

ДӘЙКЕСӨЗ

Дәурен БИМОВ,
«ҚАЗТЕМІРТРАНС» АҚ
ДИРЕКТОРЫ:

«БИЫЛ «ҚАЗТЕМІРТРАНС» АҚ «ҚТЖ» ҰК» АҚ БИЗНЕСІ ТРАНСФОРМАЦИЯ-ЛАУ ОРТАЛЫҒЫНЫҢ ҚОЛДАУЫМЕН «ЭЛЕКТРОНДЫҚ ЖОСПАРЛАУ ЖҮЙЕСІ» ЖОБАСЫН ЖҮЗЕГЕ АСЫРУҒА НИЕТТІ. БҰЛ ЖОБА ЖЫЛЖЫМАЛЫ ҚҰРАМДАРДЫ ДИСПЕТЧЕРЛЕУДІ АВТОМАТТЫ ТҮРДЕ ІСКЕ АСЫРАДЫ»

ИННОВАЦИЯ

ДОСТУП К ДОКУМЕНТАМ – ЧЕРЕЗ QR-КОД

На станции Нур-Султан обеспечен круглосуточный доступ работников к нормативно-технической документации (НТД) посредством сканирования QR-кода.

Проект «Нормативно-техническая документация стала еще доступнее», авторами которого являются главный инженер станции Бакытхан Абеуов и начальник производственно-технического отдела станции Нур-Султан Дамир Берикказинов, планируется растратировать по всему Казахстану. Такое решение принято по заключению технического совета АО «КТЖ – Грузовые перевозки» по рационализаторским предложениям.

Благодаря разработке столичных железнодорожников с помощью мобильного приложения работники станции получают доступ к электронной библиотеке, удобная система поиска позволяет по одному ключевому слову найти необходимый документ. При этом поиск работает и в самом документе. Информация в библиотеке постоянно обновляется и всегда будет актуальной. Помимо бумажных носителей, в ней теперь доступны аудио- и видеофайлы.

Для постоянного доступа к документации достаточно один раз отсканировать QR-код, далее ссылку можно сохранить на «рабочий стол» или в «заметки».

Говоря об основных преимуществах проекта, его авторы называют доступ работников станции к НТД из любой точки 24 часа в сутки, полный объем НТД и возможность поиска всей необходимой информации, включая отдельные тексты, прописанные в инструкциях. Кроме того, контент не смогут редактировать третьи лица.

Исключается переработка ответственного работника при раздаче необходимого материала на планерных совещаниях или непосредственно на рабочие места. Также будут уменьшены финансово-материальные расходы на покупку бумаги формата А4, закупку картриджей для распечатки инструкций и приказов, что способствует увеличению срока службы оргтехники, – отметил один из авторов, вошедший в «100 молодых лиц ҚТЖ» Дамир Берикказинов.

Любовь РОББА

СЕРВИС



ЖАҢА ВАГОНДАРМЕН ТОЛЫҚТЫ

Жаңа жылда еліміздегі жолаушылар пойыздарының құрамы 28 вагонға жаңарды. 30 желтоқсан күні «Нұрлы жол» теміржол вокзалынан Алматы бағытына қарай жолға шыққан пойыз құрамында су жаңа 16 купелі вагонның тұсауы кесілді.

Ұлан ОРАЗ

Елімізде «Нұрлы жол» инфрақұрылымдық дамудың мемлекеттік бағдарламасын жүзеге асыру аясында теміржол тасымалы бойынша вагон паркін жаңарту қолға алынды. Асыған орай тек өткен 2019 жылы жаңа 63 плацкарт вагон пайдалануға берілді. Олар бүгінде оңтүстік-батыс бағыттары бойынша жолаушылар тасымалына қызмет көрсетуде. Міне, жыл соңында 16 купелі вагон оңтүстік астанаға қарай жолға шықса, тағы 12 плацкарт вагон №47/48 «Нұр-Сұлтан-Нұрлы жол-Атырау» бағыты бойынша пойыз құрамына қосылды. Сонымен, бас-аяғы жаңа жылда жолаушы тасымалы 28 вагонға жаңарды. Бұлар – Ресей технологиясы бойынша отандық «Тұлпар» зауытында құрастырылған вагондар. Жаңа жыл қарсаңында жаңа вагондардан құралған құрамды шығарып салуға

арналған салтанатты рәсімге «ҚТЖ» ҰК» АҚ басқарма төрағасының орынбасары Қанат Әлмағамбетов пен ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрі Берік Камалиев қатысты.

– Мұның барлығы, міне, Жаңа жыл алдында жолаушыларға жақсы жағдай жасап, сервисті жақсартуға бағытталған жұмыстардың бір парасы. Біздің бес жылдық жоспарымызға сай жыл сайын 100 вагоннан алып отыру көзделген. Бұл жаңа вагондар негізінен ескірген, тозығы жеткен вагондары көп бағыттарға бөлінді. Бүгінгі таңда ел теміржолындағы вагондар паркінің 45 пайызға жуығы ескіргені белгілі. Атап айтқанда, Нұр-Сұлтан-Алматы, Алматы-Маңғыстау, Алматы-Атырау бағыттарындағы құрамдар жаңартылды, – деп журналистерге ақпарат берді ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрі Берік Камалиев.

ПЕРЕВОЗКИ

УВЕРЕННЫМ КУРСОМ СОТРУДНИЧЕСТВА

Дочернее предприятие АО «НК «ҚТЖ» – АО «KTZ Express» – наметило план работ на 2020 год с китайскими партнерами. В целом стороны прогнозируют дальнейшую положительную динамику и рост транзитных контейнерных перевозок на 15-20% в 2020 году в сравнении с показателями 2019 года.

Асель ШАЙХЫНОВА

Руководством АО «KTZ Express» проведен ряд переговоров с государственными логистическими платформами Сианя (КНР) и руководством дочерних организаций Китайских железных дорог – компаниями CRIMT и CRCT.

В ходе встреч стороны подвели итоги сотрудничества в 2019 году и обсудили планы на 2020 год по контейнерным перевозкам через трансказахстанские коридоры по направлениям Китай – Европа – Китай, Китай – Центральная

Азия – Китай и Китай – Транскаспийский международный транспортный маршрут – Китай.

Кроме того обсужден планируемый рост перевозок по направлениям Китай – Россия – Беларусь – Китай через территорию Казахстана в текущем году.

При этом партнерами АО «KTZ Express» отмечена положительная динамика роста перевозок через территорию Казахстана в сравнении с альтернативными направлениями.

– Рост перевозок по трансказахстанским маршрутам обусловлен, в первую очередь, благоприятными тарифными условиями, а также

Бұл вагондардың басты артықшылығы – ауаны зарарсыздандыру және тазалау үшін қазіргі заманғы сүзгілермен жабдықталған кондицио-нерлеу жүйесі бар. Ал бұрын плацкарт вагондарда ауаны тазартатын ондай жүйе болмаған. Бұдан бөлек әр вагон түрлі-түсті режимде түсіретін 6 бейнекамералармен жабдықталған. Бұл камералар вагон дәліздері мен тамбурларға қойылған. Сонымен қатар әр купеде және дәліздерде кернеуі 220В болатын электр розеткалары мен ұялы телефондарды зарядтауға арналған USB порттары орнатылған. Сондай-ақ вагондарда тоназытқыш, қысқатолқынды пеш, ауыз су диспенсері мен ыстық су титаны бар. Тағы бір айта кетерлігі – вагондар түгін датчиктерімен, меншікті өрт шлангасымен, өрт сөндіру жүйесімен жабдықталған. Екі биоэжетхана автономды жұмыс істейді және суды зарарсыздандыруға арналған резервуарларға 1200 литр су сыйды. Вагондардың қызмет көрсету мерзімі – 40 жыл.

Статистикаға сүйенсек, өткен жылы 11 ай ішінде «Жолаушылар тасымалы» компаниясы 15 млн жолаушыны тасымалдаған. Құту парағы арқылы 95 мың билет сатылған. Сонымен бірге вагон паркінің жаңартылу билет құнына еш әсер етпейтіні айтылды.

Суретті түсірген Александр ЖАБЧУК

высоким качеством сервиса, оказываемого группой компаний АО «НК «ҚТЖ», – отметила заместитель генерального директора по маркетингу АО «KTZ Express» Мадина Ахметжанова.

В 2019 году грузооборот железнодорожного транспорта между Китаем и Казахстаном составил 17,6 миллиона тонн, что на 25% выше показателя 2018 года. Более 6,8 миллиона тонн груза принято из КНР, что на 24% выше аналогичного показателя 2018 года. Из Казахстана в Китай отправлено 10,8 миллиона тонн. Рост к предыдущему году составил 26%.

В свою очередь, мероприятие по исключению оборота наличных денег из процесса перевозок грузов направлено на 100%-й переход с января 2020 года на расчеты за перевозку грузов и дополнительных сборов с грузоотправителями, грузоополучателями, логистическими организациями по безналичному расчету, что позволит исключить инкассацию денежных средств по товарным кассам и ведет к полной прозрачности движения денежных средств.

