

ЦИТАТА ДНЯ

Максат МАМБЕТКУЛОВ,
главный инженер станции
АЛТЫНКОЛЬ:

« ПЕРЕВОЗКА
ЖЕЛЕЗНОЙ
РУДЫ ЧЕРЕЗ
ПОГРАНПЕРЕХОД
АЛТЫНКОЛЬ –
ХОРГОС ПОЗВО-
ЛИТ УВЕЛИЧИТЬ
ЭКСПОРТ ГРУЗОВ
И ОПТИМИЗИ-
РОВАТЬ ТРАНСПОРТНЫЕ ПОТОКИ, ОБЕСПЕЧИВ УДОБНУЮ И ЭКОНОМИЧНУЮ ДОСТАВКУ ГРУЗОВ ИЗ КАЗАХСТАНА В КИТАЙ

АКТУАЛЬНО

ГОТОВЬ ПЛЕТИ ЛЕТОМ

На Карагандинском участке филиала АО «КТЖ – Грузовые перевозки» и отделения магистральной сети осуществляется ввод плетей в оптимальный температурный режим.

В настоящее время по НЖС-4 введено 260 пар плетей, также проведена работа по установке плетей с применением гидравлических натяжных устройств. Так, в ПЧ-27 закреплено 97 пар, ПЧ-24 – 51 пара, ПЧ-26 – 63, ПЧ-28 – 40 пар. Итого 251 пара плетей введена в расчетный температурный режим работы.

Об этом сообщил главный ревизор департамента безопасности движения АО «НҚ «ҚТЖ» по Карагандинскому участку Булатбек Альмураев.

Все вышеперечисленные процедуры производятся после выполнения путевых работ в осенне-зимний период. Что касается дефектных плетей, требующих сварку с применением машины ПРСМ, то из них по Карагандинскому отделению магистральной сети восстановлено 439 штук, временно восстановлено 166, взятых на накладку – 273 штуки. Работы по восстановлению плетей на участках продолжаются.

Как отметил Булатбек Альмураев, на сегодняшний день разработан ряд мероприятий по недопущению выхода скота на пути. Что касается работ по профилактике наездов на людей, то она будет усилена за счет проведения разъяснительных бесед среди местного населения. Кроме того запланированы встречи с руководителями фермерских хозяйств и владельцами скота. Им в доступной форме расскажут о том, как правильно выгуливать животных, если рядом находится железная дорога. В текущем году запланировано строительство ограждений вдоль железнодорожных путей для защиты от бесхозного домашнего скота длиной более 28 километров.

Светлана МОГАЙ, Караганда

КҮРДЕЛІ ЖӨНДЕУ

ТЕК ОТАНДЫҚ ӨНІМ ТӨСЕЛУДЕ

Ақтөбе жол дистанциясына қарасты Тамды – Ақкемер теміржолының 15,8 км жол телімінде күрделі жөндеу жұмыстары аяқталып жатыр. Ескі ағаш шпалдар орнына темірбетон салынып, отандық рельстер төселуде. Күрделі жөндеу жұмыстарының нәтижесінде алдағы уақытта бұл телімде пойыздар қозғалысының жылдамдығы артады деп күтілуде.

Ардақ ЕРҮБАЕВА,
Ақтөбе

16 шақырымға жуық жол табанына күрделі жөндеу жұмысы жоспарға сай жүргізілді. Жол дистанциясының ұжымы күрделі құрылыспен айналысуға мамандаған мердігер компания жұмыстарының тиянақты атқарылуын қадағалауда.

– Қазір 15,8 шақырымдық Тамды – Ақкемер жол теліміне күрделі жөндеу жұмыстары толық



ОБУЧЕНИЕ

БЕЗ ОТРЫВА ОТ ПРОИЗВОДСТВА

В АО «КТЖ – Грузовые перевозки» созданы условия для непрерывного повышения уровня профессиональных знаний и навыков работников без отрыва от производства. За 7 месяцев 2019 года руководителями регионального уровня проведено 37 учебно-показательных комиссионных осмотров сооружений, устройств и служебно-технических зданий, а также стрелочных переводов главных и приемо-отправочных путей, находящихся в границах железнодорожной станции.

Ануар ШАКЕНОВ

Руководителями станций проведено свыше пяти тысяч комиссионных месячных осмотров.

Кроме того, около двух тысяч работников локомотивного и вагонного хозяйств повысили квалификацию в Центре оценки и развития персонала железнодорожного транспорта АО «НҚ «ҚТЖ», учебных центрах в Ақтөбе, Павлодаре, Таразе, на станции Караганда-Сортировочная.

В центрах созданы все необходимые условия для обучения. Здесь работают высокок-

валифицированные преподаватели с опытом работы на производстве, имеется соответствующая материально-техническая база, учебно-лабораторный комплекс, оснащенный современной инновационной техникой. В отделениях грузовой перевозок для проведения технической учебы функционируют 280 кабинетов. Помещения оснащены необходимыми техническими средствами обучения: тренажерами, макетами, компьютерами с установленными на них обучающими и тестирующими программами и другим необходимым. Техническая учеба носит непрерывный характер и проводится в течение

всей трудовой деятельности железнодорожника согласно утвержденным планам. Учеба проводится в форме лекций, семинаров, практических и индивидуальных занятий, технических осмотров, консультаций, тренингов. В качестве лекторов выступают опытные наставники, имеющие необходимый уровень знаний по изучаемой теме. Также для железнодорожников проводятся школы передового опыта, конкурсы по соблюдению правил безопасности труда, технические занятия по изучению безопасных методов труда в экстремальных ситуациях.

Целью программы цифровой трансформации является реализация стратегий и решение основных производственных проблем через повышение эффективности группы компаний. Напомним, в прошлом году в ходе аналогичного совещания председатель правления Фонда национального благосостояния «Самрук-Қазына» Ахметжан Есимов поручил сделать программу трансформации максимально соответствующей бизнес-задачам портфельных компаний, уйти от «дуплицирования», а также найти новые подходы, которые будут приводить через трансформацию к увеличению доходности каждой компании.

– Балластар кырышқық таспен, ағаш шпалдар темір бетонмен ауыстырылып жатыр. Со-

сыну су жаңа рельстер төселеді. Қолданылып жатқан құрылыс материалдарының барлығы – отандық өнім. Рельстер өзіміздің Ақтөбе арқалық зауытынан шығады. Жүз метрлік рельстерді өзіміз жалғап, 500-700 метрге дейін созамыз. Барқыт жолдар осылай пайда болады. Мұндай жолдар қозғалыс қауіпсіздігі мен пойыздар жылдамдығын арттырады, – дейді жол салып жатқан мердігер компания «Теміржол жөндеу» мекемесінің басшысы Сергей Нұрбергенов.

Жасалып жатқан жұмыстардың бәрі техника мүмкіндігімен атқарылууда. Бірінші кезеңде, ескі жол сөгіліп алынып, орны арнайы техникамен тазартылды. Одан кейін техникамен қиыршық тас төселіп нығайтылса, үшінші кезеңде техникамен темірбетон шпалдар салынады. Рельстерді арнайы техника орнықтырып, бекітеді. Жол қозғалысқа ашылмас бұрын дистанция мамандары барлық жұмыстарды мұқият тексеруден өткізеді.

Мекеме басшысы Кеңес Нұртаевтың айтуынша, енді Ақтөбе жол дистанциясында 5 шақырымдай жерде ғана ағаш шпалдар бар. Қалған жолдың барлығы темірбетонға ауыстырылған. Алдағы уақытта Ақтөбе – Жіңішке тақ жолындағы ағаш шпалдар темірбетонға ауыстырылмақ.

Суреттерді түсірген автор

ХАБАР-ОШАР

АСТЫҚ ТАСЫМАЛЫ:
ТӘУЛІК БОЙЫ БАҚЫЛАУДА

Астықты өңірлерде жедел астық топтарының тәуліктік жұмысы ұйымдастырылмақ. Компанияның орталық аппаратында ағымдағы жылдың 1 қазанынан бастап «ҚТЖ» ҰК» АҚ басқарма төрағасының бірінші орынбасары Қанат Әлмағамбетовтің төрағалығымен астық тасымалын ұйымдастыру бойынша штаб жұмысына кірісіпек.

