

ДӘЙКӨСӨЗ

Қанат ӘЛМАҒАМБЕТОВ,
«ҚТЖ» ҰК» АҚ БАСҚАРМА
ТӨРАҒАСЫНЫҢ БІРІНШІ ОРЫНБАСАРЫ:

ТЕМІРЖОЛ ТӨТЕНШЕ ЖАҒДАЙЛАР КЕЗІНДЕ ДЕ ЖҰМЫСЫН ТОҚТАТҚАН ЕМЕС. БҰЛ ДЕ-ГЕНІМІЗ - ТЕМІРЖОЛ КӨЛІГІ ЕЛ ІШІНДЕ ДЕ, ЭКСПОРТҚА ДА ЖҰК ТАСЫМАЛДАУДА ЕҢ ҚАУІПСІЗ КӨЛІК ТҮРІ ЕКЕНІН ДӘЛЕЛДЕДІ. БҰЛ РЕТТЕ, БІЗ ҮШІН ҚЫЗМЕТКЕРЛЕРІМІЗДІҢ ДЕНСАУЛЫҒЫНА ЖӘНЕ ӨНДІРІСКЕ ЕШ ЗИЯН КЕЛТІР-МЕЙ, ОЛАРДЫҢ ЖЕКЕ ҚАУІПСІЗДІГІН САҚТАП, ҚОЛАЙЛЫ ЕҢБЕК ЖАҒДАЙЫН ЖАСАУ БАСТЫ МІН-ДЕТІМІЗ БОЛЫП ҚАЛА БЕРМЕК

АҚПАРАТ

ЖАҢА ЕРЕЖЕЛЕР ҰСЫНДЫ

Елімізге коронавирус індетінің салып жатқан ылаңы тоқтамай тұр. «COVID-19» індетіне шалдыққан науқастардың жалпы саны соңғы аптада күрт артқан. Демек, босаңсуға жол жоқ деген сөз.

ҚР Денсаулық сақтау министрлігі жолаушыларға вокзал және пойыздарда респираторлық инфекциядан сақтанудың жаңа ережелерін ұсынып отыр. Ең алдымен, пойызға билетті онлайн режимінде сатып алу арқылы кассаларда аз байланыс орнатуға тырысқан жөн. Ал касса арқылы алған жағдайда адамдармен арақашықтықты сақтап, құшақтау мен қол алысуды шектеу керек. Бұған қоса, жеке гигиена құралдары, антисептиктер, маскалар, дезинфекциялық майлықтар бүгінде әр адамның қол сөмкесінде жүруі қажеттілік. «Сөмкеңізге алғашқы медициналық қобдишаны салып алғанның артықтығы жоқ, яғни коронавирустық инфекция белгілері болған жағдайда, қызу түсіретін дәрі-дәрмектерді болғаны дұрыс. Сондай-ақ, медициналық сақтандырудың көшірмесін жасап алыңыз. Ал теміржол вокзалына барар жолда мүмкіндігінше қоғамдық көліктен гөрі таксимен жетіп алған, жолжүкті басқа да заттармен жанаспау үшін целлофанмен ораған жөн. Ал пойызға отыру және сапар кезінде келесі талаптарды бұлжытпай орындағандардың ұтары көп. Айталық, құжаттарды жолсерік тексергеннен кейін оларды антисептипен өңдеу, маска мен қолғапты үнемі киіп жүру, тіпті алыс жолға шыққан пойыздарда да оларды екі сағат сайын ауыстырып отыру басты талаптар қатарынан болса, вокзал маңындағы станцияларда тамақ сатып алмау, сізбен бағыты бір адамдардан азық-түлік қабылдау жеке басыңыздың қауіпсіздігін арттырады. Соңдықтан да ұзақ жолға шықсаңыз, өзіңізбен бірге қажетті мөлшерде тамақ алып шыққан абзал болмақ. Пойызда гигиенаны екі есе сақтау керек, ыдыс-аяқты өңдеп, гаджеттерді дезинфекциялап, күпені мүмкіндігінше әр сағат сайын желдеткен дұрыс. Ал күнделік шыққан кезде маска кию, жол жүру барысында вагондарды аралап немесе вагон ішінде мейлінше жүрмеу, егер қасыңыздағы көршіңізден коронавирустық инфекцияның белгілері болса, масканы шешпеу немесе жолсеріктен сізді басқа орынға ауыстыруға өтініш жасау сияқты іс-әрекеттер жасаған дұрыс. Сондай-ақ, пойыздан түсіп, диттеген жеріңізге жеткен кезде бірден жуынып, киіміңізді ауыстырып, оны жуу керек. Жалпы, сақтық салтқа енгені жөн», деп ескерттеді денсаулық сақшылары.

Ислам ТАЛҒАТ

СЕРВИС



ТИІМДІ ЖОБА ТАЛАС ТУДЫРМАЙДЫ

«Қазақстан темір жолы» ұлттық компаниясына қарасты А-82 көшесінде орналасқан «Нұрлы жол» теміржол вокзалы кешенінде елордадағы екінші мамандандырылған халыққа қызмет көрсету орталығы ашылды. 10 қазан күні Нұр-Сұлтан қаласының әкімі Алтай Көлгінов бастаған шенділер жаңа орталықтың жұмысымен танысты.

Сұлугүл БАКЕСОВА

Тиімді жоба қашан да талас тудырмайды. Қолайлы да ыңғайлы жерде орналасқан жаңа мамандандырылған халыққа қызмет көрсету орталығы автокөлік иелеріне мемлекеттік қызметтерді алуы жеңілдетіп қана қоймайды, бұл жаңа МамХҚО қала сыртындағы бұрынғы орталықтың жүктемесін едәуір жеңілдетері сөзсіз. Яғни, бірінші МамХҚО жүктемесінің 60%-ы осы «Нұрлы жолдағы» орталыққа ауыстырылмақ. Вокзал кешенінің бірінші қабатында орналасқан орталыққа келуші клиенттер тексерістен өтіп кіреді. Бұл стратегиялық ғимараттағы талап, азаматтардың жекебас қауіпсіздігі үшін де тиімді. Жаңа мамандандырылған халыққа қызмет көрсету орталығының жалпы аумағы 790 шаршы метр, онда автокөліктерді қайта тіркеуге арналған – 23, жүргізуші куәліктерін ауыстыратын – 3, сондай-ақ, бір-бірден көтерме және жеңілдік терезелері бар. Қуу залы, дайын құжаттарды беруге арналған,

басқа да қызметтерді, атап айтқанда, нотариус, банк қызметі, сақтандыру компаниясы, тағысын тағы қызметтерді жүзеге асыруға арналған орындар бар. Сонымен қатар ҚР Ішкі істер министрлігі базасына апаратын анықтама алуға арналған терезе жұмыс істейді. Яғни, бүкіл шаруаны орталықтан шықпай-ақ тындыруға болады. Сырттағы көлік қоюға арналған тұрақты аумағы – 70 мың шаршы метр. Атап өтерлігі, үлкен кезек тудырмау үшін сенімді электрондық жүйе жұмыс істейтін болады. Ал қуу залындағы орындар еліміздегі қазіргі коронавирустық індет жағдайына ескере отырып, адамдардың ара қашықтықты сақтау ретімен орналасқан. «Бұрынғы орталық күніне екі мыңға жуық адамға қызмет көрсететін. Ал коронавирус пандемиясы жағдайында осыншама көп адамның бір ғимаратта жиналуы қауіпті, сондықтан да екінші МамХҚО-ны ашу туралы шешім қабылданды», – дейді «Азаматтарға арналған үкімет» мемлекеттік корпорациясының басқарма төрайымы Әсемгүл Балташева.

Жаңа жиһаздармен және жабдықтармен жабдықталған орталықтың жұмысымен танысқан қонақтарға жер және жылжымайтын мүлік қызметтерін оңтайландыруға және автоматтандыруға мүмкіндік беретін жылжымайтын мүліктің бірыңғай мемлекеттік қадастры мен iQala жүйесін енгізу туралы ақпарат берілді. Жалпы, Цифрлық даму, инновациялар және аэроғарыш өнеркәсібі министрлігінің стратегиялық міндеті – азаматтарға мемлекеттік қызметтерді алу кезінде, әсіресе, оларды онлайн форматқа ауыстыру арқылы қолайлы жағдай жасау болып отыр. Атап өтерлігі, COVID-19 пандемиясы кезінде қазақстандықтар цифрлық жаңашылдықтарды белсенді қолдана бастаған. Қазіргі уақытта мобильді азаматтар базасында 9,5 млн қазақстандық тіркелген, eGovmobile мобильдік қосымшасын 3,3 млн азамат жүктенген. Жыл басынан бері автоорталықта 144 мыңнан астам автокөлік қайта тіркеуден өткізіліп, 42 мыңнан астам азаматқа жүргізуші куәлігі берілген.

