

ЦИТАТА ДНЯ

Жанибек ТАЙЖАНОВ,
ЗАМЕСТИТЕЛЬ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ
КОМИТЕТА ТРАНСПОРТА
МИИР РК:

« В НОВОМ ЗАКОННОПРОЕКТЕ ВВЕДENO ПОНЯТИЕ «ТРАНЗИТ ГРУЗА», КОТОРОЕ ПРЕДУСМАТРИВАЕТ ПЕРЕГРУЗКУ, ПЕРЕВАЛКУ И СМЕНУ ВИДА ТРАНСПОРТА В ПУТИ СЛЕДОВАНИЯ. ТЕПЕРЬ ПЕРЕВОЗЧИК ПОЛУЧИТ ПРАВО ПРОСМАТРИВАТЬ ТОВАРОСопроводительные ДОКУМЕНТЫ НА ГРУЗ. НОВЫЕ НОРМЫ НЕ ПОЗВОЛЯТ ГРУЗОопРРАВИТЕЛЯМ ИЗБЕЖАТЬ ОПЛАТЫ ТРАНЗИТНОГО ТАРИФА »

НОВОСТЬ

УКРЕПИЛИ ПОЗИЦИИ

По итогам минувшего года объем контейнерных перевозок по маршруту Китай – Европа – Китай через сервисы АО «ОТЛК ЕРА» превысил 333 тысячи ДФЭ, это почти на 20% больше, чем в 2018 году.

Совместное предприятие железных дорог Казахстана, России и Беларуси уверенно сохраняет лидерские позиции на рынке евразийских железнодорожных транзитных перевозок и продолжает устанавливать новые рекорды как по объёмным, так и по качественным показателям.

Так, доля ОТЛК ЕРА в общем объёме контейнерного транзита в 2019 году составила 87%. Существенно повысилась финансовая эффективность компании и значительно расширилась география сервисов в странах Евросоюза. Сегодня на направлениях ОТЛК ЕРА 11 новых европейских центров формирования транзитных контейнеропотоков.

Благодаря четкому взаимодействию АО «НК «Қазақстан темір жолы», ОАО «Российские железные дороги» и ГО «Белорусская железная дорога» в прошлом году удалось значительно повысить скорости движения транзитных контейнерных поездов. Увеличение скорости движения и работа с операторами подвижного состава позволили ОТЛК ЕРА дважды в течение года снизить тарифы и стать более конкурентоспособными, в том числе и по сравнению с морскими перевозчиками.

Любовь РОББА

ҚЫСТЫҢ КӨЗІ ҚЫРАУДА...



ҚАРЛЫ БОРАНДА ҚАУІПСІЗДІКТІ ҚАМТАМАСЫЗ ЕТТІ

Елорда үсті-үстіне төлеп жауған қар мен ұйытқыған бораннан қарға адым жер көрінбейтін ақтүтекке айналғалы бірнеше күн. Теміржолшылар үшін кезекті сынақтық емтихан. Ұлттық компанияның барлық құрылымдық бөлімшелері төтенше жағдайға байланысты ерекше жұмыс тәртібіне көшті. Темір жолда тәулік бойына апаттық бригадалар кезекшілік етіп, күрделі ауа-райы жағдайына байланысты пойыздар қозғалысы қауіпсіздігін қамтамасыз ету бойынша шұғыл шаралар қабылданды. Магистральдық желі дирекциясы негізгі күшті жол ашу, қар тазалауға төкті.

Ұлан ОРАЗ

Магистральдық желі дирекциясының мәліметінше, тек 22-23 қаңтардың өзінде ғана 8 мың км астам жол тазаланып, 34 мың куб метр қар шығарылған. Қар тазалау, қар жинау техникалары тәулік бойы жұмыс істеді, әсіресе олар қар көп жауатын Ақмола, Қостанай, Павлодар, Қарағанды, Семей, Ақтөбе темір жол бөлімшелеріне шоғырланған.

– Негізгі күш әрине, жол монтерлеріне түсіп отыр. Жігіттердің ерлікке пара-пар еңбегінің арқасында ауа-райының қолайсыздығына қарамастан барлық пойыздар кестеге сай жүрді, – дейді «ҚТЖ» ҰК» АҚ Жол және имараттар департаментінің бас менеджері Дуарен Қабас. Қармен күрес қарқынды жүргізіліп жатқан елорда іргесіндегі Қыркыңшы станциясындағы жолаушылар вагондарын сумен, көмірмен жабықтайтын, жөнелтуге дайындайтын жаңа техникалық паркке барып, жолшылар мен басқа да құрылымдық мекемелердің қызу жұмысына куә болдық. Жаңа вокзалдың салынуына байланысты ашылған жаңа паркте ақ түтек боранға қарамастан жолшылар рельс бойын арнайы техникамен де, күрекпен де тазалап жатыр екен.

– Артымызда, көріп тұрғандарындай, ПСС қар тазалау техникасы жұмыс істеп жатыр. Оның 3

вагоны бар. Әр вагонның сыйымдылығы 150 текше метр, бір шығарғанда 450 текше метр қар тасиды. Бір ауысымда 1500-2000 текше метр қар шығарады. Техникамыз да, адамдарымыз да мына төтенше жағдайға байланысты уақытпен санаспай күні-түні қармен күресуде. Басты міндет – пойыздарды тоқтатпай, қауіпсіз қозғалысты қамтамасыз ету, – дейді Ірілендірілген Астана жол дистанциясы жол коллонасының бастығы Серік Жүсіпбеков. Ірілендірілген Астана жол дистанциясында осындай 4 техника болса, «Нұр-Сұлтан-Нұрлы жол» станциясына 1 техника бекітілген екен. Бүгінгідей сын сағатта жұлдырқайт жұмыла қимылдап жатқан теміржолшылардың ерен еңбегі арқасында теміржол қозғалысы тоқтамай жүріп тұр. Өйткені, табиғаттың тосын мінезіне орай ұшақтар ұшпай, барлық бағытқа

автожолдар жабылып, автокөліктер қатынасы да тоқтаған бүгінгідей сын сағатта сынақтан сүрінбей өткен теміржолшылар ғана десек, артық айтпаймыз.

Еліміз бойынша жол және магистральдық желі бөлімшелері, станциялар, локомотив және вагон пайдалану деполарының жауапты қызметкерлері тәуліктік кезекшілікке шығып, теміржолшыларға қатты жел мен аяз кезінде еңбек қорғау және қауіпсіздік жөнінде жоспардан тыс нұсқаулықтар жүргізді. Жол бөлімшелерінің диспетчерлік және кезекшілер аппараттарына кез келген жағдайға сақдай-сай дайын отырып, пойыз машинистері мен жол шаруашылығы және басқа да аралас қызметтер төтенше жағдай туралы ақпарат түскен сәтте дер кезінде тиісті шаралар қабылдау керектігі тапсырылды.

Суретті түсірген Александр ЖАБЧУК

P.S.

23-26 қаңтар күндері қатты дауыл мен 28-30 м/секундына дейін ұйытқып соққан ақ түтек бұрқасын желдің салдарынан республиканың басым бөлігінде қырықтан астам автомобиль жолдары телімдері жабылып, әуе рейстері тоқтатылды, кешкітірілді және уақыты ауыстырылды. Төтенше ауа-райының қолайсыздығына қарамастан жұмысын тоқтатпаған көлік түрі – теміржол. Қар тәулік бойына үздіксіз тазалануда, станция жолдары мен перегондарды тазалауға 103 қар тазалау және жинау техникасы шығарылып, олар 188 рет қар тазалау жұмыстарын жүргізген. Қар тазалау техникаларымен 10921 км жол тазаланып, станциялардан 49 000 текше метр қар шығарылған.

АҚПАРАТ

КОНВЕНЦИЯЛЫҚ ТЫЙЫМ ҰЗАРТЫЛА МА?

Ағымдағы жылдың 20 ақпанына дейін басқа темір жол әкімшіліктерінің жалға алынған және ашық бос вагондарын қабылдауға бір ай мерзімге конвенциялық тыйым салынған болатын. Тыйым салуды ұзарту туралы мәселе келесі айдың ортасында қаралатын болды.

«ҚТЖ-Жүк тасымалы» АҚ мамандары тасымалға өтінімдер өскен жағдайда және пайдалану жағдайы жақсарған жағдайда конвенция алынып тасталатынын айтады.