Мероприятие «Предпроектное обследование на перезапуск проекта по внедрению «Автоматизированной системы разработки прогнозных (вариантных) графиков движения поездов» направлено на достижение нового уровня планирования и выполнения графика движения поездов, позволяющего более рационально и эффективно планировать локомотивный и вагонный парк, а также обеспечить снижение эксплуатационных расходов за счет внедрения энергооптимального графика движения поездов.

ТРАНСФОРМАЦИЯ

ЦИФРОВИЗАЦИЯ ДВИЖЕНИЯ – В ДЕЙСТВИИ

В АО «НК «ҚТЖ» в рамках Программы «Цифровая трансформация» состоялся информационный день, посвященный инициативе «Повышение эффективности перевозочного процесса». Во время мероприятия озвучено, что среди портфельных компаний Фонда АО «Самрук-Қазына» ҚТЖ является лидером по реализации программы цифровой трансформации.

– Одним из инструментов реализации обновленной стратегии компании и ее целей является программа «Цифровая трансформация». Одна из ее инициатив направлена на совершенствование операционной деятельности компании в области грузовых перевозок, что планируется достичь за счет повышения эффективности управления перевозочным процессом, автоматизации этих процессов, внедрения новой модели коммерческих функций, улучшения безопасности движения и повышения уровня удовлетворенности клиентов, – отметил первый заместитель председателя правления АО «НК «ҚТЖ» Канат Альмағамбетов.

Выступающие спикеры во время инфодня подробно осветили такие важные проекты ҚТЖ, как «Исключение оборота наличных денег при расчетах за перевозку грузов и дополнительных сборов с грузоотправителями, грузоополучателями и экспедиторскими организациями», «Внедрение цифровой системы «Оптимизатор рейса (Trp Optimizer)» и «Предпроектное обследование на перезапуск проекта по внедрению «Автоматизированной системы разработки прогнозных (вариантных) графиков движения поездов».

В своем выступлении генеральный директор АО «ҚТЖ – Грузовые перевозки» Кайрат Саурбаев подчеркнул, что в целом инициатива состоит из 2 проектов, 8 мероприятий. При этом 6 из них являются предпроектными обследованиями, реализация которых возложена на АО «ҚТЖ – Грузовые перевозки».

Так, проект «Внедрение цифровой системы «Trp Optimizer» направлен на повышение качества ведения поезда локомотивной бригадой, планирование привязки локомотивов под готовые поезда, снижение выброса вредных веществ. По результатам реализации проекта ожидается улучшение количественных и качественных эксплуатационных показателей, оптимизация локомотивного парка, сокращение их простоя в ожидании отправления, экономия дизельного топлива.

В свою очередь, мероприятие по исключению оборота наличных денег из процесса перевозок грузов направлено на 100%-й переход с января 2020 года на расчеты за перевозку грузов и дополнительных сборов с грузоотправителями, грузоополучателями, логистическими организациями по безналичному расчету, что позволит исключить инкассацию денежных средств по товарным кассам и ведет к полной прозрачности движения денежных средств.

Мероприятие «Предпроектное обследование на перезапуск проекта по внедрению «Автоматизированной системы разработки прогнозных (вариантных) графиков движения поездов» направлено на достижение нового уровня планирования и выполнения графика движения поездов, позволяющего более рационально и эффективно планировать локомотивный и вагонный парк, а также обеспечить снижение эксплуатационных расходов за счет внедрения энергооптимального графика движения поездов.

Алуа ТЛЕУБАЕВА

ТАСЫМАЛ

КОНТЕЙНЕРЛІК ПОЙЫЗДАР КӨБЕЙГЕН

Өткен жылы Қазақстан аумағы бойынша 5,3 мыңнан астам контейнерлік пойыздың өткізілімі ұйымдастырылған, бұл көрсеткіш алдыңғы жыл деңгейіне қарағанда 18% жоғары. Пойыздар қозғалысының орташа жылдамдығы 1007 км/тәулікті құрап, ол 11%-ке өскен.

Ислам ТАЛҒАТ

Нақты деректерге жүгінсек, 2019 жылы Қазақстан аумағы арқылы Қытай – Еуропа – Қытай бағдары бойынша қатынаған контейнерлік пойыздар саны 2018 жылмен салыстырғанда 5%-ке өсіп, 3071 пойызды құраған. Пойыздар тәулігіне 1034 шақырымдық орташа жылдамдықпен жүріп отырған. Бұл көрсеткіш алдыңғы жыл көрсеткішінен 15%-ке жоғары болып отыр. Мамандар жылдамдықты өсіруге «Қазақстан темір жолы» ұлттық компания-



сында бекітілген, Қытай – Еуропа – Қытай бағытындағы контейнерлік пойыздардың бағдарлық жылдамдығын арттыру бойынша Жоспарды жүзеге асыру нәтижесінде қол жеткізілгені айтады. Осы бағдарлама шеңберінде контейнерлік пойыздардың жол үстінде аялдауы, локомотив бригадаларының алмасуы, локомотивтерді ауыстыру және техникалық бақылау жүргізу уақыттары қысқартылған. Сонымен қатар контейнерлік пойыздардың көп кідірмей өтуіне қатысты басқа да шаралар жүргізілген. Бүгінде 2020 жылға арналған осыған балама жоспар әзірленген.

Еске сала кетсек, өткен жылы Қытайдан Еуропаға бағытталған ұзындығы 11,5 мың шақырымды құрайтын бірінші пойыз жөнелтіліп, ол Қазақстан, Әзербайжан, Грузия, Түркия, Болгария, Сербия, Венгрия және Словакия арқылы Чехия астанасы Прагаға жеткен болатын. Сондай-ақ, бытыр Ақтау порты арқылы жаңа фидерлік бағдар бойынша Әзербайжан, Грузия, Түркия бағытына 73 контейнерлік пойыз жөнелтілді.

ЦИФРА НОМЕРА

В ПРОШЛОМ ГОДУ ЧИСЛО КОНТЕЙНЕРНЫХ ПОЕЗДОВ ВЫРОСЛО НА

18%

ПО СРАВНЕНИЮ С 2018 ГОДОМ.

ЖАҢАЛЫҚТАР

ҚОЗҒАЛЫСҚА
КЕДЕРГІ ЖОҚ

Ақтөбе теміржол бөлімшесінде жолды қардан тазарту жұмыстары кесте бойынша жүргізілуде. Жиі боран болатын таулы аймақтағы темір жол бөліктері күндіз-түні бақылауға алынған.

Қыс келсе үскірік аяз бен қар әлек салатын өңірде қатал маусымда әбігер көп. Теміржол бойындағы қозғалыс қауіпсіздігі туралы Ақтөбе магистральдық жол бөлімшесінің жетекші инженері айтып берді. Өңірде 12 участок бар. Олардағы пойыз жолдарын тазалау арнайы кесте бойынша жүргізіледі.

«Қазір қысқы уақытта пойыз қозғалысы мен қауіпсіздікті қамтамасыз етуге бағытталған жұмыстар қатаң бақылауда. Қарды жауғанын жауғандай тазалап тастауға тырысамыз. Әзірге анау айтқан боран болған жоқ. Сол себепті жол тазарту жұмыстарында қиындық жоқ», – дейді жетекші инженер Қанат Кенжалын.

Әр учаскеде қар тазалайтын кемі екі техникадан бар екен. Атап айтсақ, Тассай, Қотырғас, Бершүгір, Жем, Қандыағаш, Шұбар, Ақтөбе, Жайсаң, Қазақстан, Сол-Илецк, Орал, Никельтау, Әйтеке би станцияларына қар тазартқыш техника қойылған. Олар жолдың екі жағынан шығып тазартады. Мәселен, Аққұдық пен Әйтеке би станцияларының ортасында боран болса, техника Никельтаудан шыққанда қашық. Сол себепті техника Әйтеке биден барына. Әр аумақта өзінің бекітілген бригадасы бар. Тассай мен Шалқардың екі басында да техника бар. Сексеуіл мен Шалқардың ортасында да осындай жағдай. Машинистер қардың түсуін хабарлағанда жақын станциядан техника жіберіледі. Осындай ұйымдасқан жұмыстың нәтижесінде жолда кедергі жоқ, пойыздар жүрісі қалыпты екен.

«Жаз мезгілінде уақытылы жөндеу цехтарына кіргізілгендіктен техникаларымыз ұятқа қалдырмай, жақсы жұмыс істеп тұр. Оқыстан болатын оқиғалардың алдын алу үшін жолды тазалауға кететін уақыт нормативін ескере отырып, барлық арнайы техникалар қозғалыстарының бағыттары учаскелерде бекітілген», – дейді жетекші инженер.

Өңірде жүк және жолаушылар пойызының қозғалыс кідірісі тіркелген жоқ. Барлық жолдар ашық.

