

ЦИТАТА ДНЯ

Михаэль КОРТЮМ,
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР
АО «ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ»:

«КАЖДАЯ
ТРАНСФОРМАЦИЯ,
ОТРАЖАЮЩАЯ
НОВЫЕ ТРЕБОВАНИЯ
ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ,
НЕ ТОЛЬКО ВАЖНА,
НО И НЕИЗБЕЖНА,
ЧТОБЫ
ОСТАВАТЬСЯ КОНКУРЕНТОСПОСОБНЫМИ
НА РЫНКЕ И ДОСТИГАТЬ
КОРПОРАТИВНЫХ ЦЕЛЕЙ»

ХАБАР-ОЦШАР

ҚАУІПСІЗДІК САБАҒЫ
ЖАЛҒАСАДЫ

«ҚТЖ-Жүк тасымалы» АҚ қызметкерлері өткен жылы ішкі істер органдарының, әскерлендірілген теміржол күзетінің және магистральдық желі өкілдерімен бірлесе отырып, темір жол бойында жүру ережелері туралы 3672 түсіндіру әңгімелерін өткізіп, жаяу жүргіншілер қауіпсіздік ережелерін жиі бұзатын орындарда рейдтер жүргізді.

Теміржолшылар тәртіп бұзушыларға теміржолдағы бейқам іс-әрекет олардың денсаулығы мен өміріне қауіп төндіретінін еске салудан жалықпайды. Былтыр оқу орындарында және кәсіпорындарында екі мыңға жуық әңгімелесу, қауіпсіздік сабақтары, жиналыстар өткізілді. 58 мыңнан астам азамат қауіпсіздік жөнінде дәріс тыңдады. Теміржолшылар әсіресе, болат жол маңында орналасқан мектептер мен колледждерге басымдық берді. Дәріс тыңдаушыларға арнайы бейнероликтер көрсетілді.

Жол бөлімшелерінде көлік прокуратурасының және полицияның, ҚР ИИДМ аумақтық көліктік бақылау органдарының, БАҚ және басқа да мүдделі ведомстволардың өкілдерін шақырумен үйлестіру кеңесінің 123 отырысы өткізілді. Мұндай кездесулерде темір жолдағы жазатайым оқиғалардың алдын алу шаралары қарастырылды.

Теміржолшылар атап өткендей, жолда жүру ережесін өрескел бұза отырып, азаматтар пойыздар қозғалысының жылдамдығы сағатына 100 км-ге жететінін ескермейді. Локомотив бригадасы шұғыл тежеуішті қолданғанның өзінде адамды немесе малды басып кетуді болдырмау қиын, өйткені тежегіш жолының ұзақтығы 800 метрден астам қашықтықты құрайды.

Темір жолдағы қауіпсіздік ережелерін көбінесе ішімдік ішкендер мен балалар бұзады. Олар пойыз машинисі берген дабылға назар аудармай, жақындап келіп қалған құрамды байқамай қалады. Сонымен қатар көпшілігі темір жолдарды белгіленген жерден, яғни жаяу жүргіншілер көпірін, өткелдерді пайдаланбай тіке кесіп өтіп жатады. Әсіресе, жастар құлаққап киіп алып, пойыздың дыбысын да, машинист дабылын да естімей, бейқамдық танытып, ажал құшып жататыны өкінішті. Міне, қауіпті аймақта жарақаттану себептерін еске сала отырып, теміржолшылар азаматтарға өмірің мен денсаулығыңды сақтаудың ең дұрыс жолы – теміржолда қауіпсіздік ережесін қатаң сақтап, қырағылық пен сақтықты жоғалтпау екенін айтады. Профилактикалық шаралар биыл да жалғасын таппақ.

Ислам ТАЛҒАТ

МЕРЕҮЙ

МЕДИЦИНАЛЫҚ ПОЙЫЗ
ДӘРІГЕРЛЕРІ МАРАПАТТАЛДЫ

Нұр-Сұлтан қаласында «Медициналық пойыз – 2019» жобасының үздік қызметкерін марапаттау рәсімі өтіп, «Самұрық-Қазына» әл-ауқат қоры» АҚ басқарма төрағасы Ахметжан Есімов пен ҚР Денсаулық сақтау министрі Елжан Біртанов дәрігерлерге Құрмет грамоталарымен қатар 200 мың теңгенің сертификатын және гүл шоқтарын табыстады.

Сұлғұл БАКЕСОВА

«Медициналық пойыздар» жобасы ҚР Денсаулық сақтау министрлігі мен «Самұрық-Қазына» Қорының қолдауымен және «ҚТЖ» ҰК» АҚ-ның көмегімен жүзеге асырылып жатқаны белгілі. Шалғайдағы елді мекен тұрғындарын тегін медициналық-санитарлық және консультациялық-диагностикалық көмекпен қамтамасыз етуді мақсат тұтқан жоба өз миссиясына жеткені анық.

«Самұрық-Қазына» қорының басқарма төрағасы Ахметжан Есімов дәрігерлерді жоба маусымының аяқталуымен құттықтап, медициналық қызметтердің сапасы мен қолжетімділігін қамтамасыз ету Қор үшін маңызды мәселе болып қала беретінін атап өтті. «Соңғы 5 жылда әлеуметтік маңызды жобаларға Қор 60 миллиард теңгеден астам қаржы бөлді, 1 миллионнан астам адам қамтылды. Осы жобаларды іске асыра отырып, біз азаматтардың өмір сүру сапасын арттыруға, адамдардың медицина мен білімге қол жеткізуі үшін ұмтыламыз. «Медициналық пойыздар» жоба-

сы еліміздің шалғай өңірлерінің тұрғындарына сапалы медициналық көмек алуға мүмкіндік береді», – деді Ахметжан Есімов.

Осы маусымда «Денсаулық» пойызымен Алматы мен Түркістан облыстарына қарасты елді мекендерді аралап шыққан медицина ғылымдарының докторы, С.Асфендияров атындағы ҚазҰМУ оториноларингология кафедрасының профессоры, лор-дәрігер Амангелді Күлімбетов жергілікті халықтың медициналық қызметкерлеріне қолдауларын айта отырып, «Халық арасында жүрек-тамырлары аурулары, қан қысымы, қант диабеті, онкологиялық аурулардың кен таралғанын байқадық. Жалпы медициналық пойыздар қызметкерлерінің көп адамаға шипасы тигенін байқадық. Бұл маңызды жоба жалғасын тапса деген тілек бар. Бүгін еңбегімізді бағалап, марапаттап жатқандарыңызға алғыстан басқа айтарымыз жоқ. Дегенмен алдағы уақытта да бізді асыға күткен халыққа ем-дом жасап, диагностикадан өткізіп, дәрігерлік кеңес беріп, өз борышымызды атқарсақ деген тілегіміз

бар?!» – деп сыр бөлісті лор-дәрігер Амангелді Күлімбетов.

Сергіз айда халыққа қызмет еткен медициналық пойыздардың 15 үздік дәрігерін марапаттау рәсіміне «дөңгелек үстіндегі емханаға» қаралып, ем-дом алған Түркістан облысы, Леңгір бекетінен Ақбота Қарабалаева арнайы келіпті. «Медициналық пойыздар халық көп шоғырланған Түркістан облысы жұртына үлкен көмегін тигізді. Біреулер тексерілу арқасында денсаулығында кінәрат барын біліп, дереу емделуіне кіріссе, енді бірі дәрігерлік кеңес алып, ем-домдарын жалғастыруда. Балаларымызды да кәсіби мамандарға қараттық. Бұл жобаның халыққа тигізген шарпаты мол болып тұр. Сондықтан ел мен жерді аралап жүріп халыққа қызмет еткен ақ халатты абзал жандарға зор алғысымызды білдіріп, еңбектеріңіз жана берсін демекші», – деп алғыс жаудырды емделушілер атынан түркістандық әйел.

Салтанатты жыйын соңында өнер жұлдыздары дәрігерлер құрметіне ән мен жырдан шашу шапты.

Суретті түсірген Александр ЖАБЧУК

ПЕРЕВОЗКИ

СБОРНЫЙ ГРУЗ УЖЕ В ПУТИ

Дочерняя организация АО «НК «ҚТЖ» – АО «KTZ Express» запустила новый регулярный сервис по отправке сборного груза из Китая в Казахстан.