Қазіргі уақытта жабық вагондарға, платформаларға және астық тасушыларға арналған конвенцияның қолданылу кезеңінде жүк жөнелтушілердің және вагон иелерінің өтініші бойынша жүк тиеуге келісілген жоспарлар болған кезде белгіленген тәртіппен вагондарды қабылдауға рұқсат етілген. Алайда, қабылданған вагондар жүк тиеу станциясында 5 тәуліктен астам уақыт тұрып қалған жағдайда, осы жүк жөнелтушілерге бос вагондарды одан әрі жіберуге тыйым салу шаралары енгізілетін болады.

Еске сала кетсек, осы жылдың 5 қаңтарынан бастап Достастыққа қатысушы-мемлекеттердің теміржол көлігі жөніндегі кеңесі (ЦСЖТ) «ҚТЖ-Жүк тасымалы» АҚ-ның өтініші бойынша ҚР меншік иелерінің паркінен басқа, өзге теміржол әкімшіліктерінің бос жалға алынған және меншікті вагондарын қабылдауға конвенциялық тыйым салуды жариялаған болатын. Мұндай шешімге елде қалыптасқан пайдалану жағдайы ықпал еткенді.

Қазақстан темір жолдары желісінің станциялық жолдарында жүк тиеуге сұраныс жоқ болғандықтан 5200 вагон жұмыссыз бос орын алып тұрған болатын. Конвенциялық тыйымды енгізу өз нәтижесін берді. Станция жолдарында сұранысқа ие емес жылжымалы құрам паркінің саны боран мен бұрқасынға ұласқан ауа-райының қолайсыз кездерінде азайған. Десе де, конвенциялық тыйым салуды ұзарту шешіміне ел теміржолы мүдделі екендігі байқалады.

Ислам ТАЛПАТ

ЦИФРА НОМЕРА

269

ВАГОНОВ ПРИОБРЕТЕНО АО «ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ» В ПЕРИОД 2016-2019 ГОДЫ

ГОД ВОЛОНТЕРА

«2020 БЛАГОРОДНЫХ ДЕЛ»: ДАН БОЛЬШОЙ СТАРТ

Минувшие выходные для жителей столицы прошли под знаком борьбы со снежной стихией, в плену которой оказались десятки тысяч горожан. Помощь нужна была и пациентам реабилитационного центра «Қасиетті жол». В рамках «2020 БЛАГОРОДНЫХ ДЕЛ ҚТЖ» молодые сотрудники компании дали старт челленджу по расчистке территории от выпавшего снега.

Коллективно освобождать от последствий метели – такая же добрая традиция для железнодорожников, как проведение форумов. В этот день молодежь компании потрудилась на славу. И не только потрудилась, но и зарядилась положительными эмоциями.

– В связи с такими вот погодными условиями замело все дороги. С раннего утра сотрудники АО «НК «ҚТЖ» буквально прочистили дорогу нашим пациентам. Ведь дети передвигаются в основном на колясках, и многим родителям приходится приводить детей к нам на руках, – поблагодарила директор Центра раннего вмешательства «Балапан» Дина Тажибаева.

Объединяться и помогать во время непогоды для железнодорожников – настоящая традиция. Отложив ручки и телефоны, молодые сотрудники компании пришли на борьбу со снежной стихией с лопатами в руках. В течение нескольких часов они расчистили тротуар, убрали сугробы на территории социальных объектов столицы.

– Этот год по поручению Президента страны Касым-Жомарта Токаева объявлен Годом волонтера. И АО «НК «ҚТЖ» ставит перед собой амбициозные цели:



в 2020 году сделать 2020 благородных дел. Молодежь компании решила начать с акции очистки снега на территориях социальных объектов – роддома, реабилитационного центра «Қасиетті жол». В этом году 24 детей железнодорожников пройдут курс лечения в данном центре, – сказала главный менеджер департамента управления человеческими ресурсами АО «НК «ҚТЖ» Акмарал Байтабулова.

По мнению менеджера департамента управления человеческими ресурсами АО «НК «ҚТЖ» Ержана Жаналиева, снегоборьба, как и спорт, помогает сплю-

щить коллектив. – Мы решили все вместе выйти и поддержать челлендж. Поэтому на призыв помочь в очистке снега на территории центра раннего вмешательства «Балапан» откликнулись не задумываясь, – отметил Ержан Жаналиев.

Добрые дела по принципу эстафеты молодые ребята передали всем руководителям и сотрудникам филиалов и попросили их не оставаться в стороне и поддержать эту акцию.

Руслан РАХМЕТОВ
Фото Виктора ОРЛОВА

Челлендж молодежи компании в рамках программы «2020 БЛАГОРОДНЫХ ДЕЛ ҚТЖ» приняли волонтеры АО «ҚТЖ – Грузовые перевозки» и организовали уборку снега на придомовой территории одиноких ветеранов-железнодорожников.

Добрую инициативу поддержали сотрудники АО «ҚТЖ – Грузовые перевозки», которые в минувшее воскресенье, невзирая на усиливающийся мороз, вооружились необходимым инвентарем и коллективно очистили от сугробов дворы троих пенсионеров, посвятивших свою жизнь работе на стальной магистрали, – Марин Молчановой, Каната Абельдинова и Почетного железнодорожника Петра Доля.

– Мы с коллективом всегда стараемся оказывать посильную помощь нашим ветеранам: зимой – убирая снег, летом – выходя на прополку травы, поэтому коллеги с большим энтузиазмом приняли эстафету от молодежи АО «НК «ҚТЖ», – поделился главный инженер Астанинского эксплуатационного вагонного депо Олжас Рыспаев. – Каждый из нас может найти время на то, чтобы вместе с коллективом единомышленников помочь людям, тем более, если это касается одиноких ветеранов дороги.

Работу железнодорожники выполнили качественно и оперативно, а пенсионеры в ответ не жалели слов благодарности.

– Спасибо молодым коллегам, что не забывают нас и оказывают такую поддержку. Зима выдалась очень снежной, проходить через двор за дровами мне приходилось, по колено утопая в снегу, сейчас на двор и тер-



риторию за ним любо-дорого посмотреть, – поделилась Мария Молчанова.

Она пришла на стальную магистраль 18-летней девочкой и осталась на всю жизнь. Прошла путь от весовщика и осмотра-автоматчика до оператора вагонов, и вот уже более 20 лет на этой должности трудится ее дочь Ирина.

После ударной очистки волонтеры АО «ҚТЖ – Грузовые перевозки» передали эстафету коллегам из Акмолинского и Костанайского отделений грузовых перевозок.

Любовь РОББА
Фото Александра ЖАБЧУКА

ЖАҢАЛЫҚТАР

ӨТПЕЛЕР МӘСЕЛЕСІ
ӨТКІР ТҰР

Шымкент жол дистанциясының қызмет көрсету аумағында 7 күзетпелі, 11 күзетпесіз өтпе бар. Былтырғы жылы ПЧ-53 бойынша өтпеден автокөліктердің өту барысында 13 жол ережесін бұзу оқиғасы орын алған. Оның бәрі тиісті орындарға жолданып, қажетті іс-шара қолданылған.

Дистанция бойынша өткен жылы теміржол өтпелерінде тіркелген бір ғана оқиғаны мысалға алсақ, Түлкібас-Шымкент учаскесіне қарасты Шымкент-Қызылсай өтпесінің 2876 пикетінде Арыс ТЧӨ-32-ге қарасты ВЛ80с-2408 электровозының машинисі 3301 шақырымдағы пикетте шұғыл тоқтауға мәжбүр болған.

Өтпе кезекшісі Ахматқұловтың ескертпесі мен жанып тұрған бағдарламға қарамастан мемлекеттік номердегі көліктің иесі ашық тұрған шлагбаумнан өте шықпақ болған. Салдарынан кезекші Ахматқұлов ПЧ-1627 нұсқаулығына сәйкес, пломбыда тұрған бөгеттік дабылдаманы қосуға мәжбүр болады. Нәтижесінде машинист пойызды шұғыл тежейді. Өрескел орын алған жол бұзу ережесі МАИ қызметіне жолданып, тиісті шара қабылданған.

– Алматы жол бөлімшесінде орын алған Шамалған оқиғасы сияқты қақтығысты болдырмау мақсатында біз түсіндіру жұмыстарын жүргізуді күшейттік, бүкіл автокөлік жүргізушілеріне жадынамалар таратылды. 2020 жылы осы өтпелердегі пойыздардың қауіпсіздігін сақтау мақсатында бөгеттік құрылғылар (УЗП) мен резиналық төсемдерге тапсырыс берілді. 4 өтпеге автоматты шлагбаум орнатуға тапсырма берілді. Олар: Шымкент қаласында орналасқан 3301 шақырымдағы Сайрам өтпесі мен Бакалейторг өтпесі, Бадам станциясындағы 3255 шақырым мен 3265 шақырымда орналасқан күзетпелер. Бұлар 2020 жылғы жобаға кіреді, – дейді ПЧ-53 жетекші инженері Ақтолық Жанолова.

