АҚМОЛАДА РАЦИОНАЛИЗАТОРЛЫҚ ҚЫЗМЕТ БОЙЫНША ЖЫЛ САЙЫНҒЫ СЕМИНАР ОТЫРЫС ӨТТІ 3 стр.

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ
РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА
ИЗДАЕТСЯ С 12 МАЯ 1931 ГОДА
№60-61 (2443-2444) 05/07/2019 ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КАЗАХСТАНА railnews.kz
Подписывайтесь на telegram-канал АО «НК «ҚТЖ» – @railways.kz / «ҚТЖ» ҰК» АҚ – @railways.kz telegram-каналына жазылыңыз

ЦИТАТА ДНЯ

Исламбек МАЙШЕКИН,
ГЛАВА ПРОЕКТНОГО ОФИСА «АДАЛ ЖОЛ»:

«БЛАГОДАРЯ УСОВЕРШЕНСТВОВАННОЙ СИСТЕМЕ ПРОДАЖ ЭЛЕКТРОННЫХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ БИЛЕТОВ КАЖДЫЙ ПАССАЖИР ТЕПЕРЬ ИМЕЕТ РАВНЫЙ ДОСТУП К ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫМ МЕСТАМ В ВАГОНАХ»

ХАБАР–ОШАР

СӘТІМЕН ЖҮЗЕГЕ АСҚАН ЖОБА

Семейлік теміржолшылар еңбегіне қарқын алдырған бірден-бір шара мемлекеттік «Нұрлы жол» бағдарламасы болып отыр. Осы жобаның ел шығысында сәтімен жүзеге асуы өз кезегінде бөлімшедегі жүк тиеу және жүк түсіру жұмыстары бойынша оң көрсеткіштерге себеп болып отыр.

Жыл сайын белгіленген жоспардан тыс қосымша жүк тасымалдануда. Мәселен, «Нұрлы жол» бағдарламасы аясында осыған дейін қызметтік тәртібі бірқалыпты саналатын Суықбұлақ станциясындағы жүк тиеу көрсеткіштері анағұрлым жоғарылап отыр. Себебі, аталмыш мемлекеттік бағдарлама аясында халықаралық және республикалық маңыздағы автожолдарды салу үшін станция аумағынан қиыршық тас өндіретін қуаттылығы жоғары зауыт ашылды.

Сол тәрізді 1 класты Жаңа-Семей жүк станциясынан темірбетонды өнімдер мен «Силикат» ЖШС-ның кірпіш өнімдерін тиеу де арттырылған.

Дәл осындай жайт әсіресе күрделі жөндеуден өтіп жатқан республикалық маңыздағы Қалбатау-Майқапшағай күре жолы жанындағы 3 класты Жаңғызтөбе станциясында да орын алуда. Мұндағы ашылып жатқан зауыт иелері тарапынан қосымша кірме жолдар мен тұйық желілер салу туралы іскерлік ұсыныс түсуде. Сонымен қатар, аталған станция бойынша жүк түсіру көлемі күрт артуы себепті биылғы жылғы меже бойынша 7 800 вагонға жеткізілмек.

Қазіргі танда мұнда «Нұрлы жол» бағдарламасы аясындағы құрылыс үшін битум, металл конструкциялар, ТБҰ, қиыршық тас түсірілуде.

Бұл жұмыстардың аясында жыл басынан бері пысықталған бірқатар жоспарлы шаралар да іске асырылуда. Атап айтсақ, Семей теміржолы – республикамыз бойынша ағаш өнімдерін тасымалдайтын бірден-бір бөлімше. Қымбат бағалы құрылыс материалдарына жататын орман өнімдерін тиеу мен түсіру және ел түкпіріне жеткізу ісі соңғы жылдары оң динамикаға ие. Мәселен, өткен жылы компания бойынша орын алған ағаш тасымалының 26 пайызы семейлік теміржолшыларға тиесілі. Жүк тасымалының бұл түрі бойынша былтырғы жылғы жалпы көлем 247,8 мың тоннаны құрап, алдыңғы жылмен салыстырғанда 44 пайызға артқан болатын.

Семей ЖТ бөлімшесінің логистика және тасымалды ұйымдастыру бөлімі мамандарының айтуынша, бұл көрсеткіш биылғы жылы да еселеп өседі деп күтілуде. Оған себеп, соңғы 4 айдың көрсеткіші бойынша ағаш өнімдері 90,4 мың тоннаны құрап, өткен жылдың есепті мерзімімен салыстырмалы түрде алғанда 17 пайызға артық орындалыпты.

Жалпы, Семей теміржолы бойынша құрылыс материалдарының тасымалы Қаражыра көмірінен кейін екінші орында тұр. Ағымдағы жылы жергілікті теміржолшылар толық көлемі 12,0 млн тоннаның үстінде жүк тасымалдауды жоспарға алып отыр. Оның ішінде әлбетте, мемлекеттік «Нұрлы жер» бағдарламасы аясындағы құрылыс заттарының үлесі мол болмақ.

Қуаныш ҚОЖАЕВ, Семей

ЖОЛ ШАРУАШЫЛЫҒЫ

МҰНАЙ ЖОЛЫ КҮРДЕЛІ ЖӨНДЕУДЕН ӨТУДЕ

Атырау жүк тасымалы бөлімшесіне қарасты Құлсары-Мақат телімінде өткен аптаның соңында жолды сауықтыру жұмыстарына орай жалпы ұзындығы 16,132 шақырым жолға күрделі жөндеу жұмыстары басталды.

Қосұйым МҰҚАШЕВ,
Атырау

Жол телімі Атырау магистральдық желі бөлімшесінің Құлсары жол дистанциясына қарайды. Айта кетерлігі, Құлсары-Мақат телімі – ең бір ауыр, салмақты жүк көп әрі жиі жүретін участке. Өйткені «Теңізшевройл» ЖШС-не қарасты мұнай өндіруші Теңіз кенішінен шығатын мұнай өнімдерін, құрылыс құрал-жабдықтарын тиеген ауыр жүк вагондары көбіне осы телім арқылы қатынайды. Мақат бөлімше жүрегі саналғандықтан, сол тораптық станциядан вагондар қиыр-қиырға таралады. Сондықтан осынау аса маңызды телім – Мұнай жолының күрделі жөндеуден өтуі Атырау теміржолы үшін аса маңызды.

Дистанция басшысы Шамшиден Құрманбаевтан алған мәліметіміз бойынша, жол жөндеу жұмыстары күніне алты сағаттан – кешкі 6 мен түнгі 12 аралығында «толаскез» алып жасалуда. Нақты айтар болсақ, қазіргі уақытта 470-бекет – Байтерек станциясы аралығындағы 1283-1285 шақырымда жол жөндеу жұмыстары жүріп жатыр. Ал уақыттың кешкі мезгілге таңдалуы, көзіқарақты оқырман біліп отырғандай, өңірдегі алапат аптап ыстыққа байланысты. Шілденің ми қайнатар ыстығында жұмысты тек кешке бастап, түнгі 11-12-ге дейін жалғастырып отырған жол төсеушілердің еңбегіне баға жоқ.

– Аталған телімде жолды күрделі жөндеу жұмыстары мердігер мекемемен барлық технологияға сай жүргізілуде, ал соны дистанция мамандары күндіз-түні бірге жүріп қадағалап, жолдың сапалы жөнделуіне өз үлестерін қосуда. Жөндеу жұмыстары жүк және жолаушы пойыздарының үздіксіз қозғалысын қамтамасыз ету мақсатында күніне 6 сағаттан «толаскез» алып жасалуда. Жобаны жүзеге асырушы – теміржолшыларға танымал және сенімді серіктес, бұрынғы «Жол жөндеуші», қазіргі «Integra Conctruction KZ» ЖШС-нің Қызылорда филиалының ұжымы.

– Күніне шамамен бір шақырымдай жолды жөндеуден өткізуге күш салып отырмыз. Қазіргі жүк ағыны көбейіп отырған жағдайда қозғалыс жылдамдығы мен тасымал мүмкіндігін арттырып, пойыздар қозғалысы қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін тарамдардың беріктігі мен орнықтылығын көтеріп, балласты қиыршық таспен, ағаш шпалдарды темір бетонмен ауыстырудамыз, – дейді дистанция бастығы Шамшиден Құрманбаев.

Жол құрылысы барысында әуелі ескі жолдарды алып тастап, орнын бульдозермен тазалап тегістейді.Содан соң 25 метрлік рельс торкөздері салынып, астына қиыршық тас төгіліп, орнықтырылады. Ал 25 метрлік рельс торкөздері Мақатта дайындалып әкелініп отырады. Төсемді нығыздау аяқталған соң, темірбетон шпалдар отырғызылады. Бірақ бұл да ақырғы жұмыс емес. Барлық жұмыс аяқталған соң, 25 метрлік рельстер алынып тасталып, олардың орнына 730 метрлік түйіспесіз ұзын рельстер төселеді. Жолды күрделі жөндеу жұмыстарына 20 шақты техника, яғни бульдозерлер, крандар, шебень төсегіш, нығыздағыш машина, т.б. пайдаланылуда. Сондай-ақ, 150-дей адам, олардың ішінде жол монтерлері, механизаторлар, бульдозершілер, кран машинистері, арнаулы техника мамандары, т.б. бар.

Сонымен қатар өңірдегі жол, электр, байланыспен қамту дистанцияларының еңбеккерлері де жолдың техникалық талапқа сай салынуына орай өз тараптарын бақылауда. Бағыттама бұрмалары, бағдаршам, байланыс құралдарының да ауыстырылуы қамтамасыз етілуде. Жұмысшыларды жатын орнынан жөндеу жұмыстары жүріп жатқан участкеге тасымалдау, мезгілімен тамақтандыру үшін модульді вагондар, арнайы көліктер ұйымдастырылған.

Күрделі жөндеу жұмыстары кезінде аталған Құлсары-Мақат телімі аралығында пойыздардың қозғалысына кедергі болған жоқ. «Толаскездер» телімде қозғалыс сиреген кездерге туралап алынып, жұмыс кестеге сай атқарылуда.

Суреттерді түсірген автор

БРИФИНГ

НОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ В ДИАГНОСТИКЕ ПУТИ

Выездной брифинг по вопросам повышения качества диагностики путей прошел в АО «НК «ҚТЖ».

Роман ЛЮБИМОВ

В рамках мероприятия представители СМИ ознакомились с особенностями работы новых мобильных диагностических комплексов (МДК), внедренных в рамках проекта АСУ «Магистраль» (государственная программа «Цифровой Казахстан»).

Директор филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Центр диагностики пути» Аслан Акашов отметил, что целью проекта является обеспечение безопасности движения за счет своевременного выявления неисправностей пути и дефектов рельсов. После накопления данных комплексной диагностики, их обработки планируется перейти на ремонт по фактическому состоянию железнодорожного пути.

– Современные технологи позволяют нам сегодня совмещать несколько диагностических комплексов в одном вагоне, – отметил он. – Новые комплексы могут проводить диагностику со скоростью до 90 километров в час. Чтобы охватить всю магистральную сеть Казахстана планируется ввести в эксплуатацию шесть МДК, в настоящее время работают три комплекса и показывают отличные результаты.

Штат каждого комплекса разделили на две смены – по 9 человек, включая начальника смены, его заместителя, четырех инженеров, двух наладчиков и проводника. Они будут работать вахтовым методом – по 15 дней. Начальником мобильного диагностического комплекса назначен Сергей Эйхорн.

Напомним, решение о тиражировании проекта АСУ «Магистраль» было принято после успешной эксплуатации первого МДК, с помощью которого за три года было выявлено более 1000 дефектов рельсов.

Новые комплексы значительно усовершенствованы по сравнению с первым. Помимо современной лазерной системы измерения геометрических параметров рельсовой колеи с расширенными параметрами, они проводят контроль состояния рельсового хозяйства и видеоконтроль состояния элементов верхнего строения пути, а также установлены система пространственного сканирования и система георадиолокации. То есть измеряемые параметры дают возможность качественно диагностировать фактическое состояние пути и земляного полотна. Они позволяют в режиме реального времени автоматизировано определять величину зазоров в рельсовых стыках, отсутствие стыковых болтов и оперативно принимать меры по приведению скорости движения поездов в соответствие с состоянием пути. Один МДК может охватить порядка 6000 километров пути в месяц.

Срок службы измерительного оборудования – от 7 до 10 лет, после чего ему потребуется средний или капитальный ремонт с заменой основных узлов и агрегатов.

Фото Александра ЖАБЧУКА

НОВОСТИ

РАБОТА МЕЧТЫ

16 студентов казахстанских вузов получили работу в группе компаний АО ФНБ «Самрук-Қазына» по итогам программы стажировки «Жас Өркен». Так, по результатам программы текущего года молодые люди трудоустроены в портфельные компании Фонда, среди которых и АО «НК «ҚТЖ».

Программа реализуется по проекту Фонда «Жас Самрук», направленного на поддержку и развитие молодежи Казахстана в рамках реализации Года молодежи.

Новых сотрудников поздравил глава Фонда Ахметжан Есимов.

– Ваша жизнь только начинается, и это большая честь – работать в таком месте. Это отличная возможность для каждого из вас, используйте ее. Но и вы, ваша энергия и идеи сегодня нужны экономике страны, – подчеркнул он.

Интерес к программе ежегодно растет. Так, в 2017 году в конкурсном отборе участвовало порядка 600 выпускников, в 2019-м – 4500.

Чтобы оказаться в числе выпускников программы, студентам пришлось пройти четырехуровневый отбор, включающий лучшие мировые практики по оценке способностей и потенциала. Их возможности оценивались конкурсной комиссией, в составе которой управляющие директора Фонда и группы компаний, а также независимые наблюдатели из государственных органов РК и международных организаций.

Асель ШАЙХЫНОВА

ПУТЕЙЦЫ НЕ ДРЕМЛЮТ

В связи с аномальной жарой, периодически сопровождающейся ливневыми дождями, неустойчивой погодой в регионе, сложилась сложная паводковая ситуация на реке Хоргос. Алтынкольские путейцы держат ситуацию под контролем.

Как отмечает начальник Алтынкольской дистанции пути Алибек Аскар, июнь текущего года выдался дождливым и стал своеобразным экзаменом на прочность и выносливость для работников путевого хозяйства. В ночь с 3 по 4 июня в связи с обильными дождевыми осадками в бассейне реки Хоргос резко поднялся уровень воды, поток воды составил 20 $м^3$/сек. В полночь уровень воды достиг максимальной отметки – 40-45 $м^3$/сек, но уже утром пошел на спад. В срочном порядке было организовано дежурство за наблюдением потока, противопаводковые мероприятия по пропуску воды, выставлены мобильные наблюдательные посты.

По защите берегоукрепительной дамбы на реке Хоргос выполнены все намеченные работы. Тщательно укреплен правый берег со стороны станции Алтынколь, произведена заливка бетонным раствором тела продольной защитной стенки и шапочного бруса протяженностью 620 метров. В целях укрепления вдоль берегоукрепительной дамбы уложен бутовый камень со стороны станции Алтынколь протяженностью 430 метров. Выполнена работа по спрямлению русла в створе между автодорожными и железнодорожными мостами в объеме 5314 $м^2$.

Силами дистанции пути выполняются мероприятия на случай возникновения угрозы размыва берегоукрепительных сооружений в период паводка и селевых выбросов в бассейне реки. Путейцы уложили вдоль дамбы железобетонные блоки, некондиционные железобетонные шпалы, бутовый камень. Ежедневно производилась работа по расчистке русла с применением спецтехники.

– Ситуация под контролем, мы принимаем все действия во избежание большой воды, проводятся обходы и объезды с целью контроля над проходом паводковых вод под мостами и обеспечения целостности сооружений. Организовано круглосуточное дежурство опытных ремонтников ИССО на потенциально опасных местах, – комментирует Алибек Аскар.

Елена КОЛДАСБАЕВА,
Алматинская область

ЦИФРА НОМЕРА

БОЛЕЕ

700

КОНТЕЙНЕРОВ ПЕРЕВЕЗЕНО С МОМЕНТА ЗАПУСКА РЕГУЛЯРНОГО ФИДЕРНОГО СООБЩЕНИЯ НА КАСПИИ

АҚПАРАТ

ЖҰМЫЛА КӨТЕРГЕН ЖҮК ЖЕҢІЛ

Елді дүр сілкінткен Арыстағы ауыр жағдай теміржол саласын да айналып өтпеді. Төтенше жағдай болған 24-27 маусым аралығында халық көп қатынайтын Тараз, Шымкент, Түркістан қалаларына пойыз және автокөлік арқылы 15 мыңнан астам жолаушы тасымалданыпты.

Жолда бөгелген пойыздарда қалған жолаушыларға вагон-мейрамханаларда және вокзалдарда жергілікті атқарушы органдармен бірлесе тегін ауыз су мен тамақ берілген. Сондай-ақ, осы аралықта билет кассаларына жүгінген жолаушыларға 50 миллион теңгені құраған билеттердің ақшасы қайтарылыпты. Сондай-ақ, «Жолаушылар тасымалы» АҚ Арыс қаласынан Нұр-Сұлтан қаласына дейін 200 баланы жеткізуге атсалысты.

«Арыста болған төтенше оқиға кезінде Түркістан, Жамбыл, Қызылорда, Алматы, Шымкент қалаларының әкімдіктері, ҚР ІІМ Төтенше оқиғалар жөніндегі әкімдікпен бірлесе жұмыс істедік. Олар жолаушыларды тасымалдау үдерісіне үлкен көмек көрсетті. Сонымен қатар меценаттар мен еріктілер азаматтық борыштарын абыроймен атқарып, Арыс станциясына жақын маңдағы станциялар мен қалаларға жолаушылар тасымалын ұйымдастыруға көмектесті. Осы қиын жағдайда көмек қолдарын созған жұртшылыққа айтар алғысымыз шексіз», – деп ақпарат таратты «Жолаушылар тасымалы» АҚ атынан Қоғамның баспасөз-қызметі.

Қазіргі таңда Арыс станциясы бойынша жол жүру толықтай қалпына келтіріліп, билет кассалары жұмыс істеп тұр.

