

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ!

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА
ИЗДАЕТСЯ С 12 МАЯ 1931 ГОДА

№81 [2589] 23/10/2020

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КАЗАХСТАНА

railnews.kz

Подписывайтесь на telegram-канал АО «НК «КТЖ» – @railways.kz / «КТЖ» ҰҚ АҚ – @railways.kz telegram-каналына жазылыңыз

ЦИТАТА ДНЯ

Батыр КОТЫРЕВ,
главный инженер
АО «НК «КТЖ»:

« В КТЖ ТРУ-
ДЯТСЯ БОЛЕЕ
120 ТЫСЯЧ
СОТРУДНИКОВ В
572 ФИЛИАЛАХ И
ПРЕДПРИЯТИЯХ.
ДЛЯ ОПЕРАТИВНОГО
РЕАГИРОВАНИЯ НА
ЛЮБЫЕ ПРИЗНАКИ
НАРУШЕНИЙ РАЗРА-
БОТКА ИНТЕГРИ-
РОВАННАЯ СИСТЕМА
ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ
БЕЗОПАСНОСТИ.
В ЦЕЛОМ В ТЕЧЕНИЕ
ПОСЛЕДНИХ 7 ЛЕТ
ТРАВМАТИЗМ В КОМ-
ПАНИИ СНИЖАЕТСЯ
В СРЕДНЕМ НА 1,5%
В ГОД, ОДНАКО ЭТО-
ГО НЕДОСТАТОЧНО,
ПОЭТОМУ АКЦЕНТ
СМЕЩЕН НА ПРОФИ-
ЛАКТИКУ, А НЕ НА
УСТРАНЕНИЕ ПОС-
ЛЕДСТВИЙ »

АҚПАРАТ

КОНТЕЙНЕРЛІК ТАСЫМАЛДА ӨСІМ БАР

Бүгінде бүкіл әлем сенімді, тиімді және ыңғайлы контейнерлік тасымалға ден қойып отырғаны белгілі. Қазақстан темір жолы да бұл үрдістен тыс қалмақ емес, ел ішінде ұйымдастырылып жатқан контейнерлік пойыздардан бөлек, контейнер транзиті де қарқын алған.



Шымкент жүк тасымалы бөлімшесі бойынша контейнерлік транзиттік пойыздарды өткізуді жоғары деңгейде қамтамасыз етіп отыр. Жалпы, контейнерлік пойызда өсім бар, биылғы жылдың 9 айында Шымкент бөлімшесі арқылы 2587 контейнерлік маршрут өткен. Айталық, Түлкібас станциясы бойынша 953 контейнерлік пойыз жөнелтіліп, 1634 пойыз қабылданған. Түркістан станциясы бойынша 625 пойыз қабылданып, 841 контейнерлік пойыз жөнелтілген. Сарыағаш станциясынан 328 пойыз қабылданып, 999 контейнер пойыз жөнелтілген.

Жыл басынан бері тоғыз айдағы контейнерлік пойыздардың транзиттік бағыттағы қозғалыс жылдамдығы жоспар бойынша тәулігіне 938 км болса, нақты орындалғаны 920 км/тәулік. Басқалай атқарылған жұмыстармен қоса есептегенде 98% құрады. Ал Қытай-Еуропа-Қытай бағытындағы жоспар бойынша 1055 км/тәулік бекітілген, іс жүзінде орындалғаны тәулігіне 1125 км, яғни 106% құраған.

Жан ПЕРДЕБЕК,
Түркістан облысы
Суретті түсірген Александр ЖАБЧУК

ЦИФРА НОМЕРА

15,6 млн тонн

ТРАНЗИТНЫХ ГРУЗОВ
ПЕРЕВЕЗЕНО ПО СЕТИ
АО «НК «КТЖ» ЗА ЯНВАРЬ-
СЕНТЯБРЬ 2020 ГОДА

ИНФРАСТРУКТУРА



ПЛАНОВЫЕ ЗАДАЧИ ВЫПОЛНЕННЫ

Филиал АО «НК «КТЖ» – «Дирекция магистральной сети» принимает все необходимые меры для обеспечения безопасности движения поездов. На сегодняшний день выполнены практически все плановые задачи по эксплуатационной деятельности. В частности, произведена модернизация 609,1 километра пути.

Асель ШАЙХЫНОВА

В том числе капитальный ремонт произведен на 414,3 километра при плане 416,8 километра, средний ремонт – 15,6 километра при плане 25 километров, сплошная смена рельсовой колеи на 156,4 километра при плане 181,5 километра, усиление пути путем замены рельс с Р-50 на Р-65 в объеме 22,8 километра при плане 38 километров.

Также в этом году согласно плану выполнено оздоровление пути машинами тяжелого типа в объеме 6 400 километров и 1 260 стрелочных переводов. Планово-предупредительные работы выполнены в объеме 100%. В частности, с начала года заменено более 110 тысяч шпал и 980 стрелочной продукции, построено 659 километров скотонизороди, 425 – отремонтировано, приведены в соответствие 511 кривых участков пути.

В целях отмены длительно действующих

предупреждений проведена сплошная смена рельсовых опор 21,2 километра главного пути. Помимо этого, внепланово заменены главные и станионные пути в объеме 65,6 километра с использованием старогонных материалов, снятых с участка капитального ремонта пути предыдущих годов.

Используя передовые ресурсосберегающие технологии, позволяющие повторно применять материалы верхнего строения пути, проведено восстановление 584 крестовин автоматической накладки и восстановление 3 318 мест дефектных рельсов. В целях улучшения плавности хода сварено 309 пар плетей длиной до блок-участка и 12 участков длиной до перегона. В результате выполненных работ помимо повышения качества и надежности пути достигнуто повышение скорости для пассажирских поездов на 261 километр, поездов с вагонами «Тальго» – на 108,2 километра, контейнерных поездов – на 223,3, грузовых поездов – на 138,4 километра,

– отметил исполнительный директор по эксплуатации дирекции магистральной сети АО «НК «Қазақстан темір жолы» Жанат Кашкимбаев.

Также он отметил, что особое значение в обеспечении уровня безопасности движения поездов имеет состояние искусственных сооружений в эксплуатации – 10 741 объектов, в том числе 3 585 мостов.

Согласно утвержденному плану производства работ на 2020 год, силами мостового отряда выполнен ремонт 125 объектов. Также силами мостового отряда «Кашагай» проводятся работы по покраске большого металлического моста на 434-м километре Павлодарского участка, покрашено 7 пролетов, 2 пролета запланировано завершить в 2021 году. Завершены ремонтные работы одного из больших металлических железнодорожных мостов на 657-м километре участка Семей – Жана-Семей, который имел серьезные дефекты, – подчеркнул Жанат Кашкимбаев.

