

ҚАЗАҚСТАН

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА
ИЗДАЕТСЯ С 12 МАЯ 1931 ГОДА

ТЕМІРЖОЛШЫСЫ!

№4 [2512] 24/01/2020

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КАЗАХСТАНА

railnews.kz

Подписывайтесь на telegram-канал АО «НК «ҚТЖ» – @railways.kz / «ҚТЖ» ҰК» АҚ – @railways.kz telegram-каналына жазылыңыз

ДӘЙКЕСӨЗ

Мадина АХМЕТЖАНОВА,
«KTZ Express» АҚ БАС
ДИРЕКТОРЫНЫҢ МАРКЕТИНГ
ЖӨНІНДЕГІ ОРЫНБАСАРЫ:

«ТРАНС-
ҚАЗАҚСТАНДЫҚ
БАҒДАР
БОЙЫНША
ТАСЫМАЛДЫҢ
АРТУЫ БІРІН-
ШІ КЕЗЕКТЕ
ҚОЛАЙЛЫ ТАРИФ-
ТІК ЖАҒДАЙҒА
БАЙЛАНЫСТЫ.
СОНЫМЕН ҚАТАР
«ҚТЖ» ҰК» АҚ
КОМПАНИЯ ТОБЫ
КӨРСЕТЕТІН СЕР-
ВИС САПАСЫНЫҢ
ЖОҒАРЫ БОЛУЫ ДА
МАҢЫЗДЫ»

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАДАЧА ОСОБОЙ
ВАЖНОСТИ

В АО «НК «ҚТЖ» состоялась заслушивание отчетов руководителей филиалов и дочерних организаций компании по обеспечению производственной безопасности за 2019 год.

В соответствии с утвержденным регламентом мероприятия проходило под руководством управляющего директора – главного инженера компании Батыра Котырера, который, согласно устоявшейся практике, провел минутку безопасности. Во вступительном слове Батыр Котырев отметил, что в соответствии с политикой компании, работники являются главной ее ценностью.

– Это значит, что для компании обеспечение безопасных условий труда работников и охрана их здоровья являются задачами особой важности, – подчеркнул он.

В своем выступлении главный менеджер департамента производственной безопасности и экологии Рашид Нуртазаев отметил, что годовая картина безопасности производства показала рост случаев производственного травматизма в сравнении с прошлым годом на 17% (35 против 30).

Были отмечены основные причины и факторы производственного травматизма, озвучены итоги внутреннего контроля, результаты экологического мониторинга.

Особо отмечены такие структуры, как Хозяйственное управление, Главный вычислительный центр, Главный центр управления связи, Пригородные перевозки, Қазтеміртранс, Ремонтная корпорация Қамкор, Порт Курык, не допустившие в отчетном году травматических случаев.

Кроме того, были отмечены подразделения, проработавшие длительное время без травматизма. По состоянию на 1 января текущего года предприятия, расположенные на территории Атырауского региона проработали без производственного травматизма 1280 дней (3 года 5 месяцев), а Уральского региона – 1220 дней (3 года 3 месяца).

С докладом о состоянии пожарной безопасности выступил директор департамента негосударственной противопожарной службы и восстановительных поездов Бахытжан Дилимбетов. Он отметил ухудшение ситуации по пожарной безопасности в АО «Пассажирские перевозки».

По итогам отчетов руководителей филиалов и дочерних организаций компании были даны оценки, поручения на текущий год.

Асель ШАЙХЫНОВА

В ЦЕНТРЕ ВНИМАНИЯ



НАПЕРЕКОР НЕПОГОДЕ

Мощный снежный циклон накрыл большую часть Казахстана, принеся обильные осадки. Стихия вызвала перебои в работе транспорта. Циклон блокировал движение по междугородным маршрутам, а также между населенными пунктами. Как следствие, возник спрос на пассажирские и грузовые поезда, а также электрички, движение которых не прекращалось. Только за 21-22 января железнодорожники очистили порядка 11 тысяч километров пути и вывезли около 790 тысяч кубометров снега.