Асель ШАЙХЫНОВА

Сервис по отправке сборного груза по принципу LCL по маршруту Ляньюньган – Сиань – Алматы запущен с регулярностью

один раз в неделю – по вторникам.

Основная номенклатура грузов – электро-материалы общим весом более 10 тысяч килограмм для 11 казахстанских грузополучателей. Время в пути следования – 7 дней.

СНЕГБОРЬБА

ДАЛИ ОТПОР ЦИКЛОНУ

С 17 по 23 января железнодорожники в очередной раз сдают экзамен по борьбе со снегом: после временного затишья на север страны обрушились обильные снегопады. Ответственную миссию работники ҚТЖ выполнили на «отлично» – разгул стихии не вызвал сбоя в движении поездов. За эти дни в целом по Казахстану убрано более 70 тысяч кубометров снега.

Любовь РОВБА

Непогода особенно бушевала в Акмолинском и Семейском регионах, парализовав движение автомобилей на междугородних трассах, в столице сообщалось о задержке десятков авиарейсов, что вызвало повышенный спрос на железнодорожные билеты. Благодаря слаженным усилиям путейцев и привлечению снегоуборочной и снегоочистительной техники поезда следовали по графику. Очистка инфраструктуры от сугробов велась в круглосуточном режиме.

По Акмолинскому отделению магистральной сети в эти дни очищено 2360,8 километра пути и вывезено 16 тысяч кубометров снега. К работам привлекли 121 работника второй очереди и 42 единицы техники. В Семейском регионе убрано порядка 22 тысяч кубометров снега и очищено 2274,3 километра пути. 398 работников второй очереди и 44 единицы тех-

ники пришли на помощь в борьбе со стихией путейцам Карагандинского отделения магистральной сети. Общими усилиями там очищено более 1600 километров пути и вывезено 12500 кубометров снега.

Почти равные показатели по снегоборьбе сложились за выходные у Костанайского и Павлодарского отделений магистральной сети – свыше 1700 очищенных от сугробов километров пути и более 8500 вывезенных кубометров снега.

По Актюбинскому отделению магистральной сети железнодорожниками очищено около 2862 километров пути, убрано 1750 кубометров снега. В другом западном регионе Казахстана – Атырауском – вывезли 1500 кубометров. Столько же убрали 17 января в Алматинском отделении магистральной сети.

В общей сложности за минувшую пятницу и выходные по Казахстану очищено 12122 кило-

метра пути и вывезено 72250 кубометров снега. Для этих целей привлечена 261 единица техники, которая совершила 306 рейсов. В круглосуточной борьбе был задействован 6701 человек, 587 из которых – работники второй очереди.

Бригады дистанций пути всегда находятся в режиме повышенной готовности и в любую минуту могут выехать на борьбу со стихией. Наши дистанции оснащены достаточным количеством техники, чтобы обеспечить уборку снега на обслуживаемых участках и бесперебойную работу железной дороги в зимний период, – сообщил главный менеджер департамента пути и сооружений АО «НК «ҚТЖ» Даурен Кабас.

Тарифы на LCL-перевозки доступны на веб-сайте АО «KTZ Express».

ТРАНСФОРМАЦИЯ

ДОРОЖНАЯ КАРТА
ИСПОЛНЕНА

АО «КТЖ – Грузовые перевозки» и Агентство по делам государственной службы и противодействию коррупции объединили усилия по борьбе с коррупцией в сфере грузовых перевозок.

В рамках соглашения о сотрудничестве между двумя организациями в АО «КТЖ – Грузовые перевозки» работает проектный офис «Адал жол», действует специальная рабочая группа по вопросам противодействия коррупции. Ее возглавляет председатель правления – генеральный директор АО «КТЖ – Грузовые перевозки» Кайрат Саурбаев. Аналогичные рабочие группы созданы в отделениях ГП под председательством директоров филиалов.

В 2019 году разработана Дорожная карта по реализации Соглашения, в которой учтены мероприятия по борьбе с негативным явлением. Документ направлен на выявление системных пробелов и принятие мер по недопущению нарушений со стороны железнодорожников. По итогам года все мероприятия исполнены.

В частности, для исключения коррупционной составляющей в результате прямого контакта грузоотправителя с работниками АО «КТЖ – Грузовые перевозки» автоматизированы процессы месячного и декадного планирования, подачи заявок на переадресовку, корректировки. В данный момент согласование заявок осуществляется посредством автоматизированной системы управления договорной и коммерческой работой только в электронном формате, тем самым обеспечены полная открытость и прозрачность процессов.

Кроме того, во внутривнегосударственном сообщении 92% перевозок осуществляется по безбумажной технологии с использованием электронной накладной. Ускорено онлайн-оформление перевозочных документов грузоотправителем, обеспечена прозрачность оформления перевозок грузов.

Проводится работа по пересмотру процедуры подачи вагонов на подъездные пути. Грузоотправитель заключает договор на обеспечение подвижным составом непосредственно с АО «Қазтеміртранс», АО «Астықтранс», а также другими собственниками и операторами подвижного состава. АО «КТЖ – Грузовые перевозки» осуществляет подачу на подъездные пути конкретных вагонов в адрес конкретных грузоотправителей, ведется ежесуточный контроль порожних вагонов в ожидании подачи на подъездной путь.

Введены новшества в закупочной и кадровой сферах. Так, заседания тендерных комиссий проходят в помещениях, оснащенных аудио- и видеонаблюдением с дальнейшим архивированием данных.

Прием на работу на всех уровнях осуществляется на конкурсной основе, собеседование при приеме проходит в специализированном помещении. В комиссию включены советники по безопасности.

Автоматизирован процесс обучения локомотивных бригад и приема экзаменов для получения свидетельства на право управления локомотивом и повышения класса.

Работа по противодействию коррупции в АО «КТЖ – Грузовые перевозки» продолжится. В этом году совместно с проектным офисом «Адал жол» будет принят План корректирующих мероприятий по снижению коррупционных рисков, проведена экспертиза локальных актов, анализ бизнес-процессов, перевод услуг в электронный формат.

Аула ТЛЕУБАЕВА

БҮГІНГІ САН

ӨТКЕН ЖЫЛЫ ҚР МЕН
ҚЫТАЙ АРАСЫНДАҒЫ
ТАСЫМАЛ КӨЛЕМІ

26%

АРТТЫ

ЖАҢАЛЫҚТАР

ҚОСЫМША ВАГОН ҚОСЫЛДЫ

Шалқарлықтар үшін жаңа жыл жағымды жаңалықтармен басталды. Облыс орталығына баратын пойыздарға аптаның бес күніне де қосымша вагондар қосылды.

Облыстағы халық саны көп үш ауданның бірінен саналатын өңірде пойыз қатынасы жеңілдеді.

Осыған дейін шалқарлықтар пойызжол қызметін пайдаланудағы қолжетімсіздік жайлы облыс әкімдігіне әлденеше рет хат жазып, мәселе көтерген болатын. Міне, жыл басынан бері жолаушылар тасымалында қиындық жоқ. Әлеуметтік бағытқа, плацкарт пен купе де қосымша вагондар қосылды.

Бүгінде «Алматы-Ақтөбе» және «Шалқар-Ақтөбе» бағытындағы пойыздарға жолаушылар сұраныстарына орай күніне бір-екі вагоннан қосылып отыр. «Жолаушылар тасымалы» АҚ енгізген билет сату бағдарламасы да жолаушыларға көп жеңілдік беріп отыр.

Ардақ ЕРҰБАЕВА, Ақтөбе

ТӨРТ МӘСЕЛЕНІ ҚАМТЫДЫ

Жыл соңы 27 желтоқсанда ҚР-ның кейбір заңнамалық актілеріне темір жол көлігі мәселелері бойынша енгізілген өзгерістер мен толықтырулар 4 мәселені қамтыды: жолаушылар тасымалын субсидиялауды оңтайландыру және ашық ету; жүктердің жасырын транзитінің алдын алу; тұтынушылардың құқықтарын қорғауды есепке ала отырып, кірме жолдар қызметтерін реттеу; және темір жол билеттерін заңсыз сату және қайта сату фактілері бойынша жауапкершілікті күшейту.

