнения установленного плана пассажирооборота организовано курсирование восьми дополнительных коммерческих и семи разовых поездов, назначен новый международный пассажирский поезд совместного обслуживания №363/364 Караганда – Томск периодичностью через день. Обществом также организовано курсирование 15 скоростных поездов, состоящих из вагонов «Тұлпар-Тальго». Время в пути следования сокращено на 6-15 часов.

ОБНОВЛЕНИЕ ПАРКА ВАГОНОВ

Кадыржан Умурзаков рассказал, что предприятие ведет плановую работу по обновлению парка пассажирских вагонов. Всего с 2010-го по 2017 год приобретено 954 единицы подвижного состава.

– При этом в период с 2012 по 2017 год завод «Тұлпар-Тальго» поставил 614 пассажирских вагонов, что позволило обеспечить регулярным пассажирским железнодорожным сообщением столицу со всеми областными центрами страны и сократить время следования поездов, – отметил главный инженер – директор департамента технической политики компании.

На заводе «Тұлпар-Тальго» приступили к изготовлению современных вагонов по российской технологии. Первые 25 новых плацкартных вагонов уже вышли в рейс в составе поезда №377/378, следующего по маршруту Алматы – Мангистау. В целом до конца года планируется выпустить 63 вагона. В последующие годы продолжится работа по обновлению вагонного парка, ежегодно по 100 вагонов.

Вместе с тем, в настоящее время парк пассажирских вагонов в Казахстане характеризуется высокой степенью износа. Этот вопрос в своем выступлении затронул и главный инженер АО «Пригородные перевозки» Сергей Балашов.

– Сегодня усилиями компании осуществляется перевозка пассажиров по 73 маршрутам. Инвентарный парк подвижного состава составляет 221 вагон, в том числе 96 пассажирских и 123 вагонов электропоездов. Основным фактором, повлиявшим на снижение показателя пассажирооборота, стала отмена с 1 января текущего года пригородных поездов Астана-1 – Караганда, Шымкент – Сарыагаш, а также уменьшение периодичности курсирования по маршруту Астана – Павлодар, – сказал он.

Окончание на 3 стр.

НОВОСТИ

ОГРАНИЧЕНИЕ ДЛЯ ЭКСПОРТА

Более 400 казахстанских вагонов с угольным концентратом, которые следовали из Караганды в Кривой Рог, остановили в начале июля на станции Валуйки на границе России и Украины из-за отсутствия разрешения на вывоз.

Остановка вагонов стала неожиданностью для АО «КТЖ – Грузовые перевозки», так как компания соблюдает порядок согласования объемов вывоза товаров, утвержденный уполномоченными органами России и Казахстана.

– Мы получили телеграмму РЖД об изменении правил перевозки 4 июня, когда груженые вагоны уже отправились из Караганды в Кривой Рог, поэтому они встали на границе, так как разрешения не было. И мы не можем забрать их обратно, потому что клиенты не готовы оплачивать издержки. Руководство КТЖ – ГП обратилось в Министерство индустрии и инфраструктурного развития Казахстана, сейчас они решают эту проблему с Министерством экономического развития России (МЭР). В компании с пониманием относятся к требованиям российской стороны, – сказал и. о. заместителя генерального директора АО «КТЖ – Грузовые перевозки» по маркетингу и интегрированному планированию перевозок Мухтар Махамбет.

Следует отметить, что ежесуточные убытки предпринимателей по предварительным данным НПП «Атамекен» составляют более 5 миллионов тенге.

По словам зампредседателя НПП «Атамекен» Евгения Больгерта, казахстанские вагоны не смогли пересечь границу из-за несогласованных действий министерства и Федеральной таможенной службы, которая выпускает все грузы, которые были погружены в мае, в учет уже июньских квот. МЭР сообщило, что сейчас этот вопрос решается с таможней.

В свою очередь, Палата предпринимает меры по скорейшему разрешению ситуации на всех доступных уровнях взаимодействия. Надо сказать, что уже с 2014 года представители отечественного бизнеса несут убытки из-за проблем с перевозками грузов по России, несмотря на официальные рекомендации Коллегии ЕЭК о том, чтобы в отношении товаров, перемещаемых с процедурой таможенного транзита, не применялись односторонние меры.

Напомним, Правительство РФ с 1 июня запретило вывоз с территории России на Украину нефтяных грузов и утвердило перечень разрешенных товаров для экспорта: уголь, кокс, бензин, дизельное топливо, пропаны, сжиженные газы. С 1 июня для вывоза товаров из РФ также необходима квота, то есть разрешение Министерства экономического развития.

Айлин БАУРЖАН

ЦИФРЛАНДЫРУ

САНДЫҚ ТЕХНОЛОГИЯ – САПАЛЫҚ ДЕҢГЕЙ КЕПІЛІ

Адамға барлық жайлы жағдайларды жасау мақсатында қазір әлемде жаңа технологиялардың түр-түрі пайда болуда, әсіресе цифрлы технологиялар кең өріс алуда. Цифрлы теміржол бағдарламасы аясында «Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ да бірқатар тиімді жобаларды жүзеге асырып келеді. Олардың ішінде теміржолдың тасымал үдерісіне тікелей әсерін тигізіп, өндірісті оңтайландыруға ықпал ететін төмендегі бірнеше жобаны бөлек атауға болады.

Бүгінгі таңда Компанияда «Цифрлы Қазақстан» мемлекеттік бағдарламасына енген «Магистраль» АБЖ шеңберінде жедел диагностикалық құралдарын енгізу жобалары сәтімен жүзеге асырылуда. Рельстердің ақауын анықтайтын, жолдардың бұзылуын дер кезінде табатын, сөйтіп пойыздар қозғалысы қауіпсіздігін қамтамасыз ететін кешенді диагностикалар жедел де ауқымды жұмыстар атқаруда. Бұндай кешенді диагностика жасап, артынан жол жөндеу жұмыстары жүргізілетін жетілдірілген жедел диагностикалық кешеннің 6 данасын енгізу жоспарланса, 2019 жылдың мамырынан бастап соның үшеуі жолға шықты. Ағымдағы жылдың қарашасында тағы үшеуі қолданысқа енгізіледі деп күтілуде.

Жалпы шағын диагностикалық пойыз – нақты уақытта рельстердің түйіскен жеріндегі саңылаудың үлкенді-кішілігін, болтының бар-жоқтығын бейнетіркеу арқылы жедел анықтап бере алатын ұтымды кешен. Жәй анықтап қана қоймайды, сонымен қатар жолдың жағдайына қарай пойыздар қозғалысы жылдамдығын ретке келтіру бойынша жедел шара да қабылдай алуға қауқарлы. Егер жақын болашақта роботпен басқарылатын пойыздар шығып жатса, оған таң қалуға болмас. Дей тұрғанмен, адамзат өз тағдырын «ақылды темірлерге» сеніп тапсырып қоймайтыны басы ашық әңгіме. Әйтсе де, уақыттың бір орнында тұрмайтыны сияқты, жаңа технологиялар жылдан-жылға жетілдіріліп, тұрмысымыздың барлық саласын қамти түскен.

Қазіргі таңда клиентке бағдарлану алдыңғы орынға шыққан шақта олардың жайлылығы үшін барлық жағдайлар жасалып отыр. Жолаушылар сұранысына орай заманауи жаңа вагондар шықты. Оларда басқа сервиспен қатар вагондарда Wi-Fi болуы – уақыт талабы. Қазірдің өзінде кейбір фирмалық пойыздарда сымсыз желі жұмыс істеп тұр, алайда алдағы уақытта ол барлық пойызда болатыны талас тудырмайды. «Жолда» деп аталатын көңіл көтеру порталы арқылы жолаушы өзіне қажетті фильмдер мен ақпараттарды тамашалай алады. Жақын болашақта жол бойында сандық теледидар көретін де күн алыс емес деп түюге болар. Және де жолаушылар алда оны әлеуметтік желілермен, электрондық пошталармен, мессенджерлермен пайдалана алады. Қазірдің өзінде жаңа вагондарда әр купеде телефон қуатын толтыру сымдары мен ток көздерін пайдалану нүктелері бар.

Қысқасы, темір жол саласын цифрландыру сәтімен жүзеге асырылып жатқанын айта кету керек. Жол жүру билеттерінің дені қазірдің өзінде интернет-ресурстары арқылы жүргізілуде, болашақта түгелдей цифрлық жүйеге көшуіміз ғажап емес. Өйткені, 2020 жылға қарай электрондық билетке өтуді 90% жеткізу көзделіп отыр.

Жүк тасымалы бағытында жүк тиеу мен рәсімдеу және жөнелту уақыты барынша қысқарып, транзиттік контейнерлер тасымалын дамытуға бағытталған мультимодалдық тасымал саласын цифрландыру процесі бастау алды. Елдер арасында электрондық мәліметтер алмасу жолға қойылған. Енді жүк жөнелтуші тарап жұмыр жердің қай бұрышында отырса да өз жүгінің қай жерде екендігін, яғни жүк тиелген контейнерінің қайда кетіп бара жатқанын көріп біліп бақылап отыру мүмкіндігіне ие деген сөз. Керемет жетістік емес пе?! Бұндай мәлімет алмасу теміржол көлігінде орын алатын сыбайлас жемқорлық фактілерінің болашақта мүлдем жойылуына ықпал ететін болады.

Асқар ИСАҚОВ

БҮГІНГІ САН

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛЫ БОЙЫНША ЖЫЛ БАСЫНАН БЕРГІ АЛТЫ АЙДА

120 млн тоннадан

АСТАМ ЖҮК ТИЕЛГЕН

АҚПАРАТ

ҚЫРАҒЫЛЫҚ ҚАУІПТІҢ АЛДЫН АЛДЫ

Семейлік теміржолшылар желі бойында орын алуы мүмкін тағы бір ықтималды апаттың алдын алды. ВЧД-23 мекемесінің вагон қараушыларының қырағылығы арқасында болуы ықтимал апаттың жолы кесілді.

Жаңа-Семей станциясына келіп тоқтаған №302 Алматы-Новосібір бағытындағы жолаушылар пойызын жеделдетіп тексеру барысында вагон қараушылар Ерлан Тоқтаров пен Нұрлан Тұрашов екеуі жылжымалы құрамның сегізінші вагонының дөңгелегінен аса қауіпті ақаулық анықтады. Вагонның тежегіш құрылғысынан табылған бұл кілтипан күрделі жөндеуді талап ететіндіктен, жолаушылар қалған 13 вагонға бөліп отырғызылып, ақаулық табылған вагон арнайы маневрлік тепловозбен, ПТО басшысының қадағалауымен Семей станциясына жеделдетілген жөндеу жұмыстарына жеткізілді. Шұғыл түрде жұмыс бригадасы құрылып, шамалы уақыт ішінде ақаулық қалпына келтірілді.

Осылайша, елімізде құрастырылған жолаушылар пойызы уақытынан сәл кешігіп, алған бағытына қарай Ресейдің Новосібір қаласына сапарын жалғастырды.

Алдағы уақытта орын алған жағдайға байланысты сараптамалық жиын өткізілмек. Ал қырағылық танытып, жолаушылар өміріне төнген қауіптің алдын алған вагон қараушыларын марапатқа ұсыну көзделуде.

Қуан ЕРТІС, Жаңа-Семей

ШАРУА ШАШ ЕТЕКТЕН

Өндіріс орындары мен ауылшаруашылық өнімін жөнелту бойынша Ақтөбе ЖТ бөлімшесі өз міндетін абыроймен атқарып келеді. Әсіресе, «Нұрлы жол» мемлекеттік бағдарламасын жүзеге асыру аясында ауыз толтырып айтарлық шаруалар шаш етектен.

Бөлімшедегі атқарылған жұмыстар легімен Ақтөбе ЖТ бөлімшесі техникалық бөлімінің басшысы Жасұлан Рысқалиев таныстырып өтті. «Ақтөбе облысының шекарасында республикалық маңызы бар «Ақтөбе – Атырау – Астрахань» автомобиль жолының учаскелерін қайта жаңарту жұмыстары жүріп жатыр. Осыған орай, аталған бағдарлама бойынша жұмыс жүргізетін мердігерлік ұйымдарға Бершүгір, Мұғалжар, Алабас станцияларынан 1 млн 155 мың тоннаны құрайтын 16 мың 485 вагон құрылыс жүгі тиеліп жеткізілді. Атап айтсақ, осы алты айда Батыс Қазақстан облысына 728 вагон немесе 77,9 мың тонна жүк, Атырау облысына 4 мың 261 вагон – 292,9 мың тонна және облыс төңірегіне 3 мың 285 вагон немесе 224,5 мың тонна құрылыс жүгі тиелді. КТТ меншік вагондарының жалпы жүк тиеу үлесі 41% құрайды, яғни 3 млн 788,5 мың тонна жүк тиелді», – дейді Жасұлан Рысқалиев.

Бүгінгі күні құрылыс жұмыстары жүріп жатқан «Батыс Еуропа – Батыс Қытай» автомобиль жолы нысандарына негізінен отандық құрылыс материалдарын пайдалануға баса назар аударылып жатқаны белгілі. Цемент, битум және түрлі құрылыс жабдықтарының 90 пайызы – қазақстандық өнім. Бұл тауарларды тасымалдауда Қазақстан темір жолының қосып отырған үлесі, атқарып отырған жұмысы орасан. Жүздеген тонна құрылыс жүктерін нысандарға уақытында жеткізіп отыр. Қысқасы, техникалық бөлім бастығының мәліметінше, Ақтөбе ЖТ бөлімшесі жүк және жолаушы тасымалын жоспарға сай жүргізіп отыр.

Бөлімшедегі жартыжылдық жұмысқа сараптама жүргізген маман өзгерістерге де тоқталды. Өткен жылмен салыстырғанда жалпы алғанда жүк айналымы азайған. «Жоспарлы тапсырмаға жүк айналымы 3,7% төмендеп, 9 млрд 663,4 млн ткм нетто құрады. Жүк айналымының төмендеуіне жүк тиеудің 173 ваг/тәулікке азаюы және тиеу рейсінің 12 км-ге қысқаруы әсер етіп отыр. Өткен 2018 жылмен салыстырғанда жүк айналымы 7,4% немесе 777,2 млн ткм неттоға азайып отыр. Сонымен қатар, техникалық жоспарына жүк айналымының көлемі 100,4% орындалған», – дейді Рысқалиев.

Маманның айтуынша, көлемдік өсумен қатар, қызметтің сапалық көрсеткіштері жақсарған. Жүк вагонының және локомотивтің өнімділігі артқан.