Суретті түсірген Александр ЖАБЧУК

РЕГИОН

ПЛАН ВЫПОЛНИЛИ

По итогам сентября Костанайское отделение грузовых перевозок выполнило план погрузки зерна, продуктов перемола и цветной руды.



ЖОЛАУШЫ ТАСЫМАЛЫ

ҚАЖЕТТІ КӨМІРМЕН ҚАМТЫЛУДА

Жолаушылар тасымалы қайта жанданғалы вагондарға қызмет көрсету саласының жұмысы қыза түскен. Сала мамандары жолаушылардың қол бойы жылумен, сумен қамтылып, жайлы вагонда сапалы қызмет алуы үшін аянбай тер төгуде. Қазір барлық жерде қыстың қамы – бірінші кезекте.

Шахида ЖҰМАН, Маңғыстау

Маңғыстау өңірінде әлі жылу беру маусымы бастала қоймаса да түбектен жолға шығатын жолаушылар вагондары көмірмен қамтамасыз етіліп отыр. Қазір өткен жылдан қалған қор есебінен қажет өтелуде. Маңғыстау

станциясындағы қордың мөлшері 79 тонна болатын. Биылғы маусымға керекті көмірге тапсырыс берілген, алғашқы легі жетіп те үлгерді.

– Бізде жылыту маусымы 15 қазаннан басталады. Дегенмен оған қарап отырмай пойыздар баратын өңірлердің ауа температурасы төмендеуіне байланысты көмір берілуде. Қазірге Бейнеуе екі вагон

По итогам сентября текущего года в филиале ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Костанайское отделение ГП» погружено 43 390 вагонов (2 миллиона 919,2 тысячи тонн). В среднем в сутки на станциях региона отгружалось 1446 вагонов (97,3 тысячи тонн). По сравнению с сентябрем 2019 года погрузка увеличилась на 14%, или на 370 тысяч тонн.

Как сообщил заместитель директора по логистике Костанайского отделения ГП Ерден Аманов, продуктов перемола погружено 1 831 вагон (122 тысяч тонн). По сравнению с аналогичным периодом прошлого года погрузка продуктов перемола возросла на 41,6 тысячи тонн, или на 52%.

Благодаря отлаженному производственному процессу с грузоотправителями зерна в сентябре на станциях Костанайского региона удалось отгрузить 3 267 вагонов, или 223,8 тысячи тонн. В сравнении с аналогичным периодом прошлого года сентябрьская погрузка зерна возросла на 48%, или на 73 тысячи тонн.

Цветной руды за месяц погружено 9 449 (653 тысячи тонн). К аналогичному периоду 2019 года погрузка увеличена на 49 тысяч тонн, или на 8%.

Аслан КУДАБАЕВ, Костанай
Фото автора

НОВОСТИ

ГРУЗОВ ИЗ ЕВРОПЫ СТАЛО БОЛЬШЕ

С начала года перевозка грузовых контейнеров из Европы в Китай через территорию Казахстана выросла до 109,6 тысячи ДФЭ, что на 90% больше, чем за аналогичный период прошлого года.

Об этом в ходе онлайн-брифинга сообщил генеральный директор совместного предприятия АО «НК «ҚТЖ», ОАО «РЖД» и ГО «БЖД» – АО «Объединенная транспортно-логистическая компания – Евразийский железнодорожный альянс» Алексей Гром.

При этом в январе-сентябре из Китая проследовало 248,2 тысячи ДФЭ грузовых контейнеров, рост – на 89%.

Всего с начала года на сервисах ОТЛК ЕРА проследовало свыше 4 000 поездов, или 384,4 тысячи ДФЭ. В сентябре объем перевозок составил 50,6 тысячи ДФЭ, демонстрируя рост к отчетному периоду прошлого года на 63%.

– Совместно с акционерами мы устанавливаем новые стандарты по перевозке контейнеров по инфраструктуре 1520: это технологические и технические стандарты, такие как длина поездов, их наполненность грузными и порожними контейнерами. Эта кооперация также проходит вместе с нашими партнерами на европейском пространстве 1435 миллиметров, – отметил Алексей Гром. – Несмотря на все сложности, нам хватило инфраструктуры, мы создали запас прочности для дальнейшего роста.

Любовь РОББА

ПОЕЗДА В СТОЛИЦУ – КАЖДЫЙ ДЕНЬ

С 1 ноября АО «Пассажиры перевозок» увеличит периодичность курсирования пассажирских поездов из столицы в Алматы и Усть-Каменогорск.

В пресс-службе национального перевозчика сообщили, что на ежедневное курсирование будет переведен поезд №4/3 Нур-Султан-Нурлы жол – Алматы-2 отправление с столичного вокзала «Нурлы жол» с 1 ноября и со станции Алматы-2 – 2 ноября, а также поезд №68/67 Нур-Султан-Нурлы жол – Оскемен-1. Из столицы состав отправится 1 ноября, а из Оскемена-1 – на следующий день.

Информацию по графику движения пассажирских поездов можно получить по номеру справочной службы 105.

В АО «Пассажиры перевозок» напомнили о необходимости строгого соблюдения санитарно-карантинных требований, социальной дистанции, масочного режима на территории вокзала и внутри поезда.

Роман ЛЮБИМОВ

БҮГІНГІ САН

БИЫЛ ТОҒЫЗ АЙ ІШІНДЕ

187 млн тонна

ЖҰК ТИЕЛГЕН.

де, су да жеткілікті болмақ. Суды «Теміржолсу» мекемесінен аламыз. Вагондарға айына орта есеппен 1500 текшеметр су кетеді, – дейді «Вагон-сервис» АҚ Маңғыстау телімінің бастығы Нұржан Жұбанисов.

Сондай-ақ, оның айтуынша жолаушылар тасымалы қайта басталғалы ТО-1 жөндеу орынындағы жұмыс арта түскен көрінеді. Бұл жөндеу орынында Нұр-Сұлтан бағытында қатынайтын – 6, Алматыға жолға шығатын 10-11, Атырау бағытында жүретін 6-7 вагонның күнделікті күтімі жасалып жатса, вагондарды қысқа дайындайтын ТО-2 қызмет көрсету түрі бойынша осыған дейін 53 вагон жөндеуден шыққан. Тағы 15 вагон жорпарда бар. Ал ТО-3 бойынша қыркүйек айында 47 вагон жөндеген. Осы айда тағы 26 вагонның шығуы күтілуде. 6 қазанға дейін соның төртеуіне қажет қызмет көрсетілген. Қорыта айтқанда, түбектен шығатын жолаушы құрамдары қысқа сақадай сай деуге болады.

Суретті түсірген автор



көмір түсірілді. Үстіміздегі айдың ішінде тағы екеуі жеткізілуі керек. Келесі айға 3, қарашаға 4, желтоқсан айына да 4 вагонға, Маңғыстау станциясына биылғы жыл үшін жалпы 11 вагонға тапсырыс берілген. Вагондардың әрқайсысы 69 тоннадан. Былтырғыдан ауысқан

көміріміз де бар, жаңадан алынатыны, барлығын қосқанда қыстан шығамыз деп отырмыз. Өткен жылы №309-310 пойызы жекеменшікке кетуіне байланысты көмір артық қалған еді, әзірге соны пайдаланып жатырмыз. Жалпы, биылға бәрін жоспарлап өлшеп қойдық. Көмір

ЖАҢАЛЫҚТАР

МАҢҒЫСТАУ ДИСПЕТЧЕРЛЕРІ – АҚТӨБЕДЕ



«ҚТЖ» ҰК» АҚ – Магистральдық желі бөлімшесінің «Пойыздар қозғалысын басқару орталығы» трансформация жобасы бойынша Ақтөбеге қоныс аударғандар қатары маңғыстаулық диспетчерлер толықтырды.

Оларды Ақтөбе жүк тасымалы және магистральдық желі бөлімшесінің басшылары вокзалдан күтіп алып, қоңақжайлық көрсетті. Вокзал ғимаратында өткен шағын кездесуде тілектер жауып, үлкен жобаның міндеттері айтылды.

«Бүгінгі мүмкіндіктер дамудың жаңа кезеңіне жол ашты. Компаниямыз бұл жолда көптеген бастамаларды қолға алғанын білесіздер. Цифрлық трансформация технологияға ғана емес, мамандарға да қатысты. Жаңа технологиялар кезеңінде бұл заман талабы деп түсіну керек. Тың технологияларды меңгеру үшін теміржолшыларды да оқыту жұмысына көп көңіл бөліп отыр. Биыл Ақтөбеден ашылған жаңа орталық үлкен автоматтандыру жүйесіне қол жеткізеді. Мұнда батыс аймақтағы білікті кадрлар қызмет ететін болады. Киелі Маңғыстау елінен келген қадамдарыңыз құтты болсын! Сіздерге жайлы жағдай жасау – біздің міндетіміз. Барлық көмек көрсетіледі», – деді Ақтөбе жүк тасымалы бөлімі басшысы Бөріхан Беркімбаев.