Ислам ТАЛҒАТ

ҚУМАЖОЛДАҒЫ ҚЫРСЫҚ

27 маусым күні кешкі 16 сағат 20 минут шамасында Ақтоғай-Аягөз телімінде пойыз қозғалысына кедергі келтірген тосын жайт орын алды. Жүріп келе жатқан жүк пойызының 12 вагоны рельстен шығып кеткен.

Аталмыш оқиға №27 жолайрығы мен Темекілі станциясы аралығындағы қумажолда орын алған. Оның салдарын жоюға іргелес орналасқан Аягөз және Ақтоғай станцияларынан қалпына келтіру пойыздары жылдам жетіп, жолшылар күшімен жеделдетілген жұмыс жүргізілді. Себебі, №301 «Новосібір – Алматы», №351 «Өскемен-Алматы», №311 «Семей-Нұр-Сұлтан», №459 «Өскемен-Достық», №32 «Алматы-Павлодар», №22 «Қызылорда-Семей» жолаушылар пойызы кестеден кешіккен еді.

Оқиға орнына Семей ЖТ бөлімшесі басшысының бірінші орынбасары бастаған, қозғалыс қауіпсіздігі саласы мамандары мен аймақтық ревизорлардан құралған арнайы комиссия жетіп, мән-жайды анықтауға бірден кірісіп кетті. Мәлім болғандай, зардап шеккендер жоқ. Қосымша күш жіберудің де қажеті болмаған.

– Жұмыла жұмыс жүргізу нәтижесінде 28 маусым күні таңғы 6 сағат 38 минут шамасында тосын жайт орын алған телім бойындағы жүк және жолаушылар пойыздарының қозғалысы қайтадан ашылды. Оқиға салдарының неден орын алғаны қазіргі таңда анықталып жатыр, – дейді Семей ЖТ бөлімшесінің қозғалыс қауіпсіздігі бөлімінің бастығы Дәулет Сүлейменов.

Ал, комиссия жұмысы қорытындыланған соң нақты шаралар қабылданып, тораптық жиындар барысында талқыланатын болады.

Қуан ЕРТІС, Семей

НЕГІЗГІ ЖҮК – ХРОМ

Ақтөбе өңірінде теміржолмен хром, құрылыс материалдары және металл бұйымдары қарқынды тасымалданып жатыр. Бұрын жүктің дені Қазақстан аумағын қамтыса, енді Ресей арасындағы тасымал да артып келеді.

Өткен жылы 60 мың вагон хром кені, 302 вагон металл, 126 вагон құрылыс материалдары, тағы да бірнеше вагон саз, құрал-жабдықтар тасымалданып, яғни жыл ішінде 60 452 вагон жүктеліп, діттеген жеріне кедергісіз жеткізілген екен. Жүк түсіру көрсеткіші де жаман емес. Мәселен, өткен жылы 1794 вагоннан әртүрлі жүк түсірілген.

Мамандар жүк тасымалының көрсеткіші төмендегенін жасырмайды. Жоспар бойынша бір жылда 60 639 вагон хром кені тиелген. Сонымен қатар 452 вагон металл тасымалданған. Құрылыс материалдарының жылдық тиелу жұмыстары да көрсеткішпен салыстырғанда әлдеқайда аз.

«2018 жылы тек түсірілген жүк көлемі жоспардан артық орындалған. Жоспар бойынша бар болғаны 1780 вагон жүк түсіру белгіленген. Жүк тиеу-түсіруде басым бөлігі Дөң кен зауытына тиесілі. Мұнда хром кені тасымалданады. Қазіргі кезде металл цехы және Хромтау кірпіш зауытына құрылыс материалдары жөнелтіліп жатыр. Жүктердің негізі Қазақстан аумағымен қатар Ресей еліне жіберіледі. Ақсу, Жіңішке және Аносова станцияларымен тұрақты байланыс орнаған. Металдар Магнитогорск қаласындағы металл комбинатына жіберіледі. Ал ел ішінде металл Ақтау портына жөнелтіледі. Аносова қаласындағы зауытқа хром кені ұзақ жылдан бері тасымалданады. Ал Хромтау зауытында өндірілген кірпіштер ел аумағындағы барлық өңірге жеткізіледі», – деді Дөң станциясының маманы Гүлзия Рысмағамбетова.

2019 жылдың бес айында хром кені тасымалы 30 мың вагонға жуықтаған. Металл тасымалы 100 вагоннан асса, құрылыс материалы 40 шақты вагонды құраған және бір вагон саз жеткізіліпті.

Ардақ ЕРУБАЕВА, Ақтөбе
Суретті түсірген автор

ЦИФРЛЫ ТЕМІРЖОЛ

ЖАҢА ТЕХНОЛОГИЯ ЖҰМЫСТЫ ЖҮЙЕЛЕНДІРУДЕ

Аягөз белгі беру және байланыс дистанциясы үшін соңғы жылдар қауырт жұмысқа толы. Ақтоғай-Аягөз-Шар станциялары аралығынан «Тұлпар-Тальго» вагондарынан жасақталған жолаушылар пойызының өтуі желі бойына жаңа технологиялар енгізіп, қауіпсіздік шараларын еселеп арттыруды талап еткен.

Қуаныш ҚОЖАЕВ,
Семей

Соның аясында күні бүгінге дейін жоспарлы жұмыстар атқарылуда. Қазіргі таңда білікті басшы, шебер маман Айдос Жұлдызбаев жетекшілік ететін ШЧ-30 мекемесі Аягөз-Ақтоғай, Аягөз-Жарма және Жарма-Шар телімдері аралығында қызмет көрсетуде. Жалпы, дистанция бойынша жаңа технологиялар өткен жылдан бастап белсенді түрде енгізіле бастаса, бүгінде оларды қолдану аясы тіптен кеңеюде. Атап айтсақ, линзалы бағдаршамның 145 жиынтығы жаңа жарықдиодты үлгіге ауыстырылыпты. Бұған қоса, байланысшылар жұмысына жасалған тағы бір жеңілдік – дистанция бойынша ОПС-3600 аккумуляторы толығымен іске қосылған болатын.

Қазіргі күні Ақтоғай, Аягөз және Шар станцияларында заманауи сандық қондырғылармен бірге МС-04DSL мультиплексорлары да жаңадан орнатылған.

Жаңашылдықтың тиімділігі мол екеніне аягөздік байланысшылар айқын көз жеткізуде. Мәселен, Тальго пойызы жүргенге дейін дистанцияда өткен ғасырдың орта шенінде шығарылған құрылғылар пайдаланылған болатын. Атап айтсақ, әуе желілерінің жауын-шашын мен боранды күндері тиімсіздігі байқалатын. Ал осыған дейін Ақтоғайдан Шар станциялары аралығына орнатылған оптикалық-талшықты кабельдер және МС-04 PCL сандық құрылғыларын қолдану жұмыстың жүйелі жүргізілуіне оң жағдай жасады.

Тағы бір айта кетерлігі, жаңашылдық аясында дистанцияда қалыптасқан екі мамандықты қоса атқару әдісінің маңыздылығы тіптен арта түскен. Біраз жыл бұрын аға буын өкілдері енгізген жолшы ісін қоса атқару шарасының тиімділігі еселенді. Осыған дейінгі көрсеткіш бойынша, бұл тәсіл ШЧ-30 мекемесіне қарасты 29 станцияның басым көпшілігінде қолданылуда.Жаңашылдық демекші, осыған дейін «ҚТЖ» ҰК» АҚ-ның рационализаторлық қызметті ұйымдастыруда үздік филиал» атағын бірнеше мәрте иеленген дистанция биыл өндірістегі еңбек өнімділігін арттыруда жаңа ұсыныстар әзірлеуде.

– Қазіргі күнге дейін дистанция байланысшылары өз салалары бойынша, жылжымалы құрамның ақауға ұшырауына, пойыздардың кестеден кешіктірілуіне жол бермей келеді. Алдағы меже де осы – техникалық қызмет көрсету бойынша ақаулықтарға жол бермеу. Жаңа технология нәтижесінде «ҚТЖ» ҰК» АҚ филиалы – магистральдық желі дирекциясының үздік бағасын бұрынғы жылдардағыдай алдағы уақыттарда да алуға үміттіміз, – дейді пікір білдірген тәжірибелі аға буын өкілі, дистанцияның аға электрмеханигі Еркін Аимов.

Жалпы, Семей магистральдық желі бөлімшесінде байланыс және белгі беру саласында ЭЦ құрылғылары мен аспаптарын ескірген ғимараттардан заманауи жаңа модульдерге ауыстыру ісі де сәтімен жүзеге асырылуда. Қазіргі күні әр станцияда мұндай 4 нысан жұмыс істеп тұр. Сол тәрізді қумажолдар бойындағы КТСМ постыларын жаңа модульдерге ауыстыру ісі де орын алып, бүгінде 6 нысан қызмет көрсетуде. Бұл жаңашыл жетістіктер ішінде аягөздік байланысшылардың да қомақты үлесі бар.

Суретті түсірген автор

ЛОГИСТИКА

ЖАМБЫЛ – ХИМИЯ ӨНЕРКӘСІБІНІҢ ОТАНЫ

Киелі Әулиеата өңірі – химия өнеркәсібі мықтап дамыған аймақтардың бірі. Облыста осы сала бойынша өндіріс дамып, өңір экономикасының ілгерілеуіне өзіндік септігін тигізіп келеді. Мәселен, соңғы жылдары кеншілер қаласы Жаңатаста тәуелсіздіктің елең-алаңында тұралап қалған өндіріс ошақтарына жан бітіп, қайта жаңғыра бастады.

Жасұлан СЕЙІЛХАН,
Тараз

Салаға серпін әкелген «ЕвроХим» минералдық-химиялық компаниясының бүгінде жұмысы жүйеленіп, зауыт өндірістік қуаттылығын арттыру үшін жаңа жобаларды қолға ала бастаған. Ал фосфор мен минералды тыңайтқыштар өндіру жөнінен елдегі іргелі өндіріс орындарының алды болып тұрған «Қазфосфат» ЖШС алдағы екі-үш жылда тағы бір аммофос цехын салып, зауыт қуатын екі еселемекші. Осы жағдайларға байланысты Жамбыл жүк тасымалы саласында тасымалдау, логистиканы күшейту қарқын алды.

2012 жылы ҚР Үкіметі мен «ЕвроХим» арасында «Қазақстан Республикасындағы минералды тыңайтқыштар өндірісі және Қаратау фосфат бассейнін игеру бойынша зауыт құрылысы» инвестициялық жобасын іске асыру туралы тарихи келісімге қол қойылып, кен өндірудегі жұмыстарын бастап кеткен-тін. Түркістан және Жамбыл облысындағы екі фосфат кен орнында өндіріс 2014 жылдың басынан бері жүзеге асырылуда. Қазіргі уақытта Қытай және Орталық Азия нарығындағы калий сульфаты мен күрделі тыңайтқыштарды өндіретін кәсіпорын құру жоспарланып отыр.

Бүгінде компания кальций хлориді, кальций сульфаты және күкірт қышқылының қажеттіліктері үшін дикальций фосфатын өндіреді. Компанияның өндірістік активтері Ресейде, Латвияда, Бельгияда, Қытайда, Бразилияда орналасқан. 25 елдегі сату кеңселері 100-ден астам елдің клиенттеріне қызмет көрсетеді. Сонымен қатар компания азот пен фосфат тыңайтқыштарын шығарып, калий кен орындарын игеруді бастады. Компанияның барлық өнімдері стандартты, яғни жалпы мақсаттағы тыңайтқыштар және ұзақ уақыт қолданылатын, сондай-ақ мамандандырылған тыңайтқыштар.

Кен орындарын игеру бойынша инвестициялық жобаның бірінші кезеңі аяқталған. Нәтижесінде фосфат кенін өндіру және алғашқы өңдеуге арналған жобалық қуаттылыққа қол жеткізілді. Атап айтқанда, 2017 жылдың наурызында 1 миллион тонна фосфорит кені өндірілсе, өткен жылдың ақпан айында миллион тоннадан аса фосфат алынатын ұнтақ өндіріліп, тұтынушыларға жөнелтілген. Ендігі жерде инвестициялық жобаның екінші кезеңінің егжей-тегжейлі жобалау жұмыстары жүргізіліп жатыр екен. Нақтырақ айтқанда, бұл кезеңнің 70 пайыздан астам жұмысы аяқталып, химия кешені құрылысының алаңын дайындау үшін қазба жұмыстары жүргізілуде. Жобаны іске қосу 2021 жылға жоспарланып отыр.

Жалпы «ЕвроХим» ЖШС соңғы жылдары өнім түрлерін де, көлемін де арттыруға күш салып келеді. Мұны Жамбыл жүк тасымалы бөлімшесі директорының логистика жөніндегі орынбасары Әділ Түсіпов те растап отыр. Оның айтуынша, былтыр аталған компания 5 айға 227129 тонна өнімді темір жол арқылы тасымалдауды жоспарлап, оны артығымен орындаса, биылғы бес айға 257330 тонна жоспарлап, бірақ оның 238986 тоннасын ғана (93 пайыз) тасымалдапты. Дегенмен, былтырғыға қарағанда 105 пайызға артық өнім өндірген.

> **«ЕУРОХИМ» КОМПАНИЯСЫ ӨНДІРІСТІ ЖЕТІЛДІРУДІҢ ШАРАЛАРЫН МЕҢГЕРІП КЕЛЕДІ. МӘСЕЛЕН, «ЕУРОХИМНІҢ» ҚАРАТАУ ФОСФАТ БАССЕЙНІН ДАМЫТУ ЖӘНЕ МИНЕРАЛДЫ ТЫҢАЙТҚЫШТАРДЫ ШЫҒАРАТЫН ЗАУЫТ САЛУ БОЙЫНША СТРАТЕГИЯЛЫҚ ИНВЕСТИЦИЯЛЫҚ ЖОБАНЫ ІСКЕ АСЫРУ ТУРАЛЫ СӨЗ ҚОЗҒАЛЫП, БИЫЛ ЖАМБЫЛ ОБЛЫСЫНДА 1 МИЛЛИОН ТОННА ТЫҢАЙТҚЫШТАР ШЫҒАРАТЫН ХИМИЯ ЗАУЫТЫНЫҢ ҚҰРЫЛЫСЫ БАСТАЛАДЫ ДЕП КҮТІЛУДЕ.**

Ал Жамбыл және Түркістан облыстарындағы бірқатар химиялық кәсіпорындарды біріктіретін «Қазфосфат» ЖШС-нің өндірістік нысандары – «Қаратау» тау-кен өңдеу кешені, жаңа Жамбыл фосфор зауыты, Тараз минералдық тыңайтқыштар зауыты, Темір жол көлігі кешені, Шымкент қаласындағы синтетикалық жуу заттарын шығаратын зауыттары тірлігін тіктеп, өнім өндіруде.

Серіктестіктің бас директоры Мұқаш Ескендіров 2016 жылы минералды тыңайтқыштар зауытындағы қайта жабдықтау жұмыстары өндіріс көлемін екі есеге ұлғайтуға мүмкіндік бергенін айтты. Сондай-ақ ағымдағы жылдың басынан бері зауыт 29,1 миллиард теңгенің өнімін өндірген. Оның ішінде 24 мың тонна азот тыңайтқышы болса, 122 мың тоннаға жуық фосфор тыңайтқышы өндірілген. Өнім ішкі нарықты толық қамтамасыз ете отырып, Қытай, АҚШ, Біріккен Араб Әмірлігі, Ресей елдеріне экспортталған.

– «Қазфосфат» – біздің негізгі клиенттеріміздің бірі. Өткен жылдың бес айында 896303 тонна өнім тасымалдаса, биылғы бес айға 1 135 323 тонна жоспарлаған. Бірақ бұл жоспарға жете алмай 1077606 тонна жүк салды. Дегенмен, былтырғы есепті кезеңнің көрсеткішімен салыстырғанда биыл 120 пайызға артығымен орындап отыр. Бұл көрсеткіштен химия өндірісінің, сәйкесінше Тараз-Жаңатас учаскесіндегі жүк тасымалының көлемі жылдан-жылға артып келе жатқаны анық аңғарылады, – дейді Әділ Түсіпов.

Еліміз бойынша химия саласының ең бір дамыған аймағы саналатын Жамбыл облысында өнеркәсіп өндірісінің 20 пайыздан астамын фосфор құрайды. Қазіргі уақытта аймақта заманауи химия кластерін құру жөнінде жұмыстар атқарылып жатыр. Қаратау мен Жаңатас қалаларындағы жобаларды және Шу қаласындағы «Химпарк-Тараз» арнайы экономикалық аймағын іске қосу арқылы облыстың өнеркәсіп өндірісінің көлемін едәуір арттыру шаралары да қолға алынған. Арнайы экономикалық аймақтың логистикалық мәселелері де шешіліп келеді. Мәселен, Шу-Аспара учаскесі арасындағы 3772 шақырымда жаңа станция пайда болды. Оны Integro компаниясы салып бітірді.

– Шудағы «Химпарк» биыл жүк салмайды бізге. Бірақ зауыттар құрылысы жүргізілуіне байланысты сырттан құрылыс материалдары көптеп келеді деп күтілуде. «ЕвроХим»өнімдерін темір жол арқылы Ресей, Өзбекстан асыруда. Олар өз өнімдерін 20-30 пайызға көбейткелі жатыр. Әзірге «Қазфосфат»-тың жолдары арқылы өздерінің кірме жолына кіруде. Болашақта өздеріне жаңа жол салмақшы. Сондай-ақ жаңа тепловоз алу да жоспарларында бар. Бұл біздің де жұмыс ауқымын көбейтпек. Ал Тараз-Жаңатас – жалғыз жолды участок. Жылдамдығы әр жерде әр қалай – 25, кей жерде 40 км/сағат. Шпалдардың ескілігінен салмақ нормалары да аса сын көтере бермейді. Осыған байланысты «Қазфосфат» басшылары елордаға барып осы мәселені көтерді. Яғни, жолдың сапасын жақсартып, жылдамдықты арттырып, салмақ нормасын жоғарылатып, тепловоздарды жаңартуды сұрады. Бізде бұрын «Эволюшн» деген екі тепловоз жүретін, олар батысқа жіберіліп, орнына жаңасын алдық. Одан бөлек орта күрделі күшейту жұмыстары Жұма-Тамды аралығындағы 37 шақырымда басталып кеткен. Бүгінге 10 шақырым жолды жөндеп қойдық. Ол жердегі жөндеу жұмыстарын қолға алған мердігер ПМС «Ағадыр» қазір күн жылыда солтүстіктегі жолдарды жөндеп алу үшін сонда кетті. Күзге қарай бізге қайта келеді. Қазір жаңа шағылтас төсеу жұмыстары ойдағыдай жүріп жатыр. Жылдамдық сағатына 40 шақырымға шықты, – дейді бөлімше директорының орынбасары.