Ардақ ЕРУБАЕВА, Ақтөбе

ҚҰДЫҚ ПЕН ЖЕМ АРАСЫНДА ЖОЛ ЖАҢАРДЫ

Ақтөбе магистральдық желі бөлімшесі жалпы ұзындығы 2569,8 км, пайдалану ұзақтығы 2019,9 км жол телімдеріне, сонымен қатар 110 өткелдер мен 1407 көпір, құбыр, тағы басқа жасанды құрылымдарға техникалық қызмет көрсетеді. Қазіргі таңда кестеге сай жазғы жөндеу жұмыстарын қарқынды жүргізуде.

«Құдық – Жем станциялары арасындағы 8,8 км теміржолға күрделі жөндеу жұмыстары толықтай аяқталды. Жол түгел жаңа материалдармен, жаңа рельс, жаңа шпалдармен жаңартылды. Жол төселімдері техникалық талапқа сай арнайы жол машиналарымен жүргізіліп, екі аптаның ішінде түгел салынып бітті. Күрделі жөндеу кезінде бекеттен кесте бойынша өткізілетін пойыздардың қозғалысына кедергі келтірілген жоқ. Жалпы саны 100-ге жуық адам жөндеу жұмыстарын үздіксіз жасады. 25 метрден құралған жол төсемдері орнына 500-700 метрлік рельстерден бунақсыз баркыт жолдар төселді», – дейді Ақтөбе магистральдық жол бөлімшесінің жетекші инженері Қанат Кенжалин.

Рельсарқалық зауытынан алынған 100 метрлік рельстер 41 разъездегі арнайы орталықта 500-700 шақырымға дейін жалғанып, ұзартылады екен. Сосын жөндеу жасалатын бекеттерге арнайы вагондармен жеткізіледі. Біркелкі тегіс жалғанған, бунақсыз рельстер пойыздың жүру жайлылығын арттырады, жүк және жолаушылар қозғалысы, жалпы қолайлылыққа ықпал етеді және жоғары жылдамдықтағы пойыздар өткізуге өте тиімді.

Алдағы күндері Тамды – Аққемер станциялары арасындағы жолға күрделі жөндеу жүргізу жоспарлап отыр екен .

Ардан СЕРДАЛЫ, Жем

КӨМІР ТАСЫМАЛЫ

ЭКСПОРТ ДИНАМИКАСЫ АРТУДА

Семейлік теміржолшылар жазғы маусымға жоспарланған көмір тасымалын көзделген межеден асыра орындауда. Биылғы жартыжылдық көрсеткіштің жоғары болуына ықпалын тигізген көмір тиеу мен тасымалдау ісі – алға қойған мақсаттың уақытынан бұрын орындалуына ықпал етіп, яғни аймақ халқын қатты отынмен дер кезінде және жеткілікті мөлшерде қамтамасыз ету жүзеге аспақ.

Қуаныш ҚОЖАЕВ,
Семей

Семей ЖТ бөлімшесінің логистика және жүк тасымалын ұйымдастыру бөлімі мамандарының сөзіне сүйенсек, шілде айының 22 күнгі көрсеткіш бойынша жоспарланған 4442 вагон қатты отынның орнына 5783 вагон тиеліп, жолға шығарылған екен. Бұл – межелі 306,5 тоннаның орнына 402,9 мың тонна жүк діттеген жеріне жеткізілді деген сөз. Егер пайыздық өлшемге салар болсақ, бұл көрсеткіш өткен жылдың есепті мерзімімен салыстырғанда 131,4% артық.

Қазіргі күні 1 класты Дегелең станциясынан тәулігіне ең кемі 350 вагон көмір тиелуде. Бұл көрсеткіш жоспар бойынша біртіндеп еселеніп өсіп, тәулігіне 420 вагонға дейін жеткізілетін болады.

– Айта кетерлігі сол, биылғы жазда экспортқа жөнелтілетін көмір динамикасы да біршама артып отыр. Нақты деректерге тоқталар болсақ, шілденің 20-на дейінгі жоспарланған 213 вагон, 14,7 мың тонна қатты отынның орнына 897 вагонды құрайтын 62,4 мың тонна көмір тиелініп, жолға шығарылған. Бұл дегеніміз жоспардың 425,1 пайызға артығымен орындалғанын көрсетеді, – дейді Семей ЖТ бөлімшесінің логистика және жүк тасымалын ұйымдастыру бөлімінің инженерлері.

Осынау дәйекті шаралардың аясында станциялар бойынша көмір тиеудің орташа айналымы да айтарлықтай артып отыр.

Қазіргі күні теміржолшылар ел шығысын көмірмен қамтуды бірінші орынға қоюда. Оның себебі, жуырда облыс әкімдігі мен «Қаражыра» АҚ және Семей ЖТ бөлімшесі арасында өзара меморандум жасалған болатын. Соның аясында алдағы жылу беру маусымына ертерек даярланып, аймақтағы жылу беру көздерін көмір қорымен жеткілікті әрі үзіліссіз қамтамасыз ету шаралары межеге алынды.

Сондай-ақ, теміржолшылар «Қаражыра» АҚ басшылығымен және облыстағы өзге де көмір қабылдаушы клиенттермен келіссөздер жасап, жаз айларында, яғни, дәл қазіргі күндері көмір тасымалын ұлғайту ісін жеделдетуде.

Бұл бағыт бойынша да жоспарлы шаралар артығымен жүзеге асырылып жатыр. Сәйкесінше, басты әріптес «Қаражыра» АҚ да жұмыс барысын ширата түсуде. Мысалы, шілде айының 22-не дейін көмір тиеу үшін берілген 6720 вагонның орнына 7457 вагонға өтінім беріпті. Сол тәрізді көмір қабылдайтын тұйық желілер мен жекелеген серіктестіктердің әзір болуы да жағдайға оң ықпал етіп отыр.

Ал көмір тасымалының бұлайша күрт қарқын алуының тағы бір себебін «Қаражыра» АҚ-ның еліміздегі жылу беру станцияларымен арнайы келісім-шарт жасасып, қатты отын жеткізу ісін күзгі мерзімнен жазғы маусымға біртіндеп ауыструымен түсіндіруге болады. Бұл ретте жылу электр станцияларындағы көмір қоры алдағы тамыз айында толық жасалынуы тиіс.

Қорыта айтқанда, ішкі сұраныс үшін көмір тасымалы әлі артатын болады. Себебі, алдыңғы және өткен жылдары шағын қазандықтар мен кәсіпорындар көмірді жаппай күзде сатып ала бастағандықтан елді мекендердегі көмір тиейтін жерлерде тапшылық байқалып, ұзын-сонар кезек туындаған болатын. Биыл ондай жағдай қайталанбауы үшін алдын алу жұмыстары осы бастан қарқынмен атқарылып жатыр. Әкімдіктер әр мекеме мен жылу орталықтарының көмірді кестеге сай сатып алуын, жеткізілуін қатаң қадағалауға алған.

Суретті түсірген автор

СТАНЦИЯ ТЫНЫСЫ

МҰНАЙЛЫ ӨҢІРДІҢ БАС ҚАҚПАСЫ

Атырау станциясы – бірінші класты учаскелік станция болып саналады. Аймақта ірі мұнай, газ кеніштерінің жаңадан пайда болып, олардың өнімдері мен қажетті халық шаруашылығы жүктері тасымалының еселеп өсуіне орай Атырау станциясының маңызы «қара алтынға» жол тартылған алғашқы жылдардан бастап арта түспесе, кеміген емес.

Қосұйым МҰҚАШЕВ,
Атырау

Жедел қарқынмен дамыған мұнай өнеркәсібі станцияның да ұдайы дамып, жетілдіруін талап еткен. Алғашында ұзындығы 850 метр болатын 10 қабылдау-жөнелту жолынан тұрған станция өсе келе екі есе ұлғайды. Алдымен 6 жолдан тұратын сұрыптау паркі салынып пайдалануға берілді. Сондай-ақ ұзындығы 1250 метр болатын 9 қабылдап-жөнелту жолы, 6 сұрыптау жолы, аз қуаттағы дөңес іске қосылды. №26, №27, №35 үш тартымдық жол бар. Соңғыларына 85-90 вагон сыйса, №26 тартымдық жол, өкінішке орай, қысқа, тек 54 вагон ғана сыяды. Ал ол вагондарды тарату кезінде екіге бөлініп, едәуір қиындық туғызады. Оны ұзарту мәселесі көптен айтылып келе жатқанымен, әлі күнге шешілмей отыр. Станцияда жүк және қозғалыс цехтары да жұмыс жасайды.

Станция бойынша жұмыс өнімділігі 2018 жылдың өткен мерзіміндегі алты айлық көрсеткіштермен салыстырғанда өскені байқалады. Маусым айында орташа тәуліктік жүк тиеу көлемі жоспарда 0,7 вагон болса, нақты 5,2 вагон тиеліп, 742,9 пайызды құраған. Тоннамен есептегенде 190,5 тонна тиеліп, жоспар 645,89 пайызды құрапты. Көрсеткіш жаман емес. Ал жүк түсіру тәулігіне 76,2 вагон болып, 95,0 пайызға жетті. Жергілікті вагондардың тұруы 11,12 сағат орнына, 10,9 сағат болып, 100,0 пайызға жеткен. 2019 жылғы жартыжылдық көрсеткішке келсек, орташа тәуліктік тиеу жоспардағы 6,1 вагон орнына 6,3 вагон болып, 103,3 пайызды құраған. Тоннаға шаққанда 264,8 тонна болып, 101,1% орындалған. Жүк түсіру көлемі 58,6 вагон, орындалуы 111,2%. Статистикалық салмақ 97,7 пайызға орындалды. Жұмыс паркі 288 вагонды құрап, 94,1% болды. Жергілікті вагонның тұруы да 103,0 пайызды құрап, жоғары межеден көрінді. Вагондарды пайдалану, маневрлік жұмыстар, жоспардан тыс вагонның бөлінуі, жүкті және жылжымалы құрамдарды сақтау, вагондардың құжаттарда көрсетілген уақытынан артық тұруы табыс көзін арттырған.

Бұл күндері Атырау станциясында вагондардың жөнелтілуі 5 бағытта жұмыс жасайды. Ақсарай түйіспесіне – үш бөліктен тұратын вагондар (жоғары Басқұншақ, Астрахань, Грузия, Әзербайжан республикалары жолдарына), Мақат бағытында (Орта Азия, Маңғышлақ түбегіне,

> МҰНАЙЛЫ ӨҢІРДІҢ МАҢЫЗЫН АРТТЫРЫП, БІРДЕН БІР ТИІМДІ ТАСЫМАЛ КӨЗІ БОЛЫП ОТЫРҒАН ТЕМІР ЖОЛ КӨЛІГІ АЙМАҚТЫ ІЛГЕРІ СҮЙРЕП, ОНДАҒЫ БАРЛЫҚ КӘСІПОРЫНДАРМЕН ҚОЯН-ҚОЛТЫҚ ЕҢБЕК ЕТЕДІ. ОЛАРДЫҢ ҚАТАРЫНДА ӘРИНЕ «ТЕҢІЗШЕВРОЙЛ» ЖШС, АТЫРАУ МҰНАЙ ӨҢДЕУ ЗАУЫТЫ СЫНДЫ АЛПАУЫТ КӘСІПОРЫНДАР БАР. АТЫРАУ ЖТ БӨЛІМШЕСІНІҢ ТАСЫМАЛ ЖОСПАРЫН ОРЫНДАП ОТЫРҒАН ДА ОСЫ АЛПАУЫТ КОМПАНИЯЛАР ЕКЕНІ ТАЛАС ТУДЫРМАЙДЫ.

Қандыағашқа), Ақжайық және Теңдік станцияларына республикаға маңызы бар Атырау мұнай өңдеу зауытына бос және жүк тиелген вагондар сұрыпталып жеткізіледі. Ал Махамбет станциясына – «Ақтөбемұнайгаз», «Қазмұнайгазсауда», «Батыс Риал Сервис» компанияларының атына Оңтүстік, Батыс аймақтарынан шикі мұнай өнімдерімен келген вагондарды сұрыптап, уақытында дайындап жеткізіледі. Мұнайлы өңірдің маңызын арттырып, бірден бір тиімді тасымал көзі болып отырған темір жол көлігі аймақты ілгері сүйреп, ондағы барлық кәсіпорындармен қоян-қолтық еңбек етеді. Олардың қатарында әрине «Теңізшевройл» ЖШС, Атырау мұнай өңдеу зауыты сынды алпауыт кәсіпорындар бар. Атырау ЖТ бөлімшесінің тасымал жоспарын орындап отырған да осы алпауыт компаниялар екені талас тудырмайды.

Бүгінде Атырау станциясында жөнелтілетін пойыздардың саны, яғни өткізу қабілеті 20-22-ге тең. Сондай-ақ қаланың көркейіп, халық санының көбеюіне байланысты жолаушылар тасымалының да сұранысы артып отыр. Станция бойынша жергілікті қатынаста күніне алты пойыз дайындалып жөнелтілсе, транзиттік бағытта жазғы мезгілде жеті халықаралық пойыз өтеді. Қарабатандағы «Болашақ» зауытының жұмысшыларының уақытылы барып-келуіне «Атырау-Қарабатан» қатынасында вахталық пойыз да іске қосылған. Бұл әрине, жергілікті жерде мамандарға деген қамқорлықты, олардың талап-сұранысын қанағаттандырудағы орайлы істі білдіреді. Оған халық та риза.

Станция тек өндірістік немесе мемлекеттік маңыздағы тасымалмен ғана емес, сонымен қатар жеке кәсіпкерлік субъектілерімен де жақсы қарым-қатынаста еңбек ете білуде. Ал ол өз кезегінде жергілікті тұтынушылар үшін де тиімді болып келеді. Себебі әртүрлі халық тұтынатын тауарлар қалаға осы темір жол арқылы жеткізілетіні белгілі. Ол сауда нүктелеріне де осы темір жол арқылы жөнелтіледі. Мәселен, станцияға әр тараптан келетін жүктердің тұрақты тұтынушылары болып саналатын «Кеденстранссервис» ААҚ, «Бертас» ЖШС, «Батыс транс», «СВХ Мерей» ЖШС, «Қазстройсервис» АҚ, «Атыраумұнайгазгеология-бурение», «Гурьевснаб» АҚ, ЦБКО «Ембімұнайгаз», «АТК», «Атырау көлік» ЖШС секілді және тағы да басқа ірілі-ұсақты компаниялар мен фирмалар арасында өзара қарым-қатынас орнату арқылы екі жаққа да тиімді істер атқарылуда. «Біздің ең бас ты мақсатымыз – пойыздар арқылы тасымалданатын жүктің қауіпсіздігін қамтамасыз ету, әкелінген жүктерді тиісті орындарына таратып, босатылған вагондарды құрастырып, уақытында кері аттандыру. Сондай-ақ жолаушыларға да барлық жағдайды жасау» дейді станция бас инженері Бекжан Жиенбетов.