Любовь РОВБА

Обильный снегопад, порывистый ветер, плохая видимость в эти дни стали постоянными спутниками работников Акмолинского отделения магистральной сети. За 21-22 января силами путейцев с привлечением 248 работников второй очереди и 41 единицы снегоуборочной и снегоочистительной техники в столичном регионе очищено свыше 1,5 тысячи километров пути и вывезено 30 тысяч кубометров снега. Машины СДП

и СМ в этот период совершили 58 рейсов. Практически столько же километров очистили костанайские путейцы, убрав 5000 кубометров снега. В снегоборьбе там задействованы 27 единиц техники, которая совершила 75 выездов, а также 58 работников других предприятий. Столько же снега убрали в Павлодарском регионе, очистив около 800 километров пути. На помощь 342 путейцам привлечено 18 единиц техники. Силами 1122 работников и 47

единиц техники по Актобинскому отделению магистральной сети за два дня очищено более 4000 километров пути и вывезено 2250 кубометров снега.

Усиленную борьбу с осадками в круглосуточном режиме ведут также в Семейском отделении магистральной сети. За 21-22 января там убрано 12500 кубометров снега. С помощью машин и 79 работников второй очереди семейскими путями очищено около 2,5 тысячи километров пути. Бушевала непогода и в Кара-

гандинском регионе, где за двое суток января на очистку более 1000 километров пути вышли 789 железнодорожников и 31 единица техники. Их слаженные действия позволили вывезти порядка 12 тысяч кубометров снега.

– Благодаря слаженным действиям монтеров пути и работников других железнодорожных предприятий, несмотря на непогоду, все поезда следовали по графику, – отметил главный менеджер департамента пути и сооружений АО «НК «ҚТЖ» Даурен Кабас.

ЖОЛАУШЫ ТАСЫМАЛЫ

ВАГОН ПАРКИ:
КЕЗЕҢ-КЕЗЕҢМЕН ЖАҢАРУДА

Бүгінгі таңда «Жолаушылар тасымалы» АҚ-на қарасты жарамдылық мерзімі жеткен ескі вагондар Беларусь Республикасының Гомель қаласындағы зауытта күрделі жөндеуден өткізілуде. Сәрсенбі күні сол күрделі жөндеуден өтіп келген алғашқы екі вагонды «Жолаушылар тасымалы» АҚ Бас директоры Михаэль Кортюм БАҚ өкілдеріне үлгілік нұсқа ретінде таныстырды.



Ұлан ОРАЗ

Ұлттық тасымалдаушы еліміз бойынша 48 бағытта жолаушы пойыздарын жүргізеді, вагон парк 2200 бірлікті құрайды. Компания басшысының айтуынша, әр вагон 25 жылдан кейін ережеге сай жөндеуге жіберіледі, сөйтіп олардың жарамдылығы тағы 16 жылға созылады. Міне, сондай қалпына келтіру, жөндеу жұмыстары Еуроодаққа кіретін Гомель зауытында жылдам, сапалы және арзан бағаға жасалуда. Ширек қасыр қызмет етіп, тозығы жеткен ескі вагондарды жөндеу кезінде олардың тек қаңқасы ғана қалады екен да, басқа бөлшектері толықтай қайта жасалып, түгел жаңартылады екен. Аталған зауытта жөнделіп келген екі жолаушы вагоны да 50 күн ішінде жаңартылып, купе вагоннан плацкартка қайта жасақталыпты. Зауытта тағы 35 вагон жөнделіп жатса, биылғы жылы жөне 50 вагон-

ды жөндеу жоспарланып отырған көрінеді.

