

ЦИТАТА ДНЯ

Михаэль КОРТЮМ,
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР
АО «ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ»:

« МЫ ДОЛЖНЫ ПРИЙТИ К ЕДИНОМУ ЗНАМЕНАТЕЛЮ В ОБЕСПЕЧЕНИИ ПОТРЕБНОСТИ ПАССАЖИРОВ, В ПРЕДОСТАВЛЕНИИ КАЧЕСТВЕННЫХ УСЛУГ, НАДЕЖНОСТИ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК. МЫ СДЕЛАЕМ ЭТО ВМЕСТЕ, И У НАС ВСЕ ПОЛУЧИТСЯ »

ПЕРЕВОЗКИ

КОЭФФИЦИЕНТ ЛОЯЛЬНОСТИ – НА ПОЛЬЗУ ПОГРУЗКЕ

В АО «Қазтеміртранс» утверждено коэффициент лояльности, согласно которому будет осуществляться распределение крытых вагонов среди грузоотправителей.

Спрос клиентов на крытые вагоны ежегодно возрастает в сезон уборки урожая – с сентября по декабрь.

– Будучи национальным оператором, мы придерживаемся стабильной ценовой политики, в то время как частные собственники могут позволить себе повышение цен на вагоны в эти периоды. Вследствие чего многие грузоотправители приходят к нам. Чтобы сохранить за нашими постоянными клиентами приоритетное право на получение вагонов под погрузку, мы разработали коэффициент лояльности, – рассказала директор департамента по работе с клиентами АО «Қазтеміртранс» Ляззат Жумашева. – Проведя анализ погрузки с февраля текущего года, когда АО «Қазтеміртранс» стало предоставлять услуги оператора вагонов, мы заметили, что парком компании пользуются разные категории грузоотправителей. Некоторые остаются верны компании на протяжении всего года, независимо от сезона. Заключают с нами сервисные контракты. Другие ищут альтернативу, обращаясь к частным операторам, а когда вагонов не хватает, вновь возвращаются к нам. Теперь во время повышенного спроса на крытые вагоны мы будем отдавать предпочтение тем клиентам, кто с нами работает постоянно.

Утвержденный в компании коэффициент лояльности распространяется на четыре категории грузоотправителей. К первой относятся грузоотправители, подписавшие сервисный контракт с АО «Қазтеміртранс». Ко второй категории – грузоотправители, ежемесячно использующие для погрузки 90 и более процентов вагонов ҚТТ от общего объема перевозок. К третьей – от 50 процентов вагонов в месяц, а к четвертой – использующие менее 50 процентов парка ҚТТ.

В период с сентября по декабрь текущего года при распределении крытых вагонов по станциям Костанай, Сарыколь, Кокшетау-1, Павлодар, Павлодар-Южный, Павлодар-Порт, Павлодар-Северный, Шарбақты работники региональных филиалов АО «Қазтеміртранс», взаимодействующие с контрагентами по вопросам оперирования парком, будут осуществлять подачу в соответствии с утвержденным коэффициентом.

Так, обеспечение вагонами второй категории клиентов начнется в случае полного обеспечения клиентов первой категории. Третьей – после полного обеспечения первой и второй категорий клиентов и так далее. При одинаковых категориях лояльности предпочтение будет отдаваться заявке грузоотправителя, поступившей раньше.

Любовь РОББА

БРИФИНГ

ӨТПЕДЕГІ ОҚИҒА: КІМ КІНӘЛІ?

Кеше ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрі Роман Скляр мен Ішкі істер министрі Ерлан Тұрғынбаевтың қатысумен Ақсөңгір – Шамалған теміржол өтпесінде Алматы-Қостанай бағытындағы жолаушылар пойызының қала маңына қатынайтын автобуспен соқтығысқан оқиғасына қатысты брифинг өтті.



Сұлугұл БАКЕСОВА

«Оқиға кешкі сағат 19.08 минутта болды. Алматы – Отар теліміне қарасты Ақсөңгір – Шамалған теміржол өтпесінде №43 Алматы – Қостанай бағытындағы жолаушылар пойызы №456 Алматы – Қаскелең рейсіндегі жолаушылар автобусымен соқтығысты. Өкінішке қарай, оқиға орнында автобус жүргізушісі қаза болып, үш адам жапа шекті. Қайтыс болған марқұмның отбасына министрліктің және өз атымынан көңіл айтамын. Біздің министрлікте жол-көлік оқиғасын тексеру бойынша арнайы комиссия құрылды, оның құрамына Көлік комитеті мен «ҚТЖ» ҰК» АҚ лауазымды тұлғалары кіріп отыр. Пойыз жақындап қалған 2434 метр қашықтықта өтпесінің сигнал беретін құрылысы автоматты түрде іске қосылып, дыбыс беруі қалыпты болған, сондай-ақ, бағдаршамның қызыл шамы жанған, алайда, шлагбаум өтпеді көлік тұрып қалғандықтан толықтай түсірілмеген, өйткені, осы кезде автобус өтпе үстіне шығып кеткен. Автобус көліктердің кептелісінің сақдарынан ары-бері қозғала алмай сол өтпеді тұрып қалған. Ал 97 км/сағат жылдамдықпен келе жатқан

пойыз өтпеге жақын қалған 500 метр қашықтықта шұғыл тегежіш басқан. Алайда, жолаушылар автобусымен соқтығыспау мүмкін болмады. Норматив бойынша тегежіш басқаннан кейін пойыздың жүріп өтетін жолы 712 метр болса, машинист жолдың жүру қашықтығын 671 метрге дейін қысқарта алған. Яғни, шұғыл тегежіш басқаннан кейін пойызды толық тоқтату үшін жүріп өткен жол қашықтығы 671 метрді құраған. Автобуспен соқтығысқан сәттегі пойыздың жылдамдығы 55 км/сағатты құраған. Жекеменшік тасымалдаушы «Түркісіб – Астана» ЖШС алға тартқан дерекке сүйенсек, пойыздағы жолаушылар арасында зардап шеккендер жоқ. Ал өтпеге келсек, ол жолды бөгеу құрылысымен, шлагбауммен, бағдаршаммен, яғни талапқа сай толық жарақатандырылған. Автобуска келсек, ол Сетра маркалы, 1990 жылы шыққан көлік. Соңғы техникалық байқаудан өту мерзімі быылғы жылдың 16 шілдесінде біткен. Бірақ, одан бері қарай көлік техбайқаудан өтпеген. Тасымалдаушы – «Қаскелең автобус паркі» ЖШС. Ал жапа шеккен жандарға келсек, Жәнібекова Эльмира 1986 жылы туылған және оның екі қызы, бірі 2016 жылы, екіншісі 2014 жылы дүниеге келген. Эльмира Алматы

локомотив пайдалану депосында жұмыс істейді. «ҚТЖ» ҰК» АҚ жапа шегушінің өзі мен қыздарына толықтай материалдық көмек көрсетіп, ем-дом қабылдауына жәрдем беретінін жеткізді», – деп ресми ақпарат берді Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрі. Ал ҚР ІІМ-нің басшысы қазір жол-көлік оқиғасына қатысты тергеу жұмыстары жүріп жатқанын жеткізді. Оның айтуынша, автобус жүргізушісі пойыздың келе жатқанын көріп, артқы есікті ашып, көліктен 20 адамның 16-сы сыртқа шығып үлгерген... Апат кезінде автобуста төрт адам қалған, ол жанында екі қызы бар әйел және жүргізушінің өзі екен. Жүргізуші қаза болып, ауыр жарақат алған жапа шегушілер Қарасай аудандық ауруханасына жеткізілген. Оқиға орнында көліктегі полиция депар-

болды. Роман Скляр келешекте осы өтпе маңынан, яғни 1 км қашықтықта көпір салуды жоспарлап отырғандарын, келесі жылы осы көпірге қатысты жобалық сметалық құжаттама әзірленіп және құрылыс жұмыстары басталатынын жеткізді. Сонымен қатар ол осы өтпеден 7 км қашықтықта өткен жылдары бір көпір салынып, пайдалануға берілгенін және бұл нысанның бой көтеруімен екі теміржол өтпесінің жабылғанын атап өтті. Оның айтуынша, елімізде 1058 теміржол өтпесі бар болса, соның 467-сіне көлік көп өтетін жерлер болғандықтан күзет қойылған. Алайда, соған қарамастан, бұл жерлерде жол-көлік оқиғаларының болып жататынын кешегі оқиға тағы айқындап отыр. Мәселен, 2018 жылы 9 жол-көлік оқиғасы орын алған, одан 2 адам қайтыс болып, 20 адам жарақаттанған.



таменті және Алматы облыстық полиция департаментінің шұғыл тергеу тобы жұмыс істеу үстінде екен. Жол жүру ережелерінің бұзылуына қатысты ҚР Қылмыстық кодексінің 34-35 баптарына сәйкес қылмыстық іс қозғалуы мүмкін. Қос ведомство басшыларының мәлімдемесінен кейін БАҚ өкілдері сұрақ жаудырты. Көпшілікті толандырған сауалдар, қун сайын 65 пойыз толассыз өтіп жататын аталған өтпе үстінен көпір салынады ма? Оқиғаға кім кінәлі, т.т.