Ардаң СЕРДАЛЫ, Ақтөбе

СОҒЫС АРДАГЕРІНЕ
ҚҰРМЕТ

Сыр бойы теміржолшылары соғыс ардагері Любовь Колесникті жаңа жылмен құттықтап барды. – Біздің мекеме есебіндегі ардагерлердің, оның ішінде қазіргі таңда жалғыз өзі тұратын соғыс ардагері Любовь Сергеевнаның отбасында болып оның жағдайын біліп тұру біздің ұжым теміржолшыларының азаматтық борышына айналған. Бүгін біз жол мекемесі мен кәсіподақ ұйымы атынан ардагерді құттықтап келіп, жаңа жылдық сыйлық тарту еттік. Аяз ата болып киініп алған теміржолшы азаматымыздың әзіл-қалжыңына қарияның көңілі көтеріліп, бір марқайып қалды. Кей-уана бізге батасын беріп, жер бетінде тек бейбітшілік болуын тілейтінін жеткізді, – дейді кәсіподақ ұйымы төрайымы Ғалия Ноғайбаева.

Сабырхан НӘДІРБАЙ, Қызылорда

ЕҢБЕК ҚОРҒАУ
ЕРЕЖЕСІНЕ САЙ

Өткен жылы Арыс станциясы қауіпсіздікті қамтамасыз ету бойынша атқарылған кешенді шаралар жоспарға сәйкес толығымен және бәрі еңбек қорғау ережесіне сай орындалды.

Жұмысшылардың еңбек қорғау бойынша білімі тексеріліп, оқытудан 281 адам өткен. 263 теміржолшының электр қауіпсіздігі жөнінде білімі тексерілді.

Бұдан бөлек, жоспардан тыс 689 тексеру өткізіліп, 39 бұзушылық анықталды, 5 адамға сөгіс берілді. Медициналық тексеруден жоспар бойынша 266 болса, іс жүзінде 260 адам өткен. Ал күнделікті ауысым алдында 73 адам медициналық қараудан өтеді.

«Жолда адам» ақпараттық жүйесі бойынша жұмыстың тиімділігі ай сайын қадағалаудан өтіп тұрады. Өткен жылы аталған жүйе бойынша ешқандай бұзушылық орын алмаған. Желілік ішкі істер бөлімінің қызметкерлерімен бірлесіп, станция маңайында тұратын тұрғындармен жиі кездесу өткізіледі. Ондағы мақсат – халықты теміржолдағы қауіпсіздіктен сақтандырып, қайғылы оқиғаларды болдырмау. Түсіндіру жұмыстары барысында Арыстағы мектеп оқушыларын да қамтып, теміржол туралы көбірек ақпарат беру қолға алынған. Еңбек қауіпсіздігі инженерінің айтуынша, қазіргі жастар, өкінішке орай, теміржолда қауіпсіздік ережелерін сақтай бермейді, ұялы байланыстың құлаққабын жиі тағып алатындықтан, пойыздың келе жатқанын естімей қалып жатады екен.

Жалпы, Арыс станциясында 320 жұмысшы бар. Мұнда жоспардан тыс инструктаж тұрақты түрде өткізіліп тұрады. Оны мақсатты түрде әр ауысым алдында станция бастығының өзі өткізеді. «Жаңадан келген жұмысшыларға кіріспе түрде сабақ өткіземін. Сонымен қатар, жұмыс формаларының, қыстық-жаздық киімдердің 100 пайыз толық жеткізілуін қадағалаймын. Айталық, дөңес кезекшісі, операторлар, диспетчерлер формаларын сатып алады, ал қалған киімдер тегін беріледі. Аяқ киімнен етік, резенке етік, бәтеңке, машинист алыстан көріп басып кетпеу үшін берілетін сигналды желетка, сары шапкалар, т.б. Тағы бір айта кетерлігі, экологияны таза ұстау мақсатында жыл сайын кеңседегі артық қағаздарды макулатураға өткіземіз», – дейді Арыс станциясының еңбек қауіпсіздігі инженері Базарқұл Махмұтова.

Айта кетейік, өткен жылдың 1 наурыздан 31 желтоқсанға дейін барлық аймақтағы Жүк тасымалы бөлімшелерінде «Жасыл жолау» атты экологиялық акция ұйымдастырылған болатын. Осыған орай, Арыс станциясында міндетті түрде эко-жәшіктер орнатылып, оларға пластик, шыны және қағаздар салынған.

Жан ПЕРДЕБЕК, Арыс

НӘТИЖЕ

ЖЫЛ ҚОРЫТЫНДЫСЫ ЖАСАЛДЫ

Маңғыстау жүк тасымалы бөлімшесі өткен жылды жақсы көрсеткіштермен қорытындылап отыр. Бөлімше директорының орынбасары Ерлан Бүркітовтың айтуынша, негізгі көрсеткіштер бойынша жұмыстар оң бағаға ие.

Улан ОРАЗ,
Маңғыстау

Атап айтқанда, эксплуатациялық көрсеткіш жөнінен олар ұлттық компанияның директорлар кеңесі бекіткен 16 жоспардың 11-ін толық орындаған. Жолаушылар пойызының келу және жөнелту кестесі сәйкесінше, 3,9 және 2,2 пайызға жақсартылған. Сол сияқты жүк пойыздарының да кестесінде оң өзгерістер бар, пойыздардың рейстік және нұсқалық қозғалыс кестесі 70 пайызға орындалып, локомотив бригадаларының үздіксіз жұмыс тәртібін бұзуға жол берілмеген. Н-0888 деңгейіндегі жоғары габаритті жүк жөнелту ұйымдастырылып, сондай ауқымды жүк тиелген 30 пойыз түбек теміржолы аумағынан өткізілген.

– Телім бойынша жоғары габаритті жүк пойыздарын жөнелту – оңай шаруа емес. Ол үшін өз теліміңнің ой-қыры мен барлық ерекшеліктерін жатқа білу керек. Сонымен бірге осындай қарбалас сәтте жұмыс істеу шеберлігіне машық қажет. Аталған көлемді жүктер кетіп бара жатқан жолда тек сол жүктердің қауіпсіздігі мен сақталуын ғана емес, басқа да жүк және жолаушылар пойыздарының амандығын қамтамасыз ету – міндет. Сондықтан осы практикалық емтиханды біздің теміржолшылар өте жақсы бағаға тапсырды десек болады, бұл үшін оларға тек қана алғыс! – дейді Е.Бүркітов.

Сонымен қатар түбек теміржолын-

да 88 контейнерлік пойызды өткізу ұйымдастырылған, оның 7-еуі Ақтау порты станциясынан Алтынкөлге бағыт алынды. Әдетте негізгі бағдар, керісінше, Алтынкөлден Ақтау портына қарай жол салатын.

Контейнерлік пойыздардың бағдарлық қозғалыс жылдамдығы 11 пайызға арттырылған. Бір айта кетерлігі, бұл нәтижеге қол жеткізу диспетчерлік аппарат тарапынан жоғары техникалық аялдауларды қысқарту және осындай контейнерлік пойыздардың басқа жүк пойыздарымен қиылысатын бекеттерде аялдаудың болдырмау арқылы реттеу шараларын жақсарту арқасында



ОҢТАЙЛАНДЫРУ

ШТАТТЫҚ КЕСТЕ ЖАҢАДАН БЕКІТІЛДІ

Қаңтардың алғашқы жұлдызынан бастап Шығыс Қазақстан ЖТ бөлімшесі Семей ЖТ бөлімшесіне қосылды. Қазіргі күні аталмыш жаңашылдыққа байланысты бірқатар іс-шаралар жүргізіліп жатыр.

Қуаныш ҚОЖАЕВ,
Семей

Жылдың алғашқы жұмыс күнінен Семей ЖТ филиалы басшысы Марлен Көкрекбаев пен бөлімшенің бас инженері Самат Төлепов және НЖС-6 бөлімшесінің бас директоры Айдын Шәукеежанов бастаған арнайы топ Шығыс Қазақстан ЖТ бөлімшесіне қарасты барлық станцияларды аралап, «ҚТЖ-Жүк тасымалы» АҚ-ның өткен жылдың 22 тамызындағы филиалдың құрылымдарын бекіту туралы №08/03 хаттамасына сәйкес, жабылып жатқан бөлімшенің барлық теміржол нысандарында болды.

Семейлік өкілдер құрамында жүк тасымалы мен қозғалыс қауіпсіздігі және өндірістік-техникалық салаға жауапты бөлімдер басшылары да болды. Арнайы топ қар жамылған шыршалы әсем Алтай тауларының бөктеріндегі Зацита, Лениногор, Сербрянка сынды бірқатар станцияларда аялдап, ондағы еңбеккерлермен жүздесіп, шаруашылық құрылымдарын қадағалап, процеске қанықты. Сол тәртіпті Тұрғысынов, Рулиха, Черемшанка, Ермаков-ка, Коршуново, Селезневка, Усть-Таловка сынды шалғайдағы шағын станциялар да назардан тыс



қалмады.

Сонымен қатар, жергілікті ВЧД, ТЧЭ мекемелеріндегі өндіріс барысымен де танысты. Жиындар өткізіп, теміржолшылармен бірқатар мәселелерді ортақ талқыға салды. Өскемендік сала мамандары биыл құрылғанына 105 жыл толатын, Түркістің даңқты құрылысымен өрілген мазмұнды тарихы бар, транзит тасымалымен да әйгілі, еліміздің тарихи орталығы атанған Семей теміржолы жайлы да келелі пікір білдіріп өтті.

