

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛЫШЫСЫ!

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА
ИЗДАЕТСЯ С 12 МАЯ 1931 ГОДА

№74 (2457) 09/08/2019

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КАЗАХСТАНА

railnews.kz

Подписывайтесь на telegram-канал АО «КТЖ» – @railways.kz / «КТЖ» ҰК» АҚ – @railways.kz telegram-каналына жазылыңыз

ДӘЙКЕСӨЗ

Мағауия ОРАЗҚҰЛОВ,
АТЫРАУ ЖҮК ТАСЫМАЛЫ
БӨЛІМШЕСІНІҢ ДИРЕКТОРЫ:

«АТЫРАУ МҰНАЙЛЫ ӨНІР БОЛҒАНДЫҚТАН, ЕЛІМІЗДЕГІ ЕҢ ҮЛКЕН МҰНАЙ КОМПАНИЯЛАРЫ ОСЫНДА ШОҒЫРЛАНҒАН, СОҒАН ОРАЙ ЖҮК КӨЛЕМІНІҢ 80-90 ПАЙЫЗЫН МҰНАЙ ЖӘНЕ МҰНАЙ ӨНІМДЕРІ ҚҰРАЙДЫ»

НОВОСТИ

«ЛИСТ ОЖИДАНИЯ» – В ТРЕНДЕ

Набирает популярность у казахстанцев новая услуга «лист ожидания». Так, с момента внедрения единого «листа ожидания» порядка 25% обратившихся пассажиров, а это более 20000 пассажиров, смогли воспользоваться данной услугой и приобрести билеты на направления, по которым ранее не было свободных мест.

Напомним, с 1 июля 2019 года внедрена усовершенствованная система продажи электронных проездных документов (билетов), которая позволяет снизить дефицит проездных документов, который искусственно создают перекупщики.

Одним из основных моментов в изменении работы системы продажи железнодорожных билетов стало внедрение единого «листа ожидания» и механизмов, которые производят блокировку касс, «вылавливающих билеты».

При обращении пассажира в любую кассу, в том числе частную, проверки наличия билетов на сайте bilet.railways.kz или отсутствия билетов, можно заполнить заявку на «лист ожидания», для чего предоставить данные документа, удостоверяющего личность и адрес электронной почты. При добавлении дополнительных вагонов, назначении дополнительного рейса или возврате билета другим пассажиром билеты в первую очередь попадают в «лист ожидания», после удовлетворения потребности далее выходят в свободную продажу и становятся видны для касс, сайтов и остальных пассажиров, желающих купить билет.

– Очередь формируется на беспристрастном основании в автоматическом режиме и без человеческого фактора и не может быть изменена извне, – говорит директор департамента по сервису и работе с клиентами АО «Пассажиры перевозок» Аликбек Султанов.

Вместе с тем, в новой системе переработаны механизмы продажи билетов, которые теперь исключают возможность для недобросовестных участников рынка «ловить места», когда они выходят в свободную продажу.

В случае если пассажир в течение 30 секунд производит более 5 однотипных запросов, система продажи билетов блокируется. После трех однотипных запросов программа оповещает кассира о том, что его касса будет заблокирована на 5 минут, в случае если он не перестанет отправлять однотипные запросы. Таким образом, пассажир не сможет «ловить» места.

На сегодняшний день приобрести проездные документы (билеты) возможно через 234 кассы АО «Пассажиры перевозок» и более чем в 4500 частных билетных кассах, также через официальный сайт по продаже билетов без комиссии bilet.railways.kz и другие интернет-ресурсы.

Национальный перевозчик призывает граждан при приобретении билетов не пользоваться сомнительными услугами посторонних лиц, а при выявлении фактов незаконной перепродажи билетов проявлять активную гражданскую позицию и обращаться в линейные отделы полиции департамента полиции на транспорте МВД РК, сотрудники которых находятся на вокзалах.

Аула ТЛЕУБАЕВА

БИЗНЕС-ФОРУМ



КОНТЕЙНЕР СЕРВИСИ ТАНЫСТЫРЫЛДЫ

«Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ – көліктік-логистикалық қызметті дамыту бойынша айтарлықтай табысқа жеткен компания. Сондықтан 8 тамызда Өзбекстан астанасы Ташкентте өткен трансқазақстандық бағыттарда контейнер сервисін дамыту перспективалары және жаңа мүмкіндіктері туралы бизнес-форумда ҚТЖ-ның еншілес кәсіпорны «KTZ Express» АҚ ұсынған қызмет түрлері көпшіліктің назарын аудармай қоймады.

«Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ компаниялары тобы логистикалық блок өкілдері ұйымдастырған шарада көлік-логистикалық сервис бойынша жаңартылған қызмет түрлерінің таныстырылымы болды. Онда сөз алған «KTZ Express» АҚ Бас директоры Дмитрий Абдуллаев компанияның «халықаралық көлік дәліздері мен өзінің инфрақұрылымдық мүмкіндіктерін пайдалана отырып, шығыны аз тасымалдарды жүзеге асырып, клиентке бағдарлану деңгейін арттырып, сервисі кеңейту бойынша белсенді жұмыс жүргізіп жатқанын» алға тартты.

«KTZ Express» АҚ жаңартылған бизнес-модельде «суық пойыз» режиміндегі контейнерлік тасымалдарды ұйымдастыру мен LCL-тасымал, шағын жүктерді тасымалдау, қоймалық логистика, логистикалық аутсорсинг, өндірістік логистика сияқты бағыттар жұмыс істейді. Каспий федерлік желісін пайдаланып, тұрақты контейнерлік тасымалдарды ұйымдастыруға, соның ішінде рефрижераторлық контейнерлер пар-

кін пайдаланып, компания қызметінің негізгі бағыттарына және логистикалық жобаларға үлкен назар аударылуда.

Компания сыртқы +50-ден -50 дейінгі градуса +20-дан -20 градусқа дейін ішкі температура ауыртпай сақтау режиміндегі 27 тоннаға дейін жүккөтерімді 45 футтық рефрижераторлық контейнерлерге ие. Контейнердің ұзартылған базасы тек қана ішкі көлемді 80 текше метрге дейін ұлғайтып қана қоймайды, сонымен бірге 800 литр көлеміндегі отын бағын орнатуға мүмкіндік береді. Тоңазытқыш құрылғысы дизель-генератордың арқасында автономды түрде 20 тәуліктен астам уақыт жұмыс істей алады. Тасымалдың осындай түрі тұрақты контейнерлік пойыздардың жүріс-тұрысын қамтамасыз етуге мүмкіндік береді. Температуралық өзгерістерге бейімді жүктер жыл бойы жеткізіледі.

Бүгінгі таңда контейнерлік сервис Ресей, Орталық Азия, Еуропа мен Қытай арасындағы бағыттарда жолға қойылған, Өзбекстаннан Ре-

сей мен Қазақстанға «суық пойыз» режимінде рефрижераторлық контейнерлік тасымалды дамыту мәселесі белсенді пысықталуда. Сервистің жұмыс қуатына шығуымен тұрақты түрде апта сайынғы контейнерлік жөнелтілім жүзеге асырылады деп жоспарлануда.

Толықтай алғанда рефрижераторлық контейнермен тасымалдау электроника, медициналық пен фармацевтикалық тауарларды, тоңазытылған және суытылған өнімдерді, жеміс-жидектерді қосқанда, температуралық режимді сақтауды талап ететін жүктерді тасымалдау көлемін арттыруға ықпал етеді.

Форум қатысушыларына, сондай-ақ Каспийдегі қазақстандық және әзербайжандық порттар арқылы, аталған бағыт бойынша жүк ағынын арттыру және жағрапиясын ары қарай кеңейту мақсатымен Түркия мен Еуропаға, Қаратеніз бассейні елдеріне, өзбектің жүктерін жеткізудің балама жолы ретінде Транскаспий бағыты мүмкіндіктері таныстырылды.

Асқар ИСАҚОВ

КОНФЕРЕНЦИЯ

ГАРАНТИИ И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

В АО «НК «КТЖ» под председательством управляющего директора – директора департамента по безопасности движения АО «НК «КТЖ» Марата Шакиенова состоялась конференция по вопросам повышения надежности локомотивов.

Асель ШАЙХЫНОВА

В мероприятии, организованном департаментом безопасности движения АО «НК «КТЖ», приняли участие руководители структурных подразделений ҚТЖ, АО «КТЖ – Грузовые перевозки», ТОО «Қамқор Локомотив», ТОО «Электровоз құрастыру зауыты», ТОО «Alstom Kazakhstan», ТОО «Asmadin Project», ТОО «Зергер СБ», ТОО «Казахстанский центр сертификации на железнодорожном транспорте» и другие.

В ходе конференции представлен детальный анализ состояния безопасности движения.

– Повышение надежности локомотивов, качественное предоставление услуг по их ремонту и обслуживанию – это главный фактор обеспечения безопасности перевозочного процесса, – отметил Марат Шакиенов.