Басты міндет – туындаған мәселелердің жедел шешімін табу. Сонымен «ҚТЖ-Жүк тасымалы» АҚ клиенттерінің қанағаттанушылық деңгейін арттыру үшін өзекті мәселелерді жедел қарастыратын жұмыс тобы құрылды. Одан басқа корпоративтік сайтта жүк жөнелтушілер мен экспедиторлар үшін ақпараттар ұдайы салынып отырады. «ҚТЖ-Жүк тасымалы» АҚ-да 8(7172) 60-30-30 call-орталығы жұмыс істейді, оған әрбір адам астық жөнелтуге қатысты мәселелермен хабарласа алады, сонымен қатар «Келісімшарттық және коммерциялық жұмыстар» автоматтандырылған басқару жүйесінің call-орталығы - 8(7172) 60-66-67 номеріне де соғуға болады.

Аталған телефондар бойынша жүк тасымалдауға қатысты қызметтер туралы сұрақтарға жауап алып, мамандар кеңесіне жүгінуге және анықтамалық ақпараттар білуге болады, сондай-ақ сыйбалас жағдайларға және жұмысшылар тарапынан қызметтік міндеттерін асыра пайдаланушылық фактілерін хабарлай алады.

2019 жылдың 7 айында барлығы 6 миллион тонна астық, 1,4 миллион тонна тартылған астық өнімдері тиелді. Астық экспорты 4,7 миллион тоннаны құрады. Астық Орталық Азия, Ресей, Беларусь, Балтық теңізі жағалауы елдері, Иран, Грузия, Әзербайжан, Қытай мен Ауғанстан елдеріне жеткізіледі.

Оның үстіне, астық экспорттың 50%-ы Орталық Азия елдеріне бағытталса, 24%-ы еуропалық бағытта. Ұн тарту өнімінің негізгі көлемі Ауғанстан мен Орталық Азия елдеріне бағытталған.

Мамандардың есебі бойынша, тиелетін жүктердің жалпы көлемі биыл шамамен 10 миллион тонна астық және 1,8 миллион тонна тартылған ұн өнімдерін құрамақ. Ал нағыз шарықтау шегінде айына 1,1 миллионға жуық тоннаға жетпек.

Сарапшылардың айтуынша, вагондар айналымы өз дәрежесінде сақталатын болса, жаңа егінді қолданыстағы вагон паркімен, соның ішінде астық тасымалдайтын вагондармен де, жабық вагондармен де тасымалдауға болады.

Жәнібек КЕҢЕС

КЕЙБІР ТАСЫМАЛ
ТҮРІНЕ ТЫЙЫМ

ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрлігі Қазақстан аумағынан 6 айға дейін ағаш материалдарының кейбір түрлерін алып шығуға тыйым салды. Оның себебін, елімізде сауда қызметін реттеу мақсатында деп түсіндірілуде.

Осыған орай «Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ коммерциялық құрылымдар жүктемесін азайту үшін аталған жүктердің тасымалына арналған логистикалық шешімдер дайындалды. Ол бойынша жүк жөнелтушілердің Ресейден Орталық Азия елдеріне тікелей транзитті Қазақстан аумағы арқылы көлік турлерін ауыстырмай-ақ жүзеге асыруына жағдай жасайды.

Аталған шаралар компанияның бәсекеге қабілеттілік бойынша белсенді саясаты және еліміздің транзиттік әлеуетін жүзеге асыру шеңберінде жүргізілуде. Ағаш материалдарын тасымалдау және тарифтік шарттары, тасымалды ұйымдастыру мәселелері бойынша барлық сұрақтармен «KZ Express» АҚ-ның сағу департаментіне хабарласу керек.

Ұлан ОРАЗ

ЦИФРА НОМЕРА

БОЛЕЕ
430 км
ПУТИ ОТРЕМОНТИРОВАНО
С НАЧАЛА ЛЕТА ПО СЕТИ
АО «НҚ «ҚТЖ»»

ТРАНСФОРМАЦИЯ

КЛЮЧЕВОЙ ПРОЕКТ

В АО «ФНБ «Самрук-Қазына» состоялся Совет по модернизации, в ходе которого обсуждались вопросы цифровой трансформации компаний фонда. В работе Совета принимали участие министр цифрового развития, инноваций и аэрокосмической промышленности Аскар Жумағалиев, председатель правления фонда Ахметжан Есимов, а также руководители портфельных компаний, в том числе АО «НҚ «Қазақстан темір жолы».

Асель ШАЙХЫНОВА

Открывая заседание Совета, Ахметжан Есимов напомнил о том, что в прошлом году программа трансформации претерпела значительные изменения: фонд объединил программы трансформации и цифровизации, сделал их таким образом максимально эффективными. При этом изменился и подход к выбору проектов, которые входят в програм-

му трансформации, он стал более тщательным, поскольку цель проектов – улучшение бизнес-процессов в портфельных компаниях «Самрук-Қазына».

Определенные результаты принятых изменений уже есть. Так, например, в 2018 году сумма чистых выгод составила 28 миллиардов тенге, а в 2019-м ожидаемая чистая выгода от проектов составляет 40,7 миллиарда. Руководители группы компаний фон-

да представили свои ключевые проекты цифровой трансформации. К примеру, АО «НҚ «Қазақстан темір жолы» переходит с бумажного оформления перевозочных документов на электронный формат. Это позволяет обеспечить прозрачность и повысить эффективность работы с документами. В ҚТЖ большое внимание уделяется внедрению новых технологий в производственный процесс, значительно повышаю-

щих эффективность деятельности.

– В целом, в обновленную программу сейчас входят 56 проектов и 98 мероприятий. «Самрук-Қазына» является одним из ключевых игроков в программе цифровизации Казахстана. Цифровые проекты фонда очень амбициозны, и я уверен, что они внесут значительный вклад в цифровизацию экономики страны, – отметил Аскар Жумағалиев.

Целью программы цифровой трансформации является реализация стратегий и решение основных производственных проблем через повышение эффективности группы компаний. Напомним, в прошлом году в ходе аналогичного совещания председатель правления Фонда национального благосостояния «Самрук-Қазына» Ахметжан Есимов поручил сделать программу трансформации максимально соответствующей бизнес-задачам портфельных компаний, уйти от «дуплицирования», а также найти новые подходы, которые будут приводить через трансформацию к увеличению доходности каждой компании.

АҚПАРАТ

Жастар жылына орай көлік қызметкерлері күні қарсаңында «ҚТЖ - Жүк тасымалы» АҚ филиалдарының жас қызметкерлері арасында «Мен теміржол әулетінің мұрагерімін» байқауы өткені белгілі. Байқау қорытындысымен Мақат локомотив пайдалану депосының 2-класты машинисі Нұрлыбек Аралбеков І-дәрежелі дипломмен марапатталды.



МАШИНИСТ – БАЙҚАУ ЖЕҢІМПАЗЫ

Қосыйм МҰҚАШЕВ,
Атырау

Республиканың түкпір-түкпіріндегі теміржолшы жастар қатысқан байқауға жолдаған шығармасында өз әулеті туралы егжей-тегжейлі баяндаған. Әулеттің еңбек жолы мен өмір сүру салтын теміржолмен сабақтастырған. Қалай ата-баба бастаған жолды өкешесі жалғап, бүгінгі таңда аға-інілерімен үшінші буын еңбек етіп жатқандарын, бәрін-бәрін әсерлі етіп әңгімелеген. Аралбековтер әулетінің теміржолдағы жалпы өтілі 300 жылды құрайтынын көрсеткен.

