ҚТЖ ОПРОВЕРГ ПОЯВИВШУЮСЯ В СМИ ИНФОРМАЦИЮ ОБ ОТСУТСТВИИ БИЛЕТОВ В ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ КАССАХ 3 стр.

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА
ИЗДАЕТСЯ С 12 МАЯ 1931 ГОДА

№86 (2469) 13/09/2019 | ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КАЗАХСТАНА | railnews.kz

Подписывайтесь на telegram-канал АО «НК «ҚТЖ» – @railways.kz / «ҚТЖ» ҰК» АҚ – @railways.kz telegram-каналына жазылыңыз

ДӘЙЕКСӨЗ

Қасым-Жомарт ТОҚАЕВ,

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫНЫҢ ПРЕЗИДЕНТІ:

«МАШИНА ЖАСАУ ҚАЗАҚСТАННЫҢ ЖЕТЕКШІ САЛАЛАРЫНЫҢ БІРІ РЕТІНДЕ ЖАҺАНДЫҚ ӨЗГЕРІСТЕРМЕН ҮЗЕҢГІЛЕС ЖҮРЕТІНІНЕ СЕНІМІМ МОЛ»

НОВОСТИ

ЭТО НЕ ПРЕДЕЛ

Со станции Достык на станцию Алашанькоу были сданы рекордные 15 поездов по широкой колее 1520. Данное событие является знаковым не только для Алматинского региона, но и в целом для железной дороги Казахстана.

Этому способствовали проведенные раннее переговоры между железнодорожными администрациями Казахстана и Китая, возглавляемые первым заместителем председателя правления АО «НК «ҚТЖ» Канатом Альмагамбетовым и заместителем генерального директора корпорации «Китайские железные дороги» Ли Вэньсин.

Директор Алматинского отделения ГП Нурым Жаниязов отметил содействие руководства других отделений ГП в продвижении и доставке груза, а также слаженную работу всех служб, выступающих единым механизмом в освоении существующих и перспективных объемов перевозок, увеличении экспортного и транзитного потенциала.

– Мы надеемся, что поставленный рекорд по сдаче в КНР 15 поездов – это не предел, приложим максимум сил для выполнения поставленных задач по перевозке грузов между РК и КНР, – отметил он.

Милена КАИРОВА

ЛОКОМОТИВЫ ГОТОВЯТСЯ К ЗИМЕ

Во всех филиалах АО «КТЖ – Грузовые перевозки» 10 сентября текущего года стартовал осенний комиссионный осмотр локомотивов, который продлится до конца октября. В течение двух месяцев специалисты проведут оценку готовности локомотивного парка к эксплуатации в наступающем зимнем сезоне.

Особое внимание уделяется проверке исправности работы приборов, непосредственно обеспечивающих безопасность движения поездов, и противопожарных устройств.

В рамках осмотра железнодорожники проверят более 1370 локомотивов, в том числе свыше 890 тепловозов и более 480 электровозов.

– Перевод локомотивов на зимний режим работы происходит со сменой сезонных видов смазок, очехлением кузова и тяговых электродвигателей для защиты от воздействия внешней среды с соблюдением технических требований, санитарных норм и требований пожарной безопасности, – говорит главный менеджер департамента локомотивного хозяйства АО «КТЖ – Грузовые перевозки» Елдос Токбергенов.

Асель ШАЙХЫНОВА

БҮГІНГІ САН

АЛТЫНКӨЛ – ҚОРҒАС ШЕКАРАЛЫҚ ӨТКЕЛІ АРҚЫЛЫ БИЫЛҒЫ 8 АЙДА ҚАЗАҚСТАН МЕН ҚЫТАЙ АРАСЫНДА

2,5 млн тонна

ЖҮК ТАСЫМАЛДАНҒАН.

ФОРУМ

МАШИНА ЖАСАУ – ҚАЗАҚСТАНДЫ ИНДУСТРИЯЛАНДЫРУ ДРАЙВЕРІ

Кеше Нұр-Сұлтан қаласында Қазақстан Республикасы Үкіметінің қолдауымен Қазақстан машина жасаушыларының VII форумы өз жұмысын бастады. Шараны ұйымдастырушы ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрлігі мен Қазақстанның машинажасаушылар одағы болса, бас әріптесі «Самұрық-Қазына» ҰӘҚ» АҚ.

Сұлугүл БАКЕСОВА

Форум жұмысын ашқан «Қазақстан машина жасаушылар одағы» басқарма төрағасы Мейрам Пішембаев мемлекет пен бизнестің нақты диалог алаңына айналып отырған шараның ауқымы да кеңейіп келе жатқанына тоқталды.

Айта кетерлігі, мыңға жуық делегат қатысқан форумның денін жастар құрады. Биылғы ұраны «Машина жасау – Қазақстанды индустрияландыру драйвері» болып отырған форумда жаңа заман талабы жағдайында саланы дамытудың стратегиялық бағыттары, импорт алмастыру, өндірісті ынталандыру, жас мамандардың мәртебесін арттыру, цифрландыру жағдайында жаңа тәсілдерді талқылау сияқты маңызды және өзекті тақырыптар талқыланады деп күтілуде.

Форумның пленарлық отырысы басталып, онда ҚР Президентінің кеңесшісі Мәулен Әшімбаев, Мемлекет басшысының форум қатысушыларына жолдаған құттықтау хатын оқып берді. Ал Премьер-министрдің орынбасары Жеңіс Қасымбек форумда сөйлеген сөзінде соңғы жылдары машина жасау саласы жаңа экономикалық жағдайларға жедел бейімделіп, тұрақты өсуге шыға алған бірнеше салалардың біріне айналғанын, Индустрияландыру жылдары машина жасау және металл өңдеу саласында 130 жаңа өндіріс іске қосылып, 14 мың тұрақты жұмыс орны ашылғанын атап өтті. Оның айтуынша, егер 2018 жылдың қорытындысы бойынша Қазақстанның барлық өнеркәсібінің өсімі 4,1%-ті құраса, онда көрсетілген кезеңде машина жасау өндірісінің өсімі 14,1%-ті құрап, осылайша ақшалай мәнде рекордтық көрсеткіш 1,1 трлн теңгеге жеткен. Ал 2019 жылдың жеті айының қорытындысы бойынша машина жасау өндірісінің көлемі 18%-ті құраған. Ол биылғы жылы қабылданған маңызды құжаттың бірі ретінде, Қазақстан Республикасы Премьер-министрінің 2019 жылғы 26 маусымдағы №115 жарлығымен Қазақстан Республикасының машина жасауды дамыту жөніндегі 2019-2024 жылдарға арналған Жол картасының бекітілгенін жеткізді. Бұл құжат машина жасау саласын дамытудың орта мерзімді перспективаға арналған стратегиялық көрінісі болып табылады. Құжаттың басты мақсаты – отандық машина жасау кәсіпорындарының бәсекеге қабілеттілігін арттыру, жаңа технологияларды енгізу және саланың экспорттық әлеуетін арттыру. Ал форум жұмысы аясында Жол картасын жүзеге асыру жолдары талқыланбақ.

Ал Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрі Роман Скляр өз сөзінде елімізде индустрияландырудың екі бағдарламасы іске асып келе жатқанын, машинажасау саласында жалпы 114 жоба жүзеге асқанын және осы кезеңде жаңа өнім түрлері шыққанын, айталық, автомобиль және теміржол өнеркәсібінің нөлден бастап құрылғанын, ал мұнайгаз, тау-кен сияқты салалардың дамуы қарқын алғанын жеткізді. Сонымен қатар ол ҚҚС бойынша преференция енгізіліп, өнеркәсіптік кооперация бойынша бағдарламаның іске қосылғанын, экспортқа арналған өнімдер түрін кеңейтуге мүмкіндік туғанын, сондай-ақ, кооперациялық байланыстарды дамыту үшін Қазақстан-Ресей арасында бірлесе іс-қимыл жасау бағдарламасы қабылданғанын және де бұл бағдарлама өндірісті бірлесе дамытуға ықпалын тигізетінін атап өтті.

Биылғы жылғы Форумның тағы бір ерекшелігі, Елбасы жариялаған Жастар жылын назарға ала отырып, негізгі іс-шаралардың жастар әлеуетін дамытуға арналып отырғаны. Атап айтқанда, форум барысында студенттер үшін дәстүрлі бос жұмыс орындар жәрмеңкесі, жас мамандарға арналған көпшілік алдында сөйлесу (public talk), оқушылар арасында робототехника бойынша байқау өткізілмек. Және де форумға қатысушылар маңызды шара аясында өндірушілердің көрмесіне қойылған жұмыстармен таныса алады. Форум барысында ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрі Роман Скляр бір топ машина жасау саласының үздіктерін «Құрметті машина жасаушы» төсбелгісімен марапаттады. Олардың қатарында «Теміржол жөндеу» ЖШС және «Локомотив құрастыру зауыты» АҚ еңбеккерлері де бар.

Суреттерді түсірген Александр ЖАБЧУК

СОТРУДНИЧЕСТВО

КУРС НА ПРОГРЕСС

В Урумчи 9 сентября состоялось открытие 28-го совещания смешанных комиссий железных дорог Казахстана и Китая, которые возглавили от АО «НК «Қазақстан темір жолы» заместитель генерального директора по маркетингу и интегрированному планированию АО «КТЖ – Грузовые перевозки» Мухтар Махамбет, от государственной корпорации «Китайские железные дороги», – председатель правления ООО «Урумчийская железная дорога» Чжан Хайтао.