– Қазіргі уақыт шығыстық теміржолшылар үшін елеулі кезең. Бұл – тарихи оқиға. Біз үшін де қосымша жауапкершілік жүктейді, – деп атап өткен Марлен Көрімұлы алдағы уақыттағы жұмыс барысы жетістікке толы болатынына сенім білдірді.

Айта кетерлігі, Шығыс Қазақстан жол бөлімшесі бойынша бірқатар теміржол құрылымдарында Семей магистральдық желі бөлімшесі қызмет көрсетеді. Сондықтан да, қос филиалдың қосылуы айтарлықтай ауырлық тудырмайды.

Дегенмен, жаңашылдыққа орай қазіргі күні Семей ЖТ бөлімшесінің кадр бөлімі қызметкерлері бөлімше бойынша штаттық кестенің қайта бекітілуіне байланысты іс-қағаздары мен құжаттамалар, аударымдар бойынша қарқынды жұмыс жүргізіп жатыр. Сонымен қатар, бас кеңседе орын тепкен диспетчерлік бөлімнің жұмысына да айтарлықтай елеулі өзгерістер енгізілген.

Суретті түсірген автор

ЦИФРЛАНДЫРУ

САНДЫҚ ЖҮЙЕ: ҮНЕМ, ТИІМДІЛІК ЖӘНЕ ТАБЫС КӨЗІ

Ақтөбе ЖТ бөлімшесі көлік-логистикалық көшенді цифрландыру жұмыстарын ұйымдастырып, қызмет көрсетуде ашықтықты қамтамасыз етіп отыр. Соның нәтижесінде жүк және жолаушылар тасымалының тиімділігі артып, шығынды азайтуға қол жеткізілген.

Ардақ ЕРУБАЕВА,
Ақтөбе

«Цифрлы темір жол» стратегиясы ақпараттық технологиясын дамыту аясында бөлімшеде өткен жылы қарқынды жұмыс жүргізілді. Мысалы, жаңа технологиялық мүмкіндіктермен жолды цифрлық диагностикалауды алайық. Бұл тексеру циклын 12 есеге арттырады. Мамандар бұл жүйенің тиімділігін растап отыр.

Өңірде жолаушылар тасымалы саласында да қызмет көрсету сапасы артқан. Енгізілген «электронды билет» технологиясы баршаға бірдей қолжетімді. Және тиімділігімен танылды. Тұтынушыларға белсенді жұмыс істеп тұрған 10 билет сату интернет-сайты қызмет көрсетеді. Ақтөбелік жолаушылар үшін бұл сайттардың барлығы қолжетімді. Олардағы «қуту парағы» және «пойыз

рейтингі» функциялары бойынша билеттерді ұсыну тегіті тұрақты пайдаланылуда. Мамандар 2020 жылға қарай электронды билеттердің сатылымдардағы үлесі 90-95% дейін өседі деп болжайды.

Ақтөбе жүк тасымалы бөлімшесінің техникалық бөлім басшысы Жасұлан Рсқалиев жолаушылар және жүк тасымалындағы инновациялық жобалар, инфрақұрылымдық теміржол нысандарында жүзеге асырылып жатқан жұмыстар туралы әңгімелеп берді.

«Цифрлы темір жол» стратегиясы арқылы компанияның жүк және жолаушылар тасымалы, инфрақұрылым және көлік-логистикасы секілді маңызды қызмет көрсету сегменттеріне жаңа технологияларды енгізу жұмыстары қарқынды жүреді. Бүгінде жылжымалы құрамды жөндеу жұмыстары да жаңа технологиялармен жүргізіледі. 2018-2021 жылдарға арналған жоспар-

да онлайн режимінде пойыздардың жағдайын бақылау үшін «Пойыздар қозғалысын басқару орталығы» енгізілу жобасы да қарқынды жүзеге асырылуда», – дейді Жасұлан Рсқалиев.

Оның айтуынша, 2012 -2015 жылдары енгізілген «Энергияны тартуды басқарудың автоматтандырылған жүйесі» энергия үнемдеуді қамтамасыз етіп отыр. Онда отын шығынын бақылау, пойыздың энергиясын оңтайлы басқару секілді тиісті талдау жұмысы жүйеленеді. Жүйені енгізудің тиімділігі отын-энергетикалық ресурстардың өзіндік құнын төмендетуді, заманауи өлшеу құралдарын енгізу арқылы параметрлерді өлшеу дәлдігін арттыруды, техникалық қызмет көрсететін персонал үшін автоматты түрде жасалатын құжаттарды ұсынууды, локомотив паркін пайдалану тиімділігін арттыруды және т.б. қамтамасыз етіп отыр.

мүмкін болды.

Ал технологиялық толаскездер кезінде телімдік және техникалық жылдамдықты қамтамасыз ету – бұл диспетчерлер, локомотив бригадалары және станция кезекшілерінің жұмысының ең биік жеңісі деп саналады. Маңғыстаулық теміржолшылар осы бекесті бағындырып отыр.

Жөндеу жұмыстарына келсек, былтыр жалпы көлемі 71,3 км жерді қамтитын 4 перөгонда 56 км жолға күрделі жөндеу, 15,3 км жерге күшейтілген орташа жөндеу жүргізілген екен.

Жыл қорытындысы Маңғыстау жүк тасымалы бөлімшесінің дамуы жолында жемісті еңбек етіп жүрген бірқатар теміржолшылардың Құрмет грамотасымен марапатталуына ұласатын. Мұндай сый-құрметке ие болған теміржолшылар темір жолдың түрлі тармағында, магистральдық желі бөлімшесіне қарасты мекемелерде, жолаушылар тасымалы саласында, басқа да бағыттарда, бірақ бәрі де біртұтас Маңғыстау теміржолының табысы үшін тер төгіп жүрген жан-дар. Олардың қатарында: Тимур Разов, Гүлшат Самиева, Шамшадин Нұрмағанбет, Қайырхан Таласов, Амандәулет Жаңабегенов, Берікбай Айтыманов, Жарылғап Дүйсенбай, Қуаныш Уришев, Батырбек Чилимбаев, Жақас Бакешов, Нұрболат Шағабай, Нұрлыбай Жұмашов, Берік Шүкірәлиев, Кенғали Асқанбаев, Сәкен Рабаев, Бақыбай Исатаев, Амантай Нұрсалин, Мадина Асқанбаева, Айдын Елбаева, Берік Иманов, Сара Жүсіпова, Айбек Утеков, Маржангүл Аязбаева, Самат Сариев, Мақсат Нұрбеков, Сұлтанмұрат Тұрғанбаев, Ерлан Нұрмолда, Батырбек Тұржанов, Ерлан Құрманов сынды азаматтар мен азаматшалар бар. Бөлімше директоры Нәжімеден Ғұбашов олардың еңбектеріне алғыс айтып, Құрмет грамотасын табыстады.

Суреттерді түсірген Шахидә ЖҰМАН

МЕСЯЧНИК

К ЗАПРЕЩАЮЩИМ СИГНАЛАМ – С ВНИМАНИЕМ

В Оскеменском эксплуатационном локомотивном депо завершился двухмесячник «Внимание – запрещающий сигнал!», который проходил здесь с 10 ноября 2019 года. В его рамках проведен ряд мероприятий, направленных на усиление мер безопасности движения поездов.

В самом начале этого двухмесячника в помещениях дежурного по депо и комнатах инструктажа, в домах отдыха локомотивных бригад были вывешены аншлаги о его проведении, издано распоряжение и разработаны мероприятия. В депо и его подразделения на станциях Шемонаиха, Серебрянка прошли планерные совещания с причастными работниками, где рассмотрены причины всех случаев допущенных поездов сигналов с запрещающим показанием в период 2019 года по локомотивному хозяйству. Было

запрещено выдавать локомотивы в эксплуатацию, которые имели замечания по работе радиостанции и приборов безопасности, до полного их устранения.

Для проведения проверок составили скрытые графики, силами руководителей, командно-инструкторского состава депо были организованы ежедневные целевые проверки с выездами на линию на предмет выполнения локомотивными бригадами своих должностных обязанностей, соблюдения требований нормативно-техниче-

ской документации, локальных актов по обеспечению безопасности движения. По каждой проверке составлялись акты, проводились оперативные разборы.

При выезде на линию особое внимание уделялось выполнению регламента переговоров локомотивными бригадами при отцепке и прицепке с поездом, а особенно при производстве маневров. В поле зрения проверяющих находились и то, как локомотивные бригады получают разрешение на отправление от дежурного по станции

с некорректных участков пути и другие аспекты их работы. Проведено свыше 50 выездов на линию, выявлено порядка 80 замечаний, ряд работников привлечен к дисциплинарной ответственности.

Руководители Оскеменского эксплуатационного локомотивного депо, старший машинист-инструктор дополнительно к нормативам провели проверки качества расшифровки не менее двадцати кассет регистрации, половина которых – у молодых машинистов. Также руководство предприятия усилило контроль выявляемости нарушений инженерами-расшифровщиками при дешифрации кассет КИУБ-У, внесения их в электронный журнал ТУ-133, качества проверки этих кассет. Обеспечено участие каждого руководителя лично в проведении одного технического занятия с локомотивными бригадами с детальным пояснением причин нарушений, влияющих на допущение поездов сигналов с запрещающим показанием.