Был кешегі оқиғаны қосқанда 7 жол-көлік оқиғасы болып, 1 адам қаза тауып, 15 адам жарақат алған. Ішкі істер министрі жол-көлік оқиғаларының 98 пайызында көлік жүргізушілерінің кінәлі екенін жаздырмады. «Теміржол өтпесі алдында «STOP» деген белгі тұрды. Көп жағдайда көлік жүргізушілері соны елемей, жол жүру ережесін ерескел бұзады» деген министр көлік жүргізушілеріне қатысты тәртіпті күшейту жағын қарастыратынын жеткізді.

СЫНАҚ

ЖАҢА БАСШЫЛАРДЫ ОҚЫТТЫ

Ақмола жүк тасымалы бөлімшесінде жаңадан тағайындалған станция бастықтары мен олардың орынбасарлары және инженерлер құрамымен арнайы оқу жүргізілді.

Филиалдың бас инженері С.Баржақсіннің жетекшілігімен өткен оқудың мақсаты – басшылық құрамды өз қызметтік міндеттерін тиімді және нәтижелі орындауға баулу. Оқуға жаңадан тағайындалған 15 станция басшысы мен орынбасарлары және 5 инженер қатысты. Бұл оқуды өткізу үшін арнайы бағдарлама жасалып, онда еңбек қорғау мен қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз ету, станция жұмысының пайдалану көрсеткіштерін орындау, нормативті-техникалық құжаттарды сапалы дайындау сияқты тағысың тағы

маңызды мәселелерге ерекше назар бөлінген. Мысалы, жүк тасымалы бөлімшесінің бөлім бастықтары мен жетекші инженерлері сабаққа қатысушыларға «Оқиғаларды олардың түпкі себеп-салдарын анықтай отырып басқару. «ҚТЖ» ҰК» АҚ және оның еншілес ұйымдарында мінез-құлық диалогы» стандарттары бойынша ақпараттарды егжей-тегжейлі жеткізіп, көп уақыт жергілікті жағдайда қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз етуді реттейтін негізгі құжат, станцияның техникалық-өкімгерлік актісін

әзірлеу жөніндегі нұсқаулықтарды тереңірек оқып білуге жұмсалған. Сонымен қатар техникалық сабақтарды ұйымдастыру және оқыту мәселелері жіті талқыланып, әрмен қарай жас мамандармен автоматтандырылған басқару жүйесі, логистика, тасымалдау шарттары және ұйымдастыру бөлімдерінің мәселелері, станция жұмысындағы негізгі көрсеткіштері талқыланды. Оқу барысында Көкшетау-1 станциясында көрсеткіштік комиссиялық байқау өтіп, оның барысында түрлі ауытқушылықтар мен ақауларды анықтау процесі көрсетілген. Сонымен қатар байқауды сапалы жүргізу мақсатында оқуға қатысушыларға тексерісті жүргізу барысында қолданатын негізгі аспаптар көрсетілген көрнекі құралдар табыс етілген. Ал оқу соңында барлық өткізілген тақырыптар бойынша станция жетекшілері сынақ тапсырып, ол сынақтан бірдебіреуі сүрінбей, жеңіл өткен.

Ислам ТАЛҒАТ

ЗАКОНОПРОЕКТ

КУРС НА ПЕРЕМЕННЫ

Концепция проекта Закона «О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты РК по вопросам железнодорожного транспорта» представлена на заседании межведомственной комиссии по законопроектной работе.

По мнению разработчиков, одной из ключевых целей реформирования железнодорожной отрасли является создание условий для формирования конкурентного рынка грузовых перевозок и доступа частных перевозчиков к магистральной железнодорожной сети, реализуемых в два этапа.

– Будет реализован механизм прозрачного учета и контроля затрат на пассажирские перевозки. При этом, принимая во внимание наличие сразу нескольких инструментов поддержки пассажирских перевозок, в частности, установ-

ление низких тарифов на билеты, перекрестное субсидирование пассажирских перевозок за счет грузовых перевозок, субсидирование пассажирских перевозок из государственного бюджета, поддержка в приобретении пассажирских вагонов, – сказал вице-министр индустрии и инновационного развития РК Берик Камалиев.

Кроме того, ожидается повышение транспарентности механизма выделения субсидий и иных форм поддержки пассажирских перевозок, предоставление открытых и равных условий деятельности для пассажирских пе-

ревозчиков, достижение повышения их эффективности, развитие пассажирской локомотивной тяги с учетом современных потребностей в отдельном секторе.

Законопроектом предлагается внести изменения и дополнения в предпринимательский и налоговый кодекс, а также в Закон «О железнодорожном транспорте».

Изменения и дополнения предлагается ввести с 1 января 2020 года со сроком на один год, за исключением поправок, связанных с понятием «транзит груза», которые вступят в силу по истечении десяти календарных дней после дня первого официального опубликования закона.

Также в рамках обсуждения проекта концепции в НПП «Атамекен», субъектами рынка, в частности, частными грузовыми перевозчиками, были озвучены предложения по включению их в участие в перекрестном субсидировании расходов пассажирских перевозчиков. Данные предложения в целом поддерживаются и предлагаются к внедрению вторым этапом.

Руслан РАХМЕТОВ

НОВОСТИ

ЧЕРЕЗ КАЗАХСТАН ПУТЬ КОРОЧЕ

Казakhstan поможет трейдерам Челябинской области создать новый контейнерный маршрут в Китай. Первый поезд в составе 42 контейнеров с сельскохозяйственной и зерновой продукцией челябинского производства проследует со станции Формачево в китайский город Инкоу провинции Ляони через пограничный пункт пропуска Достык.

Сейчас доставка грузов по Транссибирской магистрали до Забайкальска, являющегося самым популярным пунктом перехода границы, и Маньчжурии (КНР) занимает 40-50 дней. По оценке российских специалистов, новый контейнерный маршрут из Челябинска через Казахстан сократит время в пути до 7-10 дней. Также транспортный коридор Формачево – Достык – Инкоу положительно повлияет на экономику всего Челябинского региона, поскольку появится возможность экспорта российской продукции на китайский рынок.

Так, ООО «Сухой порт Южноуральский» в конце сентября намерено отправить первый регулярный контейнерный поезд с зерновой продукцией из Челябинской области в Китай через Казахстан. Новый маршрут должен сократить время в пути для зерна из региона в пять раз.

По словам генерального директора ООО «Сухой порт Южноуральский» Максима Царева, сейчас компания рассматривает несколько железнодорожных операторских компаний для организации нового контейнерного сервиса.

По его словам, планируется перевозить не только зерно, но и широкую номенклатуру грузов: сельскохозяйственную продукцию, минералы, металлургическую продукцию, сырье.

По словам же начальника Южно-Уральского территориального центра фирменного транспортного обслуживания ОАО «РЖД» Александра Воронина, Челябинская область может открыть новый логистический коридор через Казахстан в Китай.

Асель ШАЙХИНОВА

ОСТАНОВКА ПО ТРЕБОВАНИЮ

С начала года в поездах АО «Пассажирские перевозки» зафиксирован 91 случай срыва стоп-крана.

Анализ за восемь месяцев текущего года показал, что 27 раз пассажиры срывали стоп-кран по неосторожности, 14 – при опоздании пассажира на поезд, 5 – для вызова скорой медицинской помощи и 8 раз при угрозе жизни людей на путях.

Кроме того, зафиксировано 6 случаев по нехватке времени для высадки пассажиров на станциях, 3 раза стоп-кран срывали нетрезвые пассажиры. В некоторых случаях это были провозжающие лица, а в некоторых – лжонные срабатывание систем безопасности, сообщения в пресс-службе национального перевозчика.

В АО «Пассажирские перевозки» напомнили, что согласно Кодексу РК «Об административных правонарушениях» за остановку поезда без надобности, незаконный проезд в грузовых поездах, посадку и высадку на ходу поезда, проезд на подножках и крышах вагонов установлен штраф в размере пяти месячных расчетных показателей. Штраф в размере трех месячных расчетных показателей будет наложен за выброс мусора и других предметов из окон и дверей вагонов, открытие наружных дверей во время движения.

Национальный перевозчик призывает пассажиров быть предельно внимательными и строго соблюдать правила перевозок в пути следования.

Роман ЛЮБИМОВ

ЦИФРА НОМЕРА

РЕКОРДНЫЕ

15

ПОЕЗДОВ С ДОСТЫКА НА АЛАШАНЬКОУ СДАНЫ ЗА ОДИН ДЕНЬ ПО ШИРОКОЙ КОЛЕСИЦЕ

АҚПАРАТ

ДАЙЫНДЫҚ ПЫСЫҚТАЛУДА

Тоғыз жолдың торабына айналған теміржол саласында қысқа дайындық барысының басталғанына біршама уақыт болды. Шынын айтсақ, жаз шанасын қыс сайлайтын теміржолшылар қыс қамын сонау көктемнен жасай бастауды үрдіске айналдырған.

Ал күзгі комиссиялық байқау – сол алты ай жаздың жұмысын қорытындылап, алдағы қатал маусымға дайындық емтиханы сынды. Тараздық теміржолшылар қыркүйек айының алғашқы аптасында алдымен көмір жеткізу мәселесін пысықтаса, өткен аптадан бастап күздік байқауға қызу дайындық жүргізуде. Жамбыл темір жол вокзалы бастығының орынбасары Мақсат Садығұловтың айтуынша, қазіргі таңда бөлімшеге қарасты ғимараттарға ағымдағы жөндеу жұмыстары жүргізіліп біткен, бүгінде ақтау, сырлау, тағысын тағы тазалық жұмыстары жасалып жатыр екен. «Бөлімше, оның ішінде вокзал шаруашылығы күзгі байқауды ойдағдай өткізеді деп сеніммен айта аламыз», – дейді Мақсат Садығұлов. Қысқа дайындық барысы пысықталатын бұл науқандық жұмыс шамамен бір ай бойына жалғасады деп күтілуде.