В ходе совещания стороны отметили налаженную работу международных погранпереходов РК и КНР. Отдельно отмечена деятельность пограничного перехода Достык – Алашанькоу, увеличившего прием поездов по широкой колее до 14 пар в сутки.

Также подведены итоги работы за 2018 год. Объем перевозок между РК и КНР составил 13979 тысяч тонн (на 38% больше 2017 года). За 8 месяцев 2019 года при плане 9827 тысяч тонн перевезено 10882 тысячи тонн грузов (на 11% больше запланированного).

Далее стороны определили основные вопросы, которые будут рассмотрены во время совещания, для этого договорились разделиться по группам и согласовать принятые решения.

Алуа ТЛЕУБАЕВА

«ЖІБЕК ЖОЛЫ» КӨРМЕСІНЕ ҚАТЫСТЫ

Биыл 10-12 қыркүйекте Қытайдың Ляньюньган қаласында өткен VI Қытай Халықаралық логистикалық «Жібек жолы» көрмесіне «KTZ Express» АҚ қатысты.

Көрме жұмысына Қытай, Жапония, Оңтүстік Корея, Қазақстан, Сингапур мен еуропалық және басқа елдердің 200-ден аса логистикалық және кеме қатынасы бойынша компаниялары атсалысты.

Көрме шеңберінде экономикалық және сауда ынтымақтастығын қолдау бойынша конференция ұйымдастырылды. Соның барысында «KTZ Express» АҚ бас директоры Дмитрий Абдуллаев «Қазақстан темір жолы» компаниясы топтарының сервистерін таныстырды. Ол Қытайдан Қазақстан арқылы өтетін контейнерлік жүк ағынының айтарлықтай артып отырғанын жеткізді. Сонымен қатар қосымша жүк тарту үшін компания тарапынан жасалып жатқан шаралар туралы баяндады. Атап айтқанда, контейнерлік пойыздар жылдамдығын арттыру, темір жол инфрақұрылымын жаңғырту, қолайлы тариф саясаты, IT технологияларды дамыту, жүктер сақталымын қамтамасыз ету және Қазақстан аумағы бойынша бағдарларды диверсификациялау жағынан жұмыстар жүргізілген.

Сарапшылар Қытайдан және кері бағытта тасымалдың тұрақты өсіп отырғанын және ұлттық және аймақтық бағдарламаларды түйістіру арқылы құрлықаралық жүк ағынын қолдаудың маңыздылығына тоқталды.

Нұрай СӘРСЕНҒАЛИ

ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ

НА ОБЩИЙ РЕЗУЛЬТАТ

В Алматы генеральный директор АО «Пассажирские перевозки» Михаэль Кортюм посетил ряд предприятий, ознакомился с технологией производства, провел встречи с коллективами подразделений.

Елена КОЛДАСБАЕВА, *Алматы*

Михаэль Кортюм начал свое посещение с ТОО «АГМ-Табыс» (бывший Алматинский вагоностроительный завод (АВЗ). Ознакомление с предприятием проходило при участии заместителя директора по корпоративному развитию АО «Пассажирские перевозки» Кайрата Аскарова и советника директора ТОО «АГМ-Табыс» Олеси Имашевой. И не случайно, потому что ремонт вагонов заслуживает особого внимания.

Господин Кортюм осмотрел все этапы ремонта – от бюро описи, где описывается вагон, составляется дефектный акт, до мойки вагонов, где используется уникальная моющая установка «Везумат» с щелочно-моющими дезинфицирующими средствами, которой обрабатывается наружная часть вагона.

Экскурсия продолжилась в ремонтно-комплектовочном цехе, где ремонтируются металлические части вагонов, пригодные к ремонту: поручни, наружные двери, баки, кипятильники, тены. В этом же цехе изготавливаются детали: бирки, втулки, гайки. Руководство осмотрело лазерную установку «Навигатор», функционирующую на программном обеспечении, не обошло вниманием экспериментальные и инструментальные участки, работу колесно-тележечного цеха, редукторного участка, а также вагоноремонтного цеха, где происходит внутренняя сборка вагонов, ремонт отопления, внутреннего интерьера.

Господин Кортюм ознакомился с принципом работы станка «Рафамет», с помощью которого обтачиваются колесные пары.

К слову, для выполнения планового вида ремонта в объеме деповского необходимо 14 суток, на капитальный ремонт – 24 суток.

В деревообрабатывающем цехе посмотрели, как ремонтируются деревянные изделия – полы, обшивка диванов, стены. А в гальваническом отделении – как идет хромирование изделий из черного металла.

Осмотрев предприятие, господин Кортюм отметил необходимость в обновлении как кадрового потенциала, так и оборудования.

– От состояния и качества ремонта вагонов во многом зависит современная доставка грузов и пассажиров, – подчеркнул он.

Стоит напомнить, что Михаэль Кортюм имеет солидный стаж работы в области железнодорожной инфраструктуры и эксплуатации железных дорог, в вопросах реструктуризации и реализации стратегии, включая корректировку производительности, имеет успешную практику руководства и завершения сложных проектов.

В этот же день он встретился с работниками регионального филиала «Южный», филиала «Экспресс-Тальго», «Вагон-сервис», где рассказал о перспективах развития пассажирских перевозок, своем видении совместной работы, создании условий для поездных бригад, исключения дефицита билетов, особенно в летний период.

– Мы должны прийти к единому знаменателю в обеспечении потребности пассажиров, в предоставлении качественных услуг, надежности пассажирских перевозок. Мы сделаем это вместе, и у нас все получится, – на такой оптимистичной ноте резюмировал Михаэль Кортюм.

Фото автора

АҚПАРАТ

ӨЗГЕРІСТЕР ЕНГІЗІЛДІ

Осы жылдың 23 тамызынан бастап ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрінің теміржол көлігіндегі қауіпсіздік қағидаларына өзгерістер мен толықтырулар енгізіліп, ол туралы бұйрық күшіне енді.

ҚР ИИДМ Көлік комитетінің баспасөз қызметінің мәліметінше, бұл қауіпсіздікті басқару жүйесіне аудит жүргізуге қатысты. Енді магистральдық теміржол желісінің қызметтеріне қол жеткізу үшін тасымалдаушыға қауіпсіздікті басқару жүйесінің аудитінен өту қажет. Бұл ретте, тасымалдаушының қауіпсіздігін басқару жүйесінің қауіпсіздік жөніндегі талаптарға сәйкестігі қауіпсіздік сертификатымен расталады.

Сонымен қатар, қауіпсіздік қағидаларына тасымалдау процесіне қатысушылардың және теміржол көлігінің қосалқы қызметтерінің қозғалыс қауіпсіздігінің бұзылуы туралы ақпарат беруіне, жылжымалы құрамды және оның кепілін мемлекеттік тіркеу қағидаларына қатысты да өзгерістер болды. Осы қағидаларда жылжымалы құрамды мемлекеттік тізілімнен шығару және жылжымалы құрамды қайта тіркеу тәртібі көзделген.

Сонымен бірге биыл 23 маусымнан бастап жүк және жолаушылар вагондары мен тартымдық жылжымалы құрамның қызмет мерзімін ұзарту қағидалары да өзгерді. Атап айтқанда, бұл жылжымалы құрамның қызмет ету мерзімін ұзарту тәртібіне қатысты. Нақтыласақ, диагностикалау арқылы техникалық жай-күйін тексеру, қызмет мерзімін ұзарта отырып жөндеу жүргізу, жөнделген АЖҚ қабылдау-тапсыру сынақтары, жаңа қызмет мерзімін белгілеу бойынша өзгерістер. Оған қоса темір жолдарды техникалық пайдалану, қызмет көрсету және жөндеу қағидалары, жылжымалы құрамды техникалық пайдалану және тағы басқалары бойынша бұйрықтар күшіне енді.

Ұлан ОРАЗ

НӘТИЖЕ ЖАМАН ЕМЕС

Ақтөбенің өнеркәсіптік аумағында орналасқан Жіңішке станциясының жүк тасымалындағы үлесі зор. Станция Ақтөбе ферроқорытпа зауыты, хром қоспалары зауыты секілді ірі өндіріс орындарымен қатар, «Синойл» компаниясындағы мұнай құю, дизельді отын, бензин тасымалын қамтамасыз етіп отыр.

Онда алыс-жақын мемлекеттерге, соның ішінде Америка, Жапония, Германия және ТМД елдеріне жүк жөнелтіледі. Екі жағында да елді мекендер тығыз орналасқан станция аумағында халық көп шоғырланған. Сол себепті қауіпсіздік – басты назарда. Жіңішке станциясының бастығы Талғат Сағыновтың айтуынша, Жіңішке және Қызғалдақты разъезінде биылдыққа апатты оқиға, оқыс жағдайлар орын алмаған, өндірістік жарақат алу тіркелмеген. Станция мамандары адам мен мал басу оқиғаларының алдын алуға негізделген профилактикалық жұмыстарды тұрақты жүргізіліп келеді. «Қауіпсіздік күні» теміржол бойымен жиі қатынайтын тұрғындар арасында түсіндіру жұмыстары апта сайын өтеді. Нәтиже жаман емес, белгіленбеген жерден өтетіндер саны күрт азайған.