Сонымен қатар, ескерту хат жолдағанымен кейбір жағдайларда олардың өрескел қылықтарын айғақтайтын дәлел болмағандықтан жазасыз кететін жағдайлар көп екен.

– Соңғы бірнеше жылдан бері қала әкімшілігіне, өзміздің ҚТЖ басшылығына барлық өтпеге бейнебақылау қою керектігін айтумен келеміз. Бейнебақылау орнатылған жағдайда өтпеге заң бұзу оқиғалары азаяр еді. Себебі, өтпелерде кезекшілерге пышақ, тапанша көрсетіп қорқытқан кететін оқиғалар бар. Біздің бөлімде тек Машат пен Ақсудағы көпірде ғана екі бейнекамера бар, – дейді жетекші инженер.

Бұдан бөлек, жетекші инженердің айтуынша, өткен жылы бүкіл күзетпелі өтпелерге комиссиялық түрде тексеру жүргізіліп, әкімшілік, Полиция департаменті, МАИ, көліктік бақылау комиссиясы жол дистанциясына қарасты 94-ші және 3301-ші өтпенің орнына көпір салу керектігін анықтап, астанаға хат жолдаған. Комиссия мүшелері аталған екі өтпеден автокөліктердің ағыны өте көп екендігіне көз жеткізген. Қысқасы, аймақта өтпелер мәселесі өткір тұр.

Жаная СЫДЫҚБАЙ, Шымкент

ОАЗИСТЕГІ ОҢ
ӨЗГЕРІСТЕР

Маңғыстау темір жолының Қарақалпақстанмен шектесетін тұсында орналасқан Оазис станциясы – көп жыл өзбекстан теміржолының қарамағында болып, Қазақстанға берілген ғана өткен бекет.

Шекарадағы ең соңғы нүкте болғандықтан түбек теміржолы үшін маңызы зор. Себебі, осы бекетте жолаушылар пойыздары аялдап, толықтай кедендік, шекаралық қызметтердің тексеруінен өтеді. Ал жүк пойыздары көрші мемлекеттің Қарақалпақстан атты станциясында аялдап, қабылдап алынады. Жолаушылар пойыздарының қатарында Душанбе-Мәскеу, Худжанд-Мәскеу, Ташкент-Саратов, Бейнеу-Мискин бағытындағы жылжымалы құрамдар бар. Олардың бәрін көршілес елдің темір жол әкімшілігі шығарып отыр. Ал Қазақстан тарапынан Бейнеу-Мискин пойызына Маңғыстау-Қоңырат және Қоңырат-Ақтөбе бағытында қосымша вагондар тіркеледі.

Бесінші класты Оазис бекетінің бастығы Амангелді Салиевтің айтуынша, кешеге дейін басты мәселе ғимараттың жөндеу күткен шатыры болатын. Сол мәселе өткен күзде шешімін тауыпты. ЭЦ қосыны ғимаратының төбесінен көптен бері су ағып, жұмысшылардың мазасы кеткен еді. Мұны Маңғыстау ЖТ бөлімшесі басшылығы кезекті комиссиялық тексеру барысында байқаған. Соның салдарынан ғимаратта орналасқан құрылғыларға, атап айтқанда, реле, статив, көрмепультіне су өтіп, ақаулар туғызуға мақсатында олардың үстіне су өткізбейтін целлофан пленкасы жабылған екен. Жаңбырлы күндері бұл ғимарат іші үлкен шалшыққа айналады, ал қабырғасы мен төбесі шашырап түсіп, көгеріп кететін болған.

Филиал директоры Нәжімеден Ғұбашовтың шешімімен толық жөндеу жұмыстары жүргізіліпті. Станция бастығы Амангелді Салиев, белгі беру және байланыс дистанциясының аға электрмеханигі Нұрсұлтан Әбдіқалықов, электрмен жабдықтау дистанциясының тейім бастығы Айтқали Аманов және жол дистанциясының бас инженері Асқар Мұқановтың басшылығымен бекет теміржолшылары жұмыла әрекет етіп, төбе шатырын жөндеуден өткізіп, ғимараттың ішкі бөлмелеріне косметикалық жөндеу жұмыстары да жүргізіліпті.

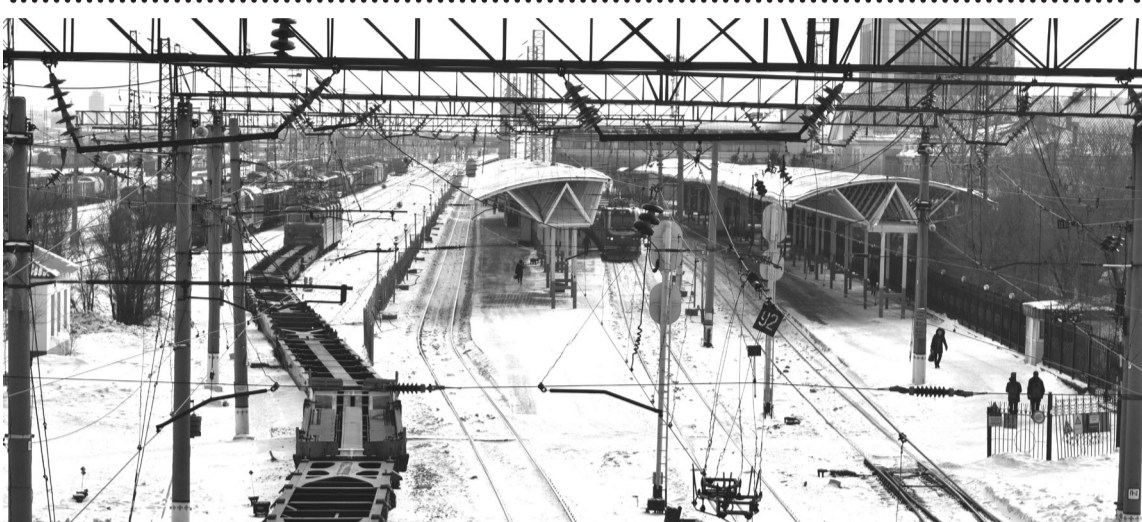
Бекетте 4 кезекші еңбек етеді. Пульт табло арқылы жол қозғалысын басқарып отырған олар тәулігіне бекеттен 7-8 пойызды өткізеді екен. Оазистен 23 км жерде орналасқан Ақжігіт станциясын да басқаратын Амангелді Салиевтің станцияда байланыс жүйелері де жаңартылып жатқанын айтады. «Транстелеком» мекемесінің мамандары керекті жабдықтау әкеліп қойған. Таяуда жаңарту жұмыстары жүргізілсе, Оазистен кез келген жаққа тікелей байланысқа шығу мүмкіндігі туады, сонымен қатар ұлттық компанияның railways.kz өзара ішкі желілік жүйесі де осында іске қосылады.

Нұрай СӨРСЕНҒАЛИ
Суретті түсірген автор

ЦИФРЛЫ ТЕМІРЖОЛ

САНДЫҚ ТЕХНОЛОГИЯНЫҢ КЕРЕМЕТІ

Нұр-Сұлтан станциясының ұжымы өткен жылды өндірістік жарақат алушылыққа жол бермей қорытындылады. Бұл нәтижеге жету еңбек жағдайын жақсарту бойынша көшенді шаралар жүргізудің арқасында мүмкін болды деп санайды басшылық.



Ұлан ОРАЗ

Станциялықтар жуырда өткен жылға қорытынды жасап, жаңа 2020 жылға жоспар құрды. Ол жоспарда негізінен станция қызметкерлерінің білімін көтеруге басты назар аударылып отыр. Бұл ретте НТК, яғни нормативтік техникалық құжаттама (НТК) мен нормативтік құқықтық акт (НҚА) талаптарын түсіндіре отырып бейнефильмдер жасау және техникалық сабақтар өткізу жоспарда тұр. Өйткені, ішкі зерттеу жұмыстары НТК мен НҚА талаптарын 10-20 минуттық бейнероликтер арқылы түсіндіру жұмысшылар үшін тиімді екенін көрсеткен.