– Компанияның Даму Стратегиясының маңызды бағыттарының бірі – жолаушылар вагондарының тапшылығын жою. Бұл құжатта вагондар санына ғана емес, сапасына да көңіл бөлінеді. Қазіргі уақытта бізде ескі вагондарды жөндеу кестесі әзірленген. Вагон паркін кезең-кезеңімен жаңарту жұмыстары жүргізілуде. Осылайша жыл сайын 100 вагонға дейін жаңарта отырып, барлығы шамамен 1400-ден астам ескі вагондарды жаңартуды жоспарлап отырмыз. Теміржол көлігімен жолға шыққан жолаушылардың жайлылығы мен қолайлылығы үшін бәрін жасаймыз, – дейді қоғамның бас директоры.

Жаңа вагондарды аралап көрген БАҚ өкілдері олардың ішінің толықтай жаңарғанынан бөлек бейнебақылау, кондиционер жүйесі, әрбір жолаушы орнында 220В ток көзі, жолсерікті шақыруға арналған белгі беру түймешігі, таза су кулері, тоназытқыш пен қысқатолқынды



пештің бар екеніне куә болды. 54 жатын орны, 81 отыратын орынға есептелген. Көмірмен де, электр жүйесімен де жылыту мүмкіндігі қарастырылған. Сонау 1980-1990 жылдары жасалған ескі вагондар су жаңаға айналып, халыққа қызмет етуге дайын.

Қоғам өкілдерінің айтуынша, жөндеуден шыққан вагондар елімізде жолаушылар тасымалы ағыны тығыз бағыттарға бөлінетін болады. Жалпы аталған зауытта әр вагонды жөндеуге 90 күн уақыт кетеді. Компания мақсаты – ол процесті жылдамдату.

Вагон парк ескілерін жөндеу арқылы ғана емес, жаңаларын сатып алу арқылы да жаңартылып жатқаны мәлім. Жалпы 2016-2019 жылдар аралығында 269 вагон сатып алынған. Оның ішінде өткен жылы «Тұлпар» ЖШС вагон жасау зауытының ресейлік технологиясы бойынша құрастырылған 91 жаңа вагон бар. Осы жылы аталған серіктестіктен 118 вагон сатып алу кезделуде. 18 вагон биыл бірінші тоқсанында алынбақ.

Компания мамандарының берген мәліметінше, бір вагонды күрделі жөндеуден өткізу құны 148 млн теңге тұрады. Ал жаңадан вагон алу бағасы – 400 млн теңге.

Суретті түсірген Александр ЖАБЧУК

АКТУАЛЬНО

ПРИОРИТЕТЫ
ДОРОЖНОЙ КАРТЫ

За последние годы в сфере пассажирских перевозок железнодорожным транспортом накопилось немало проблем, о чем свидетельствуют многочисленные негативные отзывы и комментарии пассажиров в СМИ и социальных сетях. Для исправления данной ситуации в марте 2019 года МИИР РК совместно с Агентством по борьбе с коррупцией и АО «НК «ҚТЖ» была утверждена Дорожная карта.

Среди обозначенных проблем – дефицит и факты перепродажи билетов, провоз безбилетных пассажиров и неоформленных грузов в пассажирских поездах, низкое качество постельных принадлежностей, неудовлетворительное санитарно-техническое состояние вагонов.

Дорожной картой определены приоритетные направления деятельности по предупреждению и противодействию коррупции в сфере железнодорожных пассажирских перевозок.

Одним из важных вопросов, решение которых предусмотрено Дорожной картой – усиление и изменение организационной подчиненности ревизорских служб.

Необходимость такого шага была обусловлена наличием многочисленного злоупотребления при перевозке пассажиров, допускаемых работниками поездных бригад, которые на сегодняшний день являются единственным уровнем контроля легитимности билетов пассажиров при их посадке в поезд.

Оказалось, что отдельные работники действовавшей в АО «Пассажирские перевозки» ревизорской службы зачастую способствовали сокрытию провоза безбилетных пассажиров и неоформленных грузов.