«Аралбековтер жанұясы атамыз Асаннан тараған, отбасындағы 3 ұл, 2 қыз және олардан тараған немерелер – барлығы теміржолшылар. Осы теміржол саласында еңбек еткен аталарымның, аға-апапарымның, бауырларымның еңбек өтілі 298 жылды құрайды. Атамыз Асан Қызылқоға өңірінде 1906 жылы дүниеге келіп, сонау ашаршылық кезінде 1927 жылдары (Үйшік) Гурьев қаласына келіп байддың мұзын ойып отбасын асыраған екен, 1936 жылдары Мақатқа қоныс аударып жол дистанциясында жол жөндеуші болып жасаған, кейін кондуктор болған...» деп бастаған ол бір атадан тараған әулет теміржолшыларын түгел тізіп шыққан. Өз әкесі Жұмабайұлы Тарған да 1982 орта мектепті бітіргесін еңбек жолын жол жөндеушіден бастапты. 1985 жылы Отан алдындағы борышын өтеп келгесін, депода машинист көмекшісінен бастап машинист, машинист нұсқаушысы, жөндеу-шебері, технолог, бас технолог, директордың пайдалану жөніндегі орынбасары, техникалық бөлім бастығы, өндіріс жөніндегі орынбасар лауазымдарын атқарып, «Адал еңбегі үшін» медалімен, бірнеше рет құрмет грамотасымен марапатталған.

Аралбековтар отбасы 2016 жылы Астанада өткен республикалық конкурсқа қатысып, «Үздік еңбек әулеті» номинациясы бойынша жеңімпаз атанған, сол кездегі ҚР денсаулық министрі Тамара Дүйсенованың қолынан арнайы диплом алған.

Міне, 1990 жылы осындай теміржолшы отбасында дүниеге келген Нұрлыбек әрине, мектептен соң бірден тепловоз машинисі көмекшілерін даярлау курсы бітіріп, еңбек жолын 2009 жылы Мақат локомотив пайдалану депосында тепловоз машинисінің көмекшісі болып бастады. 2011 жылдан тепловоз машинисі, қазіргі таңда 2-класты машинист, жолаушылар тасымалын жүргізеді. Байқау жеңімпазы ретінде ол 150 мың теңгелік сертификатқа ие болып, оны бөлімше басшылығы бүкіл ұжым алдында табыс етті.

Суретті түсірген автор

ҚАУІПСІЗДІК КҮЗЕТІНДЕ

Нұр-Сұлтан станциясында жылжымалы құрамның адам мен мал басыу оқиғаларының алдын алу, профилактикасы бойынша биыл жыл басынан бері талай жұмыстар жүргізілді.

Станцияның қауіпсіздік бойынша бас маманы Маржан Айтмағанбетованың айтуынша, аталған мерзім ішінде № 21, 26, 36, 49, 61 мектептер мен колледждерде темір жол маңайында жүргенде қауіпсіздік ережелерін түсіндіру бойынша 1531 адам қатысқан 10 кездесу өткізіген. Сонымен қатар мал жаю ережелерімен жолға жақын елді мекендерде 12 рет кездесу ұйымдастырылып, оған 236 тұрғын қатысқан. Темір жолға жақын жүргенде сақтайтын ережелер жадынамасы 407 адамға таратылған.

– Жыл басынан бері желілік тәртіп сақшылары, ЭТЖК, ТЧЭ-11, ЛВЧДР-9 мекемелерімен бірлесіп 14 рейд өткіздік. Соның барысында темір жолдан өту ережесі бұзылған 51 ескертпе берілді. Осы мерзім ішінде станция жұмысшыларымен 7 техникалық сабақ өткізіліп, оларға ҚР бойынша қайғылы жағдайлар туралы ақпараттар берілді, қауіпсіздік белгілерінің болуы мен станция парктөрінің жарықтандырылуы бойынша тексерулер ұдайы жүргізіліп отырады, – дейді Маржан Айтмағанбетова.

Оның айтуынша, теміржол аймағының қауіптілігі туралы 11 белгі жаңартылып, қосымша 13 белгі қойылған. Жолаушылар өткелі, қызметтік жолдар, жолаушылар платформасы талапқа сай, парктің жарықтандырылу сапасы түнгі уақытта арнайы локуметрмен тексеріледі. Қажет болғанда оларды жаңартуға тапсырма беріледі. Бұған қоса малға қарсы қоршаудың бар-жоғына, жолаушылар өткеліне, станция шекарасында ескертпе белгілерінің болуына 7 рет тексеру жүргізілген. 1 ескертпе беріліп, оқшылықтың орны дереу толтырылған. Сонымен қоса темір жол арқылы адамдар көп жүретін жерлерде дауыс зорайтқыш байланыстың жарамды болуы да басты назарда. Бұл бойынша 8 тексеру болған, кемшіліктер дер кезінде жойылған. Станция кезекшілері дауыс зорайтқыш байланыс арқылы белгіленбеген жерлерден темір жолды кесіп өтудің аса қауіпті екенін, пойыздардың келуі мен кетуін, маневрлік жұмыстардың жүріп жатқанын ұдайы хабарлап отырады.

Нұр-Сұлтан станциясы бойынша бөгде адамдардың қауіпсіздігі мен пойыздар қозғалысына қауіп төндіретін бірнеше тегіс бар. Мамандар адамдардың толассыз ағыны әсіресе, станцияның тақ паркі арқылы К. Кемелгерұлы көшесі жағынан вокзалға қарай және станцияның сұрыптау паркі арқылы Ақжол көшесі жағынан вокзалға қарай, станцияның дөңес алды паркі арқылы «Лесозавод» шағын ауданынан Республика даңғылына қарай көп екенін айтады. Сонымен бірге автокөліктер жолымен түйсетін 804 км және 805 км-дегі өткелдер бойынша да адам ағыны көп.

Ұлан ОРАЗ

СҰХБАТ

ҚАТАЛ МАУСЫМҒА ҚАМДАНЫС

Қала қақпасы саналатын вокзалдар адамдар көп шоғырланатын жер. Сондықтан күні-түні халық арылмайтын стратегиялық нысанның жылдың төрт мезгілінде жайлы, жазда салқын, қыста жылы болуы шарт. Алдағы қыс маусымына вокзал шаруашылығының дайындығы қалай, қандай шаруалар тындырылды? Магистральдық желі дирекциясы директорының вокзал шаруашылығы жөніндегі директоры Абай Досановтан осы және басқа сауалдарға жауап алуға тырыстық.

– «Вокзалдардың қызметі ҚР «Темір жол көлігі туралы» заң шеңберінде іске асады. Қазіргі кезде дирекцияға қарасты 244 теміржол вокзалы және 346 жолаушылар платформасы бар. 2018 жылы Құрылыс-жөндеу бригадаларымен 69 вокзалда ағымдық жөндеу жұмыстары жүргізілді. Себебі, бұл вокзалдардың кемшілігі болды. 2014 жылы заңға өзгерістер енген болатын. Онда мүмкіндігі шектеулі тұлғалардың кедергісіз жүріп-тұруына арналған пандустардың өз параметрлері болды. Біз осы пандустарды кеңейтіп, талапқа сәйкестендірдік. Есту қабілеті нашар тұрғындар үшін анықтама бюросында индукциялық панел, мүгедектер кресло-арбасы жаңартылып, бұл санаттағы тұлғалар үшін күту залдарында арнайы пиктограммалармен белгіленген орындармен, арнайы санитарлық желімен жабдықталып, есіктер саңылаулары кеңейтілді. Нұр-Сұлтан-1 темір жол вокзалында барлық эскалатор ауыстырылды. Сонымен қатар 2016 жылы біз тұрғырымда жасадық, ол кластан тыс және 1-ші класты вокзалдардағы алаңдарды жалға беру ережесіне қатысты болатын. Бұл туралы «ҚТЖ» ҰҚ» АҚ сайтында берілген және де бұл байқауға бәрі қатыса алады.

– «Қыс шанаңды жаз сайла» демекші, қатал маусым қыр астында. Қыстан қысылмай шығуды қандай амалдары жасалып жатыр?