Әсел ЖАЙНАҚОВА, Тараз

БАҚЫЛАУДА – АШЫҚ ВАГОНДАР

Өткен аптада Маңғыстау ЖТ бөлімшесінде «Ашық вагондармен жұмыс бойынша ерекше режим» атты айлық басталды.

«ҚТЖ-Жүк тасымалы» АҚ көлемінде өткізіліп отырған шара 10 қыркүйекте басталған айлық 10 қазанға дейін жалғасады. Айлық мақсаты – компанияның табысын арттырып, жүк операциялары шеңберінде вагондар тұрып қалуларын қысқару жолымен ашық жүк вагондар паркін тиімді пайдалану есебімен елдің энергетикалық тұрақтылығын сақтау.

Маңғыстау филиалында айлықты өткізу және жұмыс тобын құру туралы №366 бұйрық шығарылды. Соның аясында топтардың міндеттері мен жұмыстағы басымдық берілетін бағыттар анықталды. Сонымен қатар ашық вагондармен жұмыстарды күшейту бойынша кешенді шаралар жасалып, бекітілді. Маңғыстау ЖТ бөлімшесі директорларының орынбасары Ерлан Бүркітовтің айтуынша, барлық жұмыс орындарында, бөлімшеде, станцияларда, депода айлықтың өтетіндігі туралы анықталып отыр.

Селекторлық жиындарда желілік бөлімше басшыларына ашық вагондар қозғалысын бақылау, кіреберіс жолдардағы жұмысты жеделдету, вагондардың нормадан тыс тұрып қалуына жол бермеу бойынша өтінімдердің орындалысы жөнінен нақты тапсырмалар берілді.

Айлық қорытындысында аталған басшылардың ашық вагондарды тиімді пайдалану бойынша қабылданған шаралары мен жұмысына баға берілетін болады.

Нұрса НУРЛАНҚЫЗЫ

МАЛ БАСУ ФАКТИСІ АЗАЙҒАН

Арыс жол дистанциясының берген мәліметі бойынша, мыл теміржолдарда бірде-бір рет мал басу оқиғасы тіркелмеген. Десе де, бұл жолда қараусыз жүрген мал жоқ дегенді білдірмейді. Бұл – жолшылардың нәтижелі жұмысының жемісі.

Теміржол – аса қауіпті аймақ. Жабық қоршаудан, белгіленбеген жерден өте салу, шлагбаум жабық тұрса да асығудың сақдары – өмірмізнен қош айтысуға алып келуі мүмкін екенін дәлелдеп жатудың қажеті жоқ, оны күнде көріп, біліп отырымыз. Арыс жол дистанциясының, яғни ПЧ-54 басшысы Махмуд Рысбеков 7 ай ішінде бірде-бір адам және мал қауіпсіздік келесі фактілердің болмағандығына көңіл семулі екенін, дегенмен теміржол маңайындағы жергілікті тұрғындарға үгіт-насихат үздіксіз жүргізіліп, басқалы да профилактикалық шаралар жасалып жатқанымен әлі де ереже бұзатындар көп екенін қынжыла жеткізді.

Айталық, қазан айында Дарбаза – Сарыағаш өткелі 3 пикеттегі 3330 шақырымдағы жолға қараусыз мал шығып кеткен. Пойыз машинисі дер кезінде тоқтап үлгеріп, малды қағып кетпеген. Ақпан айында Жылға-Дарбаза аралығында, наурызда Сарыағаш-Дарбаза өткеліндегі 7 пикетте, сәуірде Сарыағаш-Дарбаза аралығында мал жайылып жүргені туралы деректер тіркеліп, жолшылар пойыз машинистерінің мал басып кетуінің алдын алған.

«Мұнымен қоса жыл басынан бері Арыс жол дистанциясының мамандары жолға ірі қара малдың шығып кетпеуі үшін 2,3 шақырымдай сыммен қоршау жұмыстарын жүргізді», – дейді Махмуд Рысбеков.

Сондай-ақ, жыл басынан бері 7 ай ішінде жол жүру ережелерін бұзған автокөлік жүргізушілері де аз емес екен. Айталық, наурыз айында екі бірдей автокөлік жүргізушісі пойыз өтетін жолдағы жабық шлагбаумға қарамастан басып өткен. Көк түсті «ГАЗ-53» мемлекеттік нөмірдегі КЗ 329 DAR көлігі №2819 жүк пойызының алдындағы жабық шлагбаумнан өтіп кеткен. Екіншісі, 15 наурыз күні сұр түсті мемлекеттік номердегі КЗ 110 XFA «КА» көлігі №2007 жүк пойызының алдындағы жабық шлагбаумды кесіп өткен. Мамыр айында да екі оқиға тіркелген. Бірі мемлекеттік номерлі КЗ 724 IZB «Ларгус» көлігі №2817 жүк пойызының алдынан кесіп өтсе, екіншісі, қызыл түсті мемлекеттік номерлі КЗ 460 OVB «КАМАЗ» №4302 жүк пойызының өтетініне қарамастан жабық шлагбаумды қағып өткен.

Маусым айында да шлагбаумның жабық тұрғанына қарамастан өрескел ережені бұзған екі оқиға тіркелді. Оның бірі қара түсті лада Калина көлігі № 2839 жүк пойызының жолын кесіп өтуге тырысса, екіншісі №2826 жүк пойызының жабық шлагбаумын кесіп өткен.

Шілде айында да Тойота-Камри көлігі №3001 ірі жүк пойызын кесіп өтсе, екіншісі КЗ 848 XZZ 13 маркалы Тойота № 6938 қаламаны тасымалы пойызының алдынан жүріп өткен. Міне, ажалына асыққан жүргізушілер қашанғы жолы бола беретінін, бір күні опық жейтіндерін түсінбейтіндері өкінішті...

Жаная СЫДЫҚБАЙ, Шымкент қаласы

ЖОЛДАУ – 2019

ЖОЛАУШЫҒА БАҒДАРЛАНҒАН ЖҮЙЕ

ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрлігінде ҚР Президенті Қасым-Жомарт Тоқаевтың «Сындарлы қоғамдық диалог – Қазақстанның тұрақтылығы мен өркендеуінің кепілі» атты Жолдауы талқыланған алқа мәжілісінде «ҚТЖ» ҰК» АҚ басқарма төрағасының орынбасары Серік Әбденов өзекті мәселеге қатысты ой білдірді.

Ұлан ОРАЗ

С. Әбденов өз сөзінде қолдан жасалған билет тапшылығымен күрес және темір жолдағы тариф пен баға белгілеу мәселесімен жүйелі айналысу жайын баяндады.

– Көлік саласындағы кейбір заңдарға өзгерістер мен толықтырулар енгізіліп, заң жобасында жолаушылар тасымалы субсидиялау жүйесінің айқындылығын қамтамасыз ететін түзетулер қарастырылуда. Қолданыстағы заңдарға ұсынылып отырған түзетулерді жүзеге асыру ұлттық компания тобында құрылымдық қайта өзгерістер қажет етеді. Осыған орай «ҚТЖ-ЖТ» АҚ құрамында «Жолаушылар локомотивтері» атты құрылымдық бөлімше ашылмақ, – деді С.Әбденов.

Одан әрі ол қолдан жасалған билет

тапшылығын жою бойынша бірқатар күрес шараларына кеңінен тоқталды. Бұл тұрғыда жолаушылардың ұйымдасқан тобынан түсетін өтінімдер беру мерзімі, резервтелген орындарды сапты алу мерзімі өзгертілді. Сонымен қатар жолаушылардың ұйымдасқан топтарының бастапқы тізімін өзгертуге шектеулер қойылды. Бұрын пойыз жүргенге дейінгі 7 күн ішінде аталған тізімді қайта-қайта өзгертуге мүмкіндік болған. Бұған қоса топтық билеттерді рәсімдеуде әрбір жолаушыны жеке-жеке рәсімдеуге ауыстырылды. Ал бұл бұған дейін барлық топқа сол топ жетекшісінің реквизитін көрсету арқылы тек бір бланкпен ғана толтырылып, рәсімделетін. Сондай-ақ бұрын қайтарымсыз депозит бойынша бір орынды резервтеу жинағы 1 орынға 290 теңгеден келсе, қазір топтық жал-

пы жол жүру сомасынан 30 пайыз алынады. Жолаушылардың жолда жүру жағдайын жақсарту мақсатында жолаушыларды, багаж-дар мен жүк багаждарын тасымалдау ережелеріне де толықтырулар енгізілді. Атап айтқанда, бұл барлық мүгедектер мен мүгедек балалар үшін билет құнына қарай 50 пайыз жеңілдік жасау, билет қайтарып алу операциясы үшін 1000 теңге көлемінде комиссиялық алым алмауға қатысты болып отыр.

Жолаушылар тасымалы бойынша талаптардың орындалуы мәселесіне қатысты билетсіз мінгендер мен рәсімделмеген жүктердің өтуіне жол бермеу және бақылау бойынша ревизорлық қызмет жұмысы қайта ұйымдастырылды.