Спикер подчеркнул, что основная доля нарушений безопасности, допущенных в локомотивном комплексе, приходится на ремонтные и сервисные предприятия, являющиеся подрядчиками АО «КТЖ – Грузовые перевозки». Он акцентировал внимание на увеличении непланового ремонта локомотивов,



основными причинами роста которого являются такие факторы, как несвоевременное обеспечение локомотиворемонтных предприятий запчастями и материалами и оборудованием, несоблюдение технологии работ при сервисном обслуживании и другие.

Участники конференции поделились видением в сфере ремонта и обслуживания локомотивов. Так, главный менеджер департамента безопасности движения Ниязбек Жанабаев отметил роль ревизорского аппарата.

– Учитывая тенденцию ухудшения качества ремонта и сервисно-

го обслуживания локомотивов, компанией на постоянной основе принимаются меры, которые служат барьером по недопуску на инфраструктуру общего пользования потенциально опасного подвижного состава. Здесь необходимо отметить роль ревизорского аппарата, которым на постоянной основе проводятся проверки ремонтных и сервисных предприятий, – сказал он.

В свою очередь, генеральный директор ТОО «Қамқор Локомотив» Мурат Амиров проинформировал о планируемой цифровизации процесса ремонта, использовании современной тех-

нологии, в частности, QR-кодов. Современные технологии средств диагностирования помогут объективно оценивать техническое состояние агрегатов, узлов и деталей локомотивов и качество выполненных ремонтных операций.

В целом, участники конференции рассмотрели вопросы внедрения инновационных технологий на локомотиворемонтных предприятиях, а также совершенствования взаимодействия сервисных компаний и АО «НК «КТЖ». Отдельное внимание эксперты уделили теме повышения эксплуатационных характеристик подвижного состава, динамике обновления парка локомотивов, снижению затрат и оптимизации расходов на закупку железнодорожной техники.

В заключение участники отметили, что для улучшения качества сервисного обслуживания локомотивов, а также для повышения уровня надежности техники необходимо консолидировать работу производителей, ремонтных предприятий и эксплуатирующей компании.

Даны рекомендации по дальнейшему улучшению состояния безопасности движения поездов.

Фото Александра ЖАБЧУКА

АҚПАРАТ

БЕЙНЕКОНФЕРЕНЦИЯЛЫҚ ДИАЛОГ ӨТТІ

Маңғыстау теміржолында белгі беру және байланыс дистанциясы ұсынған Microsoft лұпс арқылы бейнеконференциялық байланыс орнатылып, барлық құрылым басшыларының қатысуымен жиналыс өткізілді.



Күн тәртібінде бірінші кешенді ревизиялық тексеру кезінде анықталған кемшіліктерді жою бойынша қабылданған шаралар туралы станция бастықтарының аралық есебі тыңдалды. Екінші мәселе инфрақұрылым нысандарына комиссиялық байқауды сапалы жүргізуден техникалық сабақты ішінара тексеру жөнінде болды. Алғашқы мәселе бойынша станция бастықтары пойыздар қозғалысына байланысты персоналдың техникалық білімін арттыру, станция жұмысының технологиясына түзетулер енгізу, нормативтік-техникалық құжаттарды актилизациялаудан жүргізілген жұмыстар туралы есеп берді.

Екінші мәселе бойынша қозғалыс қауіпсіздігінің бұзылуына себеп болып отырған «адами фактор» сөз болды. Бұл бағытта Құрылым мен Шетпе станциясында қозғалыс қауіпсіздігі бойынша мақсатты тексерулер өткізуге шешім қабылданды. Сонымен қатар, станция кезекшісі, машинист, вагон қараушы және т.б сала жұмысшыларының басын қосып жиын өткізу жоспарлануда.

Соңғы мәселеге қатысты ішінара іріктеме сауалнама жүргізу өз тиімділігін бірден көрсетті. Соның нәтижесінде техникалық құралдарды күтіп ұстаудағы кемшіліктерді анықтауды жақсартуға ықпал ететін түзету шаралары қабылданбақ. Құрылымдық бөлімдер басшыларымен мұндай диалог құру жұмыстың әлісіз тұстарын дер кезінде анықтап, жоюға септік етеді.

Ұлан ОРАЗ

НАГРАЖДЕНИЕ

ДОСТОЙНАЯ РАБОТА



Отмечен вклад казахстанских железнодорожников в развитие железнодорожного транспорта на пространстве Содружества.

Так, сотрудники АО «КТЖ – Грузовые перевозки» награждены почетными грамотами Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества. Награды вручил в рамках празднования Дня работника транспорта советник генерального директора АО «КТЖ – Грузовые перевозки» Кадыл Таласпеков.

За значительный вклад в укрепление сотрудничества железных дорог в осуществлении перевозок, создание нормативной правовой базы и обеспечение эффективной работы железнодорожного транспорта на международном сообщении поощрены главный менеджер департамента моделирования перевозочного процесса Айжан Айтмаганбетова и главный менеджер департамента PR и внешних связей Аскар Сағындыков.

Напомним, Совет по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества учрежден в 1992 году для координации работы на межгосударственном уровне.

Жаныбек КЕНЕС

БҮГІНГІ САН

БИЫЛ

63

ВОКЗАЛ АҒЫМДЫҚ ЖӨНДЕУДЕН ӨТЕДІ

СҰХБАТ

«МҮМКІНДІКТІ ҚАЛТ ЖІБЕРМЕЙМІЗ»

Атырау жүк тасымалы бөлімшесі алғашқы жартыжылдықта барлық көрсеткіштер бойынша жоспарды орындап, салалық жарыста көш басынан көрінді. Бөлімшенің басшысы Мағауия Амантайұлы Оразқұловпен сұхбатымыз негізінен мұнай тасымалын қамтамасыз ететін бөлімшенің жұмысы жайлы өрбіді.



– Мағауия Амантайұлы, жақсы жетістіктерге жетіп жатыр екенсіздер, осы тұрғыда тасымал тасқынын төмендетпей отырған аймақ темір жолының бүгінгі қандай?

– Біздің жұмысымыздың басты мақсаты – белгіленген жоспарлы тапсырмаларды орындау. Атырау темір жол бөлімшесі – аумағы да, ауқымы да кең, соған орай жұмыс көлемі де үлкен әрі күрделі бөлімше. Мұнайлы өңір болғандықтан, еліміздегі ең үлкен мұнай компаниялары осында шоғырланған, соған орай жүк көлемінің 80-90 пайызын мұнай және мұнай өнімдері құрайды. Ірі өндіріс ошағы саналатын өңірдің ел экономикасына қосып отырған сүбелі үлесінде өлке темір жолы мен хәм теміржолшыларының орны бар. Бөлімше жарты жылда мұнай және мұнай өнімдері, басқа да жүк тасымалы бойынша алдыңғы лектен көрінді, барлық көрсеткіштеріміз дерлік жоспарға сай орындалды. Салалық жарыстың қорытындысы бойынша биылғы жылдың алғашқы тоқсанында бекітілген көрсеткіштердің үздік орындалғаны, өндірістік-қаржылық қызметте жоғары нәтижелерге қол жеткізгені, пойыздар қозғалысының қауіпсіздігін қамтамасыз еткені үшін жеңімпаз деп танылып, бөлімшенің әрбір қызметкеріне сыйақы төленді. Бұл – тұтас теміржолшылардың жемісі.

– Жалпы, тасымал көлемінің бұлай құрт артуына не себеп болды? Станциялардың өткізу қабілеті жоғарылады ма немесе басқалай себеп?

– Бөлімше бойынша 50-ге жуық ірілі-ұсақты станциялар мен разъездер, құрылымдық бөлімшелер бар, оларда мыңдаған адам еңбек етеді. Пойыздардың өткізу қабілеті орташа есеппен алғанда тәулігіне 19-дан 28 жұп пойызға дейінгі шамада. Солардың ішінде былтыр Мақат станциясы «кластан тыс», ал Теңдік станциясы «III класты» станция тізбесіне енгізілді, басқа станциялардың да жұмысы жаман емес. Атырау, Құлсары, Теңдік, Ақжайық, Махамбет, Мақат, Аққыстау, басқа да станциялар мұнай компанияларымен қоян-қолтық жұмыс істейді. Атыраудың қай аймағында да қайнаған жұмыс. Теміржолшылар кешегі мұ қайнатар аптап ыстықта да маңдай терлері тамшылап жүріп еңбек етті. Соған орай олардың еңбек жағдайын жасауға, жақсартуға барынша күш саламыз. Мамандардың кәсіби шеберлігін

арттыру мақсатында жоспарлы техникалық сабақтар үнемі жүргізілуде. Соған сәйкес, жарты жылда аймақ теміржолшылары тарапынан еңбек және технологиялық тәртіпті бұзу, өндірістік жарақат алу оқиғасы мүлде тіркелген жоқ.

– Жүк тасымалының айналымы басты көрсеткіш болып саналатындықтан, соған жеке тоқтала кетсеңіз.