– Әлбетте, теміржолдың қай шаруашылығы болмасын тәртіп біреу. Сондықтан біз де Компания басшылығының қысқа қамданыс туралы бұйрығын бұлжытпай орындауға міндеттіміз. Нысандарды алдағы 2019-2020 жылдардың қыс маусымына дайындау шеңберінде қабылданған арнайы шаралар жоспары бар. Қазір вокзал шаруашылығы нысандарын жылыту үшін қатты және суық отын түрлерімен қамтамасыз ету жұмыстары жүргізіліп жатыр. Сондай-ақ, қызметкерлерді қысқы арнайы киіммен қамтамасыз ету, жылу трассаларын жылуды

сыртқа жібермейтіндей етіп бітеу, вокзалдарға ағымдық жөндеу жүргізу, қазандықтарды электрлі жылыту құралдарымен қамтамасыз ету, кіреберіс топтарын алмастыру сияқты тағысы тағы шаруалар қат-қабат атқарылып жатыр.

– Ағымдық жөндеуден бөлек, күрделі жөндеу жұмыстарынан өтіп жатқан вокзалдар ше, олар қысқа дейін толық біте ме?

– Бытыр магистральдық желі дирекциясында құрылған құрылыс-жөндеу бригадаларының күшімен биыл 63 ғимаратқа және 17 жолаушылар платформасына ағымдық жөндеу жұмыстарын жүргізу жоспарланған болатын. Қазіргі күні 15 ғимарат пен 2 жолаушылар платформасында жөндеу жұмыстары аяқталды. Ең үлкен ауқымды жұмыс Қарағанды теміржол вокзалында жүргізіліп жатыр. Яғни, өткен жылы «Камстрой» ЖШС кәсіпорнымен жасалған шарт негізінде Қарағанды теміржол вокзалы осы жылдың соңына дейін қайта құрылымдау және пайдалануға кеңселерді кезең-кезеңмен тапсыру қарастырылған. Қарағанды вокзалын қайта құрылымдау бойынша атқарылып жатқан жұмыстарға байланысты биылғы 26 наурыздан 1 қыркүйекке дейін вокзал ғимараты жабық тұр. Соған байланысты вокзал әкімшілігінің барлық қызметкерлері ЭЦ қосыны ғимаратына қоныстанған. Ал вокзал ғимаратының алаңын қанағ алып келген кәсіпкерлерге перронда және вокзал маңындағы аумаққа көшуге қосымша келісім жасалған. Жолаушыларға келсек, оларға пойыздарды вокзалға іргелес автовокзалдың күту



залында отырып күтуіне жағдай жасалған.

– Жолаушыларға қолайлы жағдай жасау үшін алдағы уақытта қандай жобалар жүзеге аспақ?

– Вокзал нысанына келіп кетіп жататын жолаушыларға жоғары сервистік қызмет көрсету - біздің басты ұстанымымыз. Сондықтан біз бір жылға жоспар жасағанда, алдымен күрделі және уақыт талап етіп отырған мәселелерді шешуге басымдық береміз. Мәселен, пойыздарды қарсы алып жөнелту кезінде жолаушыларға қолайлы жағдай жасау үшін шаруашылық тәсілмен Қызылорда және Ақжол станцияларындағы жолаушылар платформаларына жөндеу жүргіздік, Бұрабай курорты станциясындағы жолаушылар платформасы ұзартылды. Қазіргі кезде Өскемен станциясындағы платформаны 150 метрге дейін ұзарту бойынша жұмыстар жүріп жатыр. Сондай-ақ, осы жылдың соңына дейін Жалаңашкөл станциясындағы жолаушылар платформасын 350 метрге дейін ұзарту көзделіп отыр. Сонымен қатар кешегі жарылыстан залал келген Арыс теміржол вокзалына көне келбетіне нұқсан келтірмей, жөндеу жүргізу қарастырылып отыр. Сөз реті келгенде, жолаушыларға бір сәт қолайсыз болып көрінгенімен, шын мәнінде, жеке басты қауіпсіздігін қамтамасыз ететін вокзалдарда бағады тексеріп өткізу құрылғылары туралы да айта кетсек. 2017 жылы енгізілген құрылғы арқылы жолаушылардың бағаждары тексеріліп өткізіледі. Нәтижесі де жоқ емес, тексеріс барысында суық қару, тағы-тағы қауіпті заттар табылып, тәркіленді, қылмыстық іс қозғалған да жағдай болды. Жалпы еліміздегі вокзалдардың жағдайы жаман емес. Алдағы қысқа көзделген шаруалар толық аяқталады деп сендіреміз.

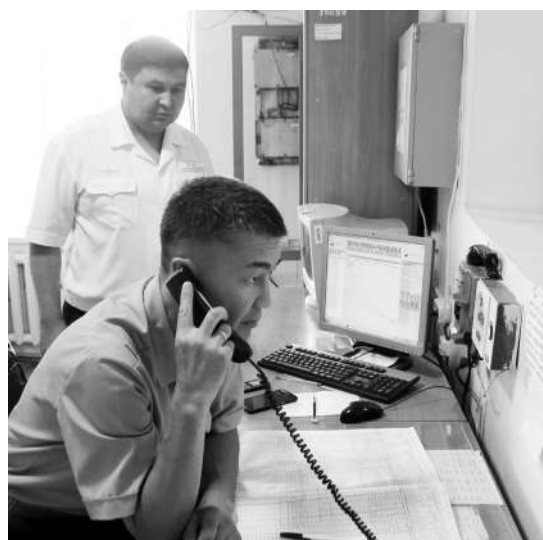
Сұлуғұл БАКЕСОВА

Суретті түсірген Виктор ОРЛОВ

ЛОКОМОТИВ ШАРУАШЫЛЫҒЫ

ТЕЛІМДІК ЖЫЛДАМДЫҚ АРТҚАН

Семей ЖТ бөлімшесінің Павлодар бөлімшесімен шектесер тұсындағы 215,2 шақырымында орын тепкен 2-ші класты Дегелең станциясында Семей локомотив пайдалану депосына қарасты айналым депосы бар.



Қуаныш ҚОЖАЕВ,
Семей

Локомотив бригадалары ауысым жасайтын, тәулігіне ең-кемі 5-6 ауыр салмақты пойыз жасақталатын станция жұмысы қашан да қауыр. Мұндағы 43 локомотивші уақытпен санаспай еңбек етуге бейлі.

Айналым депосы бастығының орынбасары Әсет Бұтабаевтың айтуынша, дәл қазіргі күні дегелеңдік локомотившілер ЦРБ нұсқауы бойынша «Назар аудар, тежегіш!» атты акция аясында жұмыс жүргізіп жатыр.

– Іргедегі Қаражыра кенішінен көмір тиеу ісі күрт қарқын алған шақта аталмыш шаралардың қозғалыс қауіпсіздігін сақтауда берері мол. Оның аясында күн сайын тиісті жұмыстар жүргізіледі. Жолсапар барысында депо кезекшісі арнайы нұсқаулықтар беріп отырады. Мұның сыртында жоспарлы тексерістер мен қосымша айлықтар жүргізілуде, – дейді Әсет Нұрланұлы.

Қазіргі күні айналым депосы техникалық жылдамдық бойынша жоғары көрсеткішке қол жеткізуде. Оған Дегелең – Жаңа-Семей тегілі бойындағы кума жолдарда күрделі жөндеу жұмыстары жүргізіліп, жолдың жаңартылуы себеп болыпты. Соның нәтижесінде жылдамдықтың барлық түрі, әсіресе учаскелік қозғалыс жоғарылаған. Жолдың балдық деңгейінің жақсаруы Дегелең станциясында ұзын жылжымалы құрамдардан тұратын ауыр салмақты пойыздарды сапарға шығаруға мүмкіндік беріп

отыр. Ал, депо бойынша тасымалдау жұмысының көлемі әрдайым 100 пайыздан артық орындалуда. Ел шығысы мен алыс-жақын шет елдерге көмір тасымалдайтын локомотившілерге әрдайым үздік көрсеткішке жету міндет.