Ольга УШАКОВА, Усть-Каменогорск

РЕКОНСТРУКЦИЯ

В НОВОМ ОБЛИКЕ

В ближайшее время железнодорожный вокзал Павлодара ждет масштабная реконструкция, которая по плану должна завершиться до конца 2020 года. Эскизный проект – на стадии согласования.



Айдана ЕРТАЙ,
Павлодар

На минувшей неделе аким области Булат Бакауов совместно с представителями ТОО «Сапаржай-Павлодар» и железнодорожниками проинспектировали помещения двух вокзалов. Кроме того, они ос-

мотрели железнодорожный перрон и парковки для автобусов и автомобилей.

– Вокзал должен быть комфортным для пассажиров во всех вопросах. Самое главное – надо привести в порядок систему отопления. На перроне должно быть всегда светло, поэтому нужно улучшить

освещение. На вокзале необходимо установить хороший фудкорт. Также решить вопрос со стоянками для такси, – дал поручения Булат Бакауов.

Напомним, с 2005 года железнодорожный вокзал находится на балансе ТОО «Сапаржай-Павлодар». В 2020 году предприятие планирует провести его реконструкцию – изменить облик и отремонтировать фасад здания.

– Сейчас на стадии согласования с акиматом находится эскизный проект реконструкции. Булат Бакауов дал поручение сохранить уникальность нашего вокзала. Как вы знаете, в Казахстане есть всего два вокзала, построенных из натурального природного мрамора, поэтому наша задача не только обновить и улучшить здание, но и сохранить его идентичность, – сообщил директор ТОО «Сапаржай-Павлодар» Павел Браславский.

Все работы по ремонту вокзала

будут производиться за счет предприятия.

Директор ТОО «Сапаржай-Павлодар» показал ревизорам, как после ремонтных работ изменится привокзальная площадь, которая давно нуждается в изменениях. Приблизительная сумма проекта – 50 миллионов. Что касается вопроса по таксистам, который не раз поднимался областным руководством, то здесь разработчики предлагают давать право на стоянку, но правда не всем частным извозчикам.

– Мы хотим разделить потоки движения транспорта, определить места для стоянки такси, которые занимают междугородным сообщением, а также для провожающих и встречающих пассажиров, – рассказал Павел Браславский. – Предлагаю давать право на стоянку у вокзала только тем таксистам, которые работают по лицензии, а частным извозчикам-одиночкам и водителям онлайн-сервисов въезд запретить. Эти службы, по сути, такси не являются, потому что не несут никакой ответственности за безопасность пассажиров.

К слову, во время проверки Булат Бакауов предложил построить надземный переход в районе железнодорожного вокзала, где проходит интенсивное движение автомашин и пешеходов.

Фото автора

СОВЕЩАНИЕ

БОРЬБА С КОРРУПЦИЕЙ НЕ НА БУМАГЕ

Теме борьбы с коррупцией было посвящено совещание с руководителями предприятий, начальниками станций, локомотивными бригадами Алматинского региона с участием руководителя представительства штаба при департаменте Агентства по противодействию коррупции города Алматы Саятом Балгинбаевым, Семиреченского транспортного прокурора, представителей Линейного управления полиции на станции Алматы-1.

Елена КОЛДАСБАЕВА,
Алматы

Мероприятие прошло в Алматинском эксплуатационном локомотивном депо. Речь шла об основных проблемах борьбы с коррупцией, профилактике и предупреждении коррупционных нарушений.

Открывая совещание, директор Алматинского отделения грузовых перевозок Нурым Жаниязов сделал акцент на повышении персональной дисциплинарной ответственности первых руководителей при совершении коррупционных правонарушений их подчиненными.

Он подчеркнул, что в прошлом году проведено четыре встречи по вопросам коррупции, профилактики и предупреждению коррупционных правонарушений в филиале и его структурных подразделениях с пригласением представителей Семиреченской транспортной прокуратуры, межрайонного управления по противодействию коррупции по южному региону департамента Национального бюро по противодействию кор-

рупции по Алматинской области, а также департамента агентства РК по делам государственной службы и противодействию коррупции по городу Алматы, Линейного управления полиции на станции Алматы-1, Алматинского районного филиала партии «Нур Отан» и Палаты предпринимателей города Алматы.

В ходе встречи прозвучало, что несмотря на все разъяснительные работы, к сожалению, зарегистрированы факты допущения руководителями и работниками отдельных структур филиала коррупционных деяний.

– На железной дороге не должно быть места взяточникам, людям с темным пятном на репутации. К этому стремится руководство АО «НК «ҚТЖ» и каждый работник самой многочисленной компании в Казахстане, – сказал Нурым Жаниязов и призвал всех руководителей, работников быть бдительными и соблюдать антикоррупционное законодательство РК.

В свою очередь, Саят Балгинбаев вкратце сделал анализ проводимой работы, рассказал о планиро-

вании и координации мероприятий по противодействию коррупции, осветил вопросы ответственности руководителей при принятии мер по противодействию коррупции. Сделал акцент на усилении профилактической работы на предприятиях железнодорожного транспорта.

В ходе совещания с разъяснениями о последствиях и ответственности при совершении коррупционных правонарушений, а также о недопустимости противоправных деяний выступили прокурор Семиреченской транспортной прокуратуры Олжас Байсалбеков и подполковник полиции Линейного управления полиции на станции Алматы-1 Марат Каржаубаев.

Представители надзорного органа, правоохранительных структур и антикоррупционного ведомства призвали железнодорожников к нулевой терпимости ко всем коррупционным проявлениям, соблюдению требований антикоррупционного законодательства РК, а также незамедлительно сообщать о всех фактах коррупционных нарушениях по телефону доверия 1424.

ОБЪЯВЛЕНИЕ

Филиал «Теміржолэнерго Орталық» ТОО «Теміржолэнерго» уведомляет своих потребителей (физических лиц) об изменении отпускного тарифа на электрическую энергию с 01.01.2020 года.

Основание: Приказ генерального директора ТОО «Теміржолэнерго» от 27.12.2019 года №ГД-127.

Тарифы реализации электрической энергии физическим лицам на 2020 г.

Место поставки товаров, работ и услуг	Тариф в тенге за 1 кВтч	
	без НДС	с НДС (12%)
ЭЧ-8 Астана		
т/п Акмола	14,58	16,33
т/п Сорочковая	10,33	11,57
т/п Тастак, т/п Шортанды, т/п Тонкерис, т/п Сары-Оба, т/п Еркіншілік	13,75	15,40
ЭЧ-11 Караганда		
710 км, 713 км, 721 км, 723 км, 724 км, 731 км, 732 км, 735 км, Жанаууыл, Жана-Караганда, Караганда, Кокпекы, Караганда-Сортирочковская, Кулайгыр, Майкудук, Соқыр, Тегізжол, Балықты, Темиртау, 754 км, 769 км, Карабас, Шерубай-Нұра	19,06	21,35
Карамурын, Ақтасты, Осакаровка	12,57	14,08

Астаховка, Нура, Шокай	19,20	21,51
Сарыозек, Аши-су, Ботакара, Буркитты, Саумалколь, Карьерная	19,06	21,35
Анар, Бабатай, Вишневка, ОП-41, ОП-42, Талды-кудук, Шептыкуль	13,75	15,40
ЭЧ-14 Экибастуз		
Алтынтау, Уленцы, Шидерты	13,75	15,40
Селеты, Тургай	16,98	19,02
ЭЧ-23 Сары-Шаган		
Весна, Кара-Жингил, Сары-Шаган, Кашкан-Тениз, пос. Энергетиков	16,91	18,94
Жастар, Мынарал, Ушбалык, Б-Байтал, Шығанақ	13,75	15,40

Дополнительная информация касательно изменений тарифов на электроэнергию размещена на сайте: www.kamkor.org.
Справки по телефону 8 (7172) 52-29-45



«Нур-Медиа» ЖШС Бас директоры
Болат КАЛЬЯНБЕКОВ

Бас редактор
Дина МУЗДУБАЕВА

Бас редактордың орынбасары
Меруерт ӨМІРЗАҚОВА

Редакцияның мекен-жайы: Нұр-Сұлтан қ., Кенесары, көшесі, 25. Бөлім тел.: 8 (7172) 94-57-93, 94-55-34, 94-40-37, 94-42-09, 94-52-88, railnews@mail.ru

Газет басылатын қалалар:
Нұр-Сұлтан, Сілепті 30 «Медиа-холдинг» «ERNUR» ЖШС
Ақтөбе, Шағалы көш., 9/2 «Кабар-Сервис» ЖШС
Шымкент, Әл-Фараби көш., 22 «ERNUR Print» ЖШС

Басылмаған таралым: 14120
Газет тарату және жеткізу қызметімен «Нур-Медиа» ЖШС айналысады
© Жарнама. Жарнама міндетіне жарнама беруші жауап береді.
© «Қазақстан теміржолшысы» газетінде жарияланған материалдарды ешқандай немесе ешбір басу рұқсатын редакцияның жазбаша рұқсатын алмай, газетке сілтеме жасалуы мүмкін.
Редакция авторлар мақаласы мен жарнама мазмұнына жауап бермейді.
Көзшіл редакторлар: Р. Рахметова, Л. Ровба

