

## ЦИТАТА ДНЯ

Шолпан ОМАРБЕКОВА,  
ФИНАНСОВЫЙ КОНТРОЛЕР –  
ДИРЕКТОР ДЕПАРТАМЕНТА  
КАЗНАЧЕЙСТВА АО «НК «ҚТЖ»:

« КОМПАНИЯ ПРО-  
ВОДИТ ОТКРЫ-  
ТУЮ ПОЛИТИКУ  
В ОТНОШЕНИЯХ С  
ПОТРЕБИТЕЛЯМИ  
УСЛУГ ДЛЯ ПОВЫ-  
ШЕНИЯ ЭФФЕКТИВ-  
НОСТИ СВОЕЙ ДЕЯ-  
ТЕЛЬНОСТИ »

## НОВОСТИ

В ПОДДЕРЖКУ  
ЧЕЛЛЕНДЖА

К республиканской экологической акции «Бірге – Таза Қазақстан» активно подключились работники всех структурных подразделений АО «НК «Қазақстан темір жолы». Участие в мероприятии приняли более 10 тысяч железнодорожников.



Несмотря на плотный график в летний период, работники стальной магистрали сменили на несколько часов рабочий инвентарь и присоединились к уборке территорий на всех железнодорожных станциях. Добровольцы собрали скопившейся мусор, чтобы не только навести порядок, но и своим примером привлечь внимание к проблемам экологии.

Как известно, в середине июля министр экологии запустил эко-челлендж #Бірге #ТазаҚазақстан. Глава государства поддержал данную акцию. Инициатива получила широкую поддержку всех неравнодушных к вопросам охраны окружающей среды граждан. Не остался в стороне и железнодорожник. Наши работники трудились добросовестно и организованно, – сказал управляющий директор – главный инженер АО «НК «ҚТЖ» Батыр Котырив.

В ходе республиканской экологической акции приведены в порядок участки, прилегающие к административным и производственным помещениям. Особое внимание уделено очистке от мусора полосы отвода железной дороги протяженностью более 6300 километров. В целом, всего за несколько часов собрано и вывезено свыше 200 тонн мусора.

Руслан РАХМЕТОВ

ПУТЬ БУДЕТ ЧИЩЕ И  
ЗДОРОВЕЕ

Два месяца лета не прошли даром для работников Защитинской дистанции пути. Они уже выполнили больше двух третей от запланированного среднего усиленного ремонта пути.

По плану нам всего предстоит выполнить 18 километров усиленного среднего ремонта пути. На сегодня выполнили 12 километров 315 метров. Это перегоны Оксмен-1 – Казиевка и Казиевка – Иртышский завод, – рассказала ведущий инженер производственно-технического отдела Защитинской дистанции пути Сағынш Наурызбаева. – Дальше продолжим работы на участке Казиевка – Иртышский завод.

Эти работы по усиленному среднему ремонту пути направлены на его оздоровление и укрепление. Они производятся на Защитинской дистанции пути почти ежедневно – взамен старых деревянных шпальных решеток укладываются железобетонные.

Также в этом году предусмотрен средний ремонт 13,8 километра пути, который сейчас идет на перегоне Рулиха – Фестивальная.

По данным исполняющего обязанности начальника Защитинской дистанции пути Маната Мағжаева, уже выполнены средний ремонт на двух километрах. Также сейчас путицы ведут сплошную смену рельсов. На сегодняшний день выполнено 4,5 километра.

Ольга УШАКОВА, Усть-Каменогорск

## НАЗАРДАҒЫ НЫСАН



## БАТЫРЛАР ҚАЛАСЫ БОЛУҒА ЛАЙЫҚ

Бүгінгі таңда күллі Қазақстан халқының назарында тұрған Арыс қаласы шын мәнінде Батырлар қаласы деуге лайық. Кешегі жойқын жарылыстан соң ес жиып, қалпына келіп жатқан бұл шаһардың ғасырдан астам тарихы бар. Күні кеше Үкімет басшысы Асқар Маминнің Арысқа кезекті сапары барысында қала тоқсан пайыз қалпына келтірілгені мәлім болды.