Осы заңды түсіндіру мақсатында өткен жиында ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрлігінің Көлік комитеті Теміржол көлігіндегі бақылау басқармасының басшысы Елдос Нестай аталған төрт мәселенің шешімін кеңінен түсіндірді. «Бірінші мәселеге тоқталар болсақ, қазіргі таңда теміржол жолаушыларының шығыстары мемлекеттік бюджет тарапынан субсидияланады. Бұл – вагондарды жалға алу, күтіп ұстау, сатып алу, вокзал шаруашылығы, локомотивтік тартқыш және магистральдық желі қызметтері, шығыстың басқа бір бөлігін ҚТЖ жүк тасымалы кірістері есебінен көрсетілетін қызметтерге төмен тариф орнату арқылы жабады. Бұл ішкі кросс субсидиялау деп аталады. Аталған схемада ақша ағындарын таратудың бір ортаға бағытталуы және ашықтығы жоқ еді. Жүйені ашық етіп жасау үшін заң жобасымен «Жолаушылар локомотивтері» атты жолаушылар қозғалысындағы локомотивтік тартымның жеке операторын құру нормалары анықталды. Бұл заңды тұлға локомотивтік тартым қызметтерін өтеу арналы субсидиялардың тікелей алушысы болып табылады. Сондай-ақ бюджеттен қосымша қаражатты қарастырмай, кросс субсидиялаудан бас тарту үшін жолаушылар тасымалдаушыларын қолдауға жүк тасымалдаушыны теңгерімдеуші төлем енгізілетін болады.

Бұл жолаушылар тасымалының нақты шығындарын көруге мүмкіндік береді, – деп түсінік берді ол.

Заңдағы екінші мәселе бойынша «Жүк транзиті» ұғымы енгізілді. Жаңа нормалар жүк жөнелтушілерге транзиттік тариф төлемінен құтылуға жол бермейді. Үшінші, тұтынушылар құқықтарын қорғауды есепке ала отырып, кірме жолдар қызметтерін реттеу. Қазіргі уақытта бөріне мәлім кірме жолдарды бөлшектеу тәжірибесі орын алып отыр. Кірме жолдар қызметтері тұтынушыларының құқықтарын қорғау үшін бірінші – кірме жолдарды сату, сатып алу шарттарын табиғи монополия саласындағы уәкілетті органмен міндетті түрде келісу, екінші – қайтадан сатып алынған жолдарға жаңа тарифтер бекіту, үшінші – тек тұтынушыларға дейінгі кірме жолдың қашықтығына төлем алу, төртінші – бағыттама бұрма арқылы ақысыз жүріп өтуді регламенттеу қажеттігі туралы нормалар анықталды.

Ал төртінші мәселе бойынша, қазіргі таңда теміржол билеттерін заңсыз сату, қайта сату фактілері бойынша тиісті шараларды күшейту қажет. Заңмен жеке және заңды тұлғаларға жол жүру құжаттарын заңсыз сату 100-500 АЕК көлемінде әкімшілік жауапкершілік қарастырады. Бұл норма жол жүру билеттерін заңсыз сату, сатып алу және темір жол вокзалдарында делдалдармен күресу шараларын едәуір күшейтуге мүмкіндік береді.

Ұлан ОРАЗ

ҚОС ТЕМІРЖОЛШЫНЫҢ ҚАЗАСЫ

Өткен аптада қар тазалап жүрген жамбылдық екі теміржолшының абайсызда пойыз қағып мерт болуы көпшіліктің қабырғасын қайыстырды. Шу аумағындағы Аңырақай-Бел станциялары аралығында орын алған оқиға оқиғаның себеп-салдарын бүгінде тиісті орындар тексеріп-тергеуде.

13 қаңтар күні кешкі сағат 17.00 шамасында аталған аралықтағы 3853 шақырымда Қызылорда-Семей бағытындағы №23 жолаушылар пойызы тақ жолда екі теміржолшыны қағып кеткен. ПҚ-3 аумағындағы №1 дабыл нүктесіндегі қаралы оқиғаға орай Жамбыл жол бөлімшесінің магистральдық желісіне хабарласқан болатынбыз. Еңбек қауіпсіздігін қорғау және экология қызметінің басшысы Баян Қоңқабаеваның айтуына қарағанда, дәл сол сәтте жұп жолдан тағы бір пойыз өтіп жатқан. «Мерт болған екі азамат та Шу белгі беру және байланыс дистанциясының қызметкерлері. Электромеханик Ақан Әлтаев 44 жаста, он тоғыз жылдан бері осы салада қызмет етіп жүрген тәжірибелі маманның артында жары мен төрт баласы қалды. Екіншісі электромонтер Талғат Несібаев 33 жаста, оның да еңбек өтілі он екі жылды құрайды. Артында отбасы, екі баласы қалды, тек жамбылдықтар үшін емес, барлық теміржолшылар үшін ауыр жағдай болды» дейді ол.

Өңірлік көліктегі полиция департаментінің баспасөз хатшысы Ләззат Қасымжанованың сөзінше, қазіргі таңда сотқа дейінгі тергеу-тексеру амалдары жүргізілуде. Апаттың барлық мән-жайлары анықталған соң толық ақпарат беретіндерін мәлімдеді.

«Қазақстан темір жолы» ҰК Қазынашылық департаментінің директоры – қаржылық бақылаушысы Шопан Омарбекованың пойыз қағып мерт болған теміржолшылар отбасына көмек көрсетілетіні жайлы мәлімдемесі жарияланды. «Компанияда және жалпы салада қабылданған ережелер мен құжаттарда белгіленген тәртіппен шешім қабылданады. Ұлттық компания мерт болған теміржолшылар отбасын қолдау үшін барлық шараларды қабылдайды», – деген хабарламада.

Асхат РАЙҚҰЛ, Жамбыл облысы

МАЗАСЫЗ МАУСЫМ

ҚАРМЕН КҮРЕС ҚАРҚЫН АЛДЫ

Биылғы қыста қар жылдағыдан екі есе көп түскендіктен шығыстағы теміржолшыларға біршама қиындықтар туғызып отыр. Сондай-ақ, қарлы боран да теміржолшыларды күнделікті жұмыс ырғағынан жаңылдырып тұрған жайы бар. Бүгінде Семей ЖТ бөлімшесі қызмет көрсететін желі бойында, әсіресе жолшылардың еңбегі қауырт.



Қуаныш ҚОЖАЕВ,
Семей

Өткен демалыс күндері теміржолшыларға елеулі машақат әкелді. Сенбі, жексенбі күндері барлық жол дистанцияларының еңбеккерлері қарлы боранның салдарын жоюға шықты. Әсіресе, қос бағытта қызмет көрсететін Жаңа-Семей дистанциясы көп күш жұмылдырды. Өйткені, дистанцияға қарасты 239,3 шақырымдық бас жолдың 74,5 шақырымы қар басып қалатын қауіпті аймаққа жатады. Сондықтан ПҚ-40 теміржолшылары телімнің осы бөлігіне барынша күш салып жатыр.

Жаңа-Семей жол дистанциясының иелігінде 9 бірлік

қар күрегіш, қар тазалағыш техника бар. Бұл қызметтік көліктерде бүгінде еш тыным жоқ. Тек станция басында ғана бригада ауысқанымен техникалар тәулік бойы жұмыс істеуде. Соның нәтижесінде қантардың 10 мен 20 аралығында қармен күрес қарқынды жүрді.

Дәл осындай шаралар Семей жол дистанциясы бойынша да орын алуда.

– Биыл қар сенбіліктерін желтоқсан айынан бастап қолға алған болатынбыз, дегенмен соңғы тәуліктерде қар толассыз жауғандықтан күшейтілген режимде жұмыс жасап, жұмыла кірісуге тура келді. Қазіргі күні бұл іске дистанцияға қарасты барлық жолшылар толық жұмылдырылған. Станциялық жолдар мен бағыттама бұрмаларды қардан тазарту мақсатында

ҚАУІПСІЗДІК

ЖОЛ КҮТІМІ ЖОСПАРҒА САЙ

Қызылорда жол дистанциясының теміржолшылары өз телімдерінде апаттық жағдайлар мен оқиғаларға орын бәрмей өткен жылды табысты қорытындылай білді.

Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ,
Қызылорда

Дистанция бастығы Мейірхан Бейсенбаев пойыздар қозғалысы қауіпсіздігін толық сақталғанын айтады. Жол күтімінің 54 бірлікке белгіленген көрсеткіші 52 бірлікке жеткізіліп, жоспар 104 пайызға орындалып отыр. Жалпы алғанда Сауран мен Жосалы станциялары арасында созылып жатқан төрт жүз шақырымға жуық дистанция телімдерінде өткен жылы 3 оқиға оқиға тіркеліп, алдыңғы жылдан біреуге болса да кеміген.