Мекендік тілшілер:
Астана: Елена Коздасбаева 8-701-794-98-80
Атырау: Қосым Мұхамед 8-778-446-01-66
Шымкент: Жасал Сидықбай 8-707-390-17-18
Шымкент қаласы: Ольга Ушаева 8-777-203-51-87
Жамбыл: Асан Рахымов 8-700-330-01-53
Маңғыстау: Шағалы Думанова 8-701-195-70-35
Орал: Аман Шығай 8-707-910-74-17
Қызылорда: Сабархан Наздрабаев 8-778-409-78-59
Семей: Қуаныш Қулаев 8-775-710-70-53
Карағанды: Светлана Морад 8-777-893-44-76
Қостанай: Асан Құбаев 8-705-287-44-00
Павлодар: Айдана Ертай 8-747-235-21-58
Ақтөбе: Айдан Сұлтанов 8-702-843-27-47
Қызылорда: Назжол Номыраев 8-701-854-38-27

Газетті тарату жөніндегі менеджер Асель Распаева, тел.: 8 (7172) 94-52-88, 8 775 198 15 61, e-mail: raspaeva.assel@mail.ru
Жарнама жөніндегі менеджер Жанель Сағындықова, тел.: 8 (7172) 24-95-44, e-mail: reklama_hit@mail.ru

Қазақстан Республикасы Баспасөз және бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық агенттігіне тіркеліп, 1997 жылдың 30 шілдесінде №601 тіркеу куәлігі берілді.

НОВОСТИ

АЛТЫНКОЛЬ
СОВЕРШЕНСТВУЕТ ТЕХНОЛОГИИ

В связи с увеличением объема работ на станции Алтынкколь открыт новый пост для дежурных по парку.

– В связи с положительной динамикой роста перевозимых грузов возникла необходимость пересмотра технологии работы станции, – сообщил начальник техотдела станции Алтынкколь Асхат Сулеев.

Он пояснил, что для осуществления учета и сохранности тормозных башмаков в приемоотправочном парке «А» станции Алтынкколь задействован один сигнализатор. При этом ежесуточный обмен поездов со стороны станции Жетыген составляет 12 пар поездов, со стороны станции Хоргос – 4 пары, что привело к затруднению работы сигнализатора.

– В целях рационального использования было принято решение задействовать имеющийся штат работников дежурных по парку с выделением дополнительного поста в центральной горловине парка «А» станции Алтынкколь, – отметил Асхат Сулеев.

За 12 месяцев 2019 года объем перевозок грузов между РК и КНР через пограничный переход Алтынкколь – Хоргос значительно вырос. Импорт из КНР в РК по плану ОСЖД 2 миллиона 700 тысяч тонн фактически составил 3 миллиона 599 тысяч 128 тонн, или 133%. Экспорт из РК в КНР по плану ОСЖД 668 тысяч тонн фактически составил 609 тысяч 876 тонн, или 91%.

Идет ежегодное увеличение контейнерных поездов. Так, за 2019 год сформирован и отправлен 1491 контейнерный поезд, или 140754 ДФЭ. Для сравнения: за 2018 год отправлено 916 поездов, или 86971 ДФЭ. Расширяется и география отправки поездов. Они следуют в Германию, Финляндию, Словакию, Польшу, Нидерланды, а также в Россию, Беларусь, Узбекистан, Афганистан, Иран. По маршруту ТМТМ поезда отправлялись в Италию, Турцию и Азербайджан. Впервые в этом году состоялась знаковая отправка первого контейнерного поезда, грузного 1000 тонн кукурузы, с территории сухого порта KTZE – Khorgos Gateway в СУАР КНР.

Между пограничными станциями Алтынкколь и Хоргос увеличивается пропуск поездов, растут объемы перевозок. Для этого железнодорожники казахстанского и китайского узлов совершенствуют технологии и отработывают новые подходы к работе. Внедряется пропуск длиннооставных поездов, отработывается увеличение обмена поездами между приграничными станциями.

Ирина БЕКТИЯРОВА, Алтынкколь

ЗИМОЙ ЦЕЛИ НЕ МЕНЯЮТСЯ



На станции Кушмурун Костанайского региона прошли пожарно-тактические учения по условному тушению пожара в здании АБК ПЧ-21.

Данные тренировки по условному тушению пожаров в здании АБК ПЧ-21 проводились с привлечением пожарного поезда

станции Кушмурун, подразделений ГУ «Служба пожаротушения и аварийно-спасательных работ» ДЧС Костанайской области, формирований звеньев гражданской защиты станции Кушмурун.

По тактическому замыслу, в результате короткого замыкания в электрошите произошло возгорание в здании АБК ПЧ-21 на станции Кушмурун. На место немедленно выехали представители всех вышеназванных противопожарных структур. Всего в учениях принимали участие 41 человек и 8 единиц техники, в том числе противопожарный поезд.

– Мы достигли поставленной перед нами цели, – говорит начальник железнодорожного пожарного отряда Султан Смамбаев. – В ходе учений произведена отработка взаимодействия между ГУ «Служба пожаротушения и аварийно-спасательных работ» ДЧС Костанайской области, АО «НК «Қазақстан темір жолы», а также проверка готовности формирования, привлекаемых для тушения пожаров. Также производилось обучение личного состава оценке обстановки пожаров в административном здании, определению решающего направления на пожаре, организации тушения пожара в сложных условиях и управлению личным составом при работе в подобной обстановке.

По итогам руководством дана положительная оценка учениям.

Аслан КУДАБАЕВ, Костанай
Фото автора

Руководство филиала АО «ҚТЖ – Грузовые перевозки» – «Алматинское отделение ГП», Алматинского филиала АО «Казпрофтранс», филиала АО НК «ҚТЖ» – «Алматинское отделение магистральной сети», профсоюзный комитет филиала АО «ҚТЖ – Грузовые перевозки» – «Алматинское отделение ГП» и Совет ветеранов выражают искренние соболезнования семье и близким по поводу кончины Почетного железнодорожника, бывшего начальника станции Карабулак Талдықорганского узла филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Алматинское отделение перевозок»

Сулейменова Ергали Сагимовича

«ҚТЖ-Жүк тасымалы» акционерлік қоғамы «Қызылорда ЖТ бөлімшесі» филиалының басшылығы мен Ардагерлер кеңесі және кәсіподақ ұйымы, Сексеуіл локомотив пайдалану депосының бастығы Түрединов Жангелдіге әкесі Еңбек ардагері, Қазақ КСР-і ағарту саласының үздігі

Түрединов Імладин Түрединұлының қайтыс болуына байланысты орны толмас қайғысына ортақтасып, көңіл айтады.

Жамбыл жүк тасымалы бөлімшесі, Жамбыл магистральдық желі бөлімшесі, Жамбыл кәсіподақ филиалы және Ардагерлер кеңесі Жамбыл магистральдық желі бөлімшесінің алғашқы басшысы, Құрметті теміржолшы, зейнеткер

Аязбаев Қартайған Бөлегенұлының қайтыс болуына байланысты марқұмның отбасына қайғыларына ортақтасып, көңіл айтады.

«Қазақстан темір жолы» ұлттық компаниясы» акционерлік қоғамының «Қызылорда магистральдық желі бөлімшесі» филиалының басшылығы мен кәсіподақ ұйымы зейнеткер, Құрметті теміржолшы Аралбай Дүйсеновке жұбайы

Клара Қасымжанқызының қайтыс болуына байланысты аулеттеріңіздің орны толмас ауыр қайғысын бөлісіп, көңіл айтады.

ЭХО ПРАЗДНИКА



Второй год подряд ОО «Казпрофтранс» организует в столице новогоднюю программу для детей из многодетных и малообеспеченных семей железнодорожников. Возможность вдвоём

повеселиться у наряженной елки в Rixos President Astana получили 203 ребенка из разных регионов Казахстана.

Положительные эмоции и впечатления детям гарантированы – ведь

В ГОСТЯХ У СКАЗКИ

профсоюз начинает подготовку к этому событию задолго до наступления праздничных дней. В этом году столицу посетили ребята из Алматы, Тараза, Караганды, Усть-Каменогорска, Семей, Петропавловска и станции Достык. Кроме того, на новогодней елке побывали дети работников центрального аппарата ҚТЖ, узла Астана, КТЗ Express и Международного аэропорта «Нурсултан Назарбаев». Их ждала эксклюзивная шоу-программа «Фабрика Деда Мороза, или тайна оживших игрушек» с участием любимых героев – Шелкунчика, кукол ЛОЛ, трансформеров, черепашек Ниндзя и многих других, сладкие подарки, игрушки, праздничная дискотека и большой торт.

На второй день пребывания детям организовали экскурсии по интересным местам столицы и

сводили в кино.

– Хочется сказать большое спасибо за такую поездку и организацию всех мероприятий. Не у многих есть такая возможность – побывать и посмотреть своими глазами то, что видели наши дети. Никто не остался без подарка. Моему ребенку все очень понравилось, – поделилась мамой из Усть-Каменогорска Елена Смирнова.