Жұмыстағы басым бағыттардың бірі – техникалық сабақтар өткізу сапасын арттыру, станция қызметкерлерін сол үдеріске тарту. Соған байланысты 2019 жылы станцияда ұжымның өз күшімен «НТД 27/7» бағдарламасы жасалды. Соның арқасында станцияның барлық жұмысшылары өздерінің гаджеттері арқылы кез келген жерден тәуліктің 24

« 2019 ЖЫЛЫ СТАНЦИЯДА ҰЖЫМНЫҢ ӨЗ КҮШІМЕН «НТД 27/7» БАҒДАРЛАМАСЫ ЖАСАЛДЫ. СОНЫҢ АРҚАСЫНДА СТАНЦИЯНЫҢ БАРЛЫҚ ЖҰМЫСШЫЛАРЫ ӨЗДЕРІНІҢ ГАДЖЕТТЕРІ АРҚЫЛЫ КЕЗ КЕЛГЕН ЖЕРДЕН ТӘУЛІКТІҢ 24 САҒАТЫНДА НОРМАТИВТІК-ТЕХНИКАЛЫҚ ҚҰЖАТТАМАҒА КІРУГЕ МҮМКІНДІК АЛДЫ.

сағатында нормативтік-техникалық құжаттамаға кіруге мүмкіндік алды. Енді жұмыстан бөлек үйдегі қолайлы жағдайда да өз бетімен білім алу мүмкін

СТАНЦИЯ ТЫНЫСЫ

ХАНТАУДА ДА ҚАЙЫРЛЫ ІСТЕР БАР

Жамбыл облысы аумағының төрттен бір бөлігін алып жатқан Мойынқұм ауданында Хантау деген станция бар. Сонау елуінші жылдары іргесі қаланған Хантау станциясы екі мыңға жуық тұрғыны бар ауылды асырап отыр десек болғандай.

Асхат РАЙҚҰЛ,
Жамбыл облысы

Хантау станциясының бастығы Халим Есетай әңгімесін өткен тарихтан бастады. «Бір замандарда аты да, заты да дүркіреген Хантау еді. Азаттығымыздың алғашқы жылдары тұралап қалғанымыздың несің жасырайын, менің бұлай сөйлеуімнің жөні де бар. Өйткені, бұл станцияға 1983 жылдан бері басшылық етіп келемін. Осы саланың отымен кіріп, күлімен шығып жүргеніме қырық бес жылдың жүзі болды», – деген Халим Сәрсембекұлы 1995 жылы Хантаудан ашылған цемент зауыты станцияның тамырына қан жүгірткенін айтады. Яғни, аталған зауытпен бірге станцияның да жұмысы қайта жанданған. Ауыл тұрғындары «екі қолға бір күрек» тауып, ақжарылқап күн туған. Зауытқа келетін шикізатты қабылдап алады, зауыттан шыққан дайын өнімді еліміздің әр түрліріне теміржолмен жөнелтетін болған.

«Уақыт деген өзгермелі ғой, әрнәрсенің шарықтау шегі мен дәурені бітетін кез болады. Екі жарым жыл



бұрын әлгі цемент зауыты жұмысын тоқтатты. Теміржолдан нәпақасын айырып жүрген жүзден астам адамның көңілдері түсіп қалғандай еді. Көп ұзамай іргемізде асфальт зауыты ашылып, ісіміз қайтадан жалғасты», – дейді Халим Есетай.

Төртінші класты Хантау станциясында жұмыс істейтін төрт кезекші, төрт пойыз құрастырушы, үш жүк қабылдап алушы, бір тауар кассирі бар, өзге де теміржолшылар асфальт зауытына келетін цемент, мазут, минералды ұнтақтар, шағыл тастар сын-

ды өнімдердің әрқайсынан ай сайын 20-25 вагон қабылдап алып, тиісті нысанға жеткізеді. Ол вагондардың әрқайсысы 70-80 тоннаны құрайды. Ал зауыттан өндірілген цемент былтырдан бері жүзеге асып жатқан іргелі жоба – Меркі-Бұрылбайтал тасжолына пайдаланылуда екен.

Халим Сәрсембекұлы қысқы маусымда зауыт жұмысының аз-маз саябырсып қалғанын, бірақ көктем шыға қайта жанданатынына сенім білдірді. Ал қазіргі таңда мұндағылар қар тазалау жұмыстарымен, станцияның ішкі



шаруаларымен айналысуда. Мойынты-Шу теміржолымен ары-бері өтетін пойыздарды қарсы алып, шығарып салып, жол қауіпсіздігін қамтамасыз етіп отыр.

Жалпы, станцияда еңбек ететіндердің дені – бүкіл еңбек жолын осы салаға арнаған жергілікті теміржолшылар. Жастардың тәлімгері Амандық Есентаев – солардың бірі. «Хантауды анау заманнан асырап келе жатқан осы болат жол ғой. Өркесізде де ісіміздің оңынан туып, ілкімді шаруалардың атқарылуына мүдделіміз. Кейінгі жылдары саладағы жаңалықтар, жаңа техникалар, жастардың көптеп бет бұра бастауы саланың болашағы зор екенінен хабар беріп бізді қуантады», – дейді байырғы теміржолшы. Мойынқұмның түкпіріндегі Хантау станциясының бүгінгі тыныс-тіршілігі, міне, осындай!

Суреттерді түсірген автор

ПЕРРОНДАР ЖАҢАРТЫЛАДЫ



«Кластан тыс» станция дәрежесі бар Мақат станциясы тоғыз жолдың торабы саналады. Мұнда республикалық және халықаралық дәрежедегі 14 жұп пойыз өтеді.

Қосыйм МУҚАШЕВ,
Атырау

Соның ішінде «Куляб-Мәскеу», «Ташкент-Волгоград», «Душанбе-Мәскеу», «Ташкент-Үргеніш-Саратов», «Худжанд-Мәскеу» транзиттік пойыздары,

«Атырау-Құлсары» жұмысшы пойызы, «Жолаушылар тасымалы» АҚ-на қарасты Талғо вагондарынан құралған «Атырау-Алматы», «Атырау-Астана-Нұрлы жол», «Атырау-Алматы-1», «Атырау-Астрахань», «Атырау-Маңғыстау», «Атырау-Ақтөбе» пойыздары бар.

Жолаушыларға қызмет көрсететін 50 орындық Мақат вокзалы 1966 жылы салынған, бірақ 2014 жылы жөндеуден өтіп, қазіргі келіп жаман емес.

Әйтсе де, станция тұрғындары мен жолаушылар перронның қолайсыздығы туралы жергілікті атқару органдарына және темір жол басшыларына көптен айтып келеді. Пойызға мініп-түсу қолайсыз, өте төмен. Вокзал аймағы да жазда құмшан, қыста балшық-сор болып жатады. Сол себепті облыс әкімдігімен вокзал маңын қайта жаңғырттып, жаңа перрон салу үшін жобалау-сметалық

құжаттамасы жасақталып, мемлекеттік сараптамадан оң қорытындысын алған. Сондай-ақ, Доссор вокзалының перроны да талапқа сай емес. Соған сәйкес, жергілікті бюджет есебінен перрон құрылысына Мақат вокзалына 519 млн теңгеге, ал Доссор станциясына 127 млн теңге бөлініп, жүзеге асырылмақ. Бұл туралы Мақат ауданы әкімінің жылдық есебінде айтылды.

Жалпы, Атырау магистральдық желі бөлімшесінің қарамағында 16 темір жол вокзалы мен 37 жолаушылар платформасы бар. Олардың бәрі билет кассаларымен және басқа да міндетті қызмет көрсету түрлерімен қамтамасыз етілген. Солардың ішінде тозығы жеткен Сағыз және Құлсары вокзалдары болатын. Өткен жылы Сағыз темір жол вокзалы ғимараты, оның құрылыс ауданы мен жолаушыларға қызмет көрсету сапасы техникалық тексеруден өтіп, нәтижесінде жаңа вокзал тұрғызу үшін жобалық-сметалық құжаттарын жасақтауға жіберілді. Ал 2018 жылдың сәуір айында жеке кәсіпкер С.Балжігітовтың бастамасымен көлемі 714 шаршы метр болатын Құлсары жаңа темір жол вокзалы құрылысы басталды. Сонымен қатар, 2022 жылға дейін бөлімше бойынша Ганюшкино, Аққыстау, Доссор, Мақат вокзалдары жөндеуден өтеді деп күтілуде.

Суретті түсірген автор

ИНТЕРВЬЮ

ИТОГИ И ПЕРСПЕКТИВЫ

Мангистауская область – уникальный регион Казахстана. Сегодня железнодорожная сфера региона развивается из года в год. Она стала связующей ветвью в торгово-экономической отрасли. О работе и перспективах рассказал первый заместитель директора филиала АО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Мангистауское отделение ГП» Ерлан Бурхутов.

– Расскажите, с чем связан большой интерес компании к Мангистаускому региону, за счет каких факторов ваше отделение получило бурное развитие?