Өткен жылы дистанция теміржолшыларының салдарынан жолаушылар және жүк пойыздарының кідіруі тіркелмеген. Телловоз машинистері 94 рет жедел тежегіш басуға мәжбүр болған. 42 рет жолға иесіз малдың шығып кетуінен, оның ішінде 6 рет малдың пойызға басылуы тіркелсе, 43 рет жолға бөгде адам шыққан, 5 мәрте жол жағдайына қатысты және 1 рет жол өтпесінде автокөліктің жол ережесін бұзуы тіркелген. Мәліметке сүйенсек, жолға мал шығу жағдайы 2



және 5-телімдерде жиі орын алған екен. Жолға иесіз малдың шығуына тосқауыл болу үшін жергілікті тұрғындармен түсіндіру жұмыстары, рейд және жол бойын қоршау жұмыстары үздіксіз жүргізілуде. Мәселен, өткен жылы 50 шақырым жолды қоршау жоспарына, дистанциялықтар бұл жоспарды асыра

орындап, 52 км жол бойы қоршауын жөндеген.

– Өткен жылдың желтоқсан айында ұжым жолшылары малға қарсы жасалған сым қоршауларына күрделі жөндеу жұмысын жасап, 7,123 шақырым тікенек сым тартып, бағаналар тұрғызды. Жалпы 2019

жылға жоспарланған 50 шақырымдық аумаққа сым тартып қада қағу жұмысы 52,7 шақырымдық аумаққа ұласып жеке артығымен орындалды. Темір жол маңында мал бағу ережесімен 13475 тұрғын таныстырылды, дегенмен иесіз малдың жолға шығып кету жағдайы азаяр емес, – дейді Қызылорда жол дистанциясы техникалық бөлімінің басшысы Кенже Қойшыбаева.

Өткен жылы дистанциядағы жұмысқа жарамды 15 ақауатқынш арбамен 1651 шақырым негізгі жол, 134 шақырым қабылдап-жөнелту жолдары мен 1067 жинақ жол бұрмалары тексеріліп, анықталған кемшіліктер дер кезінде орнына келтірілген. Рельс түліктері жұмыс мен АІСН құрылғысы жұмысының бұзылуы тіркелмеген. Дегенмен жол күтімінде 2-дәрежелі, 3-дәрежелі ауытқулар анықталғанымен, «қанағаттанарлықсыз» телім тіркелмеген.

– Жалпы 2019 жылы дистанция бойынша жолдардың технологиялық талапқа сай болуын қамтамасыз ету, жылжымалы құрамдардың қозғалысы қауіпсіздігін сақтауды арттыру мақсатында ағымдық жол күтімімен қатар ауыр жол машиналары да пайдаланылды. Жол машиналарының жұмысы жоспарға сай жүргізілді. РМ машинасымен 12,16 км, Дуомат, ДПС машинасымен – 132,6 км, ПБР-мен-292,4 км, ПЮМмен – 21,660 км және Атлас машинасымен 44,4 км жолға күтім жасалынды, – деп мәлімет берді техникалық бөлімінің басшысы Кенже Қойшыбаева.

Суретті түсірген автор

КӨКЕЙКЕСТІ

«БОЛАШАҚ» МАҢЫНДАҒЫ БОЛАШАҚСЫЗ АУЫЛДАР

Атырау қаласынан алшақ жатқан станция маңындағы ауылдардың әлеуметтік жағдайы нашар күйде қалып отыр, соның ішінде «Болашақ» зауытына жақын орналасқан елді мекендердің проблемасы тіпті жеткілікті.

Қосұйым МҰҚАШЕВ,
Атырау

Ең алдымен, экологиялық ахуал өте нашар, зауыттан шыққан түтін мен күкірттің иісі Қарабатан, 496 разьезд, Таскескен, Ескене станциялары тұрғындарының денсаулығына айтарлықтай әсер етуде, қажетті инфрақұрылым жоқ. Бұл ауылдарда негізінен теміржолшылар тұрады, халықтың дені темір жол саласында жұмыс істейді. 496 разьезд тұрғындары жуырда қалаға жайлы пәтерге көшірілді. Ал басқа ауылдар әлі сол қиын күндерін бастан өткізуде.

Тұрғындарының айтуынша, зауыттан орналасу қашықтығы әртүрлі болғанымен, бәрінің проблемалары бір. Ең алдымен ауаның бұлінуді денсаулыққа үлкен зиянын тигізуде: жағымсыз иістен адамдардың қан қысымы жоғарылап, басы айналып, жүрек нашарлауда. Содан да болар, ауылда өлім-жітім көп. Сонан соң ауылда су да, газ да, жол да жоқ, балабақша мен мектеп, емхана деген екі бастан жоқ. Жолдың сапасы өте нашар, газ жоқ, көмір жағады.

Мектеп жасындағы балалар Атырау қаласындағы Бесікті мен Доссор елді мекендеріндегі интернатта жатып оқиды. Оларды апта сайын тасымалдаудың өзі нашар, зауыттан шыққан түтін мен күкірттің иісі Қарабатан, 496 разьезд, Таскескен, Ескене станциялары ауылына барып, халықтың мұң-мұқтажын тындады. «Мен осы ауылдың байырғы тұрғынымын. Бүкіл өмірім темір жолда өтті, бүгінде зейнеткермін. Бірақ еңбектің зейнетін көреміз деген шағымызда мынадай қиындықтарға тап келіп отырған жайымыз бар. Зауыт салынғалы бері халықтан маза кетті, мал жұтады. Газ өзімізден шығып жатыр,



ал біз әлі күнге көмір жағып отырмыз. Денсаулығымыз күннен-күнге нашарлап барады, сондықтан біздің тілегіміз – ауылды жасалған сым қоршауларға қоршау беріп, – деген еді осыған дейін басшыларға халық атынан өтініш айтқан ауыл ақсақалы, «Құрметті теміржолшы» Мырзақара Хасанов. Бірақ жабулы қазан жабулы күйінде қалды. Енді жаңа әкім тұрғындар өтінішіне орай мәселені қайта қарауды көздеп отыр. Халық өтінішін құп көрген аймақ басшысы ауылды көшірудің барлық заңдылықтары қайта қаралсын деп тапсырды.

Айта кетейік, Қашаған мұнайы құйыла бастаған «Болашақ» зауыты жылына 22, 5 млн тонна мұнай және

6,2 млрд текше метр газ өндіеді. Мұнай өңдеу жүйесі тәулігіне 450 мың барельге немесе жылына 22,5 млн тонна мұнай өңдеуге мүмкіндік береді. Жылына қуаты 6,2 млрд текше метрге дейін газ дайындайтын жүйе, отын мен күкірт ретінде сұйытылған газды да қоса алады. Ал қышқы газдан қарапайым күкірт өндіріледі. Күкірт сутегінің ауаға таралуы экологияны нашарлатып жатқандықтан, инфрақұрылым мен ешқандай әлеуметтік нысандардың жоқтығынан аталған ауыл тұрғындарының болашағы жоқ, сондықтан ауылды көшіруден басқа жол жоқ деседі көпшілік.

Суретті түсірген автор

ПРОИЗВОДСТВО

ИНВЕСТИЦИИ В БУДУЩЕЕ

3000-й стрелочный электропривод P80 компании Alstom для казахстанских железных дорог сошел с производственной линии в Алматы на СП «КазЭлектроПривод».

Елена КОЛДАСБАЕВА,
Алматы

Предприятие получило контракт на поставку 10000 стрелочных электроприводов для ҚТЖ. Стрелочный электропривод типа P80 разработан для обеспечения высокого уровня безопасности движения при минимальном периодическом техническом обслуживании. Он сертифицирован для работы при скорости до 180 км/час и сроком службы до 20 лет коммерческой эксплуатации с неограниченным продлением срока службы на 15 лет после капитального ремонта. Это электромеханический переводной механизм, применяемый на железнодорожном транспорте и предназначенный для перемещения, запирания и непрерывного контроля положения стрелки.

Наш продукт надежен и полностью соответствует местной инфраструктуре, – отметила генеральный директор СП «КазЭлектроПривод» Ирина Лукошкова.