«Теміржолшылар арасында да қауіпсіздік мәселесі басты назарда. Станция жұмысшыларына қауіпсіз жұмыс тәжірибесін көрсету үшін практикалық сабақтар жиі ұйымдастырылады. Жұмысшыларды жеке қорғаныс құралдарымен және қауіпсіз киімдермен қамтамасыз етіп отырмыз. Резеңке қолғап, арнайы етіктер және сырт киімдер беріліп тұрады», – дейді станция бастығы.

Бір жылға дейінгі жұмыс өтілі бар қызметкерлермен14 рет техникалық және практикалық сабақтар өткізілген. Станцияда қауіпті аумақта жұмыс жасайтын 35 маман бар. Олардың қатарында 26 пойыз құрастырушысы, төрт пост кезекшісі және бес белгі беруші бар. Бұл мамандар күнделікті сүт өнімдерімен қамтамасыз етіледі. Әр жұмысшыға күніге 0,5 литр сүт беріледі.

Ардақ ЕРУБАЕВА, Ақтөбе

ТҮЙЕНІ БАСЫП КЕТТІ

1 қыркүйекте №15-16 бекет аралығындағы 365 шақырым 5 пикетте №378 «Алматы-Маңғыстау» жолаушылар пойызы мал басып кетті. Жол қозғалысына кедергі келтірген кімнің малы, мәселенің мән-жайы қалай болды?

Осы мәселе жөнінде Маңғыстау жол дистанциясына хабарласқанымызда пойыз басып кеткен түйенің белгісі не сырғасы болмағандықтан кімге тиесілі екені беймәлім болып отырғанын білдік. Жолға шыққан түйенің кесірінен «Алматы-Маңғыстау» жолаушылар пойызы өз уақытынан 8 минутқа кідіріп, тепловоздың алдыңғы темір қаптауы сынған. Осыған байланысты 2 қыркүйекте Маңғыстау станциясындағы желілік ішкі істер бөліміне мал иесін іздестіру, келтірілген шығындарды өтету мақсатында жол дистанциясы мамандары 450 нөмірімен хат жолдапты. Дегенмен төрт түлік төресінің белгісі мен ені болмағандықтан иесі анықталмай отырған көрінеді.

Бір бұл ғана емес, жыл басынан бергі сегіз айда теміржолға «жайылған» мал үшін ТЧЭ-6 машинистерінен 120 оқыс тежеу тіркеліп, Маңғыстау жол дистанциясының есебіне алынған. 2018 жылғы есепті кезеңде 108 тежеу болған. Бұл бейберекет тежеулердің салдарынан биыл 6 тонна, өткен жылғы сегіз айда 540 тонна жанармай шығын болған.

– Төрт түлік жолға көп шығатын, жиі шұғыл тежеу берілетін жерлер негізінен №14-15 бекет, №14 бекет-Шетпе-№13 бекет, №15-16 бекет, №16-Тамақ бекеті және Боржақты мен Қарақия станциясының, Қарақия мен Жетібай, Жетібай-Өзен станцияларының, Өзен мен Бастау бекеті, Бастау-Ақбөбек аралықтары болып отыр. Аталған аумақтарға жақын маңдағы тұрғындармен жылда түсінік жүргіземіз. Биыл да 917 адаммен кездесіп, сөйлестік. Ай сайын сынған, бүлінген мал қоршауларына жөндеу жұмыстары жасалып тұрады. Биыл ғана 10 км қоршау жөнделді. Жергілікті әкімдіктерге қараусыз малды теміржолға жібермеу және мал иелерімен түсінік жұмыстарын жүргізу, бақташы қою туралы жиі хат жолдаймыз. Малмен байланысты жолда келеңсіздік орын алса, оның кімдікі екенін таба алмаймыз осылай. Малға ен салмайды және олардың әкімшілікте тіркелген құжаттары жоқ, – деп шарасыздық танытты Маңғыстау жол дистанциясының техникалық бөлім жетекші жол инженері Ержан Артықбаев.

Шахида ЖҰМАН, Маңғыстау

ТАСЫМАЛ

ҚЫС – ҚЫР АСТЫНДА

«ҚТЖ-Жүк тасымалы» АҚ филиалы «Жамбыл жүк тасымалы» бөлімшесінде өткен жиында қыр астында тұрған қыстың қамы сөз болды. Дәлірек айтсақ, әулиеаталықтарды қатты отынмен қамтамасыз ету мәселесі қаралды.

Әсел ЖАЙНАҚОВА,
Жамбыл

Жамбыл ЖТ бөлімшесі директорының бірінші орынбасары Үмітбек Рысбековтің төрағалығымен өткен жиынға теміржолшылармен қатар, облыстық энергетика және тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық басқармасының мамандары, жеке кәсіп иелері мен шаруа қожалығы өкілдері қатысты.

Жалпы, қыстың қамын жаз ойлауды әдетке айналдырған жамбылдық теміржолшылар қысқа дайындықты баяғыда бастап кеткен. Бұл қыс маусымына дайындық мәселесі қаралған алғашқы жиын емес. Жамбыл облыстық энергетика және тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық басқармасының берген мәліметтеріне сүйенсек, 2019-2020 жылыту маусымына өңірдегі коммуналдық-шаруашылық және бюджеттік мекемелерге бөлінуге жоспарланған көмір көлемі 66,4 мың тонна болса, бүгінгі күнге дейін оның 37 мың тоннасы, яғни 55,7 пайызы Әулиеата жеріне жеткізіліп қойған. Ал жалпы Жамбыл облысы тұрғындарына жоспарланған 254,2 мың тонна көмірдің 72,5 мың тоннасы дайын.

Жиын барысында Үмітбек Есмұрзаұлы, биыл жаз мезгілі өте ыстық болғанын еске салып, сәйкесінше, енді қыс маусымының да қатал болуы мүмкін екенін айтты. «Синоптиктердің мәліметінше, келе жатқан қыс мезгілі әдеттегіден суық болады деп күтілуде. Өйткені, жаз өте ыстық болғанын бәріміз білеміз. Бірақ біз қыс маусымына сақадай саймыз десек те болады. Жылыту маусымын жылдағыдай қалыпты өткіземіз деген ойдамыз. Біршама уақыт бұрын еліміздің солтүстік өңіріндегі бөлімшелерде вагон тапшылығына байланысты біраз келеңсіздіктер орын алды. Бізде ондай проблема жоқ, көмір тасымалына байланысты барлық мәселе біздің жіті бақылауымызда. Айта кетерлігі, биыл тариф 10 пайызға өсті. Енді ол жүк тасымалының нақты қай қызметіне байланысты екенін, жалпы басқа да өзгерістерді осы саланың маманы жан-жақты түсіндіріп береді», – деді Жамбыл ЖТ филиалы директорының бірінші орынбасары.

Айта кетейік, 2018 жылдың 1 сәуірінен бері көмірдің бағасы ставкасына 518 теңге болып келсе, енді оның құны 571 теңге болмақ. Тасымалға қатысты жүк вагондарын, контейнерлерін пайдалану, жинауға байланысты қосымша қызметтердің құны ставкасына 10 пайызға өскен.

Жиын соңында Үмітбек Рысбеков қандай да бір мәселе туындаса, дер кезінде шешуге дайын екендіктерін жетізіп, көпшілікті кезекті қыс маусымын қиындықсыз өткізуге атсалысуға шақырды.

КОНТЕЙНЕРЛІК ПОЙЫЗДАР ТИІМДІЛІГІ АРТУДА

Семейлік теміржолшылар жүк тасымалы бойынша ағымдағы жылға межеленген жоспарлы жұмыстарды мезгілінен бұрын орындауда. Мақсатты шаралар қатарында жүк тиеу мен ауыр салмақты пойыздарды құрастырып жолға шығару, ұзын жылжымалы құрамдарды кідіріссіз жөнелту, станцияларда тастанды пойыздар легін қалыптастырмау бойынша қолға алынған тың тәсілдер өз тиімділігін толық дәлелдеді.

Қуаныш ҚОЖАЕВ,
Семей

Соның ішінде контейнерлік пойыздар транзиті бойынша өткен 8 айдың ішінде жетістікті жұмыстар қатары орын алған. Осыған дейінгі жүргізілген сараптама қорытындылары бойынша контейнерлік пойыздар транзитінің бюджет қоржынын еселейтіні ескеріліп, жыл басында аталмыш бағытта жұмыс жүргізу үшін тиісті шаралар қабылданған болатын. Бөлімше теміржолшылары бір жыл ішінде әр контейнері 40 тоннаны құрайтын 500-ден аса транзитті пойыздарды іркіліссіз өткізе алатыны теориялық тұрғыдан дәлелденген соң, нақты нәтижеге ден қойылған еді. Тиімділігі мол мұндай шешімнің қабылдануына Ресейдің Сібір бөлігінен Орталық Азияға контейнер түріндегі жүк тасымалының соңғы жылдары еселеп артуы, экспорттың өріс алуы себеп болған. Өз кезегінде, орын тепкен аумағы бойынша көршілес екі ел арасындағы жүк дәлізі саналатын Семей ЖТ бөлімшесінде жүк тасымалының бұл түрі – күн тәртібінде тұрған мәселелердің бірі.