– Сегодня протяженность железнодорожных путей в регионе составляет порядка 1340 километров, а количество работающих достигло 2185 человек. Мы взаимодействуем и организуем движение поездов по шести внешним (Каракалпакстан, Болашак, Актау и Курык – порты) и внутренним (Кульсары, Тассай) стыкам. Особой гордостью стали наши логистические возможности. В число знаковых индустриально-инновационных объектов можно отнести Актауский морской торговый порт, Актауский морской северный терминал, порт Курык, морской порт Баутино, международный аэропорт Актау, Международные автомобильные трассы Актау – Бейнеу, Бейнеу – гостраница с Узбекистаном, железнодорожный переход Болашак, межгосударственный стыковой пункт Каракалпакия, железнодорожный участок Жезказган – Бейнеу, железнодорожный участок Боржакты – Ерсай – Курык. Не зря наш регион по праву стал называться западной транспортно-логистической столицей.

– На прошлой неделе в филиале подведены итоги 2019 года. Расскажите про них?

– В 2019 году филиал перевыполнил такие планы, как производитель-



поездов, которое перевыполнено в границах филиала на 110,9%. Количество контейнерных поездов увеличилось в 2,8 раза. Кроме того, в отделении накоплен положительный опыт по организации пропуска сверхгабаритных грузов степени Н-0888. Так, было пропущено 30 поездов по маршруту Ерсай – Кульсары, организованы пропуск грузовых поездов с сельскохозяйственной техникой, логистическое продвижение с дальнейшим отправлением за рубеж через паромный комплекс Курык девяти электропоездов нового поколения серии AZ8A отечественного производства, здесь же была поднята скорость движения подвижного состава по станционным путям. Курсирование пригородных поездов Узень – Болашак и Бейнеу – Тассай обеспечено по оптимальному графику с минимальными простоями локомотивов в пунктах оборота. Изменена схема тягового обслуживания пассажирского поезда №377/378 сообщением Алматы – Мангистау. Были своевременно выявлены и отстранены от эксплуатации 20 вагонов с неисправностями, угрожающими безопасности движения поездов, из которых 12 – трещина боковой рамы, 8 – разрушение буксового узла. Многие удалось сделать за счет усилий трудового коллектива и принятым мерам.

– Какие задачи ставит филиал сегодня?

– В наступившем году планируем продолжить работу по выполнению планов ключевых показателей, обеспечить охрану труда и безопасность движения поездов, а также по дальнейшему улучшению технического состояния объектов магистральной инфраструктуры, как и прежде, будем взаимодействовать по обмену поездов и вагонов через морские порты Актау, Курык, зерновые терминалы Акбидай, Северный и Каспий-Глобал и так далее. Кроме того, будет продолжена работа по освоению объемов химических и строительных грузов со станций Актау-порт, Шетте, Бейнеу, Узень и другое. В рамках исполнения Программы «Цифровая трансформация» планируем продолжить работу по бумажной технологии оформления перевозочных документов в АСУ ДКР, по обработке маршрутов машиниста в АСУ ЭДТ.

Цельность задач зависит от перспектив. Планов много, но их выполнение во многом зависит от простых людей, того же путейца, вагонника, машиниста, сигналиста, дежурного по станции и других. Сегодня человек труда выходит на первый план. От его отношения к работе зависит стабильность на производстве.

– Какие задачи ставит филиал сегодня?

– В наступившем году планируем продолжить работу по выполнению планов ключевых показателей, обеспечить охрану труда и безопасность движения поездов, а также по дальнейшему улучшению технического состояния объектов магистральной инфраструктуры, как и прежде, будем взаимодействовать по обмену поездов и вагонов через морские порты Актау, Курык, зерновые терминалы Акбидай, Северный и Каспий-Глобал и так далее. Кроме того, будет продолжена работа по освоению объемов химических и строительных грузов со станций Актау-порт, Шетте, Бейнеу, Узень и другое. В рамках исполнения Программы «Цифровая трансформация» планируем продолжить работу по бумажной технологии оформления перевозочных документов в АСУ ДКР, по обработке маршрутов машиниста в АСУ ЭДТ.

Цельность задач зависит от перспектив. Планов много, но их выполнение во многом зависит от простых людей, того же путейца, вагонника, машиниста, сигналиста, дежурного по станции и других. Сегодня человек труда выходит на первый план. От его отношения к работе зависит стабильность на производстве.

*Беседовала Райхан РАХМЕТОВА
Фото автора*

БЕЗОПАСНОСТЬ



ОБЪЕКТИВНОСТЬ КОНТРОЛЯ

Задачи обеспечения безаварийности, профилактика и контроль над состоянием технических средств, соблюдением технологии, выполнение нормативов является основным в работе ревизорского аппарата.

Елена КОЛДАСБАЕВА,
Алматы

За ушедший год ревизорским аппаратом увеличилось число внезапных ночных и целевых проверок, направленных на выявление и устранение случаев нарушения безопасности движения. По

Алматинскому отделению грузовых перевозок за истекший год зафиксировано 15 случаев нарушения безопасности движения против 16 в 2018-м. В сравнении с аналогичным периодом снижено количество событий на 2 случая, инцидентов – 10 против 9. По хозяйству магистральной сети 10 нарушений безопасности движения против 12 в 2018

году, 9 инцидентов. В филиале АО «ВЖД» допущен один случай нарушения безопасности движения.

Как отметил главный региональный ревизор Мейрамбек Серикбаев, основными причинами нарушений является отсутствие качества контроля над работой персонала станции, локомотивных бригад и командо-инструкторского состава. Практически во всех хозяйствах отделения отсутствует анализ состояния безопасности движения, по выводам которых необходимо принимать управленческие меры для исправления ситуации. По его словам, в частности, в локомотивном хозяйстве недостаточный контроль над исполнением мероприятий по искоренению причин нарушений безопасности, допущенных человеческим фактором. В вагонном хозяйстве отмечен низкий уровень знаний персонала технологической работы. В хозяйстве пути – некачественное проведение ежемесячных комиссионных натурных осмотров верхнего строения пути, отсутствие планирования работ профилактического характера, контроля над работой руководителей среднего звена. К примеру, сход подвижного состава на станции Шамалган допущен по причине некачественного исполнения нормативов личного участия руководителей Алматинской дистанции пути, организации текущего содержания пути и стрелок.

– Необходимо усилить работу, принять меры по минимизации случаев нарушений безопасности движения. Вести постоянный контроль над текущим содержанием пути и соблюдением технологических процессов персоналом при производстве работ, проводить анализ по определению причин и причинно-следственных связей, а также профилактические работы по предупреждению нарушений безопасности движения, – сказал Мейрамбек Серикбаев.

Фото автора

НОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

ОБЕСПЕЧИТЬ ПЕРВУЮ ПОДДЕРЖКУ

Информационная безопасность, предоставление оперативного доступа руководства Семейского отделения грузовых перевозок и Семейского отделения магистральной сети по Защитинскому региону – все эти функции выполняет недавно созданный отдел первой линии поддержки Защита Главного вычислительного центра. Так стал называться с этого года ЛОИС – линейный отдел информационных систем.

Ольга УШАКОВА,
Усть-Каменогорск

– В 2018-2019 годах мы выполнили крупные проекты из запланированных, включая «Последнюю милю». В регионе связь осуществляется посредством этого проекта. К «Последней миле» было подключено 62 точки, – рассказал начальник отдела первой линии поддержки (ОПЛП) Защита Азамат Бекпаев.

Также была запущена автоматизированная система управления станциями АСУ СТ УЗЕЛ, введен в промышленную эксплуатацию пилотный проект АРМ ДСП ГИД УРАЛ, перешли к безбумажному ведению графика исполненного движения поездов и журналов ДУ-2, ДУ-3, проведены работы по запрету использования на рабочих местах незарегистрированных переносных USB-носителей информации. Все разрешенные флешки зарегистрированы в специальной базе. Таким образом защищается информация на железной дороге.

– На рабочих станциях региона установили программу «Tight VNC». Это так называемый «удаленный помощник». Мы постоянно актуализируем данные и обрабатываем инциденты в системе R-Vision. Она тоже обеспечивает информационную безопасность, – продолжил Азамат Бекпаев. – Также мы постоянно проводим мониторинг



на наличие уязвимостей в корпоративной сети региона и поддерживаем в актуальном состоянии систему антивирусной защиты KES.

Помимо этого, ОПЛП Защита оказывает консультативную помощь пользователям в регионе – от обучения до ремонта и обслуживания оргтехники. Помогают в работе с системой АСУ ДКР (автоматизированная система «Договорная и коммерческая работа») как работникам Семейского отделения грузовых перевозок, так и грузоотправителям. В круглосуточном режиме работники отдела первой линейной помощи Защита обрабатывают инциденты, проводят общую профилактику персональных компьютеров

рабочих станций по Защитинскому региону.