Безусловно, запуск любого производства требует капитальных вложений, колоссальных усилий и организационной работы, в том числе и обучение слесарей сборочного производства и инженерно-технического персонала на предприятии CMS в Италии. Были поставлены станки CNC-системой управления для адаптации и трансфера технологии мехобработки. Проводилось обучение операторов станков.

Оценить возможности завода можно, побывав в цехах и увидев весь цикл работ. Мощные, просторные цеха с универсальным оборудованием японского качества MAZAK делают предприятие уважаемым и перспективным. Производство



включает в себя цех механообработки, оснащенный станками токарной и фрезерно-расточной групп с CNC-системами управления, где производится токарная, фрезерная, резьбонарезная и электроэрозийная обработка. В составе цеха – инструментальный участок, оснащенный оборудованием по накладке инструментальной оснастки и контролю над состоянием режущего инструмента. Стоит отметить, что металлорежущие станки позволяют обеспечить точность геометрических параметров изделия, чистоту обработанной поверхности, габаритные размеры обрабатываемых деталей. Контроль качества встроен в систему производственного потока и осуществляется не только на рабочих местах, но и с применением 3D-измерительного оборудования «Hexagon», оснащенного дополнительными опциями сканирования, что позволяет использовать его как элемент CAD-системы при разработке конструкторской

документации. Высокое качество обеспечивается не только технологическими возможностями оборудования, но и контрольно-измерительными приборами и инструментами, позволяющими проводить проверки на соответствие качеству и вести контроль изготовления деталей.

Технологические возможности предприятия позволяют не только в кратчайшие сроки выполнить заказы клиентов, но изготовить детали – комплектующие, запасные части. В его планах – выход на новые рынки, увеличение производственных мощностей, обеспечение заказчиков высокотехнологической продукцией казахстанского производства. Предпосылки у предприятия, несомненно, есть с учетом хорошей материальной базы, универсального оборудования, высококлассных специалистов и умелого управленческого подхода.

Фото автора

ОХРАНА ТРУДА

ЛЮДИ – ГЛАВНЫЙ РЕСУРС

В этом году на заслуженный отдых Павлодарское отделение ГП проводило 70 работников, здоровье в летнее время поправили 200 детей. Сегодня региональный филиал профсоюзного комитета продолжает работу по повышению уровня безопасности железнодорожников. Об этом во время подведения итогов заседания председатель организации Айгуль Бубаева.

Айдана ЕРТАЙ,
Павлодар

Профсоюзом совместно с руководством станции решаются проблемы по улучшению социально-бытовых условий работников. Например, в прошлом году ко Дню железнодорожника были закуплены холодильники, радиотелефоны, электрочайники, обогреватели и микроволновая печь, – отметила председатель организации Айгуль Бубаева.

Одним из важных вопросов в работе профсоюза – это охрана труда. Для осуществления общественного контроля в Павлодарском отделении ГП работают 64 технических инспектора. Действует положение о технических инспекторах, которое призвано поднять их роль и активность. Профсоюзным комитетом предприятия выделяются средства на поощрение данных работников.

Не остаются в стороне и пенсионеры. В отделении ГП насчитывается 2137 ветеранов труда.

За отчетный период Совет ветеранов посетил 42 железнодорожников, находящихся на заслуженном отдыхе, оказана материальная помощь 10 пенсионерам, выделены средства на зубопротезирование 331 человеку. Санаторно-курортное лечение прошли 114 ветеранов труда в оздоровительных центрах Мойылды, Боровое, Сосновый бор в Костане, Сарыагаш в Шымкенте и в России. Каждый год профсоюзный комитет в День пожилого человека организует концерт и дарит памятные подарки. Пенсионерам, имеющим стаж работы не менее 10 лет, возмещаются расходы за проезд на железнодорожном транспорте один раз в год.

В летний период дети железнодорожников отдыхают в оздоровительных лагерях. В 2019 году поправили свое здоровье порядка 200 ребят.

Большое внимание уделяется проведению культурно-массовых мероприятий. Работники Павлодарского отделения ГП участвуют во всех турнирах по волейболу и футболу и другим видам спорта. Наши ребята добиваются хороших успехов, есть призовые места. Стало хорошей традицией чествовать юбиляров, организовывать и проводить различные праздники, для многодетных семей и инвалидов закупаются дополнительные подарки, – резюмировала Айгуль Бубаева.

ВАЖНЫ ЗДОРОВЬЕ И БЕЗОПАСНОСТЬ

Обучение, организация культурно-массовых мероприятий, благотворительная помощь железнодорожникам – важные аспекты работы профсоюзного комитета Восточно-Казахстанского отделения грузовых перевозок в ушедшем году.

Ольга УШАКОВА,
Усть-Каменогорск

В 2019 году мы помогли деньгами в размере более 1,7 миллиона тенге членам профсоюза, – говорит председатель профкома Восточно-Казахстанского отделения грузовых перевозок Берикхан Тлеужанов. – Помощь оказывалась на приобретение дорогостоящих лекарств, операции, лечение, приобретение угля, школьных принадлежностей. Благотворительная помощь оказывалась ежемесячно.

Работа профсоюзного комитета распланирована на каждый месяц. В январе 2019 года проводились отчетные встречи перед членами профсоюза, утверждали сметы и планы работы на 2019 год.

Совместно с Советом молодежи организовали акцию «Никотин на витамин», где каждому курящему железнодорожнику рассказывали о вреде курения. Провели культурно-массовые мероприятия к Международному женскому дню, – продолжает Берикхан Тлеужанов. – Также у нас стали традиционными торжества в честь Наурыз-мейрамы и к Всемирному дню охраны труда, также организуем обучение технических инспекторов, входящих в состав производственного совета, по охране труда и безопасности.

В целях оздоровления для 45 членов профсоюза и их семей организовали оздоровление на базе отдыха «Байтерек» на озере Алаколь, полностью за счет средств профсоюзного бюджета.

Ежегодно профком не забывает ко Дню единства народа Казахстана, Дню батыра поздравить всех мужчин – членов профсоюза. А уж поздравление ветеранов войны на дому, вручение им подарков, возложение цветов к Мемориалу Славы в Усть-Каменогорске – вообще дело святое.

Посещаем каждого ветерана на дому вместе с руководителями предприятий, КМС, председателем Совета ветеранов, – дополнил Берикхан Тлеужанов. – Кроме того, вместе с филиалом профсоюза АО «ҚТЖ – Грузовые перевозки» мы организовали в честь Года молодежи трехдневную поездку трех молодых семей по городам Шымкент и Туркестан. Это те, кто активно принимал участие в работе профсоюза.

Также профком провел обучение членов согласительной комиссии, спортивные мероприятия в честь Дня столицы, Дня работника транспорта. Праздник отмечался во всех профгруппах и профсоюзных комитетах по Восточно-Казахстанскому отделению грузовых перевозок. Конечно же, не забыли о помощи детям.

– В канун Дня знаний мы ежегодно проводим

вместе с ОО «Казпрофтранс» акцию «Дорога в школу». Вручили 98 детям железнодорожников ранцы с необходимыми канцтоварами. Трехмногодетным и малообеспеченным семьям оказали благотворительную помощь для приобретения школьных принадлежностей, – сообщили в профкоме Восточно-Казахстанского отделения грузовых перевозок. – В честь Дня пожилых людей и Дня профсоюзов Республики Казахстан мы организовали «круглые столы» со всеми членами профсоюзных и цеховых комитетов и молодежного Совета.

Кроме того, проведена встреча коллектива с представителями ЕНПФ, Фонда обязательного медицинского страхования, Государственного фонда социального страхования, разъяснены вопросы трудового законодательства. Ну, и конечно же, не забыли о больших государственных праздниках. Без внимания железнодорожников, в частности профкома, не остались патронажные дети-сироты. К новгородским праздникам представители профкома совместно с руководством Восточно-Казахстанского отделения грузовых перевозок, руководителями всех структурных подразделений посетили Детскую деревню, где всем детям вручили подарки.

ТРЕНИНГ

ПРОФИЛАКТИКА ТРАВМАТИЗМА

В Костанайском отделении грузовых перевозок проводится серия тренингов-семинаров на тему «Поведенческий диалог безопасности», цель которых – повысить безопасность и уровень охраны труда.