Фото Александра ЖАБЧУКА

ПЕРЕВОЗКИ

ПЕРВАЯ ЛАСТОЧКА

Первый поезд с товарами из санкционного списка отправлен по маршруту Европа – Китай совместным предприятием железных дорог Казахстана, России и Беларуси – АО «ОТЛК ЕРА». 50 контейнеров с сухим молоком и сливками, сформированные в Польше, уже проследовали транзитом через нашу страну.

Любовь РОВБА

Это самая крупная партия санкционированной продукции с момента открытия транзита санкционных товаров в марте текущего года. Всего ОТЛК ЕРА перевезло 101 контейнер с товарами из санкционного списка РФ. Наиболее короткий путь из Европы в Китай проходит через Казахстан по инфраструктуре АО «НК «КТЖ».

После прибытия поезда с молочной продукцией на территории России из Беларуси на контейнеры наложены навигационные пломбы. Информация о доставке была записана в системы данных CRPC. Путешествие поезда по территории России до границы Казахстана за-

няло 3 дня. Общая протяженность маршрута составила около 2 500 километров.

Напомним, транзит товаров, подпадающих под действие санкций, контролируется с помощью системы отслеживания транспортировки, которая собирает, обрабатывает, хранит и автоматически передает данные о местонахождении и безопасности груза контролирующим и надзорным органам. Отправитель также может увидеть информацию о местонахождении товара в личном кабинете на сайте оператора пломбирования стр.ру.

Оцифровка транспорта с использованием электронных навигационных пломб позволяет ускорить оформление грузового транспорта



и минимизировать временные и финансовые затраты на организацию транспортного процесса. Благодаря этому операторы могут улучшить качество услуг и высвободить дополнительный оборотный капитал для поставщиков.

Конечно, это хорошая точка роста как для нас, так и для наших клиентов в Европе. Технологическое время, необходимое для навешивания навигационной пломбы, практически не влияет на скорость транспортировки. Мы ожидаем дальнейшего увеличения транспортных заказов по этим группам товаров, – отметил генеральный директор ОТЛК ЕРА Алексей Гром.

Фото автора

БАСПАСӨЗ МӘСЛИХАТЫ

ҚазККА-ның БАСЫНА БҰЛТ ТӨНДІ МЕ?

Білім және ғылым министрлігі елімізде жауыннан кейінгі саңырауқұлақтай қаптап кеткен жоғары оқу орындарының білім беру сапасын қатаң тексеруден өткізіп, лицензиясынан айыруды қолға алғанына талай жыл. «Қара тізімге», өкінішке орай, 90 жылдық тарихы бар және теміржол саласына негізгі мамандарды дайындайтын бірден-бір оқу орны М.Тынышбаев атындағы Қазақ көлік және коммуникация академиясы да ілініп отыр...

Жігер ӘШПМ, Алматы

ҚР БҒМ-нің Білім және ғылым саласындағы сапаны қамтамасыз ету комитеті жасаған мәлімдемеге қарағанда, жыл бойы Академияда жоспарлы және жоспардан тыс тексерулер жүргізіліп, бірқатар заң бұзушылықтар анықталған. Атап айтқанда, оқу процесі профессорлық-оқытушылық құраммен, өндірістік практика базаларымен, оқу, оқу-әдістемелік және ғылыми әдебиеттермен қамтамасыз етілмеген. Нәтижесінде Академияның білім беру бағдар-ламасы жұмыс берушілердің талаптарына сәйкес келмейді деген. Сонымен қатар, Білім және ғылым министрлігіне осы университетте «оқыған» шетелдік студенттер де шағымданған. Олар оқу ақысын төлес де, іс жүзінде Ака-



демияда оқымаған болып шыққан. БҒМ Білім және ғылым саласындағы сапаны қамтамасыз ету комитетінің төрайымы Гулаят Көбенова бірінші кезекте студенттердің сапалы білім алу құқықтары мен мүдделері ескеріледі. Білім алушылар сол қаладағы басқа жоғары оқу орындарына грантын сақтай отырып ауыса алады, сондай-ақ ақылы негізде оқығандар үшін оқу

құны артпайды дейді.

Алайда, академия басшылығы министрліктің шешімімен келіспеушіліктерін жеткізді. Өткен аптада БАҚ өкілдерін шақырып, қалыптасып отырған жағдайды түсіндірді. Оқу орны басшылығының сөзіне қарағанда, министрлік оқу процесін ұйымдастыруға қойылған талаптарды уақытынан кешігіп берген. Академия проректоры Андрей Иванов:

«Еліміздегі жетекші оқу орнының білім беру қызметін тоқтату мүмкін емес. Біз жоспарлы және жоспардан тыс тексеру барысында анықталған кемшіліктерді биыл ақпан айында жойдық. Бұл фактіні БҒМ комиссиясы растады. Барлық көрсеткіш талапқа толық сәйкес келеді. Оған бірталай рейтингте көш бастап тұрғанымыз дәлел. Қазіргі кезде ҚазККА мен практикалық базалары кәсіпорындары арасында 300-ден астам шарт жасалған. Олардың ішінде «Қазақстан темір жолы» ҰҚ АҚ, «Транстелеком» АҚ, «Қазақтелеком» АҚ т.б ірі мекемелер бар. Өткен оқу жылында 1189 түлек бітірсе, оның 71 пайызы жұмысқа орналасты. Еңбек нарығында біздің мамандарға сұраныс жоғары», – деді.

Сондай-ақ проректор «материалдық базаның сапасы сын көтермейді» деген пікірмен де келіспейді. «Қаптана

ТЕХНОЛОГИИ

УСПЕШНОЕ ИСПЫТАНИЕ

По итогам успешных испытаний в Карагандинском и Павлодарском регионах метод скрепления щебеночного балласта, обработанного связующим составом GREVOPOX, рекомендован к применению на магистральной сети АО «НК «КТЖ».

Балластная призма является важнейшим элементом верхнего строения пути, ее эксплуатационная надежность и качественные характеристики существенно влияют на обеспечение безопасности движения поездов и перевозочного процесса. Значительная часть затрат, выделяемых на текущее содержание пути, расходуется именно на содержание балластной призмы.

Неудивительно, что исследования по снижению стоимости этого элемента являются приоритетными.

Три года назад по решению главного инженера АО «НК «КТЖ» Батыра Котырева Техническим центром начаты работы по организации эксплуатационных испытаний метода скрепления щебеночного балласта. По согласованию с дирекцией магистральной сети местом проведения испытаний определены Жанааркинская дистанция пути Карагандинского отделения магистральной сети и Екибастузская дистанция пути Павлодарского отделения магистральной сети.

Главной целью опытной эксплуатации стало получение объективной информации о работоспособности, эффективности, надежности и возможности применения метода скрепления щебеночного балласта, обработанного связующим составом GREVOPOX, поставляемого ТОО «RW-Technology».