– Локомотив шаруашылығы бейқамдықты көтермейді. Оның үстіне дегелеңдік локомотившілердің жауапкершілігі тіптен жоғары. Әрдайым бабында болып, қалтқысыз қызмет ету міндет. Жұмыс барысында мүлт кету – үлкен шығын әкелуі мүмкін. Міне, осы орайда локомотив бригадаларының кәсібилігін шыңдау бағытында жұмыстар жүргізіледі. Бұл шаралар инженерлік-техникалық қызметкерлер үшін де маңызды саналады. Басты мақсат – қозғалыс қауіпсіздігін сақтау, машинистер өмірі мен денсаулығын қамтамасыз ету. Бұл орайда арнайы әзірленген жоспар аясында желі бойындағы қауіпсіздік жұмыстарын сақтауда локомотив бригадалары бойынша арнайы инструкторлар өткізілді. Қазіргі күні әр айдағы жұмыстар қорытындыланып, сарапталуда, – дейді Дегелең айналым депосының басшылығы.

Қазіргі күні айналым депосының 7 машинисі және іссапармен келген тағы жеті машинист

тынымсыз жұмыс жүргізуде. Көмір тасымалы қарқын алған кез-де жұмыс көлемі де арта түскен. Машинистер үшін барлық қолайлы жағдай бар. Мәселен, деподағы демалыс үйі биыл күрделі жөндеуден өткізіліпті. 10 демалыс бөлмесі жолаушылар тасымалы мен жүк тасымалын жүргізушілер үшін бөлек, жеке-жеке жабдықталған. Қажетті бұйымдар, кондиционер түгел жаңартылып, ас үйі гарнитурна дейін арнайы тапсырыспен алынууда.

Мұның сыртында ай сайынғы тораптық жиындар өткізілетін мәжіліс бөлмесі, тамақтанатын бөлме мен дәрігерлердің желі бойына шығатын локомотив бригадаларын қабылдау бөлмесі де толықтай жаңартылған. Өндіріс барысындағы жетістікке бұл шаралардың да оң ықпал етері анық.

– Қазіргі таңда айналым депосы бойынша жылдық индикативті жоспар көлемі 40,23 км/сағатты құрайды. Ал, техникалық жылдамдық көрсеткіші тек бір ғана Семей-Дегелең-Семей тегілі бойынша 45,98 км/сағат болып отыр. Сол тәрізді Дегелең-Павлодар бағыты бойынша да қолға алынған жұмыстар жоспарға сай оң нәтиже беруде. Бұл бағыттағы межелі шаралардың барлығы айналым депосында Семей локомотив пайдалану депосының басшысы Болат Сейілхановтың жетекшілігімен өтетін жиындар барысында толықтай сарапқа салынып, қорытындыланып отырады, – дейді Дегелең айналым депосының жетекшісі, ТЧЭ-25 бастығының орынбасары Әсет Нұрланұлы.

Суреттерді түсірген автор



БЕЗОПАСНОСТЬ

ПРОФИЛАКТИКА, ЕЩЕ РАЗ ПРОФИЛАКТИКА

За 7 месяцев текущего года региональными отраслевыми ревизорами Алматинского региона проведено 229 проверок (31 внезапная, 192 целевые и плановые, 6 ночных), выявлено 6340 нарушений. В ходе проверок принято 128 запретных мер.

Елена КОЛДАСБАЕВА,
Алматы

Проблемы, связанные с обеспечением безопасности движения на железнодорожном транспорте, всегда были и остаются в поле зрения.

Как отмечает региональный главный ревизор Алматинского региона Мейрамбек Серикбаев, основными причинами нарушений является отсутствие качества контроля над работой персонала станции, локомотивных бригад и командно-инструкторского состава.

В частности, по локомотивному хозяйству необходимо повысить ответственность командно-инструкторского состава и локомотивных бригад, своевременно и целенаправленно проводить воспитательно-профилактическую работу, тем самым минимизировать влияние человеческого фактора, требовать от работников неукоснительного выполнения предписанных НТД требований в части безопасного производства работ; в хозяйстве движения качественно разработать ТРА станции и приложения к нему, установить четкое отслеживание своевременного внесения изменений и дополнений в нормативно-техническую документацию. Руководителям среднего звена усилить проведение профилактических работ с работниками станции по недопущению повторения случаев НБД.

Как отмечает главный ревизор, практический во всех хозяйствах отделения отсутствует анализ состояния безопасности движения, по выводам



которого необходимо принимать управленческие меры для исправления ситуации, поэтому при наличии нарушений на линейных предприятиях проводить разборы не на линейном уровне, а в присутствии руководства отделения грузовых перевозок и магистральной сети.

По всем выявленным отступлениям проводить профилактические работы с последующим принятием корректирующих и предупреждающих мер в целях исключения повторений, и руководителям предприятий и подразделений нужно над этим работать, – акцентирует он.

По словам Мейрамбека Серикбаева, тревогу вызывает хозяйство пути, где он настоятельно рекомендует исключить формальный подход при

выполнении нормативов личного участия в организации обеспечения безопасности движения поездов, установить ежесуточный диспетчерский контроль над выполнением всех технологических процессов на участках капитального ремонта пути и еженедельно рассматривать порядок проведения и качества выполненных работ подрядными организациями по капитальному ремонту пути.

По хозяйству сигнализации и связи, электрооборудования необходимо обеспечить соблюдение требований технологических карт при проведении пуско-наладочных работ и технологических окон, а также пересмотреть порядок ежемесячного заслушивания руководителей среднего звена по выполнению должностных обязанностей. Было отмечено, что на сегодняшний день заслушивание ШЧУ, ШНС проводится на низком уровне, отсутствует эффективность проводимых работ.

В Актогайской дистанции сигнализации и связи в цехах РТУ необходимо провести целенаправленную работу по уменьшению случаев преждевременного выхода из строя приборов СЦБ. В плане сложной ситуации обеспечения безопасности движения, исполнительской дисциплины остается станция Достык, Алматинское эксплуатационное вагонное депо, станции Копа и Алматы-1.

В качестве положительного примера были названы Уштобинская дистанция сигнализации и связи, Шелекская дистанция электрооборудования и Достыкское эксплуатационное вагонное депо.

Улучшение ситуации с обеспечением безопасности движения поездов возможно только при условии качественного проведения профилактической работы на предприятиях, глубокого анализа по определению причин и причинно-следственных связей, – считает Мейрамбек Серикбаев.

Фото автора

ТОЛЬКО СОВМЕСТНЫМИ УСИЛИЯМИ

В Костанайском отделении магистральной сети обеспокоены участвовавшими случаями пожаров в полосе отвода при железнодорожных путях.

Аслан КУДАБАЕВ,
Костанай

По словам директора Костанайского отделения магистральной сети Булата Баймагамбетова, за 7 месяцев текущего года в регионе произошло 11 пожаров против двух за 2018 год. Из них 4 произошли по причине перехода огня со степного массива, примыкающих к полосе отвода железных дорог, переходящих на железнодорожный путь.

Рост числа возгораний пожарные объясняют установившейся аномальной жарой и сопутствующим сильным ветром, из-за чего пожары в лесостепных массивах происходят часто. К примеру, в июле произошли пожары открытой территории степного массива района имени Б.

Майлина с последующим переходом на железнодорожный участок Тобол – Кушмурун и Тобол – Баталы.

Пожары приводят к гибели лесонасаждений, наносят ущерб экологии, приносят материальные убытки, а также, что самое главное, представляют угрозу безопасности движения поездов, – говорит Булат Баймагамбетов. – Причинами пожаров служат неосторожное обращение с огнем. И для решения этой проблемы очень важно содействие местных исполнительных органов власти. Только совместными усилиями мы сможем свести количество пожаров к нулю.