Әділ Алдиярұлынан өңірдегі, соның ішінде Қаратау, Жаңатас қалаларындағы тау-кен өндірісінің артып келе жатқанына байланысты аталған учаскедегі темір жолды екі бағытты ету қажеттілігі туралы сұрап білдік. Дегенмен логистика маманы әзірге Тараз бен Жаңатас арасындағы учаскеге жолдың екінші бағытын салу ешқандай қажеттілік тудырып тұрмағанын ашып айтты.

– Бұл тұйық учаске ғой. Онда жеті тепловоз бар, бірақ оның бәрі бірдей емес, тәулігіне екеуі ғана алдын ала келісілген кесте бойынша жолға шығады. Оның ішінде жолаушылар пойызы да жүріп жатқан жоқ. Қазір жол табанын сауықтыру жұмыстары жүруде. Яғни, ағаш шпалды алып, темірбетон шпалдар салынуда. Бұл учаскедегі жолды біз жыл сайын күшейтіп отыруды көздеп отырмыз. Осы жұмыстардың өзі-ақ бізге олжа болғалы тұр, – дейді ол.

Сондай-ақ, Жаңатас станциясына іргелес Байқадам ауылы маңынан түріктердің компаниясы кальцийлендірілген сода зауытын салуды жоспарлап отыр екен. Биыл құжаттарымен айналысуда, 2020 жылдан бастап үш жыл көлемінде зауыт құрылысын аяқтамақ. Өндірістік қуаты тәулігіне 60-70 тоннаны құрайды. Бұл да жамбылдық теміржолшылардың жұмыс ауқымын арттыра түсетіні сөзсіз.

Суретті түсірген автор

СЕМИНАР

ВНИМАНИЕ – НОВАТОРАМ

На Акмолинском отделении ГП по станции Нур-Султан проведен ежегодный семинар-совещание по вопросам рационализаторской деятельности, технической учебе и нормативно-технической документации на железнодорожном транспорте.

Любовь РОББА

В мероприятии приняли участие начальники станций, их заместители, инженерно-технические работники Акмолинского отделения грузовых перевозок, станций, локомотивных и вагонных депо, а также представители Центра научно-технической информации и анализа АО «НК «ҚТЖ». Модератором выступил начальник производственно-технического отдела станции Нур-Султан Дамир Берикказинов. Стоит отметить, что совещание проводится ежегодно, начиная с 2009 года.

– Семинар станет площадкой для обмена мнениями и опытом, позволит повысить результативность инженерно-технического состава и компетентность персонала, – отметил в приветственном слове начальник станции Нур-Султан Кайрат Оразбаев. – В век технической революции процессы на железнодорожном транспорте развиваются стремительно. И все мы в этом процессе участвуем. Если не будем совершенствовать свои знания, то хороших результатов не добьемся. Хотим, чтобы творческая мысль развивалась еще интереснее, материалы совещания и выработанные по его итогам рекомендации применялись в практической деятельности.

О новом проекте правил рационализаторской деятельности подробно в своем выступлении рассказала менеджер технического центра Жанар Ораз. Она отметила, что основное изменение касается интеграции идей в рационализаторскую деятельность.

– До конца года мы планируем внедрить новую систему на платформе АСУ НТИ, которая будет называться «Электронная цифровая библиотека». Для удобства работы и прозрачности хотим создать личный кабинет, с помощью которого автор с мобильного устройства может зайти в систему и под своим логином подать идею. Если потребуются дополнительные схемы, конкретное описание, то он самостоятельно будет заходить и дорабатывать свою идею. Далее идеи будут рассматриваться техсоветами второго и третьего уровней, – рассказала она.

Другие изменения коснутся порядка выплаты вознаграждений. Так, за рацпредложение без экономического эффекта размер выплаты будет уменьшен из-за некорректного использования некоторыми авторами этих коэффициентов. В то же время будут повышены выплаты рационализаторам, у которых предложение тиражируется, даже если оно без экономического эффекта.

В свою очередь, инженер технического отдела ВЧД-8 Дархан Ахитов проинформировал собравшихся о минимальных и максимальных суммах за рацпредложение без экономического эффекта (17675 тенге и 99422 тенге, соответственно), а также о том, как высчитывается размер авторского вознаграждения за предложения с экономическим эффектом и поощряется содействие.

Итоги минувшего года и первого полугодия 2019-го по организации рационализаторской деятельности в Акмолинском отделении грузовых перевозок подвел начальник Центра научно-технической информации и анализа Акмолинского отделения магистральной сети Кокшетау Жасулан Даутов. Он отметил, что в минувшем году в регионе подано 223 предложения от 174 рационализаторов, из них внедрено 193. Экономический эффект при плане 1 миллион 125 тысяч тенге достиг 38 миллионов. Основная доля в этой внушительной сумме пришлась на предложения от ПЧМ станции Сороковая. К слову, ежегодно представители Акмолинского региона занимают призовые места на конкурсе «Үздік рационализатор».

– Наряду с этим идет внедрение технических новшеств. При плане 57 было подано 66, в том числе 49 – из источников ҚТЖ. Экономический эффект составил 511 тысяч тенге, – добавил он. – За полугодие при общем плане 74 рацпредложения зарегистрировано 99, внедрено 64, остальные на рассмотрении. Экономический эффект – 48 миллионов тенге.

Жасулан Даутов отметил, что особое внимание уделяется обеспечению доступности технической литературы.

– В настоящий момент мы проводим оцифровку и сканирование всей литературы, чтобы уже к 2020 году вся база библиотек была доступна в личном кабинете пользователя с помощью мобильного устройства в любое время суток из любой точки страны, – сказал он.

О проблемах и решениях по организации технической учебы доложила менеджер отдела производственного обучения технического центра Сая Башенова.

– В первом квартале 2019 года по АО «НК «ҚТЖ» проведено 309860 человеко-занятий. За весь период зарегистрировано 44 случая не сдачи тестов из-за недостаточной подготовки. 42 из них по АО «КТЖ – Грузовые перевозки» и 2 по АО «Қазтеміртранс», – сообщила она.

В целях совершенствования систем производственного обучения по группе компаний АО «НК «ҚТЖ» техническим центром разработан Комплексный план по развитию системы профессионального обучения работников без отрыва от производства на 2019 год.

– Создана рабочая группа, по итогам работы которой разработан проект актуализированного стандарта с внесением изменений в части планирования, организации и проведения технических занятий. Сейчас этот стандарт на согласовании в департаментах центрального аппарата компании, – добавила она. – Кроме того, для разработки базы методических информационных материалов, методических рекомендаций, указаний при организации и проведении техзанятий создана методическая группа. В нее вошли работники центрального аппарата, филиалов, структурных подразделений и грузовых перевозок.

Более подробно этот вопрос в своем докладе осветил один из членов методической группы – инженер-технолог станции Сороковая Азамат Ибраев.

Наряду с этим на семинаре были затронуты вопросы оформления и ведения нормативно-технической документации, предоставления документов смежным службам и другие. Участники поделились видением по улучшению деятельности.

В ходе мероприятия начальник технического отдела Акмолинского отделения грузовых перевозок Гульнара Шинкович вручила дипломы за активное участие в рационализаторской деятельности и внедрение рацпредложений лучшим работникам региона: старшему приемщику локомотивов Астанинского эксплуатационного локомотивного депо Мейраму Ибраеву, инженеру-электронщику Курорт-Боровского эксплуатационного вагонного депо Дмитрию Рябову, инженеру-технологу Курорт-Боровского эксплуатационного локомотивного депо Ерлану Рахметжану. В номинации «Лучший технический информатор» награждены техник технического отдела Астанинского эксплуатационного вагонного депо Дархан Ахитов, начальник технического отдела Жана-Есильского эксплуатационного локомотивного депо Самат Мусин и инженер-технолог Астанинского эксплуатационного локомотивного депо Мейрамгуль Аргымбай.

Фото Александра ЖАБЧУКА

СОТРУДНИЧЕСТВО

ХОРГОССКИЕ ПЕРСПЕКТИВЫ ДЛЯ НЕМЕЦКОГО БИЗНЕСА

Делегация участников Казахстанско-германского форума, организованного в Алматы по поручению федерального министерства экономики и энергетики Германии, посетила объекты хоргосского транспортно-логистического хаба. Представители немецких логистических и транспортных компаний побывали на СЭЗ «Хоргос – Восточные ворота», сухом порту «KTZE – Khorgos GateWay» и МЦПС «Хоргос».

Ирина БЕКТИЯРОВА,
Хоргос

– Компании Германии заинтересованы увидеть на месте, как развивается казахстанская и китайская стороны хоргосского хаба, каковы возможности для инвестиций германских компаний и перспективного сотрудничества по программе для малых и средних компаний по открытию новых рынков, контактов в Центральной Азии, – сказал ассистент проекта NETSCI Бакытжан Болпанов.

В ходе презентации было отмечено, что Специальная экономическая зона «Хоргос – Восточные ворота» является стратегическим объектом хаба, соединяющего Китай, Центральную Азию и Средний Восток с Европой. Общая территория СЭЗ составляет 4591,5 гектара, включает в себя три ключевые зоны – логистическую и индустриальную, а также транспортно-логистический комплекс сухой порт.

Главный менеджер отдела по привлечению и сопровождению инвесторов СЭЗ «Хоргос – Восточные ворота» Олжас Алейбеков отметил, что развитию хаба способствуют железная дорога и автобан «Западная Европа – Западный Китай». Также скоро здесь появится и воздушное сообщение – будет реализован проект строительства грузопассажирского аэропорта в 35 километрах от офисного здания управляющей компании СЭЗ. Уже разработано ТЭО, ведутся проектно-изыскательные работы.

– В настоящее время готовится обоснование о продлении сроков действия СЭЗ до 2060 года, – отметил главный менеджер. – Создана благоприятная бизнес-среда для привлечения инвесторов, отечественным и зарубежным партнерам предоставляются налоговые и таможенные преференции. Ведется активная работа по инвестиционному наполнению СЭЗ.

Управляющая компания DP World, которая оперирует 68 портами по всему миру, помогает развитию Свободной экономической зоны в рамках привлечения инвестиций и консалтинговых услуг для соответствия международным стандартам. К проекту сухого порта привлечены инвесторы COSCO Shipping и порт Ляньюньган, которые сейчас являются соучредителями KTZE – Khorgos GateWay. Компания Verno Capital инвестировала в строительство двух складов на территории логистической зоны, общая площадь которых – 25 тысяч квадратных метров (по 12,5 каждый). Всего до 2025 года на территории СЭЗ будет реализовано 10 инвестиционных проектов на общую сумму 421 миллиард тенге.

На казахстанской территории международного центра приграничного сотрудничества в настоящее время действует 21 инвестор, на стадии реализации 32 объекта, привлечено инвестиций на сумму 343,7 миллиарда тенге. Введено в эксплуатацию 6 объектов на сумму 6,3 миллиарда. Общая площадь введенных в эксплуатацию торговых домов составляет 25863 квадратных метра.

– В 2019 году планируется завершить строительство 8 инвестиционных объектов более 200000 квадратных метров на сумму более 30 миллиардов тенге. С получением статуса управляющей компании СЭЗ «МЦПС «Хоргос» начинается регистрация компаний, которые будут работать на казахстанской территории международного центра. Все они получат пакет предусмотренных льгот, – рассказал руководитель аппарата АО «МЦПС «Хоргос» Рауан Аккешин.

Представители немецких компаний интересовались приоритетными видами деятельности, которые возможно осуществлять на объектах хоргосского хаба. По всем вопросам получили подробные ответы.

Представитель компании Cargo-Bay Макс Деринг интересовался вопросами цифровизации логистики с помощью платформенных решений.

– Благодаря нашей логистической платформе мы связываем всех участников друг с другом и предлагаем полную обработку грузов, включая отслеживание и сообщения о их состоянии. Это отличает нас от других логистических стартапов в Европе, – отметил он.

Руководитель представительства DB Schenker в Центральной Азии Курминьш Каспарс также подчеркнул заинтересованность в сотрудничестве на рынке Казахстана и Центральной Азии.

Участники подчеркнули важность таких встреч для перспективного сотрудничества.

Фото Руслана ПРЯНИКОВА

НОВОСТИ

ПЕРЕКУПЩИКАМ БИЛЕТОВ ПЕРЕКРЫЛИ КИСЛОРОД

В Казахстане внедрена усовершенствованная система продаж электронных железнодорожных билетов. Так, с 1 июля 2019 года АО «Пассажирские перевозки» перешло на обновленную систему продаж электронных проездных документов, которая направлена на борьбу с перекупщиками.

Система усовершенствована и ощутимо снижает вероятность махинаций в сфере продажи билетов, в том числе не позволяет быстро «ловить» билеты, которые были возвращены пассажирами. Теперь массово перепродавать проездные билеты с целью обогащения перекупщикам не удастся.

Одним из основных моментов в изменении работы системы продажи железнодорожных билетов стало внедрение единого листа ожидания, который позволяет осуществлять реализацию билетов без влияния человеческого фактора.

Национальный перевозчик надеется, что новая система позволит искоренить искусственный дефицит билетов, особенно в период отпусков.

– Главным преимуществом разработки является блокировка механизма «ловли мест», которым пользуются недобросовестные кассиры с целью продажи билетов по завышенной цене. Благодаря новому функционалу каждый пассажир теперь имеет равный доступ к предоставляемым местам. В системе появились механизмы, которые производят блокировку кассы и внедрение единого листа ожидания. В случае, если кассир в течение 30 секунд производит более 5 однотипных запросов, система продажи билетов блокируется. После трех однотипных запросов программа оповещает кассира о том, что его касса будет заблокирована на 5 минут в случае если он не перестанет отправлять однотипные запросы. Таким образом, кассир не сможет «ловить» места, – пояснил глава проектного офиса «Адал жол» Исламбек Майшекин.

Таким образом, в новой системе закрыта возможность выкупа и перепродажи большого количества билетов. Например, если ранее один человек мог выкупить десятки билетов, а затем заменить список с именем и фамилией и перепродать билеты по более высокой цене, то теперь эта лазейка закрыта.

Тех, кто столкнулся с фактами перепродажи билетов или безбилетного провоза пассажиров, национальный перевозчик просит проявить активную гражданскую позицию и обращаться на блог генерального директора АО "Пассажирские перевозки" (http://www.temirzholy.kz/blog-predsedatelya-pravleniya/) с приложением подтверждающих фото- и видеоматериалов для принятия мер. Либо можно обратиться в проектный офис «Адал жол» по телефону +7 702 447 7402, на адрес электронной почты adalzhol@bk.ru или в call-центр Агентства по противодействию коррупции 1424.

В целом, на сегодняшний день приобрести проездные документы (билеты) возможно через 233 кассы АО «Пассажирские перевозки» и более чем в 4500 частных билетных кассах, а также посредством более 4000 терминалов самообслуживания. Помимо того билеты можно приобретать на 10 интернет-ресурсах, в том числе через официальный сайт по продаже билетов без комиссий EPAY.RAILWAYS.KZ и bilet.railways.kz.

Асель ШАЙХЫНОВА
Фото Александра ЖАБЧУКА

БОЛЬШИЕ ПЛАНЫ

Специальный служебный модуль для составителей поездов установили на станции Кушмурун Костанайского отделения грузовых перевозок.

В последние годы на станции Кушмурун регулярно производятся те или иные обновления. К примеру, в прошлом году здесь произвели капитальный ремонт всех станционных и пристанционных водопроводных сетей, благодаря чему улучшилось качество воды. Ведь здесь регулярно заправляются питьевой водой все проходящие пассажирские поезда.

Но останавливаться на достигнутом работники станции не собираются. По словам начальника станции Уралбека Мурзасеитова, здесь установили служебный модуль для составителей поездов, включающий душевую. Планы по проведению водоснабжения и отопления в модуль были утверждены в местном акимате. Модуль строился именно для движенцев, потому что у остальных категорий работников подобные модули уже есть.

– Впрочем, это не все, что мы намерены реализовать в новом году, – продолжает Уралбек Мурзасеитов. – В Кушмуруне имеются две средние школы, и мы намерены провести там ряд встреч со школьниками, рассказать им о работе нашей компании, о профессии железнодорожника. Кроме того, мы будем особенно тесно работать с нашими молодыми сотрудниками, первозимниками. Наши опытные работники регулярно делятся с ними опытом, посвящают в тонкости своей специальности. Я считаю, что Год молодежи в компании объявлен очень своевременно, это позволит еще больше повысить профессионализм наших работников, которым предстоит в будущем перехватить нашу эстафетную палочку.

Малик АСЛАНОВ, Кушмурун

И СНОВА О БЕЗОПАСНОСТИ

В Костанайском регионе активизировали профилактическую работу среди населения, цель которой – обеспечить максимальную безопасность на путях в разгар летнего сезона.

По словам главного инженера Костанайского отделения ГП Азамата Ибраева, сотрудниками отдела безопасности в школах и на предприятиях были организованы беседы о правилах нахождения на железнодорожных путях. С учителями и школьниками проведены беседы на тему «Железная дорога – зона повышенной опасности». Также среди местного населения станций и близлежащих населенных пунктов проводятся аналогичные беседы. Всего их проведено 48, охвачено 2545 человек. Кроме того роздано 5000 информационных листовок, содержащих практические рекомендации по безопасному проходу и нахождению на путях.

Дополнительно сотрудниками отдела безопасности совместно с линейной полицией и военизированной железнодорожной охраной проведено 19 совместных рейдов вдоль путей на станциях Костанай, Есиль, Тобол, в ходе которых выявлено 17 нарушений, задержаны 12 человек, переходивших пути в неустановленном месте. С задержанными проведены соответствующие беседы о правилах перехода и мерах предосторожности на электрифицированных железнодорожных путях.