Во время эксплуатационных испытаний работники АО «НК «КТЖ» осуществляли контроль за состоянием железнодорожного пути. Филиалом АО «НК «КТЖ» – Центр диагностики пути с помощью путеизмерительного вагона два раза в месяц производилась оценка состояния пути и предоставлялся отчет. Работники Жанааркинской и Екибастузской дистанций производили ежесемейный натуральный осмотр состояния полотна с оформлением акта.

Эксплуатационные испытания прошли в конце лета 2020 года. По их итогам установлено, что связующий состав GREVOPOX соответствует заявленным характеристикам, подтверждает свои основные свойства и позволяет снизить затраты на текущее содержание пути. К настоящему моменту он имеет наибольший экономический эффект при применении на подходах к искусственным сооружениям и рекомендован для использования на магистральной сети АО «НК «КТЖ».

Роман ЛЮБИМОВ

қоры біліктілік талаптарының шартына сәйкес келеді. Оқу-әдістемелік әдебиетпен 100 пайыз қамтамасыз етілген. Қорда миллионға жуық кітап бар, ал электронды қор 5 мыңнан астам», – деген мәлімет келтірді.

Ал оқу орнында профессорлық-оқытушылық құрам саны – 266. Оның ішінде ғылым докторлары – 20, ғылым кандидаттары – 113, PhD докторлары – 15. Бұдан бөлек аккредиттеу және рейтингтің тәуелсіз агенттігі (АРТА) жүргізген жоғары оқу орындарының ұлттық рейтингі бойынша ҚазККА 13-ші орында тұр. Тағы бір мәселе – академияда оқымаған студенттердің орнына шетелдік студенттердің ақы төлеп оқығаны туралы ақпарат та шындыққа сәйкес емес, шетелдік студенттерге ақшаны қайтаруға байланысты мәселені шешу үшін дер кезінде шара қабылданған, алайда, індеттің өршуіне орай оқу процесінің қашықтан оқуға көшуіне байланысты түйткілдер туындады. Сондықтан министрлік айтқан шағымда ешқандай негіз жоқ, деп уәж айтты ҚазККА өкілдері.

Қысқасы, басшылық оқу орнын сақтап қалуға күш саламыз деп отыр. Қалай болған күнде де ертеңгі сала мамандары деп үміт еткен 6 мың студенттің жағдайы теміржолшыларды да алаңдатыр анық.

Тақырыптың жалғасы 3 бетте...
Суретті түсірген автор

ҮЛГІЛІ ҰЖЫМ

ШЕКАРАЛЫҚ ЖОЛДАР КҮТІМІНЕ ЖАУАПТЫ

Алматы магистральдық желі бөлімшесіне қарайтын Алтынкөл жол дистанциясының құрылғанына кеше 22 қазанда 9 жыл толды. Дистанция жолшылары мемлекетаралық шекара нүктелері – Жетіген-Алтынкөл, Алтынкөл-Қытаймен шекара аралығындағы темір жолдардың күтіміне жауапты.



Жетіген-Алтынкөл темір жол желісі Алматы облысының 5 ауданынан, атап айтқанда, Іле, Талғар, Еңбекшіқазақ, Ұйғыр және Панфилов аудандарының үстінен өтеді. Сонымен қатар бұл телімдегі болат жол еліміздің ең ірі өзендері – Іле, Шарын, Күршілік, Түрген сұңды Жетісудың інжу-маржандарын кесе салынған. Бір ғана Іле өзенінің үстінен салынған көпірдің ұзындығы 960 метрді құрайды.

Дистанцияның бас инженері Жандос Қожамжаровтың айтуынша, мекеме құрамына 10 бекет, 4 станциядағы жолдар қарайды. 11 айналымдағы жолшылар ұзындығы 301,4 км теміржолдың күтімін жасап отыр. Теміржол төсемінің күтімінен бөлек 288 бағыттама бұрма, 45 өткел бар. Өткелдің тек біреуі күзетіледі. 28 көпір мен 297 құбыр және 3 автожол өтпесі де осы дистанцияның қадағалауында. 3 өндірістік телім, 15 желілік телім, механикалық шеберлер цехы, ақауапқыштар цехы, жасанды имараттар цехы да дистанцияның ажырамас бөлігі.

– Дистанцияға қарайтын темір жолдар Жетісудың әсем табиғатын аралап өтеді. Жасанды имараттар жиі арнасынан асып-тасып жататын Шарын, Қорғас өзендеріне де салынған. Оның сұлулығымен қоса қауіпті де сонда, өзендер үстінен болат жол кесіп өтетіндігінде. Бірақ жолшыларға сапалы қызмет етуге ештеңе кедергі болмауы керек. Сондықтан біздің жұмысшылар үшін жолдар мен имараттардың ағымдағы жағдайын жасап, жоспардағы алдын алу жұмыстарын дер кезінде орындау, анықталған кемшіліктерді жою – басты міндет. Жол шаруашылығында қызмет ететіндердің міндетіне жол күтімін жасап, жөндеуден басқа да нысандарды қабылдап алу, өткелдердегі пойыздар қозғалысы қауіпсіздігін қамтамасыз ету, қар, құм, тасқын сумен күрес жұмыстарын ұйымдастырып, жүргізу сынды толып жатқан жұмыстар кіреді. Оған қоса жоқ машиналары мен механизмдерді, құрал-жабдықтарды да нормаға сай жөндеп, жұмысқа жарамды болатындай баппен ұстап отыру да керек, қысқасы, жыл он екі ай тыным жоқ, – дейді бас инженер.

Жол дистанциясы құрылған жылдары 155 адам еңбек еткен болса, қазір мекеменің штат саны 225 адамға жеткен. Оның ішінде 104 жол монтері бар. 2013-2016 жылдары дистанция бойынша орташа балдық көрсеткіш 38 балл болды. 2014-2016 жылдар аралығында шаруашылық жолымен малға қарсы 50,7 км жолға бөгеттер салынды. Дистанцияға қарасты телімде құм көшетін перегондар – Нұрлы-Ортақұдық, Ортақұдық-Шарын, Құндызды-Интал, Интал-Алтынкөл аралығында. Оның күтімі де бөлек.

Үлгілі ұжым атанған дистанцияда ерен еңбегімен елген жолшылар қатарында Тасқарасу №9 желілік телімінің жол шебері. «Қозғалыс қауіпсіздігі үшін» медалінің иегері Самат Бағбаев, Шелек станциясындағы №5 желілік телімінің жол бригадирі Дастан Жуанышев, Интал станциясындағы №13 желілік телімінің жол бригадирі Омар Күренбаев, жол шебері Бауыржан Қабанбаев, жетекші инженер Сырым Тұраханнның аты аталады.