– Жүк көлемі негізінен мұнай және мұнай өнімдері арқасында орындалып отырғанын айттым. «ҚТЖ-Жүк тасымалы» АҚ – «Атырау ЖТ бөлімшесі» филиалы 2019 жылдың 1-жартыжылдығында Директорлар кеңесімен бекітілген жоспардың 14 көрсеткішін асыра орындады, атап айтқанда пайдалану жүк айналымы 102,8%, жүктерді тиеу 104%, вагонның орташа тәуліктік өнімділігі 105,3%, жүк вагонның орташа тәуліктік жүрісі 103,6%, жұмыс вагоны айналымының орташа уақыты 104,3%, вагонға статистикалық жүктеме 100%, вагонның динамикалық жүктемесі 101,4%, жүк вагондарының бос жүрісінің тиелгенге қарағандағы пайызы 100,6%, вагонның бір жүк операциясында бос тұруының орташа ұзақтығы 131,4%, локомотивтің орташа тәуліктік өнімділігі 105,3%, локомотивтің орташа тәуліктік жүрісі 103,7%, пойыздың орташа салмағы 101,3%, жүк пойызы қозғалысының орташа учаскелік жылдамдығы 102,3%, жүк пойызы қозғалысының орташа техникалық жылдамдығы 101,3% орындалды. Бөлімшенің жүк өткізу қабілеті мен техникалық қуатын арттыру бағытында атқарылған жұмыстар нәтижесінде вагондарды қабылдау-жөнелту тездетіліп, жұмыс та жеңілдеді.

– Қозғалыс қауіпсіздігін сақтау жолдың сапасына да байланысты екені дауыс, жалпы инфрақұрылымның жағдайы қалай?

– Инфрақұрылым нысандарын жаңғырту, кеңейту, технологиялық процестерді жетілдіру мақсатында жол шаруашылығы бойынша 2018 жылы 29,26 км жол күрделі жөндеуден өткен. Соның ішінде Атырау жол дистанциясына қарасты 496-Тендік, Таскескен-Қарабатан, Атырау станциясының 3-3А жолдарына 12,90 км жолға күрделі жөндеу жасалды. Ал Құлсары жол дистанциясында 16,95 км жол салу керек болып, ст.Бейнеу-рзд.460 аралығында 1039-1057 км жол аралықтарының ескі темір жолы түгел алынып, қапсырмалы темірбетонды шпалдар салынды. Атырау-Мақат аралығында 12,3 км жол күрделі жөндеуден өтті.

Ал 2019 жылға келсек, маусым айының аяғынан бастап Құлсары-Мақат аралығында 16,132 км жол күрделі жөндеуден өтуде, бүгінгі таңда оның орындалуы 9 км немесе 55% құрады. Тамыз айының ортасында жұмыс түгел аяқталады деп межелен отырмыз. НЖС-13 мекемесі бойынша 6 айда 740 «толаскезе» тапсырыс беріліп, орындалғаны 733, 1686,7 сағат. Жолдың сапасы баллдық жүйемен өлшенетінін ескерсек, Атырау жол дистанциясы бойынша 6 айда жоспардағы 80 орнына 71 балл болып, 118% құрады, Құлсары жол дистанциясы бойынша 73 орнына 29 балл болып, 276% орындалған.

Жолдың сапалы жөндеуі жүк және жолаушылар пойызының жылдамдығына жағымды ықпал ететіні анық, ПЧ-9-да ескі

рельстерді жаңасына ауыстыру бойынша 1 км орнына 2,5 км жолдың рельсі ауыстырылған. Орташа жол жөндеу 2 км болса, ол түгел орындалған. Негізінен Сағыз-Мақат, Мақат-Атырау, Ганюшкино-Атырау учаскелерінде. Жолдарды сауықтыру үшін барлығы 3385 дана ағаш шпалдар қойылып, 0,52 текше метр қиыршық тас төселген. Атырау жол дистанциясы бойынша 6 айда 9 шақырымға орташа жөндеу жүргізілді, қалғаны 2 км. Осы жұмыстар барысында дистанцияларда жол жөндеу бойынша жаңа машиналар кешені пайдаланылып, технологиялық процесс жетілдіріле түсуде.

– Пойыздар қозғалысы мен қауіпсіздікті сақтауда электрмен жабықтау, байланыс дистанцияларының да маңызы зор, олардың жұмысы көңілден шығып отыр ма?

– Әрине, бұл мекемелер де ортақ табысқа үлесін қосуда. «Толаскезе» уақытында өздеріне тиісті жұмыстарын толық атқарып отыр. Маңғышлақ-Бейнеу-Оазис-Мақат-Атырау-Ақсарай учаскелерінде ұзындығы 1196 км құрайтын диспетчерлік орталықтандыру қондырғысы түбегейлі жаңартылды. Мұнда байланыс бұрынғыдан әлдеқайда жақсарып, еңбек үдерісінің үдеуіне жағымды ықпал етуде. Белгі беру және байланыс дистанциялары ескі құрылғыларын жаңа үлгідегі, озық технология талаптарына сай жүргізуге көшті. Сондай-ақ, талшықты-оптикалық



байланыс желісі (ВОЛС) кабелі жүргізіліп, байланыс айтарлықтай жақсарды. Ақпарат беру жеделділігі әлдеқайда артты, әсіресе, мәліметтер беру желісі жақсарды. Сондай-ақ, барлық аймақ бойынша ДХ-500 арқылы телефон байланысы орнатылды. Ол арқылы халықаралық сөйлесулер коммутатордың қосуынсыз немесе «8» байланыс нөмірінсіз мүмкін болды, яғни сөйлесулер жедел әрі тегін. Электр дистанциясы бойынша Аққыстау станциясында жаңа подстанция салынды, ол өз кезегінде темір жол нысандары мен төңіректегі аудан тұрғындарына да сапалы электр қызметін ұсынып отыр. Құлсары-Мақат тәліміндегі жолды күрделі жөндеу кезінде де аталған құрылымдар өз жұмыстарын бірлесе жүргізіп келеді.

– Қай өндіріс орны болсын еңбек қорғау шаралары бірінші кезекте тұрады. Сіздер де бұл мәселеге көзқарас қалай?

– Әрине, бізде ғана емес, барлық ҚТЖ жүйесінде еңбек қорғауға он көзқарас қалыптасқан. 2019 жылы Атырау жүк тасымалы бөлімшесі бойынша өндірістік жарақаттанушылыққа жол берілген жоқ,

2018 жылы да өндірістік жарақат алу болмағаны абырой. Жарты жылда жұмыс жағдайын жақсарту және қауіпсіздікті жетілдіру жөніндегі кешенді жоспарға сәйкес 7 ішара жоспарланып, орындалды. Қауіпсіздік және еңбек қорғау бойынша қызметтік міндеттерге сәйкес басшылармен ай сайын станция қызметкерлерінің қауіпсіздік техника ережелерін, технологиялық процесті сақтауы тексерілді, әсіресе аса қауіпті аудандарда, 252 кенеттен тыс және түнгі тексерулер жүргізілді. Аса қауіпті аймақтарда жұмыс істейтін қызметкерлерге еңбек қауіпсіздігі тақырыбына 523 практикалық сабақ көрсетілді. Өндірістерге жазатайым оқиғалардың алдын алу мақсатында профилактикалық жұмыстарды күшейту үшін 363 рет ұзақтылығы 7260 минут құрайтын мінез-құлық диалогы өткізілді,

енгізу барысында жұрт жаппай көшіп жатқан «қағазсыз технологияға» қадам қалай болып жатыр?

– Компанияның салалық бағдарламалары арқасында теміржол – үнемі жаңару мен жаңғыруды көріп келе жатқан сала. Қазіргі сәтте «ҚТЖ-Жүк тасымалы» АҚ клиенттердің клиентке бағдарлануы, тұтынушылармен өзара әрекеттесудің сапалы жаңа деңгейіне жету үшін автоматтандырылған басқару жүйесін пайдаланады, олар «Келісімшарттық және коммерциялық жұмыс» автоматтандырылған басқару жүйесі (АБЖ ДКК) және АСУ ДКР жүйесі құжаттарды ресімдеуді азайтуға, тауарларды жіберу және тасымалдау процесінің ашықтығы мен тиімділігін қамтамасыз етуге бағытталған. Атырау ЖТ бөлімшесінде 16 станция АСУ



ДКР жүйесіне қосылған. 2019 жылғы 17 сәуірден бастап жүк жөнелтушілер және жүк қабылдаушылармен қағазсыз технологияны қолдану жүзеге асырылуда. Онда республикашілік хабарламаларда бос және тиелген вагондардың тасымалдау құжаттарын ресімдеу, оның ішінде жұмыс істемейтін парктер, (СТН, ВНБ), сондай-ақ транзитте және тағайындалған станцияға бағыттау қарастырылған. Қазіргі таңда Атырау жүк тасымалы бөлімшесі бойынша қағазсыз технологиямен жұмыс жасау бойынша 483 жүк жөнелтушілер және жүк қабылдау-алушылармен келісімшарттар жасалған. Бұл жүйе клиенттермен тиімді жұмыс жасауға мүмкіндік береді.

– Тасымал тасқынын бүгінгіден де арттыру мүмкіндігі бар ма?