К слову, добрую традицию подхватили и в регионах. Так, в этом году костанайский филиал «Казпрофтранс» совместно с профсоюзными комитетами Костанайского региона провела акцию «Счастливого Новогоднего» для детей из многодетных и малообеспеченных семей железнодорожников из отдаленных станций Костанайского региона.

Любовь РОВБА
Фото автора



- ДҮЗБАЕВА МЕЙРАМКУЛ АЛТЫНБЕКҚЫЗЫ – «ҚТЖ» ҰК» АҚ даму жөніндегі басқарушы директоры (1 қаңтар)
- АХМЕТОВ МУХАРАМ МУХАМЕДИЯРҰЛЫ – «ҚТЖ» ҰК» АҚ филиалы – «Костанай магистральдық желі бөлімшесі» Арқалық жол дистанциясының бастығы (1 қаңтар)
- САЛМЕНОВ ӘБДЖАМАЛ НУСҚАБЕКҰЛЫ – «ҚТЖ» ҰК» АҚ филиалы – «Қапшағай-көпір отряды» директорының өндіріс жөніндегі орынбасары (1 қаңтар)
- БАҚТЫГЕРЕЕВ МҰХТАР БАҚЫТҰЛЫ – «ҚТЖ» ҰК» АҚ филиалы – «Маңғыстау магистральдық желі бөлімшесі» директоры (1 қаңтар)
- ҒҮБАШОВ НӘЖИМІДЕН БАҚТЫҒАЛИҰЛЫ – «ҚТЖ-Жүк тасымалы» АҚ филиалы – «Маңғыстау ЖТ бөлімшесі» директоры (1 қаңтар)
- КҮЗЕМБАЕВ САҒДЫБАЙ АБДУЛЛАҰЛЫ – «ҚТЖ-Жүк тасымалы» АҚ филиалы – «Маңғыстау ЖТ бөлімшесі» Маңғыстау локомотив пайдалану депосының бастығы (1 қаңтар)
- САБДЕНБЕКОВ АРМАН МАҚҰЛБЕКҰЛЫ – «ҚТЖ-Жүк тасымалы» АҚ филиалы – «Шымкент ЖТ бөлімшесі» директорының экономика және қаржы жөніндегі орынбасары (1 қаңтар)
- АЖАБАЕВ ҚАЙРАТ СУЛТАНБЕКҰЛЫ – «ҚТЖ-Жүк тасымалы» АҚ филиалы – «Илеқ ЖТ бөлімшесі» Илеқ локомотив пайдалану депосының бастығы (1 қаңтар)
- БОЙКО СЕРГЕЙ НИКОЛАЕВИЧ – «ҚТЖ-Жүк тасымалы» АҚ филиалы – «С.Сейфуллин атындағы санаторий-профлакторий» директорының әкімшілік-шаруашылық жөніндегі орынбасары (1 қаңтар)
- ЖИДИЛОВ ЕРІК ШАХАНҰЛЫ – «ҚТЖ-Жүк тасымалы» АҚ филиалы – «Павлодар ЖТ бөлімшесі» директорының (АСУ жөніндегі) орынбасары (4 қаңтар)
- АМАНҚАБЖАН АЛМАТ АМАНҰЛЫ – «ҚТЖ» ҰК» АҚ GR жөніндегі департамент директоры (5 қаңтар)
- СЕЙІЛХАНОВ БОЛАТ МУХАРАМҰЛЫ – «ҚТЖ-Жүк тасымалы» АҚ филиалы – «Семей ЖТ бөлімшесі» Семей локомотив пайдалану депосының бастығы (5 қаңтар)
- ДӨРКЕНБАЕВ ТӘНІРБЕРГЕН САДЫҚҰЛЫ – «Ақтау халықаралық теңіз сауда порты» ҰК» АҚ экономика және қаржы жөніндегі вице-президенті (6 қаңтар)
- АМАНБАЕВ ҚАЙСАР АФАЛМАСҰЛЫ – «Транстелеком» АҚ басқарма төрағасының даму және инновациялар жөніндегі орынбасары (6 қаңтар)
- ЗАЙЦЕВ АЛЕКСАНДР АЛЬБЕРТОВИЧ – «ҚТЖ» ҰК» АҚ филиалы – «Қарағанды магистральдық желі бөлімшесі» бас инженері (6 қаңтар)
- АБЛАЕВ ДӘУРЕН МҰЗРАФША ЖАХАНГИРҰЛЫ – экономика және қаржы жөніндегі директорының орынбасары – бас есепші (7 қаңтар)
- БИСЕМБАЕВ МЕРЕЙ НАҒАШЫБАЙҰЛЫ – «ҚТЖ-Жүк тасымалы» АҚ филиалы – «Ақтөбе ЖТ бөлімшесі» Орал локомотив пайдалану депосының бастығы (7 қаңтар)
- МИРОНОВ ВЯЧЕСЛАВ ИВАНОВИЧ – «ҚТЖ-Жүк тасымалы» АҚ филиалы – «Костанай ЖТ бөлімшесі» директорының м.а. (8 қаңтар)
- ТӨЛЕПОВ САМАТ ҚАШҚЫМБЕКҰЛЫ – «ҚТЖ-Жүк тасымалы» АҚ филиалы – «Семей ЖТ бөлімшесі» бас инженері (8 қаңтар)
- ҚОЖАХМЕТОВ ЖАНЫБЕК БЕРАХМЕТҰЛЫ – «ҚТЖ» ҰК» АҚ филиалы – «Костанай магистральдық желі бөлімшесі» Құсұрын жол дистанциясының бастығы (8 қаңтар)
- МАЛДЫБЕКОВ МАРАТ ТЫНЬБЕКҰЛЫ – «ҚТЖ» ҰК» АҚ филиалы – «Ақмола магистральдық желі бөлімшесі» Атбасар электрмен жабдықтау дистанциясының бастығы (9 қаңтар)
- СӘУІРБАЕВ АСЛАН МҰРАТҰЛЫ – «ҚТЖ-Жүк тасымалы» АҚ филиалы – «Ақмола ЖТ бөлімшесі» Астана локомотив пайдалану депосының бастығы (9 қаңтар)
- КУШЕРОВ ДАИР ӘДІЛБЕКҰЛЫ – «ҚТЖ» ҰК» АҚ Қаржы жөніндегі басқарма төрағасының орынбасары (10 қаңтар)
- БАЙДӨУЛЕТОВ ҚҰМБАЙ БЕРІКҚАЗЫҰЛЫ – «ҚТЖ» ҰК» АҚ филиалы – «Алматы магистральдық желі бөлімшесі» бас инженері (10 қаңтар)
- БОРАМБАЙ СӘУЛЕ – «ҚТЖ» ҰК» АҚ Канцелярия қызметінің бастығы (12 қаңтар)
- ӘДИҚОЖАЕВ ДАСТАН АРСЕНҰЛЫ – «ҚТЖ» ҰК» АҚ Инвесторлармен жұмыс және қарызға алу департаментінің директоры (12 қаңтар)
- САҒЫМБАЕВ АБЗАЛ ҚАЙЫРБЕКҰЛЫ – «ҚТЖ» ҰК» АҚ филиалы – «Ақадьір машиналандырылған жол дистанциясы» директорының орынбасары (12 қаңтар)
- ТЕМІРБОЛАТОВ СЕРІК ҒАБДУЛЛАҰЛЫ – «ҚТЖ» ҰК» АҚ корпоративтік омбудсмені (13 қаңтар)

ПОДАРОК ОТ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ

Настоящий праздник на новогодних каникулах для детей из многодетных и малоимущих семей железнодорожников с отдаленных станций устроили в Костанайском отделении грузовых перевозок.



Аслан КУДАБАЕВ, Костанай

Он так и назывался – «Новогодние каникулы-2020 в Костанай». Специальный поезд собрал детей от 7 до 12 лет с самых дальних станций и бесплатно доставил в Костанай.

В течение двух дней для ста детей из семей железнодорожников была предоставлена интересная и насыщенная программа. В первый день после праздничного обеда дети совершили познавательную экскурсию в Костанайский областной краеведческий музей. Затем дружной и оживленной компанией они отправились на специальную Новогоднюю елку в развлекательном парке ГРЦ «Костанай-Плаза». Здесь их встретили Дед Мороз со Снегурочкой, увлекательная праздничная программа и веселые конкурсы. И в завершение этого по-настоящему сказочного дня детей ожидал праздничный ужин и дискотека в стиле «Ютуб» в гостинице «Целинная».

Второй день был не менее богат на события. Обзорная экскурсия по Костанаяу, в ходе которой дети посетили Центральный сквер, выставку боевой техники в парке Победы, главную елку города, площадь перед областным акиматом, покатались на большой горке, а также посетили

новогодний спектакль в Русском драматическом театре.

Восьмилетняя Нелля Ергалиева приехала в Костанай на двухдневный праздник со станции Айтская. Ее папа работает на железной дороге, и для самой девочки возможность попасть в «счастливый поезд» стала самым ярким впечатлением в жизни.