Ұлан ОРАЗ

Суретті түсірген автор

ЛОКОМОТИВ ШАРУАШЫЛЫҒЫ

ҚОЛДАНЫСТАҒЫ ПАРК ЖАҢАРУДА

Шымкент жүк тасымалы бөлімшесінде локомотив шаруашылығы отандық өндірістен шыққан жаңа машиналармен жаңарып жатыр. Жалпы бөлімше бойынша жолаушылар, жүк, шаруашылық және маневр қозғалысында 124 локомотив болса, оның 57-сі – тепловоз, 67-сі – электровоз.



Жансая СЫДЫҚБАЙ,
Шымкент

Соңғы уақытта электровоз паркі белсенді түрде жаңару үстінде, яғни VL80C локомотив сериясы жаңаруда. Бұл локомотивтер отандық өнім, яғни француз компаниясының лицензиясы бойынша жүк қозғалысындағы KZ8 және KZ4 жолаушылар қозғалысындағы сериясын шығаруда. Ал тепловоз паркіндегі барлық локомотивтер америкалық ТЭ33А сериялы тепловоздарымен жаңартылған. Бұл отандық өнімдер елорда іргесіндегі Индустриялық парктегі зауыттарда жасалып шыққан, теміржол машинажасау саласының жетістіктері болып табылады. Жаңа локомотивтерге «Энергодиспетчерлік тартым»

автоматтандырылған басқару жүйесі орнатылған. Бұл жүйенің басты міндеті – дизель жанар-жағармайы мен электроэнергиясын пайдалануды үнемдеу. Сондай-ақ тасымалдау процесінің тиімділігін арттырып, адами факторларды азайтады, мәліметтердің жылдам әрі нақтылығын қамтамасыз етеді. Бұдан басқа, қағазсыз технология арқылы қанша жанар-жағармай мен энергетикалық ресурс шығын болғанын дәлме-дәл есептеуге мүмкіндік береді.

– Аталған қағазсыз технологияны енгізуде машинистің маршрут жылдамдығы жоғарылайды. Машинистер бұрын локомотивтегі әрбір жұмысын рәсімдеу барысында қағазды қолданатын. Ал қазір қағазсыз технология есеп беруді ашық етіп қойды және локомотив паркін пайдаланудың жылдам есе-

бі қалыптасты. Бұл дегенің басқару шешімін жылдам қабылдау үшін оңтайлы жасалған. Әсіресе маршруттың жылдамдығы мен жүк тасымалын жеткізудің жылдамдығын арттыруға бағытталған, қысқасы, қағазсыз технологияның кереметі деген осы, – дейді Шымкент жүк тасымалы бөлімшесіндегі жылжымалы құрам бөлімінің бастығы Ерғазы Кенжебеков.

Биыл, сонымен қатар Шымкент локомотив шаруашылығы KZ8 сериялы заманауи электровоздарды автожүргізу жүйесін енгізу арқылы пойыздар қозғалысының белсенділігін арттыруды қолға алды. Автожүргізу жүйесі – пойыз қозғалысы кезінде машинистің жұмысын айтарлықтай жеңілдетеді. Автоматты жиынтығы бар навигациялық аппараттың көмегімен және жүйенің позициясы бойынша пойыздың жүрісіне қарай жол пішіні мен учаскелердің күрделілігіне қараматан тегежісті қолдануды және синхрондауды қамтамасыз етеді. Бұл – пойыз жұмысының бұзылып қалса да адами факторға әсерін айтарлықтай төмендетеді деген сөз.

«Бұл жүйе автоматты түрде пойыздың кезексіз жылдамдығын күшейтеді және қозғалысына де-меу береді, сонымен қатар уақытша немесе үнемі жылдамдықты шектейтін жерлерде жылдамдықты төмендетуге әсер етеді. Автожүргізу жүйесі машинистің ақпараттық, логикалық және пойызды басқару әрекетіне түсетін салмағын әлдеқайда жеңілдетіп, оңайлата түседі де қозғалыстың қауіпсіздігін қамтамасыз етеді», – деп түсіндірді Ерғазы Кенжебеков.

Суретті түсірген автор

КҮЗГІ СЫН

БІРТАЛАЙ КЕМШІЛІКТІҢ БЕТІ АШЫЛДЫ

Атырау жүк тасымалы бөлімшесінде күзгі комиссиялық тексеру қорытындысы қаралды. Онлайн түрде өткен қорытындылау жиында қауіпсіздік техникасы мен еңбек қорғау, қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз ету және қызметтік-техникалық ғимараттар жағдайы бойынша барлық шаруашылықтардағы кемшіліктер анық айтылды.

Қосұйым МҰҚАШЕВ,
Атырау

Жиынға барлық құрылымдық бөлімшелер басшылары мен жауапты мамандар қатысты. Тексеру комиссиясының төрағасы, Атырау жүк тасымалы бөлімшесінің директоры Дархан Құланбаевтың атап өткеніндей, тексеру барысында станциялардың техникалық жағдайы, магистральдық инфрақұрылым мен жасанды құрылыстардың жағдайы, су мен жылу нысандары, өрт қауіпсіздігін сақтау ережелері, орталықтың бұйрықтары мен басқа да нұсқаулықтарын орындау тәртібі қаралған. Өткен 9 айда Атырау жүк тасымалы бөлімшесі бойынша пойыздық және маневрлік жұмыстарда ақау, өндірістік жарақат алу жағдайы болмаған. Жалпы алғанда, қозғалыс қауіпсіздігі, еңбек қорғау және қауіпсіздік техникасы, техникалық құралдардың жағдайы, жұмысшылардың тәртібі – қанағаттанарлық. Тексеріс кезінде бөлімше бойынша қозғалыс қауіпсіздігі, еңбек қорғау, өндірістік-техникалық ғимараттардың жағдайы бойынша барлығы 1469 кемшілік анықталған, бұл көктемгіге қарағанда әлдеқайда аз.

Тексеру барысында анықталғанындай, барлық станцияларға тән дерлік кемшілік – тиісті нормативтік құжаттардың дұрыс толықтырылмауы, қауіпсіздік техникасы мен еңбек қорғау бойынша техникалық оқулардың, білім тексеру кестелерінің болмауы, бағыттамалы бұрмалар ақаулығы, жұмысшының жеке тәртібі, білімі мен білігі, жауапкершілік мәселелері. Станцияларда жеке қорғаныс құралдары жоқ, противогаздар ескірген. Еңбек қорғау бұрыштарын да

жаңарту қажет. ЭЦ посттарында жылу жоқ. Құжаттамаларды толықтыруда қателіктерге жол беріледі, өндірістік қауіпсіздік журналында ескертүүлр жазылмай қалып жатады, аптека-қобдишаларда мерзімі өтіп кеткен дәрі-дәрмектер болмауы тиіс.