– Руководство Костанайского отделения ГП просит жителей, живущих вблизи железнодорожного полотна, быть особенно внимательными и соблюдать правила безопасности, – говорит Азамат Ибраев. – Не оставляйте детей без присмотра, не разрешайте им играть на путях!

Аслан КУДАБАЕВ, Костанай

ӨРТ – ТІЛСІЗ ЖАУ

ДАЙЫНДЫҚТАРЫН ПАШ ЕТТІ

«Нұрлы жол» вокзал кешенінде алғаш рет өрт қауіпсіздігі бойынша өрт-тактикалық жаттығу өткізілді. Оған теміржолдың барлық және мемлекеттік органдардың тиісті мекемелері қатысып, шара жоғары деңгейде ұйымдастырылды.

Оқу-жаттығу сценарийі бойынша вокзалдағы жолаушылар пойызының бір вагонынан өрт шығып, тілсіз жауды ауыздықтауға барлық қызметтер жұмылдырылады. Сонымен аталған кешеннің жедел басқару орталығына таңертеңгі сағат 10.20-да Сарыағаш-Нұр-Сұлтан пойызының бір вагонының тамбурынан өрт шыққаны туралы хабарлама түседі. Жолсерік вагон тамбурының жұмыс істемейтін жағынан түтін шыққанын байқаған. От тұтанып жатқанын пойыз машинисі Нұр-Сұлтан Нұрлы жол станциясының кезекшісіне хабарлайды. Жаттығуды өткізуге Қазақстан темір жолының 10 шақты құрылымдық мекемесі атсалысты. Жедел басқару орталығы мамандары одан әрі төтенше жағдайлар кезіндегі хабарлама беру сызбасы бойынша әрекет етеді. Сол сәтте Жүк тасымалы бөлімшесі кезекшісіне, желілік тәртіп сақшыларына, Нұр-Сұлтан қаласының төтенше жағдайлар департаментіне өрт шыққаны туралы хабар жібереді. 10.22 минутта Жүк тасымалы бөлімшесі бастығының бұйрығымен өрт сөндіру пойызы іске қосылады. Өрт шығуына байланысты станция бастығы жедел штаб құрды. Өз кезегімен оқиға орнына электр монтерлері, әскерилендірілген күзет қызметі, байланысшылар, жолшылар келеді. Өрт пойызының жасақтары тілсіз жауды ауыздықтап, жолаушыларды қауіпсіз жерге шығарған соң, теміржолшылар сол жердегі электр желілері, белгі беру құрылғылары, жолдың жоғары төсемінің жағдайын тексеріп, бүлінген дүниелерді қалпына келтіруге кіріседі. 10 сағат 45 минутта өрт толықтай сөндіріліп, 11-де оқу-жаттығуға талдау жасалды.

– Жаңа вокзал кешенінде алғаш рет өтіп тұрғандықтан, бұл оқу-жаттығуға «4» деген баға бердік. Маңызды стратегиялық нысан болғандықтан бұдан кейін де ұдайы осындай шара ұйымдастырып тұратын боламыз. Сонда адам көп шоғырланатын қоғамдық орындардағы төтенше жағдайларға қашан да сақадай-сай дайын боламыз деген сенімдеміз, – деді Мемлекеттік емес өртке қарсы қызмет бастығының орынбасары Сайлау Айтбаев.

Нұр-Сұлтан станциясы өрт сөндіру пойызының бастығы Серік Ғабдуллиннің айтуынша, кешенде алғаш өткізіліп отырған өрт қауіпсіздігі шарасының мақсаты – шартты өртті сөндіруді, төтенше жағдайдан кейінгі зиянды салдарларды жоюды ұйымдастыру бойынша практикалық шараларды пысықтау. Сонымен қатар төтенше жағдайлар кезінде темір жол мекемелері мен мемлекеттік қызметтер арасындағы өзара іс-қимылды, ауызбіршілікпен үйлесімді атқарар жұмыстарды тексеру, осы бағытта тәжірибе алмасу да басты міндет.

Шара барысында зардап шеккендерді қауіпті аймақтан жедел түрде алшақтатып, қауіпсіз жерге алып шығу, қатерлі жерді оқшаулау, зардап шеккендерге алғашқы медициналық көмек көрсету, жұмысшылардың техникалық қауіпсіздікті сақтауын бақылау, төтенше жағдай салдарын жоюға тартылған құрылымдық мекемелердің іс-әрекетіне талдау жүргізіп, бағасын беру бойынша жұмыстар сапасы белгілі болды.

Ұлан ОРАЗ

Суретті түсірген автор

ҚАУІПСІЗДІК ТАЛАПТАРЫ ТОЛЫҚ ОРЫНДАЛУДА

Қызылорда өрт қауіпсіздігі қызметі жұмысын күшейте түскен. Өйткені аймақтағы аптап ыстық кез келген сәтте өрттің бұрқ ете қалу мүмкіндігін арттырып отыр. Сондықтан өрт сөндірушілер «екі шоқып, бір қарауда».

Қызылорда аймақтық өрт қауіпсіздігі қызметі теміржол нысандарында болуы мүмкін өрттің алдын алу жұмыстарын, ескерту, тексеру жұмыстарын жүргізеді. Ал бөлімше бойынша тораптық станция саналатын Шиелі, Қызылорда, Қазалы және Сексеуіл секілді бекеттердегі өрттің алдын алу жұмыстарын аталған станциялардағы Өртке қарсы қызметі өрт сөндіру пойызы теміржолшылары жүргізіп келеді.

Қызылорда өрт қауіпсіздігі қызметінде қазіргі таңда бар-жоғы үш қызметкер – инспекторлар Асылбек Досанов, Спандияр және қызмет басшысы Жетіскен Жұматовтар қызмет етуде. Аз құрам болса да болуы мүмкін тілсіз жаудың алдын алып жүрген жігіттердің еңбегі ерен. Олар өткен жылы 14892 нысанды тексеруден өткізіп, 890 дана кемшілік тапқан екен, биылғы алты айдың ішінде 1285 нысанмен жылжымалы құрамдардан 462 дана нұқсандық анықталып, хаттамалар толтырылып, мекеме басшыларына 65 ескерту хат жөнелтілген екен. Бұл жайында мекеменің инспекторы Асылбек Досанов мәлімдеді.

– Қызылорда өрт қауіпсіздігі қызметі аймақтағы учаскелік станциялардағы теміржол нысандарында темір жол жылжымалы құрамы, жол, құрылғыларды, ғимараттарды, механизмдер мен қосалқы заттардың жұмысқа дайын күйде ұсталып сақталуын қадағалап, бақылап, сондай-ақ төтенше және техногендік сипаттағы апаттардың салдарын жою (өрт, қауіпті жүктердің теміржол көлігімен тасымалдануы кезінде ағып кетуінің алдын алу, т.т.), болуы мүмкін өрттің алдын алу жұмыстарын атқарып келеді. Өткен жылы 890 кемшілік табылса, ағымдағы жылдың алты айында біздерге белгіленген учаскелерден 462 кемшілік анықталып, өрт қауіпсіздігінің алдын алу шаралары жасалды, тиісті мекеме басшыларына ескерту жөнелтіліп кемшіліктің дер кезінде орнына келтірілуі бақылауға алынды, – дейді мекеме инспекторы Асылбек Досанов.

Теміржол нысандарында болып қалуы мүмкін өрт қауіпсіздігінің алдын алу, төтенше және техногендік сипаттағы апаттардың салдарын жою мақсатында жұмыс жасап келе жатқан Қызылорда өрт қауіпсіздігі қызметі «ҚТЖ» ҰК» АҚ Еңбек және экология қауіпсіздігі департаменті филиалы ретінде 2017 жылы құрылғаннан бері қарқынды жұмыс жасап келеді екен. Бұл екі жылда анықталған кемшіліктер көрсеткішінің күрт төмен түсуінен-ақ байқалса керек. Яғни, 2018 жылдың алты айында 1482 нысаннан 890 кемшілік анықталған болса, 2019 жылдың алты айында 1285 нысаннан 462 кемшілік анықталып, мекеме басшыларына 65 дана өрт шығу қаупі бар нысандарға кесім толтырылған. Мәселен, анықталған кемшіліктер стационарлық нысандардан – 39, электр желісінен – 15, жолаушылар вагондарынан – 3, теміржол өтпе бөлік жолағынан 7 мәрте кемшіліктің анықталғаны қызмет инспекторларының үздіксіз жұмыс жасауда екенін айғақтаса керек.

– Біздің ұжым инспекциялары өрт және техникалық ұйымдастырушылық іс-шаралар бағдарламасы шеңберінде объектілер мен жылжымалы құрамдардағы өрт қауіпсіздігінің деңгейін арттыруға бағытталған кешенді бағдарламаларды басшылыққа алып, халық қауіпсіздігінің нормативтік деңгейін қамтамасыз етуге және өрттің зиян келтіру қаупінің алдын алуға бағытталған кешенді шараларды жүргізеді. Және де инспекторлары стационарлық объект ұйымдарының қызметкерлерінің өрт-техникалық минимумы бойынша комиссиялық сабақтарының сапалы өткізілуіне қатысып, өрт қауіпсіздігінің алдын алу шараларының күшейтілуіне үлес қосып келеді, – дейді инспектор Асылбек Досанов.

Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ, Қызылорда

СҰХБАТ

Айтым ҚҰРАҚБАЕВ:

ТЕМІР ЖОЛДА ЖАРАҚАТ АЛУ ӘЛЕУМЕТТІК МӘСЕЛЕГЕ АЙНАЛДЫ

Әрбір адамның өмірінде теміржол белгілі бір роль ойнайды. Біреулер теміржол көлігімен саяхаттап, сапарға шықса, енді бірі болат жолға жақын маңда тұрғандықтан, күн сайын мектепке, жұмысқа қатынағанда теміржол арқылы өтеді. Тағы біріміз осы салаға тұрақты байланып, теміржолшы кәсібін таңдағанбыз. Бірақ, баршаға ортақ бір нәрсе бар. Ол адамдардың қай кезде де қауіптілігі жоғары аймақта жүргенде қарапайым қауіпсіздік ережелерін естен шығармай, сақтау қажеттігі. «ҚТЖ-Жүк тасымалы» АҚ өндірістік қауіпсіздік жөніндегі атқарушы директоры Айтым Құрақбаевпен сұхбатымыз теміржолдағы қауіпсіздік ережелері, қозғалыс шаруашылығы тарапынан бұл бағытта қандай шаралар жүргізіліп жатыр, тағысын тағы мәселелер төңірегінде өрбіді.

Сұлугүл БАКЕСОВА

– Айтым Тұрсынұлы, «Айта айта Алтайды, Жамал апам қартайды» демекші, теміржолдың қауіп-қатерін айта-айта жауыр қылсақ та айтпасқа тағы болмайды...

– Әрине, қауіпсіздік тақырыбы – біз үшін ешқашан ескірмейтін, өзектілігін жоймайтын мәселе. «ҚТЖ-Жүк тасымалы» АҚ жыл сайын пойыздардың қозғалыс қауіпсіздігін бұзу фактілерінің алдын алу бойынша арнайы шаралар жоспарын әзірлеп, сол бойынша жыл он екі ай жұмыс жүргізеді. Биыл да бұл жоспар жасалып, оны жүзеге асыру шеңберінде біз өз тарапымыздан халықпен ақпараттық-түсіндіру жұмыстарын жүргізіп келеміз. Айталық, үстіміздегі жылы еліміздің әртүрлі аймақтарында теміржолшылар 18 мың оқушы мен 12 мыңнан астам азаматқа теміржолдарда және нысандарда болған кезде қандай қауіптерге тап болулары мүмкіндігі туралы түсіндіріп, әңгімелеп берген. Сонымен қатар кәсіпорындар мен оқу мекемелерінде бейнероликтерді көрсете отырып, 313 кездесу тағы өткізілді. PR департаменті тарапынан 5000-нан астам қауіпсіздік туралы жадынама, 10-ға жуық ролик дайындалып, таратылды. Бұдан бөлек ЖІІД, ӘТЖК, Магистральдық желі бөлімшелерінің қызметкерлерімен бірлесе теміржолда жүру ережелері туралы 900-ге жуық түсіндіру жұмыстары жүргізілді. Мұның бәрі жай ғана сандар емес, оның артында шын мәнінде ауқымды жұмыстар жүргізіліп отыр, теміржолшылар, құзыретті орган өкілдері негізгі жұмыстарынан алтын уақыттарын бөліп, адамдарды қауіпсіздік ережелерін сақтауға шақырып келеді.

– Қауіпсіздікті сақтауды көбінесе ойын балалары естен шығарып алып жатады, оны жеткізудің басқа жолдары жоқ па? Мәселен, көзге түскен балалардың ата-аналарымен жеке кездесулер өткізу деген сияқты... Оның үстіне, қазір жаз маусымы басталды, балалар демалыста болғандықтан қауіпті жайттар да көбейе түсетін шығар?

– Шынында жаз маусымы балалар үшін демалыс мезгілі болса, теміржолшылар үшін өте қауырт – түсіндіру, ескерту, қауіп-қатердің, оқиғаның алдын алу үшін тынымсыз жұмыстардың жандана, күшейе түсетін кезі. Теміржолда жарақаттану жайттарының басты себебі, ол теміржол көлігінде белгіленген қауіпсіздік ережелерінің өрескел бұзылуы екені белгілі. Ал бұл жайтқа қандай факторлар әкеліп отыр дейтін болсақ, ол ата-аналардың өз балаларының қайда, қандай жерде жүргеніне бақылау жасамауы, яғни бала өзімен-өзі, «әй дейтін әже, қой дейтін ата-ана» жоқ, не істеп, не қояды, қайда барады, өзі біледі. Әрине, ата-аналары жұмыста болуы мүмкін, десе де, қазір сандық технология дамыған заманда балаларына жиі-жиі қоңырау шалып хабарласып, бақылау жасауларына, қала берді кешкілік үйде тамақ үстінде теміржолда жүрудің қандай қауіпті екенін, мүгедек болып қалуы, тіпті ажал құшулары мүмкін екендіктерін жиі еске салып ескертіп отырғандары абзал болар еді. Сөз реті келгенде, теміржолшылардың оқу жылының басында және соңында мектептерде өтетін ата-аналар жиналыстарына қатысып, оларға балаларын қадағалау міндеттерін еске салып, қауіптің алдын алу мәселелерін түсіндіріп отыратынын айтар едім. Сонымен қатар биыл теміржолда жазғы каникулдың басталуымен балалардың жарақаттануының алдын алу бойынша үшайлық жарияланып отыр, соның шеңберінде тұтас шаралар кешені ұйымдастырылды. Бұл айлық балалармен қатар үлкендердің теміржолда қауіпсіз жүріп-тұру ережелеріне назар аударуға бағытталып отыр, өйткені, балалардың денсаулығы мен өмірі сол ересектерге байланысты. Үшайлықты өткізу уақыты да тегіннен-тегін таңдалынып алынған жоқ. Жазғы каникул күндері балалардың бос уақыты көп, олар өз-өздерімен қалғандықтан, ойларына келгендерін жасайды. Осы уақытта теміржолда бақытсыз оқиғалардың да саны арта түседі. Ата-ана қадағалауынсыз қалған балалар ойын мен ермек алаңы ретінде теміржолды таңдайды, вагондарға шығады, теміржолға бөгде заттар қояды, жолаушылар пойыздарына тас атады. Ал мұндай бұзақылықтың соңы – денсаулықты жоғалту немесе ажал құшу. Сондықтан дәл қазір профилактикалық шараларды үздіксіз жүргізе беруге мүддeліміз. Сол себепті теміржол маңында жүрген әрбір адам қырағылық танытуы керек. Үшайлық аясында қалалар мен ауылдардағы теміржолға жақын маңдағы мектеп жанындағы лагерьлерде қауіпсіздік сағаттары өткізілуде. Балаларға ойын түрінде теміржолда өзін ұстау ережелері әңгімеленіп, мультфильмдер мен бейнефильмдер көрсетіледі.

– Балалардан бөлек оң-солын танып қалған жасөспірімдердің, тіпті үлкен адамдардың пойыздың астына түсіп қалу оқиғалары жиі кездесіп жатады. Ересек жандардың бұл салдыр-салақтығы дейміз бе, немқұрайлылығы дейміз бе, қалай түсіндірер едіңіз?

– Иә, мұндай фактілердің бар екенін жоққа шығармаймын. Көп жағдайда жасөспірімдер құлақтарына құлаққап киіп алып, музыканы барына шығарып, соның салдарынан тіпті пойыздың шыңғырған ащы даусын да естімей, пойызға басылып, жапа шегіп жатады. Сонымен қатар, көп жағдайда пойыз астына ішімдік буына елтіген мас адамдар немесе психологиялық тұрғыдан күйзеліске түсіп, өмірден баз кешкен адамдар өздерін тастап, түсіп жатады. Әрине, олардың арасында қырағылықты жоғалтқан, қауіпсіздікті сақтамаған адамдар да бар. Сондықтан үлкенге де, кішіге де вагон төбелеріне, теміржол тіреуіштеріне шықпауға, байланыс электр желілері өтетін инфрақұрылым нысандарына жақындамауға кеңес береміз.

Теміржолда жарақат алу – қоғамдағы «әлеуметтік ауру» сынды мәселеге айналды. Бұл туралы тек қандай да бір орны толмас қайғылы жағдай болғанда ғана шулап әңгіме қылып, артынша ұмытып, ертеңіне тағы қайталанып жатады. Ал шын мәнінде бұл мәселеге қоғамның үлкен проблемасы ретінде назар салатын уақыт жетті. Бұл тек теміржолшылардың «бас ауруы» ауқымынан асып, теміржолдағы бақытсыздық оқиғалардың алдын алу шараларына білім беру мекемелері, билік органдары, балалармен жұмыс істейтін қоғамдық ұйымдар, тағысын тағы белсенді қатысу керек. Біз күш біріктіргенде ғана балаларды жазатайым жайттардан қорғай аламыз.

– Айтым Тұрсынұлы, теміржолшылар тарапынан біраз іс-шараның атқарылып жатқанынан хабардар еттіңіз. Десек те, сөзіңіз сүйекті болу үшін, нақты қандай жұмыстар жүргізіліп жатқаны туралы тоқталып өтсеңіз...