Сонымен бірге IT жүйе жетілдіріліп, соның аясында темір жол билеттерін

ФОРУМ КҮНДЕЛІП

МАШИНАЖАСАУ: САЛАНЫҢ ДАМУ СЕРПІНІ

VII Қазақстан машина жасаушылар форумы шеңберінде екінші күні өткен секциялық мәжілістердің бірі – теміржол машина жасау саласын өрі қарай дамыту тақырыбына арналды. Бұл шарада «ҚТЖ» ҰК» АҚ Техникалық орталығының бас менеджері Аян Кәрібжанов өндірістік активтерді, жаңа сериялы жылжымалы құрамдарды енгізу және инфрақұрылымдық нысандарды жаңғырту бойынша Ұлттық компания іске асырып жатқан саясаттан хабардар етті.

Сұлугұл БАКЕСОВА

«Қазақстан темір жолы» ұлттық компаниясы халықтың іскерлік белсенді деңгейін және де уақытты үнемдеумен қатар мейлінше қолайлы және сапалы көлік құралын пайдалануға ынта білдірген заманауи жолаушының таңдауларын ескере отырып, 2003 жылдан бастап Тальго компаниясының жүрек пойыздарын кезек-кезекмен іске қоса бастаған. Ал 2013 жылы «Тулпар-Тальго» зауытының базасында Patentes Talgom S.L испан компаниясының технологиясы бойынша жолаушылар вагондарының құрылысы басталған. Бүгінде жолаушылар вагондары паркінде 2121 вагон бар болса, соның 870-і жаңартылған. Оның 672-сі елімізде әлеуметтік маңызды тасымалды қамтамасыз етіп отырған жүрек вагондар «Тулпар-Тальго» ЖШС өнімі болып отыр. Ал жүк және тартымдық жылжымалы құрамға қатысты техникалық саясатқа келсек, бұл бағытта да жаңғырту жұмыстары белсенді жүргізіліп жатқанын байқаймыз.

Мәселен, магистральдық локомотивтер паркін құрайтын 1689 локомотивтің бүгінде 609 бірлігі жаңартылып және жаңғыртылған. Ең үлкен жетістік, елімізде ТЭ33А және ТЭП33А сериялы магистральдық тепловоздардың, КЗ8А жүк электровозы мен КЗААТ жолаушы электровоздары өндірісінің игерілуі. Ал 2019 жылдың соңына қарай жаңа сериялы маневрлік тепловоздың екеуі шықпақ, бұл өз кезегінде Компания талаптарына сәйкес келетін негізгі локомотивтер тізбегін қалыптастырмақ.

«ҚТЖ» ҰК» АҚ Техникалық ор-

талығының бас менеджері Аян Кәрібжановтың айтуынша, Компанияда эксплуатациялық сипаттама-сы жақсартылған жүк вагондарына қатысты Техникалық талаптар бекітілген. Айталық, ашық вагондардың жүк көтергіштігі 75 тоннаға дейін, цистерналар көлемі 88 текше метрге дейін, жабық вагондар көлемі 175 текше метрге дейін, ал жөндеуаралық мерзімі 8 жылға дейін ұлғайтылған. «Сонымен қатар ҚР Премьер-министрінің 2019 жылдың 26 маусымдағы №115Р бұйрығымен бекітілген 2019-2025 жылдарға арналған Қазақстан Республикасының машина жасау саласын дамытудың кешенді жоспарын жүзеге асыру шеңберінде жаңа типтегі жүк вагондарын жаңарту көзделіп отыр» деп тың ақпаратпен бөлісті спикер.

Кәрібжановтың мәліметінше, Кешенді жоспар шеңберінде Ғылыми-зерттеу және тәжірибелік-конструкторлық жұмыстар аясында қозғалыс жылдамдығын 140 км/сағатқа дейін көтере алатын, жүк вагондарының дәнекерленген конструкциялы арбасының техникалық құжаттамасын әзірлеу қарастырылған. Ал арбаның дәнекерленген конструкциясы барлық еуропалық жүк вагондарының базалық теңді болып табылады екен. Және де аталған арбаға құжаттама барлық еуропалық өндірушілерге абонементті төлемақыға шектеу қойылмай қолжетімді көрінеді. Осылайша, барлық еуропалық өндірушілер жаңағы арба типіне көшкен. Ал «1520» жол табанына дәнекерленген арбаны тек жоғары бағдарлық жылдамдығы тәулігіне 2000-2500 км-ін құрайтын



бағдарларға ғана қолдану орынды деп табылып отыр. Осыған қатысты тиімді бір келісімге қол жеткізілген көрінеді. «Германияның Transpec компаниясымен жөндеуаралық жүрісі 1 млн километрді немесе 10 жылды құрайтын параметрлері бар 1520 жол табаны нормаларына сай бейімделген екелементі дәнекерленген арбаларды енгізуге алдын ала техникалық-экономикалық бағалау жүргізу туралы келісімге қол жеткізілді. Бұл техникалық шешім жүк қозғалысындағы жылдамдыққа қатысты қазіргі шешімдерді алып тастап, рұқсат етілген жылдамдық шегін жолаушылар деңгейіне дейін ұлғайтуға мүмкіндік береді. Сонымен қатар дәнекерленген арбаларды қолдану вагондарды жоспарлы алдын алу жұмыстарынан бас тартып, тежегіш жабдығына, дөңгелектерге, подшипниктерге ревизия жүргізе отырып, нақты жағдайы бойынша жөндеуге көшу, сондай-ақ, қызмет көрсету персоналын, қосалқы бөлшектерді, аспаптарды, тағысын тағы қажетті дүниелерді тартуды тиімді жоспарлауға бағытталған бірқатар артықшылықтарды пайдалану отырып, шығыс материалдарын алмастыруға мүмкіндік бермек», – дейді Техникалық орталық бас менеджері.

Инфрақұрылым саласындағы техникалық саясат екі негізгі бағытты қамтып отыр: біріншісі, инфрақұрылымды кешенді жаңғырту, екіншісі инфрақұрылымды жөндеу және техникалық қызмет көрсету жүйелерін жетілдіру. Инфрақұрылымды кешенді

алып сататын делдалдармен күрес күшейтілді. Мәселен, осы жылдың 1 шілдесіне дейін «делдалдар» барлық вагондардан пойыз жүргенге дейін 45 күн бұрын орындар сатып алатын, ал оларды басқа адамның атына қайта рәсімдеу үшін билетті қайтарғанда оған кепілдік беру мүмкіндігі керек болды. Ал бұрынғы «АСУ Экспресс» жүйесі бұл функцияны бірнеше мәрте өтінім жіберу арқылы жүзеге асыруға мүмкіндік берді. Оның нәтижесі үнемі сәтті аяқталатын. Осындай қолдан билет тапшылығын жасаушылармен күрес үшін енгізілген жаңа «Мобиус» жүйесінде орындар «аулауды» бұғаттау функциясы және «Күту парағы» қарастырылған.

– Бұл жаңашылықтардың бәрі жолаушылар игілігін көздейді. Қазірдің өзінде оң нәтижесін беріп жатыр. Ең бастысы, билет таппаған халық «делдалдарға» күнін түсірмей-ақ өздері билет табуға көшті. Бүгінгі таңда билет.railways.kz сайтының әкімшілігі қолданушылардың 60-тан астам есептік жазбасын бұғаттады. Себебі олардың әрбіріне билеттердің шектен тыс көлемі рәсімделген. Веб-портал ережесі бойынша бір есептік жазбаға тек 6 жолаушыға дейін адамды тіркеуге болады, – деді С. Әбденов.

ЖОЛ ШАРУАШЫЛЫҒЫ

АҒЫМДАҒЫ КҮТІМ ЖАСАУДА

Жылдың қай мезгілі болмасын қызылордалық жолшыларды теміржолдың бойында жұмыс жасап жүрген жерінен жолықтыруға болады. Жолшылар бірде рельс тізбектерін ауыстырып жатса, енді бірде ақауапқыш анықтаған кемшіліктерді қалпына келтіру жұмыстарын атқарады. Қысқасы, қашан көрсеніз жолдың бабын жасап жүреді.

Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ, Қызылорда

Бүгін де, міне, технологиялық процестердің талапқа сай болуы үшін ағымдық күтім жұмыстарын жасап жатқан бір топ жолшыларға жолықтық. Олар Қызылорда жол дистанциясының



1-жол колоннасының жұмысшылары Қанағат Заир, Мәди Оңалов, Асанхан Спанов, Рахымжан Әлімбаев және Әкежан Тастанов екен. Әрқайсысының 15-20 жыл еңбек өтілі бар тәжірибелі жолшылар. Олар станциялық жолдардың бойындағы бағыттамалық жұмыстардың крестовинасын тазар-

тып сырлау, тартым блек темірінің тетіктерін жаңарту, бояу жұмыстарын атқаруда екен. Және станцияда басылушының жолдарды бақылау тексеру барысында анықтаған кемшіліктерін жою мақсатында жұмыс жасауда.

Жол жөндеушілер Мәди Оңалов пен Қанағат Заир бекет жолының солтүстік

алқымындағы №64 бағыттамалық бұрманың маңын ретке келтіріп жатса, Рахымжан Әлімбаев, Әкежан Тастанов және Асанхан Спанов №54 бағыттамалық бұрманың крестовинасы қанатының, ұшының белгіленген орындарын ақ, сары және қызыл түсті бояумен сырлау жұмыстарын атқаруда.