Тренинги-семинары будут проходить с 16 января по 20 февраля текущего года. Их проводят сертифицированные тренеры компании, предварительно сами прошедшие обучение. По словам одного из них, главного инженера Костанайского отделения ГП Азамата Ибраева, специальное обучение проходят более ста человек: начальники станций, вагонники, специалисты по охране труда, работники служб производственной безопасности, прочие сотрудники компании.

Основная цель этих тренингов – донести до каждого работника, что он имеет право остановить работу, если возникла угроза безопасности его здоровью или жизни, – говорит Азамат Ибраев – Семинары стали логическим продолжением масштабной работы в области охраны труда, проводимой в компании. Внедрено руководство по управлению производственной безопасностью, переработаны стандарты. Руководством компании дан старт программам «Поведенческие диалоги безопасности», «Останови опасность», «Происшествия без последствий». Ведь, как известно, профилактика – лучшее средство предотвращения несчастных случаев на производстве. Появится мотивация: выявлять опасные условия труда, что приведет к нулевому травматизму. Важно сформировать у работников привычку работать по правилам, повысить культуру производства. Системный подход к безопасности и охране труда, обмен мнениями и опытом для нас очень важны.

Тренинги-семинары проходят в оригинальном формате с демонстрацией слайдов по улучшению условий безопасности труда. В ходе семинаров также проводятся интеллектуальные игры, викторины и конкурсы.

Аслана КУДАБАЕВА, Костанай

Памяти Серика Ганиевича Карсыбекова

18 января 2020 года на 71 году жизни ушел из жизни Серик Ганиевич Карсыбеков – заслуженный работник сельскохозяйственной и транспортной отраслей Казахстана, ветеран труда «Еңбек ардагері», Почетный железнодорожник.

Серик Ганиевич Карсыбеков родился 18 мая 1949 года, окончил Алма-Атинский институт народного хозяйства, отслужил в рядах Советской армии и полвека посвятил труду.

Более 20 лет трудовой деятельности Серика Ганиевича Карсыбекова, особенно значимые и яркие, были посвящены железнодорожной отрасли.

Работая в 1996-1997 годах в Министерстве транспорта и коммуникаций, он принимал активное участие в разработке Программы по выходу из кризисной ситуации и реформированию железнодорожного транспорта, результатом которой, безусловно, является принятие в 1996 году Правительством Республики Казахстан решения об объединении трех железных дорог в Единую национальную железную дорогу Казахстана и создание Республиканского государственного предприятия «Қазақстан темір жолы».

В последующие годы, работая в подразделениях РПТ «Қазақстан темір жолы»: в центральном аппарате, Кедентранссервис, Пассажирские перевозки, Серик Ганиевич Карсыбеков проявил себя энергичным, компетентным и решительным руководителем, способным грамотно и оперативно решать поставленные задачи по реализации еще множества крупнейших программ развития транспорта Республики Казахстан.

Серик Ганиевич Карсыбеков, завершая трудовую деятельность, более 5 лет проработал в группе компаний «Қамқор Менеджмент». Здесь настоящим призываемым для него стала работа с людьми, с производственными железнодорожниками.

Под руководством Серика Ганиевича Карсыбекова были успешно обеспечены высококвалифицированным персоналом такие стратегические проекты, как «Строительство железнодорожной линии Узень – гостраница с Туркменистаном», «Строительство участка Бейнеу – Шалкар новой железнодорожной линии Жезказган – Бейнеу», «Производство маневровых тепловозов на базе локомотиворемонтного завода в г. Шу» и многие другие.

Профессионализм и человеческая мудрость – эти качества всегда характеризовали Серика Ганиевича Карсыбекова и стали залогом большого доверия и уважения к нему со стороны многоотраслевого коллектива предприятий «Қамқор Менеджмент».

Под руководством Карсыбекова Серика Ганиевича были налажены конструктивные отношения с Профсоюзом «Қамқор Магистраль», которые переросли в тесное сотрудничество и абсолютное взаимопонимание.

Серик Ганиевич, контролируя реализацию кадровой политики компании на всех ее этапах, лично выезжал в регионы, в депо и на стройку, встречался с трудовыми коллективами, вместе с профсоюзом проводил огромную социальную работу, обучал молодежь, направлял на трудовые победы, говорил о дисциплине и ежедневной ответственности за безопасность.

В трудовой биографии Серика Ганиевича Карсыбекова особо значимой была партийная работа.

«Жизнь, которая за плечами, накладывает свой отпечаток. Наше поколение, мои ровесники – все воспитывались как государственники, хозяйственники. Вся жизнь, вся трудовая деятельность направлены на то, что прежде всего – интересы государства, а потом уже личные интересы. И я думаю, что это абсолютно верно. Это один из основных жизненных принципов, которых я придерживаюсь. Служил и служу родному Казахстану», – этими словами Серик Ганиевич вдохновлял и учил молодое поколение партийцев «Нур-Отан».

В эти скорбные дни с Сериком Ганиевичем прощаются его коллеги, друзья и самые главные люди в его жизни – семья, любящие супруга Гуля Ибрайхановна, дети и внуки.

С чувством глубокого уважения и скорби, руководством и коллективом группы компаний «Қамқор Менеджмент»

Руководство группы компаний ТОО «Қамқор Менеджмент» выражает глубокие и искренние соболезнования семье и близким в связи с тяжелой и невосполнимой утратой – смертью заслуженного работника транспортной отрасли Казахстана, ветерана труда «Еңбек ардагері», Почетного железнодорожника **Серика Ганиевича Карсыбекова**

«Қамқор Локомотив» ЖШС башпылығы «Теміржол жөндеу» ЖШС бас директоры Исхандір Серікұлы Карсыбековке әкесі **Серік Ганиұлы Карсыбековтің** қайтыс болуына байланысты оның отбасына, туған-туыстарына орны толмас ауыр қайғыларына ортақтасып, көңіл айтады.

«Қамқор Вагон» ЖШС башпылығы мен ұжымы **Серік Ганиұлы Карсыбековтің** қайтыс болуына байланысты туған-туыстарына қайғыларына ортақтасып, көңіл айтады.

ОО «Отраслевой профессиональный союз ремонтных предприятий транспорта «Қамқор Магистраль» выражает глубокие соболезнования генеральному директору ТОО «Теміржол жөндеу» Исхандиру Сериковичу Карсыбекову в связи со смертью отца **Серика Ганиевича Карсыбекова**

ТЭК-Қазақстан ұжымы Исхандер Серікұлы мен оның отбасына асқар таудай әкелері

Серік Ганиұлы Карсыбековтің қайтыс болуына байланысты қайғыларына ортақтасып, көңіл айтады. Сіздің әкеніңіз мәнді және мағыналы өмір сүрді, сол ғұмырында жетістік пен құрметке қол жеткізді.

Сіздің өмірден мезгілінен бұрын өткен жақын адамыңыз туралы жақсы естеліктер қайғыңызды жеңілдетуге көмектесің.

NM
NUR MEDIA

ҚАЗАҚСТАН
ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

«Нур-Медиа» ЖШС Бас директоры
Болат КАЛЬЯНБЕКОВ

Бас редактор
Дина МУЗДУБАЕВА

Бас редактордың орынбасары
Меруерт ӨМІРЗАҚОВА

Редакцияның мекен-жайы: Нұр-Сұлтан қ., Кенесары, көшесі, 25. Бөлім тел.: 8 (7172) 94-57-93, 94-55-34, 94-40-37, 94-42-09, 94-52-88, railnews@mail.ru

Газет басылатын қалалар:
Нұр-Сұлтан, Сілепті 30 «Медиа-холдинг» «ERNUR» ЖШС
Ақтөбе, Шағалтау көш., 9/2 «Қазақ-Сервис» ЖШС
Шымкент, Әлмәтұлы көш., 22 «ERNUR Print» ЖШС

Басылмайтын таралым 10775
Газет тарту және желілік қызметімен «Нур-Медиа» ЖШС айналысады
© «Қазақстан теміржолшысы» газетінде жарияланған материалдарды ешқандай немесе ешқандай басу үшін редакцияның жазбаша рұқсатын алынған, газетке сілтеме жасалуы міндетті.
Редакция авторлар мақаласы мен жарияна мазмұнына жауап бермейді.
Көзшік редакторлар: С. Басқосова, Р. Рахметов