– Мұнайлы аймақта жүк тасымалы көлемін көбейту мұнай, химия өнімдеріне байланысты болатыны түсінікті. Бүгінде Атырау мұнай өңдеу зауытында бензол, параксиол, пеш отыны, қара май, вакуум газойл, кокс, автобензин, дизель отыны, реактивті отын сынды өнімдерді қалдықсыз өндіру жүзеге асырылуда. Қарабатан станциясындағы «Болашақ» зауытында түйіршіктелген күкірт өнімнің көбеюіне байланысты ай сайын Ресейге ашық вагон құрайтын маршруттар тиелуде. Өңірде республикалық дәрежедегі Атырау-Ақтөбе, Атырау-Астрахань жолдарының салынуына орай құрылыс материалдарын тасымалдауда да темір жолды пайдалану, біз үшін ол тиімді. Басқа да халық тұтынатын тауарлар көлемі тасымал көлеміне жағымды ықпал етуде. Міне, осының бәрі біз үшін жұмыс, тасымал көлемін сәл де болса арттыру мүмкіндігі. Ал біз бірде-бір мүмкіндікті қалт жібермейміз.

– Өңгімеңізге рахмет!

Қосымша МҰҚАШЕВ, Атырау Суреттерді түсірген автор

СТАНЦИЯ ТЫНЫСЫ

ЖҮК ҚҰРАМДАРЫНЫҢ ҚАУІПСІЗДІГІ ҚЫМБАТ

Қарағанды жүк тасымалы бөлімшесіне қарайтын кластан тыс ірі тораптық станция Балқаштың биылғы бірінші жартыжылдықта қол жеткізген жетістігі көз қуантарлық. Станция бастығы Аманжол Омаров бұл белгіленген тапсырманың орындалуына барын салатын тәжірибелі персоналдың арқасы деп біледі.

Сұлғуұл БАКЕСОВА

Жүк тиелімі бойынша тапсырма 1689 вагонға немесе 132,1% орындалып отыр. Ал тоннаға шаққандағы көрсеткіш те 135,4%-ке жетіп жығылады. Десек те, жүк тиелімінің жоспары мезесінде асыра орындалғанымен, өткен жылдың деңгейінен төмен болып отырғанын жасырмайды станция басшысы. Станция аумағынан тиелетін негізгі жүктер, мыс, түсті кен, күкірт қышқылы, қара металл сынықтары. Статистикалық жүктеме де жүз пайыздан асыра орындалған.

– Жүк түсіріліміне келсек, бұл бағытта да алған асуымыз биік. Жүк түсіру жоспары 1409 вагонға артық орындалып, 103%-ті құрады. Бұл көрсеткіш өткен жылдың сәйкес мерзімімен салыстырғанда да 110% артық болып отыр. Сандық және сапалық көрсеткіштердің орындалуы вагондардың клиенттерге уақытылы беріліп, жұмыс процесінің дұрыс ұйымдастырылуына да байланысты десек, артық айтпас едік. Осы тұрғыда, біз бұл шаруаны ұтымды ұйымдастыра алдық. Мәселен, жүк операцияларына бергенге дейін жергілікті вагонның кідіріп тұруына жоспар бойынша 3,83 сағат берілсе, бізде вагонның жұмыссыз тұруы 3,04 сағатты құрады, яғни біз 0,79 сағатты үнемдей алдық. Жүк операциялары кезінде де, жөнелтуді күтіп тұру уақытын да қысқартып, жергілікті вагонның жұмыссыз тұру уақытын 9,23 сағатқа азайтып, тапсырманы 150% орындадық. Өткен жылмен салыстырғанда да ілгерілеу бар, жоспардың

орындалуы 124%. Сонымен қатар өңдеуден өтуді қажет және қажет етпейтін транзиттік вагондардың кідірісі де қысқартылып, жоспар жүз пайыздан асыра орындалды. Жүк айналымының орындалуы вагон айналымына байланысты десек, бұл бағытта да тапсырма тыңғылықты орындалып отыр. Айталық, бастапқы тапсырма бойынша берілгені 1909 вагон болса, орындалғаны 2141 вагонды құрап, жоспар 112% деңгейін көрсетті. Өткен жылмен салыстырғанда да бұл маңызды көрсеткіш 114% құрап отыр, – дейді Аманжол Омаров.

Қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз ету Компанияның басты талабы екені белгілі. Балқаштықтар бұл талап үдесінде де табылып келеді. Биылғы жылдың алты айында пойыздарды қабылдау, жөнелту, өткізу және маневрлік жұмысы барысында қозғалыс қауіпсіздігі толық сақталып, пойыздық және маневрлік жұмыстар кезінде ақауларға жол берілмеген, сондай-ақ, вагон паркіннің сақталуы толық қамтамасыз етілген. Әрине, қозғалыс қауіпсіздігін сақтауға жол, СОБ, байланыс құралдарының, вагондардың техникалық жағдайына тікелей байланысты. Сондықтан ай сайын жүргізіліп тұратын комиссиялық тексерістер қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз етуге бағытталып отыр. Мысалы, есепті мерзім ішінде Балқаш-1 станциясы бойынша комиссиялық айлық тексеріс барысында 744 кемшілік анықталса, соның басым бөлігі жол мекемесіне, 32-і белгі беру-байланыс, 4-уі вагон пайдалану депосына, 15-і станцияға тиесілі екен. Мұндай олқылықтар Балқаш-2 станциясынан да



табылған. Әрине, бұл кемшіліктердің дер кезінде жойылуы тиісті мекеме басшыларымен бақылауға алыныпты.

Станцияда жүк бөлімінің қызметкерлерімен пойыздардың қозғалыс қауіпсіздігі мәселелеріне қатысты тексерістер жүріп, жүк цехының еңбеккерлерімен техникалық сабақтар өтіп тұрады. Техсабақтарда станция бастығы ретінде мен, менің логистика жөніндегі орынбасарым өткізіп тұрады. Біз онда жоспарланған тақырыптардан бөлек «ҚТЖ-ЖТ» АҚ тарапынан және жол бөлімшелерінен келіп түскен желделхаттарды талқылаймыз. Сабаққа қатысушылардан тест түрінде есеп аламыз. Станциялық және коммерциялық есеп беру нұсқамасына сәйкес станцияда «Ревизорлық ескертулер кітабы» жүргізіліп келеді. Ал еңбек қорғау мәселесіне келсек, алты айда Балқаш-1,2 станцияларында өндірістік жарақаттану оқиғалары болған жоқ. Сонымен қатар, станция қызметкерлеріне бастапқы, жоспардан тыс, өрт қауіпсіздігі бойынша нұсқаулықтар өткізіп тұрамыз. Әрбір жұмыс орнында «Еңбек қорғау бойынша бұрыш» ұйымдастырылған. Онда нормативтік құжаттар, «ҚТЖ» ҰК» АҚ-ның қазіргі қолданыстағы бұйрықтары, еңбек қорғау және қауіпсіздік бойын-

ша қызметтік нұсқаулықтар, қала берді жарақаттану оқиғаларына шолулар, есепке алынған және алынбаған бақытсыз оқиғаларға қатысты жазбалар, тағысын тағы ақпараттық парақшалар орналасқан. Сонымен қатар «алғашқы қыстаушылармен» техникалық сабақтар өткізіп, тәжірибелі мамандар қасына бекітіп отырмаймыз. Оларға жоспардан тыс және жоспарлы сабақтар барысында теміржолда жүрген кезде қауіпсіздік шараларын сақтау, қауіптілігі жоғары аймақта жұмыс істеу барысында еңбектің қауіпсіз тәсілдерін қолдану, қыс маусымында станцияда жұмысты ұйымдастыру сияқты көптеген тақырыпты қамтып, оқытып үйретеміз. Біз үшін ең бастысы, жүк құрамдарының қауіпсіздігі қымбат, ал оны жүзеге асыратын – теміржолшылар, – дейді станция бастығы.

Биылғы жылдың басында станцияда «Қауіпсіздік күнін өткізу бойынша комиссия құру туралы» бұйрық аясында комиссия құрамы бекітіліпті. «Қауіпсіздік күні» филиалда он күн сайын өтіп тұрады. Тексеріс нәтижесі акт ресімдей отырып, Өндірістік қауіпсіздік журналына жазылады. Сонымен қатар «Өндірістік қауіпсіздік саласында «ҚТЖ» ҰК» АҚ және оның еншілес ұйымдарында қауіпсіздіктің мінездік диалогы» стандарты негізінде жұмыс тобы құрылып, қауіпсіздік мінездік диалогын өткізу кестесі жасалған. Мінездік диалог аптасына бір немесе кейде екі рет тұрақты түрде өтіп тұрады. Бұл диалогтың мақсаты, өндірістік қауіпсіздік мәдениетінің деңгейін арттыру, қызметкерлердің қауіпті әрекеттерінің себептерін және жұмыс орындарындағы қауіпті еңбек жағдайын анықтау, сондай-ақ, әлеуетті қауіпті әрекеттерге алғышарттарды, қауіпсіздік талаптарынан ауытқушылықтарды анықтау және оларды жою, алдын алу бойынша шаралар қабылдау және бұл әңгімелесулер жай ғана жүргізіліп қоймай, ай сайын жиынтық тағдыр жасалды екен. Еңбек қауіпсіздігі талаптарына сай станция еңбеккерлері ауысым алды медициналық тексеруден өтеді. Сондай-ақ қоймаға келіп түсетін арнайы киім, аяқкиім және жеке қорғану құралдарының сапасына бақылау жасайтын комиссия құрылған. Себебі, қауіпсіз еңбек үшін қажетті жағдайды орындауға басты проблема, станциялықтардың сапалы киім мен жеке қорғану құралдарымен қамтамасыз етілмей отырғаны көрінеді.