Бөріхан Сматуллаулы автоматтандырылған жобаны толықтай іске қосу жұмыстарын ұйымдастыру үшін бір жылдай дайындық жұмыстары жүргенін айтты. Орталыққа қажетті жабдықтау алынған. Қазіргі таңда Орал, Атырау бөлімшелері толық көшіп болған. Енді кесте бойынша Маңғыстау диспетчерлерін көшіру, орналастыру жұмыстары біткен соң Қызылорда бөлімшесі келеді. Жыл соңына дейін батыс аймақтағы барлық пойыздар қозғалысын бір орталықтан бақылау мүмкіндігіне қол жеткізілетін болады.

Маңғыстаулық теміржолшылар салада 22 жылдан бері еңбек етіп келе жатқан тәжірибелі аға диспетчер Бауыржан Мырзабаев бастап келген. «Құрмет көрсетіп жатқан ақтөбеліктерге алғыс айтамын. Бүгінгі күні Маңғыстау өңірінен 10 адам келіп отырмыз. Жаңа орталыққа бізден барлығы 15 диспетчер келуі керек. Екінші топ артымыздан келеді. Диспетчерлердің бәрі де он жылдың үстінде еңбек етіп бар тәжірибелі мамандар», – деді Бауыржан Мырзабаев.

Батыс өңірінен бастау алған «Пойыздар қозғалысын басқару орталығы» жобасы арқасында Ақтөбе, Орал, Атырау, Маңғыстау, Қызылорда шекарасында орналасқан теміржол учаскелері енді осы орталықтан басқарылады. Бүгінде орталық штатында барлығы 250 маман бар. Оның 120-сы – пойыз диспетчері.

*Ардақ ЕРҰБАЕВА, Ақтөбе
Суретті түсірген автор*

ҚЫСТАН ҚЫСЫЛМАЙДЫ

Жамбыл магистральдық желі бөлімшесіне қарасты электрмен жабдықтау дистанциясында қыс маусымына әзірлік шаралары тығыздықпен атқарылууда. Вагон-зертханалармен 746 км тоққабылдағышы жоғары байланыс желісінің параметрлері тексерілген. Енді түйіспелі сымдарды механикалық тазалау жұмыстары жүргізілуде. Өзге де қондырғылардың қысқы маусымға іс-әрекеттерін дайындау шаралары өз деңгейінде атқарылууда. Қазандықтар ахуалы жақсы деуге келеді. Биыл ешқандай жөндеу жұмыстары жасалма-са да қазандықтың асай-мүйейлері түгенделіп, жұмыс істеу режимі нығайтылған. Автокөліктер әзірлігіне де сын жоқ, 18 техниканың 16-сы жұмысқа жегілуде дайын, қалғаны жөнделу үстінде екен. Ал 30 мың литрге жуық қажетті жанар-жағармайдың жартысына жуығы жеткізілгенімен, 138 тонна түсірілуі тиіс тұрмыстық көмірдің бірде-бір түйірі әкелінбепті.

Дистанция басшысы Марат Ақшолақовтың айтуынша, биыл жұмысқа кірген 4 жас маман қыс маусымында жұмыс істеуге арнайы оқытылып, білікті мамандарға бекітіліп берілген. Теміржолшылардың арнайы киімі жеткізілген, 95 жылы күртеше, 111 тоқымалы баскиім алынған. 23 қайыс бәтеңке, 23 қолғап, 30 шақты жылы етік те бүгінде қоймаға түскен. «Қысқасы, қыстан қысылаудың барлық қамы жасалып жатыр» дейді мекеме басшысы.

Ахшат РАЙҚҰЛ, Жамбыл

ҚАРАУСЫЗ МАЛ ҚАУІПТІ

Биылғы жылғы тоғыз ай ішінде Маңғыстау магистральдық желі бөлімшесі бойынша теміржолда 10 мал басы дерегі тіркелді. Соның бөсеуінде ғана мал иесі табылып, оларға 5 АЕК көлемінде айыппұл салынған.

Әрине, кімдікі екені анықталмағандары да иесіз мал емес екені белгілі. Ендеше, тұрғындардың қауіпті біле тұра әлі күнге малды теміржол маңына бос жіберіп, жауапкершіліктен жалтару себебі неде?

– Пойыздың алдына шыққан бір малдың кесірінен жол қозғалысына қаншама зиян болады. Жол қозғалысына қауіп туындап, тепловозға зақым келуі, артық жанармай шығындылауы, пойыздардың уақытынан кешігуі сияқты артық шығынға ұшырататын жағдайлар кездесуі мүмкін. Осыны халық түсініп, теміржолға жақын ауылдарда мал шаруашылығымен айналысушылар қажетті шараларды қолданса дейміз. Бұл туралы тұрғындарға айтудай-ақ айтып келеміз. Дегенмен, нәтиже – мынау. Мал басылған жағдайда бағусыз малдардың құлағында ен-таңбасы болмағандықтан оның кімдікі екенін анықтау қиындық туғызады. Кей кездері иесі белгісіз күйде қалып кетеді, – дейді Маңғыстау магистральдық желі бөлімшесінің жетекші инженері Нұржан Мүсірханов.

Еске сала кетейік, Маңғыстау магистральдық желі бөлімшесі бойынша басты жол ұзындығы 1115,2 км құраса, қазір соның 478,3 км малға қарсы қоршаумен қоршалған. Осы жылы 78 км жаңа қоршау тұрғызу жоспарланған. Үш тоқсан қорытындысы бойынша соның 62 км орындалған.

Шахида ЖҰМАН, Маңғыстау

КҮЗГІ СЫН

ЛАЙЫҚТЫ БАҒАСЫН АЛДЫ

Өткен аптаның жұма күні Семей ЖТ бөлімшесінде «ҚТЖ» ҰК» АҚ қозғалыс қауіпсіздігі департаментінің атқарушы директоры Марат Шөкеновтің төрағалығымен күзгі комиссиялық тексеру бойынша қорытынды жиын болып өтті. Оған бөлімшеге қарасты мекемелер мен бөлімдер басшылары жиналды.

**Қуаныш ҚОЖАЕВ,
Семей**

Қозғалыс қауіпсіздігі департаментінің басшысы қазанның 5-9 аралығында бөлімше бойынша барлық тораптық станцияларды, телімдерді аралап, алдағы қысқа даярлық бойынша соңғы қорытынды тексеру жүргізген болатын.

Теміржолшылар алдында сөз алған Марат Арапбекұлы тексеру жұмыстары барысында анықталған бірқатар мәселелер жайында сөз етті. Әсіресе, жекелеген шаруашылықтар бойынша жіберілген оқлықтарға тоқталып, кемшіліктерді жоюға аз ғана уақыт берілетінін жеткізді. Осыған дейін Аягөз, Защита станцияларында болып, жергілікті теміржолшылармен жүздескен, олардың қызмет барысын бақылаған лауазымды тұлға осы сапары барысында аталмыш телімдер бойынша бірқатар мәселелерді түйіп қайтқанын



жеткізді. Сонымен қатар теміржол бойындағы шаруашылықтар бойынша жекелей тоқталып, талдау жасады.

Сөз қорытындысында Марат Арапбекұлы жалпы жаз бойғы атқарылған жұмыстарға «қанағат-танарлық» деген баға беретінін, алайда, жергілікті теміржолшылар орын алған барлық кемшіліктерді уақыт ұзатпай қазан айының 15-не дейін толықтырар болса, «жақсы» деген баға беретінін жеткізіп өтті.

танарлық» деген баға беретінін, алайда, жергілікті теміржолшылар орын алған барлық кемшіліктерді уақыт ұзатпай қазан айының 15-не дейін толықтырар болса, «жақсы» деген баға беретінін жеткізіп өтті.

СҰХБАТ

БАЙҚАУ – ҚЫРАҒЫЛЫҚТЫ АРТТЫРАДЫ

Бөлімшенің оңтүстігінде Түркістан мен солтүстігінде Сексеуіл-Қоскөл станциялары арасындағы ұланғайыр атырапта жолаушылар мен жүк пойыздарының жылжымалы құрамдарына қызмет көрсететін Қазалы вагон пайдалану депосының бастығы Арғын Орымбаевпен сұхбатымызды оқырман назарына ұсынамыз.



Айта кетейік, Қазалы вагон пайдалану депосы – Қызылорда ЖТ бөлімшесі бойынша аймақтағы вагон шаруашылығының бары мен жоғын түгендейтін жалғыз мекеме. Даңқты тарихы бар байырғы депо теміржолшылары талай жылдан бері пойыздардың қозғалыс қауіпсіздігінің бузылуына жол бермей, өздеріне бекітілген тапсырмаларды мінсіз атқарып келеді. Компания мен бөлімше басшылығы жүктеген міндеттемелерді кәсіби дәрежеде атқарып, бірнеше рет салалық жарыс жеңімпазы атанған аймақтағы үздік ұжымның бірі.