– Мы сверяем действующие схемы с существующими линиями и оборудованием на 27 станциях региона, – говорит Азамат Бекпаев. – Подключаем к сети новых пользователей, обеспечиваем бесперебойное функционирование технических и программных средств.

Отдел первой линейной поддержки Защита обслуживает 381 автоматизированное рабочее место (АРМ) на 27 станциях региона, 18 АРМов, подключенных к программе бухгалтерского учета Win Term на девяти станциях, 126 АРМов АСУ УЗЕЛ на 18 станциях, а также ряд автоматизированных рабочих мест, подключенных к другим важным информационным системам. В сфере обслуживания ОПЛП Защита входит техника, включая персональные электронно-вычислительные машины, локальные вычислительные сети, серверы, маршрутизаторы, принтеры, модемы, источники бесперебойного питания.

К слову, зона обслуживания ОПЛП Защита – от станции Оскемен-1 включительно до станции Неверовская, от Оскемена-1 до Зырянская включительно, от станции Оскемен-1 до станции Риддер включительно, от станции Оскемен-1 до станций Сарыжал и Шалабай АО «Досжан темір жолы» включительно.

Фото автора

НОВОСТИ

СТАБИЛЬНОЕ ДВИЖЕНИЕ ВПЕРЕД

Качественное восстановление локомотивов и вагонов – процесс трудоемкий. Необходимо оптимальное нормирование материально-технических ресурсов. Сложная работа всех участников процесса ремонта, эксплуатации и снабжения предприятия позволила в 2019 году полностью выполнить программу ремонта локомотивов.

АО «КТЖ – Грузовые перевозки» принадлежит более 1500 локомотивов, в том числе новых серий. В прошлом году проведено свыше 8,8 тысячи плановых технических обслуживаний и ремонтов магистральных и маневровых локомотивов разных серий. После капитального ремонта продлен срок службы 54 электровозов серии ВЛ-80.

В прошлом году отцепили и направили на текущий ремонт свыше 84 тысяч грузовых вагонов, что на 8% выше показателя предыдущего года. В пунктах текущего отцепочного ремонта вагонов эксплуатационных вагонных депо в 2018 году отремонтировано свыше 77 тысяч грузовых вагонов.

Причины отцепок вагонов – неисправности колесных пар, кузовов и другое. В 2019 году, на 25% снизилось отцепки вагонов по неисправности автосцепного устройства.

Для улучшения технического состояния локомотивов и вагонов на постоянной основе работниками АО «КТЖ – Грузовые перевозки» проводятся аудиты по качеству проведения ремонта. Ведется мониторинг пунктов технического обслуживания локомотивов и сервисных центров на их обеспечение слесарными инструментами, измерительными приспособлениями и другим оборудованием.

Осмотрщики-ремонтники эксплуатационных вагонных депо на постоянной основе проходят обучение по обслуживанию и устранению неисправностей узлов вагонов.

От высокого уровня технической надежности подвижного парка зависит четкое выполнение графика курсирования поездов, безопасность движения, эффективность работы железнодорожного транспорта.

Руслан РАХМЕТОВ

ОСАДКИ ПРЕВЫШАЮТ НОРМУ

Снегоуборочные работы – сегодня одно из главных направлений в деятельности Карагандинского отделения магистральной сети. В этом году снега в регионе выпало много, потому и борьба с ним осуществляется ежедневно.

Как говорят специалисты отделения, в настоящее время работы производятся на станционных путях, общая длина которых составляет около 700 километров. Благо, что и с людскими и с техническими ресурсами проблем нет – об этом на отделении позаботились заблаговременно.

– Во время буранов в помощь путейцам мы привлекаем силы второй очереди – в снегоборьбу вступают работники железнодорожных филиалов региона, – рассказывает начальник отдела пути филиала АО «НК «КТЖ» – «Карагандинское отделение магистральной сети» Канат Ибраев. Например, в январе на очистке путей от снега было задействовано более тысячи работников из смежных железнодорожных предприятий. Общими усилиями за этот месяц убрано более 200 тысяч кубометров снега.

Словом, работы выполняются в полном объеме, случаев задержки составов по причине снежных заносов не было.

По мнению специалистов, из-за выпадения значительного количества осадков существует угроза обильных паводков, в связи с чем уже сегодня принимаются меры по расчистке особо заносимых мест. Также ведется регулярная работа по уборке снега с территорий жилых, производственных, служебно-технических зданий, тяговых подстанций, регулярно очищаются выемки, кюветы, каждый раз обследуются водохранилища и плотины – их на территории охвата отделения насчитывается 13. Определена и потребность в количестве противоразимных поездов – в предстоящую весну их количество составит не менее восьми.

Светлана МОГАЙ, Караганда

БОЛЬШОЙ РЕМОНТ

Костанайский регион в будущем году ожидает самый масштабный капитальный ремонт путей за последние годы.

Как сообщил директор Костанайского отделения ГП Вячеслав Миронов, по предварительным планам, будет отремонтировано 108 километров путей. Для сравнения: в 2018 году в Костанайском отделении капитально отремонтировано 52,6 километра путей. В 2019-м – 21,171 по участку Тобол – Есиль.

– И вот теперь нас ждет самый масштабный капитальный ремонт путей за все последнее время, – говорит Вячеслав Миронов. – И мы очень воодушевлены этим. Ведь чем новее пути – тем выше безопасность движения, выше скорость, лучше эксплуатационные показатели. Это также говорит и о том, что руководством компании уделяется внимание нашему региону, и это накладывает на нас еще больше ответственности. Сейчас все детальные планы грядущего капитального ремонта железнодорожных путей находятся в разработке. Здесь наша основная задача: провести ремонтные работы качественно, а также организовать окна капремонта так, чтобы работы не повлияли на графики движения пассажирских и грузовых поездов, проходящих по ремонтируемым участкам.

Аслан КУДАБАЕВ, Костанай

БОРЬБА ПРОДОЛЖАЕТСЯ

О новых методах искоренения коррупции в рядах железнодорожников говорили на минувшей неделе во время расширенного селекторного совещания в Павлодарском отделении ГП.

В мероприятии под председательством директора филиала Даулетбека Нигметова приняли участие представители департамента национального бюро по противодействию коррупции по Павлодарской области, Линейного отдела полиции по станции Павлодар, руководители и работники структурных подразделений филиала АО «НК «КТЖ», АО «КТЖ – Грузовые перевозки».

Главный специалист департамента национального бюро по противодействию коррупции по Павлодарской области Ерсұлтан Амиранов сообщил, что внесены изменения в закон «О государственной службе» в части усиления ответственности руководителей за действия подчиненных работников.

– Сегодня уделяется большое внимание профилактике коррупционных правонарушений. Согласно нормам административного кодекса РК определены размеры начисления штрафных санкций от 600 МРП, – сказал он.

В 2019 году в отношении 17 работников АО «КТЖ – Грузовые перевозки» возбуждено 12 уголовных дел. Из них два в отношении трех сотрудников прекращены в связи с отсутствием состава преступления.

Напомним, в апреле 2019 года в целях профилактики коррупционных правонарушений в АО «КТЖ – Грузовые перевозки» решением Совета директоров разработана и утверждена Политика конфиденциального информирования.

– Заявитель может обратиться в устной или письменной форме к уполномоченному лицу, омбудсмену АО «НК «КТЖ», а также к руководителю службы внутреннего аудита компании. Он имеет право использовать бесплатный телефон доверия, электронную почту. Все сведения о внешних операторах, телефонах доверия размещены на корпоративном веб-сайте общества, – отметил Даулетбек Нигметов.

Подводя итоги совещания, участники приняли решение: руководителям предприятий, расположенных в Павлодарской области, структурных подразделений филиала довести до сведения подчиненных положения антикоррупционного стандарта АО «КТЖ – Грузовые перевозки». Кроме того, Даулетбек Нигметов поручил юридической службе разработать график проведения профилактических занятий с работниками на ежеквартальной основе с выездом в структурные подразделения и проведением селекторных совещаний.