Атырау станциясында бүгінгі күні жүзге жуық адам жұмыс жасайды. Оның ішінде пойыз құрастырушылар, станция кезекшілері, жүк кассирлері, тасымалдау құжаттарын өңдеу операторлары, жүк-багаж қабылдаушы, белгі беруші, ЭВМ операторлары, т.б. бар. Станцияда қауіпсіздік бойынша техникалық сабақтар да уақытында өтіп тұрады. Әр маман өз жұмысына жауапкершілікпен қарауды үйренген. Станция ұжымы алғашқы жартыжылдықта барлық өндірістік көрсеткіштерді жоспардан асыра орындап, сыйақы алғанын бұған дейін хабарлаған болатынбыз.

Суреттерді түсірген автор

Сен болмасаң, кім?

Кто, если не ты?

жас теміржолшылар хабаршысы

Жастар құрылтайына – 10 жыл

Қазақстан теміржолының дарынды да қабілетті жастарының жыл сайын басын қосатын интеллектуалдық пікірталас алаңы – «Сен болмасаң, кім?!» жастар лагеріне биыл 10 жыл. Еліміздің түкпір-түкпірінен жиналатын теміржол саласының үздік жастары жылда сұлу Көкше жерінде, Бурабайда бас қосса, биылғы жылғы мерейтойлық датаны олар Нұр-Сұлтан қаласының іргесіндегі танымал демалыс аймағы – Грин паркте өткізді.

Елорда іргесіндегі Нұра өзенінің жағасындағы тамаша демалыс аймағында компанияның 200-ге жуық жастары жиналған жазғы лагерь 21 шілдеде салтанатты түрде ашылды. Әдеттегідей мемлекеттік әнұранмен басталған шараны құттықтау сөзбен ашқан «Самұрық-Қазына» АҚ әлеуметтік өзара іс-қимыл және коммуникация орталығының бас директоры Елдос Өмірзақов «ҚТЖ – нағыз өз ісінің білгірі, білікті жастардың қалыптасқан, шоғырланған ортасы деп санайтынын жеткізді.

– Құрметті жастар, әріптестер, бүгін міне сіздермен бірге жазғы лагерьдің ашылуына қатысып отырғаныма қуаныштымын. Қазақстан теміржолы компаниясының өз жастарына деген қамқорлығы, жас буынға құрмет-қошеметі ұнады маған, жалпы лагерь бағдарламасы ұнады. Жас қызметкерлерін осылай қолдап отыру әр компанияның басты құндылығы деп есептеймін. Жастарға еркіндік пен сенім бар жерде сәттілік пен табыс қатар жүретіні сөзсіз. Сондықтан бәріңізге сәттілік тілеймін, – деді ол.

Жастармен тікелей жұмыс істеуде белсенді шаралар атқаратын компанияның Адами ресурстарды басқару департаментінің директоры Тамила Микулич та өз кезегінде жастарға ықылас-тілегін жеткізді.

– Бүгін сіздердің орталарыңыздан табылу – мен үшін үлкен мақтаныш. Сіздердің жастық жігеріңіз бен жалындаған көңіл-күйлеріңіз ерекше әсер етеді. Лагерьде өткен үш күнде әбден бойымызға қуат жинап, соны келесі жылғы лагерьге дейін жеткізейік. Жыл бойына осы жерден алған күш-қуаттарыңыз сарқылмай, өз мақсаттарыңыз үшін жұмыс істеулеріңізге тілектеспін, – деді ол.

Теміржол жастарының жарқын болашағына жол ашатын шара барысында танылып, одан әрі талай белестерді бағындырған жастар атынан компанияның Ақмола магистральдық желі бөлімшесінің персоналмен жұмыс жөніндегі бөлім менеджері, Көкшетау қаласы бойынша жастар ісі жөніндегі кеңестің

аймақтық өкілі Ержан Жаналиев Компанияның барлық жастары атынан қоғам басшылығына осындай жастар саясатын жүргізіп, жас буынның жеке тұлға ретінде дамуына мүмкіндік жасап отырғаны үшін алғыстарын жеткізді. «Кез келген компанияның кадрлары – сол мекеменің басты құндылығы, ал жас кадрлар – тек сол ұжымның ғана емес, елдің болашағы. Компанияның дамуы, елдің өркендеуі біздің қолымызда, сондықтан алға, замандастар», – деді жас теміржолшы сөз соңында әріптестеріне қарата.

Осыдан кейін жастар алдағы үш күннің жоспарын талқылап, басқосудың әр күнін тиімді өткізуге ден қойды. Былтырғы Бурабайдағы демалыстарын еске алып, сол күндерден дайындалған арнайы бейнероликті тамашалады.

Теміржол сынды алып та үлкен компанияның өндірістік қызметкерлері бола тұра, «өнерге әркімнің-ақ бар таласы» демекші, бойға біткен талант-дарындарының арқасында театр мен сахна саңлақтарынан кем түспейтіндерін осы үш күнде тағы да паш етті. Жас теміржолшылар бұл күндері өз мамандықтарынан бөлек, реті келсе, «сегіз қырлы, бір сырлы» бола алатындарын танытып, пародист те, әнші де, биші, әртіс те болды. Қиын түйінге негізделген жұмбақтың шешімін таба білер ұтымды да ұтқыр ой пікірлері мен ақыл-кеңестерін де көрсетті.

Жастар құрылтайына биылғы жылы бірінші рет келгендер де бар, қатарынан бірнеше жыл қатысып келе жатқан, өздерін «суда жүзген балықтай» еркін сезініп жүрген «ардагерлер» де аз емес. Қысқасы, үш күн бойы жұптары жазылмаған жастар қаузамаған тақырып қалмады. Ортақ кәсіптері теміржол саласының бүгінгі таңдағы тыныс-тіршілігі, өндірістегі жаңалықтар мен проблемалы тұстарын сөз етуден бастап, достық, адалдық және махаббат сынды жастардың сүйікті тақырыптарын қозғап, қызу пікірталас та өрбітті, түрлі ойындар ойналып, ой-өріс жарысы тимбилдингке қатысып, оза шауып, өнері асқан жастар компания басшылығының марапаты мен ризашылығына бөленді.

Нұрай СӘРСЕНҒАЛИ

Суреттерді түсірген Александр ЖАБЧУК

Тимбилдинг – корпоративтік рух жеңісі

Жалпы тимбилдинг дегеніміз не? Тимбилдинг – команда құру деген қатарлас мәнге ие. Яғни, ұжымдық командалардың ауызбіршілігі мен ұйымшылдығын және тапқырлығын танытатын жарыстық ойын түрі ретінде ол корпоративтік рухты көтеруге бағытталған. Сондықтан, теміржолшы жастар шілденің ыстық күндеріне қарамастан демалыс аймағының бірнеше тұсында ұйымдастырылған ойын кезеңдерінде секіру, жүгіруге бағытталған түрлі жарыстарға қатысып, өз командасының жеңісі үшін алға ұмтылды. Бұл ойында жастар 7-8 командаға бөлініп, креативті ойлаудың арқасында өз командаларына ат қойып, ұрандарын айғайлап айтты. Команда капитандары өте белсенді, көңілді әрі тапқыр жас мамандардан таңдалыпты.

Жастар лагерінің бағдарламасын ұйымдастыруға атсалысып жүрген теміржолшылардың бірі, негізгі мамандығы жолсерік Құралай Жидебаеваның айтуынша, аталған тимбилдинг ойыны – Қазақстан бойынша баламасы жоқ жарыс. Биылғы лагерьдің ерекшелігі, осы тимбилдингтің бағдарламаға енгізілуі екен. Сонымен қатар лагерьге бұрын келмеген жас теміржолшылардың қатысуы да ерекшелік болмақ. Себебі олардың әрқайсысы тегіннен-тегін келіп отырған жоқ. Әр өңірден келген командалардағы 10-12 адамның әрбірінің осы бағдарламада атқаратын миссиясы, ролі бар. Бағдарлама аясындағы түрлі сайыстарға бөлініп қойылған.

Ойынға қатысып жүрген жастардың бірімен тілдескенімізде, Семей ЖТ бөлімшесінен келген жетекші экономист Арайлым Қосанова бұл лагерьге өзінің ұжымдағы белсенділігі мен өнерінің арқасында келгенін мақтанышпен жеткізді. 12 адамдық команданың құрамы Семей теміржолындағы бірнеше құрылымдық мекемелерден іріктелген екен.

– Жастар лагеріне алғаш келуім. Бәрі қызықты. Жалықтырмайды. Осындай спорттық жарыстармен қатар өнер байқаулары да өтеді. Мен өзім «Мисс ҚТЖ» байқауында өз өңірімнің намысын қорғамақпын. Шығармашылық сынында Қыз Жібектің монологын оқимын, – деген Арайлым өзінің ән салып, би билейтін өнерінің арқасында көштен қалмасына сенімді екенін жасырмады.

Қостанай белгі беру және байланыс дистанциясының аға электр механигі Дастан Журкабаев та өнерден құралақан емес көрінеді. Ол жайдарманшы ретінде өз өнерін танытты. Теміржолдағы қызметі небәрі екі жыл бұрын басталған ол ұжымдағы ең жас қызметкер екен. Сондықтан лагерьде ой-өрісі ұқсас, көзқарасы бір жас әріптестерімен кездескеніне қуанышты екенін жеткізді. «Өзіме бірнеше сенімді дос тапқан сияқтымын. Ең үлкен олжам сол болмақ» деді қуанышын жасырмай...

Ұлан ОРАЗ

Суреттерді түсірген Александр ЖАБЧУК

Кто, если не ты?

С 20 по 23 июля зона отдыха Green park близ столицы собрала на своей территории порядка 200 молодых талантливых, эрудированных и активных железнодорожников из всех регионов страны. X юбилейная сессия корпоративного лагеря молодежи АО «НК «ҚТЖ» «Сен болмасаң, кім?» зажгла на небосклоне компании новые звезды, став настоящим праздником творчества, дружбы и благих инициатив.

Те, кому довелось однажды побывать в молодежном лагере ҚТЖ, не понаслышке знают об особенной атмосфере, вовлекающей каждого участника в круговорот ярких событий уже с первых минут пребывания. Эти дни остаются в памяти, позволяют взглянуть на свои возможности под другим углом, проявить таланты, задуматься о действительно важном, мотивировать себя на дальнейшие успехи и, конечно же, обрести друзей.

Каждый год (и юбилейный не стал исключением) организатор – департамент управления человеческими ресурсами АО «НК «ҚТЖ» – продумывает программу мероприятия до мелочей: викторины, конкурсы, КВН, духовно-нравственные беседы, совместное обсуждение актуальных вопросов молодежной политики, благотворительности и укрепления корпоративного духа.

– 10 лет назад лагерь молодежи ҚТЖ задумывался как корпоративный отдых, но за этот период он стал эффективной площадкой для коммуникации самых перспективных и неравнодушных представителей молодого поколения со всех уголков Казахстана, дал старт множеству социальных проектов, новых открытий и идей. Поэтому помимо досуговых, в программе – мероприятия, направленные на саморазвитие, духовный рост, работу в команде, – отметила главный менеджер департамента по управлению человеческими ресурсами Акмарал Байгабулова.

ДЕНЬ ЗНАКОМСТВА

Молодежная политика компании выстроена таким образом, что самые активные ее участники знают друг друга в лицо уже давно. Форумы молодежи, региональные игры КВН, тренинги – возможность проявить себя, познакомиться с коллегами имеется у каждого молодого работника ҚТЖ на протяжении всего года. Сессия корпоративного лагеря, как правило, становится первой ступенью на пути к успеху. Отсидеться в стороне, наблюдая за событиями из зрительного зала, здесь не удается никому. Организаторы умело задействуют представителей разных регионов в совместных играх, конкурсах, съемке тематического видеоклипа, венчающего заезд. Некогда незнакомые люди разъезжаются по домам как минимум хорошими приятелями, друзьями, а иногда даже впоследствии создают новые ячейки общества.

Зная, как важна сплоченность и добрые отношения между участниками, знакомству организаторы посвящают отдельный день.

Во время организационного собрания после заезда и размещения участников ознакомили с условиями пребывания в лагере. Кроме того, в этот день дан старт конкурсам «100 молодых лиц ҚТЖ» и «Жас үздік маман». В течение года будут проводиться отборы 100 лучших молодых работников ҚТЖ по всем

регионам республики. Победители конкурса получат приоритет на занятие вакантных должностей, возможность обучения и повышения квалификации в рамках меморандума с Назарбаев Университетом, встречаться без галстуков с топ-менеджерами ҚТЖ, участвовать во внешних молодежных мероприятиях и реализации ключевых проектов для компании. Кроме того, финалисты программы войдут в пул агентов изменений.

Конкурс «Жас үздік маман» призван повысить престиж рабочих профессий, рост производительности труда и мотивацию сотрудников. В конкурсе могут принимать участие молодые представители таких массовых профессий, как монтер пути, осмотрщик вагонов, сигналист, проводник пассажирского вагона и машинист маневрового локомотива. Конкурс пройдет в два этапа – на региональном и республиканском уровнях. Участникам предстоит выполнить теоретические и практические задания. Победители получат материальное вознаграждение и преимущественное право на повышение тарифного разряда.

Вечером прошло совещание региональных представителей Совета по делам молодежи, в ходе которого ребята обменялись мнениями по ряду текущих вопросов и поделились планами на перспективу.

ОТКРЫТИЕ НОВЫХ ТАЛАНТОВ

Утром следующего дня состоялось торжественное открытие X юбилейной сессии корпоративного лагеря молодежи АО «НК «ҚТЖ» «Сен болмасаң, кім?» с участием руководства компании, руководителей Центра социального взаимодействия и коммуникаций.

В ходе мероприятия отмечалось, что фундамент процветания компании и страны в будущем закладывается уже сегодня – благодаря упорству, неравнодушию молодежи, профессионализму и стремлению создавать и узнавать новое.

– Уровень мероприятия растет из года в год. За 10 лет сформировано сообщество инициативных и профессиональных единомышленников, небезразличных к судьбе компании, – отметила управляющий директор HR Тамила Микулич.

После церемонии открытия прошел тимбилдинг «Игра большого роста». А во второй половине дня территория зоны отдыха превратилась в фестиваль национальных культур и традиций разных народов мира. Способствовал этому конкурс «Визитка регионов», который не ограничивает полета фантазии участников и всегда становится настоящим праздником творчества. Удивить аудиторию и компетентное жюри удалось всем командам, однако самыми-самыми признаны команда Алматы и Семея.