– Транзит ағыны негізінен Ресейдің Батыс-Сібір бөлімшесі аумағында орын тепкен Локоть станциясымен ҚХР-мен шектесетін Достық станциясы аралығында, қос бағытта орын алуда. Өткен 8 айдың көрсеткіші бойынша 413 пойызды қабылдап-жөнелттік. Бұл өткен жылдың есепті мерзімімен салыстырғанда екі есеге жоғары. Алда әлі 4 айдың қорытындысы бар екенін ескерсек, бұл көрсеткіш жыл соңына дейін еселене түседі деген сөз, – дейді Семей ЖТ бөлімшесінің шұғыл басқару бөлімінің бастығы Ерболат Сәкенов. Сәйкесінше, контейнерлік пойыздардың тәуліктік жүру жылдамдығы да жоғарылаған.

Ал бөлімшенің жүк станцияларында жасақталатын пойыздар мүмкіндігінше ауыр салмақта құрастырылады. Дегенмен телімдердің өткізу деңгейі салмақ дәрежесіне қарай әр түрлі болып келеді. Мысалы, Локоть-Ақтоғай телімінде тақ пойыздар үшін шекті көрсеткіш 4500 тоннаны құрайды екен.

Ерболат Шаймарданұлының айтуынша, қазіргі таңда ауыр салмақтағы пойыздардың жүк айналымы бойынша Дегелең-Семей аралығындағы 142 шақырымдық телімде 6 300 тонналық пойыздар қатынауда.

Мысалға алсақ, құрастырылатын жүк пойыздарының саны 9 ай ішінде 10 мың болса, оның шамамен 35-40 пайызы ауырсалмақты болып саналады. Ертіс үстіндегі теміржол көпірі күрделі жөндеуден өтіп жатқандықтан жылжымалы құрамдардың мұндай түрі негізінен 1 класты жүк станциясы саналатын Жаңа-Семей станциясында жасақталады.

Мұнымен қатар, қазіргі күні бөлімшенің логистика және жүк тасымалын ұйымдастыру бөліміне жылдамдығы жоғары «Шаттл» пойызын құрастырып жолға шығару туралы бірқатар тың ұсыныстар түскен. Бұл мәселе қазіргі күндері арнайы мамандар тарапынан қарастырылу үстінде. Жаңғызтөбе станциясынан Балқаш станциясына дейінгі аралықта түсті металл кенін тасымалдау бойынша түскен ұсыныстың тиімділігі дәлелденсе, қабылданады.

Суретті түсірген автор

КӨКЕЙКЕСТІ

ТРАНЗИТТІ ТАРАЗДЫҢ МӘСЕЛЕСІ

НЕМЕСЕ АЛЫПСАТАРЛАР САУДАСЫНА ТОСҚАУЫЛ БОЛА МА?

Жуырда Нұр-Сұлтанға барып қайттым. Кейде тығыз шаруаң шыққанда билеттің табылғанына қуанасың ғой. Менің бағыма орай билеттің табыла кеткені. Мұндайда бағасына да қарамайсың. Сонымен баруым – 40, қайтуым 20 мың теңгеге айналды. Яғни, «Эйр Астана» компаниясы Тараздан Нұр-Сұлтанға 40 мың теңгемен жеткізсе, қайтарда «Тальго» пойызы 20 мың теңгемді қағып алды...

Ерман ӘБДИЕВ,
Тараз

Иә, шындығында, ұшаққа да, пойызға да билет өте қымбат, кез келген орта табысты отбасы үшін бұл – үлкен шығын. Жолаушылардың қалтасын қағып отырған ұлттық компаниялардағы баға саясаты қашан реттелер екен деп ойлап үлгергенімізше Мемлекет басшысы Қасым-Жомарт Тоқаев халыққа Жолдауында ұшақ билеттерінің қымбаттығын өзекті етіп көтерді. Ал оған дейін пойыз билеттері тапшылығын жоюды тапсырған.

Президенттің Жолдауын талқылаған Үкімет отырысында вице-премьер Жеңіс Қасымбек «...теміржол билеттерінің тапшылығын болдырмау және заңсыз делдалдық әдістерге тосқауыл қою мақсатында билеттерді сатуды цифрландыру жүргізілуде, билеттерді сату тәртібін реттейтін норма енгізілді. Теміржол көлігімен жолаушыларды тасымалдау жүйесін жетілдіру жоспары жасалды» деген еді.

Негізгі тасымалдаушы – «Қазақстан темір жолы» ұлттық компаниясының еншілес кәсіпорны «Жолаушылар тасымалы» компаниясымен қатар он шақты жекеменшік серіктестік бар. Соның өзінде жазда екі ай бұрын билет іздесеңіз, таппайсыз. Неліктен? Өйткені арада алыпсатарлар пайда көріп отыр. Ал билеттердің тікелей ұлттық компания арқылы сатылмай, басқа да жеке ұйымдарда сатылуы басты мәселе болып отыр. Оны шешу үшін бірнеше механизм болуы керек. Тікелей бағаны төмендету де мүмкін емес. Мұнда жанармай бағасы, жолаушы саны да рөл атқарады. Жалпы бәсекені күшейтсек қана шешім табылады.

Алыпсатарлар – жеке тұлғалар. Олар билеттерді 50 пайызға, тіпті қат кезде жүз пайызға дейін қымбат сатудан шімірікпейді. Әсіресе адамдар жиі қатынайтын бағыттарда баға екі есеге дейін өсуі мүмкін. Негізінен Жамбыл өңіріндегі пойыз билеті тапшылығының екі себебі бар. Бірі – Тараз бекеті – транзиттік вокзал. Яғни, негізінен билеттер Тараз вокзалын басып өтетін Шымкент-Алматы, Маңғышлақ-Алматы, Қызылорда-Көкшетау, Шымкент-Нұр-Сұлтан бағытындағы он шақты пойыздардың шығу станцияларында сатылып кетеді де, транзиттік Тараз бекетіндегі кассаларда билеттер саны шектеулі болып қалады. «Біздің кассаларда билетті, әсіресе Нұр-Сұлтан қаласына екі-үш ай бұрын алған тиімді. Өйткені, он-он бес күннің ішінде билет тапшылығы байқалады. Қалай дегенде де транзиттік пойыздарға орын табу қиын екені рас», – дейді Тараз бекетіндегі билет кассирі Майя Узбаева.

Екіншіден, пойыз билеттері алыпсатарлар қолында жүр. Олар теміржол билеттерін қолдарына қалай түсіреді? Ол азаматтардың билетті қолына түсірудің бір амалы – жекеменшік кассалармен ауызжаласуында. Яғни, әлеуметтік маңызы бар бағыттарға қатынайтын пойыздардың билетін ертерек сатып алады. Қазір республика бойынша «Жолаушылар тасымалы» акционерлік қоғамының 433 теміржол кассасы бар. Егер билетті сол теміржол кассасынан алсаңыз, онда мамандар міндетті түрде жеке куәлік талап етеді. Құжатсыз билет берілмейді. Ал теміржол билеттерін сатумен айналысатын жекеменшік кассаларға барсаңыз, ондағылар сізден төлқұжат сұрамауы мүмкін. Себебі алыпсатарлар жеке кассадағылармен бірге жұмыс жасайды. Ал елімізде мұндай жекеменшік кассалардың саны – 4500. Акционерлік қоғамға қарасты кассалардан олардың саны 11 есе көп.

Мына қызықты қараңыз. Жекеменшік кассадағылар әлемде жоқ адамның атына билеттердің бәрін сатып алады. Мысалы, «Виктор Цой» деп атайды да, соның атына бір ай бұрын 10 билет сатып алады. Пойыздың жүру уақыты жақындағанда жолаушылар вокзалға келіп, билет сұрастыра бастайды. Билет жоқ. Осы кезде жекеменшік кассадағыларға клиент іздеуші жолығып, жолаушыға «қызметін» ұсынады, яғни 10 мың теңгенің билетін 15-20 мың теңгеге рәсімдеп береді. Билет таппай, шарқ ұрып жүрген жолаушы еш ойланбастан, өзі келіп тұрған билетті қуана сатып алады. Ол үшін алыпсатарлар мен жолаушы жекеменшік кассаға барып, билетті өз атына аудартады. Әлгі «Виктор Цойдың» атына жазылған билетті кассадағылар жолаушының атына қайта рәсімдеп береді.

«Жолаушылар тасымалы» АҚ соңғы кезде жарнамалап жатқан «Күту парағы» жүйесі алыпсатарлар саудасына тосқауыл бола ала ма?

Жалпы, Жамбыл темір жолының арғы бергі тарихында ешқашан Тараз-Нұр-Сұлтан немесе Тараз-Алматы бағытында жолаушы пойызы қатынасы болған емес. Неге? «ҚТЖ-Жүк тасымалы» АҚ филиалы Жамбыл теміржол бөлімшесінің әлеуеті оған толық жетеді. Өйткені, бөлімшеге қарасты үш парк – Жамбыл локомотив пайдалану депосы, Тараз локомотив жөндеу депосы, Жамбыл вагон пайдалану депосы толықтай жолаушылар тасымалы пойызының сервистік қызметін өтеуге мүмкіндігі мол. Ал біз жоғарыда сөз еткен бағыттың ашылуына не кедергі?