Суретті түсірген Александр ЖАБЧУК

КОНТРОЛЬ

ИЗМЕНЕНИЕ ТАКТИКИ

С целью усиления мер по борьбе с перекупщиками и безбилетниками в АО «НК «ҚТЖ» с 30 июля текущего года на всех железнодорожных вокзалах страны, в том числе на станциях Алматы-1, Алматы-2, Шымкент, Шу, Луговая, Ақтоғай и Кандығаш, приступили к работе мобильные группы по борьбе с перекупщиками.

Ануяр ЖАКЕНОВ

Мобильные группы созданы для усиления контроля, пресечения фактов безбилетного провоза пассажиров в поездах формирования АО «Пассажирыские перевозки» и действий перекупщиков, занимающихся перепродажей проездных документов на вокзалах.

В состав групп входят представители отделений магистральной сети, службы военизированной железнодорожной охраны, спецподразделений и других органов.

По словам начальника отдела по организации продажи проездных документов регионального филиала «Южный» Сулушаш Бекбасовой, входящей в состав группы, они ежедневно по несколько раз обходят вокзалы Алматы-1 и Алматы-2, а также по скользящему графику проверяют при

посадке людей в пассажирские поезда документы и билеты.

– Мы каждый день выходим на проверку внезапно и стараемся охватить проверкой все поезда по очереди. Еще до работы мобильных групп 29 июля этого года в ходе рейда, проведенного совместно с сотрудниками линейного отдела полиции на станции Алматы-2, привлекли к административной ответственности 6 лиц, незаконно занимавшихся скачкой и перепродажей билетов. 4 августа на станции Шымкент также был задержан перекупщик билетов. У уже более 20 лет работаю в сфере пассажирских перевозок и хочу отметить, что обновленная система продажи билетов очень хорошо себя зарекомендовала. К тому же появился такой сервис, как «лист ожидания», поэтому, думаю, со временем проблема перекупщиков сойдет на нет, – говорит она.

В свою очередь, Министерство индустрии и инфраструктурного развития Казахстана подготовило поправки в административный кодекс, чтобы ужесточить ответственность за незаконную продажу билетов. Сейчас за спекуляцию можно привлечь лишь по статье 449 «Приставание в общественных местах».

Также отметим, АО «Пассажирыские перевозки» проводит постоянную работу в данной сфере, организуются регулярные проверки по всем поездам и билетным кассам. К виновным сотрудникам принимаются соответствующие меры наказания, вплоть до расторжения трудовых взаимоотношений.

Ответственность по факту поездки «без билета» или билета, приобретенного у перекупщиков, распространяется в том числе и на пассажира (10-кратный размер к стоимости билета).

Отметим, оперативный отклик на обращения пассажиров является частью качественного обслуживания АО «НК «ҚТЖ».

Если смотреть на динамику, то количество обращений связано, прежде всего, с объемом перевозок и вырастает во время так называемых пиковых моментов – в период летних отпусков и новогодних каникул. Компания постоянно работает над повышением качества обслуживания пассажиров.

ЦИФРОВИЗАЦИЯ

ПОЛУЧИТЬ ПЕРЕДОВОЙ ОПЫТ

Внедрение на Защитинской дистанции сигнализации и связи (ШЧ-28) нового цифрового высокоскоростного оборудования потребовало от самих работников новых знаний, более высокой квалификации. Для ознакомления с нюансами эксплуатации оборудования «МиниКом ДХ-500 ЖТ», действующими правилами и инструкцией руководители этого предприятия провели на станции Серебрянка школу-семинар передового опыта.

Ольга УШАКОВА, Оскемен-1

Как рассказал в своем выступлении организатор школы-семинара, заместитель начальника связи ШЧ-28 Саид Адильбаев, в линейно-аппаратных залах (ЛАЗах) Восточно-Казахстанского отделения грузовых перевозок установлено цифровое высокоскоростное оборудование связи. Это необходимо для возросших потребностей инфраструктуры в организации каналов связи, обеспечения безопасности перевозочного процесса, увеличения скорости электронного документооборота, различных видов автоматизированных систем, каналов диспетчерской централизации АСДЦ. Их работоспособность не могут обеспечить устаревшие аналоговые устройства ВЧ связи. В рамках цифровизации все ЛАЗы объединены в единую систему мониторинга и администрирования с возможностью в режиме реального времени проводить контроль за состоянием устройств и принимать



меры оперативного реагирования. – Это дает ряд значительных преимуществ, – рассказывает Саид Адильбаев. – Можно наблюдать общее состояние оборудования в ЛАЗах, получать информацию о состоянии цифровых каналов и целостности ВОЛС, просматривать журнал ошибок, историю по

периоду времени. Модернизация дает множество эффектов, включая экономию расходов на электроэнергию, освобождение площадей, снижение эксплуатационных расходов на содержание зданий, оптимизацию штата сотрудников за счет исключения сменных дежурств, повышение надежности,

качества и обеспечение требуемой скорости каналов связи для автоматизированных систем.

Затем выступила электро механик связи цеха №8 Ольга Иванова, которая рассказала об истории дома связи станции Серебрянка. Начальник участка связи Биржан Копанов посвятил свой доклад оборудованию «МиниКом ДХ-500 ЖТ», старший электро механик цеха №11 ознакомил собравшихся с инструкцией № 1737-ЦЗ от 31.12.2014 года. К примеру, технический персонал дистанции сигнализации и связи должен пройти курс обучения технической эксплуатации, иметь сертификат, который подтверждает знания об эксплуатации оборудования ДХ-500, хорошо знать технологии доступа к сети, уметь работать с волоконно-оптическими кабелями, источниками лазерного излучения, владеть многими другими навыками.

По итогам школы-семинара было решено направить электро механиков для обучения работе на новом оборудовании ДХ-500 в головной ЛАЗ станции Оскемен-1, а в следующем году провести на его базе аналогичную школу-семинар.

К слову, предыдущая школа-семинар по обмену передовым опытом проводилась на станции Шемонаиха еще до внедрения ДХ-500.

По информации Саида Адильбаева, для совершенствования навыков работы на новом оборудовании дважды в месяц по Защитинской дистанции сигнализации и связи проводятся технические занятия.

Фото автора

МЕДПОЕЗД

РАДИ ЗДОРОВЬЯ

Медицинский осмотр у лучших врачей страны прошли свыше 9 тысяч жителей 24 отдаленных станций Акмолинской области. Это результат работы медицинской бригады поезда «Денсаулық» за 21 день.

Руслан РАХМЕТОВ

В Акмолинской области поезд посетили 9498 человек, обследован 3251 человек, из них 520 детей, проведены 463 малые хирургические операции, 198 процедур ФГДС, 1779 УЗИ, флюорографию прошли 372 человека. Наиболее посещаемыми специалистами были кардиолог, который успел принять 1090 человек и терапевт, к нему обратились за помощью и консультацией 1182 человека. По признанию детского врача-пульмонолога Гульмиры Нажмет, бронхиальная астма и проблемы желудочно-кишечного тракта сегодня находятся на первом месте среди детских заболеваний в области.

– Мы провели осмотр детей Акмолинской области. Стоит отметить, что впервые выявили диагноз аутизма у ребенка в возрасте 4 лет. Наблюдается тенденция к повышению аллергических заболеваний, атопического дерматита, бронхиальной астмы и заболеваний желудочно-кишечного тракта у детей. Мы взяли под контроль лечение этих детей, дали рекомендации и направления в специализированные

медицинские учреждения, – рассказала она.

Среди пациентов есть и пенсионеры, которые также обращаются за помощью медицинских специалистов уже не первый год. 78-летняя Мария Кухарская признается, что следить за здоровьем как следует не удается.

– Мы благодарны за то, что поезд приезжает в отдаленные районы. Я не первый раз обращаюсь за консультацией и лечением, так как специалисты рецепты выписывают грамотно, они действительно помогают. Сегодня я прошла обследование у ЛОРа и окулиста, – поделилась она.

Врачи принимают пациентов, как и в обычной поликлинике, ежедневно с 9.00 до 18.00, без выходных.

– Мы постоянно получаем положительные отклики от жителей отдаленных станций, где работает медицинский поезд. Врачи ведут прием пациентов практически без выходных. Так, с 29 апреля обследовано порядка 14,5 тысячи



казахстанцев, в том числе более 2,5 тысячи детей. Как показывает статистика, чаще всего обращаются к терапевту, офтальмологу и кардиологу, – отметил официальный представитель Фонда развития социальных проектов «Samruk-Kazyna Trust» Мирас Иргбаев.