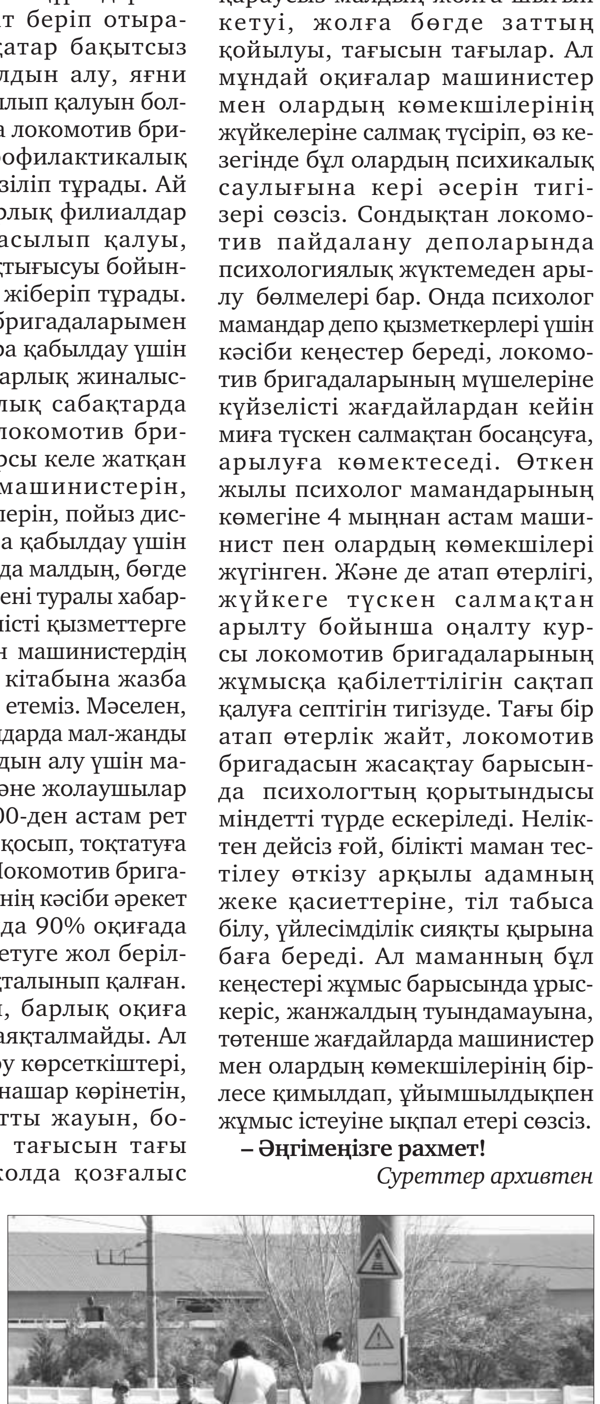
– Теміржолда қауіпсіздік мәселелері бойынша Үйлестіру кеңесі бар, міне осы кеңестің Көлік прокуратурасы және полициясы, ҚР ИДМ аумақтық көлікті бақылау органдары, Бұқаралық құралдар және өзге де тиісті қызметтердің өкілдерінің қатысуымен отырыстары өтіп келеді. Ол жиындарда біз қауіпсіздік қамтамасыз ету мәселелерін, проблемаларын талқыға салып, ортақ шешім табуға тырысамыз. Өңірлік деңгейдегі бірінші басшылар теміржолда жүру ережелері, қауіпті аймақта сақтықты жоғалтпау туралы бұқаралық ақпарат құралдарына шығып, ақпарат беріп отырады. Сонымен қатар бақытсыз оқиғалардың алдын алу, яғни адамдардың басылып қалуын болдырмау бойынша локомотив бригадаларымен профилактикалық жұмыстар жүргізіліп тұрады. Ай сайын біздің барлық филиалдар мал-жанның басылып қалуы, автокөлікпен соқтығысуы бойынша талдауларды жіберіп тұрады. Бұл локомотив бригадаларымен жұмыс істеп, шара қабылдау үшін қажет. Біз пленарлық жиналыстарда, техникалық сабақтарда тұрақты түрде локомотив бригадаларынан қарсы келе жатқан пойыздардың машинистерін, станция кезекшілерін, пойыз диспетчерлерін шара қабылдау үшін темір жол маңында малдың, бөгде адамдардың жүргені туралы хабардар етуді және тиісті қызметтерге ақпарат беру үшін машинистердің арнайы Ескерту кітабына жазба қалдыруды талап етеміз. Мәселен, былтыр темір жолдарда мал-жанды басып кетудің алдын алу үшін машинистер жүк және жолаушылар пойыздарын 3200-ден астам рет шұғыл тежегішті қосып, тоқтатуға мәжбүр болған. Локомотив бригадалары мүшелерінің кәсіби әрекет етуінің арқасында 90% оқиғада адамды басып кетуге жол берілмей, өмірлері сақталынып қалған. Өкінішке қарай, барлық оқиға осылайша сәтті аяқталмайды. Ал сигнал, белгі беру көрсеткіштері, белгі таңбалары нашар көрінетін, яғни тұман, қатты жауын, боран, бұрқасын, тағысын тағы жағдайларда жолда қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін пойыздар қозғалысының белгіленген жылдамдығын төмендету және жиі хабарлаушы белгі беру қарастырылған. Сондай-ақ, СОБ құрылғыларына, бағыттағыш бұрмаларға, жолдарға ай сайынғы комиссиялық тексеріс жүргізу барысында теміржолдар арқылы адам көп өтетін жерлерде дауысзорайтқыш байланыс құралдарының қалтқысыз қызмет ету, малға қарсы қоршаулардың, жаяу жүргіншілер өткелдердің, станция шекарасында жүру қауіпті екенін ескертетін белгілердің болуы назарға алынып отырады. Міне, осы сияқты қауіпсіздікті сақтау бағытында көптеген шаралар атқарылуда.

– Пойыздардың қозғалыс қауіпсіздігін өрескел бұзатын жайттар, әсіресе, адамдардың пойыз астына түсіп қалуы, көлікпен соқтығысуы локомотив бригадаларының жүйкесіне салмақ түсіретіні, жан күйзелісіне ұшырататыны сөзсіз. Осындай ауыр көңіл-күйден, психологиялық жүктемеден арылу үшін локомотив бригадаларына көрсетіліп отырған көмек-қолдау туралы айтып өтсеңіз.

– Машинист пен оның көмекшілерінің жұмысы әу бастан ауыр. Олар үнемі жол үстінде. Машинист мамандығы мәртебелі мамандық болумен қатар жүйкеге салмақ түсіретін жауапкершілігі де жоғары мамандық. Олай дейтініміз, ұзын құрамды тіркеп алып келе жататын локомотивті басқарып отырған машинистер жол үстінде күтпеген жерден кездейсоқ жағдайларға тап болып жатады. Мысалы, адамдардың, қараусыз малдың жолға шығып кетуі, жолға бөгде заттың қойылуы, тағысын тағылар. Ал мұндай оқиғалар машинистер мен олардың көмекшілерінің жүйкелеріне салмақ түсіріп, өз кезегінде бұл олардың психикалық саулығына кері әсерін тигізері сөзсіз. Сондықтан локомотив пайдалану деполарында психологиялық жүктемеден арылу бөлмелері бар. Онда психолог мамандар депо қызметкерлері үшін кәсіби кеңестер береді, локомотив бригадаларының мүшелеріне күйзелісті жағдайлардан кейін миға түскен салмақтан босаңсуға, арылуға көмектеседі. Өткен жылы психолог мамандарының көмегіне 4 мыңнан астам машинист пен олардың көмекшілері жүгінген. Және де атап өтерлігі, жүйкеге түскен салмақтан арылту бойынша оңалту курсы локомотив бригадаларының жұмысқа қабілеттілігін сақтап қалуға септігін тигізуде. Тағы бір атап өтерлік жайт, локомотив бригадасын жасақтау барысында психологтың қорытындысы міндетті түрде ескеріледі. Неліктен дейсіз ғой, білікті маман тестілеу өткізу арқылы адамның жеке қасиеттеріне, тіл табыса білу, үйлесімділік сияқты қырына баға береді. Ал маманның бұл кеңестері жұмыс барысында ұрыс-керіс, жанжалдың туындамауына, төтенше жағдайларда машинистер мен олардың көмекшілерінің бірлесе қимылдап, ұйымшылдықпен жұмыс істеуіне ықпал етері сөзсіз.

– Әңгімеңізге рахмет!

Суреттер архивтен



ПРЕДУПРЕЖДЕН – ЗНАЧИТ, ВООРУЖЕН!

Семинар по противодействию терроризму и тоталитарным религиозным течениям провели для работников Восточно-Казахстанского отделения грузовых перевозок. Железнодорожникам не только продемонстрировали обучающие тематические видеофильмы, но и даже учебные взрывные устройства.

Ольга УШАКОВА
Усть-Каменогорск

В работе семинара участвовали представители департамента Комитета национальной безопасности РК по ВКО, областного Управления по делам религий.

Они рассказали об основных принципах и методах деятельности деструктивных религиозных культов, организаций, напомнили алгоритм действий при обнаружении взрывчатых веществ, а также при получении анонимных сообщений об угрозе акта терроризма.

Представители ДКНБ РК по ВКО рассказали, что железная дорога – стратегически важный объект для государства, который входит в число уязвимых в террористическом отношении объектов. В связи с этим обеспечение высокого уровня безопасности на железнодорожном транспорте является одной из первостепенных задач как государства, так и уполномоченных организаций.

Из видеофильма железнодорожники узнали о порядке действий при обнаружении посторонних предметов, а также уголовной ответственности за терроризм, изготовление и применение самодельных взрывных устройств, незаконное изготовление, перевозку и хранение оружия. Начальник отдела Антитеррористического центра ДКНБ РК по ВКО Расул Оспанов прокомментировал основные постулаты фильма и еще раз напомнил работникам железной дороги о необходимости быть бдительными.

– Мы неоднократно работали на вокзале станции Оскемен-1, – рассказал он. – Был случай, когда на перроне неизвестный во время стоянки поезда оставил подозрительный черный пакет. Поезд ушел – пакет остался. И мы по тревоге подняли все силы. К счастью, в нем ничего опасного не было. Школьник-семиклассник оставил на вокзале у кассы рюкзак, также всех пришлось эвакуировать. Прошу обратить внимание на автомобили, которые долго стоят припаркованными на вокзале. Такие случаи у нас тоже были, когда стояла машина недалеко от входа на вокзал четверо суток. Из-под багажника, обитого кошмой, торчали провода, были характерные масляные пятна, в бачках – химические элементы, которые используются в производстве взрывчатки. Нам стало известно, что владелец автомобиля работал на одном из крупных металлургических предприятий, имел доступ к взрывчатым веществам. Он повез отца в Алматы поездом, а для большей сохранности оставил машину на вокзале, но она привлекла внимание правоохранительных органов. Движение поездов было остановлено, причинен колоссальный ущерб. Наши опасения не подтвердились, но необходимо никогда не терять бдительности. Не бойтесь позвонить на канал «102» о бесхозном предмете, вызывающем у вас подозрения!

Главный специалист Управления по делам религий ВКО Куаныш Таукебаев сообщил о психологическом манипулировании людьми со стороны деструктивных религий, также железнодорожники смогли познакомиться с современными разновидностями взрывных устройств.

Фото автора

КАК ЖИВЕШЬ, СТАНЦИЯ?

МЕЖДУ ОСКЕМЕНОМ И НУК

Усть-Каменогорск – одна из трех станций, расположенных в областном центре Восточного Казахстана, между станцией Оскемен-1 и Новоустькаменогорском (НУК). Она находится в самом центре города, поэтому прочно интегрирована в общую систему коммуникаций.

Ольга СТЕБЛЯНКО
Усть-Каменогорск

– Действительно, расположение станции накладывает на нас большую ответственность по содержанию как самой территории, так и ее устройств, – говорит начальник станции Сергей Павлов. – Вокруг нас достаточно много соседей: автовокзал, государственные учреждения, сеть общепита, оптовые рынки и склады. Мы постоянно с ними контактируем по поводу ведения хозяйственной деятельности, содержанию прилегающих территорий.

Усть-Каменогорск – станция грузовая, относится к третьему классу. Здесь обеспечивается подача прибывающих вагонов под погрузку-выгрузку при обязательном условии обеспечения безопасности движения и охраны труда.

– Наш основной клиент – АО «Май», местный маслозавод, – продолжает Сергей Павлов. – По сути, это образующее станцию предприятие, благодаря которому у нас происходит основной объем погрузки и выгрузки. По номенклатуре – это подсолнечное масло, шрот, редко – крупа, мука. Из разных регионов страны получаем тарно-штучные грузы. В месяц грузим порядка 120 вагонов, выгружаем до 100. Конечно, сейчас мы констатируем уменьшение грузооборота из-за влияния факторов экономики, снижения покупательской способности. Все пищевые грузы для города приходят на нашу станцию, как правило, из южных регионов Казахстана, Таджикистана, Узбекистана, небольшая часть поступает из дальнего зарубежья. КНР является поставщиком товаров народного потребления. Из России наша станция грузы получает реже.

Одна из проблем станции в связи с ее местонахождением – это проход посторонних людей. Железнодорожники совместно с сотрудниками ЛОВД, ВЖДО проводят регулярные рейды, ведут разъяснительную работу на близлежащих предприятиях и в учебных заведениях об административных правонарушениях, ответственности человека за его нахождение на железнодорожных путях.

– Но, увы, закон в нашем случае соблюдает далеко не каждый, – говорит Сергей Павлов. – Выходим на пути станции, останавливаем людей, объясняем. При повторяемости нарушений сотрудники линейного отдела полиции стараются привлечь виновных к административной ответственности. Хотя у нас есть пешеходный переход, пока эта проблема остается актуальной.

Еще одна наболевшая проблема – недостаточное финансирование для содержания производственных объектов. Давно необходимо провести капитальный ремонт помещений стрелочных постов. Своими силами работники поддерживают рабочее состояние объекта, но этого недостаточно, да и для ремонта кровли и печного отопления требуются люди со знанием дела.

Сергей Павлов возглавляет станцию 10 лет. Он опытный и грамотный руководитель. В прошлом году занял первое место в конкурсе Восточно-Казахстанского отделения грузовых перевозок на лучшее знание Правил технической эксплуатации, инструкции по движению поездов и маневровой работе, инструкции сигнализации и связи, стандартов производственной безопасности компании. Конкурс посвящался Году начальника станции.

На вопрос, в чем секрет его победы, железнодорожник отвечает кратко – опыт. Еще бы! Если считать годы учебы в Алматинском техникуме железнодорожного транспорта, то в этой сфере он уже 40 лет! Начинал работу на железной дороге регулировщиком скоростей движения вагонов, был помощником составителя, составителем, маневровым диспетчером, поездным диспетчером.

В разное время Сергей Павлов руководил оперативно-распорядительным, производственно-техническим, грузовым отделами, работал в должности заместителя Защитинского подотдела по оперативной работе, возглавлял организацию «Кедентранссервис». Оттуда вернулся на станцию Усть-Каменогорск.

В коллективе станции 21 человек. Основная часть – это дежурные стрелочного поста. Их девять человек. Здесь работают пять дежурных по станции, четыре приемосдатчика, два товарных кассира, при этом один старший, и начальник станции. Товарный кассир Гульмира Дударева работает здесь уже 20 лет и с неподдельным восторгом рассказывает, что у них самая лучшая станция, очень дружный и сплоченный коллектив, хорошая рабочая атмосфера.

Фото автора

ОПОРНАЯ ТОЧКА ДОРОГИ

Вагонооборот на станции Кызылжар в сутки составляет 1300 вагонов, погрузка – 450. На станцию прибывают и отправляются на однопутных участках 38 поездов.

Светлана МОГАЙ,
Караганда

Станция Кызылжар – первого класса. Ее протяженность составляет 254,2 километра. Она расположена на железнодорожной линии Жарык – Жезказган, между станциями Женыс и Туйемойнак. Всего через объект проходят пассажирские поезда местного и пригородного сообщения, такие как Алма-Ата – Жезказган, Жезказган – Астана, Жарык – Жезказган, Караганда-Пассажирская – Жезказган и другие.

Как сообщил начальник станции Толеубай Мусаев, за последние месяцы текущего года погрузка составила чуть более двух миллионов тонн груза, то есть 29646 вагонов.

В настоящее время здесь производится прием и выдача грузов повагонными и мелкими отправками, загружаемых целыми вагонами только на подъездных путях и местах необщего пользования, а также совершаются все пассажирские операции, включая продажу билетов, прием и выдачу багажа.

Всего на станции трудится 58 человек. Из них 70% составляют молодые железнодорожники. За последние 20 лет на объекте не было зафиксировано ни одного нарушения безопасности движения поездов. Толеубай Мусаев ежедневно контролирует бесперебойное движение транзитных вагонов и поездов и уделяет большое внимание охране труда. В переводе с казахского Кызылжар – красная птица. Местные жители считают, что название станции способствует развитию и процветанию железнодорожного узла.

Фото автора

НЕПРЕРЫВНЫЙ ПРОЦЕСС

Станция Капшагай расположена на 1609-м километре магистрали Алматинского отделения грузовых перевозок. По характеру работы является промежуточной, прилегающие перегоны к станции – четное направление Капшагай – Илийская, нечетное – Капшагай – Боктер. Для обеспечения эксплуатационной работы имеется приемоотправочный парк.

Елена КОЛДАСБАЕВА,
Алматы

Станция находится в черте одноименного города, его еще называют солнечным. Железнодорожники региона принимают участие в благоустройстве города в рамках программы «Солнечный город», свято сохраняют и приумножают традиции, преемственность поколений.

Начальник станции Максат Михибаев – представитель славной железнодорожной династии, прошел ступени роста движенческого дела. Работал на станции Достык приемосдатчиком груза и багажа, в Павлодарском отделении, на станции Алтынтау работал составителем поездов. Дежурным по разъезду Боктер, дежурным на станции Капшагай, два года проработал начальником станции Коскудук, в настоящее время возглавляет станцию Капшагай.

И хотя он сравнительно недавно работает в этой должности, умело распоряжается всеми ее звеньями, направляя в надлежащее русло. Понимая, что при движении поездов неправильное распоряжение может повлечь за собой серьезные последствия, при всех своих действиях помнит твердо о взятой на себя ответственности.