– Дистанция басшыларының жолдарды аралап тексеру барысында анықталған кемшіліктерді дер кезінде қалпына келтіріп, жолдың технологиялық процесс талабына сай бабында болуын қамтамасыз ету өз алдына, алдағы күзгі комиссиялық тексеру науқанына жолдарды дайындау және жолдарға ағымдық күтімде ұстау жұмыстарын атқарудамыз. Мына 64-бағыттамалық бұрманың 1-тартым блек темірінің оқшаулағышын ауыстыру жұмысы біздерге тапсырылды. Оқшаулағышты талапқа сай ауыстырып, бекіту жұмыстарын жасаудамыз. Айналып келгенде, бөріміздің илегеніміз бір терінің пұшағы, яғни пойыздардың қозғалыс қауіпсіздігін сақтауды арттыруға негізделген жұмыстар, – дейді Қызылорда жол дистанциясында 15 жылға жуық жол жөндеуші болып жұмыс жасап жүрген Қанағат Заир.

Суретті түсірген автор

ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЕ

ОЩУТИМАЯ ПОДДЕРЖКА

В рамках программы «Самрук-Қазына» по импортозамещению АО «НК «ҚТЖ» заключило два долгосрочных контракта с отечественными производителями – ТОО «AsiaTrafo» и ТОО «КазТЭЦ» – по поставке силовых тяговых трансформаторов и рельсовых замедлителей.

Любовь РОВБА

Соответствующие документы были подписаны сторонами в ходе VII Форума машиностроителей Казахстана в Нур-Султане. Стоит отметить, что ранее председатель правления фонда «Самрук-Қазына» Ахметжан Есимов дал поручение актуализировать стратегии по продукции машиностроения с учетом приоритета казахстанских производителей. В связи с этим перед портфельными компаниями фонда поставлена амбициозная задача по созданию в текущем году в Казахстане не менее 10 новых производств, по которым они заключают офф-тейк-договора. И АО «НК «ҚТЖ» первой приступило к ее выполнению.

– Фонд «Самрук-Қазына» создал условия для заключения прямых контрактов с предприятиями, проводящими работу по импортозамещению. В свою очередь,

Қазақстан темір жолы обеспечивает поддержку железнодорожных казахстанских машиностроительных предприятий и готово заключать с ними долгосрочные договоры. В рамках Программы импортозамещения в ҚТЖ создан проектный офис, где все потенциальные поставщики могут предложить свое производство. На этой площадке еженедельно мы обсуждаем предложения и по согласованию с фондом включаем их в проект новых производств. На основании этого решения заключаем с производителями офф-тейк-контракты, – проинформировал заместитель председателя правления по обеспечению АО «НК «ҚТЖ» Айдын Оразханов.

В настоящее время компания завершила внутрикорпоративные процедуры по заключению договоров с отечественными товаропроизводителями на сумму более миллиарда тенге. В числе которых подписанные контракты по поставке си-

ловых тяговых трансформаторов на 25000 киловатт с крупнейшим в Центральной Азии производителем трансформаторного оборудования ТОО «AsiaTrafo», а также по приобретению рельсовых замедлителей ЗВУМ с ТОО «КазТЭЦ».

Выступая на VII Форуме машиностроителей Казахстана, Айдын Оразханов сообщил, что ҚТЖ совместно с центральным проектным офисом Фонда «Самрук-Қазына» в рамках реализации Программы содействия модернизации действующих и созданию новых производств рассматриваются проекты по приобретению средств малой механизации для путевых работ ТОО «Механизация 1520»; аккумуляторных батарей для электровозов ВЛ-80 и тепловозов серии ЧМЭ ТОО «ZHERSU POWER» и высокопрочных изолирующих накладок ТОО «Трансполимер».

– В рамках данной программы по импортозамещению для подвижного состава



ҚТЖ предприятия АО «Тыныс» и АО «Семипалатинский машиностроительный завод» готовы освоить производство клина фрикционного и вагонных пружин, – добавил он. – Для нужд инфраструктуры магистральной сети ТОО «КазТЭЦ» освоено производство аппаратуры КТСМ, а ТОО «МОЛ и К» – изготовление железобетонной плиты для железнодорожных поездов. В связи с увеличением транзита по коридору Западный Китай – Западная Европа увеличились требования по безопасности,

и в этом помогают казахстанские предприятия. Так, АО «Завод имени Кирова» разработал и проводит испытания системы охранной сигнализации «КОНВОЙ-П» для обеспечения целостности грузов контейнерных поездов.

В целом на данный момент сумма действующих долгосрочных договоров АО «НК «ҚТЖ» с отечественными товаропроизводителями составляет 1 триллион 520 миллиардов тенге.

Фото Александра ЖАБЧУКА

КОМИССИОННЫЙ ОСМОТР

ПОРА ГОТОВИТЬСЯ К ЗИМЕ

В Павлодарском отделении ГП стартовал осенний комиссионный осмотр железнодорожного хозяйства. Традиционную проверку пройдут все структурные подразделения и 45 раздельных пунктов.

Айдана БРТАЙ, Павлодар

Не за горами холодное время года, поэтому с наступлением первых осенних дней руководством предприятия начинается свою ревизиорскую работу. Так, в Павлодарском отделении ГП 9 сентября стартовал осенний комиссионный смотр, который продлится до 9 октября.

– Цель этого профилактического мероприятия – подготовить хозяйства к предстоящему холодному периоду. Как вы знаете, зима в Павлодарском ре-

гионе каждый год выдается суровой и богатой на осадки. Нам необходимо будет выявить слабые, «узкие» места Павлодарского железнодорожного региона и в кратчайшие сроки устранить все отступления от норм содержания до наступления первых морозов, – рассказал заместитель начальника технического отдела Мурат Омаров. – В ходе мероприятия будут проверены все структурные подразделения и 45 раздельных пунктов (33 станции). Кроме того, осмотрим стрелочные переводы, станционные пути, здания и сооружения.

По основным станциям и участкам комиссия пере-

двигается на трех служебных вагонах. Свое внимание проверяющие акцентируют на состоянии и обеспечении безопасности движения поездов, трудовой и производственной дисциплине, противопожарной безопасности, подготовке кадрового состава, организации технической учебы, а также соблюдении технологии работ станций, локомотивного и вагонного хозяйств. Здесь же проверяются условия работы, созданные для молодых специалистов.

Кроме того, проводятся встречи с местными жителями и работниками станций, в ходе которых обсуждаются вопросы по обеспечению спецодеждой, водой, удовлетворенности условиями труда. Возникшие проблемы комиссия старается решить на местах. Остальные регистрируются для дальнейшего разрешения на региональном уровне.

К слову, в преддверии осмотра руководители станций и предприятий Павлодарской области приводят вверенные им хозяйства в надлежащее эстетическое и техническое состояние, в том числе проводится прополка травы, очистка территорий от мусора.

АНТИКОРРУПЦИЯ

ВСТРЕЧА НЕ ДЛЯ ГАЛОЧКИ

Теме борьбы с коррупцией во всех ее проявлениях было посвящено совещание с руководителями предприятий, начальниками станций Алматинского региона.

Елена КОЛДАСБАЕВА, Алматы

Совещание проходило на станции Алматы-1, в частности, речь шла об основных проблемах борьбы с коррупцией, профилактике и предупреждении коррупционных нарушений.

Открывая совещание, первый заместитель директора Алматинского отделения грузовых перевозок Алмат Дусекеев сделал акцент на повышении персональной дисциплинарной ответственности первых руководителей при совершении коррупционных



правонарушений их подчиненными.

Он призвал всех соблюдать антикоррупционное законодательство, а руководителей структурных подразделений проводить мероприятия по разъяснению норм Уголовного кодекса РК, Закона «О противодействии коррупции», политики противодействию коррупции в АО «НК «ҚТЖ». Также им было рекомендовано провести работу по повышению

правосознания подчиненных и формированию в коллективе нулевой терпимости к любым коррупционным проявлениям.

– Надо, чтобы каждый из вас перестроил свое мышление, начал жить, руководствуясь принципами, прописанными в Гражданской ответственностью, железная дорога должна быть эталоном надежности и стабильности, – отметил Алмат Дусекеев.

В свою очередь заместитель руководителя департамента Агентства РК по противодействию коррупции по городу Алматы Талгат Башев сделал краткий анализ проводимой работы, прокомментировал акты антикоррупционного законодательства РК.

– Не секрет, что коррупция превратилась в системную проблему, и мы должны противостоять ей. Поэтому очень важно, чтобы каждый, встречаясь со взяточничеством и произволом, незаконными действиями, знал куда можно обратиться для защиты прав, – сказал он.

Представитель антикоррупционного ведомства призвал железнодорожников к нулевой терпимости ко всем коррупционным проявлениям, соблюдению требований антикоррупционного законодательства РК, а также незамедлительно сообщать обо всех фактах коррупции по телефону доверия 1424.

Кроме того, в рамках встречи состоялся обмен мнениями, были подняты вопросы о социальной защищенности конституционных прав трудящихся, юристу.

Фото автора

ТРЕНИНГ

ЛИДЕРСТВО В ДЕЙСТВИИ

В Кокшетау 80 молодых сотрудников Акмолинского региона приняли участие в инновационном тренинге по программе «Проект-менеджмент».