Айдана ЕРТАЙ, Павлодар

2020 – ЕРІКТІЛЕР ЖЫЛЫ

ҚАЙЫРЫМ МЕН МЕЙІРІМ – ЕГІЗ ҰҒЫМ

Президент Қасым-Жомарт Тоқаевтың бастамасымен биылғы жыл «Еріктілер жылы» болып жарияланды. Қоғамдық жұмыстарға белсене атсалысатын бұл топқа арналған шаралар легі қазірден бастау алып жатқанына куәміз. Айналасына көмек қолын созуға әзір, көпшілік шаралардың бөл ортасында жүретін, игі бастамаларымен елді қуантқысы келетін ерікті жастар тобы жамбылдық теміржолшылар арасында да аз емес. Солардың көшін бастап жүрген жастың бірі Тараз станциясының операторы Мәэрім Кочорбаевамен әңгімелескен едік.



білдіреміз. Осындай жиында жамбылдық теміржолшы жастар – Азамат Сыдықовтың, Азамат Құндызбаевтың, Мадияр Мадалиевтің, Ерасыл Әбілдаевтың және Саят Әміреевтің жасаған жобасы екінші жыл қатарынан бірінші орынды жеңіп алды. Оның алдыңғы жылы да іргеміздігі Шу аймағының жас теміржолшыларының жобасы жүлдегер атанған болатын. Сонымен бірге локомотив депосының қызметкері Мейірхан Орысбай Қазақстан теміржолы саласы бойынша үздік мамандардың қатарынан көрінді. «Ең үздік жас машинист» болып, мерейімізді асырды.

Менің «Жиырма теңге» жобам туралы айтсам, бірнеше жыл бұрын туған ойымның жемісі еді. Ол кезде Жамбыл электр жабдықтау дистанциясында электромонтер болып жұмыс істейтінмін. Сонда бір отбасын білетінмін мүгедек баласы бар. Ата-анасының бар тапқан таянғаны сол жеткіншектің еміне, дәрі-дәрмегіне жұмсалды. Сол отбасын көрген сайын жүрегім ауыртып, көмектескім келетін. Сосын неге біз осындай әріптестерімізге тұрақты көмек қолын соза алмаймыз деген ой келді. Осындай ойдың жетегінде жүріп, әлгі жобам дүниеге келді. Жоба бойынша, әрбір ерікті теміржолшы ай сайын ортақ шотқа небәрі жиырма теңгеден аударып отыруы тиіс. Ал біздің компанияда мыңдаған қызметкер бар. Мен жиналатын ақшаның есебін жасап, жүйесін құрып, заңдық жағынан дұрыс-бұрыстығын зерделеп, ұсындым. Шамамен, компанияда 150 мың қызметкер бар екен, олардың әрқайсысы 20 теңгеден салғанда, ай сайын 2-3 миллион теңгенің төңірегінде қаражат жиналады екен. Ал бұл қаншама отбасының қажетіне жарап, әрулігінің орнын толтыра еді. Тіпті, шет мемлекеттерде емделуіне де мүмкіндік туғызыр едік. Менің бұл жобам қазіргі таңда қолдау тауып жатыр. «Жиырма теңге» жобасы компанияның үздік жобалар тізіміне енді.

Енді мен осы жобамның мобильдік қосымшасы болғанын қалаймын. Оған жиырма теңгесін қосқан әрбір теміржолшы өзі үлес қосқан қаражаттың қайда жұмсалып жатқанын ашық түрде көріп отыра деген тілегім бар.

– Өңгіменіңізге рахмет! Еріктілердің еңбегі еш болмасын!

Суретті түсірген автор

Асхат РАЙҚҰЛ,
Жамбыл

Өзге ұлт болса да, қазақ тілінде еркін сөйлейтін қырғыздың қызы теміржол саласында бес жылдан бері еңбек етіп келеді екен. «Осы уақыт аралығында көптеген жаңалықтардың куәсі болдым. Соның ішінде сала жастарының ерекше белсенділігін көрдім. Өзім де сондай топтың қатарындамын» деген отыз жастағы Мәэрім өз мамандығын жақсы көретінін, осы уақытқа дейін электрмен жабдықтау станциясында электромонтер, қызметтік вагондарда жоелері болғанын мақтаныспен жеткізді.

– Мәэрім Қаныбекқызы, «Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ жастарының белсенді болуының сыры неде деп ойлайсыз? Жастар белсенділігін қалай бағалайсыз?

– Бізде жыл сайын жаз мезгілінде Бұрабай аймағында ұйымдастырылатын «Сен болмасаң, кім?» атты жастар лагері бар. Мұны «Қазақстан темір жолы» компаниясының жастарға деген үлкен қамқорлығы деп білгеніміз жөн. Онда біз өзге өңірлерден келген замандастарымызбен танысамыз, араласамыз, әртүрлі мәселелерді талқылаймыз, ойындар ұйымдастырамыз. Бір сөзбен айтқанда, жастар бір шаңырақтың астында еңбек етіп жүргенімізді сезінеміз, бір үйдің балаларындай екенімізді ұғынамыз. Сондықтан, осындай шаралар жастар белсенділігін арттырып, сенімділігін нығайтады деп ойлаймын.

Сондай іс-шараларда компанияда қызмет ететін, мүгедек балалары бар, тұрмысы төмен отбасылар-

дан келетін хат оқылады. Біз өзара ақылдасып, шешім қабылдап, сол хаттарда жазылған тілектерді орындауға тырысамыз. Ол баланың дертіне қажетті дәрі-дәрмектер, мектепке қажетті құрал-жабдықтар немесе ойыншықтар болуы мүмкін. Бұл жастар саясатының бір қыры, жастар белсенділігінің бір көрінісі ғана.

– Былтырғы жастар жылы жүзеге асқан қандай іс-шаралармен мақтана аласыздар?

– Мақтанбай-ақ қойлық, шолу жасап өтейін. Теміржолшы жастарының өткен жылы атқарған іргелі шаруаларының бірегейі Арыс қаласында орын алған төтенше оқиға барысында көрсеткен көмегі дер едім. Оған саладағы замандастарымның барлығы дерлік атсалысып, зардап шеккен қаладағы отбасылардың балаларын жаңа оқу жылына дайындадық. Бұл жерде тек теміржолшылардың отбасын таңдап алған жоқпыз, Арыс қаласындағы барлық шаңырақтағы жеткіншектерді мектепке қажетті құрал-жабдықтармен қамтуға атсалыстық.

Теміржолшы жастардың тағы бір дәстүрге айналған игілікті ісі жыл сайын Халықаралық балаларды қорғау күні өздерінің бір күнін әріптестеріміздің балаларына арнайды. Таңғы 9-дан кешкі 7-ге дейін жеткіншектердің барлық тілегін орындауға тырысамыз: ойын-сауық орталықтарына алып барамыз, табиғатқа шығамыз, төттілер алып береміз. Бұл шараға мекемеміз басшылығы да, бастауыш кәсіподақ ұйымы да атсалысады.

Осы күні бір тобымыз Тараз қаласында орналасқан балалар үйіне барып, 14-15 жеткіншекті киіндіреді, бөлмелеріне қажетті дүниелерді алып береді, өзге

қалаларға қыдырғады. Бұдан бөлек, аналар үйіне барып, жас аналарға сыйлықтар жасаймыз. Сонымен қатар теміржол саласы ардагерлерінің үйлеріне барып, қариялардың көңілін көтеріп, өнегелі өмір жолдарынан естеліктер тыңдаймыз, сый-сияпат жасап, қажет болса, үй шаруаларына көмектесеміз.

Быылғы жылы ерікті жастардың атсалысуымен жәрмеңке ұйымдастыруды жоспарлап отырмыз. Арамызда өнерлі жастар жеткілікті. Сауда-саттықтан, мәдени шаралардан түскен қаражатты қайырымдылыққа жұмсамақ дейміз. Бұл шаруаны бізге үнемі қаржылай, моральдық қолдау-көмек көрсететін кәсіподақ ұйымымен ақылдасатын боламыз. Өзге де жоспарларымыз жетерлік, оларды уақытында жариялайтын боламыз. Біздің түсінігімізде қайырым мен мейірім – егіз ұғым.

– Бәрекелді, қайырымды мейірім туғызады дейсіз ғой. Әріптестеріңізден сіздің «Жиырма теңге» деген жобаның басшылық тарапынан ескеріліп, үздік деп танылды деп естігем.

Сол туралы әңгімелеп бересіз бе? – «Қазақстан темір жолы» компаниясындағы жастар саясатына қолдау туралы айттым жоғарыда. Жазға лагерден бөлек, қысқы мезгілде ұйымдастыратын жастар форумы бар. Мұнда жастардың көсібі тұрғыдан шындалуына жол ашылады. Өнертапқыш замандастарымыз өздерінің жобаларын ұсынып, сарапқа салады. Жыл бойы жұмысында белсенділік танытқандар марапатталады. Тіпті, біз бір-бірімізбен тәжірибе алмасып, көрген-баққанларымызды ортаға саламыз. Әріптестеріміздің пікірлерін тыңдап, ойларымызды

ТВОИ ЛЮДИ, МАГИСТРАЛЫ!