Мекендік тілшілер:
Алматы: Елена Қолдасбаева 8-701-794-98-80
Атырау: Қосым Мұхамет 8-778-446-91-66
Шымкент: Жаная Сыдықбай 8-707-390-17-18
Шығыс Қазақстан: Ольга Ушакова 8-777-203-51-87
Жамбыл: Асқақ Райқұлов 8-700-330-01-53
Маңғыстау: Шағалма Дюманова 8-701-195-70-35
Орал: Аяна Шыңдеева 8-707-910-74-17
Қызылорда: Сабархан Назарбаев 8-778-409-78-59
Семей: Қуаныш Қожаев 8-775-710-70-53
Қарағанды: Светлана Мороз 8-777-893-44-76
Қостанай: Асыл Құдабаев 8-705-287-44-00
Павлодар: Айдана Ертаев 8-747-535-21-58
Астана: Аяна Сұлтанбаева 8-702-843-21-47
Қызылорда: Назгелма Новайра 8-701-954-38-27

Газетті тарту жөніндегі менеджер Асель Распаева, тел.: 8 (7172) 94-52-88, 8 775 198 15 61, e-mail: raspaeva.assel@mail.ru
Жарияна жөніндегі менеджер Жанель Сағындықова, тел. 8 (7172) 24-95-44, e-mail: reklama_hit@mail.ru

Қазақстан Республикасы Баспасөз және бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ултық агенттігіне тіркеліп, 1997 жылдан 30 шілдесінде №601 тіркеу куәлігі берілді.

КӘСІБІ – НӘСІБІ

МАЙТАЛМАН МАМАН

Арыс вагон пайдалану депо-сында вагондардың «ауру-сырқауын немесе дені сауын» тамыршыдай дәл табатын ерекше қасиетке ие Исламхан Алтаевты әріптестері үздік өнертапқыш ретінде де бағалайды.



Жанзжан СЫДЫҚБАЙ, Шымкент

Еңбек жолын 1982 жылы Арыс ВЧД-1 вагон депосында дәнекерлеуші болып бастаған ол кейін Алматы теміржол техникумына оқуға түсіп, үздік бағамен бітірген екен. «Өйткені, оның бірнеше жыл өндірісте еңбек еткен тәжірибесі бар еді. Оқу орнынан «Техникалық қызмет көрсету, жөндеу және вагондарды пайдаланудың электр-механигі» біліктілігін алып шығып, тәжірибеге теориялық білімін қосып өз кәсібін дамыта келе, 1995 жылы цех бригадирі, 1997 жылы еңбек және техникалық қауіпсіздік инженері, 1998 жылы инженер-технолог, 2003 жылы инженер-метролог болып тағайындалып, талай жыл жемісті еңбек етеді. 2017 жылдан бастап вагондарды қарап тексеруші-жөндеуші болып еңбек жолын жалғастырауда.

Исламхан Нұртайұлы әу бастан теміржол саласында еңбек жағдайын жақсарту тақырыбына аса қызығушылық танытады екен. Айталық, 2003 жылы «ҚТЖ» ҰК» АҚ мәлімдемесімен Семей станциясы ВЧД-23, Арыс станциясы ВЧД-30, Қостанай станциясы ВЧД-19 филиалдарында бірлескен арнайы тексеретін зертхана құрылады. Осы зертхананың тәуелсіз сарапшысы ретінде Исламхан Алтаев кәсібилігі мен біліктілігін көрсете біліп, «Үздік маман» төсбелгісімен марапатталады. 2011 жылы еселі еңбегімен қоса техникалық шығармашылықты белсенді дамыта білгені үшін «Үздік рационализатор» төсбелгісімен марапатталды. 2017 жылы сол кездегі Астана қаласында «Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ ғимаратында өткен бүкіләлемдік метрология күніне арналған халықаралық семинар барысында метрология саласына мемлекеттік өлшем бірлігін қамтамасыз ету жүйесін дамытқаны үшін Исламхан Нұртайұлына Құрмет грамотасы табыс етілді. 2017 жылы екінші рет «Үздік рационализатор» төсбелгісін алды. Бұдан бөлек, бірнеше рет «Рационализатор-қа» республикалық рационализаторлар ұсынысы байқауына қатысты. Қазіргі таңда рационализаторлық қызметті дамытушы, техникалық сауатты маман өзіне де, қарамағындағыларға да жоғары талап қоя біледі. «2019 жылы рационализаторлық жоспарды орындау бойынша Шымкент бөлімшесі бойынша Исламхан Алтаев, сөз жоқ, көшбасшы рационализатор болып танылmaq. ВЧД-30 мекемесінің жоспары бойынша 5 рационализаторлық есептің орнына 6 рационализаторлық есептің авторы болды», – дейді ғылыми-техникалық ақпарат орталығының меңгерушісі Ләззат Жарымбетова.

Суретті түсірген автор

НАРОДНЫЙ ЛЮБИМЕЦ

ХРАБРОЕ СЕРДЦЕ НАЧАЛЬНИКА ПОЕЗДА

В столице наградили победителей девятой национальной премии «Народный любимец года». Определяли лучших из лучших казахстанские пользователи социальных сетей.

Руслан РАХМЕТОВ

Премия «Народный любимец года» организована общественным фондом «Республика – Регион – Развитие» в 2011 году и присуждается за популярность и компетентность людям и организациям, которые были на виду у казахстанского общества. Особенностью премии является то, что выдвинуть претендентов могут пользователи соцсети, разместив в группе комментарий с именем претендента, небольшой справкой о его достижениях за год.

Так, награду в номинации «Храброе сердце» получила начальник пассажирского поезда сообщением Нур-Султан – Шымкент Меруерт Корабаева, которая осенью прошлого года приняла роды у пассажирки. По словам коллег, ее всегда отличали целеустремленность и оптимизм, да и все то, что обычно называется «золотой характер».

Работать на железную дорогу она пришла 15 лет назад, когда решила стать проводником в филиале «Северный». Сейчас она начальник пассажирского поезда и уже не представляет себе жизни без поездов.

– 23 сентября пассажирка нашего поезда родила ребенка. Для меня это было самым ярким событием года. Ведь медицинского образования у меня нет. Спасибо всем, спасибо девочке, которая на свет родилась. Ее назвали в честь меня Меруерт. Это моя прямая обязанность на работе, здесь мы врачом, учим, сочувствуем, спасаем в экстренных случаях и даже помогаем появиться на свет, – поделилась впечатлениями Меруерт Корабаева.



В нынешнем году символичные статуэтки в виде лайка получили победители в 29 номинациях. В числе лауреатов оказались известные политики, спортсмены, блоггеры и шоумены, которые сыскали народную любовь.

– Что дает это звание? Это, наверное, призвание народа. Почему? Потому что оно называется «Народный любимец». Соответственно, народ сам выдвигает, сам голосует за них. Конкурсантов с каждым годом становится все больше, номинации становятся более разнообразными. Кроме того, в последние два-три года сами члены жюри также выдвигают почетные номинации конкурса, – отметил организатор премии Алибек Байшев.

Торжественная часть вечера завершилась традиционным благотворительным аукционом портретных шаржей лауреатов премии и других известных личностей страны. По словам организаторов, они намерены и дальше продолжать эту традицию.

Фото Александра ЖАБЧУКА

БАЙҚАУ

Астана вагон пайдалану депо-сында «ҚТЖ-Жүк тасымалы» АҚ филиалы – Ақмола жүк тасымалы бөлімшесіне қарасты вагон пайдалану деполары қызметкерлерінің қатысуымен «Үздік вагон қараушы» байқауы болып өтті.

Сұлғұл БАКЕСОВА

Байқаудың жеңімпаздарын марапаттау рәсімінде сөз алған «ҚТЖ-Жүк тасымалы» АҚ Вагон шаруашылығы департаментінің менеджері Ақылбай Сағындықов департамент бойынша қыс маусымында вагон қараушылардың еңбегін сынға салған мұндай байқау бірінші рет өткізіліп отырғанын атап өтті.

«Бүгінгі байқауға Атбасар, Жақсы, Еркіншілік, Красивая, Қырқыншы станцияларынан, бақылау қосындарынан вагон қараушылар келіп, қатысып отыр. Сіздерге алдағы уақытта еңбектеріңе табыс тілеймін», – деп ізгі лебізін білдірді Ақылбай Сыздықұлы.