Напомним, социальный проект существует с 2010 года и проходит при совместных усилиях фонда развития социальных проектов «Samruk-Kazyna Trust», нацкомпании «Қазақстан темір жолы», а также при поддержке министерства здравоохранения РК.

Фото автора

НОВОСТИ

БЫСТРЕЕ, ЭФФЕКТИВНЕЕ, ЭКОНОМНЕЕ

На станции Тобол Костанайского региона нашли эффективный способ повысить производительность и одновременно снизить материальные и временные расходы при заезде электровозов в депо.

Как пояснил начальник станции Тобол Сергей Яковенко, буквально до последнего времени чтобы загнать электровоз в локомотивное депо требовалось не менее 40-50 минут. Кроме этого, в случае необходимости, даже приходилось останавливать движение поездов на 10-15 минут, чтобы электровоз мог проехать в депо по специально освобожденной для него горловине. Все эти задержки и затраты времени и материальных ресурсов местное руководство станции никак не устраивали. И в мае здесь, наконец, нашли решение, над которым до его внедрения в жизнь пришлось потрудиться несколько месяцев. Дело в том, что в локомотивное депо также пролегал дополнительный съезд с тыльной стороны депо. Но вся проблема была в том, что этот полуторакилометровый участок не был электрифицирован, и по нему не могли двигаться электровозы. И вот с мая на этом участке кипела работа, электромонтеры проводили подвеску электричества. В итоге работы были завершены, и второго августа, точно в праздничный День работников транспорта, по электрифицированной ветке в депо прошел первый электровоз.

– Мы электрифицировали участок съезда разворотной петли не только спереди, но и сзади депо, что еще лучше, так как теперь локомотивы при въезде сзади не мешают движению, и движение поездов больше не нужно останавливать, – говорит Сергей Яковенко. – Благодаря данному новшеству, освобождается горловина, и задержек поездов отныне вообще не будет. Также, благодаря этому внедренному рацпредложению значительно сокращается время загона локомотива в депо – с 40-50 до 8-20 минут. Учитывая, что в сутки в депо заходит от 10 до 15 локомотивов, это составляет и значительную экономию времени, а также создает экономию затрат и материальных ресурсов.

Малик АСЛАНОВ, Тобол

ПРЕДЪЯВИТЕ БИЛЕТ!

В шахтерской столице продолжается борьба с перекупщиками железнодорожных билетов.

В целях искоренения спекуляции в регионе была внедрена новая электронная система продажи «Мобиус», которая намерена сделать покупку билетов для пассажиров прозрачной. Однако предприимчивые дельцы умудряются обойти эту программу. Они приобретают билеты, минуя предварительный лист заявок, в котором указываются личные данные пассажира.

Об этом в ходе брифинга на площадке региональной службы коммуникаций сообщил и.о. руководителя инспекции транспортного контроля по Карагандинской области Дастан Жумакулов. С его слов, с 30 июля стартовала акция Комитета транспорта Министерства индустрии и инфраструктурного развития, направленная на борьбу с безбилетными пассажирами.

По его словам, перекупщики, как правило, действуют по одной и той же схеме. Они не предоставляют своим клиентам билеты на руки. После получения оплаты дельцы сообщают проводнику, какое место в вагоне, на какую дату и на чье имя необходимо «забронировать». За эти «медвежьи услуги» последний получает вознаграждение. Для разоблачения этой системы было внесено предложение о привлечении «тайных покупателей».

Сотрудники инспекции попытались приобрести билет на самое востребованное направление Караганда – Сарыагаш. Буквально на второй день выяснилось, что в схеме по перекупке билетов был замешан охранник, дежуривший на перроне. К сожалению, это далеко не единственный случай.

Мероприятия по борьбе с перекупщиками железнодорожных билетов проводятся ежедневно.

Светлана МОГАЙ, Караганда

РЕВИЗОРЫ НА ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ

Линейный отдел внутренних дел на станции Павлодар с участием железнодорожников организовал акцию «Чистый вокзал». Кроме того, правоохранительные органы провели прием пассажиров в поезде №339 сообщением Павлодар – Пресногорьковская.

Цель мероприятия – выявление фактов приставания в общественных местах, попрошайничества, а также пресечение случаев перекупки проездных билетов, незаконной продажи проездных билетов и деятельности таксистов, незаконно оказывающих услуги грузчиков. Такие акции сотрудниками отделения административной полиции ЛОП на станции Павлодар и железнодорожниками проводятся на постоянной основе.

По информации стражей порядка, с начала года к административной ответственности за назойливое приставание в общественных местах привлечены 43 человека (большая часть из них – за попрошайничество), зарегистрирован один факт предоставления услуг такси. За три дня акции было выявлено четыре факта нарушения ст. 449 ч.1 КРКоАП.

Кроме того, в рамках проводимой акции заместитель начальника ЛОП на станции Павлодар майор полиции Азат Кабиденов провел встречу в пассажирском поезде № 339 сообщением Павлодар – Пресногорьковская, в ходе которой ответил на вопросы пассажиров и проинформировал население о наличии телефона доверия ЛОП на станции Павлодар.

Айдана ЕРТАЙ

ЗА КОНТЕЙНЕРНЫМИ ПЕРЕВОЗКАМИ БУДУЩЕ

В Костанайском регионе нарастают объемы контейнерных перевозок пшеницы.

Так, за 7 месяцев текущего года была погружена 161 фитинговая платформа с контейнерами общей массой 7 тысяч тонн. В том числе: зерно – 91 платформа со 144 контейнерами массой 4170 тонн, мука – 27 платформ с 27 контейнерами общей массой 1010 тонн. Прочие грузы – 43 платформы общей массой 1850 тонн.

По словам заместителя директора филиала АО «ҚТЖ – Грузовые перевозки» – «Костанайское отделение ГП» по логистике Ерлана Аманова, больше всего в Костанайском регионе делают упор на контейнерные перевозки такие крупные компании-грузоотправители как ТОО «АгротрансХолдинг», ТОО «СарыАркаАвтопром», которые получают груз от 6 до 7 тысяч контейнеров в год из КНР, Южной Кореи, Узбекистана, России, Чехии. Контейнеры после выгрузки возвращаются в страну собственными в порожнем состоянии, что на сегодняшний день позволяет грузоотправителям использовать возврат порожних контейнеров под погрузку при согласовании с собственниками.

– В период массовой перевозки зерна нового урожая ожидается погрузка зерна и продуктов перемола в контейнерах назначением на Китай, Турцию и Россию, – говорит Ерден Аманов. – Новый подход обеспечивает мобильную доставку груза от пункта отправления до пункта назначения, сокращает время транспортировки и оборота вагонов. Применение мультимодальных перевозок позволит снизить затраты на доставку груза и, как следствие, повысить рентабельность бизнеса сельхозпроизводителей.

Аслан КУДАБАЕВ, Костанай

NM NUR MEDIA

КАЗАҚСТАН **ТЕМІРЖОЛШЫСЫ**

«Нур-Медиа» ЖШС Бас директоры **Болат ҚАЛИЯНБЕКОВ**

Бас редактор **Дина МУЗДУБАЕВА**

Бас редактордың орынбасары **Меруерт ӨМІРЗАҚОВА**

Редакцияның мекен-жайы: Нұр-Сұлтан қ., Кенесары көшесі, 25. Бөлім тел.: 8 (7172) 94-57-93, 94-55-34, 94-40-37, 94-42-09, 94-52-88, railnews@mail.ru

Газет баспағын қалалар:
 Нұр-Сұлтан, Сілеп 30 «Медиа-холдинг» «ERNUR» ЖШС
 Ақтөбе, Смағұлов көш., 9/2 «Ақбар-Сервис» ЖШС
 Шымкент, Әлімқұлов көш., 22 «ERNUR Print» ЖШС

Баспахананың таралымы 14114

Газет тарату және жеткізу қызметімен «Нур-Медиа» ЖШС айналысады

© «Қазақстан теміржолшысы» газетінде жарияланған материалдарды ешқандай немесе ешбір бау үшін редакцияның жазбаша рұқсаты алынбай, газетке сілтеме жасалуы мүмкін.

Редакция авторлар мақаласы мен жарнама мазмұнына жауап бермейді.
 Келісетін редакторлар: С. Басеева, Р. Рахметов

Меншіктің иесі:
 Алматы: Елена Калдыбаева 8-701-794-98-80
 Астана: Қосым Мұхамед 8-778-946-09-66
 Шымкент: Жансая Сыдықбаев 8-707-390-17-18
 Шымкент: Қызылжол Шығай 8-777-203-51-87
 Жамбыл: Жұман Шығайбаев 8-775-573-23-53

Маңғыстау: Шағиза Дүментаева 8-701-195-70-35
 Орал: Лепа Панаева 8-707-919-74-17
 Қызылорда: Сабина Нұрбаева 8-778-409-78-59
 Семей: Қуаныш Қуаныш 8-775-710-78-53
 Қызылорда: Сәтінә Молта 8-777-993-44-75
 Костанай: Азам Кабиденов 8-705-247-44-00
 Павлодар: Айдана Ертаев 8-747-835-21-58
 Ақтөбе: Айдан Ербаева 8-702-843-22-97
 Қостанай: Сәлім Қуанышев 8-701-728-94-70

Газетті тарату жөніндегі менеджер Асель Распаева, тел.: 8 (7172) 94-52-88, 8-775 198 1561, e-mail: raspaeva.assel@mail.ru

Жарнама жөніндегі менеджер Жанель Сағындықова, тел. 8 (7172) 24-95-44, e-mail: reklama_hit@mail.ru

Қазақстан Республикасы Баспасөз және бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық агенттігінің тіркеліні, 1997 жылдың 30 шілдесінде №601 тіркеу күніне берілді.