«Вишенкой на торте» этого насыщенного дня стала игра Лиги КВН ҚТЖ среди западного региона, в которой победила команда «Маңғыстау.kz», и дискотека под открытым небом.

ДЕНЬ КОРПОРАТИВНОЙ КУЛЬТУРЫ

Традиционно этот день становится самым эмоциональным и богатым на события. Причем эмоции радости сменяются светлой грустью от предстоящего расставания.

Утром было посвящено духовно-нравственному воспитанию молодежи. Ребята побеседовали с главным менеджером Технического центра АО «НК «ҚТЖ» Наталией Смольяновой, ответили на вопросы профессиональной сферы, получили напутствие на дальнейшую успешную деятельность в отрасли. PR-менеджер благотворительного фонда «Қасиетті жол» Жадыра Даулетова провела с участниками увлекательную игру, наглядно демонстрирующую важность взаимовыручки и поддержки друг друга.

В рамках конкурса «Марафон молодежных инициатив» регионы презентовали свои идеи по оказанию помощи коллегам, оказавшимся в трудной жизненной ситуации, получившим увечья на производстве, воспитывающим детей-инвалидов, а также многодетным семьям, пенсионерам и ветеранам Великой Отечественной войны. Очень трогательным стал момент выноса подарков, собранных молодежью в регионах в рамках акции «Поезд желаний» для осуществления чаяний детей железнодорожников, пострадавших в Арыси. Рюкзаки, игрушки. различные гаджеты, одежда – все это вскоре отправится к своим адресатам.

Конкурс «ҚТЖ Star» в этом году был похож на состязание профессиональных певцов. «Вы точно железнодорожники?» – шутливо вопрошали по окончании конкурса члены жюри. Лирические композиции любимых в народе исполнителей, авторские песни под гитару, зажигательные танцевальные мотивы – выбрать лучшего из этого талантливого многоголосья 10 участников не представлялось возможным. Посовещавшись, жюри таки определилось – победителями стали Ержан Ниязкулов из Мангистау, продемонстрировавший блестящий вокал, выбрав песню Филиппа Киркорова «А я и не знал», и Рустем Толеуханов из Усть-Каменогорска, проникновенно исполнивший «Нурикамал» Жубаныша Жексенулы.

– Музыка в моей жизни присутствует с детства, первые выступления были в детском саду, затем уже в школе, на городских мероприятиях. У меня очень творческая семья, родители играют на музыкальных инструментах, известный эстрадный певец Абай Бегей – мой брат. Сам я выбрал профессию железнодорожника за ее стабильность, дисциплину и ответственность. Мужчине важно обладать этими качествами, а пение позволяет проявить себя еще и с творческой стороны. Я играю в КВН за «Маңғыстау.kz», сегодня удалось стать победителем «ҚТЖ Star», чему я безмерно рад, – поделился эмоциями приемосдатчик груза и багажа станции Мангистау Ержан Ниязкулов.

Следом прошла еще одна игра в рамках Лиги КВН ҚТЖ. На этот раз среди Восточного региона. Самыми веселыми и находчивыми признаны ребята из Усть-Каменогорска.

Напомним, победителям региональных туров предстоит побороться за «золото» на республиканском уровне.

Ну и апогеем каждой сессии «Сен болмасаң, кім?» неизменно становится конкурс «Мисс и мистер корпоративного лагеря». Вот уж где свою грацию, певческое и актерское мастерство представители каждого региона демонстрируют сполна. По итогам конкурса первых мест и победных лент удостоились Ержан Жаналиев из Кокшетау и Айгерим Акмамбетова из Актобе.

Традиционно вручение дипломов, наград и подарков проходит на торжественном гала-ужине, который становится заключительным этапом программы.

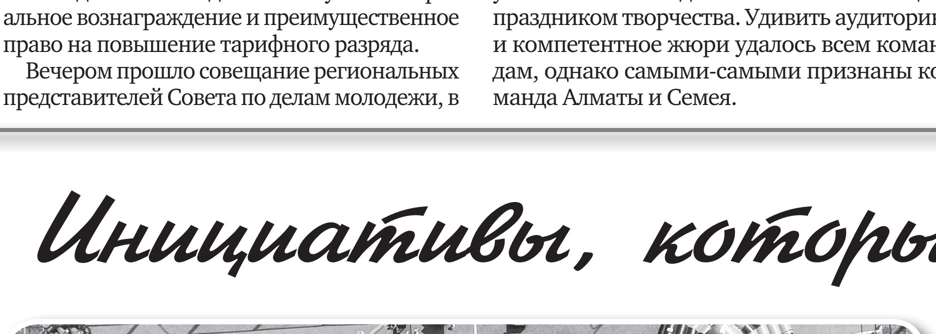
Память об этих насыщенных днях живет не только в сердцах участников, но и в тематическом видеоролике, а также многочисленных фото, подготовленных профессионалами своего дела – Korkem Studio.

Венера УРАЗБАЕВА, бухгалтер-расчетчик Илецкого отделения грузовых перевозок станции Илецк-1:

– Я приезжаю в лагерь второй год подряд. В прошлом году он проходил в Боровом, теперь в столице. Это новые впечатления, эмоции, но неизменными остаются высокий уровень организации и атмосфера дружбы. Это возможность встретиться и познакомиться с коллегами из разных регионов, общаться и обмениваться опытом. Мы работаем в единой программе SAP, поэтому часто созваниваемся, узнаем, кто как работает. Ситуации бывают разные. Здорово, что нас собирают и создают условия для развития. Спасибо организаторам и руководству компании за поддержку молодежи!

Инициативы, которые БЛАГОдарят

Провести благотворительную ярмарку, сводить детей в кино, порадовать их игрой КВН, помочь бывшим коллегам, потерявшим трудоспособность, и малышам с ДЦП, сделать ремонт у ветерана – эти и другие благие дела совершат в течение года молодые железнодорожники. Свои идеи по благотворительности они презентовали в рамках проекта «Марафон молодежных инициатив».



– Этот социально-благотворительный проект объединяет неравнодушных железнодорожников из всех регионов Казахстана и уделяет большое внимание, тепло и заботу тем, кто действительно в этом нуждается: малоимущим и многодетным семьям, родителям, воспитывающим детей-инвалидов, ветеранам Великой Отечественной войны, одиноким пенсионерам, – рассказала менеджер департамента по управлению человеческими ресурсами Айжан Сейтбаева.

Традиционно акция стартует во время сессии корпоративного лагеря и проводится на постоянной основе в течение года.

– Здесь мы задаем тематику акции. Если когда-то это было 70-летие Победы, помощь детям с ДЦП, ребятам из детских домов, то в нынешнем году проект тесно связан со словом «благо» – «Благое дело». Интерпретировать его каждый может по-своему, главное, помочь тем, кому это сейчас особенно нужно, – обратилась к участникам Айжан Сейтбаева.

Во время презентаций представители регионов предлагали свои идеи и подробно рассказывали о планах их претворения в жизнь.

Так, активисты из Кокшетау планируют провести акцию «Улыбка детей, или КВН без границ» в Доме малютки.

– Благодаря КВН дети смогут побороть страх перед сценой, обретут уверенность в себе, расширят свой кругозор, научатся мыслить нестандартно. Еще один плюс – общение детей в неформальной обстановке во время чаепития, – пояснил представитель региона.

Костанайцы поделились планами по материальной и эмоциональной поддержке бывших коллег, пострадавших в результате несчастного случая и потерявших трудоспособность. В первую очередь они хотят помочь с протезированием железнодорожнику из своего региона, лишившемуся обеих ног.

Павлодарский актив молодежи презентовал идею создания единого фонда милосердия, который будет работать совместно с профкомом и оказывать помощь нуждающимся работникам отрасли.

Карагандинцы до конца текущего года хотят провести ярмарку «Поделись и ты добром», средства от которой будут распределены между работниками, имеющими детей-инвалидов.

В Усть-Каменогорске озаботились проблемами экологии. Выступающий от лица региона дежурный по парку станции Защита Восточно-Казахстанского отделения грузовых перевозок Серик Дубербаев призвал коллег следовать их примеру и сократить количество используемого пластика, всегда убирать за собой мусор, беречь природу. Одна из членов жюри – PR-менеджер благотворительного фонда «Қасиетті жол» Жадыра Даулетова задала Серику резонный вопрос: готов ли он начать с себя и бросить курить? Недолго думая, молодой человек пообещал всему зрительному залу с этого момента распрощаться с пагубной привычкой. Его решение было встречено аплодисментами.

– Мы оказываем помощь детям железнодорожников, имеющим инвалидность. В этом году хотим организовать им поездку на конный двор, – изложил он благотворительную инициативу.

Устроить малышам праздник хотят и в Таразе. Провести концерт, зрителями которого станут работники отделения. А средства от продажи билетов направить на культурную программу для детей – кино, угощение, подарки, развлечения.

В Семее с 2014 года молодежью реализуется проект «Станция Детская улыбка», в рамках которого они оказывают помощь местному детскому дому. С 2016 года вместе с ребятами из детских домов адресную помощь поквартально получают особенные дети железнодорожников.

– Стоит отметить, что Семей наряду с Актобе и Уральском вот уже несколько лет на постоянной основе помогают детским домам. Оказывают также поддержку пенсионерам, ветеранам и многодетным семьям. В Усть-Каменогорске был реализован проект по сбору средств на жилье сиротам, – добавила Айжан Сейтбаева. – Молодые люди, которые впервые приезжают в лагерь, тоже включаются в наши социальные проекты, становятся волонтерами благих дел. За годы проведения «Марафона молодежных инициатив» мы видим хорошие результаты.

Представители станции Достык хотят совместно с государственными структурами собрать первоначальный взнос на приобретение жилья многодетным матерям.

Презентации других регионов также предусматривали помощь всем вышеназванным слоям населения. А в Шымкенте решили поддержать коллег в Арыси.

К слову, ранее по инициативе молодежи было принято решение провести акцию «Соберем детей в школу», в рамках которой регионы закупили и привезли с собой все необходимые школьные принадлежности и канцелярские товары, чтобы передать их через шымкентских представителей детям железнодорожников из Арыси.

По итогам «Марафона молодежных инициатив» первое место присудили презентации Уральска, второе – Костаная, а третье – станции Достык.

Серик ДУБЕРБАЕВ, дежурный по парку станции Защита Восточно-Казахстанского отделения грузовых перевозок:

– Это мой четвертый приезд в лагерь. Каждый год организаторы придумывают для нас что-то новое. Всегда уезжаем с багажом знаний, новых впечатлений, планами по самореализации. Я представлял наш регион в «Марафоне молодежных инициатив» и во время презентации пообещал начать изменения с себя и бросить курить. Поэтому, можно сказать, в этот раз съездил еще и с пользой для здоровья. ҚТЖ – одна из немногих компаний, в которой уделяется такое внимание молодежи. Она дает возможность заявить о себе и быть услышанным, воплотить в жизнь свои идеи, протянуть руку помощи ближним.

Полосу подготовила Любовь РОВБА
Фото Александра ЖАБЧУКА

Веселые и находчивые

Команда «Манғыстау.kz» стала победителем Лиги КВН ҚТЖ Западного региона и поборется за Кубок председателя правления на республиканском уровне. Игра прошла в рамках X юбилейной сессии корпоративного лагеря молодежи АО «НК «ҚТЖ» «Сен болмасаң, кім?».

– Ежегодно у нас проходят региональные лиги КВН. В этом году время их проведения совпало с сессией корпоративного лагеря, поэтому мы решили предоставить площадку лагеря квнщикам западного и восточного регионов, – рассказал главный менеджер департамента управления человеческими ресурсами АО «НК «ҚТЖ» Замир Сериков. – Игры южного и северного регионов недавно прошли в Таразе и Караганде.

Программа региональной лиги предусматривает три конкурсных этапа: «Приветствие», «Биатлон» и СТЭМ на тему «Один день из жизни железнодорожника».

За путевку в финал лиги сразились четыре команды Западного региона: «Манғыстау.kz» (Актау), Атырау, Актобе и «Курорт» (Соль-Илецк). И только одной из них улыбнулась удача попробовать силы на республиканском уровне.

В приветствии команды представили серию миниатюр, затрагиваюших железнодорожную тематику, тему отдыха, социальные вопросы. Зал тепло принимал участников, поддерживая их громкими овациями и смехом. Актерское мастерство команды «Манғыстау.kz» сразу вывело ее в лидеры.

«Биатлон» проходил по круговой системе – в каждом круге по две шутки, после чего самая слабая из круга команда отправлялась за кулисы.

В СТЭМе командам предстояло показать один день из жизни железнодорожника. Игроки «Манғыстау.kz» продемонстрировали работу креативных путейцев на перегонах, вызвав шквал эмоций в зале. Команда «Курорт» обыграла ситуацию «После торжественного ужина в лагере». Актобе сделали музыкальный номер, героями которого стали ревизор и диспетчер на станции. Атырау пошутили над практикантами и дежурным по станции, представив рабочие моменты с участием составителей, механиков и путейцев.

Все конкурсы принимались зрителями на «ура». По сумме баллов разрыв между командами был минимальным: Соль-Илецк – 9,25, Актобе и Атырау набрали равное количество баллов – по 9,3, уверенным же победителем стали актауские железнодорожники – 9,9 балла.

Помимо диплома за первое место, вручили также награды в нескольких номинациях: «Лучшая визитка» – команде Актобе, «Лучшее домашнее задание» – Атырау. Сразу в двух номинациях победила команда Соль-Илецка – «Лучшая шутка» и «Лучший игрок» (им признан Толеген Шагитаев).

– КВН – самая масштабная игра, юмор везде приветствуется, – поделился автор команды «Курорт» Бахит Бекбаев. – Я в юморе очень давно. Во время учебы в Москве участвовал в Азиатском стенд-апе, был на фестивале в Сочи. Вернувшись в родной город и устроившись на железную дорогу, собрал команду под названием «Курорт». Наш юмор имеет казахский колорит, но большинство шуток, исходя из названия команды, посвящены отдыху.

Автор и постановщик команды-победителя «Манғыстау.kz», агент по транзиту морского порта Актау Галымжан Жексенов уверен, что триумфу способствовал большой опыт команды, в том числе и в телевизионной лиге «Жайдарман», финалистом которой она является.

– У нас четко распределены все роли в команде – певец занимается музыкой, работает со студией звукозаписи, кто-то отыгрывает определенных персонажей, кто-то занимается реквизитом, капитан решает организационные вопросы, я пишу шутки. Благодаря выступлениям в телевизионной лиге мы научились правильно держать микрофон, выдерживать необходимые паузы в ожидании реакции зала, не волноваться, – сказал он.

По итогам четырех региональных игр Лиги КВН ҚТЖ в финал вышли команды из Мангистау, Караганды, Усть-Каменогорска и Тараза.