– **Арғын Қайырбайұлы, бөлімшедегі бірден-бір вагон пайдалану депосының жұмысы қалай үйлестіріледі? Арашақтықтың тым ұзақтығы жұмыс процесіне кері әсер етпей ме?**
– Қазалы вагон пайдалану депосы – сыр өңірінен өтетін барлық теміржол көліктері мен олардың вагондарына техникалық қызмет көрсетуге негізделген мекеме. Депо жұмысының тиімділігін арттыру мақсатында Түркістан мен Қоскөл станциялары арасында пойыз вагондарын технологиялық талап деңгейінде бақылап, тексеруден өткізетін бірнеше пункт бар. Мәселен, Қызылорда мен Сексеуіл бекетінде пойыздарға техникалық қызмет көрсету тірек пункті, Шиелі мен Қазалыда техникалық қызмет көрсету пункті, Жосалыда техникалық қызметті бақылау пункті, Төртата, Арал теңізі мен Белкөл станцияларында вагондарды техникалық тапсыру мен дайындау посттары, осыларға қосымша бөлімшенің өзге бекеттерінде 24 бақылау посты орналасқан. Міне, біздің теміржолшылар осы аталған бақылау-тексеру қосындыларында күндіз-түні ауысыммен еңбек етіп, аймақта пойыздардың қозғалыс қауіпсіздігінің сақталуына қызмет етіп келеді. Жалпы депо бойынша жылжымалы құрамдарға қатысты 41 технологиялық процес қарастырылған, оған қоса вагондарға техникалық қызмет көрсету қағидаларына сай жүк тиеу жұмыстары атқарылатын 14 бақылау постында вагон қараушы-жөндеушілеріміз жергілікті нұсқамалар негізінде де жұмыс жасайды. Және де жергілікті нұсқамаға сәйкес УЗОТ-РМ құрылысымен Қызылорда, Қазалы және Сексеуіл бекеттерінде пойыздар керекті аумаған, қосымша қажеттіліктермен қамтамасыз етіліп, сервистік қызмет көрсетіледі. Вагон-

дарды ағымдық ажыратып жөндеу жұмыстары технологиялық процесске сәйкес Қазалы, Сексеуіл, Қызылорда және Жосалы секілді бес бекетте орындалады. Әрине, осындай ауқымды аумақты қамтитын мекеме болған соң жұмыс оңай емес, бірақ «іс тегігін кадр шешеді» деген кеңестен қалған қанатты сөз әлі де маңызды жойған емес, бізде де жоғарыда аталған барлық пунктте сенімді кәсіби мамандарымыз отыр. Сондықтан жұмыс барысында ешқандай қиындық, кедергі жоқ, әсіресе бүгінгідей технологиялық мүмкіндік дамыған шақта қашықтан басқарудың да, жұмыс істеудің де еш қиындығы болмай қалғаны аян.

– **Вагоншылар жылжымалы құрамдарды қарап-тексеру барысында КТСМ құрылғыларының көрсетілуіне сүйенеді, демек бұл вагон қараушылар еңбегін жеңілдетеді деген сөз бе?**

– Қазіргі таңда депо телімдерінде КТСМ-01Д, КТСМ-02 құрылғылары пайдалануға берілді, олардың депо бойынша бірнеше ондығы жұмыс жасайды. Біздің мекеме теміржолшылары КТСМ құрылғылары қолданысқа енгізілгенге дейін де ПОНАБ, КЛУБ секілді құрылғылардың көмегіне жүгінетін. Мәселен, жыл басынан бергі алты айда КТСМ-01Д, КТСМ-02 құрылғыларымен 188261 пойыз тексерілсе, өткен жылдың осы мерзімінде 204091 жылжымалы құрам құрылғының сүзгісінен өткізіліпті. Ал биылғы сегіз айда бір ғана Қызылорда станциясы бойынша 17 пойыз тоқтатылып, тоқтатылу салдары толық дәлелденді.

Ал, жалпы депо бойынша биылғы алты айда 24 пойыз тоқтатылып, олардың тоқтатылу себептері 100 пайызға дәлелденді. Тоқтатылған пойыздардың басым бөлігі, яғни оны тежегіштің ақаулы болуынан, оны вагон буксының қызуынан, 4 пойыз локомотив буксының қызу себебінен тоқтатыла, 1 вагон құрамнан ажыратылған.

Семей ЖТ басшысы Сиязбек Әлішев алдағы уақытта атқарылар іс аз емес екендігін, соның ішінде пойыз қозғалысының қауіпсіздігі мен жолаушы және жүк тасымалы барысында ғана емес, өндірістегі өнімділікті арттыру бойынша да қолға алынар жұмыстар жайында сөз етті. Бұл ретте алға қойылып отырған жоспарлар аясында бірқатар көрсеткіштерді жоғарылатуға күш салу қажеттігіне тоқталды.

Ал Семей магистральдық желі бөлімшесінің басшысы Айдын Шәукеежанов бөлімше бойынша жүргізілген жұмыстар қатарына тоқталды. Соның ішінде алдағы қысқы мезгілдегі теміржол нысандары мен құрылымдарының күтімі, жол машиналарының әзірлігі жайында да тілге тиек етті.

Сонымен қатар жиын барысында бүгінгі Семей теміржолы бойынша орын алып отырған қызмет барысы, ақаулықтардың алдын алу мәселелері жайында бөлімше бойынша бас ревизор Темірбек Ақшалов арнайы баяндама жасады.

Қорыта айтсақ, өткен қыркүйек айының 14 мен 30 аралығында өткен күзгі комиссиялық тексеру барысы бөлімше құрылымдарының қатал қысқа толықтай дайын екендігін көрсетіп берді. Кемшіліктер тез арада жойылу белгіленді.

Суретті түсірген автор

КӨКЕЙКЕСТІ

ЖЫЛУМЕН ЖАБДЫҚТАУ ШЕШІМІН ТАПҚАН

Алдағы 2020-2021 жылдардың қыс маусымына ерте бастан кіріскен «ҚТЖ» ҰК» АҚ еншілес ұйымдарының бірі «Теміржолсу» АҚ қазандық шаруашылықтары мен кадрларды суық түспей сақдай сай дайындық сапына келтірді.

Сұлғұл БАКЕСОВА

Қыс шанасын жаз сайлап үйренген мекеме барлық қазандық шаруашылықтарына жабдықтарының тозу деңгейіне қарай жөндеу жұмыстарын жүргізіп, жылу жүйелері жуылып, гидравликалық тексеру сынақтарынан өткен. Сумен жабдықтау және жылу жүйесімен қамтамасыз ету қызметіне жауапты мекеме тұтынушылармен нысандардың ішкі жылу жүйелерінің дайындығына қатысты жұмыстар жүргізіп, жылу тасраларының жылууды оқшаулағыштарын анағұрлым жетілдірілген оқшаулағыш материалдармен алмастырған, әлбетте, бұл материалдар жылууды сыртқа жібермей сақтап қалып, көп шығынды алдын алады екен. Сонымен қатар теміржолшылар арасында «бірінші қыстаушылар» деп аталатын, яғни биыл бірінші рет қыс мезгілінде жұмыс істеп жүзгірибеден өткелі отырған 68 қызметкерге қатал маусымда жұмыс істеудің қыр-сыры үйретіліп, оқытылған.

Сондай-ақ, техникалық қажеттіліктер үшін отын жеткізуге, яғни 17052,6 тон-

на көмір және 2034,069 мың текше м³ көгілдір отын жеткізуге келісімшарт жасалған. Осы ретте, отын жеткізілімінде минималды 45 тәуліктік отын қорының сақталып отырғанын атауға болады. Қысқасы, қыс маусымына дайындық жұмыстары толық көлемде орындалып, қазандықтар бұл күнде түгел іске қосылған. Жұмысшылар қысқы арнайы киіммен және аяқ киімімен қамтамасыз етілген.

«Теміржолсу» АҚ бас директорының өндіріс бойынша орынбасары Еркем Искаковтан алған деректерге сүйенсек, мекеме алдағы қыс маусымына сумен жабдықтау нысандарын дайындау барысында ауқымды шаруалардың басын қайырған. Мәселен, 189 су өткізетін насостық станция, 137 су мұнарасы, 790,0166 км су өткізу желілері, 58 кәріздік насостық станция, 48 нысандағы қазандықтар, 450 өшіру клананы дайындалып, 49,413 км жылу тасраласы тазаланып, гидравликалық сынақтан өтсе, Қарағанды-Сұрыптау, Мойынты, Ақжайық станцияларындағы қазандықтар жанаңсына алмастырылып, ал Жосалы станциясындағы бұрын-

көмірмен жағылып келген қазандық көгілдір отынға көшірілген. Сонымен қатар 30 нысан ғимарат жөндеуден өтіп, жұмысшыларға 15768 жиынтық арнайы киім сатып алынған.