Для борьбы с участвовавшими пожарами в полосе отвода постоянно проводятся мероприятия, направленные на обеспечение пожарной безопасности на объектах железно-

дорожного транспорта. Совместно с дистанциями пути направлено 47 писем в районные акиматы области о соблюдении мер пожарной безопасности крестьянскими хозяйствами, расположенными вблизи железной дороги, проведена разъяснительная работа с учащимися средних школ (всего было охвачено 3700 ребят), а также с жителями прилегающих к железной дороге домов с охватом 207

человек. Произведены объезды пожароопасных участков в целях выявления выброса искры из локомотива на пожарной автомашине на перегоне Костанай – Шоқарағай, Костанай – Джаркуль, Костанай – Железурудная в дневное и ночное время. Проводятся совместные рейды с работниками ЛОВД и ДЧС о состоянии содержания полосы отвода на линиях и в парке узловых станций.



Фото автора

СОВЕЩАНИЕ

ВО ВСЕМ ДОЛЖНА БЫТЬ ПРОЗРАЧНОСТЬ

В филиале АО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Карагандинское отделение ГП» прошло совещание по профилактике и предупреждению коррупционных нарушений на железнодорожном транспорте.

Светлана МОГАЙ,
Караганда

В мероприятии приняли участие представители департамента Агентства по делам государственной службы и противодействию коррупции по Карагандинской области, региональных транспортных прокуратур, партии «Нұр Отан».

Перед присутствующими выступил директор филиала Марат Ибраев, который рассказал о разработанных мероприятиях, направленных на прозрачность во взаимоотношениях между грузоотправителями и железнодорожниками при перевозке грузов и предоставлении подвижного состава.

По его словам, в филиале активизирована работа телефонов доверия, на которые сообщаются все факты коррупционных нарушений, совершенных работниками

железнодорожного транспорта. Кроме того, на предприятиях должна соблюдаться гласность и открытость конкурсного отбора на вакантные должности; обеспечение соблюдения требований трудового законодательства при приеме, перемещении и увольнении работников. Также необходимо регулярное проведение «круглых столов» с представителями государственных органов по вопросам борьбы с коррупцией.

На совещании также выступил главный специалист департамента Агентства РК по делам госслужбы и противодействию коррупции по Карагандинской области Олжас Бурханов, который рассказал о введении прозрачности деятельности на железнодорожном транспорте.

– В настоящее время создана рабочая группа, в которую вошли работники Агентства по делам

государственной службы и противодействию коррупции по Карагандинской области. Ее представители регулярно проводят рейды в пассажирских поездах, выявляют нарушения экипажировки поездов, правил перевозок пассажиров, ищут посредников по перепродаже железнодорожных билетов, – отметил он. – Все вышеперечисленные факторы негативно сказываются на имидже АО «КТЖ». Ко всему прочему, руководством АО «КТЖ – Грузовые перевозки» планируется проведение проверок по вопросам поставки вагонов для клиентов, расширение железнодорожных тупииков, где могут быть выявлены коррупционные нарушения, проведение анализа в случае возникновения рискованных ситуаций.

Сегодня АО «КТЖ – Грузовые перевозки» вносит свой вклад в прозрачность взаимоотношений

между работниками железной дороги (перевозчик) и клиентами (грузоотправители, грузополучатели и пр.). Все заявки утверждаются через информационную систему перевозчика АСУ «Договорная и коммерческая работа», клиенты самостоятельно подают документы на перевозку грузов и корректируют изначально запланированные объемы погрузки. То есть, клиентам нет необходимости как раньше согласовывать планы непосредственно с руководством перевозчика на бумажном носителе.

В заключительной части совещания представитель АО «Военизированной железнодорожной охраны» обратился в Агентство с просьбой усиления работы по борьбе с перекупщиками проездных билетов на железнодорожном вокзале.

В свою очередь Марат Ибраев выразил готовность в оказании помощи клиентам при возникновении проблемных вопросов по перевозке грузов. В очередной раз он напомнил о незамедлительном пресечении всех коррупционных проявлений среди работников филиала.

НОВОСТИ

ПЕРЕКУПЩИКИ ПРОЯВЛЯЮТ АГРЕССИЮ

Мобильные группы из числа сотрудников АО «НК «КТЖ» продолжают работу по борьбе с перекупщиками билетов и безбилетниками в усиленном режиме. Круглосуточно проводятся рейды на вокзалах, усилен контроль на перронах, в поездах.

Как отмечает один из участников мобильной группы, менеджер регионального филиала «Северный» АО «Пассажирские перевозки» Родион Машенский, работа приносит результат.

– Начиная проверку рано утром и до поздней ночи обходим территорию вокзала, в поездах проверяем билеты пассажиров, сверяем данные с документами. Потом меняемся, в рейд выходит другая группа. При обнаружении нарушителей вызываем сотрудников линейного отделения полиции, они делают спекулянтам устное предупреждение, – рассказал он.

Как сообщает заместитель директора по сервисному обслуживанию регионального филиала «Южный» АО «Пассажирские перевозки» Ерик Айтбеков, также входящий в состав мобильной группы, некоторые перекупщики проявляют агрессию, устраивают скандалы, допускают рукоприкладство. Приходится вести с ними разъяснительную работу. Нужно быть в какой-то степени психологом, уметь находить общий язык с самыми разными людьми. Членам мобильных групп приходится нелегко.

Они по скользящему графику проводят и выездные рейды, проверяют билеты у пассажиров непосредственно во время движения поезда.

Безусловно, для борьбы с безбилетным проездом необходим комплексный подход, в том числе и формирование общественного мнения по борьбе с безбилетным пассажиром и спекулянтам.

Асель ШАЙХЫНОВА

АКИМ ПОБЛАГОДАРИЛ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ



Побывав на перроне вокзала Усть-Каменогорск, городской глава Жаксылык Омар выразил благодарность АО «НК «КТЖ» и местным железнодорожникам за повышение уровня комфорта пассажиров.

– Больше десяти лет для нас был проблемой короткий перрон на вокзале Усть-Каменогорска, – отметил аким. – Хочу поблагодарить руководителей национальной компании «Қазақстан темір жолы» и местное руководство, что не оставили без внимания наше предложение, приняли его к сведению. Предприятия Семейского отделения магистральной сети недавно удлиннили перрон хозспособом на 150 метров. Ранее он был построен под пригородные поезда, а после строительства участка Новоусть-каменогорск – Шар здесь стал останавливаться пассажирский поезд Оскемен-1 – Алматы, который длиннее пригородных. И пассажирам было тяжело подниматься и спускаться из вагонов. Самое главное – удобство для людей.

В то же время аким города отметил, что само здание Усть-Каменогорского вокзала и прилегающих территорий, за исключением перрона, принадлежит частному бизнесу. Жаксылык Омар рассказал, что дал добро предпринимателям на размещение в районе вокзала современных торговых павильонов

Заместитель директора Семейского отделения магистральной сети Алибек Шуманов, который руководил ходом работ по удлинению перрона, рассказал, что их опытом заинтересовались на других железнодорожных станциях.

Ольга УШАКОВА, Усть-Каменогорск
Фото автора

ОТ АКТАСТЫ ДО КОСКОЛЯ



На станциях Карагандинской области врачи медицинского поезда «Денсаулық» провели диагностический осмотр нескольких сотен пациентов.

Вагоны медпоезда оснащены современным диагностическим оборудованием ведущих фирм немецкого и японского производства, которое предоставляет Казахским национальным медицинским университетом имени С. Асфендиярова. На приеме у специалистов побывали жители населенных пунктов Актасты, Шокай, Карамурын, Дария, Каражал, Манандыр, Жомарт, Женис, Кызылжар, Түйемойнак, Теректы, Карсапай, Байконур, Косколь.

Все процедуры и консультации для сельчан были бесплатными. Сельчан принимали 10 бригад медицинских работников, причем не только в будни, но и в выходные дни. Планируется, что необходимую медицинскую помощь получат 60 тысяч человек. По словам жительницы села Женис Турсунай Бекмурзиной, благодаря врачам медицинского поезда «Денсаулық» жители из отдаленных районов смогли проверить свое здоровье.