БАРХАТНЫЙ ПУТЬ

Рано утром в станционном парке Алматы-1 всегда можно увидеть людей в оранжевых жилетах. Эта путевая бригада под руководством дорожного мастера Бауржана Оралханова, которая зорко следит за своим участком.

Елена ҚОЛДАСБАЕВА,
Алматы

Монтеры пути пятого производственного участка Алматинской дистанции пути занимаются очисткой стрелочного перевода, производят протягивание стыковых и контрольных болтов. И хотя в Алматы еще не было обильного снега, путевцы держат ситуацию под контролем. В процессе работы они смотрят, плотно ли закручены болты, есть ли посторонние предметы на путях, имеется ли неисправность, словом, работают с повышенной бдительностью, чтобы беспрепятственно шел поток транспортного конвейера.

Неоспорим тот факт, что работа в путевом хозяйстве тяжела физически и эмоционально. И труд путевцев не всегда заметен пасса-



жирам. За привычной фразой, которая неоднократно повторяется на вокзалах и промежуточных станциях «Поезд номер... принимается на... путь по расписанию...» – стоит огромная работа путевцев, обеспечивающих и сам график, и безопасность движения поездов. Даже при условии замены физического труда современной техникой профессия



не отменяет работу людей на перронах в зной, мороз или дождь. Работа монтеров пути заключается в поддержании железнодорожного полотна в рабочем состоянии, в их обязанности входит смена рельс и шпал, перешивка, ремонт крестовин, отточка рельс и выправка шпал. А в сильную жару или холод нужен непрерывный контроль над температурой рельсов, поэтому у работников путевого хозяйства путь в поле зрения.

Путевская бригада работает слаженно и оперативно, за быстрыми и сноровистыми действиями порой невозможно уследить. А ведь немудрено, что действия

отточены до механизма, ведь работники этого производственного участка трудятся не один десяток лет. Взять, к примеру, Бауржана Берликунова, монтера 6 разряда, который а стальной колее 23 года, отлично работают Аскар Оразбеков, Мурат Еленизов и Жумат Турлыхожаев.

– Нам нравится результат выполненной работы, мы стараемся делать ее качественно, – говорят путевцы.

И можно с полной уверенностью сказать, что эта путевская бригада со всеми задачами успешно справится.

Фото автора



МИКУЛИЧ ТАМИЛА БОРИСОВНА – «ҚТЖ» ҰК» АҚ HR жөніндегі басқарушы директор (персоналды басқару жөніндегі директор) (28 қаңтар)
РАХИМБЕКОВ АСҚАР НУРИДЕНУЛЫ – «ҚТЖ» ҰК» АҚ Ақтөбелерді басқару департаментінің директоры (29 қаңтар)
ҰШЫРБАКИЕВ БАТЫРЖАН ТҰРСЫНҰЛЫ – «ҚТЖ» ҰК» АҚ филиалы – Жамбыл магистральдық желі бөлімшесі Сарышаған жол дистанциясының бастығы (29 қаңтар)

ИТОГИ

ПОЛЕЗНЫЕ ВСТРЕЧИ



18 января руководство и профсоюзный комитет филиала АО «ҚТЖ – Грузовые перевозки» – «Акмолинское отделение ГП» провели встречу с трудовым коллективом Курорт-Боровского эксплуатационного вагонного депо и эксплуатационного локомотивного депо. В ходе встречи директором филиала Айнабеком Жукашевым были подведены итоги 2019 года, озвучены задачи на предстоящий год.

С дополнениями в Коллективный договор и основными его пунктами собравшихся ознакомил председатель профсоюзного комитета филиала Аман Тургожин, заместитель начальника юридического отдела филиала Еркем Кульчуков разъяснил положение Закона РК «О противодействии коррупции», начальник отдела по работе с персоналом Қымбат Нуртазина рассказала о правилах раннего выхода на пенсию, предоставлении отпусков, путевок, о внешнем виде и кадровой политике. Начальник планово-экономического отдела Маргарита Нурпеисова выступила с разъяснением правил оплаты труда.

Завершилось совещание вручением удостоверений и значков техническим инспекторам по охране труда, удостоверений и знаков «Козгальс қауіпсіздік үшін» работникам, благодаря которым в 2019 году были выявлены не-исправности вагонного хозяйства, угрожающие безопасности движения поездов.

– Такие встречи будут продолжаться и на других станциях и предприятиях, входящих в Акмолинское отделение грузовых перевозок, – отметил Аман Тургожин.

Надежда НОВИЦКАЯ,
Кокшетау
Фото автора

МЕРЕЙ



МАШИНИСТЕР МАРАПАТТАЛДЫ

Жем локомотив пайдалану депосы жыл қорытындысын жасап, үздік машинистерін марапаттады. Алғыс хат төртбі жақсы, тазалықты сақтап, әрдайым біліктілігін арттырып отыратын машинистерге берілді.

Жем локомотив пайдалану депосы ұрпақтар сабақтастығын дәстүрге айналдырған. Аға буын үнемі жастарды қолдап, демеу, қажет кезде ақыл-кеңесін беріп отырады. Сондықтан болар, соңғы жылдары жастар арасында да түрлі байқауларда бақ сынап, үздіктер қатарынан көрініп жүргендер қатары артауда.

– Депода барлығы 600-ден астам адам жұмыс істесе, оның ішінде 485 адам – машинист пен көмекші машинисттер. Яғни, олар депонның қантамыры десек болғандай. Жыл қорытындысын жасап, үздіктерді марапаттау дәстүрге айналған. Бұл жолы төрт машинисттің жұмысы үздік деп танылып, Алғыс хат алды. Жем локомотив пайдалану депосынан Азат Капенов «Жыл

машинисі», Азамат Байжанов машинистің көмекшісі атанды. Шалқар депосы бойынша үздік машинист Арнұр Алшын танылса, машинистің көмекшісі Ерлан Опин болды. Машинист жұмыста озат болуы жеткіліксіз, отбасында үлгілі болуы шарт. Оның тәртібі мен тазалығы, жауапкершілігі мен ынтыса, талапшылдығы – бәрі-бәрі назарға алынады, – деді Жем локомотив пайдалану депосының бастығы Дәулетқали Жалмұхамбетов.

Біліктілікті арттыру – деподағы басты талап. Өткен жылы төртінші санаттағы машинист Азат Капенов біліктілік байқауына қатысып, Қазақстанның бағысы бойынша жүлдегер атанған.

Ардақ ЕРҰБАЕВА, Ақтөбе
Суретті түсірген автор



«Нур-Медиа» ЖШС Бас директоры
Болат КАЛЬЯНБЕКОВ
Бас редактор
Дина МУЗДУБАЕВА
Бас редактордың орынбасары
Меруерт ӨМІРЗАҚОВА
Редакцияның мекен-жайы: Нұр-Сұлтан қ., Д.Қонаев көшесі 12/1, 507-кеңес.
Тел.: 8 (7172) 94-57-93, 94-55-34, 94-40-37, 94-42-09, 94-52-88, railnews@mail.ru

Газет басылған қалалар:
Нұр-Сұлтан, Сілеп 30 «Медиа-холдинг» «ERNUR» ЖШС
Астана, Саяғұлов көш., 1/2 «Хабар-Сервис» ЖШС
Шымкент, Бимқұлов көш., 22 «ERNUR Print» ЖШС
Басылған таралымы 10923
Газет тарату және жеткізу қызметімен «Нур-Медиа» ЖШС айналысады
© Жарнама. Жарнама мәліметіне жарнама беруші жауап береді.
© «Қазақстан теміржолшысы» газетінде жарияланған материалдарды көшіріп немесе видео басып рәсімдерімен жарнама рұқсатын алынған, газетке сілтеме жасалуы міндетті.
Редакция авторлар мәліметі мен жарнама мәліметін жауап бермейді.
Көпшілік редакторы: Р. Рахметов, С. Бексенов
Газетті тарату жөніндегі менеджер Асель Распаева, тел. 8 (7172) 94-52-88, 8 775 198 15 61, e-mail: raspayeva.assel@mail.ru
Жарнама жөніндегі менеджер Жәнішев Сағындықова, тел. 8 (7172) 24-95-44, e-mail: reklama_hit@mail.ru

Қазақстан Республикасы Баспасөз және Бұқаралық Ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық агенттігінде тіркелін, 1997 жылдың 30 шілдесінде №601 тіркеу куәлігі берілді.