ИСТОРИЯ

ДЕНЬ ТРУЖЕНИКОВ СТАЛЬНОЙ МАГИСТРАЛИ

В этом году профессиональный праздник для уральских железнодорожников отмечен юбилейными датами: 125 лет железной дороге на земле Приуралья и 45 лет образования Уральского отделения дороги Казахской железной дороги.

Анна ПАНИЩЕВА,
Уральск

Для железнодорожников Западно-Казахстанской области День работников транспорта является особенно важным. И хотя официально годом основания железнодорожного транспорта Казахстана считается 1904-й, когда началось строительство Оренбург-Ташкентской железной дороги, но все же первая железная дорога по территории современного Казахстана прошла в 1894 году от Покровской Слободы (ныне г. Энгельс Саратовской области) до Уральска. Ее общая протяженность составила 369 километров, из них 113 – по казахстанской стороне. Так что фактически железной дороге на территории Казахстана в этом году 125 лет!

Сегодня общая протяженность путей по Западно-Казахстанской области составляет более 475 километров, а в Уральское отделение входит 38 раздельных пунктов, в том числе 20 станций, где трудится почти 2500 железнодорожников, сложилось много трудовых династий. Большое внимание уделяется молодежи, развито наставничество и преемственность поколений, средний возраст работников составляет 30-35 лет. Заботой окружены и ветераны отрасли.

Свой юбилей Уральские железнодорожники отметили трудовыми достижениями, о которых рассказал директор филиала АО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Уральское отделение ГП» Дархан Куланбаев.

Из 16 показателей эксплуатационной деятельности нашего отделения перевыполнено 14. В частности, план объема эксплуатационного грузооборота выполнен на 47,2 миллиона тонн-километров нетто, погружено 1321,8 миллиона тонн народнохозяйственных грузов, обеспечен рост показателей использования подвижного состава и локомотивного парка. Производительность труда составила 103% к плану, нарушений безопасности движения и производственного травматизма не допущено, – подчеркнул он.

Выступление хранителя истории Уральского отделения, Почетного железнодорожника Михаила Надточего от имени ветеранов отрасли было, как всегда, познавательным. Он напомнил, что с 1894 года участок железной дороги до Уральска входил в состав



Рязано-Уральской железной дороги. В 1916-м была создана служба движения на станции Уральск, в 1939-м сам узел Уральск с прилегающими участками от станции Озинки до разъезда Денной стал самостоятельной единицей со своими службами ДН – движения, ПЧ – пути, ТН – тяги, ВЧ – вагонный участок с оперативным подчинением ДН Уральск, в хозяйственном – Управлению дороги.

В 1946-м было организовано Уральское отделение дороги – НОД, который был первичным производственным органом с правом юридического лица. Эксплуатационная длина отделения дороги составляла 498 километров – тянулась по территории Саратовской, Уральской, Оренбургской и Актюбинской областей. За период с 1946-го по 1962 год было сделано много для укрепления хозяйства, развития технических средств и социального положения работников. В 1948 году в Уральске появился первый тепловоз, а к 1953 году грузовые перевозки стали осуществляться тепловозами серии 2ТЭЗ, стали укладываться рельсы более тяжелого типа (р-50 вместо р-43), построено 26 домов для локомотивных бригад и 48 – для работников других служб на улицах Локомотивная и Паровозная, возведены первые двухэтажные кирпичные дома, которые стоят и по сей день, было сдано 1000 квадратных метров жилья, построены перекидной мост через железнодорожные пути у здания вокзала, стадион «Локомотив».

В 1953 году Уральское отделение дороги было передано в ведение Оренбургской железной дороги, в 1962-м расформировано и объединено с Актюбинским от-

делением с присвоением статуса подотдела и правом только оперативной организации движения поездов. Руководил им ветеран Великой Отечественной войны, Почетный железнодорожник инженер Александр Крахмалев.

А 1 августа 1974 года начало функционировать вновь открытое Уральское отделение дороги Казахской железной дороги. Начальником был назначен Турсунхан Альтаев. С 1978-го по 1998 год отделение возглавлял Омыртай Сахтанов, при котором на станции Илецк вместо 16 стало 33 пути, на станции Жилаево вместо четырех путей – 10, построена новая станция Уральск-Товарная с 6 путями. Для увеличения пропускной способности было внедрено вождение двоясных и строенных поездов, на станциях Яик и Уральск-Товарная построены специальные пути с выходом на перегон. В 1983 году в Уральске построен новый вокзал, пригородная площадь приобрела современный вид.

Своими силами была построена больница на 150 коек и поликлиника на 200 посещений в смену (ныне ТОО «Медицинский центр»). Возведены бытовые корпуса на станциях Уральск и Илецк, энергоучастка, локомотивного депо, дистанции пути, цех большого периодического ремонта тепловозов, колесно-роликовый цех вагонного депо, новые АТС в Уральске, Илецке, Казахстане, механизированный пункт подготовки вагонов на станции Казахстан, реконструированы локомотивное и вагонное депо. Жилья было построено 120500 квадратных метров, в том числе 3 девятиэтажки, а также 2 детских сада.

Большому испытанию на прочность подверглось отделение дороги в период реформ и оптимизации железнодорожного транспорта в Казахстане. В 5 раз упали перевозки грузов и пассажиров, погрузка и выгрузка – в 3 раза, штат работников уменьшился в 2 раза. В самостоятельное «плавание» отправившись организации социальной сферы, предприятия локомотивного хозяйства, связи, строительства и так далее. Железнодорожники приобрели опыт выживания и развития в рыночных отношениях.

В 1998 году Уральское отделение дороги было преобразовано в Уральское отделение перевозок, начальником был назначен Абылай Сатыбалдиев, затем Нурлан Сахтанов. Подъем предприятия начался с 2009 года, когда все плановые показатели были выполнены, и среди 14 отделений в Казахстане Уральску было присвоено I место. За период с 2001-го по 2016 год отделение возглавляли Курмангазы Кажиденов, Даулетбай Есимбеков, Серик Кабдешов, Самат Кулмуханов. В 2016-м оно было перерегистрировано в филиал АО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Уральское отделение ГП», директором которого назначен Дархан Куланбаев, при котором эксплуатационные и экономические показатели выполняются, предприятие лидирует в рейтинге по безопасности движения.

К слову, Михаилу Тихоновичу было вручено благодарственное письмо акима города Уральска и путевка на санаторий имени Сакена Сейфуллина. Также благодарственными письмами акима города были награждены пенсионеры отделения ГП Сабыр Халманов и Иван Журавлев.

Знака «Почетный железнодорожник» удостоены начальник Уральской дистанции пути Дуйсенбай Кожажелди, главный инженер Уральской дистанции сигнализации и связи Султан Черниязов и дежурный по отделению дороги оперативно-распорядительного отдела филиала АО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Уральское отделение ГП» Бактыбай Айгельдиев.

Начальник восстановительного поезда станции Уральск Алексей Бурмиров награжден почетной грамотой Министерства по инвестициям и развитию РК и награжден знаком «Уздік басшы». Этого же звания второй год подряд удостоен и начальник Уральской дистанции сигнализации и связи Магды Тугультаев. В общей сложности различными наградами, почетными грамотами и благодарственными письмами награждены более 60 работников железнодорожного транспорта Уральского региона.

Фото автора



АЙТЖАНОВ ҒАЛЫМ ӨЛІМҒАЛИҰЛЫ – «ҚТЖ-Жүк тасымалы» АҚ филиалы – «Маңғыстау ЖТ бөлімшесі» директорының (логистика жөніндегі) орынбасары (9 тамыз)
СӘРСЕКЕЕВ СЕРГЕЙ ОРАЗҰЛЫ – «ҚТЖ» ҰК» АҚ филиалы – «Ақмола магистральдық желі бөлімшесі» Көкшетау белгі беру және байланыс дистанциясының бастығы (10 тамыз)
ОРАЗБАЕВ ТІЛЕУЖАН ТІЛЕУҒАБЫЛУЛЫ – «ҚТЖ» ҰК» АҚ филиалы – «Бас есепте орталығы» директорының өндірістік жүйелер жөніндегі орынбасары (10 тамыз)
ШАМЕНОВ АРАЙ ЕРБОЛҰЛЫ – «ӘТЖК» АҚ Семей қаласындағы филиалының директоры (11 тамыз)
КЕЛБҰҒАНОВ НҰРЖАН АМАНГЕЛДІҰЛЫ – «ҚТЖ-Жүк тасымалы» АҚ тасымалдарды жоспарлау жөніндегі атқарушы директордың м.а. (11 тамыз)
МЫРЗАҒАЛИЕВ ШЫҢҒЫС НҰРЛАНҰЛЫ – «ҚТЖ-Жүк тасымалы» АҚ филиалы – «Орал ЖТ бөлімшесі» бас инженері (12 тамыз)
ТЫНЫКЕЕВ БАУЫРЖАН САҒЫНТАЙҰЛЫ – «Транстелеком» АҚ басқарма төрағасының бөлішектік бизнес жөніндегі орынбасары (12 тамыз)

ТАҒЫМ

ӨТКЕН КҮННЕН БЕЛГІ БАР...