«Теміржолсу» АҚ жұмысы сумен және жылумен жабдықтау шаруашымен шектеліп қалмай, теміржол кәсіпорындары жоғарылағандықтан жылу жүйелерін бойынша да ауқымды жұмыстарды атқарған. Мәселен, биыл Достық станциясындағы 58 көпәтерілі үйдің ішкі жертелесіндегі инженерлік желілерге күрделі жөндеу жүргізіліп, 78 көпәтерілі үйдің жылу жүйелері тазаланып, опрессовкадан өткен. Шұбаркөл станциясы бойынша атқарылған күрделі жұмыстың бірі, жерасты суының деңгейі жоғарылағандықтан жылу жүйелерін жер үстіне шығара отырып, сәйкессізше жылуудың сақталуы қамтамасыз етілген. Бұл жұмыс жалпы ұзындығы 1510 метрді құрайтын жылу тасраласында жүргізілген. Семей магистральдық желі бөлімшесіне қарасты разьеде суды тасып әкелу мәселесін біржолата жою мақсатында ұзындығы 960 бойлық метрді құрайтын су өткізу желісі су шығаратын насостық станциясымен бірге салынған. Бұдан бөлек, бүгінде Достық станциясындағы Әскерлендірілген теміржол күзеті нысанында АБК ғимараты мен жатақханаға күрделі жөндеу жүргізілуде екен.

2012 жылдан бері «Мөддір бұлақ» бағдарламасын сәтті жүргізіп, сегіз жыл ішінде 524 теміржол станциясы мен разьедедерінде 833 сумен жабдықтау ны-

саны мен көріздерді күрделі жөндеуден өткізіп, бүкіл теміржол бойын таза ауыз сумен қамтамасыз етіп отырған Теміржолсу бұл жұмыстарға 6,8 млрд теңге жұмсаған. Оның 3,6 млрд теңгесі «ҚТЖ» ҰК» АҚ инвестициясы болса, 2,4 млрд теңге «Теміржолсу» АҚ-ның өз қаржысы, ал 849,9 млн теңге Магистральдық желі дирекциясының салымы болатын. Атап өтерлігі, 2015 жылдан бастап аталған Бағдарлама шаралары кәсіпорын мен ЦКС-тың жеке қаржысынан жүзеге асырылып келеді.

Ал 2018 жылдан бастап «Теміржолсу» АҚ көмір жеткізу бойынша қызметін қайта жандандырды. Биыл Ұлттық компанияның теміржол компанияларына техникалық және тұрмыстық қажеттіліктері үшін 116645 тонна көмірді жеткізіп беру жоспарланған. Осы ретте, тұрмыстық көмір Шұбаркөл Преміум көмір разьеінен тиеліп тасы-малданатын болса, техникалық көмір Майкөбен Компания және Жалын көмір разьеінен жеткізілуде.

– Қазіргі кезде теміржолшыларға арналған тұрмыстық көмірді жеткізіп беру жоспары 93% орындалса, техникалық көмірді жеткізу жоспарының 40% іске асты. Жылу маусымы басталғанға дейін теміржол кәсіпорындары 3 айлық көмір қорымен қамтамасыз етіледі, ал әрі қарай көмір жеткізілімі келісілген кестеге сай жүзеге асатын болады, – дейді «Теміржолсу» АҚ бас директорының өндіріс бойынша орынбасары Еркем Искаков.

– **Еңбектеріңізі жемісті болсын! Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ,**
Қазалы бекеті
Суретті түсірген автор

ИТОГИ



ЗАДАЧИ – ОБЩИЕ

В филиале ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Акмолинское отделение ГП» состоялось селекторное совещание по итогам комиссионного осмотра под председательством первого заместителя председателя правления АО «НК «ҚТЖ» Каната Альмагамбетова, в котором в режиме «онлайн» приняли участие все руководители предприятий на линейном уровне.

Надежда НОВИЦКАЯ,
Кокшетау

Зимний период – особенно сложное время в работе железнодорожного транспорта. Расположение Акмолинского отделения ГП на севере страны подвергает суровым испытаниям в холода не только устройства и механизмы, но

и инфраструктуру отделения. Именно поэтому подготовке к работе зимой здесь уделяется особое внимание.

Селекторное совещание в Кокшетау было проведено с участием причастных специалистов в ограниченном количестве с соблюдением всех требований карантинных мер, использованием средств индивидуальной защиты. Новый формат

проведения уже вошел в традицию и позволил провести совещание оперативно.

В ходе подведения итогов осмотра акцент сделан на соблюдении требований безопасности движения поездов, охраны труда, исправности снегоочистительных и снегоборочных машин, обеспечении работников линейного уровня спецодеждой и спецодеждой и обучению перво-зимников.

Кроме того, внимание уделено улучшению условий на рабочих местах, обеспеченности средствами индивидуальной защиты, в том числе защитными масками и перчатками, антисептиками, дезинфицирующими средствами для уборки помещений и поддержания санитарного режима в период пандемии.

О результатах осмотра хозяйства доложил директор филиала Акмолинского отделения грузовых перевозок Айнабек Жукашев. В своем докладе он подробно остановился на вопросах обеспечения стабильной работы железнодорожного транспорта, безопасности движения поездов, охраны труда на рабочих местах и предупреждения производственного травматизма.

За качественную подготовку и работу по итогам комиссионного осмотра отмечены отдельные руководители предприятий, а также работники среднего звена. Кроме того, разработан комплекс организационно-технических мероприятий по оперативному устранению выявленных недостатков и отступлений.

В завершение Канат Альмагамбетов обозначил главные задачи, стоящие перед коллективом отделения. В их числе обеспечение безопасной и бесперебойной работы железной дороги, сокращение непроизводительных расходов и рациональное использование трудовых и технических ресурсов.

Фото автора

КОНФЕРЕНЦИЯ

ВМЕСТЕ #ЗАКОНТЕЙНЕРАМИ

Планами по запуску новых контейнерных сервисов Алтынколь – Новосибирск – Алтынколь и Достык – Новосибирск – Достык поделился генеральный директор АО «Кедентранссервис» Виктор Федотов на ежегодной конференции #Законтейнерами в городе Санкт-Петербурге.

Айлин БАУРЖАН

В рамках мероприятия крупнейшие игроки рынка межрегиональных перевозок обсудили новые идеи, последние тенденции рынка, а также трудности, связанные с мировой пандемией Covid-19.

Ежегодная конференция #Законтейнерами уже стала традиционной профессиональной площадкой для лидеров транспортно-логистической сферы по обмену опытом и реализованным проектами. Наряду с этим мероприятием стало центром обсуждения важнейших вопросов развития торговли, транспортных коридоров и налаживания связей между ведущими операторами контейнерных перевозок и логистическими компаниями.



Выступая на панельной сессии, генеральный директор АО «Кедентранссервис» Виктор Федотов отметил рост контейнерного тран-

гистических услугах, рассказал об организации регулярного контейнерного сервиса по маршруту Китай – Алтынколь – станции Московского узла, станция Алматы-1 – Китай через Алтынколь – Хоргос.

Кедентранссервис является крупнейшим терминальным оператором, представлен во всех регионах Казахстана и оказывает полный спектр терминальных услуг. Компания активно приглашает партнеров и представителей экспедиторских компаний к сотрудничеству, – подчеркнул он.

Вместе с тем Виктор Федотов поделился планами компании по запуску новых контейнерных сервисов, таких как Алтынколь – Новосибирск – Алтынколь и Достык – Новосибирск – Достык.

– Мы уверены, что участники получили колоссальный заряд от общения с экспертным сообществом. И тот оптимизм, который мы увидели на профессиональной площадке #Законтейнерами, в итоге найдет свое решение в новых проектах и запусках маршрутов для транспортных компаний, – подытожил генеральный директор АО «Кедентранссервис».

Фото автора

РАЦИОНАЛИЗАТОРСТВО

ЛУЧШАЯ МОТИВАЦИЯ

В Семейском отделении грузовых перевозок (НОД-6) подвели итоги конкурса «Үздік рационализатор» за третий квартал текущего года.

Ольга УШАКОВА,
Оскемен-1

Всего в этом конкурсе на первом уровне приняли участие восемь авторов рационализаторских предложений – работников Семейского отделения грузовых перевозок, эксплуатационных локомотивных и вагонных депо Семья и Оскеменского региона. Комиссию возглавлял главный инженер Семейского отделения грузовых перевозок Самат Тулепов.

Все рацпредложения, представленные на конкурсе, были направлены на повышение уровня безопасности движения поездов, надежности

устройств, улучшение технологии работы этого филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки», экономии товарно-материальных ресурсов.

По итогам конкурса первое и третье места занял ведущий инженер производственно-технического отдела НОД-6 Ерлан Сальев. Его рацпредложение «Повышение срока службы антенны носимых радиостанций» удостоилось первого места, а «Крючок для переноса тормозных башмаков» – третьего.