Руслан РАХМЕТОВ

Тренинг состоялся на базе колледжа «Бурабай». Его участниками стали молодые железнодорожники, которые были разделены на 16 команд. Отличительной чертой тимбилдинга была неформальная обстановка, так сказать, «встреча без галстуков». В течение двух дней молодые специалисты компании делились своими идеями, презентовали инновационные проекты и, самое главное, получили возможность раскрыть свой потенциал.

К слову, вся программа тренингов направлена на построение командной работы с использованием

таких методов, как дизайн-мышление, фокусировка, молчаливый мозговой штурм, прототипирование. К примеру, ребята из команды «SPARTA» представили на суд жюри мобильное приложение «ҚТЖ mobile», очень удобное и простое в использовании как для работников компании, так и для поставщиков. Сейчас они не хотят раскрывать все карты, так как планируют представить свой проект в финале.

– Эти два дня прошли познавательно, весело, одним словом, замечательно. На подобных тренингах хочется покопаться в себе, найти скрытые возможности, – поделилась впечатлениями ведущий бухгалтер отдела текущего финансирования



филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Акмолинское отделение магистральной сети» Ереймен Жұлдыз. – С командой мы прошли многое за этот короткий период. После того как разрешились, не перестаем общаться с ребятами из других регионов.

Свежий воздух, верные соратники, эмоции, что называется, бьют ключом. Все это, по словам самих участников, воодушевляет на новые открытия и достижения. Уже через месяц тройка лидеров представит Акмолинский регион на республиканском форуме молодежи ҚТЖ в столице.

Фото автора

НОВОСТИ

ДЛЯ НАДЕЖНОЙ РАБОТЫ

На станции Усть-Каменогорск представители Защитинской дистанции сигнализации и связи провели замену релейного стativa. В дальнейшем это позволит улучшить функционирование устройств сигнализации, централизации и блокировки (СЦБ), обеспечить их более качественную работу.

Заместитель начальника Защитинской дистанции сигнализации и связи по СЦБ Асет Омрханов рассказал, что для выполнения поставленной задачи по замене релейного стativa на станции Усть-Каменогорск взяли технологическое окно на 48 часов.

– На это время полностью отключилась вся станционная блокировка на станциях Оскемен-1, Усть-Каменогорск и Новоустькаменогорск. Во время работ прием и отправление поездов осуществлялись по телефонным средствам связи, согласно временной инструкции, утвержденной директором Восточно-Казахстанского отделения грузовых перевозок Сызбекмо Алимшывым, – сообщил он. – Мы поменяли стative, потому что он морально и физически устарел, установлен еще 70-е годы. Новый аппарат, который еще зимой мы на Защитинской дистанции сигнализации и связи смонтировали своими силами, намного надежнее. Устройства СЦБ будут работать более качественно и устойчиво.

К слову, еще в июне текущего года главный инженер Защитинской дистанции сигнализации и связи Айдар Ботаханов рассказал, что этот стative собрали с нуля собственными силами электромеханики Иван Елкин, Саят Дырданов.

Работы по смене стativa проводили начальник участка СЦБ Владимир Дмитриенко, старший электромеханик Даулет Сарымсаков, старший механик КИП связи Александр Чиккулаев, радисты, механики, электромонтеры, работники СЦБ.

Ольга УШАКОВА, Усть-Каменогорск

В «ГОРЯЧЕЙ» ПОЛОСЕ ОТВОДА

В полосе отвода станции Тобол Костанайского региона прошли тактико-специальные учения по условному тушению пожара.

Для участия в учениях были привлечены пожарный поезд станции Тобол, подразделения государственной противопожарной службы, формирований противопожарных звеньев гражданской обороны, а также руководящий состав, рабочие и служащие станции.

По легенде учений, в полосе отвода на 382-м километре перегона Тобол – Перелески загорелась трава, в результате чего создалась угроза перехода огня на лесозащитную полосу. К месту возгорания спешно прибыли подразделения противопожарной службы. Техник ПЧ-лес произвели опашку места возгорания. Сюда также прибыли пожарная автомашинка ПЧ-9, пожарный поезд станции Тобол НОРП-9. Оценив обстановку по внешним признакам, штаб пожаротушения подтвердил высылку сил и средств по вызову № 3. В результате быстрых и слаженных действий пожарным удалось быстро локализовать и потушить возгорание.

– Цель учений – отработка взаимодействия между ГУ «Служба пожаротушения и аварийно-спасательных работ» ДЧС Костанайской области, АО «НК «Қазақстан темір жолы», проверка готовности формирований, привлекаемых для тушения пожаров, – говорит начальник железнодорожного противопожарного отряда Султан Смамбаев.

Аслан КУДАБАЕВ, Костанай

БЕЗ БУМАЖНОЙ ВОЛОКИТЫ


Программа автоматизированного рабочего места ведения технической документации (АРМ-ВТД) успешно вводится в эксплуатацию в Карагандинской дистанции сигнализации и связи.

По словам руководителя вышеназванного предприятия Данияра Бежанова, назначение АРМ-ВТД состоит в повышении эффективности процессов ведения и использования технической документации на дорожном и дистанционном уровнях управления хозяйством сигнализации, централизации и блокировки за счет использования компьютерных технологий ее получения, хранения и переработки.

– Основными пользователями АРМ-ВТД являются инженеры групп ТД дистанций, службы и дорожных лабораторий, руководители ПЧ, служб сигнализации, централизации и блокировки (службы ПЧ), руководители служб, принимающих участие в согласовании ТД. Вышеназванная программа позволяет в 5-10 раз сократить время поиска необходимой информации, в сотни раз – получение копий документации. Эти факторы способствуют сокращению затрат времени и повышению качества контроля изменений, вносимых в документацию, сокращению числа отказов устройств, экономии эксплуатационных расходов дистанции, снижению доли бумажных документов, – отметил он.

Также в настоящее время в Карагандинской дистанции сигнализации и связи проводится работа по вводу данных в пилотный проект «Техническое обслуживание и ремонт».

Светлана МОГАЙ, Караганда



«Нур-Медиа» ЖШС Бас директоры
Болат КАЛЫАНБЕКОВ

Бас редактор
Дина МУЗДУБАЕВА

Бас редактордың орынбасары
Меруерт ӨМІРЗАҚОВА

Редакцияның мекен-жайы: Нур-Сұлтан қ., Кенесары, көшесі, 25. Белім тел.: 8 (7172) 94-57-93, 94-55-34, 94-40-37, 94-42-09, 94-52-88, railnews@mail.ru

Газет баспаханасы қалалары:
Нур-Сұлтан, Сипат 30 «Медиа-холдинг» «ERNUR» ЖШС
Астана, Шығыс алаңы, 9/2, «Ақпарат-Сервис» ЖШС
Шымкент, Білімқұлов көш., 22, «ERNUR Print» ЖШС

Баспахананың таралымы 14114
Газет тарту және желілеу қамтамасыз етіледі «Нур-Медиа» ЖШС айналысында
© Жарнама. Жарнама мәліметтері: Жарнама берушісі жүйелі беріледі.
«Қазақстан» теміржолшысы газетіне жарнама материалдары
көшіріп немесе видео басып редакцияның жазбаша рұқсаты алынбай,
газетке сілтеме жасалу ішпесті.
Редакция авторлар қалыптасқан мен жарнама мақаланы жауап бермейді.
Көзге редакторлар: С. Басқарова, Р. Рахметов

Мекеншікті нұсқалары:
Алматы: Елена Колдасбаева 8-701-794-98-80
Атырау: Косымбай Мұхамбет 8-708-946-89-64
Шымкент: Жасым Сыздықбай 8-707-393-17-18
Шығыс Қазақстан: Ольга Ушакова 8-777-203-51-87
Жамбыл: Әсет Жайықов 8-705-104-77-25
Маңғыстау: Шайкеш Даманова 8-701-155-70-35
Орал: Аяна Талғашева 8-707-910-74-17
Қызылорда: Сабина Нұрбаева 8-778-409-78-59
Семей: Қызыл Көкжиек 8-778-710-78-53
Карағанды: Светлана Могой 8-777-893-44-76
Қостанай: Асан Құдышев 8-705-261-44-00
Павлодар: Айгана Бртай 8-712-335-21-58
Ақтөбе: Адак Бұрбаева 8-702-943-27-97

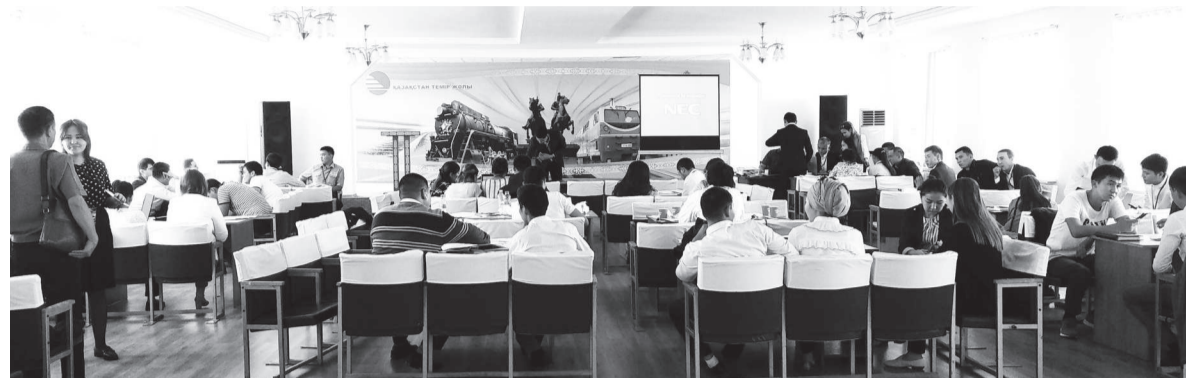
Газетті тарту жөніндегі менеджер Асель Рахпаева, тел.: 8 (7172) 94-52-88, 8 775 198 15 61, e-mail: gapraeva.assel@mail.ru

Жарнама жөніндегі менеджер Жанель Сағындықова, тел. 8 (7172) 24-95-44, e-mail: reklama_hit@mail.ru

ТРЕНИНГ

ТҰЛҒАЛЫҚ ДАМУ ТҰРАСЫ

«ҚТЖ» ҰК» АҚ бойынша жұмыс беруші тарапынан жас мамандардың өлеуетін барынша тиімді пайдалану тұрғысында жүйелі жұмыстар атқарылуда. Соның бірі жуырда Атырау жүк тасымалы бөлімшесіне қарасты теміржолшы жастар арасында екі күндік «Жобалық менеджмент» тренингі өтті.