– Сіз көтеріп отырған мәселе сонау Кеңес үкіметі тұсында әбден зерделенген болатын. Өйткені, ол кезеңде ғылыми, демографиялық ахуал жан-жақты сарапталған екен. Енді қараңыз. Бір пойызда кемі сегіз вагон жасақталады. Оның үшеуі плацкарт вагон, бесеуі купе. Плацкартта бір вагонда 54 орын бар. Ал купеде 36 орын. Есептеңіз. Үш плацкарт вагонда 162, бес купеде 180 орын. Барлығын қосқанда 342 орын. Егер пойыз күнделікті қатынайтын болса, бір Тараз вокзалынан осыншама жолаушы шықпайды. Осы жағы ескерілген. Сондықтан, біздің мүмкіндігіміз – транзиттік пойыздарға орын тауып беру. Бүгінде «Жолаушылар тасымалы» компаниясына жаңа басшылық келіп, жолаушылар тасымалындағы күрделенген мәселелерді қолға алуда. Болашақта мүмкін Тараз вокзалынан өтетін транзиттік пойыздарға қосымша вагон жалғау мәселесін көтеретін боламыз, – дейді Жамбыл бөлімшесі директорының бірінші орынбасары Үмітбек Рысбеков.

Суретті түсірген Александр ЖАБЧУК

СЕРВИС

АЖИОТАЖА С ПОКУПКОЙ БИЛЕТОВ НЕТ

АО «Пассажирские перевозки» опровергло появившуюся в СМИ информацию о том, что в железнодорожных кассах компании отсутствуют билеты в сообщении Нур-Султан – Шымкент.

Руслан РАХМЕТОВ

Жалоба жителя Шымкента Нурдоса Тажметова о том, что он уже в течение нескольких дней не может покинуть столицу из-за отсутствия билетов стала главной темой обсуждения в СМИ. В связи с этим представители национального перевозчика сообщили, что распространенная информация не соответствует действительности. Так, на сегодняшний день в железнодорожных кассах имеются в наличии 49 мест купе и 9 мест на супер-люкс в сообщении Нур-Султан – Шымкент.

– Каждый день проходит по три-четыре поезда. Это транзитные, а также поезда, которые формируются в Нур-Султане. Наша система показывает, что начиная с 6 сентября по сегодняшний день на поезд в Шымкент имеются места как в купе, плацкарте, так и на комфортабельные поезда «Тұлпар-Тальго», – отметил представитель АО «Пассажирские перевозки» Диас Ахметшарип.

Представители СМИ решили лично проверить данную информацию. После нескольких минут ожидания они без труда смогли приобрести билет до Шымкента.

Напомним, с 1 июля 2019 года национальным перевозчиком внедрена усовершенствованная система продажи электронных проездных документов. Она позволяет снизить дефицит билетов, которые искусственно создают перекупщики.

Благодаря системе «лист ожидания» 240 тысяч пассажиров смогли приобрести билеты на направления, по которым ранее не было свободных мест.

– Сегодня мы прорабатываем вопрос с сотовыми операторами. «Лист ожидания» будет привязан к системе подтверждения по смс. Кроме того, мы отрабатываем вопрос по реализации модуля по продаже билетов через приложение Kaspi банка. В групповых поездках было наибольшее количество махинаций. На один почтовый адрес приходилось до 2500 заявок. Это недобросовестные перекупщики, – рассказал управляющий директор филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Дирекция автоматизации и цифровизации» Салмен Амрин. – Поэтому были внесены изменения и в правила перевозок по групповым поездкам, что исключило большое количество махинаций. Также компания ведет переговоры с известными интернет-сервисами для предоставления широких возможностей покупки билетов населением.

Фото Александра ЖАБЧУКА

БЕЗОПАСНОСТЬ

С БАШМАКАМИ НЕ УЙДЕТ

На станциях Восточно-Казахстанского отделения грузовых перевозок примут профилактические меры по недопущению случаев нарушений безопасности движения, связанных с нарушениями технологических процессов, некачественным закреплением вагонов тормозными башмаками.

Ольга УШАКОВА
Усть-Каменогорск

На планерном совещании с руководителями предприятий железной дороги главный региональный ревизор по безопасности движения департамента безопасности движения АО «НК «ҚТЖ» по Восточно-Казахстанскому участку Айдын Огузбаев зачитал телеграфное указание о случаях нарушения безопасности движения поездов в разрезе национальной компании из-за некачественного закрепления вагонов тормозными башмаками, безответственного отношения руководителей станций к обеспечению безопасности движения, отсутствия контроля за выполнением технологического процесса его участниками.

Как отметил Айдын Огузбаев, в Восточно-Казахстанском отделении грузовых перевозок ревизоры безопасности движения уже провели внезапную ночную проверку на станции Шемонаиха на предмет соблюдения работниками требований нормативно-технической документации, в части закрепления вагонов тормозными башмаками, порядка ведения переговоров между дежурным по станции и машинистами локомотивов. Такие внезапные проверки, согласно телеграфному указанию, будут проводиться ежемесячно, до 31 декабря включительно, при выявлении нарушений приниматься строгие меры к виновным вплоть до отстранения от работы.

Также в Восточно-Казахстанском отделении грузовых перевозок ознакомят всех работников станций с допущенными случаями нарушений безопасности – под роспись с записью в служебных формулярах, пройдут инструктажи причастных лиц по выполнению требований при производстве маневровых работ, закрепления вагонов тормозными башмаками, выполнения регламента переговоров дежурного по станции с участниками перевозочного процесса. Отчет о проделанной работе ежемесячно будет предоставляться в департамент по безопасности движения АО «НК «ҚТЖ».

ВАЖНАЯ СОСТАВЛЯЮЩАЯ

В Алматинском эксплуатационном локомотивном депо подвели итоги безопасности движения поездов. Только с начала года локомотивными бригадами применено 630 экстренных торможений против 628 аналогичного периода прошлого года.

Елена КОЛДАСБАЕВА,
Алматы

За 8 месяцев 2019 года допущено 6 случаев нарушения безопасности движения поездов против 23 аналогичного периода прошлого года, уменьшение на 17 случаев, в том числе 6 инцидентов. Из них по вине ТЧЭ-28 – 2 случая (инцидент) против 1 случая (событие) аналогичного периода прошлого года. По вине ремонтных предприятий допущено 4 инцидента против 22 случаев за аналогичный период 2018 года.

За 8 месяцев текущего года поступило 3093 рапорта машинистов против 2626 аналогичного периода прошлого года, увеличение на 467 рапортов.

Приняты все меры по обеспечению безопасности движения поездов, а также на устранение причин, сокращение браков в поездной и маневровой работе.

По словам начальника Алматинского эксплуатационного локомотивного депо Мурата Оспанова, основная задача безопасности движения – объективно определить, почему произошло то или иное нарушение, выявить факторы, способствующие этому, в дальнейшем разработать мероприятия, которые поставят надежный заслон подобным случаям.

Усилен контроль со стороны руководства депо, отдела контроля ремонта локомотивов и машинистов-инструкторов по обучению локомотивных бригад работе на новых сериях локомотивов. В депо проводится работа по повышению культуры производства.

– Огромная ответственность за обеспечение безопасности движения поездов возложена на локомотивные бригады – машинистов и их помощников. Дисциплинированность и ответственность за сохранность перевозимых грузов и жизни пассажиров должны быть, как говорится, в сознании у каждого, кто берется за управление локомотивом, поэтому прививаем нашим работникам высокую сознательность к безупречному выполнению должностных обязанностей и обеспечению безаварийной работы, – комментирует Мурат Оспанов.

Выпас скота – злободневная и затяжная проблема, с начала года зафиксировано 216 случаев наезда на скот против 176 в 2018 году.

И хотя постоянно проводятся разъяснительные беседы с местным населением, крестьянскими хозяйствами, ситуация остается сложной.

Основные направления системы профилактических мер по предупреждению аварийности в локомотивном депо обеспечиваются путем осуществления комплекса профилактических мер, которые предусматривают укрепление трудовой и технологической дисциплины, решение социальных вопросов; периодическое медицинское обследование работников, связанных с движением поездов, а также предрейсовый контроль над состоянием здоровья локомотивных бригад.

Проводятся периодические проверки работников, связанных с движением поездов, на знание ПТЭ, других нормативных актов, должностных инструкций и других нормативных документов. Практикуется регулярное проведение внезапных проверок командно-инструкторским составом, в том числе ночных.

Фото автора

НОВОСТИ

ОСЕННИЙ ОСМОТР СТАРТОВАЛ

В Костанайском регионе стартовал традиционный осенний месячный комиссионный осмотр. В этом году он проводится с 9 сентября по 9 октября.

Его цель – подготовиться к зиме, произвести полную проверку такого важного фактора, как состояние охраны труда. В период месячника члены комиссии во главе с директором филиала АО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Костанайское отделение ГП» Вячеславом Мироновым будут проводить регулярный объезд станций, железнодорожных участков, произведут тщательное обследование всех подразделений. Также будет определено состояние инфраструктуры, подвижного состава, производственно-технических объектов, технических средств и сооружений, зданий, подъездных путей, а также выявлены имеющиеся отклонения в их содержании.

В ходе осеннего осмотра внимание уделяется проверке исправности работы приборов, непосредственно обеспечивающих безопасность движения поездов, и противопожарных устройств. Комиссия изучит состояние охраны труда, выявит недостатки в обеспечении безопасности железнодорожников на рабочих местах.