– Станция, как непрерывный процесс и большой отлаженный механизм, который работает хорошо только тогда, когда все его части на своих местах, – вот так весьма своеобразно поясняет суть своей работы Максат Михибаев.

Подолгу службы ему досконально надо знать технологический процесс станции, все грузовые течения, инфраструктуру и клиентов. Кстати, с грузоотправителями нет никаких сложностей, такие компании как ТОО «Тарлан сауда», ТОО «Капшагай курылыс комбинаты», «Агро ФИТ Капшагай» «Трансстроймост» много лет являются постоянными клиентами станции.

В целях обеспечения качественной и коммерческой работы здесь разработан план мероприятий, в котором основное внимание уделяется безопасности движения поездов, охране труда, соблюдению техники личной безопасности. С начала года погрузка составила 182 вагона, выгрузка – 1263. На станции 17 подъездных путей, 5 – приемоотправочных, работает один маневровый тепловоз, обслуживая Капшагай, Илийскую, Жетыген, Коскудук и Кайрат.

Коллектив станции небольшой, но очень дружный, многие работают не один десяток лет. К примеру, старшие приемосдатчики Кайраткуль Беккулова и Бегельды Байсаринов, стаж которых составляет более 30 лет. Много лет трудятся дежурный по станции Амандык Сатканбаев, товарный кассир Раушан Димежанова, более двадцати лет работает заместитель начальника станции Еркин Оралбаев. Все эти люди являются золотым фондом предприятия, несут свою вахту, обеспечивая продвижение транспортных потоков.

Привыкший жить в большой семье, где царит атмосфера взаимопонимания, начальник станции старается создать и в коллективе позитивный настрой. Это чувствуется по доброжелательному отношению сотрудников друг к другу.

Днем и ночью идут пассажирские поезда, составы с народнохозяйственными грузами, а деятельность станции Капшагай протекает непрерывно, без сбоев. Работники сами пишут свою историю, вписывая в летопись железной дороги свои страницы, наполненные славным трудом и любовью к своей профессии.

Фото автора

ТЕКСЕРІС

ҚҰРМАШТАН БАСТАЛДЫ

Болашақ станциясында ай сайынғы комиссиялық тексеру жұмыстары жүргізілуде. Станцияға қарайтын Құрмаш бекетінде басталған тексеру шарасына қозғалысшылар, байланысшылар, электр монтерлері, вагон қараушылар, жолшылар бірлесе атсалысуда.

Маңғыстау жол дистанциясының аталған станциядағы №8 телімнің бастығы Болат Абатаевтың айтуынша, бірнеше күнге созылған тексеру жұмыстары барысында Болашақтың айналасындағы бекеттерде өткізіліп отыр.

– Бізде ай сайын 1 мен 10 аралығында 971-ЦЗ бұйрығына сәйкес разъездегі және станциядағы барлық шаруашылық түгел тексеріледі. Бұйрық бойынша ұйымдастырушы станция бастығы болып есептеледі және сол кісі төраға болады, – дейді телім бастығы.

Тексеру кезінде жол дистанциясы, белгі беру және байланыс дистанциясы, электрмен жабдықтау мекемесі, вагон қараушылар және тағы басқа мекемелердің жауапты тұлғалары қатысуы тиіс. Ал I,II класты станцияларда мекеме басшылығы кесте бойынша келіп атсалысуы керек.

Шахида ЖҰМАН, Маңғыстау

КӘСІБІ – НӘСІБІ

ШУДЫҢ ШОЛПАНЫ БАР

Теміржолдың мазасыз да тынымсыз жұмысын ерлермен теңдей атқарып, онымен қоса от басы, ошақ қасының да жұмысын дөңгелетіп жүрген нәзік жандар аз емес. Шу қаласындағы темір жол вокзалының басшысы Арысбаева Шолпан Айдарқызы – солардың бірі.

Жолаушылар мен жүк тасымалының басым бөлігін қамтамасыз етіп отырған темір жол саласының қызметі оңай емес. Жолаушыларға сапалы әрі қауіпсіз қызмет көрсету де теміржолшылар алдында тұрған басты міндеттің бірі. Шолпан Арысбаева басқаратын Шу вокзалы – нағыз теміржолдың торабы. Күндіз де, түнде де ерсілі-қарсылы зулап жататын жолаушы құрамдарында есеп жоқ. Олардың бәрі де Шу вокзалынан ең кемі жарты сағат аялдап, жолаушы біткен перрондағы қысы-жазы қайнап жататын көконіс саудасына лап қояды.

Қарамағындағы 30-ға жуық қызметкері бар Шолпан басқаратын вокзал ұжымы келіп-кеткен жолаушы халықтан бөлек, осы 35 жұп жолаушы пойыздарындағы транзит жолаушыларға да қызмет көрсетеді. Қыс айларында мұндағы вокзал қызметін тәулігіне 500-ден аса жолаушы пайдаланатын болса, жаз айларында адам саны 1500-ден 2000-ға дейін жетеді екен. Вокзалдың қарбалас тірлігін жүйелі жолға қойып, іште де, сыртта да тазалық пен тәртіп орнатып, қонақжай пейілмен қызмет көрсетуді қамтамасыз ету – Шолпанның негізінен әйелдерден құралған ұжымының басты міндеті. Және бұл міндетті олар абыроймен атқарып отыр деуге болады. Адам болған соң әртүрлі, өткен-кеткен жолаушыдан шағым айтылмай тұрмайды, әрине, бірақ вокзал бастығы тәуліктің кез келген уақытында су мен жарық болып, анықтама беретін, билет сататын, ақша беретін электрондық құрылғылар қызметінің мінсіз болуын талап етеді. «Жолаушының қажетін өтеу міндетіміз екені рас және ең үлкен сауапты іс екенін ұмытпаңдар» деп айтып отырады әріптестеріне.

Бүгінде жасы 50-ге таяп қалған Шолпан өмірінің 31 жылын темір жол саласына арнапты. Алғашқы еңбек жолы ел тарихындағы қиын-қыстау кезеңмен тұспа-тұс келген екен. Алматы қаласындағы темір жол колледжін, мұнан кейін Орта Азия университетін экономика факультеті бойынша тәмамдаған ол кейіннен М.Тынышпаев атындағы Қазақ көлік коммуникациялар академиясында «Тасымалдау мен жүк қозғалысын ұйымдастыру және көлікті пайдалану» мамандығы бойынша да білім алған. Басшылық қызметке дейін вагон операторы болып еңбек етіп, 1988 жылдан бастап темір жолдың әр саласында еңбек етіп келеді. 2011 жылы Шу темір жол вокзалының бастығы болып тағайындалып, бүгінгі күнге дейін сол қызметті абыроймен атқаруда.

Жалпы, Шу – ежелден теміржолшылар қоныстанған ірі тораптық станция болса да осындағы 10-15 теміржол мекемелерін бір-де-бір әйел басқармапты. Шолпан – Шу ауданының темір жол саласында басшылық қызметке тағайындалған тұңғыш әйел екен. Бұл да өз кезегінде Шолпанның қайсарлығы мен алғырлығын білдірсе керек және оған жүктелген үлкен сенім. Ал Шу халқы үшін вокзал бастығының орны бөлек. Жұмыс керек болса да, билет керек болса да, орын керек болса да Шолпанды іздеп келеді. Және ол солардың бәріне көмектескісі келеді. «Шешілмейтін түйін жоқ, ең болмаса тырысып көрейік» дейді кейде. Сондықтан үлкен-кішіден «Шолпанға барсаңшы, Шолпанның бар ғой, билет табылар» деп жатқанын талай естідік.

Ал от басы, ошақ қасы жайлы сөз етсек, Шолпан Айдарқызы – үш бірдей ұлды тәрбиелеп отырған аяулы ана. Ортаншы ұлы өзінің ізін жалғап, темір жол саласында қызмет етіп келеді .

Динара БАТЫРХАИРОВА, *Шу*

Суретті түсірген автор

ЖАСТАР ЖЫЛЫ

ТАРАЗ ТАРЛАНДАРЫ ТОП ЖАРДЫ

Жамбыл ЖТ бөлімшесінің директоры Берік Ақшаловтың қолдауымен және бөлімшенің жастар ісі жөніндегі өңірлік өкілі Дәулетбек Жолдасбаевтың ұйытқы болуымен Таразда ҚТЖ лигасының жетінші аймақтық жайдарман ойындары өтті.

Жасұлан СЕЙІЛХАНОВ,
Тараз

Жастар жылы аясында өткізілген жайдарман ойынында жамбылдық «Тараз темір жол тарландары» («ТТТ») командасынан бөлек Достық, Алматы, Шымкент бөлімшелерінің командалары да бақ сынады.

Компанияның 2016-2021 жылдарға арналған жастар саясатын дамыту бағдарламасын іске асыруға, корпоративтік мәдениет пен жұмысшылардың өнерге тартуға, көңілді тапқырлар клубы қозғалысына жастарды баулуға және ең бастысы Компанияның имиджін көтеруге бағытталған әзілкеш жастар жайдарман ойынының ашылуында Жамбыл жүк тасымалы бөлімшесі директорының бірінші орынбасары Үмітбек Рысбеков сөз сөйлеп, оңтүстік өңірдің өнерлі қызжігіттеріне сәттілік тіледі.

Әзілге бір иығын беріп тұратын шымшыма тілді теміржолшы жастардың өнерін қазылар алқасының құрамындағы «ҚТЖ» ҰК» акционерлік қоғамының Адами ресурстарды басқару департаментінің менеджері, қазылар алқасының төрағасы Ерлан Сарбасов, Жамбыл жүк тасымалы бөлімшесінің бас инженері Анатолий Ким, Жамбыл облыстық кәсіподақтар ұйымының өкілі Бауыржан Қоңырбаев, тараздық танымал «Парни за линией» командасының капитаны Аят Төлепберген, Жамбыл жүк тасымалы бөлімшесінің персоналдармен жұмыс істеу бөлімінің бастығы Айнагүл Нағашбек сынды өз саласының білікті мамандары жіті қадағалап, бағасын берді.

Сәлемдесуден бастап, қоштасуға дейінгі аралықта бірқатар талаптар бойынша бар өнерін көрсеткен командалар арасынан жалпыкомандалық есепте тараздық теміржолшылар командасы үздік шығып, алдағы уақытта өтетін республикалық жоғары лига ойындарына жолдама алды. Ал шымкенттік Қайнар Исаев «Үздік ойыншы» атанса, Алматы бөлімшесінің командасы «Үздік сәлемдесу» аталымы бойынша марапатталды. «Достық» командасы да ерекше әзілдерімен көзге түсіп, «Үздік әзіл» номинациясын жеңіп алды. Үй тапсырмасын жоғары деңгейде ойнап шыққан жамбылдық жайдарманшылардың «Үздік үй тапсырмасы» аталымында бәрінен бәсі биік болды.

– Мұндай шаралар теміржолшы жастар арасында бұрыннан қалыптасып қалған, дәстүр болып жалғасып келе жатқан бауырмалдық, достық, татулық деген ұлы ұғымдардың аясын одан сайын кеңейтіп, бірлігімізді бекіте түспесе, кедергісін келтірер қоймас. Біз әр өңірден келсек те бір ұжым екенімізді айшықтау үшін ұйымдастырылған шара бұл. Сондықтан, осы жайдарман ойынының ойдағыдай өтуіне қолдау білдірген бөлімше директоры Б.Ақшаловқа ерекше алғысымызды білдіреміз, – дейді бөлімшенің жастар ісі жөніндегі өңірлік өкілі Дәулетбек Жолдасбаев.

Командалар өнер кешінен соң көне Тараз шаһарының көрікті жерлерін аралап, рухани серпін қайтты. Ал жеңімпаз «ТТТ» командасы «Қазақстан темір жолы» Ұлттық компаниясы» АҚ-ның Кубогы сарапқа салынатын Жоғарғы лига ойындарына бағын сынамақ. Айта кететін жәйт, тараздық теміржолшылардың командасы биыл кіл жастардан қайта жасақталған.

Суретті түсірген автор

НАЗАРДАҒЫ НЫСАН

ЖАРЫЛЫСТАН КЕЙІНГІ АРЫС

Арыс қаласында болған жарылыстың салдары Қазақстан темір жолы саласына да кері әсерін тигізбей қоймады. Төтенше жағдайға байланысты жолаушылар және жүк тасымалы тоқтап, тоғыз жолдың торабына орналасқан Арыс станциясы бірнеше күн қаңырап бос қалды.

Жансая СЫДЫҚБАЙ,
Шымкент-Арыс-Шымкент

Алайда, мемлекеттік маңызды нысан болғандықтан, теміржолшылар үшін станцияның амандығы, инфрақұрылымның бүтіндігі бірінші кезектегі мәселе еді. Оқиға болған күні жұмыс орнын бір минут та тастап кетпегендердің бірі Арыс станция басшысының міндетін уақытша атқарушы Эдуард Дербісов теміржолға төнген қауіппен қасындағы бес-алты маманмен барынша күресіп баққан...

Қазіргі таңда Арыс қаласында тіршілік қалпына келген, теміржол қозғалысы да толықтай іске қосылған. Станция да, локомотив депосы, ШЧ-38, УПЧ-54, сумен жабдықтау, вагоншылар, т.б мекемелер өз жұмысын кестеге сай жалғастыруда.

Арыс станциясы бастығының логистика жөніндегі орынбасары Құрманғазы Нарымбетов күн сайын 34 пойыз қабылдап, 34 пойыз жіберіп жатқанын айтты.

Ал Арыстағы жарылыстың салдарынан станция мен оның шаруашылығы қаншалықты зардап шекті, шығын көлемі қандай деген сауалға Құрманғазы Нарымбетов «5 вагонға зиян келді» деп жауап берді. Оның екеуі жүк тасымалдайтын, қалғаны ашық вагондар екен.

– 24 маусым күні снаряд түсіп 1 контейнер жанды, сырылтау паркінің ішіне де снаряд түсті. Жалпы алғанда, 3 ашық вагонға және жабық 2 жүк артатын вагонға снаряд түсті. Барлығын қосқанда 5 вагонға зиян келді. Әрине, вагондар бірден қалпына келмейді. Бұл жүк таситын вагондар Өзбекстанға кетіп бара жатқан болатын. Алушы жақ – Өзбекстан. Зардап шеккен вагондарға коммерциялық акт толтырамыз. Бұл контейнерлердің салмағы 20 тоннадан асып кеткен, біз ауыр салмақты контейнерлермен жұмыс істей алмаймыз. Біз 5 тоннаға дейінгі вагондарды қалпына келтіре аламыз, – деді Қ.Нарымбетов.

Ал станция бастығы міндетін уақытша атқарушы Эдуард Дербісов оқиға болған күнді былай еске алады.

– Таңғы сағат тоғызда «планерка» өткізіп болып, осы жерде жұмысшыларды жанжаққа тараттық. Сосын жоғары қабаттағы кабинетке кіргенім сол, терезеден сыртқа түтінді көрдім. Түтін солтүстік парк жақтан шығып жатты. Дереу локомотивтегі Аққозовке хабарласып едім, ол білмеймін деді. Сосын біз өз бетімізбен бақылау жасап, түтіннің әскери бөлімнен шығып жатқанын анықтадық. Артынша қатты жарылыс болды. Екінші жарылыс болған соң тікелей Шымкенттегі жол бөлімшесіне қоңырау шалып, жағдайды баяндадым. Абырой болғанда екі ауысымның жұмысшылары әлі кете қоймаған еді.Түнгісіне де, күндізгісіне де Арысқа келетін үш бағыттағы пойыздың бәрін қалаға кіргізбей, дереу тоқтатыңдар деп бұйрық бердім. Олар сол замат пойызды тоқтатты. Осылайша жолаушы және жүк пойыздарының қауіпсіздігін қамтамасыз еттік және перегонда пойыздардың топталып жиналып қалуын болдыр-мадық, – дейді Эдуард Дербісов.

Айтуынша, соның өзінде бір пойыз Арысқа кіріп келе жатқан кезде электр энергиясы өшіп қалғандықтан тоқтап қалған. Себебі, жарылыстың салдарынан бағдаршам, бұрма бағыттамалар бәрі өшкен еді. Ал бағдаршам мен жарық өшіп қалса, станция кезекшілері пойызды қайда келе жатқанын да анықтай алмасы анық. Сондықтан пойыздарды «тоқтатыңдар» деген бұйрық болған екен ең қауіпсізі.

– Осы кезде жұмысшылар дүрбелеңге түсті. Сыртта халық айғай-шу, жан-жаққа қаша бастады. Мен кеңседегі қызметкерлерге компьютер мен жарықты өшіріп, ғимараттың жертөлесіндегі «бомбаубежищеге» кіріңдер дедім. Осы ДС-тің астында жертөле бар, солай атайтын. Оған тек теміржолшылар ғана емес, сырттан басқа да азаматтар балаларымен қашып келіп кіріп жатты. Бірін-бірі шақырып, жертөлеге шамамен 180-дей адам жиналды. Ұялы телефоным тынбай жан-жақтан қоңыраулар кеп жатыр. Шымкент жүк тасымалы бөлімшесі басшылығы минут сайын жағдайдың не болып жатқанын сұрап, біліп отырды. Елордадан, Орталық аппараттан да тікелей хабарласып, менімен үнемі байланыста болды. Себебі, ұялы байланыстан басқа байланыстың барлық түрі тоқтап қалған еді, – деді Э.Дербісов.

Алғашқы жарылыс кезінде-ақ әскери бөлімге теміржолдың өрт сөндіру пойызы көмекке келсін деген бұйрық келіп түседі. Алайда тепловоздар жарты жолда жүріп тоқтайды. Өйткені, жарылыс салдарынан қатты жер сілкінісі болып, айналаға әскери оқ-дәрілер мен темір-терсектер ұшқандықтан, тепловозды ол жерге жеткізе алмай тоқтатуға мәжбүр болған.

Осы аралықта станция басшысының міндетін атқарушы Дербісов Арыс қалалық әкімдігіне хабарласып, адамдарды эвакуациялау керектігін айтып хабарласады. Төтенше жағдай департаментінің адамдары көмекке келгенше жертөледе жасырынып жатқан бала-шаға мен халықты тыныштандырып, оларға су береді.