В ҚТЖ замечательная молодежь!

Акбота Маликрамова запомнилась участникам лагеря своей профессиональной актерской игрой во время «визитки» Семейского региона. Эта хрупкая молодая красавица сумела в точности передать терзания матери, тоскующей по заключенному под стражу сыну.

Номер, посвященный декабрьским событиям 1986 года в Алма-Ате, по драматизму не уступал постановкам ведущих театров страны. Талант Акботы отдельно отметили и члены жюри, и зрители. Каково было наше удивление, когда в беседе выяснилось, что она нигде этому не училась – природный дар.

– Мы не случайно выбрали эту тему, она близка каждому казахстанцу. И мне не потребовалось больших усилий, чтобы представить, как сердце матери волнуется за ребенка, в то же время осознавая, что он герой, – поделилась железнодорожница.

Акбота – представитель известной железнодорожной династии Тукубаевых. Общий трудовой стаж членов семьи насчитывает более 550 лет. Основателями династии стали три брата – Маукен, Ильяс и Сыдык. Акбота носит фамилию в честь своего дедушки Маликряна Маукеновича, продолжившего путь старших родственников, его супруга Тлеукен награждена знаком «Алтын алқа». Родители Акботы Руслан и Нурсипат Тукубаевы трудятся в Семейской дистанции сигнализации и связи. Акбота работает в отделе кадров Семейского отделения магистральной сети.

– Железная дорога стала неотъемлемой частью нашей семьи. Можно сказать, вторым домом. Я тружусь в отрасли недавно, и это первая моя поездка в корпоративный лагерь. Столько впечатлений! Очень радостно, что в компании уделяется такое внимание молодежи, столько предоставляется возможностей, – подчеркнула она. – Надеюсь проявить себя и в других проектах ҚТЖ.

К слову, в этом может помочь и имеющийся опыт участия в дебатах, которыми Акбота увлекалась в студенческие годы.

– Хочется по примеру своих родных внести вклад в развитие стальной магистрали, быть полезной, – добавила Акбота. – Примером для меня также является региональный представитель по Семейскому региону Ильяс Несипкамит, его энергия, идеи, умение найти подход к каждому, заинтересовать в участии передаются и нам. На мой взгляд, в ҚТЖ – самая замечательная молодежь!

Перизат САГЫНЫШКЫЗЫ, ведущий инженер отдела экономики Алматинского отделения магистральной сети:

– Я впервые в лагере, поэтому у меня много положительных и незабываемых впечатлений. Новых знакомств. Удалось поучаствовать в «визитке» региона, она, на мой взгляд, получилась очень красочной и яркой. Посмеялись на играх КВН, погрустили во время презентации «Марафона молодежных инициатив», войдя в положение людей, потерявших что-то в жизни. Пережитая гамма чувств и эмоций за такой короткий период обязательно останется в памяти. Глядя на своих талантливых коллег, сама стремишься стать лучше.

Новые грани таланта

Фестиваль культур, сценического мастерства и юмора, краски национальных костюмов, головокружительные танцевальные па, проникновенное исполнение народных песен – такой стала «Визитка» регионов X юбилейной сессии корпоративного лагеря молодежи АО «НК «ҚТЖ» «Сен болмасаң, кім?». И для этого молодым железнодорожникам не потребовалась помощь профессиональных артистов, ведь они сами настоящие профи – и в работе, и в творчестве.

Памятуя яркие выступления прошлых лет, наивно полагаешь, что теперь уж удивиться чему-либо будет сложно. Но каждый год планка представлений поднимается на небывалую высоту, открывая неизведанные грани таланта работников ҚТЖ.

Жюри, в состав которого вошли главный менеджер департамента управления человеческими ресурсами филиала АО «НК «ҚТЖ» Алма Саулебаева, исполнительный директор – директор департамента по управлению человеческими ресурсами и планированию численности АО «ҚТЖ – Грузовые перевозки» Шолпан Абильбекова, главный менеджер департамента управления человеческими ресурсами АО «НК «ҚТЖ» Акмарал Байгабулова, директор Korkem Studio Женис Агибай и помощник вице-президента по корпоративным вопросам и HR АО «НК «ҚТЖ» Жанибек Нугербеков, предстояло выбрать лучшую среди 14 «визитных карточек» регионов. Каждая из них, по задумке организаторов, знакомила зрителей с особенностями национальной культуры той или иной страны мира.

Ответственная миссия открывать мероприятие, задавая тон последующим выступлениям, выпала Акмолинскому региону. И он с этой задачей справился на «отлично».

«Такой Японию мы еще не видели» – при просмотре юмористической постановки кокшетаусцев именно эти мысли закрадывались в голову. Умело обыгрывая традиционные восточные учения, схватки самураев, снабдив это романтическим подтекстом (спасение возлюбленной незадачливым главным героем, попадающим в разные передряги), акмолинские железнодорожники добились желаемой реакции зала – громкого смеха и несмолкающих оваций.

Зажигательная «Калинка-малинка» Костанайского региона, представлявшего на фестивале Россию, в буквальном смысле едва не сорвала зрителей с их мест: казалось, еще секунда – и они присоединятся к бравым богатырям и утонченным красавицам, плясавшим на сцене. Так активно коллеги притоптывали и аплодировали в такт музыке.

Кавказ в исполнении павлодарских железнодорожников получился грамотным симбиозом «Лезгинки» и казахской «Қара жорғи». А щедрую кавказскую кухню дополнило всеми любимое шашу, что получило одобрительные возгласы зала. С размахом прошло и выступление грузин, в которых мастерски перевоплотились карагандинцы. Традиции и веселый скетч в их исполнении высоко оценило жюри.

Усть-Каменогорск представил Индию в лучших традициях «Болливуда»: масштабно и красочно. Женские танцевальные партии, как водится, поначалу сменялись мужскими, а затем слились в единый танцевальный поток.

Продолжили парад красок, переливающихся костюмов, конфетти, фейерверков и безудержного веселья латиноамериканцы – представители Алматы, станций Достык и Алтынколь. За сравнительно небольшой отрезок их выступления зрители успели «побывать» на бразильском карнавале, познакомиться с лучшими футболистами мира и латиноамериканскими танцорами и певцами.

Под звуки узбекского Карная вышли на сцену таразские железнодорожники. Легко и проворно обращаясь с медной трехметровой трубой, солист делился с залом своей мощной энергетикой. Аккомпанирующие ему барабан (дойра) и рубаб переносили гостей мероприятия в пустынные степи Узбекистана, а когда зазвучали знакомые песни «Яллы», зал взорвался аплодисментами. Завершил аутентичное выступлениенародный танец.

Конь, гитара и традиционные напевы возвестили о визите цыган из Шымкента. Танцы, песни, гадания по руке – представители южного региона не упустили из виду ни одной детали. Во время своего выступления они «озолотили ручку», буквально раздев до белья «доверчивого прохожего», чем вызывали смех зрителей.

Вслед за ними удивили и рассмешили зал актобинцы. Представляя Турцию в духе известных сериалов, они подготовили танцы, песни и импровизированное шоу. На сцене сначала появилось большое красное полотно, а затем, кружась в танце,– достаточно упитанные «звезда» и «полумесяц», изрядно повеселившие собравшихся. Завершилось действо демонстрацией масштабного турецкого флага.

Их соседи из Уральска в этот день стали корейцами. Начав с мелодичного народного танца, на глазах у зрителей они перевоплотились в героев популярного клипа южнокорейского певца PSY. Все с охотой принялись подпевать его Gangnam Style.

Еще одни представители запада страны – атыраусцы – представили на суд жюри испанское «Фламенко». Изюминкой номера стала импозантная дама, точнее переодетый в нее молодой человек, который своими активными танцевальными движениями завоевал еще одну порцию смеха зрителей.

Актерской игрой и театральными постановками удивили собравшихся представители Актау и Семея. Актаусцы показали приключения казахов в Африке. Попав в руки местному племени, они с помощью своей находчивости и юмора сумели договориться и «выйти сухими из воды». Члены жюри отметили, что этот сценарий мог бы лечь в основу современной казахстанской комедии.

Противоположный вектор выбрали семейские железнодорожники, подготовив драматический спектакль на тему декабрьских событий 1986 года.

Они в точности передали дух того времени. Гнетущую атмосферу и борьбу за независимость молодого поколения Казахстана, страдания матери, проводившей сына «за решетку». Чувственные и пронизанные свободолюбием строки его письма из мест заключения. В зрительном зале царила тишина, порой накал страстей и реалистичность картины достигали такого уровня, что на глаза наворачивались слезы.

– Не было бы этих событий – не было бы независимого Казахстана сейчас, – заключили авторы.

Закрывать программу предстояло хозяевам мероприятия – железнодорожникам Нур-Султана. По жребию им выпал Китай. Они сумели показать историю этой страны от древних веков до современности, умело вплести в свое выступление этапы развития письменности, единоборств, искусства и чайной церемонии.

– Сегодня я смотрела на вас и радовалась, что вы такие талантливаые, эмоциональные, делаете все с таким азартом, – поделилась впечатлениями председатель жюри Шолпан Абильбекова. – Нам было очень сложно выбрать победителя, потому что все выступили отлично. Очень красиво, колоритно и патриотично. Спасибо вам большое за этот праздник творчества!

В свою очередь, Алма Саулебаева отметила, что она уже десятый раз в жюри, и на протяжении всего этого времени ее переполняет гордость и радость за железную дорогу.

– Ежегодно вы показываете высший класс. Яркие, умные и креативные, вы как никто соответствуете названию лагеря: «Кто, если не ты?», – добавила Акмарал Байгабулова.

Посовещавшись, жюри отдало пальму первенства Алматинскому и Семейскому регионам, вторые места – Актобе и Мангистау, третье – Караганде, Костанаю и Таразу.

Полосу подготовила Любовь РОВБА, фото Александра ЖАБЧУКА

Шығыстың жігіттері шырайын кіргізді...

Жазғы лагерьдің екінші күнінде ұтқыр да тапқыр жастардан құралған «Жайдарманшылар» ойын көрігін қыздырды. Онда еліміздің шығыс өңірлері бойынша үш облыстың командасы өнер көрсетті. Теміржолшыларды республикалық деңгейдегі ойындарда танытып жүрген Бейімбет жүргізген жарыстың шырайын шығыстың жігіттері кіргізді.

Соның ішінде өскемендік команда басқа қарсыластарынан өзіндік актерлік шеберліктері мен сахналық қойылымдарының мән-мағынасы жағынан да оқ бойы озық болды. Басынан бастасақ, павлодарлық «14 регион» командасы, өскемендік «Өскемен» құрамасы, семейлік «Шығыстық экспресс» командасы өнер көрсеткен жайдарман ойындарына «Қазпрофтранс» ҚБ төрағасының орынбасары Нұрлан Нұрпейісов, «ҚТЖ» ҰК» АҚ-ның Адами ресурстарды басқару департаментінің бас менеджері Ақмарал Байғабылова мен танымал жайдарманшылар қазылық етті.

Жарыстың беташары – «Визитка» кезеңі бойынша әр команда шағын әзілдері және көңілді әуенмен әрленген қағытпа сөздерімен көрермендермен амандасып алды. Жайдарманшылар барлық шығарылымдарында өз кәсіптеріне қатысты теміржолшылар өмірі, сонымен қатар күнделікті тұрмыстағы мәселелер, қазіргі қоғамдағы түйткілді жайттарды тақырыпқа арқау етті.

Бірақ, «жүйріктен жүйрік озар жарысқанда» демекші, бірінші кезең бойынша топтар арасынан өскемендік құрама суырылып алға шықты. Екінші кезеңінде үздік әзілдер айтудан жарысқан командалар арасында тағы да алға шыққан өскемендік Мұхтарбектің теміржолшылар туралы соңғы әзілі жаппай күлкіге қарық қылып, оларды жеңіске жеткізді. «Жақында келіндер сайысы болды. Ол жерде шай құюдан, еден жуудан, шаң сүртуден жарысты. Бірінші орынды машинист көмекшісі жеңіп алды» деген ұтымды әзіл болатын ол.

Соңғы кезең – «Үй тапсырмасында» барлық командалар жарысқа жайдарманшылардың пойызбен келер жолдағы бастан өткерген оқиғаларына негізделді. Дегенмен, лагерьдің бірінші күнінде ойын көрсеткен батыс өңірінің командаларына қарағанда шығыстық құрамалардың дайындықтары кей жағынан кемшін болғаны да сыналды. Жарыс нәтижесінде қазылар алқасы бірауыздан Жайдарманның «Үздік үй тапсырмасы» номинациясымен семейлік теміржолшыларды марапаттады. Бұл жайдарманның «изюминкасы» болған Джаконда деген лақап аты бар өскемендік Мұхтарбек «Үздік жайдарман ойыншысы» марапатын жеңіп алды. Сонымен қатар «Үздік визитка» марапатына павлодарлықтар ие болды. Ал «Үздік әзіл» дипломы семейліктерге табыс етілді. Ал шығыс жайдарманшылары арасынан жеңімпаз топ ретінде бірінші орын жүлдесімен өскемендік құрама марапатталды.

Биылғы жазғы корпоративтік лагерьде «Жайдарман» ойындарының шығыс өңірлері бойынша «Үздік жайдарман ойыншысы» атанған Мұхтарбек Ақатаев Өскеменде ШЧ-28 мекемесінде электр монтері болып еңбек етеді.

Үздік ойыншы – электр монтері

Көпшілікті сыртқы түр келбеті, сахнадағы тартымдылығы, көрерменді баурап алатын харизмасы арқылы, сонымен қатар өткір әзілдерді күлдіре отырып шебер жеткізе алуымен ә дегеннен-ақ көрерменді баурап алып, үздіктер қатарына өткен Мұхтарбектің биыл ғана жоғары оқу орнын тәмамдап, қызметіне кіріскеніне небәрі 3 ай болған. Әкесі Қайратбек Өскемендегі Коршуново станциясының кезекшісі болса, анасы сол станцияда жүк қабылдап-жөнелтуші, ал әпкесі Дана өзі еңбек ететін ұжымда әріптесі екен. Шығыс Қазақстан мемлекеттік техникалық университетінің көлік саласы бойынша инженерия факультетін тәмамдаған Мұхтарбек әулеттің көшін одан әрі жалғап, алған білімін тәжірибемен ұштастыруда. Ал көңілді де тапқырлар клубы – жайдармандағы өнері оның мектеп кезінен бастау алған.