В АО «НК «ҚТЖ» в мае 2019 года было принято решение о расформировании этой службы и создании независимой структуры при АО «НК «ҚТЖ» с полным обновлением штата сотрудников, уполномоченных на проведение осмотра пассажирских поездов. При этом их количество сократилось почти вдвое по сравнению с действовавшим ранее штатом ревизоров.

Полноценно обновленный штат ревизоров в новом статусе приступил к работе с 15 августа 2019 года. В настоящее время проверку поездов осуществляют 10 групп главных менеджеров по основным пассажирским маршрутам.

На 31 декабря 2019 года проверено более 2 тысяч поездных составов, выявлено 127 фактов провоза безбилетных пассажиров и 48 фактов неоформленного багажа и грузобагажа общим весом более 10 тонн, зафиксировано более 2500 тысяч нарушений в области санитарно-технического состояния вагонов.

О всех выявленных нарушениях информировано руководство АО «НК «ҚТЖ», АО «Пассажирские перевозки» и АО «Пригородные перевозки». По выявленным нарушениям и недостаткам организованы служебные разбирательства, приняты меры. В том числе увеличены 28 работников поездных бригад, к дисциплинарной ответственности привлечены 56 человек.

Меры оперативного и системного характера по разрешению проблем пассажирских перевозок еженедельно рассматриваются на аппаратных совещаниях председателя правления АО «НК «ҚТЖ» с принятием конкретных решений.

Алуа ТЛЕУБАЕВА

ЦИФРА НОМЕРА

ОКОЛО

790 ТЫСЯЧ

КУБОМЕТРОВ СНЕГА
ВЫВЕЗЛИ ЖЕЛЕЗНОДО-
РОЖНИКИ ЗА 21-22 ЯНВАРЯ

СОВЕЩАНИЕ

ПОД ОСОБЫЙ КОНТРОЛЬ

Правоохранительные органы совместно с железнодорожниками разрабатывают дополнительный план по предотвращению краж на стальной магистрали. Одна из мер – установка камер видео-наблюдения.

Айдана ЕРТАЙ,
Павлодар

Об этом говорилось на рабочей встрече с руководителями организаций. Первое в этом году совещание по противодействию краж чужого имущества на железной дороге прошло в стенах ЛОП на станции Павлодар. В профилактическом мероприятии приняли участие заместитель директора по логистике Павлодарского отделения ГП Даурен Мигунов, заместитель начальника ЛОП на станции Павлодар подполковник полиции Аскарбек Дүйсебаев, начальник станции Павлодар Нурлан Канатбаев, начальник ОКП ЛОП

капитан полиции Куандык Алимбергенов и другие.

Во время встречи рассматривались вопросы сохранения грузов, предотвращения хищений железнодорожных деталей с вагонов и кражи чужого имущества на участке обслуживания ЛОП на станции Павлодар. Так, Куандык Алимбергенов рассказал о том, какие меры принимаются в ЛОП на станции Павлодар по недопущению фактов хищения грузов с подвижного состава и замены деталей.

– В 2019 году руководством МВД РК утверждена программа по противодействию кражам на 2019-2020 годы. В целях ее реализации и в связи с участвовавшими кражами грузов, го-



роче-смазочных материалов с подвижного состава предлагаю установить камеры видеонаблюдения в грузовых парках, местах выгрузки и погрузки грузов. Кроме того, обеспечить пункты коммерческого осмотра на станциях техническими средствами контроля грузов. Сейчас разрабатывается дополнительный совместный план с заинтересованными службами ДП Павлодарской области и железнодорожными организациями, – рассказал он.

Участники совещания пришли к решению тесно взаимодействовать друг с другом. Это будет способствовать укреплению безопасности движения железнодорожного транспорта и перевозимых грузов.

ИТОГИ

ПЕРСПЕКТИВА РОСТА

Географически выгодное расположение станции Достык на границе с Китаем способствует успешному развитию транзитных перевозок через территорию Казахстана. Об этом свидетельствуют итоги работы станции за ушедший год.