Жол дистанцияларында жолды және бағыттамалы бұрмаларды күтіп-ұстау бағытындағы кемшіліктер кесірінен пойыздар жүруге тыйым салу және маневрлік жұмыстар жасау үшін жолды жабу мен жылдамдықты шектеу оқиғалары орын алған. Белгі беру және байланыс дистанциялары бойынша электр желілерін, бағыттамалы бұрмаларды сыртқы тексеру, техникалық құралдарды күтіп ұстау бағытындағы кемшіліктер бар. Электрмен жабдықтау дистанцияларында жарықтандыру мәселесіне баса көңіл бөлу қажет. Атырау вагон пайдалану депосына, жалпы барлық техникалық қызмет көрсету пункттеріне вагондарды жөндеуде жауапкершілікті арттырып, техникалық құралдардың сапасына көңіл бөлу қажеттігі ескерілді. Вагон қараушылар тарапынан вагондарға техникалық қызмет көрсетуде ақауды анықтау мен түзету дұрыс орындалмайды, станцияларда вагондарды қайта бақылау-тексеру кезінде кемшіліктер кездеседі. Негізінен тегежістің пневматикалық және механикалық жабдықтары, тегежісті реттеу, қолмен тегежістің дұрыс жасамауы сынды кемшіліктер. Бұлар өндірістік-техникалық жөндеу кезінде қалпына келтірілуі тиіс. Сондықтан өндірістік-техникалық қызмет көрсетудің сапасын арттырып, вагонқараушылардың жұмысына бақылау жүргізу қажет. Қосалқы бөлшектер де жеткіліксіз, соның кесірінен ағымдағы жөндеу жасауға мүмкіндік



жоқ. Жолаушы вагондарына қажетті қосалқы бөлшектер де жеткіліксіз жағдайда.

Локомотив пайдалану деполарында тепловоздарды қосалқы бөлшектермен қамту қажет, оның техникалық қызмет көрсетуге нұқсан келеді. Машинист-нұсқаушылар, депо бойынша кезекшілер және локомотив бригадаларымен техникалық сабақтар мерзімді өтпей қалады. Соның әсерінен локомотив бригада мүшелері қозғалыс қауіпсіздігі жөніндегі сұрақтарға төмен білім деңгейін көрсеткен.

Жиын соңында құрылымдық бөлімше басшыларының баяндамасында айтылған кемшіліктер ескеріле отырып, тексеру қорытындысы бойынша бірқатар шешімдер қабылданды, соның ішінде локомотив және вагон пайдалану депосы басшыларына локомотив бригадаларын нұсқаулықтан өткізу сапасын, станцияларда вагон қарау сапасын арттыру, вагон пайдалану депосында жоспардан тыс практикалық түрде техникалық сабақтар ұйымдастыру, ЭЦ посттарын көмірмен, жылумен қамтамасыз ету, өрт қауіпсіздігі бойынша кемшіліктерді жөндеп, нормативтік құжаттарды қалыпқа келтіру, т.б. Барлық басшыларға күзгі тексеріс қорытындысында кеткен олқылықтарды түзеп, қадағалау тапсырылды.

Суретті түсірген автор

СТАНЦИЯ ТЫНЫСЫ



ЖҰМЫС КҮЗДЕ ҚЫЗҒАН

Қызылорда бөлімшесіндегі өзіндік орны бар өндірістік станцияның бірі Шиеліде бекеттің қым-қуыт тіршілігі әсіресе күзде қызады. Өткен қыркүйек айында 453 вагонға жүк тиеу межесін 690 вагонға жеткізіп, жоспарды 152 пайызға орындаған шиелілік теміржолшылар жылды жоғары көрсеткішпен аяқтайтындарына сенімді.

Өйткені, олар жыл басынан бері 1828 вагонға жүк тиеу межесін 3131 вагонға жеткізіп, жоспарды 171 пайызға орындап отыр. Шиелі станциясы бастығының орынбасары Нұрғали Әбжаппаров ұсынған мәліметтерді таратар болсақ, тек қыркүйек айында жұмыстың қауырт жүргенінің бір көрінісі – 52 пойыздың 2677 вагонын бөлшектеп, 2701 вагонды

ағытып, 64 пойызды құрастырып, оған 2711 вагонды тіркепті. Олар бір айға бекітілген статистикалық жүктеме, вагондардан жүк түсіру, жүк құрамаларын бөлшектеп қайта құрастыру, бір жүк операциясы кезіндегі вагонның бос тұруы, вагонға жүк операциясы жасалмай бос тұру, вагон айналымы секілді өндірістік жұмыс жоспарларын

жинақтап айтар болсақ, 90 мен 220 пайыз аралығында орындаған екен.

– Қалыптасып отырған карантиндік жағдайға қарамастан жыл басынан біздерге жүктелген тапсырмаларды артығымен орындау үшін барлық мүмкіндіктерін пайдаланудамыз. Басқа да жұмыс көрсеткіштерін жалпылай айтар болсақ, орындау мөлшері 91-257 пайыз аралығында болды, – дейді станция бастығының орынбасары Нұрғали Әбжаппаров.

Осындай өнімді еңбек үлгісін танытып отырған теміржолшылардың жұмыс жағдайы толық жасалған. Маусымдық жұмыс киімімен түгел қамтылып, киім ауыстыратын, жуынып-шайынатын бөлмелері гигиеналық талаптарға сай жасақталған, әлеуметтік мәселелері толық шешілген.

Теміржолшылардың жұмысы аймақтағы эпидемиялық жағдай қауіпті артқан жаз айларында қауіпсіздік шараларына орай аймақтық бас санитардың нұсқауына сай ұйымдастырылып, теміржолшылардың денсаулығын сақтау үшін барлық қажетті айдан алу шаралары жасалған.

Бүгінде қауіп-қатер сейілді дегенмен, маскалық режим, мезгіл-мезгіл дезинфекциялау жұмыстары тоқтатылған емес.

Қазіргі таңда станциялық жолдарды ұзарту жұмысы қолға алынып, оған әзірлік жұмыстары жүріп жатыр, станциялықтар жолшылармен бірлесе отырып жұмыстың қозғалысқа кедергі келтірмейтіндей ұйымдастырылуын басты назарда ұстап отыр.

Сабырхан СЕЙІТБЕКҰЛЫ,
Шиелі станциясы
Суретті түсірген автор

ШАҒЫЛТАСТЫҢ ОТАНЫ

Алматы, Шымкент, Түркістан, Жамбыл аумағындағы теміржолдардың табанына төселейтін шағалтастар Тараз қаласының іргесіндегі Құмшағал станциясынан тасымалданады. Алпыс жылдан астам тарихы бар зауыт теміржол табанын осы өніммен үздіксіз қамтамасыз етіп келеді.