– Я еще никогда не приезжала на елку в город, – делится она впечатлениями. – Она очень понравилась – такая большая и наряженная, я такую никогда не видела. Еще я познакомилась в поезде с многими ребятами, с которыми мы вместе ехали на праздник, и теперь у меня появилось много новых друзей. Мы здесь очень весело проводим время. Мне все здесь очень понравилось. Хорошо, что мой папа работает на

железной дороге. Я когда вырасту хочу работать проводником.

– Это мероприятие проводится совместно профсоюзным комитетом Костанайского отделения грузовых перевозок и Костанайского филиала ОО «Казпрофтранс», – говорит инициатор данного мероприятия, главный эксперт Костанайского филиала ОО «Казпрофтранс» Жанат Аманбаева. – Такой детский праздник в нашем регионе проводится впервые. И он стал возможным благодаря активному участию профкомов предприятий Костанайского региона, а также руководства Костанайского отделения ГП. Особое внимание мы уделили детям из малообеспеченных и многодетных семей железнодорожников. Считаю, что детский праздник удался на славу.

Фото автора

МАРАПАТ

МАШИНИСТЕР ҰЖЫМЫНЫҢ МЕРЕЙІ

Сексеуіл локомотив пайдалану депосының ұжымы өткен жылғы жұмыстарын қорытындылап, елеулі еңбегімен көзге түскен қызметкерлерін марапаттады.

Нұрай СӘРСЕНҒАЛИ

Өткен жылдың жұмыс көрсеткіштерін депо ұжымы бекітілген жоспарға сай орындады. Атап айтқанда, тікелей өздеріне байланысты тепловоздардың орташа тәуелділік жүрісі, орташа тәуелділік пайдаланымы, жұмыс өнімділігі көрсеткіштері жоспарға сәйкес жүзеге асырылған. Қозғалыс қауіпсіздігі бойынша былтыр пойыздық жұмыстарда қиындықтар болмады. Тепловоздар жағдайына келер болса, депоға бекітілген ТЭЗА локомотивтері негізінен Сексеуіл-Илеқ-Сексеуіл-Шилелі-Арыс арасында жолаушы құрамаларын тасымалдады. Осы тепловоздардың жұмысқа жарамдылық деңгейін қалыпты ұстап тұру үшін олар жөндеу депосымен бірігіп жұмыстар жүргізіп келеді.

Көктемгі және күзгі комиссиялық байқауда депоға бекітілген 39



пойыздық, 4 маневрлік тепловоз уақытында толықтай тексеруден өткізілді. Байқауға локомотив топтары, тиісті мамандар толық қатысқан.

– Тепловоздардың техникалық

сапасын арттыруға, олардың сапалы жөнделіп шығуына барынша көңіл бөлінді. Ұжым өзара тығыз байланыста жұмыс істеп, машинист нұсқаушылары мен локомотив бригадаларының жұмысын

жоғары деңгейде ұйымдастырудың арқасында жақсы нәтижеге қол жеткізіп келеміз. Алдағы жылы да осы қалпымыздан таймай, барлық көрсеткіштерді жоғары деңгейде орындауға тырысамыз, – деді депо бастығы Жанкелдин Турединов.

Жыл бойына ерекше қызметпен танылып, саланы дамытуға ерекше үлесін қосқан қызметкерлер қатарында Нәжім Сағиев «Үздік тепловоз машинисі» аталымымен, «Үздік тепловоз машинист көмекшісі» атағымен Байжан Әйділдаев, «Үздік жөндеуші» номинациясымен Қадірәлі Ертанов, «Үздік керуен» марапатымен 4 колоннаның нұсқаушысы Ерсұлтан Есеркепов марапатталды. Сонымен қатар «Үздік маман» атағы Әбілқасым Бекмырзаға, «Үздік бөлім» номинациясы Таспа тексеру бөліміне берілді. Тағы бір айта кетерлігі, жаңа жыл қарсаңында депо бастығының өндіріс жөніндегі орынбасары Еркебұлан Аяғанов Арал ауданы әкімдігінің «Темір жол саласының үздігі» номинациясымен марапатталды.

Суретті түсірген автор

БЛАГОТВОРИТЕЛЬНОСТЬ

ЗАБОТА И ВНИМАНИЕ

Руководство и профсоюзный комитет филиала АО «ҚТЖ – Грузовые перевозки» – «Акмолнинское отделение ГП» провели благотворительную акцию – посетили центр инвалидов «Аялау» в Кокшетау и Дом малютки в Шучинске.

– Эмоции, которые мы испытали, вручая детям подарки, трудно передать словами. Для каждого привезли сладости, развивающие конструкторы, игрушки и многое другое. Радости и улыбок нам было предела. Мы счастливы, что участвуем в подобных акциях, думаем, с нами согласится каждый, – говорит директор филиала Айнабек Жукашев.

Данные мероприятия акмолнинскими железнодорожниками проводятся регулярно.

– Безусловно, в проводимых акциях нам оказывает помощь руководство АО «ҚТЖ – Грузовые перевозки» в лице председателя правления Кайрата Саурбаева и председателя филиала профсоюза АО «ҚТЖ – Грузовые перевозки» Ермака Тулегенова, – говорит председатель профсоюзного комитета Амангелды Турегажидан. – Надо использовать любую возможность помочь инвалидам, детям, оставшимся без родителей, дать им частичку заботы и внимания.

Надежда НОВИЦКАЯ, Кокшетау

ҰРЛЫҚ ТҮБІ – ҚОРЛЫҚ

ЖЕМҚОРЛЫҚ ЖАРҒА ЖЫҚТЫ

«ҚТЖ» ҰК» АҚ филиалы – Жамбыл магистральдық желі бөлімшесіне қарасты Сарышаған жол дистанциясының директорына ірі көлемде қаражат жымқырды деген айып тағылды.

Жамбыл облыстық сыбайлас жемқорлыққа қарсы іс-қимыл қызметі бұған дейін Сарышаған жол дистанциясының (ПЧ-48) директорына қатысты тергеу амалдарын жүргізген. Аталған лауазымда болған Т.Қыдырбаеваға теміржол қосқышының жанар-жағармай материалдары мен жаңа металл бөлшектерін негізсіз есептен шығару арқылы жалпы сомасы 16 миллион 78 мың теңге көлеміндегі бюджет қаражатын жымқырды деген күдік келтірілді.

Тергеу-тексеру жұмыстары барысында шығын толығымен қалпына келтірілді. «26 желтоқсан күні Қарағанды облысының Приозерск қалалық соты Т.С.Қыдырбаевты ұрланған қомақты қаржыға байланысты айыпты деп таныды. Оның мемлекеттік қызметте белгілі бір лауазымдарды атқару құқығын шектетіліп, жеті жылға бас бостандығынан айырылды» делінген ресми хабарламада. Қаражат жымқырамын деп қурықталған теміржолшының тағдыры басқаларға сабақ болса игі. Жемқорлық індет дейміз, ендіше індетті жою да міндет.

Асхат РАЙҚҰЛ, Жамбыл облысы

СПОРТ

ШАҒЫН ФУТБОЛДАН ТУРНИР ӨТТІ

Жуырда Жамбыл магистральдық желі бөлімшесінің Шу теміржол торабы ұжымдары арасында шағын футболдан турнир өтті. Тартысты өткен ойын көрігің алты команда қыздырды.

Турнирдің басты мақсаты – НЖС-8 ұжымдары арасында бұқаралық спортпен шұғылдандуды, салауатты өмір салтын ұстануды насихаттау болып табылады. Аталған ұжымдарға басшылық етіп отырған Асқар Кукуюзов та мұндай бастаманы айрықша қолдап жатқанын айтуға тиіспіз. Ол футболдың жанкүйері ретінде өз қарамағындағы теміржолшылардан да спортпен белсенді

шұғылдандуды талап етеді.

Спорттық шарадан Шу теміржол торабы түгел тыс қалмады. НЖС-8 директорының орынбасары С.Каликов бастап, ПЧ-35 директоры Қ.Сазаев, ЭЧ-22 директоры М.Ақботаев, ПЧ-50 директорының міндетін атқарушы М.Нұрғожаев турнир барысында өз командаларына барынша қолдау көрсетіп отырды.

Жоғары деңгейде өткен турнирдің ұйымдастыру жұмыстарына зор үлес қосқан НОРП-18 өрт сөндіру пойызшының бастығы, футбол жанкүйері Ж.Апамбаевтың еңбегі ерекше болды. Әрине, сайыс нәтижесінде жеңімпаздар мен жүлдегерлер анықталды. ПМС командасы турнирдің басты жеңімпазы атанса, екінші орынды ЭЧ-22 командасы, үшінші орынды

ПЧ-50 командасы иеленді.

Жеңімпаздар арнайы кубоктармен, дипломдармен марапатталып, ақшалай сыйлықтарға ие болды. Сондай-ақ, Ж.Абишев, А.Тұтқышбаев, Е.Аманқұлов, Ж.Бектұрғанов сияқты жекелеген үздік ойыншылар да арнайы Алғыс хаттармен марапатталды.

Асан ӘМЗЕ, Жамбыл облысы