Елена КОЛДАСБАЕВА,
Достык

Много лет железные дороги Казахстана и Китая ведут целенаправленную работу по привлечению дополнительных объемов грузов через пограничный переход Достык – Алашанькоу, наращиванию провозной способности пограничного перехода в целях удовлетворения потребности в росте товарооборота между двумя странами.

Грузооборот при плановом задании ОСЖД составил 226044 ва-

гонов, фактическое выполнение – 320765 вагонов – (142%). В сравнении с прошлым годом увеличение в 2019 году составило 32602 вагона, увеличение в тоннаже – на 2076044 (118%).

Передача экспортных грузов при плановом задании ОСЖД 145499 вагонов, фактическое выполнение составило 193267 вагонов, или 133%. Прием импортных грузов при плановом задании ОСЖД 80545 вагонов, фактическое выполнение составило (принято из КНР импортных грузов) 127498 вагонов.

– Безусловно, улучшилась культура производства, отношение работников к своим должностным обязанностям, все потрудились на славу, но хочется отметить маневрового диспетчера Таскына Каримова и дежурного по станции Галыма Мырзакулова, которые отлично справляются со своими обязанностями по организации маневровых работ, приему и отправлению поездов, – сказал главный инженер станции Достык Кайрат Тауканов.

Ушедший год для работников приграничной станции был весь-

ма насыщенным и прогрессивным. Она интенсивно развивается, наращивая объемы перевозок. В целях увеличения пропускной и перерабатывающей способности предложено строительство поста ЭЦ, удлинение приемо-отправочных путей парка «Г» (погранично-таможенный парк), строительство дополнительных приемоотправочных путей по узкой колее (в парке «Д»), модернизация сортировочного парка «Г», строительство второго пути на перегоне разьезд №19 – станция Достык, трех приемо-отправочных путей на разьезде №19.

Зная, какие сложные климатические условия в этом краю, необходимо строительство ветро-защитного ограждения на перегоне станция Коктума – разьезд №16 участка Достык – Бесколь. Предусмотрено строительство крытого пешеходного моста на станции Достык, капитальный ремонт здания котельной передачи.

В поле зрения руководства и вопросы социальной сферы. Это перевод котельной, работающей на мазутном топливе на газ, улучшение обеспечения поселка Достык. Необходимо приобретение автобусов для перевозки работников станции, ремонт жилых домов, общежитий.

– Постоянная тенденция увеличения транзитного грузопотока в Европу и КНР через станцию Достык, кардинальные меры по техническому перевооружению станции, безусловно обеспечат более высокий уровень переработки поездов, вагонов, контейнеров, грузов по межгосударственному стыку, – говорит Кайрат Тауканов.

На станции постоянно проводится работа по вопросам сотрудничества между двумя железнными дорогами, которые позволят значительно улучшить качество предоставляемых услуг по перевозке грузов, привлечению транзита и укреплению добрососедских отношений двух стран.

Фото автора

НОВОСТИ

НЕТ НАЕЗДАМ!

В 2019 году и с начала нынешнего на станционных путях ныне бывшего Восточно-Казахстанского отделения грузовых перевозок не было допущено несчастных случаев, связанных с наездами на посторонних людей.

Это стало результатом широкой просветительской работы со стороны железнодорожников совместно с линейным отделом полиции.

По информации начальника сектора службы безопасности движения филиала АО «ҚТЖ – Грузовые перевозки» – «Семейское отделение ГП» Каната Кусаинова, в прошлом году работники отделения грузовых перевозок совместно с представителями военизированной железнодорожной охраны, линейного отдела полиции на станции Оскемен-1 провели 327 рейдов, в ходе которых выявили 105 нарушений пребывания в зоне повышенной опасности.