– Алдымен мектеп қабырғасында, кейіннен университетте де «Жайдарман» ойындарына қатысып, бұл менің хоббиіма айналды. Бұрынғы «даңқымды» естіп біліп, басшылық мені және қасымдағы локомотив шаруашылығындағы жігіттерді қосып, Өскемен құрамасын дайындап жіберді, – деп әзілдеген жас жігіт күліп алды, – Сценарийді жазғанда тақырыптарды өмірден, қоғамдағы болып жатқан оқиғалардан аламыз. Негізінен әзілдер өтімді болу үшін аудиторияның қандай екеніне мән береміз. Біздің аудитория теміржолшылар болғандықтан сол тақырыпқа басымдық бердік.

Жалпы, теміржол саласына кездейсоқ келмеген, Ақатаевтар династиясының бір өкілі Мұхтарбектің алға қойған арман-мақсаты көп, өз кәсібінің маманы болуды мақсат тұтады. Әзірге үйренуші, тәжірибе жинақтауда. Алдыңғы буын теміржолшылардың қасында көмектесіп жүріп, КИП байланыс бойынша станцияаралық сымдардың ақаусыз жұмыс істеуі, үзілмеуі, аккумуляторды ауыстыру, құралдардың тазалығы сынды тағы басқа жұмыстарды жасауда. Теміржолды – тек әулет жолын жалғау үшін ғана емес, жан қалауымен таңдаған Мұхтарбек болашағынан зор үміт күтетін мамандардың бірі деп санайды басшылық.

Еркебұлан АЯҒАНОВ, Сексеуіл локомотив пайдалану деposының қозғалыс қауіпсіздігі қызметінің бас маманы:

– Бұл форум – ел теміржолында республикалық деңгейдегі ауқымы кең шара болып есептеледі. Өзім алғаш рет келіп отырмын. Қызылорда облысынан 8 адам келдік. Еліміздің шалғай станцияларынан келген жастармен, әріптестермен таныстық. Лагерьдегі күндері өзара қызмет бабы туралы да әңгімелесіп, білмегенімізді білдік. Алған әсерім керемет. Алдағы күндерге деген талпынысымыз артты. Осы көрген-білгенімізді ауылда бара алмай қалған әріптестерге жеткіземіз. Корпоративтік лагерь бұдан кейін де жалғасын таба берсе екен дейміз.

Лагерьдің ХАНШАЙЫМЫ мен ХАНЗАДАСЫ кім?

Жыл сайын лагерь бағдарламасынан түспей келе жатқан бұл байқауға биыл жас теміржолшылар арасынан 10 жігіт бен 10 қыз қатысты. Еліміздің барлық облыстары қамтылған жарыста олар 4 кезең бойынша сайысқа түсіп, «Корпоративтік лагерьдің ханшайымы мен ханзадасы-2019» титулы үшін таласты.

Адами ресурстарды басқару департаментінің қызметкері Айжан Сейтбаеваның айтуынша, аталған байқауға үміткерлер алдын ала белгіленген мерзімге дейін өтінім беріп қояды. Олар алдымен өтінімді толтырып, суретімен қосып ұйымдастырушыларға жібереді. Анкеталық сұрақтарда олар өз армандарын, сүйікті кәсіптерін, алдағы мақсаттары, ҚТЖ-да жұмыс істеудегі артықшылықтар туралы ойларын жазып жібереді.

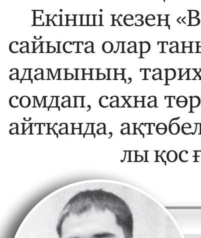
Жарыстың бірінші кезеңінде сахнада слайдтармен сайыскерлердің аты-жөні мен суреттері өтіп жатқанда олар сахнаға шығып, көрермендермен амандасты. Сайыс жүргізушісі сол сәтте олардың анкеталық сұрақтарға берген жауаптарын оқып, талантты теміржолшылар туралы толығырақ таныстырып тұрды. Осы кезеңде мәлім болғандай, жас теміржолшылардың арасында пойыз құрастырушы болып жұмыс істейтін ақтөбелік Артық Сәулет пен әскерилендірілген күзет қызметінде бөлім инспекторы Әйгерім Ақмамбетова өз өнерімен талай жарыста топ жарған екен. Сол сияқты сымбаты мен сұлулығы және ақылы үйлесім тапқан өзге де сайыскерлер арасында вагондар жылдамдығын реттеуші, оператор, машинист көмекшісі, жүк қабылдап-жөнелтушілер, персоналмен жұмыс жөніндегі менеджер, электр механигі, есепші, жетекші экономист, жол монтері, хатшы, станция кезекшісі қызметін атқарып жүрген жастар бар. Олардың қызығушылықтары мен қосымша айналысатын сүйікті кәсіптері сан алуан болғанмен, ортақ кәсіптері ел экономикасының күретамыры – теміржол, кәсіптері теміржолшы екенін мақтаныш етеді.

Екінші кезең «Визитка» деп аталды, бұл сайыста олар танымал бір тұлғаның, өнер адамының, тарихи кейіпкердің бейнесін сомдап, сахна төрінде өнер көрсетті. Атап айтқанда, ақтөбелік Әйгерім тағдыры зарлы қос ғашық Қозы мен Баянның махаббатына қатысты Баянның монологын орындауы, алматылық Забина Ясынованың майдан даласында ерлікпен қаза тапқан қазақтың батыр қызы Мәншүк Маметованың өр бейнесін керемет сомдап шығуы, сол сияқты семейлік Арайлымның Қыз Жібектің ролін ойнауы көпшілік көңілінде керемет әсер қалдырды. Үшінші кезеңде таланттарын таныту сайысында, аты айтып тұрғандай, сайысқа қатысушылар өз өнерлерін ортаға салды. Соңғы кезең «Дефиле» сайысында олар кешкі киім үлгісін көрсетіп, сахнада өздерін ұстау қабілетін танытты.

Сонымен жарыс соңында сахна төріне алғаш боп шығып, әппақ қазақы көйлегі, өзінің табиғи ұзын шашы және қойылған әдемі дауысы, керемет өнерімен Баян образын сомдаған ақтөбелік Әйгерім «Корпоративтік лагерь ханшайымы-2019» титулын жеңіп алды. Ал атақты «С легким паром или ирония судьбы» киносынан үзінді келтіріп, гитарамен ән шырқаған персоналмен жұмыс бойынша менеджер Ержан Жаналиев «Корпоративтік лагерь ханзадасы-2019» марапатына ие болды. Одан әрі қарай бірінші вице-мисс-2019 атағын, яғни екінші орын жүлдесін «Нұрлы жол» вокзал кешенінің кезекшісі Аманкүл Шағырова, бірінші вице-мистер-2019 атағын сарышағандық жолшы Тұрар Хабдолдай иеленді. Үшінші орынды семейлік Арайлым Қосанова мен Защита локомотив деposының машинист көмекшісі Рүстем Төлеуханов алды. Одан әрі «Көрермен көзайымы» номинациясына көкшетаулық электр механигі Юлия Те мен павлодарлық техникалық бөлім токарі Айдын Зейнуллов лайық деп танылды. «Кербез ару» қостанайлық «Транстелеком» филиалының менеджері Динара Баймұратоваға, «Ержүрек» атағы семейлік жүк қабылдап-жөнелтуші Дәулет Қабдолдаевқа, «Фото мистері» атағы Достық станциясының вагон жылдамдығын реттеуші Бауыржан Баққожаға, «Әртістік қабілеті үшін» атағы маңғыстаулық Әйгерім Сақтағанова мен Артық Сәулетке, «Әдемі жымиыс» шығысқазақстандық жүк қабылдап-жөнелтуші Ақмарал Сержановаға, «Стильді жігіт» образы оралдық станция кезекшісі Ертарғын Ерболатқа, «Әсемпаз ару» атағы алматылық СТЦ операторы Забина Ясыноваға, «Гламур ару» атағы павлодарлық есепші Евгения Соловьеваға берілді.

Осылайша ҚТЖ жастары асыға күткен жылдағы дәстүрлі шара өз мәресіне жетіп, барлық жеңімпаздар мен үздік командалар арнайы дипломдар және сыйлықтармен марапатталды. Компания басшылығы атынан «Жолаушылар тасымалы» АҚ бас директорының кеңесшісі Баян Сунатова корпоративтік лагерьдің биылғы қатысушыларына осындай көңілді шараны өткізуге атсалысқандары үшін алғыс білдіріп, алдағы жұмыстарына сәттілік тіледі. Лагерьдің кереметтей әсерге толы әрбір күні суреттер мен бейнебаяндар арқылы әлеуметтік желілерде естеліктерге айналды...

Бетті дайындаған
Райхан РАХМЕТОВА
Суреттерді түсірген Александр ЖАБЧУК



Данияр БИМАШЕВ, Достық станциясының жүкті бекіту және тиеу сызбасын қарау және жасау бойынша зертхананың бірінші санатты инженер-технологы:

– Бұл мерейтойлық корпоративтік жастар сессиясынан біз көп нәрсе күттік. Мұнда біз Достық, Алтынкөл және Алматы станциялары бірігіп, 14 адамнан тұратын бір команда болып келдік. Біраз дайындықтар өтті, қиыншылықтар да болды. Бірақ мақсатымыз осы лагерьде байқаулардан жүлделі орындар алу болды. Соған талпындық. Сол ынтамызға қарай біршама марапаттарға ие болдық. Лагерь өте керемет өтті. Ұйымдастырушылар тарапынан қолдау күшті болды. Тек биыл лагерь күндері аз. Соны көбейтсе екен.

ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ

В ДОБРЫЙ ПУТЬ!

Поезд №377 сообщением Алматы-2 – Мангистау в этот день отправлялся в путь из южного мегаполиса в торжественной обстановке. Теперь он будет курсировать в новом «одеянии» – его современные плацкартные вагоны изготовлены на отечественном заводе «Тұлпар-Тальго» по российской технологии. И эти вагоны сразу пришлись по душе пассажирам этого одного из самых длинных маршрутов по территории Казахстана. АО «НК «ҚТЖ» позаботилось о комфортном и приятном путешествии в поезде на протяжении всего пути, который составляет 56 часов.

Ирина БЕКТИЯРОВА,
Алматы

Пассажиры и железнодорожники, которые собрались в этот день на вокзале Алматы-2, встретили новый состав громкими аплодисментами. Здесь же традиционное шашу, конфеты, баурсаки, а также концерт с песнями и танцами.

От имени железнодорожников жителей двух городов со значимым событием – запуском новых вагонов на одном из важных направлений – Алматы – Мангистау поздравил директор регионального филиала «Южный» Аскар Шукирбеков.

– Данные вагоны сегодня отправляются в путь по одному из самых протяженных социально значимых маршрутов, который соединяет южную столицу и западный регион нашей страны. Время отправления 23.19, в пути следования он будет 56 часов, за это время поезд сделает 48 остановок, преодолеет 2812 километров, – сообщил он.

Поезд сформирован из первой партии современных вагонов комфорт-класса. Для удобства и безопасности пассажиров предусмотрены все условия – от системы кондиционирования до системы видеонаблюдения. Каждый вагон рассчитан на 54 пассажира, оснащен современными фильтрами для обеззараживания и очистки воздуха. Для удобства пассажиров в купе и в коридоре имеются розетки на 220 вольт и по два USB-порта для зарядки мобильного телефона. Прослужат такие вагоны долго – не менее 40 лет.

Заместитель акима Мангистауской области Нурдаулет Килыбай отметил, что для региона это событие очень важное.

– Это самый протяженный маршрут, который курсирует по 5 областям – Жамбылской, Туркестанской, Кызылординской, Актобинской, Атырауской и Мангистауской. Летом здесь сильная жара, в вагонах теперь установлены кондиционеры, хорошие условия. То, что нацкомпания «ҚТЖ» оснастила этот маршрут новыми вагонами, для народа отрадно, – отметил он.

Все пассажиры, занимая свои места в новых вагонах, сразу оценили их комфорт. Мерей с годовалым сыном едет в гости к бабушке, Турсын-апа – в Актау. Очень довольны с первых минут пребывания в поезде всеми условиями, хорошим обслуживанием проводников.

Всего на указанный маршрут до конца года будет поставлено 48 новых вагонов. В последующие годы продолжится работа по обновлению вагонного парка национального перевозчика. Ежегодно будет обновляться по 100 новых вагонов отечественного производства, заверили представители АО «Пассажирские перевозки».

Фото Руслана ПРЯНИКОВА

КОНСУЛЬТАТИВНЫЙ СОВЕТ

(Окончание. Начало 1 стр.)

СОСТАВЛЯЮЩИЕ УСПЕХА

ПЛАНЫ ПЕРЕВЫПОЛНЕНЫ

Но в то же время, по его словам, доходы АО «Пригородные перевозки» по сравнению с прошлым годом увеличились на 13%. На улучшение финансового результата повлияло увеличение субсидий за счет увеличения субсидируемых расходов, а также увеличение доходов в связи с запуском маршрутов сообщением Туркестан – Шымкент, Туркестан – Сарыагаш, Мойынты – Сары-Шаган, Атырау – Кульсары и Атырау – Мукур.

– Мы не видим динамику улучшения работы пассажирских перевозок по качеству. Конечно, это не полностью вина национального перевозчика, но и частников, которые выиграли тендеры по перевозке по определенным маршрутам. Именно по ним и поступает много жалоб от пассажиров. В основном, из-за старых вагонов. В туалетах грязь, не работают кондиционеры. А все из-за отсутствия проверок, – отметил секретарь Консультативного совета АО «НК «ҚТЖ» Куаныш Котырев.

В свою очередь, выступая с докладом, и.о. заместителя генерального директора по организации перевозочного процесса АО «КТЖ – Грузовые перевозки» Мухтар Жамбулов отметил, что по итогам производственной деятельности за первое полугодие 2019 года достигнуты положительные результаты по выполнению эксплуатационных показателей. Так, эксплуатационный грузооборот составил 107,6 миллиарда тонно-километров нетто и выполнен на 102,4% к плану.

Кроме того, АО «КТЖ – Грузовые перевозки» улучшило количественные и качественные показатели использования подвижного состава. Так, производительность локомотива выполнена на 103,7%.

Совместно с операторами вагонного парка, в том числе с АО «Қазтеміртранс», обеспечено снижение порожнего непроизводительного пробега вагонов на 102,2%.

– При эффективном использовании подвижного состава, правильно выстроенной логистике обеспечения «порожняком», равномерной подаче заявок грузоотправителями, бесперебойной работы погрузочно-разгрузочного оборудования и своевременном возврате вагонов из сопредельных стран – перевозки грузов в Казахстане будут выполняться по плану и в полном объеме, – отметил Мухтар Жамбулов.

СТРАТЕГИЧЕСКИЕ ВОПРОСЫ

Вместе с тем, объем транзитных перевозок снизился на 14%. Мухтар Жамбулов также отметил, что сохранена положительная динамика пропуска организованных контейнерных поездов в сообщении Китай – Европа – Китай. По этому маршруту перевезено более 146 тыс. ДФЭ, что на 129% выше показателя аналогичного периода 2018 года.