Байқау екі кезеңнен тұрды. Біріншісі, түске дейін тек тәжірибеге құрылды. Онда байқауға қатысушылар әдейі ағытылып қойған үш вагоннан ақауды белгілі бір уақыт аралығында тауып және де автотүркемені бір уақыт ішінде шашып тастап, қайта жинау керек болды. Екіншісі, түстен кейінгі кезең теориялық білімге арналды. Мұнда қатысушылар іріктеліп алынған ең күрделі 20 сұраққа жауап берді.

Міне, осы талаптардан сүрінбей өткен Сапиев Рақымбай бірінші орынды жеңіп алды. Отыздан енді асқан Рақымбайдың Астана станциясында вагон қараушы болып жұмыс істеп жатқанына 13 жыл болыпты. Ол автотүркемені 34 секундта шашып, жинап берген. Вагоннан ақауды 7 минут ішінде тауыпты.

«20 сұрақ болды. Соның бәріміз екеуіне жауап

ҮЗДІКТЕР АНЫҚТАЛДЫ



бере алмаған шығармын. Жалпы сұрақтар күнделікті жұмысымызға қатысты болды. Аптасына екі рет техникалық сабақ өтіп тұрады. Солардан қалмауға тырысамын. Сондықтан аса қиындығы болмады. Жалпы мұндай байқаулар қажет. Мотивация аласың, жұмыста үйреніптің болып кеткен нәрсені байқау барысында басқаша қарайсың, тіпті басқа қырынан танып жатасың», – деп сыр бөлісті Рақымбай Сапиев.

Екінші орын алған Сахариев Жұматайдың вагон қараушы қызметіндегі еңбек өтілі отыз жылдан асады екен. Қырқыншы станциясында жұмыс істейді. Автотүркемені 40 секундта жинапты. Тәжірибелі вагон қараушы бұл күнде жұмысқа енді араласқан жастарды еңбекке баулумен айналысады.

Үшінші орынды Цальцалько Йосиф Станиславович алды. Жеңімпаздарға құрмет грамоталарымен қатар ақшалай сыйлықтар табыс етілді. Сонымен қатар ең

үздік теориялық білім көрсеткен атбасарлық Хасенжанов Әнуарға, автотүркемені шашып және қайта жинауда ең үздік (33 секунд) деп танылған Кукумбаев Талғатқа бағалы сыйлықтар табыс етілсе, белсенді қатысқан вагон қараушылар да тарту-таралғысыз қалмады.

«Вагон қараушылар қысы-жазы ашық далада жұмыс істейді. Қыс ақ түткен боран, бет қарын сары аяз, суық желі бар ауа-райының қолайсыз құбылыстарымен ерекшеленеді. Міне, осы уақытта вагон қараушылар жұмысы қиындай түседі. Бүгінгі байқауда сіздер өз білім-біліктіліктеріңді саралаумен қатар өз қызметтеріңе басқаша көзқараспен қарау мүмкіндігіне ие болдыңыз. Бір-біріңізден үйреніп, тәжірибе алмастыңыздар. Кемшіл тұстарын толықтыру қажет екенін ұғындыңдар. Осының өзі байқауға қатысып отырған вагон қараушылар үшін бір мектеп», – деп қорытындылады сайысты Ақылбай Сыздықұлы.

Суретті түсірген Александр ЖАБЧУК

ИТОГИ

ЗДОРОВЬЕ И СПОРТ – КРУГЛЫЙ ГОД

Руководство АО «НК «ҚТЖ» активно поддерживает политику здорового образа жизни и спорта среди сотрудников. Железнодорожники принимают участие в соревнованиях разного уровня. И минувший год не стал исключением.

Любовь РОВБА

– Физкультурно-оздоровительная и спортивно-массовая работа в АО «НК «ҚТЖ» направлена, прежде всего, на укрепление здоровья и снижение заболеваемости железнодорожников, поддержание высокой работоспособности, повышение сплоченности трудовых коллективов и внутрикорпоративного созидательного духа, а также пропаганду здорового образа жизни, – отметила главный менеджер департамента управления человеческими ресурсами АО «НК «ҚТЖ» Акмарал Байгабулова.

Ежегодно согласно календарному плану спортивно-массовых мероприятий и соревнований в АО «НК «ҚТЖ» проводятся чемпионаты по мини-футболу, настольному теннису, волейболу, баскетболу, легкой атлетике, шахматам, зимняя и летняя спартакиады, спартакиада среди работников центрального аппарата АО «НК «ҚТЖ» и

спартакиада среди работников филиалов и дочерних организаций, стало традиционным проведение спортивного праздника «Папа, мама, я – спортивная семья».

В течение 2019 года физкультурно-спортивные клубы компании во всех регионах страны провели 297 мероприятий, в которых приняли участие порядка 16 тысяч человек. 2357 железнодорожников защищали честь компании в 170 городских, областных и республиканских состязаниях.

Громкими успехами в начале прошлого года отметились футболисты компании. Команда АО «НК «ҚТЖ» добилась триумфа на зимнем кубке столицы по мини-футболу QAZAQSTAN QYZMET SUP: TUNGI FUTBOL LIGASY, второй год подряд став чемпионом среди субъектов госуправления.

Отличные результаты на всех этапах сезона 2018/2019 Астининской любительской баскетбольной лиги показали

баскетболисты ҚТЖ – команда одержала серию ярких побед и добилась «золота» соревнований в дивизионе С.

В мае делегация АО «НК «ҚТЖ» приняла участие в 55-й Генеральной ассамблее Международного союза спортсменов-железнодорожников в Болгарии. В том же месяце более 50 железнодорожников участвовали в четвертом международном благотворительном забеге «VI Марафон» в столице, а команда «Казпрофтранс» – в Международном турнире по футболу среди ветеранов спорта, посвященном памяти легенды казахстанского футбола, заслуженного тренера РК Тимура Сегизбаева.

В июне команда Казахстанского отраслевого профсоюза работников железнодорожного, автомобильного, воздушного и водного транспорта стала лучшей в мини-футболе на Республиканской межотраслевой спартакиаде трудящихся с участием 12 отраслевых профсоюзов. Тогда же ра-

ботники АО «НК «ҚТЖ» стали призерами корпоративного зачета JasSamurq среди сотрудников фонда «Самрук-Қазына» и его дочерних компаний.

Летом сотрудники вокзального комплекса «Нұрлы жол» приняли участие в благотворительном международном велопробеге BurabikeFest 2019 в Шучинско-Боровской курортной зоне. А в начале осени около 20 человек представили нацкомпанию в международном марафоне Astana Marathon-2019. Масштабное спортивное соревнование собрало в одном месте свыше пяти тысяч человек.

В том же месяце 50 лучших спортсменов-железнодорожников Казахстана приняли участие в суперфинале VI Спартакиады среди работников группы компаний АО «Самрук-Қазына», принесла в копилку АО «НК «ҚТЖ» «золото» в армрестлинге среди мужчин и три «бронзы» – в настольном теннисе, тоғызқумалаке и армрестлинге среди женщин.

Однако одним из самых значимых событий минувшей осени стало проведение первого марафона ҚТЖ, собравшего в столице более 350 человек из разных регионов страны. Программа соревнований включала забеги на дистанции в 5, 10 и 21 километр.

– Появление на свет KZTN Marathon – часть большой стратегии совершенствования корпоративной культуры АО

«НК «ҚТЖ», – подчеркнула Акмарал Байгабулова.

Мероприятие прошло под эгидой новых корпоративных ценностей «БЛАГО», принятых в компании в 2019 году.

Под занавес уходящего года в столице состоялась спартакиада среди работников филиалов и дочерних организаций АО «НК «ҚТЖ», посвященная Дню независимости РК, в которой приняли участие более 670 человек, а триумфатором общекомандного зачета стала сборная Корпоративного центра АО «НК «ҚТЖ».

Спорт является неотъемлемой частью деятельности компании. Руководство предоставляет работникам спортивные залы для тренировок, форму и необходимый инвентарь. В здании центрального аппарата АО «НК «ҚТЖ» с целью оздоровления сотрудников предусмотрен бассейн и спортзал для занятий по баскетболу, волейболу, мини-футболу. В течение 2019 года бассейн посетили 18195 человек, а спортивный зал – 16246, в целом за год на этих объектах оздоровился 34441 железнодорожник.

На 2020 год, помимо традиционных соревнований в рамках календарного плана, намечено участие работников АО «НК «ҚТЖ» в международных соревнованиях союза спортсменов-железнодорожников в Болгарии по шахматам, а также по настольному теннису в Индии.