Станция арқылы ай сайын 300 тонна, кейде 400 тоннаға дейін шағалтас жөнелтіледі екен. Одан бөлек, мұнда екі мұнай базасы орналасқан. Алғашқысы – «Әулиеата» ЖШС. Бұл базаға құйылған жанар-жағармай Әулиеата халықаралық әуежайынан ұшақтарды дизель отынымен қамтамасыз етеді. Ал екінші жеке кәсіпкердің мұнай базасына ай сайын шамамен 50-60 вагондай жанар-жағармай жеткізіліп, өңірдегі жанармай құю бекеттеріне таратылады.

– Станцияның жұмыс ырғағы жыл он екі ай бұзылған емес. Кешегі карантин кезінде де жүк тасымалы айналымында өзгерістер болған жоқ. Тек жолаушылар тасымалы пойыздары тоқтады. Ал қазір ол да өзінің желілік кестесімен жүріп жатыр. Алматы, Шымкент, Қарағанды бағыттарындағы пойыздардың барлығы бізден өтеді. Станциядағы жүк тасымалы негізінен осы бағытта жүреді. Бұдан бөлек, Жамбыл, Тараз, Бұрлы, Шу, Бірлік станцияларынан тиелген көкөніс өнімдері де Құмшағал арқылы өтеді, – дейді станция бастығы Асылхан Сүттібаев.

1989 жылдан бері осы станцияның «отымен кіріп, күлімен шығып» жүрген тәжірибелі теміржолшы пойыз құрастырушы, станция кезекшісі қызмет сатыларын өткен.

Асылхан Кемешұлының сөзіне қарағанда, жақында ғана күзгі бақылау-тексеру жұмыстары аяқталған. Арнайы комиссия мүшелері мұндағы шаруаларға оң баға беріпті. «Жылу қазандығымыз электр жүйесімен жұмыс істейді. Жылыту маусымына сақдай саймыз десек те болады. Техникаларымыздың өзіндігі де барынша пьсықталған. Теміржолшылардың арнайы киімі де жеткізіліп, қоймамызда сақтаулы тұр», – дейді.

Құмшағал станциясы ғимаратының ірге қалағанына талай жылдың жүзі болғанмен, іргесі берік. 2008 жылы күрделі жөндеу жұмыстары жүргізіліп, есік-терезесінің барлығы заманауи материалдармен ауыстырылған. Станцияда еңбек ететін 13 теміржолшы жыл сайын көктемгі және күзгі байқауға орай тазалық, абаттандыру, көркейту шараларын ұйымдастырып тұрады.

Асхат РАЙҚҰЛ, Жамбыл
Суретті түсірген автор

ИТОГИ



ПРОБЛЕМ С ОТГРУЗКОЙ НЕТ

За 8 месяцев по Павлодарскому отделению грузовых перевозок отгружено 427,8 тысячи тонн зерна, из них 278,3 предназначены для экспорта. Основную долю от общей погрузки составляет уголь – 57 миллионов 379,9 тысячи тонн с начала года.

Айдана ЕРТАЙ,
Павлодар

Напомним, до уборки и перевозки урожая с целью выполнения задач и оперативной отгрузки зерна по Павлодарскому отделению ГП создан оперативный штаб на сетевом и региональном уровнях под председательством директора филиала.

В Павлодарской области имеется 13 элеваторов, хлебоприемных пунктов, где хранится урожай.

По информации областного управления сельского хозяйства, объем предстоящего сбора урожая должен составить 770,3 тысячи тонн зерна.

Основную долю от общей погрузки по Павлодарскому отделению ГП составляет твердое топливо. На сегодня железнодорожниками погружено 47 миллионов 331,3 тысячи тонн угля, из которых на экспорт – 15 миллионов 532,9 тысячи.

В регионе сосредоточено несколько крупных угольных разрезов, которые осуществляют погрузку на электростанции Акмолинской, Кара-

гандинской, Алматинской областей. В адреса ТЭЦ, ГРЭС, расположенных на территории отделения, с начала года отгружено свыше 20 миллионов 358,5 тысячи тонн угля. К отопительному сезону сейчас на складах ТЭЦ создан запас твердого топлива, в 1,5 раза превышающий установленные Минэнерго нормативы, сообщили в отделе логистики Павлодарского отделения ГП.

С 1 октября в Павлодарском отделении ГП проводятся мероприятия «Особый режим с полувагонами», в ходе которого устанавливается контроль за работой станций, также надзор над обеспечением своевременной подачи и уборки вагонов под погрузку и выгрузку, развозом и передачей местного груза, рабочим парком грузовых полувагонов, в том числе недопущение сверхнормативных простоев вагонов под грузовыми операциями и нарушений сроков доставки.

Стоит отметить, что в 2019 году местный железнодорожный перевозчик увеличил объем доставки зерна и муки. Погрузка зерна выросла на 163,4 тысячи тонн, муки – 19,1 тысячи тонн.

Сейчас, по словам павлодарских железнодорожников, проблем в отгрузке, погрузке, экспорте социально значимых грузов нет. Напомним, в прошлом году филиал испытывал трудности с оборотом вагонов. Тогда в октябре из 18 крупных местных предприятий только три выполнили норму простоя. Это разрез «Восточный», ТОО «Богатырь Комир» и экибастузская ГРЭС-1. За десять месяцев условная потеря вагонов составила 98,5 тысячи. В тоннах условная потеря составила 6,7 миллиона. Возникли вопросы и у аграриев по дефициту подвижного состава. Из-за нехватки зерновозов фермеры не могли экспортировать свыше 20 тысяч тонн пшеницы, ячменя и подсолнуха.

Фото Александра ЖАБЧУКА

ПРОФИЛАКТИКА



ТОЛЬКО БЕЗ НАЕЗДОВ

В связи с началом учебного года на железнодорожных путях Костанайского региона увеличилось количество экстренных торможений для предотвращения наезда на людей.

Аслан КУДАБАЕВ,
Костанай

Как сообщил начальник Костанайского эксплуатационного локомотивного депо Омар Абдыков, только за 8 месяцев текущего года благодаря применению машинистами экстренных торможений предотвращено 9 случаев наезда на людей, 20 случаев на скот и 2 случая на автотранспорт.

– И абсолютно во всех случаях предотвращенных наездов на людей они происходили при пересечении железнодорожных путей в неустановленных местах. Что касается предотвращенных случаев наезда на автотранспорт, то здесь причиной становится нарушение водителем автотранспорта Правил дорожного движения, – отметил Омар Абдыков.

Между тем, для работников локомотивной бригады, управляющей поездом, такие ситуации являются стрессовыми. И без подобных эксцессов локомотивная бригада испытывает серьезные нагрузки во время ведения поезда.

Острой остается проблема нахождения на путях бесхозных животных. Железнодорожники отмечают, что это результат не-

добросовестного отношения руководителей фермерских хозяйств и частных владельцев к общепринятым нормам и установленным правилам выпаса скота. Столкновение поезда с крупнорогатым скотом, который своей большой массой может нанести серьезный вред локомотиву, приводит к угрозе безопасности движения и выбивает из графика поезда.