## Жібек МЕДЕТҚЫЗЫ

Олардың қатарында мектеп, аурухана сынды маңызды әлеуметтік нысандар мен теміржол және байланыс сынды инженерлік желі инфрақұрылымдары да бар.

Осы жолғы сапарында Арыс-1 теміржол вокзалында болған Үкімет басшысы тарихи нысанның жай-күйімен жете танысып, сол күні жақын маңда жарылған снаряд зардабы вокзалға қаншалықты нұқсан келтіргеніне көз жеткізуге тырысты. Үкімет қорғауындағы ерекше сәулеттік ескерткішке жататын нысан сырт көзге бүтін, бірақ қасбетінің әне жер-міне жері бүлінген, жарықшақтар пайда болып, жалпы ғимарат шөге бастағаны белгілі болды. Жүргізілген тексеріс вокзалдың тек косметикалық жөндеумен қалпына келмейтінін көрсетті.

Сондықтан Асқар Мамин вокзалға жөндеу жүргізетін «А-Спецстрой» ЖШС-не 1904 жылы салынған бірегей архитектуралық нысанның тарихи келбетін сақтап жөндеу жұмыстарын жүргізуді ескертті.

Арыс станциясының тарихы 1900 жылы құрылысы басталған Орынбор-Ташкент теміржолымен тамырлас. Елді мекен теміржолмен қатар салына бастады. 1902-05 жылдары алғашқы тұрғын үйлер мен өнеркәсіптік ғимараттардың құрылысы жүрді. Соның бірі – Арыс вокзалы. Міне, содан бері бір ғасырдан астам уақыт мызғмай тұрған ғимараттың әлі де іргетасы берік, сүйегі мықты, уақыттың небір сынына төтеп беріп келеді.

Арыс – ежелден теміржолшылар қаласы. Орта Азияның қақпасы, кешегі кеңес заманында Арыстың «маршруттар фабрикасы» атанған даңқы Одаққа танымал, кезінде социалистік жарыста көштің алдын бермеген. Осы алақандай Арыстан бес бірдей Батыр шыққан, олардың үшеуі – теміржолшылар. Олар Арыс станциясы алдындағы «Батырлар аллеясында» сап түзеп тұр.

## НОУ-ХАУ

## ПЕРВАЯ ИНТЕРАКТИВНАЯ

В рамках реализации программы «Рухани жаңғыру» на железнодорожном вокзале города Уральск прошла презентация интерактивной 3D-карты «TorusMaps» Западно-Казахстанской области. Отныне гости Приуралья могут ознакомиться с достопримечательностями области и города, не выходя из здания вокзала.



Яна ЛЕНИНА,  
Уральск

Как пояснил технический директор ТОО «TORUS.kz» Даурен Габдуллаев, данная карта является программно-аппаратным комплексом на основе сенсорной панели и подсветки с подсветками в виде карты Казахстана. На карте размещены анимированные метки достопримечательностей, сакральных и исторических мест области, дорожные маршруты, государственные учреждения, музеи и другие объекты

Міне, кешегі Арыс оқиғасы талай теміржолшының ерлікке пара-пар еңбегін паш етіп, Арыс батырларының қатарын тағы да арттыра түскен сынды. Кешегі теміржолшылардың кәсіби мерекесі – Көлік қызметкерлері күніне орай саланың ең жоғары марапаты «Құрметті теміржолшы» төсбелгісіне ие болғандар қатарында алапат жарылыс зардаптарымен арпалысқан арыстық теміржолшылар да бар. Арыс станциясы бастығының жедел жұмыстар жөніндегі орынбасары Эдуард Дербісов, автоматтандырылған сұрыптау дөңесінің бастығы Нұрлан Жүнісов, Арыс локомотив пайдалану депосының бастығы Қалдыхан Өтегенов, Арыс жол дистанциясының жол шебері Ерік Маханов «Құрметті теміржолшы» белгісімен марапатталса, тағы бірқатар теміржолшылар «Кәсібі бойынша үздік», «Адал еңбегі үшін» төсбелгілеріне, Алғыс хат пен Құрмет грамоталарға ие болды.