– Было проведено 96 проверок скотозгородки для предупреждения выхода домашнего скота на станционные пути, – отметил он. – Организовано 343 беседы с жителями близлежащих к железной дороге домов с охватом 3753 человек. В учебных заведениях состоялось 264 беседы с охватом 4989 учащихся. Для агитационной работы мы пользовались средствами массовой информации, также обновили 234 предупреждающих знака и аншлагов.

Ольга УШАКОВА, Усть-Каменогорск

ЗИМА НЕ ЗАСТАНЕТ ВРАСПЛОХ

С наступлением зимнего периода в Акмолинском отделении ГП начались работы по уборке снега для обеспечения бесперебойной работы станций. Очистка железнодорожных путей велась в штатном круглосуточном режиме.

Снегоуборочная техника типа СМ-2 и СДПМ осуществила 94 выезда для очистки перегонов, станционных и тракционных путей. Машинами СМ-2 убрано 112060 кубометров снега, СДПМ от снега очищено 3949,4 километра пути.

Согласно приказам исполняющего обязанности директора филиала АО «ҚТЖ – Грузовые перевозки» – «Акмолинское отделение ГП» Айнабека Жукашева и директора филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Акмолинское отделение магистральной сети» Артура Кизатовца, на станциях отделения в период обильных снегопадов организованы мероприятия по очистке станционных путей и пристанционной территории от снега, составлен план снегоборьбы с привлечением работников всех структурных подразделений. По первой очереди в снегоборьбу вступили 13055 человек, по второй – 437.

Надежда НОВИЦКАЯ

РАБОТА В КРУГЛОСУТОЧНОМ РЕЖИМЕ

В Карагандинском эксплуатационном локомотивном депо выполнение перевозочной работы составило более 41622 тонно-километров брутто. Таким образом, установленный технический план выполнен на 100,29%.

По словам начальника ТЧЭ-14 Асана Умбетова, к аналогичному периоду прошлого года произошел рост на 5,26%.

– Локомотиво-километры общего пробега составили 21703,898 тысячи километров – увеличение роста на 14,02%, – сообщил он. – Качественные показатели использования локомотивов по ТЧЭ-14 Караганды выполнены следующим образом: среднесуточная производительность локомотива составила 1716 тысяч тонно-километров брутто, плановое задание выполнено на 100,72%. К прошлому году рост составил 2,78%. Средний вес грузового поезда составил 3282 тонны. Среднесуточный пробег локомотива выполнен на 100,80% и составил 572 километра. К прошлому году – рост на 2,5%. Техническая скорость локомотива – 48,46 км/час, по сравнению с прошлым годом она выросла на 1,67%.

В настоящее время в Карагандинском эксплуатационном локомотивном депо ведутся работы по очистке железнодорожных путей и стрелочных переводов от выпавшего снега. К снегоборьбе привлекается руководящий состав депо в лице начальника ТЧЭ-14, его заместителей, среднее командное звено депо, к которым относятся начальники отделов со своими коллективами, инженерно-технические работники, инструкторский состав, сменные мастера ПТОЛ, работники локомотивных бригад и слесари цеха ПТОЛ.

В период снегоборьбы было задействовано 65 работников локомотивного депо и 1 единица снегоуборочной техники серии СМ-5. Очищено 12 стрелочных переводов и 750 метров тракционных путей депо. С территории путей депо вывезено 180 кубометров снега.

Благодаря слаженной работе руководства депо и коллектива очистка путей и стрелок от снега идет полным ходом и производится в круглосуточном режиме.