Не менее важным является оценка готовности локомотивного парка к эксплуатации в наступающем зимнем сезоне. У локомотивов проверят все системы и переведут их на работу в зимних условиях, произведут смену смазывающих материалов. Члены комиссии принимают меры по устранению обнаруженных недостатков и нарушений, рассматривают вопросы и предложения работников, поступившие в ходе осмотра.

По итогам осмотра будут разработаны мероприятия по устранению недостатков, выявленных в ходе осеннего комиссионного осмотра.

Аслан КУДАБАЕВ, Костанай

ПОМОЩЬ – КАЖДОМУ

В Павлодарском отделении ГП уделяют особое внимание социальной поддержке своих сотрудников. В центре внимания – многодетные семьи и люди с ограниченными возможностями.

Согласно Коллективному договору, в Павлодарском отделении ГП в преддверии учебного года оказана материальная помощь железнодорожникам, имеющим трех и более детей-школьников, в одиночку воспитывающим двух детей-школьников. Всего на 387 ребят выделены средства из расчета двух минимальных расчетных показателей на каждого ребенка. Ко Дню семьи 174 работникам, которые воспитывают более четырех детей, оказана материальная помощь в размере 4 МРП на сотрудника. Ко Дню инвалидов железнодорожники планируют оказать материальную помощь работникам, у которых есть дети с ограниченными возможностями до 18 лет. Здесь выплата составит десять минимальных расчетных показателей на каждого. Правда, в случае, если оба родителя ребенка являются работниками компании, то материальную помощь руководство предоставит только одному из них.

– За восемь месяцев этого года в связи с наступлением юбилейных дат 38 работникам выделили единовременное поощрение в размере месячной тарифной ставки, то есть оклада. 82 пенсионерам оказана материальная помощь в размере 7 МРП, – рассказала менеджер по персоналу филиала АО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Павлодарское отделение ГП» Жулдыз Кусаинова. – Что касается летнего отдыха, то в оздоровительные центры были направлены 165 ребят. Выделяются путевки работникам и пенсионерам в санатории Казахстана «Сосновый бор», Курорт-Боровое, «Ак Булак», «Сарыагаш», «Ақ су демі» и «Мойылды».

Ко Дню работников транспорта оказана единовременная материальная помощь 1930 пенсионерам, 145 получателям отраслевого пособия и 33 пенсионерам, уволенным с работы в связи с установлением инвалидности по общему заболеванию, травматическим случаям и состоящим на учете, в размере 2 МРП.

Стальная магистраль следит и за здоровьем железнодорожников. По Коллективному договору один раз в два года на зубопротезирование оказывается финансовая помощь в размере 15 МРП для работников и 10 МРП для пенсионеров, состоящих на учете в филиале.

Айдана ЕРТАЙ

К ЧП ГОТОВЫ!

Группа работников АО «НК «ҚТЖ» повысила свою квалификацию и успешно сдала экзамен по новому курсу обучения «Гражданская оборона и чрезвычайные ситуации» в Центре оценки и развития персонала компании.

Новый курс направлен на сохранение человеческих ресурсов как одного из самых важных факторов стабильности любого государства. Его слушателями стали 9 работников центрального аппарата и Главного вычислительного центра АО «НК «ҚТЖ».

В течение трех дней сотрудников обучали правильным действиям в случае возникновения чрезвычайной ситуации техногенного или природного характера, а также войны. По итогам курса им предстоял экзамен, который железнодорожники сдали на «отлично».

Обеспечение собственной безопасности и безопасности своих родных, близких и коллег сегодня является важным навыком, в особенности для работников такой крупной компании, как АО «НК «ҚТЖ», уверены в Центре оценки и развития персонала.

Любовь РОВБА

ОБНОВКИ К ШКОЛЕ

По традиции, дети железнодорожников из малообеспеченных и многодетных семей в Караганде отправились в школу в новой форме и со школьными ранцами, наполненными всем необходимым. Благотворительную помощь ребятам оказал профсоюзный комитет филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Карагандинское отделение ГП».

Как подчеркнул председатель профсоюзного комитета НОДПГ-4 Галы Ермекбаев, всего было выдано около миллиона 850 тысяч тенге 245 сотрудникам железной дороги в качестве материальной поддержки. Таким образом, родители имели возможность приобрести детям необходимые принадлежности для школы.

– В прошлом году благотворительную помощь получили порядка 187 человек на сумму миллион 350 тысяч тенге, – сообщил Галы Ермекбаев. – 15 школьных ранцев с канцелярскими товарами были вручены учащимся школ №12 и №55 района Сортировка. Мероприятие прошло в День знаний с участием директора филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Карагандинское отделение ГП» Марата Омарова.

Работники железной дороги выразили благодарность профсоюзным комитетам за оказанную поддержку и внимание.

Светлана МОГАЙ, Караганда

«Теміржолсу» АҚ ұжымы «Теміржолсу-Қостанай» ЖШС-нің директоры Шакиров Бексұлтан Жолдыбайұлына әкесі
Шакиров Жолдыбайдың
қайтыс болуына байланысты қайғысына ортақтасып, көңіл білдіреді.

NUR MEDIA
ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

«Нұр-Медиа» ЖШС Бас директоры
Болат КАЛЬЯНБЕКОВ

Бас редактор
Дина МУЗДУБАЕВА

Бас редактордың орынбасары
Меруерт ӨМІРЗАҚОВА

Редакцияның мекен-жайы: Нұр-Сұлтан қ., Кенесары, көшесі, 25. Бөлім тел.: 8 (7172) 94-57-93, 94-55-34, 94-40-37, 94-42-09, 94-52-88, railnews@mail.ru

Газет басылатын қалалар:
Нұр-Сұлтан, Сілеті 30 «Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС
Ақтөбе, Смағұлов көш., 9/2. «Хабар-Сервис» ЖШС
Шымкент, Әлімқұлов көш., 22. «ERNUR Print» ЖШС

Басылымның таралымы 14114
Газет тарату және жеткізу қызметімен «Нұр-Медиа» ЖШС айналысады
® Жарнама. Жарнама мәтініне жарнама беруші жауап береді.
© «Қазақстан теміржолшысы» газетінде жарияланған материалдарды көшіріп немесе өңдеп басу үшін редакцияның жазбаша рұқсаты алынып, газетке сілтеме жасалуы міндетті.
Редакция авторлар мақаласы мен жарнама мазмұнына жауап бермейді.
Кезекші редакторлар: **С. Бакесова, Р. Рахметов**

Меншікті тілшілер:
Алматы: Елена Қолдасбаева 8-701-794-98-80
Атырау: Қосұйым Мұқашев 8-778-946-09-66
Шымкент: Жансая Сыдықбай 8-707-390-17-18
Шығыс Қазақстан: Ольга Ушакова 8-777-203-51-87
Жамбыл: Әсел Жайнақова 8-705-104-77-55
Маңғыстау: Шахида Джуманова 8-701-195-70-35
Орал: Анна Панищева 8-707-910-74-17
Қызылорда: Сабырхан Нәдірбаев 8-778-409-78-59
Семей: Қуаныш Қожаев 8-775-710-70-53
Қарағанды: Светлана Могай 8-777-893-66-76
Қостанай: Аслан Кудабаев 8-705-267-44-00
Павлодар: Айдана Ертай 8-747-535-21-58
Ақтөбе: Ардақ Ерубаева 8-702-843-27-97

Газетті тарату жөніндегі менеджер Асель Распаева,
тел.: 8 (7172) 94-52-88, 8 775 198 15 61, e-mail: raspayeva.assel@mail.ru

Жарнама жөніндегі менеджер Жанель Сағындықова,
тел. 8 (7172) 24-95-44, e-mail: reklama_hit@mail.ru

Қазақстан Республикасы Баспасөз және бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың 30 шілдесінде №601 тіркеу куәлігі берілді.

ЛЕТНИЙ ОТДЫХ

В АО «НК «ҚТЖ» завершилась детская летняя оздоровительная кампания. Отдохнуть, интересно провести время и обзавестись новыми друзьями смогли 7470 ребят из семей железнодорожников. Традиционно организация детского отдыха и оздоровления в компании проводится департаментом по управлению человеческими ресурсами совместно с ОО «Казпрофтранс».

КАНИКУЛЫ С ПОЛЬЗОЙ

Любовь РОВБА

Подготовка к кампании стартовала задолго до ее начала. Совместными усилиями работников департамента и профсоюза в живописных и экологически чистых регионах страны были выбраны и подготовлены детские лагеря для встречи юных гостей. Продумано их сопровождение к местам отдыха.

– Организация детского летнего отдыха для детей в возрасте от 7 до 13 лет – одна из гарантий, предоставляемых работникам АО «НК «ҚТЖ» в рамках Коллективного договора на 2018-2020 годы. Родители оплачивают не более 10 процентов стоимости путевки, остальные расходы берет на себя работодатель, – отметила главный менеджер департамента по управлению человеческими ресурсами Акмарал Байгабулова, добавив, что в новую редакцию Колдоговора также внесены дополнительные нормы по улучшению социального положения работников. К примеру, в число тех, кто получает материальную помощь к 1 сентября, ко Дню семьи, включены работники, в одиночку воспитывающие двоих детей, к Дню защиты детей материальная помощь в размере 5 МРП оказывается работникам, в одиночку воспитывающим ребенка до 14 лет.