Сурет архивтен

## АКЦИЯ

ТАРАЗДЫҚ ТЕМІРЖОЛШЫЛАР  
«ТАЗА ҚАЗАҚСТАН» ҮШІН

Ел үкіметі мен азаматтық қоғам бастамашылдығымен елімізге кеңінен таралған экологиялық акцияға тараздық теміржолшылар да белсене қатысуда.

120 теміржолшы мен болат жолға жақын орналасқан үйлердің 70 тұрғыны, сондай-ақ, 30-ға жуық балалар қатысқан айтулы шара барысында акцияға қатысушылар Тараз қаласы аумағынан өтіп жатқан су каналын қоқыстан тазартты, екі көше канал жағасындағы құл-қоқысты түгелімен жойды. Сөйтіп, барлығы бес жүк машинасымен қоқыс шығарылды. Сонымен қатар еріктілер қалалық скверді тазалап, мұнтаздай тап-таза қылумен қатар, орындықтарды жөндеп, сырлады, қала берді ағаштардың өлі бұтақтарын кесіп, түптерін әктеп және балалар алаңдарын қызыл-жасыл бояулармен бояп, көзартарлық әдемілік сыйлады.

– Акция жоғары деңгейде ұйымдастырылды. Теміржолшылар мен халықтың күш біріктіріп, ұйымшылдық танытуының арқасында аумақты тазарту бойынша ауқымды жұмыс атқарылды, – дейді Жамбыл жүк тасымалы бөлімшесінің бас инженері Анатолий Ким.

Экологиялық десант қатысушыларының балаларына арнап шара кезінде ойындар, байқаулар, сыйлықтар және дәмді тартулар ұйымдастырылды. Шара ұйымдастырушылар мұндай акциялардың өткізілуі халықтың экологиялық мәдениетін көтере түсетініне сенім білдіріп отыр. Еске сала кетсек, «Бірге – Таза Қазақстан» экологиялық акциясына Үкімет басшысы Асқар Мамин старт берген болатын. Бұл экочелленджді Мемлекет басшысы Қасым-Жомарт Тоқаев та қолдаған болатын. Ал акцияның басты мақсатына келсек, ол республикадағы экологиялық акцияны жақсарту болып отыр.

Ислам ТАЛҒАТ

## СОВЕЩАНИЕ

## НЕ НАДЕЯТЬСЯ НА АВОСЬ

В Акмолинском отделении ГП состоялось селекторное совещание по вопросу обеспечения безопасности движения на железнодорожных подъездных путях.

Мероприятие прошло с участием представителей Кошкетаской транспортной прокуратуры, территориальных органов транспортного контроля по Северо-Казахстанской, Акмолинской областям и городу Нур-Султан. На встрече присутствовали начальники станций, ветевладельцы и ветпользователи подъездных путей на станциях Акмолинского отделения ГП.

Открывая совещание, главный инженер Сайран Баржакин рассказал, что за 7 месяцев 2019 года на территории Акмолинского отделения ГП допущено 16 случаев схода подвижного состава на подъездных путях, что на 5 случаев меньше, чем за аналогичный период прошлого года. Зафиксировано 17 поврежденных вагонов против 20 вагонов аналогичного периода прошлого года.

Отмечалось, что некоторые ветевладельцы не соблюдают требования по обеспечению сохранности вагонов и несвоевременно информируют о нарушениях безопасности движения на своих участках. На подъездных путях допускаются передвижения вагонов непригодными устройствами, транспортными и ручными средствами.

По итогам встречи ветевладельцам рекомендовано проводить своевременно ремонтно-путевые работы, соблюдать пункт 9 Правил эксплуатации подъездных путей о приостановлении эксплуатации подъездного пути при обнаружении неисправностей, угрожающих безопасности движения и сохранности подвижного состава, контейнеров, грузов до их устранения. Также рекомендовано подготовить подъездные пути к работе в осеннее время, когда будет производиться основная отгрузка зерна.

Асель ШАЙХЫНОВА

## ЦИФРА НОМЕРА

106,5 млрд  
ТОННО-КИЛОМЕТРОВ  
СОСТАВИЛ ГРУЗОБОРОТ  
НА СЕТИ АО «НК «ҚТЖ»  
ЗА ШЕСТЬ МЕСЯЦЕВ  
2019 ГОДА