До конца декабря поезд здоровья проедет 19 тысяч километров и посетит все области Казахстана.

Лана ВЕРШИНИНА, Караганда
Фото автора

NM
NUR MEDIA

ҚАЗАҚСТАН
ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

«Нұр-Медиа» ЖШС Бас директоры
Болат КАЛЫНБЕКОВ

Бас редактор
Дина МУЗДУБАЕВА

Бас редактордың орынбасары
Меруерт ӨМІРЗАҚОВА

Редакцияның мекен-жайы: Нұр-Сұлтан қ., Кенесары көшесі, 25. Бөлім тел.: 8 (7172) 94-57-93, 94-55-34, 94-40-37, 94-42-09, 94-52-88, railnews@mail.ru

Газет басылған қалалар:
Нұр-Сұлтан, Сілеп 30 «Медиа-холдинг» «ERNUR» ЖШС
Астана, Саярұлы көш. 9/2 «Айбар-Сервис» ЖШС
Шымкент, Әлмектіев көш. 22 «ERNUR Print» ЖШС

Басылған таралымы 14120
Газет тарту және жеткізу қызметімен «Нұр-Медиа» ЖШС айналасы
© Жарнама. Жарнама мәтініне жарнама беруші жауап береді.
© «Қазақстан теміржолшысы» газетінде жарық көрген материалдарды кезіріп немесе өңдеп басу үшін редакцияның жазбаша рұқсаты алынып, газетке сілтеме жасалуы тиіс.
Редакция авторлар міндетсіз және жарнама мазмұнына жауап бермейді.
Көпшілік редакторлары: С. Бакеева, Р. Рахметов

Газетті тарту жөніндегі менеджер Асель Распаева, тел.: 8 (7172) 94-52-88, 8 775 198 15 61, e-mail: raspayeva.assel@mail.ru
Жарнама жөніндегі менеджер Жанель Сағындықова, тел. 8 (7172) 24-95-44, e-mail: reklama_hid@mail.ru

Меншікті тілшілер:
Алматы: Елена Құдасбаева 8-701-794-98-80
Алматы: Косым Мұхамбетов 8-778-946-07-66
Шымкент: Жасас Садыбай 8-707-390-11-18
Шымкент: Ольга Хасенова 8-777-203-51-87
Жаңбыл: Жауан Сейтжанов 8-775-572-23-53
Манкесту: Шайкы Даманова 8-701-195-70-35
Орал: Аман Панаева 8-707-910-74-17
Қызылорда: Сабжан Наздрбаев 8-778-409-78-59
Семей: Қызыл Көкеев 8-775-710-70-53
Карағанды: Светлана Могой 8-777-893-66-76
Костанай: Аслан Құдбаев 8-705-287-44-00
Павлодар: Айдын Ертұраев 8-717-525-21-58
Ақтөбе: Айдан Бұрбанов 8-702-842-27-97
Қызылорда: Сауле Құсанова 8-701-728-96-70

ТВОИ ЛЮДИ, МАГИСТРАЛЫ!

ПЕРВЫЙ В ОТРАСЛИ ПО ВЕРСИИ «САМРУК-ҚАЗЫНА»



Как известно, конкурс «Лучший по профессии» был запущен Центром социального взаимодействия и коммуникаций в начале апреля в рамках Года молодежи. Каждая из компаний, входящих в холдинг «Самрук-Қазына», выдвинула для участия в конкурсе от каждого региона по молодому креативному специалисту в возрасте до 35 лет.

В конкурсе «Лучший по профессии», прошедшем в группе компаний «Самрук-Қазына», в десятку победителей вошел приемщик вагонов Уральского эксплуатационного вагонного депо Дауренбек Ишимов. Он же возглавил тройку лидеров конкурса по железнодорожной отрасли с большим отрывом от конкурентов.

Уральское отделение ГП представил 29-летний приемщик вагонов Уральского эксплуатационного вагонного депо Дауренбек Ишимов.

– Дауренбек – первоклассный специалист, пользующийся уважением в коллективе, и один из молодежных активистов. Многократно участвовал в отраслевых молодежных форумах, – рассказывает представитель Совета по делам молодежи по Уральскому региону Асан Сулейменов. – Поэтому было решено выдвинуть его кандидатуру для участия в данном конкурсе.

Он, кстати, является лауреатом отраслевого конкурса «Лучший молодой специалист-2014», победив в номинации «Молодой специалист вагонного хозяйства», в 2015-м

вместе с супругой заняли 2-е место в отраслевом конкурсе «Молодая семья-2015».

– Работа на железной дороге требует большой ответственности, высокого уровня знаний, дисциплины и принципиальности. Мы обеспечиваем безопасность движения поездов, несем ответственность за жизнь пассажиров и сохранность перевозимых грузов, – говорит Дауренбек.

Именно поэтому для него победа в первом туре конкурса, когда он вошел в тридцатку победителей и тридцатку лидеров по отрасли, стала неожиданностью. Дальше решало голосование. Видеоролики, в которых участники рассказывали о себе, о своей профессии и коллективе, делались одной съёмочной

группой. Голосование второго этапа длилось 3 недели, по итогам которого организаторы скрупулезно проверили всех участников на «накрутки».

В итоге Дауренбек с большим отрывом обогнал конкурентов, набрав 716 баллов. Распространению информации послужили социальные сети, в которых уральская молодежная организация ведет страницу uralsrailways.kz, где размещает отраслевые новости, делая репост с сайта газеты «Қазақстан теміржолшысы» и пресс-служб компании. Так что своего кандидата активно поддержали железнодорожники Уральского региона, обещав ему убедительную победу.

Яна ЛЕНИНА, Уральск
Фото автора

БАЙҚАУ

«Теміржол, автомобиль, әуе және су көлігі қызметкерлерінің кәсіби одағы» қоғамдық бірлестігінің бастамасымен, ЖТ Жамбыл бөлімшесі кәсіподақ ұйымының ұйымдастыруымен теміржолшылардың балалары арасында «Балауса болашақ» сурет байқауы өтті.



ТЕМІРЖОЛ – БАЛАЛАР КӨЗІМЕН

Балалар мен жасөспірімдер қатысқан шарада 5-7 жас аралығындағы балалар еркін тақырыпта, 8-11 жастағылар «Қазақстан темір жолына – 115 жыл», ал 12-14 жастағылар «Еңбек қауіпсіздігі – балалар көзімен» деген тақырыптарда көркем ойларын қылқаламмен бейнеледі.

Айта кетерлігі, байқау биылдыққа осымен екінші рет ұйымдастырылып отыр. Алғашқы байқауда бөлімшеден небәрі 14 бала бақ сынаса, бұл жолы 45 жеткіншек қызығушылық танытып, акварель, гуаш, акрил, қылқаламмен салынған суреттерін қазылар алқасына ұсынды. Балалардың еңбегінен олардың теміржол тақырыбын тәпәуір билетінің, қауіпсіздік тақырыбын да аша алғанын аңғаруға болады. Байқау нәтижесінде жастарына қарай бірінші, екінші, үшінші орын жеңімпаздары анықталып, бағалы сыйлықтармен және дипломдармен марапатталды. Енді жеңімпаздардың жұмыстары ҚТЖ орталық аппаратына жөнелтіліп, байқаудың келесі кезеңіне қатыспақ. Жоғары баға алған жұмыстар постер, буклет, күнтізбе, брошюра, плакаттарға үлгілілігі шығарылады деп жоспарлануда.

Байқау барысында балақайларға балмұздақтар мен тәтті сусындар үлестіріліп, балғындарға мереке сыйлады.

Әсел МҰРАТБЕКҚЫЗЫ, Тараз
Суретті түсірген автор



РАДОСТНОЕ ЛЕТО

65 детей работников порта Актау провели часть своих летних каникул в оздоровительном лагере «Тау-Самал» близ Алматы.