КРАСКИ ЛЕТА

В первый день лета во всех филиалах компании совместно с первичными профсоюзными организациями прошли праздничные мероприятия, приуроченные к Международному дню защиты детей. В этот день для ребят организовали множество массовых, развлекательных и культурных мероприятий, провели экскурсии в музеи и кино,

парки развлечений, дети получили подарки и сладкое угощение.

Сразу после стартовал сезон летних лагерей. География отдыха была обширной и охватывала весь Казахстан. Так, 3069 детей работников ҚТЖ побывали в детских оздоровительных центрах Акмолинской, Костанайской, Павлодарской, Карагандинской. Алматинской, Туркестанской, Восточно-Казахстанской, Западно-Казахстанской, Актюбинскй и Мангистауской областей. В разных уголках Казахстана провели свои каникулы 476 детей работников АО «Пассажирские перевозки»,

636 – АО «ВЖДО», 296 – АО «Қазтеміртранс», 160 – АО «Вагон-сервис», 48 – АО «Пригородные перевозки», 40 – АО «KTZ Express», 28 – АО «Транстелеком», 17 – ТОО «Порт Курык». А дети работников АО «КТЖ – Грузовые перевозки», помимо центров отдыха нашей республики, побывали в соседней России – Оренбургской области и Алтайском крае.

В каждом из них ребят ждали 14 увлекательных дней отдыха, пятиразовое питание, кружки по интересам, тренинги, направленные на развитие коммуникативных навыков, постановки сценических номеров, азартные спортивные состязания, игры на свежем воздухе и многое другое.

ПРОФСОЮЗ ДАРИТ РАДОСТЬ

Центральный совет отраслевого профсоюза не только оказывает содействие администрации компании в организации летнего отдыха детей железнодорожников, но и сам инициирует массу увлекательных мероприятий для ребят.

Так, по завершении учебного года филиал ОО «Казпрофтранс» – «КТЖ – Грузовые перевозки» провел в Шымкенте спортивные мероприятия «Ата-ана мен бала», в которых приняли участие семьи работников ГП. Взрослые вместе с детьми состязались в разных видах спорта и веселых эстафетах, а по итогам соревнований получили грамоты и подарки. Кроме того, для них организовали посещение святых мест Туркестанской области и достопримечательностей Шымкента.

– Это был настоящий спортивный праздник для семей. Все остались довольны, особенно дети, – поделилась впечатлениями оператор по обработке перевозочных документов станции Майкайын Гульжайна Нуртазина. – Хочу поблагодарить профсоюз и руководство АО «КТЖ – Грузовые перевозки» за предоставленную возможность. Спорт сближает, объединяет и помогает семьям быть здоровыми и крепкими.

В июле 100 детей из многодетных и малообеспеченных семей работников предприятий железнодорожного узла Астана провели каникулы в юрточном городке Nomads Camp в 120 километрах от столицы.

Стилизованный под средневековое поселение городок погрузил участников в быт и культуру казахского народа. Дети проживали в юртах – по 8 человек в каждой. Программа предусматривала четырехразовое питание, разнообразные мастер-классы по прикладному искусству, ремесленничеству, национальные игры, исполнение этнической музыки, конные и развлекательные мероприятия и конкурсы. Дети поучаствовали в квестах и степных уроках выживания, походах с элементами ориентирования на местности, освоили верховую езду. К их услугам был веревочный парк и полоса препятствий.

Еще одной поистине доброй социально значимой инициативой профсоюза стала организация поездки 50 детей железнодорожников (от 8 до 13 лет) из Арыси в Нур-Султан.

– Мы организовали пятидневный экскурсионный тур в столицу с целью поддержки и реабилитации детей работников железнодорожных предприятий Арыси, пострадавших в результате чрезвычайного происшествия в июне. Они приехали с пятью сопровождающими, – рассказал председатель ОО «Казахстанский отраслевой профессиональный союз работников железнодорожного, автомобильного, воздушного и водного транспорта» Оразгали Ахметбаев. – Пригласили также детей из других регионов, чтобы ребята познакомились и обрели новых друзей – 18 детей железнодорожников из Тараза, 12 из Кокшетау и 8 из Атырау.

Благодаря насыщенной программе каникулы в Нур-Султане превратились в увлекательное приключение. Во время обзорной экскурсии на двухэтажных автобусах RED BUS ребята осмотрели все достопримечательности столицы – дворцы, театры, спортивные сооружения, Ботанический сад, побывали в «Байтереке», на аллее «Ұлытау» и у монумента «Қазақ еліне мың алғыс». Кроме того, посетили триумфальную арку «Мәңгілік ел», музей «Атамекен», национальный музей, а также новый символ столицы – музей энергии будущего «Нұр Әлем», единственное в мире здание-сферу, построенное к выставке ЭКСПО-2017.

Подготовили для детей и развлечения на любой вкус – посещение океанариума, экзотариума и парка «Джунгли», парка чудес Evrikum в торгово-развлекательном центре Mega Silkway, прогулки на катере по Ишиму, бассейн, кино, игры с аниматорами, дискотеки, мастер-класс по приготовлению итальянской пиццы и сладких пирожных. Порадовали и приятными подарками от профосюза – кепками, неоновыми браслетами, а также рюкзаками, полными сладостей.

К слову, во время пребывания с ребятами поработал профессиональный психолог, отметивший их положительный настрой и отсутствие тревожности.

...Лето позади, и уже сейчас в компании начинается подготовка к проведению мероприятий для детей работников в дни каникул и на Новый год. Уверены, их ждет много интересного. Департамент по управлению человеческими ресурсами и отраслевой профсоюз тщательно продумывают все программы заранее и делают досуг ребят максимально насыщенным и разнообразным.

Фото Александра ЖАБЧУКА

ӨРТ – ТІЛСІЗ ЖАУ

ТЕКСЕРІС ТЕККЕ КЕТПЕЙДІ

Үстіміздегі жылдың 10 қыркүйегінен 15 қазанға дейін «ҚТЖ» ҰК» АҚ бас инженері Б.Қотыревтің ЦГ-232/233 телеграммасына сәйкес Ұлттық компания және оның филиалдары мен еншілес ұйымдары бойынша өрт қауіпсіздігіне қатысты күзгі комиссиялық тексеру басталды.

Сұлугүл БАКЕСОВА

Қазанның 25-де күзгі комиссиялық тексеру қорытындысы бойынша ел аймақтарындағы жүк тасымалы және магистральдық желі бөлімшелері басшылары есеп бермек. Жалпы өткен сегіз айда өртке қатысты қанша оқиға тіркелді, оны болдырмау мақсатында қандай жұмыстар жүргізілгенін білмекке «ҚТЖ» ҰК» АҚ-ның Мемлекеттік емес өртке қарсы қызмет және қалпына келтіру пойыздарының департаментіне хабарласқан едік.

Мекеме алға тартқан деректерге сүйенсек, биыл 8 айдың қорытындысы бойынша өрт санының 28 пайызға, яғни былтырғы 49 оқиғадан төртеуге көбейгені байқалады. «53 өрт оқиғасының 29-ы жол жиегінде болған. Оның ішінде 15 жағдай даладан келген өрт, 5 жағдайда бөтен адамдар отты сөндірмей кеткен, 3 жағдай саяжайдағы өрт, сосын бір-бір оқиға қоқысты жағып сөндірмей кету, локомотив ұшқыны түсіп жану, жолаушылар пойызынан темекі тұқылын лақтырған жағдайлар. Оның үстіне биыл жаз өте ыстық болғанын білесіздер, оңтүстік өңірде шишаға түсіп шағылысқан күн сәулесінен өрт тұтанған жағдай болды. Ал 9 жағдайда өрт ғимараттарда болған. Айталық, бірі Қоскөл станциясында вагоншылардың жылыну пунктінде орын алса, Тобылдағы қалпына келтіру пойызының гардеробын сырттан біреулер өртеп кеткен. Екібастұзда ПТО өртенген жағдай бар, қысқа тұйықталу оқиғасы орын алған. Сонымен қатар локомотивтердің өртенуіне қатысты 4 оқиға тіркелген. Олар жөндеу сапасының төмен болғанына байланысты локомотив жөндеу мекемелерінің еншілеріне жазылды», – деп ақпар берді департамент директоры Бақытжан Ділімбетов.

Оның айтуынша, әрбір өрт оқиғасына қатысты талдау өтіп, онда өрттің шығу себеп-салдары, кінәлі тараптар анықталып, жауапты адамдар тәртіптік жазаға тартылады. Біреулері жеңіл-желпі ескертумен құтылса, өрттің келтірген залалына қарай, енді біреулері сөгіс, қатаң сөгіс алып, тіпті кейбіреуімен еңбек шарты да бұзылған. Аталған департамент қызметкерлері тілсіз жаудан келетін келеңсіздіктерді болдырмау, өрттің алдын алу бағытындағы жұмыстарды үздіксіз жүргізеді. Тіпті, орманды даланың өртке орануын болдырмауға қатысты ҚР Ішкі істер министрлігімен бірлесе жасап, бекіткен жоспары да бар екен. Және де осы жоспар шеңберінде атқарып жатқан жұмыстары туралы Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрлігіне ай сайын есеп беріп отырады.