Кроме того достигнуто увеличение маршрутной скорости транзитных контейнерных поездов из Китая в Европу до 1084 км/сутки, что на 7% выше 2018 года.

– До конца текущего года перед нами стоит задача по достижению маршрутной скорости контейнерных поездов в сообщении Китай – Европа – Китай до 1100 километров в сутки, прорабатывается вопрос по установлению KPI маршрутной скорости и по другим направлениям, – подчеркнул Мухтар Жамбулов.

Дополнительный импульс росту грузовых перевозок придало также внедрение безбумажного оформления документов – автоматизированной системы управления «Договорная и коммерческая работа» (АСУ ДКР) на всех железнодорожных станциях.

Большое внимание уделяется оценке состояния пути с использованием диагностических средств. Комплексами путевых машин проведены работы по оздоровлению пути на 1725 километрах, профильное шлифование рельсов машиной «Атлас» выполнено на 1793 километрах. В целом это дало повышение скоростей на 2226 километров, в том числе на участках курсирования контейнерных поездов общей протяженностью 1025 километров.

Уже в скором времени планируется разработать Программу модернизации магистральной сети 2020-2025 гг.

На заседании также обсуждались актуальные вопросы о трансформации бизнеса и дальнейших целях компании.

Подводя итоги, члены Консультативного совета дали оценку производственной и финансовой деятельности, о развитии транспортной логистики, реализации транзитного потенциала, а также высказали мнение по стратегическим вопросам развития железнодорожного транспорта.

Фото Александра ЖАБЧУКА

СКОТОБОРЬБА

НУЖНЫ ОБЩИЕ УСИЛИЯ

Больше двадцати двух километров скотоизгороди будет построено в Костанайском отделении магистральной сети до конца лета, еще 30,1 километра капитально отремонтировано.

Аслан КУДАБАЕВ,
Костанай

Это только часть мер, которые, по словам директора Костанайского отделения магистральной сети Булата Баймагамбетова, предпринимают для того чтобы максимально обезопасить железную дорогу. Для железнодорожных путей и движущихся составов бродячий скот летом – одна из самых актуальных проблем. Оставленные без присмотра животные норовят выйти на пути.

За 6 месяцевтекущего года в Костанайском отделении магистральной сети было допущено 11 наездов на скот, произведено 17 экстренных торможений из-за нахождения его на пути. Привлечены к административной ответственности 12 владельцев скота.

– Но случаи выхода бродячего скота на пути, к сожалению, не прекращаются, – говорит Булат Баймагамбетов. – В большинстве случаев хозяева относятся к присмотру за своим скотом безответственно. И наша задача в такое время – донести до них всю серьезность проблемы.

Для этого проведено 131собрание, где присутствовал 5261 житель районов и сельских округов. 5492 владельца скота ознакомлены с правилами выпаса и прогона скота через железнодорожные пути, в сельские и районные акиматы направлено 186 писем.

– Но, увы, полностью решить проблему не удается, хотя железнодорожники делают все возможное. – говорит Булат Баймагамбетов. – Для ее полного решения необходимо более активное содействие местных властей. Если нам поступает сигнал о коровах, пасущихся вблизи железной дороги, мы выезжаем на место совместно с сотрудниками линейной полиции, проверяем бирки, выявляем хозяев, выписываем штрафы либо предупреждаем, чтобы не пасли вблизи железной дороги. Кроме того, путевые обходчики, регулярно совершая осмотр путей, отгоняют приблизившийся к железнодорожному полотну домашний скот.

НОВОСТИ

КОМПЕТЕНТНЫЙ КОНТРОЛЬ

В Карагандинском регионе организациями и участниками перевозочного процесса за первое полугодие текущего года достигнуто уменьшение нарушений безопасности движения по сравнению с прошлым годом.

За 6 месяцев 2019 года на предприятиях, расположенных в границах отделения ГП, допущено 8 случаев нарушений безопасности против 11, произошедших в прошлом году.

Как отметил главный ревизор департамента безопасности движения АО «НК «ҚТЖ» по Карагандинскому участку Болатбек Альмурзаев, с января по июнь общее количество нарушений, связанных с безопасностью движения поездов, составило 46. При этом крушений и аварий не допущено. Общая балльная оценка тяжести нарушений составила 8 баллов.

– По итогам работы ревизорского аппарата за полугодие было отставлено 25 локомотивов (в прошлом году – 69, в том числе 68 грузовых). В 2018 году их было 24, – сообщил он. – Кроме того, были закрыты один главный путь и 22 приемоотправочных. В прошлом году неисправными оказались 11 путей. Также ремонтным работам подверглись 48 стрелочных переводов (в 2018-м – 32).

Ежемесячно аппаратом РБ проводится мониторинг, связанный с выполнением требований нормативно-технических документов по вопросам содержания объектов железнодорожного транспорта, технических средств, подвижного состава и обеспечением безопасности движения структурными подразделениями АО «НК «ҚТЖ» и ДО, расположенных в границах Карагандинского отделения ГП. Кроме того в курирующий департамент регулярно предоставляется информация о случаях нарушений безопасности движения.

Также проводятся служебные расследования, их классификация нарушений и мониторинг выполнения разработанных мероприятий по предупреждению случаев и инцидентов региональными структурными подразделениями в границах Карагандинского отделения ГП.

Светлана МОГАЙ, Караганда

ВНИМАНИЕ ВОПРОСАМ ЭКОЛОГИИ

17 работников АО «ҚТЖ – Грузовые перевозки» получили сертификаты об успешном завершении нового курса обучения «Экологическая безопасность» в Центре оценки и развития персонала АО «НК «ҚТЖ».

Курс охватывает вопросы экологического контроля и рационального использования окружающей среды, требования нормативно-правовых документов в этой области, а также вопросы контроля состояния и охраны водных, воздушных и земельных ресурсов.

Занятия проводила заместитель директора ТОО «GREENORDA PROJECT» Айгуль Жумадилова.

Сейчас, когда железные дороги стали неотъемлемой частью человеческой цивилизации, важно минимизировать их негативное воздействие на окружающую природную среду, отмечалось во время обучения. Были озвучены три составляющие этого воздействия: ингредиентные загрязнители, электромагнитные поля и шум подвижного состава. При этом загрязнение воздуха вредными выбросами зачастую значительно ниже, чем у других видов транспорта. Электромагнитные поля, создаваемые контактной сетью и высоковольтными линиями автоблокировки, тоже ниже санитарных норм, а шум подвижного состава, хотя и вызывает жалобы населения, можно снизить за счет простых технических решений.

С целью минимизации негативного влияния на окружающую среду любому предприятию нужно соблюдать требования экологической безопасности, рационально управлять своей природоохранной деятельностью и соответствующим образом обучать персонал, ответственный за охрану окружающей среды, уверены в Центре оценки и развития персонала.

– Обучение прошло на высоком уровне. Хотелось бы поблагодарить организаторов и, конечно же, нашего преподавателя Айгуль Жумадилову за профессионализм и новые знания, – отметила одна из участниц Арай Аубакирова.

Любовь РОВБА
Фото автора

СПАСЛИ ЛЮДЕЙ ОТ ОГНЯ

Настоящий пример человечности показали работники станции Новоустькаменогорск (НУК) и АО «Досжан темір жолы». Увидев полыхающий дом, они бросились на помощь жильцам.

– 18 июля в дневную смену заступили товарный кассир Наталья Стрелкова, приемосдатчик Ирина Фаллалиева, осмотрщик вагонов ПТО НУК эксплуатационного вагонного депо на станции Оскемен-1 Бауржан Дюсеков, – рассказал начальник станции Новоустькаменогорск Даурен Айтуганов. – Около двух часов дня увидели, что горит жилой двухквартирный дом, который находится рядом со станцией, хозяйственные постройки, огород. Не раздумывая, они бросились на помощь. Работники АО «Досжан темір жолы», а их административное здание находится со станцией НУК, вызвали пожарных.

Железнодорожники вошли в горящий дом и буквально на руках вынесли из одной квартиры 81-летнюю Ирину Беднову, в прошлом также работницу этой станции. От страха пожилая женщина не могла идти сама. Им пришлось будить жильцов второй квартиры, которые спали днем вместе с маленьким ребенком.

Пожар произошел в результате взрыва газового баллона. Квартира Ирины Бедновой пострадала в меньшей степени, нежели ее соседей. У нее сгорела кровля, помещения сильно закоптились. А с другой стороны дома выгорели баня, гараж, навес, сарай.

– Подоспевшие пожарные потушили огонь, залили его водой. Но дом пока стоит без крыши, – говорит Даурен Айтуганов. – Я считаю, что наши железнодорожники просто молодцы, настоящие герои. Они же могли не бросаться в горящие квартиры, а ждать приезда пожарных и скорой помощи, но они сделали другой выбор – помочь людям.

Ольга УШАКОВА, Новоустькаменогорск
Фото Даурена АЙТУГАНОВА

NUR MEDIA

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

«Нұр-Медиа» ЖШС Бас директоры
Болат ҚАЛИЯНБЕКОВ

Бас редактор
Дина МУЗДУБАЕВА

Бас редактордың орынбасары
Меруерт ӨМІРЗАҚОВА

Редакцияның мекен-жайы: Нұр-Сұлтан қ., Кенесары, көшесі, 25. Бөлім тел.: 8 (7172) 94-57-93, 94-55-34, 94-40-37, 94-42-09, 94-52-88, railnews@mail.ru

Газет басылатын қалалар:
Нұр-Сұлтан, Сілеті 30 «Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС
Ақтөбе, Смағұлов көш., 9/2. «Хабар-Сервис» ЖШС
Шымкент, Әлімқұлов көш., 22. «ERNUR Print» ЖШС

Басылымның таралымы 14120
Газет тарату және жеткізу қызметімен «Нұр-Медиа» ЖШС айналысады
® Жарнама. Жарнама мәтініне жарнама беруші жауап береді.
© «Қазақстан теміржолшысы» газетінде жарияланған материалдарды көшіріп немесе өңдеп басу үшін редакцияның жазбаша рұқсаты алынып, газетке сілтеме жасалуы міндетті.
Редакция авторлар мақаласы мен жарнама мазмұнына жауап бермейді.
Кезекші редакторлар: **Р. Рахметова, Р. Рахметов**

Меншікті тілшілер:
Алматы: Елена Қолдасбаева 8-701-794-98-80
Атырау: Қосұйым Мұқашев 8-778-946-09-66
Шымкент: Жансая Сыдықбай 8-707-390-17-18
Шығыс Қазақстан: Ольга Ушакова 8-777-203-51-87
Жамбыл: Жасұлан Сейілханов 8-775-573-23-53
Маңғыстау: Шахида Джуманова 8-701-195-70-35
Орал: Анна Панищева 8-707-910-74-17
Қызылорда: Сабырхан Нәдірбаев 8-778-409-78-59
Семей: Қуаныш Қожаев 8-775-710-70-53
Қарағанды: Светлана Могай 8-777-893-66-76
Қостанай: Аслан Кудабаев 8-705-267-44-00
Павлодар: Айдана Ертай 8-747-535-21-58
Ақтөбе: Ардақ Ерубаева 8-702-843-27-97
Кокшетау: Сауле Кусаинова 8-701-738-96-70

Газетті тарату жөніндегі менеджер Асель Распаева, тел.: 8 (7172) 94-52-88, 8 775 198 15 61, e-mail: raspayeva.assel@mail.ru

Жарнама жөніндегі менеджер Жанель Сағындықова, тел. 8 (7172) 24-95-44, e-mail: reklama_hit@mail.ru

Қазақстан Республикасы Баспасөз және бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың 30 шілдесінде №601 тіркеу куәлігі берілді.

ТВОИ ЛЮДИ, МАГИСТРАЛЬ!

КТО ТЫ, СОСТАВИТЕЛЬ ПОЕЗДОВ?

В 1982 году Марат Салимбаев пришел работать на железную дорогу. Начинал обработчиком вагонов на станции Майлина Костанайского региона, затем довольно скоро стал составителем поездов, и так сложилась его жизнь, что он и по сей день трудится на этой станции составителем поездов.

Аслан КУДАБАЕВ,
Костанай

– Моя работа заключается в том, чтобы формировать поезда, осуществлять своевременную подачу и уборку, подготовку подъездных вагонов. Для нас очень важно – вовремя обеспечить клиентов вагонами, подать им нормальный, готовый к отправке вагон. И все это делается зачастую в авральном режиме, ведь поезда нужно быстро сформировать, вовремя расформировать, иначе возникнет задержка. Это очень ответственная работа, – рассказывает он.

Через станцию Майлина идут в основном грузовые поезда. Везут руду с Лисаковского КБРУ. И ответственность на плечах составителя поездов здесь, действительно, огромная. Но то, что за все свои 37 лет рабочего стажа железнодорожнику удавалось с ней успешно справляться, говорит о том, что этот человек работает на своем месте. Хотя конечно, в каждой профессии есть свои нюансы.

– Самое трудное в моей профессии – в любую погоду выходить к поездам. Ведь я – руководитель маневров. Но мысль о том, что оборот вагонов зависит от маневровой бригады и составителя поездов, и если мы плохо сработаем, то это отразится на работе всей станции, заставляет не раздумывая выходить в любой мороз и время суток, – признается Марат Салимбаев.

Экстремальных ситуаций, признается он, за годы работы было достаточно. Большинство из них происходили зимой: в буран и метель заносило пути, вагоны, нужно было их расчищать, вытаскивать, чтобы при этом составы не сошли с рельсов, чтобы пути и стрелки были очищены.

По стопам отца-железнодорожника пошли и дети. Сын работает осмотрщиком вагонов на станции Майлина, дочь трудится на железной дороге в Алматы. Супруга работает оператором по обработке вагонов на станции Майлина. И день железнодорожника давно уже стал для этой семьи не только профессиональным, но и семейным праздником.

Фото автора

ҚАЗ-ҚАЛПЫНДА

ЖОЛАУШЫ КӨЗІМЕН...

Жаз маусымы басталғаннан жолаушылар ағыны артып, теміржол вокзалдары ығы-жығы халыққа толады. Жолаушының бірі демалысқа, бірі ағайынына қыдырып, дос-жарандарына сапар шексе, енді бірі қызмет бабымен іссапарға шығып дегендей, теміржол көлігінің қызметіне жүгінеді.

Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ,
Қызылорда-Семей

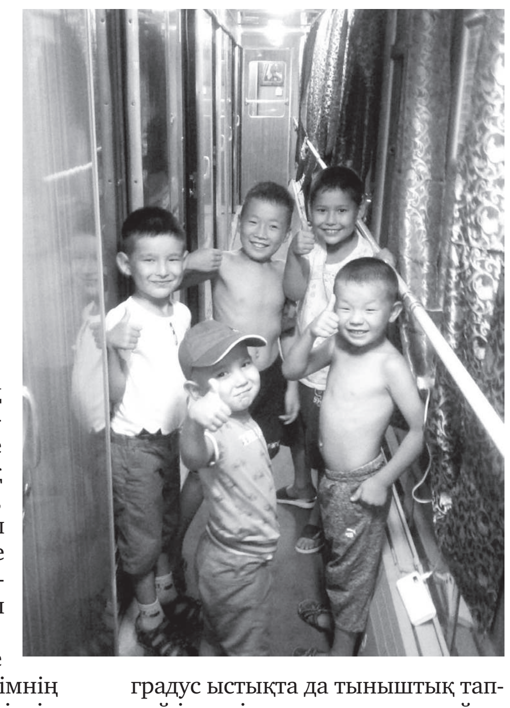
Бұл жолы, салалық газеттің тілшісі ретінде емес, жолаушы ретінде сапарға шыққан біз айналаға да сол жолаушы көзімен қарап, зер салуға тырыстық.

...«Жолаушылар тасымалы» компаниясы жасақтаған Қызылорда-Семей бағытындағы нөмірі 21/22 жолаушылар пойызы жүйткіп келеді. Пойыз құрамындағы германиялық вагондар тым жаңа болмаса да әзірге жолаушылар сұранысына жарап тұр. Дегенмен жолаушы ретінде пойыз құрамындағы вагондардың қазіргі жағдайы бұдан да жақсарып, тек купе емес, барлық санаттағы вагонда ауареттегіш, тоқ көзі секілді қажеттіліктер жасалса деген тілегімізді жасырмаймыз.

– Мен Семей қаласына дейін осы пойызбен жетіп алсам әрі қарай Павлодар облысына жол жүремін. Бұл пойыз мен үшін өте тиімді, сондықтан оның жүріп тұрғанына қуанамын. Мен бұл пойызбен жиі сапарға шығамын, тіпті мұндағы жолсеріктерді түр-түсін танып қалдым десем, артық емес. Пойыз жолсеріктеріне де ризамын, қашанда көмек беруге тырысады, вагондағы балаға да, карттарға да жайлы жағдай жасауға тырысатынын талай көрдім. Әрине қазір барлық нәрсе жаңарып жатқандықтан біз өзіміз қызметін пайдаланатын пойыз вагондарының да жаңа, ішінің жанға жайлы болуын қалаймыз, – дейді жолаушы Марат Азаматов.

Біз жолға шыққан шілде айының ортасы, нағыз күн «күйіп» тұрған өткен аптадағы аптап ыстық болатын. Жолсеріктер вагон ішін әлсін-әлсін тазартып, хлорлы сумен шайып, терезелердің күндігін түсіріп дегендей, барынша жолаушыларға жағдай жасауға тырысып бағуда. 14 вагоннан құралған жолаушылар вагонын басқарып келе жатқан пойыз бастығы Әбдікамал Мақатов осы салада 30 жылға жуық жұмыс жасаған кешегі жолсерік екен.

– Қазір жолсеріктерге қойылатын талап күшейді. Бұған дейін әр вагонға екі жолсерік болса, қазір ол 3/2 жүйесіне өзгертілді. Яғни, жолсеріктер кестемен сегіз сағаттан кезекшілік жасайды. Осы жүйеге сай бүгінгі 13 вагондық жолаушылар құрамында 20 жолсерік пен 4 тазалыққа жауапты жұмысшы қызмет жасап келеді. Бүгінгідей аптап ыстықта жолаушының бабын жасау да оңай емес, кейде ауабаптағыш істемей қалады немесе басқа бір тетік істен шығады. Ал жолаушы халық бәріне жолсерікті кінәлайды, біздің де осы құрамның бір жолаушысы ретінде бірге келе жатқанымызды, жайлылық өзімізге де керек екенін, сондықтан барынша қолайлы жағдай туғызуға өзіміз де мүдделі екенімізді ескермейді, – дейді пойыз басшысы Әбдікамал Жүнісұлы.



Өкінішке орай, қазіргі кезде адамдар арасындағы мейірімнің тапшылығы, өзара түсіністіктің кемдігі ме, жолаушының дені қит етсе, дауыс көтеріп, ұрыс-керіс іздеп, талап етуге дайын тұрады екен, кейде жолаушылар өзара кикілжіңге барып, вагон ішін мазасыз халге түсіретін де кез болады екен, ондайда арашаға түсетін тағы сол жолсерік . Жолсапарды жолаушы көзімен өтізіп келе жатқан біз де жолшыбай талай жайтқа куә болдық.

Біздің вагонның жолсерігі Асылбек Дінисламұлының күні бойы тыным салған сәті болмады десек болады. Оның бір себебі, біз мінген вагонда бала-шаға көп екен, кәдімгі кішігірім балабақша сынды топ балақайды баққан жолсерік дәлізді қуалап ойнаған соларды тыныштандырам деп-ақ шаршады. Кешке жақын бір жолаушының қан қысымы көтеріліп, көрші вагоннан дәрігер шақыртты. Қырық градус ыстықта да тыныштық таппай іштеріне қырық градус құйып алған бір купені тыныштандыру да оңайға түспеді. «Кемедегінің жаны бір» демекші, осының бәріне куә болып отырған біз, жолаушылар, жолсеріктің жұмысының қаншалықты ауыр екенін жанымызбен сезіндік.

Иә, айта кететіні, плацкарт вагондарда ауа баптағыш жоқ болғандықтан, қапырық ыстыққа шыдай алмаған кейбір жоалушылар купеге келіп «жан шақырып» кеткенін де көрдік, телефондарын қуаттау үшін де келіп жатқандар болды.

Бір тәулік артта қалып, діттеген жерімізге келіп жеткен вагондағы жолаушы халық аз ғана уақыт ішінде бір-бірімізді баяғыдан танитын ескі таныстардай болып қалып едік. Қонақжай шаңырақтың иесіндей болған жолсеріктерге алғыс айтып қоштастық.

Суретті түсірген автор

Құттықтаймыз!

АҚАШОВ АСЛАН НҰРҒАЛИҰЛЫ – *«ҚТЖ» ҰК» АҚ филиалы – «Жол диагностикасы орталығы» директоры (26 шілде)*

СЫДЫҚОВ ДҮЙСЕНБЕК ТҰРСЫНБАЙҰЛЫ – *«ҚТЖ-Жүк тасымалы» АҚ филиалы – «Жамбыл ЖТ бөлімшесі» директорының (Шу аймағы бойынша) орынбасары (26 шілде)*

ДҮЙСЕЕВ ӘДІЛ РЫСБАЙҰЛЫ – *«ҚТЖ» ҰК» АҚ филиалы – «Алматы магистральдық желі бөлімшесі» директорының пайдалану жөніндегі бірінші орынбасары (27 шілде)*

СЕЛИКАНОВ АРЫСТАН ҚАЙЫРБЕКҰЛЫ – *«ҚТЖ» ҰК» АҚ Құқықтық қамтамасыз ету департаментінің директоры (28 шілде)*

ШӘКЕНОВ МАРАТ АРАПБЕКҰЛЫ – *«ҚТЖ» ҰК» АҚ Қозғалыс қауіпсіздігі департаментінің директоры – қозғалыс қауіпсіздігі бойынша атқарушы директор (28 шілде)*

ТАСЫБАЕВА ГҮЛНАР БАЙЖАНҚЫЗЫ – *«ҚТЖ» ҰК» АҚ басқарма секретариаты қызметінің бастығы (29 шілде)*

ИГІЛІК

ТҮБЕК ХАЛҚЫНЫҢ ҚУАНЫШЫ

Алатаудың баурайындағы әсем қала Алматыдан 22 шілдеде аттанып, Маңғыстау түбегіне дейін 56 сағат жол жүріп өтіп, кеше 25 шілде күні таңғы сағат 7-де келген жаңа жолаушылар пойызы жергілікті халықты көл-көсір қуанышқа бөледі.

Жаңа пойыз дегеніміз, «Алматы-Маңғыстау» бағытындағы бұл жолаушы пойызының құрамындағы 25 вагон су жаңа, отандық «Тұлпар-Тальго» зауытының өнімі болып табылады. Талай жыл осы аралықтағы бірнеше тәулікті ұзақ жолды ескіріп, арса-арсасы шыққан көне вагондармен жүріп өтетін жолаушы халық жолда демалудың орнына пойыздан шаршап түсетіндерін жасырмайды. Ал қырық күн шілдеде бұл вагондарға мініп сапар шегу мүмкін емеске айналған болатын.

Міне, түбек халқының талай жылғы мұңы мен мұқтажын қанағаттандырған «Жолаушылар тасымалы» АҚ ұлттық тасымалдаушы Маңғыстауға су жаңа вагондар құрамын сыйға тартты.

«Алматы-Маңғыстау» жолаушы пойызында жаңартылған 25 вагон, әзірше 3 құрамға 8-9 вагоннан бөлінген. Әр вагонда 54 орын бар. Маңғыстау облысы әкімінің орынбасары Нұрдәулет Қилыбаевтың айтуынша, алдағы уақытта түбекке қатынайтын басқа пойыздар да толық жаңаратын болады. Іші заман талабына сай дербес ауабаптағыш, су сүзгіш, өртке қарсы жүйе, қысқа толқынды пеш, т.б. құралдармен жабдықталған. Пойыздың билет құны мен жүру уақыты бұрынғыша қала бермек. «Жолаушылар тасымалы» АҚ-ның ресми өкілі Диас Ахметшәріптің хабарлауынша, жаңа вагондар түбектік тұрғындардың өтінішімен жаңартылды. Себебі осы бағыттағы пойыздардың тозғаны туралы шағымдар көптеп түскен.

Маңғыстау жүк тасымалы бөлімшесі директорының орынбасары Ерлан Бүркітов жаңа вагондармен жеткен құрамды салтанатты жағдайда күтіп алған жергілікті халықтың қуанышына ортақ екенін жасырмады. «Бұл – біз үшін көптен күткен үлкен қуаныш. Халықтың сұранысына сай су жаңа вагондар, міне, түбекке де келіп жетті. Арадағы 2812 км жолда маңғыстаулық жолаушылар енді осындай заманауи вагондармен сапар шегетінін теміржолшы ретінде мақтан етемін», – деді ол.

Нұрай СӘРСЕНҒАЛИ
Суретті түсірген автор

СПОРТ

ВОСЕМЬ ГОЛОВ ДЛЯ ВОСЬМОЙ ПОБЕДЫ

Восьмую победу подряд в регулярном турнире по футболу QAZAQSTAN QYZMET CUP одержала команда АО «НК «ҚТЖ», забив в ворота соперников из Министерства национальной экономики символичные 8 голов.

Они первыми открыли счет и уверенно вели на протяжении всего игрового времени. Лишь в середине встречи позволили себе немного расслабиться, пропустив единственный гол в свои ворота. Шансов отыграться у соперников попросту не было. 8:1 – итоговые цифры на табло.

– Несмотря на то что большинство ведущих игроков нашей команды сейчас отсутствуют из-за периода отпусков, запасной состав справился со своими задачами на «отлично». Победа далась легко и непринужденно, – отметил менеджер по профессиональной и физической подготовке АО «ВЖДО» Канат Бейсембаев.

В рамках QAZAQSTAN QYZMET CUP команде АО «НК «ҚТЖ» предстоит провести еще три игры: с Министерством труда и социальной защиты, Министерством здравоохранения и со своим главным соперником – департаментом полиции Нур-Султана, который тоже пока не потерпел ни одного поражения. Принципиальная встреча двух лидеров состоится в финале турнира и обещает быть зрелищной.

Любовь РОВБА
Фото автора

СПЕШИ ПРИНЯТЬ УЧАСТИЕ!

В здоровом теле – здоровый дух! Традиционная ежегодная корпоративная спартакиада соберет сильнейших спортсменов среди работников группы компаний АО «Самрук-Қазына», которые поборются за звание лучших в восьми дисциплинах: мини-футболе, волейболе, настольном теннисе, армрестлинге, стритболе, кибер-спорте (Counter-Strike 1.6). Кроме того, в этом году впервые пройдут соревнования по национальной игре тогызкумалак.

Руслан РАХМЕТОВ

– Группа компаний АО «Самрук-Қазына» – это более 300 предприятий и свыше 300000 сотрудников. Среди них есть много тех, кто неравнодушен к спорту. И проведение спартакиады станет значимым событием, которое не просто объединит всех, кто работает на предприятиях холдинга, но и укрепит командный дух, вовлечет сотрудников в спорт и здоровый образ жизни. Отбирая спортивные дисциплины для спартакиады, мы делали ставку на востребованность и командообразование, но не забыли и об индивидуальных видах спорта, таких как шахматы, тогызкумалак, – рассказал директор департамента корпоративных коммуникаций Фонда «Samruk-Kazyna Trust» Мирас Иргебаев.

По его словам, для участников и болельщиков на суперфинале будут работать специальные интерактивные зоны, где они смогут проходить логические аркады и спортивные состязания и зарядиться положительными эмоциями.

– На протяжении 15 лет я выступаю судьей на республиканских спартакиадах. Все они нужны для того чтобы напоминать людям о колоссальной пользе регулярного занятия спортом. Спартакиада «Самрук-Қазына» – это особенное мероприятие, потому что в ней участвуют единомышленники по трудовой деятельности. Они не просто идут к цели завоевать медали, а системно стремятся к повышению. результатов. В спартакиаде участвуют только сильнейшие в своих сферах люди, – делится главный судья спартакиады Даулет Хамзин.

Главный праздник спорта начнется с отборочных соревнований, которые пройдут в четырех регионах страны: Северо-Восток, Центр, Юг и Запад. 13 областей и 3 города республиканского значения также примут участие в состязаниях. Чемпионы отборочного тура встретятся в суперфинале 7-8 сентября в городе Нур-Султан.

Победа достанется не всем, но главное – участие. Оно помогает многим поверить в себя, почувствовать поддержку коллег и получить задел на будущую работу. Спорт в компании уважают, потому каждый сотрудник выбирает себе занятие по душе. Для этого необходимо пройти онлайн-регистрацию на сайте www.spartakiadask.kz. Кроме того, получить ответы на все вопросы можно по «горячей линии» в WhatsApp +7 707 714 20 11. Также работает постоянная «горячая линия» 8 800 080 53 08.

Фото автора

В ДЕПАРТАМЕНТЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ АО «НК «ҚТЖ» ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕВОЗОЧНОГО ПРОЦЕССА РАБОТАЕТ ТЕЛЕФОН ДОВЕРИЯ 60-63-08