Для предупреждения случаев возможного наезда на людей, автотранспорт и скот, начиная с сентября, работники Костанайского эксплуатационного локомотивного депо совместно со службами ЛОВД, сотрудниками станции Костанай проводят совместные профилактические рейды по участкам Костанай-Главный, Костанай-Южный, Костанай-Северный. В ходе этих рейдов с людьми проводятся профилактические беседы.

Кроме того, применяются и другие меры: обучение людей технике безопасности на железнодорожных путях, ограждение железнодорожных путей, применение ярких полос, звуковых и световых сигналов на подвижном составе, а также предупреждающие сообщения на станциях.

Фото автора

АКТУАЛЬНО

О ПОДГОТОВКЕ КАДРОВ – ОБЪЕКТИВНО

Кадровое обеспечение транспортной отрасли Казахстана, а также ситуацию с отзывом генеральной лицензии у Казахской академии транспорта и коммуникаций имени М. Тынышпаева обсудили в ходе очередного заседания эксперт-форума «Магистраль».

Любовь РОВБА

В мероприятии, организованном коммуникационной компанией TLK Media, приняли участие директор департамента управления человеческими ресурсами АО «НК «ҚТЖ» Тамила Микулич, директор департамента технической политики и регулирования АО «НК «ҚТЖ» Талгат Канатбаев, представители Союза транспортников Казахстана «KAZLOGISTICS», НПП РК «Атамекен», Казахской академии транспорта и коммуникаций им. М. Тынышпаева, Совета ветеранов-железнодорожников и другие.

Открывая форум, общественный деятель Мурат Абенев отметил, что в ходе обсуждения важно понять, какие специалисты нужны транспортной отрасли, по каким специальностям наблюдается переизбыток или недостаток, удовлетворяют ли потребности рынка вузы, учитывая то, что транспортная отрасль во всем мире претерпевает серьезные изменения.

Особое внимание во время заседания уделили ситуации с отзывом генеральной лицензии у Казахской академии транспорта и коммуникаций имени М. Тынышпаева (КазАТК).

– Ситуация с отзывом лицензии у КазАТК может привести к потере инженерной школы. Мировой опыт свидетельствует, что система инженерного образования является основой для технического и технологического развития отрасли, – отметил Талгат Канатбаев.

Он уверен, что потенциал вуза, его материально-техническая база позволяют готовить высококвалифицированные кадры, подтвержде-

нием чему может служить большое количество известных железнодорожников, вышедших из стен академии. Вместе с тем, по его мнению, современный уровень инженерного образования требует постоянного совершенствования качества подготовки выпускников.

В свою очередь, Тамила Микулич сообщила, что в 2019 году 145 выпускников КазАТК были трудоустроены в национальной компании. В целом же за последние несколько лет в нацкомпании и ее дочерних организациях по распределению получили работу около 700 выпускников академии.

– Развивая партнерство с академией, АО «НК «ҚТЖ» готово включиться в процесс повышения практического аспекта в подготовке будущих специалистов, – заключила она.

Высказался по этому вопросу и заместитель председателя Союза транспортников Казахстана «KAZLOGISTICS» Юрий Лавриненко, подчеркнув, что решение об отзыве лицензии у КазАТК всколыхнуло всю транспортную общественность.

Он считает, что предъявленные КазАТК претензии являются завышенными и натянутыми, особенно в период пандемии.

– Нельзя лишать лицензии вуз, который ведет историю с 1931 года и прошел серьезные испытания уже в новой истории, имеющий уникальный библиотечный фонд и научные исследования по транспортной тематике. Все это рушит систему подготовки специалистов для транспортной отрасли, способной стать одним из драйверов для всей экономики страны, – уверен Юрий Лавриненко.



По его мнению, сегодня отраслевые вузы разрывают связи с базовыми отраслевыми предприятиями, усложняя процесс развития дуального образования. С учетом того, что процесс расчета по приватизации КазАТК не завершен, Юрий Лавриненко призвал уполномоченные органы оценить и оставить неоплаченную долю в вузе у государства в лице АО «НК «ҚТЖ».

– Профессиональное сообщество и общественность будут отслеживать ситуацию вокруг КазАТК, – резюмировал он.

О проводимом НПП РК «Атамекен» рейтинге вузов, основными критериями которого являются трудоустройство выпускников и актуальность образовательных программ, рассказал заместитель председателя правления Национальной палаты предпринимателей РК Олжас Ордабаев.

– КазАТК является базовым вузом, готовящим специалистов транспортной отрасли, 7% образовательных программ которого не удовлетворяют работодателей, что является хорошим показателем. Поэтому претензии к КазАТК являются завышенными. Вузу необходимо обновляться, выводить его траекторию роста, а не прибегать к радикальным мерам, – подчеркнул он.

Взял слово и президент – ректор Казахской академии транспорта и коммуникаций им. М. Тынышпаева Салтанат Амиргалиева. Она отметила, что в среднем более 72% выпуск-

ников трудоустраиваются в АО «НК «ҚТЖ» и его дочерние компании, более тысячи студентов проходят стажировку в национальной компании, 15 студентов получают грант «Магистраль».

«В корне неверным» назвал решение о лишении лицензии вуза председатель Центрального совета ветеранов-железнодорожников АО «НК «ҚТЖ» Болатбек Дуйсемалиев.

– Кадровое обеспечение транспортной отрасли обострилось с ликвидацией Министерства транспорта и коммуникаций, – считает он.

Необходимо отметить, что АО «НК «ҚТЖ» сотрудничает и с другими образовательными учреждениями, осуществляющими подготовку специалистов в сфере транспорта. Как известно, в Казахстане функционирует более 10 технических вузов и 30 колледжей транспортного профиля. Так, специалистов в сфере транспорта готовят Казахский университет путей сообщения, Евразийский национальный университет им. Гумилева, Казахский национальный исследовательский технический университет им. Сатпаева, Казахский агротехнический университет им. Сейфуллина, Казахский национальный исследовательский аграрный университет и другие.

При трудоустройстве в АО «НК «ҚТЖ» выпускники образовательных учреждений имеют равные возможности, и подбор персонала осуществляется на конкурсной основе.

шения безопасности, выявляются причины и проблемы, вызвавшие ухудшение безопасности. Каждый работник должен знать и выполнять свои обязанности, понимая, к каким последствиям может привести даже незначительное на первый взгляд нарушение, – отметил начальник Алматинского эксплуатационного локомотивного депо Болатказы Толектаев.

По его словам, большое значение уделяется компетентности и профессионализму машинистов и их помощников. Ведь от умения машинистов выполнять свои обязанности четко и оперативно зависит безопасность движения на железной дороге. Навыки, доведенные до автоматизма, спасут машиниста от ошибки и необдуманных действий в стрессовой или экстремальной ситуации.