«Біз жоспарда межеленген шараларды толығымен орындап келеміз. Мәселен, теміржолдарға өрт келмеуі үшін жол жиектерін жыртамыз, екпе ағаштарға өтпеу үшін шөптерді өртейміз, жөндеу жұмыстарынан кейін қалған материал, ескі шпалдарды жолшылармен бірге жинаймыз, сондай-ақ, селекторлық жиналыстар өткізіп, онда өрт қауіпсіздігін сақтау үшін қандай іс-шаралар іске асырылды, нендей проблемалар туындап отыр, соны анықтап, олқылықтар орнын толтыруға әрекеттер жасаймыз», – дейді Бақытжан Нәлібайұлы.

Департамент қызметкерлері айтпай келер апатты жағдайларға сақадай-сай тұруы үшін оқу-жаттығулар өткізіп тұрады. Мәселен, осы жылдың басынан бері Компания бас иженері бекіткен жоспарға сәйкес, төтенше жағдайлар және теміржол мекемелері қызметкерлерінің қатысуымен 150 оқу-жаттығу өткізіліпті. Биыл жол жиегінде өрттің көп болуына байланысты 35 оқу-жаттығу далада өткен. Сондай бір ауқымды жаттығу Құсмұрын станциясында өтіпті. Екіншісі Қарағандыда қоймада өрт шығуына байланысты, ал үшіншісі Алматы вокзалында болыпты.

Жалпы арнайы жылжымалы құрамға қатысты 8 рет, локомотивтерге қатысты 20 рет, жүк пойыздарында, яғни вагондарда 19 рет, жолаушылар вагондарында 9 рет, ғимараттарда 35 рет өртке қарсы оқу-жаттығу жұмыстары жүргізілген екен. Қазір өрт қауіпсіздігін қадағалаушы мамандар күзгі комиссиялық байқау барысында теміржол нысандарының алдағы қыс маусымына дайындығын жіті тексеріп, өрттің алдын алу бағытында жұмыстар жүргізуде. Олар көп жағдайда өрттің шығуына адам факторы ықпал ететінін жасырмайды, сондықтан бұл келеңсіздіктерді болдырмау үшін аса қырағылық пен сақтық таныту қажеттігін ескертеді.

Құттықтаймыз!

БИТИМИРОВ ЕРЛАН БАЙТҰРСЫНҰЛЫ – *«ҚТЖ» ҰК» АҚ филиалы – «Семей магистральдық желі бөлімшесі» директорының вокзал шаруашылығы жөніндегі орынбасары (13 қыркүйек)*

ХУСАИНОВ НАИЛ МИДЫХАТОВИЧ – *«Қорғас – Шығыс қақпасы» АЭА БК» АҚ бас есепшісі (13 қыркүйек)*

ХАРТЯН ВЯЧЕСЛАВ КЕВОРХОВИЧ – *«Ақтау халықаралық теңіз сауда порты» ҰК» АҚ пайдалану жөніндегі вице-президенті (13 қыркүйек)*

СӘДУАҚАСОВ ҚАЙРОЛЛА ҚҰРАЛҰЛЫ – *«ҚТЖ-Жүк тасымалы» АҚ филиалы – «Шығыс Қазақстан ЖТ бөлімшесі» директорының бірінші орынбасары (13 қыркүйек)*

АПАЛИКОВА ИННА ТАДЕЕВНА – *«ҚТЖ-Жүк тасымалы» АҚ филиалы – «Ақмола ЖТ бөлімшесі» бас есепшісі (14 қыркүйек)*

АЙТИМОВ ҚАБИДОЛЛА ТАБЫЛДЫҰЛЫ – *«ҚТЖ» ҰК» АҚ филиалы – «Атырау магистральдық желі бөлімшесі» Атырау белгі беру және байланыс дистанциясының бастығы (15 қыркүйек)*

НАРШАБЕКОВ ЖОМАРТ БЕКЕЖАНҰЛЫ – *«ҚТЖ-Жүк тасымалы» АҚ филиалы – «Шымкент ЖТ бөлімшесі» Түркістан локомотив пайдалану депосының бастығы (15 қыркүйек)*

МАХМУДОВ ОЛЕГ СЕРІКҰЛЫ – *«ҚТЖ» ҰК» АҚ Тарифтік саясат департаментінің директоры (16 қыркүйек)*

ЖАСҰЗАҚОВ ТАЛҒАТ СОВЕТҰЛЫ – *«ҚТЖ-Жүк тасымалы» АҚ филиалы – «Жамбыл ЖТ бөлімшесі» Жамбыл вагон пайдалану депосының бастығы (16 қыркүйек)*

САНДИНА ЛЮДМИЛА ФЕДОРОВНА – *«ҚТЖ-Жүк тасымалы» АҚ филиалы – «Қарағанды ЖТ бөлімшесі» бас есепшісі (16 қыркүйек)*

ЖОЛДАУҒА – ҚОЛДАУ

НАҚТЫ ТАПСЫРМАЛАР ЖҮКТЕЛДІ

Қызылорда ЖТ бөлімшесінің мәжіліс залында өткен «Nur Otan» партиясы «Теміржол» филалы саяси кеңесінің кеңейтілген отырысында ҚР Президенті Қасым-Жомарт Тоқаевтың «Сындарлы қоғамдық диалог – Қазақстанның тұрақтылығы мен өркендеуінің негізі» атты Жолдауы талқыланды.

Кеңейтілген Саяси кеңес отырысына төрағалық еткен Қызылорда ЖТ бөлімшесінің басшысы Аманкелді Арысбаев күн тәртібіне сәйкес партия жұмысын жаңғырту мен Мемлекет басшысының Жолдауын жүзеге асыру жолдары жөніндегі мәселелерді талқыға салды. Жаһандық өзгерістерге байланысты қоғамды жұмылдыру үдерісінде партия алдында жаңа әрі күрделі міндеттер тұрғанын атап өтіп, қоғамның партияға сенімін арттыру мақсатында ақпараттық-идеологиялық стратегияны қабылдаудың маңызына баса назар аудартты.

Отырыс барысында «Теміржол» партия филиалының қызметін жаңғырту бағытындағы жұмыстары туралы, Мемлекет басшысының Жолдауындағы партия құрылысы үдерісі туралы, бастауыш партия ұйымдарының жұмысын жаңаша жүргізудің негізгі бағыттары мен жаңғыру кезеңіндегі жастардың жаңа келбеті төңірегінде ой-пікірлер алмасылып, теміржолшыларға нақты тапсырмалар жүктелді.

Аманкелді Қонысбайұлы теміржолшыларды Мемлекет Басшысының Қазақстан халқына арнаған Жолдауындағы ел дамуына бағытталған міндеттерді жүзеге асыруға да үлес қосуға шақырды.

Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ, *Қызылорда*

КӨПТІҢ КӨҢІЛІНЕН ШЫҚТЫ

Тараз теміржол көлігі және коммуникация колледжінің ұжымы Президент Жолдауынан туған міндеттерді талқылап, тапсырмаларды пысықтады.

Биылғы 2 қыркүйек мемлекетіміздің ең маңызды күндердің бірі ретінде тарихта қалатыны белгілі. Бұл жаңадан сайланған Президенттің алғашқы Жолдауы болғандықтан, ел арасында қызығушылық тудырғаны рас. Бұл Жолдаудың басқа құжаттардан негізгі ерекшелігі ретінде мемлекеттің экономикаға көзқарасының түбегейлі өзгеруін атап өтуге болады.

Мемлекет басшысы Қасым-Жомарт Тоқаевтың алғашқы Жолдауы қоғамды толғандырған мәселелердің бәріне дерлік жауап берді. Президент мемлекетті нығайту, отандық бизнесті қолдау, халықты әлеуметтік қорғау және экономиканы дамыту мәселелеріне тоқталды. Негізгі мәлімдеме болашақ азаматтық қоғам жөнінде болды. Жолдауда азаматтардың барлық сындарлы өтініш-тілектерін жедел әрі тиімді қарастыратын «Халық үніне құлақ асатын мемлекет» тұжырымдамасын іске асыру міндеті қойылды. Мемлекет басшысы жеріміздің шетелдіктерге сатылмайтынын айтты. «Біз оған жол бермейміз. Бұл мәселе бойынша қауесет таратуды доғару керек», – деді Қ.Тоқаев.

Кәсіпкерлер өтінген тағы бір шешім – 5 пайыздық қосымша зейнетақы төлемін енгізу мәселесі 2023 жылға дейін шегерілді. Осы уақыт ішінде ортақ шешім табу қажет. «Зейнеткерлікті қамтамасыз ету мәселесінде тағы бір жаңалық: Мемлекет басшысы Үкіметке жыл соңына дейін жұмыс істейтін азаматтардың зейнетақы жинағының бір бөлігін мақсатты түрде пайдалануына қатысты, мысалы, баспана сатып алу немесе білім алу үшін жұмсау мәселесін жыл соңына дейін пысықтауды тапсырды.

«Жолдау мемлекетіміздегі әлеуметтік ахуалды жақсарту жөніндегі іс-қимылдардың нақты жоспарына айналатыны сөзсіз. Сондықтан ол көптің көңілінен шығып отыр, қолдаушылар көп», – деп тұжырым жасады жиынға қатысушылар.

Әсел МҰРАТБЕКҚЫЗЫ, *Жамбыл*

Суретті түсірген автор

В ДЕПАРТАМЕНТЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ АО «НК «ҚТЖ» ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕВОЗОЧНОГО ПРОЦЕССА РАБОТАЕТ ТЕЛЕФОН ДОВЕРИЯ 60-63-08