Қосұйым МҰҚАШЕВ, Атырау

Оның мақсаты – жас теміржолшылардың білімін жетілдіріп, кәсіби тұрғыда шыңдалуына мүмкіндік жасау. «Инновациялық білім беру» тақырыбында өткен тренингке Атырау бөлімшесіне қарасты 14 құрылымдық бөлімшеден барлығы 60 (30 – ЖТ, 30 – МЖБ) жас маман қатысты. Олардың ішінде пойыз құрастырушылар, вагон жөндеуші, байланысшы, локомотив машинисі мен көмекшісі, жол жөндеуші, вокзал қызметкері, т.б. жас мамандар бар.

Тренинг Астана қаласындағы «Флоу Қазақстан» компаниясының

маман-тренерлері Олжас Шегабаев пен Бағлан Қалдарбеков өткізді. Олардың айтуынша, мұндай тренингтердің мақсаты – жастардың білімін дамыту, жан-жақты болуға үйрету және бір-бірімен қарым-қатынасын жақсартып, бірлікті нығайту. Бұған дейін олар Астана, Ақтөбе, Орал қалаларында осындай тренингтер өткізіпті. Кезек атыраулық жастарға келген.

Шараны Атырау магистральдық желі бөлімшесінің директоры Елеубай Сапаров ашып, жастар жұмысына сәттілік тіледі.

– Сіздердің жұмыстарыңыздың жемісті болуын тілейміз. Осындай ауқымды әрі аса қажет шарадан қалдырмау үшін жастарға барлық

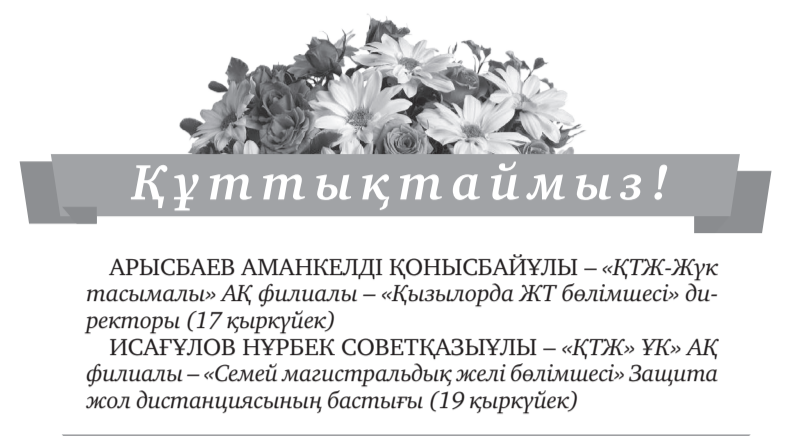
мүмкіндік жасалып отыр. Компания тарапынан жастар үшін қандай шара болса да қолдап келеміз. Жан-жақты дамып, өсулеріңізге жағдай басалуда. Бүгінгі тренинг – соның бір жаңа мүмкіндігі. Теміржолға жастар керек. Мемлекеттік «Жастар практикасы» бағдарламасы бойынша темір жолға қатысты мамандығы бар жастар 6 ай сынақтан өтсе, тұрақты жұмысқа алып жатырмыз, араларыңызда ондай мамандарымыз да бар. «Ақыл жастан» демекші, сіздерден тың идеялар күтеміз. Бәріңізге ақ жол, алдыңғы буын аға-апалар лайықты ізбасарлары болыңыздар. Жұмыстарыңыз жемісті болсын! – деді ол.

Тренинг барысында жастар

әуелі танысудан бастап, бірқатар ширату ойындардан құралған кезеңдерден өтті. Яғни, іскерлікті шыңдау, идеялар іздеу, командалар құрастыру, менеджмент, көпшілік алдында сөйлеу, дизайн-ойлау, эмпатия, тестілеу, т.б. дағдыларды меңгерді. Әрине, негізгі бағыт – жаңа жобаларды ұсыну. Соған сәйкес, сәтті қорғалған 15 жоба іріктеліп алынып, оның ішінде ерекше мүмкіндігімен көзге түскен үш жоба ерекше аталды. Атап айтқанда, «Жолаушылар пойызы үшін медициналық персонал», «Қоқыс контейнері» және «Темір жол көлігі қызметкерлері үшін бірінші куәлік» жобалары. Олар енді Астанада өтетін 10-шы мерейтойлық республикалық бәсекеде бақ сынамақ.

– Әділқазылар алқасының шешімімен осы үш жоба үздік деп танылды. Үшеуі де өзекті деп білеміз. Жолаушылар пойызында ауырып қалатындар көп, соған орай медперсоналдың болуы қажет деп есептейміз. Сол секілді қоқыс жәшіктері де тазалық үшін керек. Ал куәлікке келсек, теміржол қызметкері екенін айғақтайтын құжат осы салада еңбек ететін жанның құқын қорғап, кәсіби маман екенін білдіреді. Міне, әр жобаның авторлары өз ұсыныстарын осылай тұжырымдап отыр. Біздіңше олар өзін ақтайды деп сенеміз, – дейді Атырау жүк тасымалы бөлімшесінің маманы, облыстық жастар ісі жөніндегі аймақтық өкілі Фархат Қабдырашев. Жалпы, үш жоба да бүгінгі күнгі өзекті мәселені көзге атырғаны анық. Сондықтан да білікті де тәжірибелі мамандардан құралған қазылар алқасы осы үш жобаны республикалық байқауға ұсынуға лайық деп тапты.

Суретті түсірген автор



АРЫСБАЕВ АМАНКЕЛДІ ҚОНЫСБАЙҰЛЫ – «ҚТЖ-Жүк тасымалы» АҚ филиалы – «Қызылорда ЖТ бөлімшесі» директоры (17 қыркүйек)
ИСАҒҰЛОВ НҮРБЕК СОВЕТҚАЗЫҰЛЫ – «ҚТЖ» ҰК» АҚ филиалы – «Семей магистральдық желі бөлімшесі» Защита жол дистанциясының бастығы (19 қыркүйек)

Қызылорда ЖТ бөлімшесінің директоры, «Құрмет» орденінің иегері, облыстық мәслихат депутаты, құрметті теміржолшы Аманкелді Арысбаев асқаралы 60 жасқа толды.

«Құрметті Аманкелді Қонысбайұлы! Атақты теміржолшылар әулетінің өкілі ретінде ата кәсіптің абыройына дақ түсірмей келе жатқан Сіздің табысты да жемісті жалғасқан еңбек жолыңыз баршаға үлгі. Деніңіз сау, мәуелі бәйтеректей үлкен отбасыңыз аман болсын!» деп тілек білдіреді аймақ теміржолшылары атынан Қызылорда жүк тасымалы бөлімшесінің ұжымы.



МАРАФОН



РЕКОРДНЫЙ ЗАБЕГ

Команда АО «НК «ҚТЖ» приняла участие в международном марафоне Astana Marathon-2019. Национальную компанию представили около 20 человек, они преодолели дистанцию в 42,2 и 10 километров. Масштабное спортивное соревнование собрало в одном месте свыше пяти тысяч человек.

Ни дождь, ни раннее время старта не помешали спортсменам преодолеть две марафонские дистанции: в 42,2 и 10 километров. Испытать силу и выносливость пришли как юные бегуны, так и те, кому за 50. В их числе и 55-летний менеджер департамента снабжения Дирекции магистральной сети Серик Сыздықов.

– Бег – это счастье. С юности стараюсь вести здоровый образ жизни. Каждое утро начинается с пробежки. Ну и, конечно, плавание. Поэтому не пропустил ни одного отраслевого соревнования и городского марафона. Что касается Astana Marathon-2019, то здесь каждый из работников стальной магистрали своим примером показал силу духа, волю и преимущественно здорового образа жизни, – отметил он.

Среди бегунов – главный менеджер, ревизор департамента безопасности движения АО «НК «ҚТЖ» Руслан Молдағалиев, кстати, пробежавший полную дистанцию.

– Начал соревнования легким бегом, ждал, пока разогреется тело. Скорость немного тормозил дождь. Зато безветренная погода была на руку, это тоже помогло преодолеть дистанцию, – поделился впечатлениями он.

Победители забегов на дистанции 42,2 километра в абсолютном получили по 1000000 тенге и билет эконом-класса в обе стороны по любому направлению маршрутов авиакомпании «Эйр Астана».