Биыл Семей ЖТ бөлімшесінің бастылығы кәсіби мереке орай ерекше әлеуметтік шара ұйымдастырды. Өндірісте еңбек етіп жүріп жазатайым оқиғалар салдарынан мүгедек болып қалған теміржолшылармен кездесу өткізді. Сонымен қатар, еңбек орнында қазы болғандардың үйлеріне барып, марқұмдардың жақындарымен жүздесті.



Бөлімше бастығы Марлен Көкірекбаев мүгедектігіне байланысты зейнеткерлікке шыққан байырғы еңбеккерлерді арнайы қабылдады. Дөңгелек үстел басында өткен әңгіме барысында Марлен Кәрімұлы олардың әлеуметтік хал-жағдайларын сұрастырып, қолдан келген көмекті беруге әзір екендіктерін білдірді. Олар тиесілі әлеуметтік көмек пен медициналық қызмет түріндегі жеңілдіктерін тұрақты алып тұратындарын жеткізді. Биылғы жылы зейнетқалырына үстеме ақы да қосылып жатыр екен. Әрине, кешегі теміржолшылар бұл мүмкіндікті пайдаланып өздерін толғандырып жүрген проблемалары мен қиындықтарын да жеткізіп, көмек сұрағандары да болды. Жыны соңында кездесуге келген байырғы теміржолшыларға арнайы әзірленген мерекелік сыйлықтар тарту етілді.

Ал бұл күні Семей ЖТ бөлімшесінің қасіпадақ төрағасы Асхат Жармұхаметов пен өндірістік қауіпсіздік қызметі бөлімінің бастығы міндетін атқарушы Бекзат Кәрімханов өндіріс барысында қайғылы қазаға ұшыраған теміржолшылардың үйлеріне барды. Олардың тустарына, отбасына амандасып, көңіл-күйлерін біліп, әлеуметтік ахуалына назар аударды. Өткен жылы қайғылы қазаға ұшыраған Дегелең станциясының пойыз құрастырушысы Байбосын Асабайдың отбасы ұлдарының кешегі әріптестерін көріп, көз жастарына ерік берді. Өндіріс барысында жүк көлігінің маневрлік пойызға соқтығысуынан мерт болған 25 жасқа да толмаған өрімдей жастың анасы: «Ұлым теміржолшы боламын дегенде ризашылығымды беріп едім. Соңы мұндай болар деп ойламадық. Тым болмаса артында тұяқ та қалмады. Қазаға ұшыраған кезде отбасымызға түскен ауыртыпашылықты теміржолшылар көтеріп алды. Ол үшін аналық алғысымды айтамын. Жыл сайын теміржолшылардың кәсіби мерекесі күндері осылай көңіліміз босайды», – деп күрсінді.

Қамқорлық анаға басу айтқан теміржолшылар арнайы апарған мерекелік сый-сияпаттарын тарту етті.

Қуан ЕРТИС, Семей
Суретті түсірген автор

СПОРТ



ДӘСТҮРГЕ АЙНАЛҒАН САЙЫС

Ақтөбелік теміржолшылар кәсіби мерекеге орай волейболдан жолдастық кездесу өткізді. Сайыс Ақтөбе теміржолы стадионында жеті команданың қатысуымен ұйымдастырылды.

Ардақ ЕРҰБАЕВА,
Ақтөбе

Теміржолшылар ау бастан салауатты өмір салтын берік ұстанумен ерекшеленді. Сондықтан кәсіби мереке құрметіне спорт сайыстарын өткізу – ежелден дәстүрге айналған шара. Жарысқа бір үйдің баласындай өңір теміржолшылары түгел қатысты.

«Жолдастық кездесу қала мен аудан теміржолшылары арасындағы қарым-

қатынасты күшейтіп, әр жеке тұлғаның өздеріне деген сенімділігін арттыруды басты мақсат етеді», – дейді спорт нұсқаушысы Нұргүл Батырхан. Кездесу тартысты өтті, әр команданың жеңіске жету жолындағы ойыны шеберліктің нағыз үлгісін көрсеткендей болды. Өйтсе де Шалқар, Ақтөбе және Қандыағаш қаласынан келген теміржолшылардың ойын өрнегі көпшілікті тәнті етіп, үздіктер қатарынан танылды.

Суретті түсірген автор

БОЛАШАҚТА ӨТКЕН МЕРЕКЕ

Биыл Болашақ станциясы теміржолшылар күнін ерекше атап өтті. Атаулы күнге орай салтанатты жиын мен марапат болды, ән мен жырдың да тиегі ағытылып, спорттық ойындар ұйымдастырылды.

Шахизат САРИНА,
Маңғыстау

Тамыздың екінші күні теміржол мекемелері арасында волейболдан жарыс өтті. Ел шетіндегі станция тұрғындарын ортақ алаңға біріктірген сайыста барлығы бес топ бақ сынады. Оның ішінде жергілікті әкімдіктің де командасы болды. Ойын қорытындысында

бас жүлдені ауыл құрамасы, яғни жергілікті әкімдік, екінші орынды Болашақ станциясы, ал үшінші орынды мекеме бастыларынан құралған топ еншіледі. Сайыс жеңімпаздарына арнайы диплом және қаржылай сыйлықтар берілді.

– Жарыстың аты – жарыс. Бірі жеңсе, екіншісі жеңіледі. Десек те, ресми түрде жеңімпаздарды жариялап

БӘРІ ДЕ ЖЕҢІМПАЗ!

Теміржолшылар күніне орай сала қызметкерлері Шымкент қаласындағы «Манчестер» спорт кешенінде жылдағыдай мини-футболдан, үстелүсті теннисінен, шахматтан жарысқа түсті.

Жан ПЕРДІБЕК,
Шымкент

Жарысқа өңірден барлығы 13 команда катысты. Атап айтқанда, Жүк тасымалы, НЖС-9, Шымкент станциясы, Түлкібас станциясы, Қорғасын станциясы, «Транстелеком» АҚ, «Қазтеміртранс» АҚ, «ӘТЖК» АҚ, НОР-ПОЖ, Арыс станциясы, Арыс станциясының ПЧ-38, ВЧД-30, ПЧ-53 мекемелері.

Ең бірінші әйелдер арасындағы үстелүсті теннисі мен шахмат жарысы өтіп, Шымкент станциясы вокзалының технигі Мақпал Ка-

тенова мен «ӘЖТК» АҚ есепшісі Гүлжан Таменова жеңімпаз болып танылды. Ал шахматтан ерлер арасынан Нұржан Бегілдаевқа тең келер қарсылас болмады.

Ерлер арасындағы теннистен 1 орынды «ӘЖТК» АҚ командасының бастышы Мұстафа Бақперов, 2 орынды «ӘЖТК» АҚ өкілі Нұрәулет Абдураимов, 3 орынды «Транстелеком» АҚ ойыншысы Серік Сапарбеков жеңіп алды.

Ал жарыстың ең шешуші әрі көрігін қыздырған футболдан бірінші орынды

марапаттағанымен, мереке құрметіне басқа қатысушы топтар да сый-сияпатсыз қалмады. Ең бастысы – салауатты өмір салты мен өзара ауызбіршілік, сосын әрине, халыққа мерекеде көтеріңкі көңіл-күй сыйладық, – дейді Болашақ станциясының бас инженері Ғани Қуанышов.

Ертісін асемдеп бекендірілген станция ғимараты алдында кешкілік концерт өтті. Мұнда әсем ән шырқалып, бишілер мың бұралып биледі. Концертке болашақтықтардың тыңғылықты дайындалғаны көрініп тұрды. Станция тұрғындарының өзара ауызбіршілігін паш еткен осынау іс-шараға мектеп оқушылары және әкімдік қызметкерлері белсене атсалысты.

Жыын соңында ерен еңбегімен көзге түсіп жүрген теміржолшылар марапатталды.



«ӘЖТК» АҚ командасының құрамы жеңіп алды. Екінші орынды Жүк тасымалының құрама командасы алса, үшінші орынды Түлкібас станциясы иемденді.

Жарыс соңында барлық қатысушыларға сыйлықтар мен грамоталар берілді. Мини-футболдан жеңіп шыққан командаға кубок пен диплом табыс етілді. Қысқасы, жүлдесіз бірде-бір команда қалған жоқ. Бәрі жеңімпаз атанды.

Суретті түсірген автор