Лагерь расположен в предгорном районе города. Красивейшая природа, хорошее питание и отлично организованный досуг оставили неизгладимые впечатления в памяти ребят. Родители, встречавшие детей на перроне, отметили, что главной оценкой прошедшего отдыха можно считать радостные детские лица. Ребята вернулись довольные, отдохнувшие и наперебой рассказывали родным, как все было здорово.

Напомним, организация детского летнего отдыха (для детей от 7 до 13 лет) – одна из гарантий, предоставляемых работникам АО «НК «ҚТЖ» по Коллективному договору

на 2018-2020 годы. Дети работников проводят каникулы в лучших оздоровительных центрах Акмолинской, Костанайской, Павлодарской, Карагандинской, Алматинской, Южно-Казахстанской, Жамбылской, Восточно-Казахстанской, Актюбинской, Западно-Казахстанской и Мангистауской областей. В поездку они отправляются в сопровождении сотрудников компании, представитель отрасли профсоюзной организации. В соответствии с социальными обязательствами, сотрудник оплачивает лишь 10% от стоимости путевки.

Роман ЛЮБИМОВ
Фото автора

СПОРТ

«БРОНЗА» В АРМРЕСТЛИНГЕ

«Бронзу» в соревнованиях по армрестлингу на VI ежегодной спартакиаде среди работников группы компаний АО «Фонд национального благосостояния «Самрук-Қазына» завоевал сотрудник порта Актау Кали Кайырбаев.

VI Spartakiada-2019 поделена на два этапа. Первый – это территориальные отборочные соревнования в четырех регионах: Северо-Восток, Центр, Юг и Запад, второй – суперфинал, который соберет сильнейшие команды в столице 7-8 сентября.

Программа спартакиады в этом году предусматривает состязания по 8 спортивным дисциплинам: мини-футболу, волейболу, стритболу, армрестлингу, настольному теннису, шахматам, киберспорту и тогызқумалаку. В отборочных соревнованиях в Западном регионе приняли участие более 25 команд. В день открытия команда мор-



ского порта «Актау» сразилась за звание лучших в настольном теннисе и армрестлинге. В последнем (в категории свыше 80 килограммов) сотрудник порта Кали Кайырбаев сумел завоевать призовое третье место.

– Это для меня большая радость, учитывая уровень соревнований, количество участников и накал борьбы. Долго тренировался и сумел оправдать надежды коллег, – поделился бронзовый призер. Любовь РОББА

ЖАЗҒЫ ОЙЫНДАР МӘРЕГЕ ЖЕТТІ



Семей ЖТ бөлімшесінің теміржолшылары жазғы спорттық ойындар бойынша өткізілген біріншілікті қорытындылады. Ерлер арасында футболдан ұйымдастырылған кездесу «Ибраев К» вагон жөндеу депосының жасыл алаңында өткен болатын.

Бұл жолғы байрақты бәсекеге теміржолшылардың даярлығы аса жоғары болды. Себебі, бас жүлдені иеленген команда кәсіподақ ұйымының қолдауымен Алматы қаласында өтетін сайысқа жолдама алатын-ды. Сондықтан, біріншілік барлық тораптық станциялар бойынша өткізілді.

Бөлімше чемпионатының аяқталуында Аягөздей ПЧ-42 мекемесі мен Семейдей ПЧ-

29 мекемесінің теміржолшылары жасыл алаңға шығып, нәтижесінде семейліктер ұпай санымен анағұрлым басым түсті.

– Шебер ойыншылар арасынан ПЧ-29 шабуылшысы, команда капитаны Қуаныш Қасымов пен ең аз доп өткізген «тас қамал» қақпашы, Шар станциясының аға электромеханигі Ринат Дұғабаяв үздік атанып, жанкүйерлер ықыласына бөленді. Олар турнирдің ең үздік ойыншылары атанды, – дейді «Локомотив» спорт клубының спорт нұсқаушысы, ойынның төрешісі Жанат Мойынбаев.

Сайыстың нәтижесінде үшінші орынды «Транстелеком» АҚ филиалы, екінші орынды Жаңа Семей станциясы иеленді. Ал, бас жүлдені Бейбіт Түменғали жетекшілік ететін Семей белгі беру-байланыс дистанциясының футболшылары айқын басымдықпен жеңіп алды. Жеңімпаздар бөлімшенің ауыспалы кубогының иегерлері атанды.

Айта кетсек, семейлік теміржолшылар жуырда Бурбайда өткен, спорттың жазғы ойындары бойынша қорытындыланған республикалық байқауда жүлделі үшінші орынды еншілеген болатын.

Қуан ЕРТИС, Семей
Суретті түсірген автор

ФИНАЛҒА ЖОЛДАМА АЛДЫ



Қызылорда ЖТ бөлімшесі теміржолшыларының алты құрама командасы футболдан өзара іріктеу туры өткізді. Бұл жыл сайын теміржол мекемелері арасында өткізілетін аймақтық турдың аяқталуына ұласты.

Бұған дейін бөлімшенің Сексеуіл, Қазалы станцияларында өткізіліп, сол додалардан оза шауып бәйге алған

саңлақтардың ақтық сынына нүкте қойылып, аймақтық турға берілетін жалғыз жолдаманы Қызылорда локомотив пайдалану депосының «ТЧЭ-34» құрамасы қанжығаға байлады. Олар іріктеу турда барлық құрама командадан шеберлік техникасы мен аяласын асырып, айқын басымдықпен жеңіске жетті.

– Жыл сайын теміржолшылар ара-

сында өткізілетін футбол турнирінің 3-іріктеу кезеңін өткізіп, жолдаманы үш турдың ең үздігі деп танылған «ТЧЭ-34» құрамасына берілді. Енді алдағы күндері оңтүстік аймақ теміржолшыларының, яғни Шымкент, Тараз және Қызылорда ЖТ бөлімшелерінің футбол құрамалары осы біздің бөлімшеде бас қосып, тағы бақ сынайтын болады. Осы ойында бас жүлдені еншілеген команда 4 күркірейткен Қарағанды қаласында өтетін жарысқа қатысады. Біз өткен жолғы Қостанайда өткен турнирде жүлделі орын алғанмен қарағандылық әріптестерімізге есе жіберіп алған едік, осы жолы олардан басым түссек деген ойдамыз, – дейді Қызылорда ЖТ бөлімшесінің кәсіподақ ұйымының төрағасы Мұхтар Әмірзақұлы.

Іріктеу турының барлық қатысушыларына бөлімшенің және мекемелердің кәсіподақ ұйымдары атынан арнайы диплом, кубок және бағалы сыйлықтар тапсырылды.

Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ,
Қызылорда
Суретті түсірген автор

ӘЛІ ЖАЛҒАСЫП ЖАТЫР

Атырауда теміржолшылар күні қарсаңында басталған спорттық шаралар әлі де жалғасып жатыр. Жуырда мақаттық теміржолшылар арасында шағын футбол мен үстел теннисінен жарыс өтіп, оған аудандағы теміржол саласының тоғыз командасы қатысты.

Шағын футболдан бақ сынасқандар екі топқа бөлініп, жеңген командалар жүде жолындағы сайысты әрі қарай жалғастырып отырды. Осылайша, жеңімпаздар іріктелді. Ерекше ойын өрнегімен көзге түскен Мақат локомотив пайдалану

депосынан құралған команда жүлделі бірінші орынды иеленсе, екінші орынды жөндеу депосы командасы еншіледі. Ал, үшінші орында Мақат станциясының командасы көрінді.

Үстел теннисі де тартысты, қызықты өтті, теміржолшылар әбден машықтанған кәсіби теннисшілерден кем түспеді. Мұнда қалпына келтіру пойызы командасы бірінші орынды иеленсе, жол дистанциясы командасы екінші



орыннан көрінді. Жөндеу депосының жігіттері үшінші орынды иеленсе, Барлық жеңімпаздар сый-сыяпатпен марапатталып, арнайы дипломдарға ие болды.

Қосым МҰҚАШЕВ, Атырау
Суретті түсірген автор