Но самое главное, это то, что событие набирает все большую популярность: более 5 тысяч бегунов, представляющих 27 стран, а также 38 городов Казахстана. Маршрут был разработан так, чтобы показать все основные достопримечательности города: Дворец Мира и Согласия, Мечеть Хазрет Султан, Байтерек, Назарбаев Университет, Астана Арена.

Руслан РАХМЕТОВ
Фото автора

СУББОТНИК

УЛИЦЫ ПРИВЕЛИ В ПОРЯДОК

Железнодорожники провели субботник в микрорайоне «Защита» Усть-Каменогорска, приуроченный ко Дню города.

Перед началом работ они прошли целевой инструктаж, получили необходимый инвентарь. Работники Восточно-Казахстанского отделения грузовых перевозок, служб и предприятий Семейского отделения магистральной сети делали уборку аллен рядом с административным зданием Восточно-Казахстанского отделения грузовых перевозок, бывшей улицы Ленинской, которую назвали недавно в их честь – Теміржолшылар, а также бывшей Октябрьской улицы, которая с этого года носит имя их знаменитого коллеги Мухамеджана Тыншпаева.

Как отметил начальник службы производственной безопасности и экологии Восточно-Казахстанского отделения грузовых перевозок Даулетказы Библиев, в субботнике также участвовали представители АО «Казтеміртранс», «ҚТЖ-Экспресс», «Транстелеком», воензированной железнодорожной охраны. В парке отдыха микрорайона «Защита» уборку проводили работники Усть-Каменогорского вагоноремонтного депо в рамках запуска своей экологической акции «Қамқор – Парк».

Ольга СТЕБЛЯНКО, Усть-Каменогорск
Фото автора

СПОРТ



ПЕРЕДОВИКИ НЕ ТОЛЬКО В РАБОТЕ

В Караганде подведены итоги первой лиги летнего чемпионата области по мини-футболу на кубок БК «Олимп», который проходил с мая месяца текущего года.

В соревнованиях приняла участие сборная команда сотрудников железной дороги станции Акадыр, которая показала красивую и захватывающую игру.

Как известно, команда академцев отлично играет в футбол, но и по праву считается одной из сильнейших в этом популярном виде спорта.

Работники железнодорожного узла продемонстрировали пасы головами и ногами, виртуозные петли, тем самым, вызвав бурные эмоции зрителей и болельщиков. По итогам первой лиги сборная команда Акадыр заняла 1-е место и завоевала звание победителей летнего первенства в регионе.

Как отметил инструктор по спорту филиала АО «НК «ҚТЖ» – Карагандинское отделение ГП Куаныш Игитбаев, железнодорожники узла Акадыр на протяжении многих лет показывают отличные результаты по мини-футболу. При этом они не только прекрасно играют в футбол, но и добросовестно относятся к своей работе.

– Для того чтобы сотрудники справлялись с задачей по обеспечению безопасности движения, они должны быть физически крепкими и здоровыми, – считает он. – В связи с этим, профсоюзные комитеты регулярно организовывают как межотраслевые, так и областные соревнования в целях пропаганды здорового образа жизни.

Руководство Карагандинского отделения ГП осознает, что хорошая физическая подготовка подчиненных – залог успешной и эффективной работы. Подобные мероприятия дают заряд энергии и позитивный настрой, что положительно сказывается на трудовой деятельности железнодорожников.

Светлана МОГАЙ, Караганда

ВОЛЕЙБОЛ ОПРЕДЕЛИЛ ЛУЧШИХ

В спортивном зале акимата Усть-Каменогорска железнодорожники провели соревнования по волейболу, в которых приняли участие команды четырех предприятий стальной магистрали.

За право быть победителем между собой сражались волейболисты Оскеменского эксплуатационного локомотивного депо (ТЧЭ-22), станции Оскемен-1, Защитинской дистанции пути (ПЧ-37), Защитинской дистанции сигнализации и связи.

– Команды играли по круговой системе, то есть каждая из них смогла соревноваться друг с другом, – рассказал инструктор по спорту ФСК «Локомотив» Олег Кушнуков. – Соревнования длились в течение пяти часов. В результате первое место заняла команда локомотивщиков. Они играли реально круто, молодцы! Второе место – у станции Оскемен-1, а третье место присудили команде ПЧ-28.

Победители получили грамоты и ценные призы, включая спортивные сумки, утюги и термосы. Но особенно они оказались довольны исходом соревнований.

Ольга УШАКОВА, Усть-Каменогорск

ШАРШЫ ТАҚТАДАҒЫ САЙЫС

Семейлік теміржолшылар арасында спорттың тақталы ойын түрлері де жақсы дамыған. Соның ішінде ой-өңбегін дамытатын шахматтың орны бөлек. Жуырда бөлімшедегі ерлер арасында сайыстың осы түрі бойынша кезекті біріншілік өткізіліп, жүлдегерлер анықталды.

Әдеттегісінше бұл жолғы жарыста да жас ерекшелігіне шектеу қойылған жоқ. Сол тәртізді «ойында субординация болмайды» деп білетін теміржолшылар жарысына уақыт тауып бөлімше басшылығы да белсенді қатысты.

Шаршы тақта сайысына қатысушылар мол жиналды. Әсіресе жастардың қатары аса көп болды. Араларында байырғы бөлімше чемпиондары да, жаңадан сыңға түскендер де болды. Шахматшылар өзара үш топқа бөлініп, топтық айналым бойынша бәсекеге түсті. Ойын барысында уақыт ұтқызбай, жылдам қимылдап, ойлы жүріс жасап, қарсыласын тықсыра жеңіске жеткендер көп болды. Дегенмен, ақтық финалға бөлімшенің шығып, өзара жүлделі орындарды сарапқа салды.

Ақтық ойын барысы мейлінше шиеленісті өтті. Жеңімпаздар ойын кездесулері өткендіктен жеңімпаздарды анықтау оңайға түскен жоқ.

Жарыстың нәтижесі бойынша бірінші орын НЖС-6 инженері Асқар Есенамановқа бұйырды. Ал екінші орынды Семей стан-



циясының пойыз құрастырушысы Марат Қорабаев еншілесе, жүлделі үшінші орынды Семей ЖТ бөлімшесі басшысының бірінші орынбасары Ғабит Есқожанов жеңіп алды. – Аталмыш сайыс түрі алдағы уақыттарда да жүйелі түрде ұйымдастырылатын болады. Қазіргі күндері жұмыстан тыс уақытта «Психологиялық жүктемеден арылу» бөлмесіне келіп, шахматтан жаттығып жүрген теміржолшылардың қатары көп, – дейді «Локомотив» спорт клубының нұсқаушылары.

Қуан ЕРТПС, Семей
Суретті түсірген автор

КУБОГҒА КІМ ЛАЙЫҚ?



Қарағанды-Сұрыптау станциясында жақында өткен «Қазпрофтранс-2019» теміржол футбол лигасының кубогі турнирі өз мәресіне жетті.

Ақтық финалға өңіраралық турнир кезеңдерінің жеңімпаздары, атап айтқанда, Қарағанды локомотив пайдалану депосы, «Қарағандытранстелеком» филиалы, Көкшетау электрмен жабдықтау дистанциясы, Қызылорда локомотив пайдалану депосы, «Құрық порты» ЖШС, Семей белгі беру және байланыс дистанциясы қатысты.

Шеңберлік жүйеде екі күн бойына өткен жарыс нәтижесінде екінші жыл қатарынан тәжірибелі, әрі ауызбірлігі мықты Қарағанды локомотив депосы бірінші орын алды. Ұйымдастыру комитеті бірнеше аталым бойынша спортшы теміржолшыларды марапаттады. Мәселен, «Үздік ойыншы» аталымымен локомотив депосының есепшісі Думан Қуандық, «Құрық порты» ЖШС менед-

жері Азамат Елтаев, Қарағанды ТТК электр механигі Асхат Тайбасаров, ЭЧ-6 электр механигі Роман Ушаков, машинист көмекшісі Сұлтан Әбілов және ШЧ-29 талдау жасаушысы Ғалымжан Хабиғали осы марапатқа ие болды. Ал жалғыз өзі 9 гол салып, «Үздік шабуылшы» ретінде танылған Қарағанды ТТК электр механигі Бауыржан Шакиев болды.

– Теміржолда кәсіподақ комитеті жұмысшылардың спорттық шараларға қатысуын ерекше қолдау білдіреді. Әрине, әр компания үшін табыс пен экономикалық өсім маңызды, бірақ сол өсімді қамтамасыз ететін жұмысшы персоналдың денсаулығы, ауызбіршілігі, командалық рухының мықты болуы да бірінші кезекте қарастырылуы керек, – дейді Қарағанды ЖТ бөлімшесінің кәсіподақ комитетінің төрағасы Ғалым Еркембаев.

Жеңімпаз команда биыл маусым айында кәсіподақ атынан Республикалық салааралық спартакиада да ойын көрсеткен болатын. Ел көлемінде өткен ол жарысқа 12 салалық кәсіподақтар командалары қатысып, қарсылас металлургия, энергетиктер және басқаларының мықтылығына қарамастан қарағандылық локомотившілер бас жүлдені алған еді. Осындай ерліктері үшін де кәсіподақ ұйымы жеңімпаз командаларды барлық жағынан қолдап отыратынын жеткізді.

Нұрай СӨРСЕНҒАЛИ
Суретті түсірген автор