Второе место занял осмотровик-ремонтник вагона ПТО станции Бухтарма Оскеменского эксплуатационного вагонного депо Бакытжан Актюлеев. Его предложение «Фиксатор фрикционного кли-

на» улучшает условия труда. Дело в том, что при выявлении излома пружин рессорного комплекта тележки грузовых вагонов осмотровики-ремонтники снимают так называемый фрикционный клин для замены пружин. При этом именно на замену пружин тратится максимальное время. Бакытжан Актюлеев предложил использовать приспособление, которое позволяет заменить пружины, не снимая фрикционный клин. Это фиксирующее устройство предназначено для быстрого, безопасного, удобного снятия и установки пружин. Оно устанавливается на боковую раму в отверстие, при его помощи фрикционный клин приподнимается, и неисправные пружины меняются. Понятно, что такой фиксатор позволит сократить время на замену пружин в тележках грузовых вагонов. За такое предложение Бакытжан Актюлеев получил премию 30 тысяч тенге.

– Думаю, это стимул для работников, – говорит инженер-технолог Оскеменского эксплуатационного вагонного депо Эльмира Капарова. – Мы теперь по своему депо разослали эту информацию, мотивируем работников для того, чтобы они давали рацпредложения, участвовали в конкурсах.

ОБУЧЕНИЕ

ВТОРОЙ НАБОР HR-АКАДЕМИИ

С 5 по 8 октября 138 сотрудников HR из центрального аппарата, филиалов и дочерних организаций АО «НК «ҚТЖ» прошли дистанционное обучение в HR-Академии. Теперь их ждет тестирование для получения сертификата о повышении квалификации.

Любовь РОВБА

Стоит отметить, что это второй набор слушателей HR-Академии, запущенной в компании в 2019 году. Ее основная цель – формирование эффективной HR-команды, смещение фокуса с кадрового администрирования на более ценные для бизнеса процессы, а также обновление HR-экспертизы. Функционирование HR-Академии осуществляется за счет внутренних ресурсов.

Обучение первого набора завершено в июне текущего года. В нем приняли участие более 100 сотрудников различных подразделений, 97 из них успешно прошли итоговое тестирование и анкетирование. Обучение проходило в онлайн- и онлайн-формате. По итогам, 99%

слушателей оценили полученные знания как новые, актуальные и применимые в работе, а 97,8% рекомендовали его работникам других структурных подразделений.

Таким образом, благодаря высокой эффективности в 2020 году осуществлен второй набор слушателей HR-Академии. На этот раз обучение проходило исключительно дистанционно (в формате вебинаров) и охватило 138 сотрудников компании из разных регионов.

– Курс предусматривал актуальные для каждого из участников темы. Такие как «Основы HR», «Оценка деятельности», «Оплата труда, компенсации и льготы», «Рекрутинг», «Интервью по компетенциям», «Цифровые навыки для эффективной работы» и другие, – поделилась

менеджер функционального направления по корпоративному обучению филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Многофункциональный центр обслуживания» Аязго Темирова. – Кроме того, проведены вебинары по развитию личностно-деловых качеств: «Клиентоориентированность», «Стрессоустойчивость», «Управление конфликтами» и «Эффективные коммуникации». Что примечательно, один из тренингов – «Обучение и развитие персонала» – проведен на государственном и русском языках.

Теперь каждый слушатель должен пройти тестирование и в случае успешной сдачи получить сертификат о повышении квалификации.

Аязго Темирова отметила, что работа по развитию кадров в регионах будет продолжаться.

КОМИССИОННЫЙ ОСМОТР



ЗАМЕЧАНИЙ МЕНЬШЕ, РЕЗУЛЬТАТЫ ЛУЧШЕ

В хозяйствах станций и предприятий, входящих в состав филиалов ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Карагандинское отделение ГП» и АО «НК «ҚТЖ» – «Карагандинское отделение магистральной сети» прошел осенний комиссионный осмотр.

Светлана МОГАЙ,
Караганда

В течение месяца комиссией было определено текущее состояние инфраструктуры, подвижного состава, производственно-технических объектов, технических средств, а также соблюдение пожарной безопасности, выполнение требований безопасности и охраны труда для подготовки предприятий к работе в зимний период.

В ходе осмотра с 1 по 30 сентября выявлено 1 390 замечаний. В прошлом году их было 1 575, что на 185 замечаний больше.

– При проведении осеннего комиссионного осмотра соблюдены все санитарно-профилактические меры, – сообщил начальник технического отдела филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Карагандинское отделение магистральной сети» Адильхан Ибраев.

Фото автора

ПОДГОТОВКА К ЗИМЕ

БЕЗ СБОЕВ

В Павлодарской дистанции электроснабжения завершили техническое освидетельствование электроустановок, которое проводится один раз в пять лет. Железнодорожники готовы к холодному периоду.

Айдана ЕРТАЙ,
Павлодар

Как сообщили сотрудники дистанции электроснабжения, все ремонтные работы зданий и сооружений в количестве 15 объектов завершились согласно плану. Также они провели проверку схем плавки гололеда на контактной сети главных путей перегона Таскудык – Майкайын, Таскудык – Павлодар. Произведено опробование установки МОГ-6 для механической очистки льда с контактных проводов, габаритов опор контактной сети для прохода снегоочистителя.

В летний период ТОО «Сенім Trade LTD» проведено техническое

освидетельствование электроустановок Павлодарской дистанции электроснабжения и продлено до 2024 года, выдано заключение технического состояния электроустановок объектов Павлодарской дистанции электроснабжения.

За восемь месяцев этого года не допущено задержек поездов, повреждений электроснабжения, сбоя кодов АЛСН. Сейчас состояние безопасности движения по Павлодарской дистанции электроснабжения удовлетворительное, сообщили железнодорожники. Предприятие полностью обеспечено дизельным топливом, зимней спецодеждой, средствами индивидуальной защиты, проведено обучение перво-зимников.

ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ



ПОЗИТИВНАЯ ДИНАМИКА

Общая погрузка на сети АО «НК «ҚТЖ» в сентябре 2020 года достигла 22,5 миллиона тонн. По сравнению с тем же периодом минувшего года отмечается рост на 2%.

Кирилл МАКСИМОВ

Погрузка каменного угля в сентябре составила 8,6 миллиона тонн, в том числе в республиканском сообщении – 5,9 миллиона, на экспорт отправлено 2,7 миллиона тонн твердого топлива.

Другой социально значимый груз – зерно – в прошедшем месяце погрузили на 28% выше уровня сентября прошлого года – 885 тысяч тонн. Внутри страны погрузка выросла на 31% – до 236 тысяч тонн, на экспорт отгружено 649 тысяч тонн зерна нового урожая внутри страны выросла на 4% – до 1,7 миллиона тонн.

Улучшилась за 9 месяцев и погрузка черных металлов – на 9% (до 3,7 млн тонн), химических удобрений – на 8% (до 2,9 млн тонн), железной и марганцевой руды – на 2% (до 20 млн тонн), цветной руды – на 15% (до 17,5 млн тонн).

Грузооборот за 9 месяцев текущего года составил 169 миллиардов тонно-километров. В сентябре этот показатель вырос по сравнению с аналогичным месяцем прошлого года на 5,5% и составил 19,7 миллиарда тарифных тонно-километров.

Фото Александра ЖАБЧУКА

railnews.kz

«ҚТЖ» ҰҚ» АҚ – @railways.kz telegram-каналына жазылыңыз

ТВОИ ЛЮДИ, МАГИСТРАЛЫ!

ПРЕДАННОСТЬ ДЕЛУ

Совсем скоро дежурная по станции Топар Людмила Смирнова уйдет на заслуженный отдых. Со слов женщины, она будет очень скучать по своему коллективу, который за 30 с лишним лет стал ее второй семьей.



Людмила родилась в Украине, в городе Новомиргороде. В 1962 году ее родители по комсомольской путевке направили в Казахстан принимать целину. Освоившись на казахской земле, семья Смирновых решилась остаться в Караганде.

ГРЭС приемосдатчиком, а отец – машинистом, – рассказывает Людмила Смирнова. – Тогда я была совсем маленькой, и мне запомнились огромный черный паровоз и старый фонарь, с которым мама приходила с работы. Мы часто вместе с сестрой играли с ним. Повзрослев,

я устроилась работать фасовщицей в аптеку. Ровно 10 лет занималась расфасовкой лекарств.

В мае 1988 года Людмила устроилась учеником приемосдатчика на станции Топар. Для освоения новой профессии требовались знания, поэтому девушка решила заочно поступить в Целиноградский техникум железнодорожного транспорта на факультет «организация перевозок и управление движением на транспорте». В 1996 году ее назначили дежурной по станции. Работа пришлась женщине по душе. Любимому делу она отдала 32 года. По воспоминаниям Людмилы, раньше были ручные стрелки, которые необходимо было очищать после бурана. В конце смены избавить от снега ей помогали домочадцы – муж и двое сыновей.