Түркістаннан адамдарды көшіруге 40 автобус жіберіліп екен. Дербісовтің өтінішімен сол автобустың алдымен екеуі станция ғимаратына келіп, адамдарды сыртқа шығара бастайды. Оған сыймай, тағы екі автобус келіп, жертөледегі, станциядағы адамдарды барлығын алып кетеді. Дербісов өзінің орынбасары Құрманғазы Нарымбетовтен басқа теміржолшыларға автобуспен кетуге рұқсат береді, «барыңдар, отбасыларыңды қорғаңдар, балашағаларыңды сақтаңдар» дейді. Айтуынша, локомотив депосында да машинистер бригадасы, депо жұмысшылары сол жақтағы «бомбаубежищеге» жасырынған. Ол жақта да жертөледе бомбадан паналайтын орын бар екен.

Арыс станциясында 325 адам бар болса, жарылыс болған күні кем дегенде 80 теміржолшы жұмысқа шыққан екен. Жарылыс кезінде біраз адам әдегеннен бас сауғалап қорқып қашып кеткен. Алайда олар қозғалысқа тікелей қатысты мамандар болмаған. Ал станциядағы қозғалысшылар, станция кезекшілері, диспетчерлер, дөңес кезекшілері, парк кезекшілері, т.т Дербісовтің бұйрығын күтіп жұмыс орындарын тастап кетпеген. «Бүкіл қозғалысты, пойызды тоқтатыңдар, пультты жабыңдар, өшіріңдер» деген бұйрықты орындаған соң ғана пана іздеп кеткен.

«Қазір теміржолға келген шығындарды санап жатыр. Ол туралы әзірге айта алмаймын. Жарылыс кезінде теміржолшылар зиян шеккен жоқ. Естуімше, Жұпар деген теміржолшы келіншек үй жағында осы жағдайдан қашып бара жатқан кезде өзі де, күйеуі де жараланыпты. Ал станция жұмысшылары жарақат алған жоқ», – деді Э.Әнуарұлы.

Арыс станциясында 106 жол бар. Ал жарылыс болған әскери бөлім станциядан небары үш жарым километр қашықтықта орналасқан екен. «Жаман айтпай, жақсы жоқ» деген, небір қауіпті бензин, кислота, сұйық хлор, т.б. сақтаулы тұрған жүк вагондарына снаряд түссе, не боларын елестете беріңіз. Оқиға болған күні бір платформаға жанған шөппен от тиіп зардап шеккен екен. Бұдан бөлек, Арыс вокзалының қарсы алдында тұрған ғимаратқа снаряд түсіп, түгі қалмай жанып кетіпті. Ол аздай станция ғимаратының алдындағы көшеге снаряд түсіп, асфальтты ойып кеткен. Сондықтан барлық теміржолшылар да, тұрғындар да «Вокзалдың ғимаратын Құдай сақтап қалды, сол снаряд жүз метр әріге, вокзалға, теміржолға түссе не болар еді» десіп жағаларын ұстаған...

Станция басшысының міндетін уақытша атқарушы Эдуард Дербісов, орынбасары Құрманғазы Нарымбетов, тағы басқа бес-алты теміржолшы оқиға болған сәттен бастап станцияны бір минут та тастап кетпеген.

«Біз қаладан шықпадық. Жұмыс орнында болдым. Жарылыстан көбіне Арыс-1 емес, Арыс-2 станциясы зардап шекті. Ғимараты қазір жөнделіп жатыр. Арыс-2 станциясында реле желілері орналасқан. Сол бекетке снаряд түссе, сұмдық болар еді. Себебі, ондай релені қалпына келтіретін бөлшектер жоқ. 2-Арыстағы ғимарат бір-ақ қабатты. Снаряд теміретонды тесіп өте алмағандықтан, астындағы релелер аман қалды. Сол релелер аман қалғандықтан да Арыста қозғалыс тез іске қосылды», – дейді Э.Әнуарұлы.

Арыс-2 станциясындағы теміржолшылар көмекке келетін өрт пойызын күтіпті. Алайда ол жерге өрт пойызы жете алмайды деп станцияның уақытша басшысы «отбой» берген. Неге десеңіз, снарядтар шашылып, сілкініс қатты болыпты. Станциямен қатар қаладағы көптеген үйлердің есік-терезесі қирап қалған.

«Төтенше оқиғадан кейін қалаға жан баласын кіргізбеді. Қала тура Чернобыль апаты кезіндегі сияқты қаңырап бос қалды. Сосын біз жедел штаб құрып, түнде де келіп станцияны күзеттік. Ай жарық болса да аздап көмек болар еді, сол күндері тас қараңғыда станцияда қалған пультерді, бағыттама бұрмаларды, электр қоректендіргішті қадағалап түрдық. Ал су бөшкелерден біразға дейін ағып тұрды, таусылғаннан кейін су да тоқтады. Суды 27 маусым күні ғана берді», – деді станция бастығының орынбасары Қ.Нарымбетов.

Міне, қорқынышты күндер артта қалса да жұрттың үрейі әлі сейіле қоймаған Арысқа келіп біз жағдаймен таныстық. Теміржолшылардың өкпесінде жоқ, бәрі де, тіпті де бар екен. «Әншейінде жиі келетін «Денсаулық» пойыздары неге осындайда келмейді Арысқа, өзіміздің қойшы, бала-шағамыз қорқып қалған, психолог көмегі керек, алғаш келген күндері су мен нанға зар болдық, азық-түлікті де өлшеп беріп жатыр» деседі. Біз Арысқа барған күні Шымкент станциясының қызметкерлері Арыстағы әріптестеріне қолдау ретінде азық-түлік жеткізіп беріп жатыр екен. Сондай-ақ, кәсіподақ тарапынан арыстық теміржолшыларға 50 мың теңгеден көмек берілген.

Қазір Арыс бұрынғы тіршілігіне қайта оралып, қозғалыс көбейген. Қалада тұрғындар саудасын жасап, көлік қозғалысы да жандана түскен. Қираған, бүлінген құрылысты қалпына келтіріп жатқандар аппақ ыстықта да жұмыс істеп жатыр...

Суретті түсірген автор

ЖИВАЯ ЛЕГЕНДА, ОН ЖЕ ПЕТРОВИЧ

Начальник ПТО станции Шемонаиха эксплуатационного вагонного депо Оскемен-1 Виктор Вакулин работает на железной дороге почти полстолетия! Руководство предприятия уважительно-шутливо говорит о нем: «Петрович – это наша ходячая энциклопедия, легенда вагонников». Обладая большими знаниями в своем деле, он передает их подчиненным.

Ольга УШАКОВА,
Усть-Каменогорск

– Этот человек заслуживает того, чтобы о нем написать отдельно, – говорит главный инженер эксплуатационного вагонного депо Оскемен-1 Алибек Адуов. – У него очень большие знания, колоссальный опыт. Он передает его молодым. К профессиональному празднику мы готовим ему сюрприз, который пока держим в секрете.

О себе Виктор Вакулин говорит, как о железнодорожнике в третьем поколении. Вагонником был его дедушка, отец с матерью работали на железной дороге. Когда-то много десятилетий назад они дали ему напутствие: «Иди, учись, чтобы работать на железной дороге!».

– И я поехал из Шемонаихи в Усть-Каменогорск, где принимала выездная комиссия, сдал успешно экзамены и отправился в Алма-Ату учиться на железнодорожника. С 1 сентября 1972 года мне открыли трудовую книжку, и так я стал вагонником, – вспоминает Виктор Вакулин. – 47 лет уже здесь работаю. Были разные предложения по переезду на другое место жительства, по трудоустройству, но я где родился, там и пригодился. Больше 30 лет возглавляю ПТО.

Виктор Вакулин говорит, что учиться чему-то новому приходится постоянно, ведь технический прогресс – это страшная сила! Совершенствуются технологии, оборудование на железной дороге.

– Постоянно учусь. Когда начинал работать, были тележки М-44, МТ-50 с рессорами посередине, потом появились новые типы тележек. То же самое, к примеру, с воздухораспределителями. Поменялся принцип их работы, – говорит он. – Модернизируется конструкция вагонов. Поэтому знания, которые мне давали во время учебы, надо обновлять.

Он очень любит технику и стал водителем БЕЛАЗа. Жена Виктора Вакулина – экономист по образованию, тоже работала на железной дороге – в локомотивном хозяйстве, потом десять лет трудилась на ПТО вагонного эксплуатационного депо. Сейчас работает на металлургическом производстве.

Петрович не считает грамот и других поощрений от руководства. Но очень ценит уважение, доверие к нему со стороны руководства и коллег. Ведь это важно для каждого человека.

Фото автора

В МИРЕ ДИСПЕТЧЕРСКОГО УПРАВЛЕНИЯ

На железной дороге каждая профессия накладывает свой индивидуальный оттенок, свои характерные черты, но, согласитесь, именно движенцам присущи мгновенная реакция и умение быстро принимать оптимальные решения. Инертных и случайных людей здесь нет, а оперативность становится нормой жизни для каждого работника этой службы.

Диспетчер. Это емкое и вместе с тем мобилизующее слово в системе железнодорожного транспорта постоянно на слуху. Даже сейчас, в век цифровых технологий, людей данной профессии не спешат «заменить» на умные машины – поездные, маневровые и локомотивные диспетчеры продолжают работу в круглосуточном режиме.

Автоматизированное рабочее место поездного диспетчера участка Жетыген – Алтынколь оснащено высокотехнологичными системами управления движением поездов на основе микропроцессорной системы EBILock-950. Электронные системы АРМ ДНЦ работают в режиме горячего резерва. Таким образом, даже в экстренном случае управление поездной ситуацией не будет потеряно, и система беспрепятственно продолжит беспрерывную работу.

На участке Жетыген – Алтынколь работает поездной диспетчер Ельдар Байсаков. Молодой человек трудится сравнительно недавно, но уже зарекомендовал себя грамотным оперативным и перспективным работником. От четкости его команд зависит правильное исполнение графика движения поездов на линии. За смену приходится решать много задач, следить за непрерывно меняющимися условиями. А рабочая смена его начинается с запроса всех станций. Вот он у мониторов, где отображена ситуация по станциям и перегонам, взял в руки цветные карандаши, и началась привычная работа поездного диспетчера: запрашивает станцию Шелек, где происходит смена локомотивных бригад, далее – грузовой поезд, хвостовой вагон (итого 54 вагона, осей 228), наличие тормозных башмаков, закреплений, брошенных поездов и так далее. От такого наплыва информации можно вполне растеряться, если еще учесть, что параллельно ведется селекторная связь, сквозь которую Ельдар привычно узнает голоса всех причастных к перевозочному процессу. Но такой регламент переговоров для него – обычный рабочий процесс.

...А руки тем временем ловко и энергично красным карандашом обозначают на графике пассажирский поезд, далее черным – транзитные, синим – участковые, зеленым – порожные составы. Смотришь на эти переплетения, как на авангардный шедевр и удивляешься…

Диспетчер читает поездную обстановку. Вот на табло загорелся сигнал поезда на станции Жетыген, и Ельдар моментально включается в процесс. Примечательно и то, что все его указания предельно продуманы и убедительны, ровным голосом он запрашивает станции, со всеми держит одну тональность.

– Люблю эту работу за многогранность и движение, каждая смена непредсказуема, тем она и интересна, и так приятно сдать смену с благоприятной поездной обстановкой, – улыбаясь, говорит Ельдар.

Он очень трепетно относится к своему делу. После окончания Казахского университета путей сообщения начинал свою деятельность на дороге оператором по обработке документов, затем перевелся сигналистом на станцию Уштобе, работал оператором, вскоре был переведен на станцию Алтынколь дежурным по станции. Теперь он поездной диспетчер. Приходилось работать на других участках: Актогай – Достык и Алматы – Отар.

Ельдар – участник региональных и республиканских молодежных форумов, принимал непосредственное участие в командных учениях «Айбалта-2019», когда происходила погрузка военной техники на станциях Таскарасу, Кундызды и Шелек. Вот тогда и показал свое мастерство поездного диспетчера.

Работа не дает ему даже малейшего послабления, тем она и замечательна для него, молодого, любящего все новое и прогрессивное, представителя передового поколения железнодорожников.

Елена КОЛДАСБАЕВА, *Алматы*
Фото автора

КВН

ПОД ПРИЗМОЙ ШУТОК И ФАНТАЗИЙ

На VII фестивале межрегиональной лиги КВН соревновались четыре команды – из Караганды, Нур-Султана, Кокшетау и Костаная.

Площадкой для проведения интеллектуального состязания стал Дворец культуры железнодорожников в районе Сортировка.

По словам главного менеджера департамента управления человеческими ресурсами Замира Серикова, в рамках молодежной политики компании лиги КВН проводятся ежегодно.

– Команда-победитель попадет на республиканский форум молодежи, где продолжит борьбу за кубок председателя правления, – отметил он.

Первая игра прошла на юге – в городе Тараз, где участвовали команды станции Достык, Тараз и Шымкент. Очередной тур КВН проходит в шахтерской столице Караганде.

VII фестиваль межрегиональной лиги КВН состоял из трех туров: первый – приветствие на тему «100 молодых лиц ҚТЖ», второй – «биатлон». Здесь команды могли дать волю всем своим фантазиям, проявив эрудицию и смекалку. Третий тур – СТЭМ, то есть игровой конкурс

на тему «Один день из жизни железнодорожника».

– Ежегодно уровень подготовки повышается, из команд выбираются самые яркие игроки, которые впоследствии становятся участниками сборной команды «ҚТЖ.KZ», играют в республиканской лиге КВН «Жайдарман». Таким образом, молодые ребята поддерживают корпоративную культуру, а также делают хороший пиар нашей компании, – подчеркнул Замир Сериков.

Игру клуба веселых и находчивых оценивало жюри под председательством заместителя директора по экономике и финансам филиала АО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Карагандинское отделение ГП» Марата Салыкова.

Во время соревнований команды продемонстрировали юмористические сценки из жизни железнодорожников, проявляли фантазию и смекалку. Все их действия сопровождались горячими порциями юмора. По мнению жюри, самые удачные шутки прозвучали из уст команды Кокшетау про станцию Караганда-Сортировочная – место дислокации проведения КВН.

– Благодаря тонкому юмору ребята смогли поднять проблемные вопросы, а также зарядили всех присутствующих в зале хорошим настроением. Спасибо за это, – сказал Марат Салыков.

В результате упорной борьбы в финал вышла команда «Активированный уголь» из шахтерской столицы. В номинации «Лучшая визитка» победила команда Кокшетау. Диплом в номинации «Лучшая шутка» получил коллектив из Караганды, «Лучшее домашнее задание» – команда из Костаная, а лучшим игроком стал представитель команды из Нур-Султана Азамат Расулов.

По словам молодых железнодорожников, у участвовавших в КВН впереди большие планы, связанные с культурной жизнью компании и направленные на ее развитие и процветание.

Светлана МОГАЙ, *Караганда*
Фото автора

ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА И СПОРТ

Павлодарская железнодорожница Наталья Крупина – представительница активной молодежи. Она участвует в спортивной жизни своего предприятия. Ни одни республиканские и региональные соревнования не проходят без ее уча-

Наталья Крупина на станции Павлодар начала работать оператором по обработке перевозочных документов в 19 лет, когда проходила производственную практику. Руководство предприятия заметило девушку, которая отличалась трудолюбием. С первых дней она пополнила ряды спортсменов-железнодорожников. 22-летняя девушка еще во время учебы в школе профессионально занималась волейболом. Она воспитанница ДЮСШ, за ее плечами большой опыт участия в областных, республиканских и международных соревнованиях.

– Окончила Павлодарский колледж транспорта и коммуникаций, получила диплом по специальности «автоматика и телемеханика». Сейчас получаю высшее образование в Павлодарском государственном университете имени Торайгырова. Если честно, на железную дорогу пришла случайно, но не сожалею об этом. Знаете, со временем поняла, что меня сильно тянет к технике, транспорту, наверное, у всех моих коллег так было. Со станции Павлодар перевелась в отделение дороги на должность инженера-технолога, – рассказывает девушка. – Конечно, мечтала стать профессиональной спортсменкой. Впечатлений было много, но из-за учебы забросила волейбол. Сейчас продолжаю заниматься этим видом спорта, защищаю честь своего предприятия.

В прошлом году в Боровом среди железнодорожников прошли традиционные соревнования по различным видам спорта. Тогда Наталья впервые попробовала свои силы в дартсе. Стоит отметить, в 2018 году она стала участником IX республиканского молодежного форума АО «НК «ҚТЖ», поддержала своих коллег, которые приехали на мероприятие представить свои разработки и проекты.

– Я думаю, что на железной дороге надо чаще проводить соревнования. Во-первых, это здоровый образ жизни, а во-вторых, такие мероприятия еще больше сплачивает коллектив, – резюмирует Наталья.

Айдана ЕРТАЙ
Фото автора

КОНКУРС

ЛУЧШИЕ В ОХРАНЕ ТРУДА

В АО «Қазтеміртранс» подвели итоги конкурса среди работников, курирующих вопросы обеспечения безопасности. Лучшие результаты показали инженеры-технологи Павлодарского и Актобинского филиалов компании Арайлым Асаинова и Айжамал Разова.

Участникам из всех филиалов АО «Қазтеміртранс» предстояло пройти онлайн-тестирование на знание правил и инструкций по охране труда и технике безопасности; подготовить фото- и видеоотчеты о состоянии рабочих мест, санитарно-бытовых помещений, документации и журналов; провести семинар-совещание и практическое занятие по оказанию первой медицинской помощи пострадавшим и проведению медосмотров с привлечением работника здравоохранения, а также на тему «Учет и расследование несчастных случаев» с приглашением государственного инспектора. Кроме того, конкурсанты представили свои рекомендации по улучшению состояния условий труда, недопущению производственного травматизма и случаев внезапного ухудшения здоровья, а также информацию о проведении поведенческого диалога в своих филиалах.

В состав конкурсной комиссии под председательством заместителя генерального директора по производству АО «Қазтеміртранс» Кайрата Сулейменова вошли руководители департаментов технической политики, управления человеческими ресурсами и документооборота, сотрудники функционального направления по охране труда и производственной безопасности, а также члены профсоюзного комитета АО «Қазтеміртранс».