Светлана МОГАЙ, Караганда

ИНФОРМАЦИОННОЕ СООБЩЕНИЕ

Полугодовая информация АО «ҚТЖ – Грузовые перевозки» об исполнении либо неисполнении инвестиционной программы (проекта), учтенной в предельной цене БИН 031 040 001 799, 49200 (вид деятельности по ОКЭД) за 2 полугодие 2019 года

№	Наименование показателя инвестиционной программы (проекта)	Кем утверждена (дата, номер приказа)	Наименование мероприятия	Годы реализации инвестиционной программы с 1 июля 2019 года по 1 июля 2020 года		Плановые параметры (показатели) мероприятия, объекта инвестиционной программы, учтенной в предельной цене с 1 июля 2019 года по 30 июня 2020 года с 1 июля 2019 по 31 декабря 2019 года					Фактические параметры (показатели) мероприятия, объекта инвестиционной программы, учтенной в предельной цене					Отклонение факта полугодия к плану полугодия (+, -)		Причины отклонения		
				с 1 июля 2019 по 31 декабря 2019 года	с 1 января 2020 по 30 июня 2020 года	Ед. изм.	Технические параметры	Ед. изм.	Сумма инвестиций	Ед. изм.	Источник инвестиций	Ед. изм.	Технические параметры	Ед. изм.	Сумма инвестиций	Источник инвестиций	Объем		Сумма, тыс. т.	
	Всего:			24 080 341	2 652 716		70	тыс. тенге	33 605 764	тыс. тенге	всего в т.ч.			тыс. тенге	25 114 120	всего в т.ч.	1 033 779			
				20 299 033	2 319 018			тыс. тенге	25 461 686	тыс. тенге	собственные			тыс. тенге	21 203 608	собственные	904 575			
				3 027 641	333 698	ед.		тыс. тенге	3 662 352	тыс. тенге	нерегулируемая деятельность (транзитное сообщение)	ед.		тыс. тенге	3 156 845	нерегулируемая деятельность (транзитное сообщение)	129 204			
				753 667	-			тыс. тенге	4 481 726	тыс. тенге	заемные			тыс. тенге	753 667	заемные	0			
			Приобретение локомотивов	6 912 365	-			тыс. тенге	13 785 072	тыс. тенге	всего в т.ч.			тыс. тенге	6 912 365	всего в т.ч.	0			
					5 289 813	-			тыс. тенге	8 133 449	тыс. тенге	собственные			тыс. тенге	5 289 813	собственные	0		
1	Приобретение грузовых электровозов	Инвестиционная программа утверждена согласно письма №35-8-19/5776 от 21.06.2019г. Комитета по регулированию естественных монополий, защите конкуренции и прав потребителей Министерства национальной экономики РК	Приобретение локомотивов	868 884	-	ед.	6	тыс. тенге	1 169 897	тыс. тенге	нерегулируемая деятельность (транзитное сообщение)	ед.	3	тыс. тенге	868 884	нерегулируемая деятельность (транзитное сообщение)	0			
					753 667	-			тыс. тенге	4 481 726	тыс. тенге	заемные			тыс. тенге	753 667	заемные	0		
					14 794 493	-			тыс. тенге	14 794 493	тыс. тенге	всего в т.ч.			тыс. тенге	15 828 272	всего в т.ч.	1 033 779		рост эскалации и курсовая разница
					12 934 083	-	ед.	10	тыс. тенге	12 934 083	тыс. тенге	собственные	ед.	10	тыс. тенге	13 838 658	собственные	904 575		
				1 860 410	-			тыс. тенге	1 860 410	тыс. тенге	нерегулируемая деятельность (транзитное сообщение)			тыс. тенге	1 989 614	нерегулируемая деятельность (транзитное сообщение)	129 204			
			Капитальный ремонт электровозов серии ВЛ-80	2 373 483	2 652 716			тыс. тенге	5 026 199	тыс. тенге	всего в т.ч.			тыс. тенге	2 373 483	всего в т.ч.	0			
					2 075 136	2 319 018			тыс. тенге	4 394 154	тыс. тенге	собственные			тыс. тенге	2 075 136	собственные	0		
					298 347	333 698	ед.	54	тыс. тенге	632 045	тыс. тенге	нерегулируемая деятельность (транзитное сообщение)	ед.	25,5	тыс. тенге	298 347	нерегулируемая деятельность (транзитное сообщение)	0		