За много лет коллектив во главе с начальником станции Топар Каскырбаем Смаковым стал ее второй семьей. С особой теплотой женщина вспоминает свою наставницу

Раису Сяскову, которая обучила ее всем железнодорожным азам. К ней можно было обратиться в любое время суток, и она приходила на помощь молодым сотрудникам станции. Благодаря ей Людмила Смирнова достигла мастерства в своем деле. Сейчас сама обучает молодежь, которая придет на смену, ведь, с ее слов, «до дембеля остались считанные дни».

Людмила Смирнова не только прекрасный работник, но и счастливая мама и бабушка. У нее двое сыновей и шестеро внуков. После выхода на пенсию женщина намерена заняться воспитанием внучат, освоением дачного участка и совершенствованием мастерства в технике вязания крючком.

– Когда настанет грустная пора прощания с коллективом, я буду очень скучать по нему. Мы были всегда едины и дружны. Однако следует уступать место молодым, и я рада, что подготовила себе достойную смену, – резюмировала Людмила Смирнова.

Светлана МОГАЙ, Караганда
Фото автора



ТИЛЕКОВУ САНДУТАШ ТИЛЕКОВНУ – литературного редактора газеты «Қазақстан теміржолшысы» (14 октября);
СЕЙСЕМБАЕВА ЕРЛАНА БИГАЛЬМОВИЧА – начальница Жанааркинское эксплуатационное локомотивное депо депо филиала ТОО «ҚТЖ – Грузовые перевозки» – «Карагандинское отделение ПП» (15 октября).

ПРОФСОЮЗ

ОТМЕЧЕНЫ АКТИВИСТЫ



В актовом зале Карагандинского отделения грузовых перевозок состоялось торжественное мероприятие, посвященное Дню профсоюзов Казахстана. На него были приглашены лучшие представители трудовых коллективов и профсоюзные активисты региона.

Участников встречи поприветствовал председатель Карагандинского филиала профсоюза Яхия Альмусин. Он сказал, что придание празднику официального статуса свидетельствует о возросшей роли профсоюзов в решении вопросов социально-трудовой сферы.

В ходе встречи благодарственными письмами и денежными премиями были награждены лучшие члены профсоюза и профсоюзные активисты Карагандинского региона. Яхия Альмусин пожелал профсоюзным активистам новых успехов в деятельности по защите социальных-экономических прав членов профсоюзов отрасли, крепкого здоровья, творческих успехов, семейного счастья.

Лана ВЕРШИННИНА, Караганда
Фото автора

100 ЖАС ЕСІМ

КОРПОРАТИВТІК БЛОГЕР АНЫҚТАЛДЫ



Үлттық компанияда «100 жас есім» жобасының аясында өткен 3-модульдік оқыту кезінде жастар арасынан «Корпоративтік блогер» үздіктері анықталды. Сол бойынша тапсырмалардың орындалуын бағалаған HR командасы корпоративтік блогер бала алатын 21 жас маманды таңдады.

Сол үздіктердің ішінде Екібастұз локомотив пайдалану депосы өндірістік қауіпсіздік және экология секторының бастығы Ержан Келдібаев та бар.

– Модуль 5 күннің ішінде өткен болатын. Күн сайын біз әртүрлі тапсырма орындадық. Әлеуметтік желідегі парақшаларымыздың сторисіне модуль туралы видео түсіріп, өзіміз жайында, оқу кезінде үйреткен тақырыптар жайлы пост жаздық. Оның бәрін арнайы хэштег арқылы белгілеп отырдық. Осы жұмысымызды басшылық жоғары бағалап, мені корпоративтік блогерлердің үздік жиырмалығына енгізді, – деп қуанышыммен бөлісті жас маман.

Ержанның әкесі құрлысы. Екібастұз қаласының көптеген ғымараттарында оның қолтаңбасы бар. Екі қыздан кейін ұл куткен әулетте Ержан және Нұржан деген егіз бала дүниеге келіпті. Әкесінің кеңесімен Ержан 2003 жылы теміржол саласына грантқа оқуға түседі. Оқуын үздік дипломмен тәмамдаған ол еңбек жолын Екібастұз локомотив депосында инженер-технолог болып бастайды. Ол депонцы қарамағына стратегиялық маңызды Екібастұз-Астана және Ерейментәу-Айсары темір жолдары кіретін. ЖОО-да алған мықты білімі және сараптап алатын қабілетінің арқасында Ержан қызметте тез көтерілді. Аз жылда жетекші инженер-технолог, локомотив жөндеуді бақылау бөлімінің бастығы болып, Екібастұз локомотив пайдалану депосы өндірістік қауіпсіздік және экология секторының бастығы қызметтерін атқарды. Сол жылдары ол рационализаторлық ұсыныс беру саласында көп еңбек сіңірді. 2019 жыл өндірістік қауіпсіздік саласында жұмысшыларды бақылаудың бірінші бағасын енгізді. Сонымен қатар арнайы жұмыс киімдерін алудың электронды картотекасын іске қосты. Билтыр оған осындай еңбегі үшін «Үздік маман» атағы берілді.

– Мен өзгелерден ерекше болайыншы деп алдыма мақсат қойған емеспін. Жай ғана өз жұмысымызды жақсы көремін. Яғни, тек берілген тапсырманы ғана орындап қойып отыра бермей, жұмысты алға бастыратын қосымша үлесімді де қосқым келеді. ҚТЖ жастар форумына былтырдан бері қатысамын. «Жоба менеджменті» байқауына қатысып, өндірістік қызметті басқарудың автоматтандырылған жүйесі атты тақырыпты зерттеді. Оны басшылық ең үздік жобалардың бірі ретінде таңдап алып, мен өз жобамды басқарма төрағасы Сауат Мыңбаевтың алдында қорғадым. Артынан «ҚТЖ-100 жас есім» жобасына мені де алды. Биыл ақпан айынан бастап компаниямыздың ішкі тренерлері қатарына өттім. Наурыз айында «ҚТЖ-Жүк тасымалы» АҚ өндірістік қауіпсіздік бойынша атқарушы директоры Айтым Құрақбаевтың қолынан «Еңбек қорғау және кәсіби аурулардың алдын алу» семинары аясында ең үздік баяндама жасағаным үшін грамотамен марапатталдым. Осындай үлкен мүмкіндіктер ұсынып, бізді дамытуға бар жағдай жасайтын ҚТЖ компаниясына алғысым шексіз, – дейді Ержан.

Жас теміржолшының қабілеті өз туған қаласы туралы жазбалары арқылы да көрініс табады. 2016 жылдан бастап ол Екібастұз туралы инстаграмм блог жүргізеді.

Ұлан ОРАЗ
Суретті түсірген автор

ЭКОЛОГИЯ

«ТЕГІН САЯБАҚ» ТАРТУ ЕТТІ

Қоршаған ортаны көгалдандыру – баршаға ортақ іс. Экологияны жақсартуда қаншама жарқын жобаларға ұйытқы болып жүрген теміржолшылар көп.

Мысалы, «Қамқор локомотив» ЖШС Сексуіл локомотив жөндеу депосының ұжымы кенттегі №231 орта мектеп ауласына 600 түп үйеңкі талын екті. Депо директоры Мұхтар Кеулімбаев аталған шара «Қамқор Park» акциясы аясында жүргізіліп отырғанын жеткізді. Мақсат – әрине, ең алдымен табиғатты аялау, экологияны жақсарту, тұрғындар үшін қолайлы жағдай жасау, жұртшылықты салауаттылыққа үндеп, жасыл желекпен көмкерілген табиғат аясында тыныстауды жолға қою. Негізінен, бұл акция әр жыл сайын жалғасын тауып, ұрпақтың экологиялық таза ауада өмір сүруіне жан-жақты мүмкіндіктер жасалады.

Депо директоры «Қамқор Менеджмент» ЖШС тобы атынан «Тегін саябақ» сертификатын №231 орта мектеп директорына салтанатты түрде арнайы табыс етті. Өз кезегінде мектеп директоры Серік Жұмалиев теміржолшылардың қоршаған ортаны жасыл желекке айналдыруға негізделген бастамаларына шынайы ризашылығын білдірді.

Нұрай СӨРСЕНҒАЛИ

ӨНЕРТАБЫС

ЭКОНОМИКАЛЫҚ ТИІМДІЛІК – 25 МЛН ТЕҢГЕ

«ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС екінші деңгейлі Техникалық кеңес отырысында теміржолшылардың өнертабысы, рационализаторлық ұсыныстар мәселесі көтерілді. Жиында теміржолшылар ұсынған рационализаторлық ұсыныстардың экономикалық тиімділігі 25 млн-нан астам теңгені құрағаны белгілі болды.