По итогам всех конкурсных этапов первое место заняла инженер-технолог производственно-технического отдела Павлодарского филиала АО «Қазтеміртранс» Арайлым Асаинова. На втором месте ¬– ведущий инженер-технолог производственно-технического отдела Актобинского филиала компании Айжамал Разова. В августе они представят АО «Қазтеміртранс» на республиканском уровне – в конкурсе АО «НК «ҚТЖ».

– Хочу выразить благодарность нашему руководству за проведение конкурса, возможность проявить себя и обменяться опытом с коллегами из других регионов. Работники нашего филиала приняли активное участие в мероприятиях, проходивших в рамках конкурсной программы, получили ответы на все интересовавшие их вопросы и пополнили багаж знаний по охране труда и оказанию первой медицинской помощи. Рада своей победе и надеюсь достойно представить АО «Қазтеміртранс» на республиканском конкурсе, – поделилась Арайлым Асаинова.

Любовь РОВБА
Фото автора

«ҚТЖ» ҰК» АҚ – «Жамбыл магистральдық желі бөлімшесі» филиалының басшылығы және ұжымы, кәсіби одағы Жамбыл филиалы Жамбыл магистральдық желі бөлімшесінің директоры Асқар Жұмағазыұлы Көккөзовқа ағасы

Көккөзов Мұрат Жұмағазыұлының

қайтыс болуына байланысты туған-туыстары мен жақындарына ауыр қайғысына ортақтасып, көңіл айтады.

«Нұр-Медиа» ЖШС Бас директоры
Әлия БӨРИЕВА

Бас редактор
Дина МУЗДУБАЕВА

Бас редактордың орынбасары
Меруерт ӨМІРЗАҚОВА

Редакцияның мекен-жайы: Нұр-Сұлтан қ., Кенесары, көшесі, 25. Бөлім тел.: 8 (7172) 94-57-93, 94-55-34, 94-40-37, 94-42-09, 94-52-88, railnews@mail.ru

Газет басылатын қалалар:
Нұр-Сұлтан, Сілеті 30 «Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС
Ақтөбе, Смағұлов көш., 9/2. «Хабар-Сервис» ЖШС
Шымкент, Әлімқұлов көш., 22. «ERNUR Print» ЖШС

Басылымның таралымы 18348
Газет тарату және жеткізу қызметімен «Нұр-Медиа» ЖШС айналысады
® Жарнама. Жарнама мәтініне жарнама беруші жауап береді.
© «Қазақстан теміржолшысы» газетінде жарияланған материалдарды көшіріп немесе өңдеп басу үшін редакцияның жазбаша рұқсаты алынып, газетке сілтеме жасалуы міндетті.
Редакция авторлар мақаласы мен жарнама мазмұнына жауап бермейді.
Кезекші редакторлар: **Р. Рахметова, Р. Рахметов**

Меншікті тілшілер:
Алматы: Елена Қолдасбаева 8-701-794-98-80
Атырау: Қосұйым Мұқашев 8-778-946-09-66
Шымкент: Жансая Сыдықбай 8-707-390-17-18
Шығыс Қазақстан: Ольга Ушакова 8-777-203-51-87
Жамбыл: Жасұлан Сейілханов 8-775-573-23-53
Маңғыстау: Шахида Джуманова 8-701-195-70-35
Орал: Анна Панищева 8-707-910-74-17
Қызылорда: Сабырхан Нәдірбаев 8-778-409-78-59
Семей: Қуаныш Қожаев 8-775-710-70-53
Қарағанды: Светлана Могай 8-777-893-66-76
Қостанай: Аслан Кудабаев 8-705-267-44-00
Павлодар: Айдана Ертай 8-747-535-21-58
Ақтөбе: Ардақ Ерубаева 8-702-843-27-97
Кокшетау: Сауле Кусаинова 8-701-738-96-70

Газетті тарату жөніндегі менеджер Асель Распаева, тел.: 8 (7172) 94-52-88, 8 775 198 15 61, e-mail: raspayeva.assel@mail.ru
Жарнама жөніндегі менеджер Жанель Сағындықова, тел. 8 (7172) 24-95-44, e-mail: reklama_hit@mail.ru

Қазақстан Республикасы Баспасөз және бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың 30 шілдесінде №601 тіркеу куәлігі берілді.

ДЕТСКИЙ ОТДЫХ

ЛЕТО НОВЫХ ВПЕЧАТЛЕНИЙ

С железнодорожного вокзала «Нұрлы жол» отправился в путь второй туристический поезд «Туған елге саяхат». За десять дней путешествия ребята посетят живописные места и достопримечательности четырех городов Казахстана.

Руслан РАХМЕТОВ

Уникальный проект реализуется при поддержке фонда развития социальных проектов «Samruk-Kazyna Trust» и фонда социальных проектов при АО «НК «Қазақстан темір жолы».

– Во второй тур помимо детей сотрудников группы компаний АО «ФНБ «Самрук-Қазына», а также победителей конкурса сочинений среди школьников на тему «Как сделать свой город лучше?», в путешествие отправились 25 ребят из числа представителей казахской диаспоры, проживающей в Беларуси, России и Кыргызстане, – отметил директор корпоративного фонда социальных проектов при АО «НК «Қазақстан темір жолы» Ербол Кенгербаев.

Перед путешествием для ребят провели обзорную экскурсию по столице. Они посетили музей «Нур-Алем», побывали в стенах Назарбаев университета и поднялись на «Байтерек».

Камила Филипенко, приехавшая из Беларуси, поделилась первыми впечатлениями о развлекательных центрах и современных небоскребах столицы.

– В Казахстан я приезжаю каждое лето, начиная с 6 лет. О конкурсе мне рассказала мама, и мы сразу решили принять в нем участие. Я написала и отправила сочинение. Так я прошла отбор. С первых же дней со всеми познакомилась, нашла себе новых друзей, – рассказала она.

Позаботились организаторы и о свободном времени в пути. Здесь для юных пассажиров будут организованы творческие, интеллектуальные и досуговые мероприятия.

– В этом проекте я участвую первый год. Он мне очень нравится. В поезде место ограничено, но нам есть чем заняться: проводим соревнования по армрестлингу, шахматам, изучаем историю Казахстана. Наши мастера дают уроки лепки, ребята после каждого города делают мини-копии достопримечательностей. По окончании поездки мы планируем провести выставку работ наших детей, – рассказал старший вожатый Сергей Селезнев.

Всего участниками проекта станут 600 детей в возрасте от 12 до 15 лет. В ходе экскурсионного тура они посетят такие города как Нур-Султан, Байконур, Тараз, Алматы и Балхаш, изучат исторические и архитектурные памятники, зарядятся новыми впечатлениями и найдут новых друзей.

Фото автора

ҚАНАТҚАҚТЫ

БОЛАШАҚ ТЕМІРЖОЛШЫЛАР ДИПЛОМ АЛДЫ

Теміржолшылар қатары тағы біршама жас мамандармен толығатын күн алыс емес. Темір жол көлігі үшін орта буын мамандар дайындайтын Тараз теміржол көлік және коммуникация колледжінің биылғы жылғы бітіруші түлектеріне диплом табыстау салтанаты өтті.

Оған Жамбыл ЖТ бөлімшесі директорының бірінші орынбасары Үмітбек Рысбеков, бөлімшенің персоналдармен жұмыс істеу бөлімінің басшысы, колледждің қамқоршылық кеңесінің төрайымы Айнагүл Нағашбек, колледждің 1962 жылғы түлегі, спорт шебері Евгений Гостев арнайы шақырылды.

Биыл теміржолшылар дайындайтын оқу орнын 2 жыл 10 ай бойы студенттік өмірдің ащысы мен тұщысын қатар татып, болашағына біліммен капитал құйған 209 түлек бітіріп отыр.

– Бүгін сіздер үшін аса маңызды күн. Себебі сіздер диплом ғана емес, үлкен өмірге жолдама алып отырсыздар. Үш жылға жуық уақыт бойы еліміз экономикасының күретамыры атанған темір жол саласына осыншама маман дайындаған колледж ұжымына, ұстаздарға алғыс білдіреміз. Ең бастысы, осы бітіруші

түлектердің бәрінің жұмысқа тұрып кеткенін қалаймын. Мүмкін кейбірің мамандық бойынша жоғары оқу орындарына түсетін шығарсыңдар. Қалай болған күнде де бәріңе сәттілік серік болсын, – деді түлектерді құттықтаған Жамбыл жүк тасымалы бөлімшесі директорының бірінші орынбасары Үмітбек Рысбеков.

Колледж директоры Ұлжан Кенжебаева өмірдің жаңа сатысына қадам басқалы отырған шәкірттеріне жылы лебізін білдіріп, алған білімінің жемісін көрулеріне тілектестік білдіре отырып, шәкірттерінің әрқайсысы еліміздің қажетіне жарар білікті маман болып, өмірден өз орындарын табарына сенімді екенін жеткізді.

– Өйткені, біз сіздерге болашаққа берік іргетас қалауға тырыстық. Ұстаздарыңыз еккен теориялық білімдеріңізді өндірісте тәжірибемен толықтырып, мықты маман боласыздар деген үміттемін. Өйткені, уақыт өткен сайын сіздерге артылар сенім де, жауапкершілік те арта түседі. Сол жолда аянбай еңбек етіп, темір жол саласында, жалпы өмірде толайым табысқа жете беріңіздер, – деді колледж директоры.

Оқу орнын үздік бітірген түлектер Үмітбек Рысбеков бастаған қонақтардың қолынан «қызыл» диплом алу құрметіне ие болды.

Жасұлан СЕЙІЛХАН, *Тараз*
Суретті түсірген автор

ТУХТИЕВ РУСТАМ ЖҮНІСҰЛЫ – *«ҚТЖ» ҰК» АҚ филиалы – «Маңғыстау магистральдық желі бөлімшесі» директорының вокзал шаруашылығы жөніндегі орынбасары (6 шілде)*

СЕМЕНОВ ҒАЛЫМ ТАЙҒАРҰЛЫ – *«ҚТЖ» ҰК» АҚ филиалы – «Қостанай магистральдық желі бөлімшесі» Қостанай электрмен жабдықтау дистанциясының бастығы (8 шілде)*

ӘЛМАҒАНБЕТОВ ЕРКІН ОШАНҰЛЫ – *«ҚТЖ» ҰК» АҚ филиалы – «Павлодар магистральдық желі бөлімшесі» телім бастығы – вокзал бастығы (8 шілде)*

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

Уважаемый Оспанов Сергей Садвакасович!

От имени коллектива железнодорожников Костанайского региона примите наши искренние поздравления с днем рождения!

На протяжении 46 лет Вашей трудовой деятельности Вы внесли неоценимый вклад во благо процветания стальной магистрали Казахстана! Мы Вам желаем крепкого здоровья, счастья, семейного благополучия!

ДЕМАЛЫС

АЛАКӨЛДЕ ТЫНЫҒАДЫ

Семейлік теміржолшылар бөлімше бойынша қолға алынған жаңа әлеуметтік бастамалар аясында биылғы жылы да еліміздегі бірегей туристік орталық Алакөлде тынығуға мүмкіндік алды.

Шілде айынан бастау алған демалыс маусымына әзірге жүк тасымалы бөлімшесі үшін ғана 40 жолдама бар. Яғни, тек қозғалысшылар үшін қолайлы жағдай қарастырылып отыр. Алайда, алдағы уақыттарда Алакөл басындағы туристік нысандармен келісім жасалатын болса, жаз қызығын көл жағасында өткізушілер санын арттыру межесі қарастырылуда.

– Биылғы ерекшелік, Алакөлге барғысы келетіндердің әлеуметтік ахуалына назар аударылатын болады. Бірінші кезекте тері аурулары сырқаттары бар немесе денсаулығы ерекше күтімді қажет ететін сала қызметкерлері жолдама ала алады. Орындар саны шектеулі болуы себепті, талап та күшейтілді, – дейді Семей ЖТ бөлімшесі бойынша кәсіподақ ұйымының төрағасы Асқар Жармұхамбетов.

Алакөлдегі демалыс орындары – теміржолшылар үшін ең арзаны. Мәселен, Сарыағаштағы емдеу-сауықтыру шипажайларына бару үшін жолдамаға 25 мың теңге төлеу қажет болса, Шығыстың өз аймағында орналасқан Алакөл үшін әр теміржолшы қалтасынан бар болғаны 5 мың теңге ғана шығарады. Өзге шығынды кәсіподақ ұйымы көтеріп алады.

Суы да, батпағы да шипалы, ауасы жанға дауа Алакөл жағасында тынығу маусымы теміржолшылар үшін алдағы тамыз айына дейін жалғаспақ.

Қуан ЕРТІС, Семей

ПРЕЕМСТВЕННОСТЬ

ПОДЕЛИЛИСЬ ОПЫТОМ

В музее Уральского отделения ГП прошла встреча поколений – ветераны отрасли, участники войны поделились боевым, трудовым и жизненным опытом с молодыми специалистами, обсудили Послание первого Президента РК.

В этой встрече приняли участие Почетные железнодорожники Михаил Надточий, бывший главный ревизор отделения, четверть века на общественных началах руководивший работой музея, Борис Мокроусов, участник трудового фронта, бывший заместитель начальника Уральского локомотивного депо, отдавший службе на железной дороге 44 года, Александр Беребин, участник Великой Отечественной войны, кавалер двух орденов Славы, машинист, а также ветеран войны и труда Борис Шолубай, пенсионер Уральской дистанции сигнализации и связи.

Рассказам о военных, послевоенных, целинных годах, о развитии отрасли в 60-80-ые годы внимали молодые специалисты Уральских эксплуатационных вагонного и локомотивного депо и Уральской дистанции сигнализации и связи. Михаил Надточий провел экскурсию по музею, в котором хранятся не только сотни экспонатов, но и макеты паровозов, верхних строений пути, в том числе действующие. Он отметил, что с начала года музей посетило 896 человек, прочитано 33 лекции по истории железной дороги в Приуралье и Казахстане в целом, а также на основе посланий Елбасы в рамках проекта «Культурное наследие».

Организатором встречи выступил региональный Совет ветеранов филиала АО «НК «КТЖ» – «Актобинское отделение магистральной сети» по Уральскому региону.

Яна ЛЕНИНА, Уральск

СПОРТ

ПАМЯТИ ТОВАРИЩА

На станции Семиглавый Мар Уральского отделения ГП прошел турнир по мини-футболу памяти старшего осмотрщика вагонов контрольного поста Абухана Мусалимова.

Организатором встречи выступили руководство Уральского экспулатационного вагонного депо, профсоюзная и молодежная первичные организации при поддержке местного акимата. Станция Семиглавый Мар является приграничной с РФ, и в турнире приняли участие также сотрудники Приволжской железной дороги ОАО «РЖД», знавшие и работавшие когда-то с Абуханом Мусалимовым, а также родственники и односельчане.

Абухан Иванович трудовую деятельность начинал машинистом тепловоза в локомотивном депо Приволжской железной дороги в 1983 году, до 2002-го года работал дежурным по станции, монтером пути, агентом по доставке груза, а затем обеспечивал безопасность движения поездов на контрольном посту станции Семиглавый Мар в должности старшего осмотрщика-ремонтника вагонов. Он пользовался большим уважением коллег и односельчан, был прекрасным семьянином, увлекался спортом.

На сельском футбольном поле в дружеском турнире сошлись сборные ветеранов Уральского эксплуатационного вагонного депо, молодежной организации ВЧДЭ-3, пограничного пропускного пункта на железнодорожном транспорте по станции Семиглавый Мар. В ходе упорной борьбы за первое место победили молодость и азарт. Второе место заняла ветеранская сборная, а третье досталось пограничникам.

Награждение участников турнира проходило в здании станции Семиглавый Мар, здесь же был показан видеоролик, подготовленный силами молодежных активистов ВЧДЭ-3 для родственников и односельчан Абухана Мусалимова.

Анна МАРЬИНА, *Уральск*
Фото автора

СКОРОСТЬ. РЕАКЦИЯ. МАСТЕРСТВО

В Алматы прошел чемпионат АО «НК «Қазақстан темір жолы» по настольному теннису, где собрались железнодорожники со всех регионов республики. 17 команд сразились за звание лучших.

Соревнования проходили в Федерации настольного тенниса РК, где был предоставлен специализированный зал, отличные столы, счетчики и судейская бригада, которая обслуживает соревнования такого уровня.

Соревнования были разыграны в номинациях: командный чемпионат, личное первенство среди мужчин и женщин, парные мужские, женские и смешанные игры.

Приветствуя спортсменов, первый заместитель директора Алматинского отделения грузовых перевозок Алмат Дуйсекеев сказал, что подобные соревнования в Алматы проводятся не в первый раз, пожелал участникам удачной игры, командного духа и стремления к победе.

Первый день ознаменовался командной игрой, где первое место завоевали спортсмены Карагандинского региона, буквально с первых минут они показали профессиональную игру, отличную подготовку. Вторую позицию заняла команда из Актобе, на третьем месте – спортсмены Акмолинского региона.

В личном первенстве среди женщин фаворитом стала Маргарита Харечко, продемонстрировав превосходную школу мастерства игры. Она профессионально занимается настольным теннисом, входит в состав сборной Караганды. Импровизированную и яркую игру показала Анара Амирова – участница сборной «ҚТЖ», заняв второе место, не менее интересно сыграла и Карина Данкенова из Костанайской команды.

Мужчины тоже были на высоте, здесь можно было наблюдать упорную борьбу мастеров ракетки. Первое место занял Анатолий Ивасев из Караганды, второе досталось Рустему Мухамеджанову из Семипалатинского региона, на третьей позиции – Нурмурат Жармухамбетов из Семея.

– Ребята сыграли буквально на одном дыхании, показав прекрасные спортивные данные, мастерство и настойчивость. Отрадно, что настольный теннис прочно входит в жизнь железнодорожников, развивая такие качества, как целеустремленность, самообладание и выдержка, – отметила менеджер департамента управления человеческими ресурсами АО «НК «ҚТЖ» Ольга Липчанская. Все участники соревнований награждены грамотами и ценными подарками.

Елена КОЛДАСБАЕВА, Алматы
Фото автора

В ДЕПАРТАМЕНТЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ АО «НК «ҚТЖ» ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕВОЗОЧНОГО ПРОЦЕССА РАБОТАЕТ ТЕЛЕФОН ДОВЕРИЯ 60-63-08