Жиын қорытындысында 33 жаңашылдық ұсыныс рационализаторлық сипатта деп мойындалды. «ҚТЖ» ҰҚ» АҚ мен оның еншілес ұйымдарының рационализаторлық қызмет ережелеріне сәйкес тиімділігі дәлелденген жаңашыл ұсыныс барлық жол бөлімшелеріне енгізіледі. Ал олардың авторларына материалдық сыйақы беріледі.

Еңбек жағдайы мен пойыздар қозғалысы қауіпсіздігін жақсартуға, технологиялық үдерісті жетілдіріп, құрылғылардың сенімді жұмысын арттыруға көмектесетін жаңа тоспа берді бірқатар ұжымдар ұсынды. Атап айтқанда, Қарағанды локомотив пайдалану депосы қысқы мерзімде құбырларды жылытатын құрылғы жасап шығарды. Ал Алматы локомотив пайдалану депосы KZ4Ac, KZ4At сериалы электровоздарға механикалық әдіспен құрғақ құм екіпировкалау үшін құрылғы ойлап тапты. Сол сияқты ТЭМ-2, ТЭМ-18 сериалы тепловоздар үшін бытық торалқа майды ашпай-ақ құюға арналған құрылғыны Бурабай қураушы және Есіл локомотив пайдалану деполары бірлесіп жасап шығарған.

Технологиялық үдерістерді жетілдіру үшін Ақмола бөлімшесі ТЭМ-2, ТЭМ-18 сериалы тепловоздарға аккумулятор батареяларын заряттауға жарықпен белгі беру ұсынысын берді.

Өткен 9 айда станциялар мен локомотив пайдалану және вагон пайдалану деполарынан шамамен 200-ге жуық рационализаторлық ұсыныстар түскен, соның бәрін экономикалық тиімділік жоғарыда айтылған сомада болды. Соның ішінде 161 еңбек рационализаторлық сипатта деп танылды. Инновациялық идеясы үшін авторлар мен қосалқы авторларға 5 млн теңгеден астам сыйақы төленді.

«ҚТЖ» ҰҚ» АҚ жақсы, тың идеяларды жоғары бағалауды жолға қойған. Себебі радцұсыныстарды қарау, бағалау және авторларға сыйақы беру бойынша енгізілген жүйелер теміржолшыларды жаңа техникалық шешімдер ұсынуға ынталандырады. Тоқсан сайын жол бөлімшелерінде «Үздік рационализатор» салалық байқауының қорытындысы жасалады. Оның басты мақсаты – жұмысшылардың техникалық тұрғыдағы шығармашылығын жандандыру. Байқауға рационализаторлық сипаттағы және енгізгенде экономикалық немесе басқа да оң тиімділігі болатын, сонымен қатар бірегей, тың ұсыныстар қабылданады. Биылғы байқау жеңімпаздарына рационализаторлық ұсыныстар үшін авторлық сыйақы беруден бөлек жүлде алған орындары үшін де сыйақы берілді.

Райхан РАХМЕТОВА

В ТРУДОВОМ РИТМЕ

В НАДЕЖНЫХ РУКАХ

Сарыозекское оборотное депо можно назвать градообразующим предприятием станции Сары-Озек Алмаатинской области. Коллектив депо безупречно выполняет свои задачи, обеспечивая безаварийную работу и безопасность движения поездов.

В прошлом Сары-Озек являлся крупной военной базой, в советские времена здесь жили, трудились и служили тысячи человек. Депо, как и станция Сары-Озек, вполне можно назвать ровесниками Турксиба – они берут свое начало с 1930 года. Сейчас на станции проживают в основном железнодорожники, дети и внуки строителей легендарной стройки двадцатого столетия.

Все вопросы производственной деятельности Сарыозекского оборотного депо находятся под личным контролем начальника Жандоса Ботейбекова. Коллеги отзываются о своем руководителе как об умелом организаторе, его отношении к делу, безусловно, способствует успеху.

Грамотная организация труда и отдыха, политика сохранения кадров на предприятии позволяют долгие годы сохранять монолитный коллектив.

Локомотивщики выполняют все эксплуатационные показатели, в сентябре в Книге замечаний машинистов зарегистрировано 27 рапортов против 58 за аналогичный период прошлого года.

Особое внимание уделяется молодым машинистам, с которыми работают умудренные опытом наставники. В их числе – машинист-инструктор Кеңес Егзекков. Он проводит тех-



нические занятия, всегда дает возможность молодому специалисту выразить свою точку зрения и самостоятельно принимать решения. Помимо рабочих моментов, умелый наставник старается организовать совместные выезды на природу, спортивные соревнования. Такие мероприятия в конечном счете положительно отражаются на профессиональных результатах работника.

– Чтобы стать хорошим машинистом, нужно чувствовать дорогу, быть максимально дисциплинированным. И, конечно же, постоянно учиться, совершенствовать мастерство ведения поезда, – отмечает Кеңес Егзекков.

Оценка деятельности самих машинистов-инструкторов в депо осуществляется по количественным, качественным и экономическим

параметрам личного труда, а также результатам работы закрепленной колонны локомотивных бригад. Один из лучших сегодня – машинист-инструктор Азамат Аширқулов.

Каждый специалист Сарыозекского оборотного депо четко осознает степень важности работы, которую выполняет изо дня в день.

Очень ответственна должность инженера по расшивке скоростемерных лент. Она требует усидчивости и аккуратности. За годы работы инженер Кайрат Кабдолов уже может безошибочно определить, какому машинисту принадлежит лента. По ленте скоростемера в деталях воспроизводится весь процесс управления. Она, словно бескомпромиссный контролер, фиксирует время, где и на каком километре, сколько раз и насколько машинист превысил установленную скорость, были ли проверены автотормоза в определенных для этого местах.

Дежурный по оборотному депо Болат Утеуленов отвечает за качественное выполнение сменно-суточных планов и оперативных плановых заданий, установленных норм простоя локомотивов под техническими операциями и своевременную подачу локомотивов. Он безошибочно «читает» ситуацию на распределительной доске, где отображено закрепление локомотивных бригад по видам движения – пассажирского, грузового, маневрового.

Лучшей локомотивной бригадой можно назвать бригаду машиниста Мурата Трапова, негражданного отраслевым знаком «Құрметті локомотив машинисті» и его помощника Бауыржана Уткельбаева. К слову, Мурат Трапов за 9 месяцев текущего года сэкономил 4 178 килограммов дизельного топлива.

И это только малая часть того, что можно рассказать о работниках депо, составляющих частичку многотысячной армии железнодорожников.

Елена КОЛДАСБАЕВА, Алмаатинская область
Фото автора

NIM
NUR MEDIA**КАЗАҚСТАН**
ТЕМІРЖОЛШЫСЫ!«НҮР-Медиа» ЖШС Бас директоры
Болат КАЛЬЯНБЕКОВБас редактор
Руслан РАХМЕТОВБас редактордың орынбасары
Меруерт ӨМІРЗАҚОВАРедакцияның мекен-жайы: Нұр-Сұлтан қ.,
Д.Қонаев көшесі 12/1, 507-кеңес.
Тел.: 8 (7172) 94-57-93, 94-55-34, 94-40-37, 94-42-09,
94-52-88, railnews@mail.ruГазет басылатын қалалар:
Нұр-Сұлтан, Сілеп 30 «Медиа-холдинг» «ERNUR» ЖШС
Астана, Шоңқорған көш. 3/2, «Айбар-Сервис» ЖШС
Шымкент, Бөлектер көш. 22 «ЕБРНН» РТК-ЖШС

Басылмайтын таралымы 22028

Газет тарату және жеткізу қызметінен «НҮР-Медиа» ЖШС айналысады
© Жарнама. Жарнама мәліметіне жарнама беруші жауап береді.
© «Жақсарту теміржолшысы» газетінің жарнамалық материалдарды
көшіріп немесе нәсіп басу үшін редакцияның жазбаша рұқсаты алынып,
газетке сілтеме жасалуы тиіс.
Редакция авторлар мен жазнамаларын қайтарып алмайды.

Кезекші редакторлар: Л. Ровба, С. Бакеева

Газетті тарату жөніндегі менеджер Асель Распаева, тел.: 8 (7172) 94-52-88, 8 775 198 15 61, e-mail: raspayeva.assel@gmail.ru

Жарнама жөніндегі менеджер Жәніал Сағындықова, тел.: 8 (7172) 24-95-44, e-mail: reklama_hit@mail.ru

Қазақстан Республикасы Баспасөз және бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық агенттігінің тіркеліні, 1997 жылдың 30 шілдесінде №601 тіркеу куәлігі берілді.

В ДЕПАРТАМЕНТЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ АО «НК «ҚТЖ» ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕВОЗНОГО ПРОЦЕССА РАБОТАЕТ ТЕЛЕФОН ДОВЕРИЯ 60-63-08.