В депо также уделяется особое внимание профилактике и работе с молодежью. В том числе усилен контроль со стороны руководства и отдела ремонта локомотивов, инструкторского состава по обучению локомотивных бригад.

Фото автора

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЧЕТКО И ОПЕРАТИВНО

Итоги работы за 9 месяцев текущего года, вопросы подготовки к зиме, технического состояния парка электровозов и тепловозов, а также меры, направленные на повышение безопасности движения поездов и улучшение эксплуатационных показателей, озвучили на совещании в Алматинском эксплуатационном локомотивном депо.

Елена КОЛДАСБАЕВА,
Алматы

Так, перевозочная работа выполнена на 102,83%, среднесуточная производительность локомотива при плане 1 124 тысячи тонно-километров брутто фактически составила 1134 тысячи. С начала года в Книгу замечаний машинистов поступило 2 795 рапортов против 3 543 за аналогичный период прошлого года.

Лидирует по количеству замечаний хозяйство сигнализации и связи, именно в эту структуру поступило 1 012 рапортов. Значительно уменьшились случаи сбоя в работе АЛСН на локомотивах – 946 против 1 119 за тот же период прошлого года.



Локомотивными бригадами применено 518 экстренных торможений против 720 за аналогичный период прошлого года.

По-прежнему остается сложной ситуация по наездам на людей, скот

и автотранспорт. 9 случаев зарегистрировано с наездом на людей, 76 – на скот, два случая столкновения с автотранспортом.

– Проводится полный и детальный анализ каждого случая нару-

КОМИССИОННЫЙ ОСМОТР

ХОЛОДА НЕ ЗАСТАНУТ ВРАСПЛОХ

На станции Актасты Карагандинского региона прошел ежегодный комиссионный осмотр, в ходе которого проверено состояние путевого и стрелочного хозяйств, устройств СЦБ, связи и электроснабжения.



Светлана МОГАЙ,
Караганда

По словам начальника станции Жанболата Оспанова, на сегодняшний день здания узла готовы к зиме. Все замечания по осмотру учтены. В настоящее время в здании ШЧ идет ремонт – осуществляется побелка причлинов и проблемы, вызвавшие ухудшение безопасности. Каждый работник должен знать и выполнять свои обязанности, понимая, к каким последствиям может привести даже незначительное на первый взгляд нарушение, – отметил начальник Алматинского эксплуатационного локомотивного депо Болатказы Толектаев.

Во время субботников работники станции очищают территорию от мусора и листьев. Согласно установленным нормам, все сотрудники обеспечены зимней спецодеждой – костюмами «Метелица», сигнальными жилетами, перчатками, валенками и сапогами.

– Актасты считается станцией четвертого класса. Она имеет 4 станционных пути и 14 стрелочных переводов. Узел расположен на административной территории села Баттакты Осакаровского района Карагандинской области. Село Баттакты дислоцируется в 14 километрах к

юго-востоку от районного центра поселка Осакаровка, является административным центром Батпакинского сельского округа. В нем проживает 983 человека. Протяженность станции – 621,2 километра. Она расположена на железнодорожной линии Анар – Жарык, между станциями Шокай и Осакаровка. Параллельно с железнодорожным полотном пролегает магистральная автомобильная трасса М-36, соединяющая такие города, как Алматы, Балхаш, Караганда, Костанай, а также города Российской Федерации Троицк и Челябинск.

В настоящее время на грузовой станции Актасты производится прием и выдача грузов повагонными и мелкими отправлениями, загружаемых целыми вагонами только на подъездных путях и местах необщего пользования, а также совершаются некоторые коммерческие грузовые работы и все пассажирские операции, включая продажу билетов на пассажирские поезда.

Фото автора

Центральный совет ОО «Казпрофтранс» выражает глубокие и искренние соболезнования члену Консультативного совета АО «НК «ҚТЖ», Почетному железнодорожнику, участнику Великой Отечественной войны Турганбаеву Рымбеку Турганбаевичу по поводу невосполнимой утраты – кончины супруги **Капишевой Марии Саданкызы**

КӘСІБІ – НӘСІБІ

ЕҢ ҮЗДІК ЖАСАҚ БАСТЫҒЫ

Темір жол саласындағы еңбек жолын әскерден келген соң 1991 жылы Ақтөбе станциясындағы өрт сөндіру пойызында қатардағы өрт сөндіруші болып бастаған Маңғыстау өртке қарсы қызмет жасағанын бастаған Қайырхан Таласов ердің жасы елуге толып отыр. Отыз жыл ғұмырын осы салаға арнап, кәсібінен береке тапқан жанды темір-жол бойындағы ең үздік жасақ бастығы десек, артық айтпаймыз.

Өткен аптада Маңғыстау магистральдық желі бастылығы мерейтой иесін арнайы құттықтап, өңір теміржолының өркендеуіне қосқан үлесіне алғыс білдірді. Айтса айтқандай, Қайырхан Мамайұлы – шынымен де өз кәсібіне шын берілген жан. Өзге мекеменің қуысында, аядай ғана бөлмеде отырып-ақ жасақтың бар шаруасын дөңгелетеді. Оған қызметтік көлікте болмауы да, басқа бастыларға тән «үлде мен бүлдеге» оранған кабинеттің жоқтығы да кедергі емес. Сөйтіп жүріп Маңғыстау өртке қарсы қызмет жасағын көштің басына шығарды. Мекеме 2015 жылдан бері республикалық салалық жарыста үздік үштіктің қатарынан түспей келеді. 2015 жылы үшінші орынды алса, 2016 жылы бірінші орынға көтеріледі. 2017 жылы екінші орыннан көрінді. 2018 жылы тағы да үшінші, ал өткен жылы екінші орынды иемденді. Осы жылы да жүлдеден үмітті.

Қайырхан Таласовтың өзі де жетістіксіз емес. ҚР Көлік және коммуникация министрінің Алғыс хаты мен «Қазақстан темір жолы» Ұлттық компаниясы президентінің Мадақтау қағазымен марапатталып, салалық жарыс қорытындысы бойынша «Үздік басшы» атанған. 2013 жылы



Өзен-мемлекеттік шекара Түркіменстан жаңа темір жолын ашуға қосқан еңбегі үшін «Үздік маман» төсбелгісін алған. Одан бөлек Өрт сөндіру және қалпына келтіру пойыздары департаменті бастылығынан алған марапаттары мен сыйлықтары бір бөлек.

Осылай, өзінің еңбексүйгіштігімен ерекшеленіп, тынымсыз ізденісте жүретін кәсіби маман отбасында да үлгілі өке. Үлкен ұлы Алтынбек әке жолын қуған. Маңғыстау станциясында пойыз құрастырушы. Екінші ұлы Нұрханбек үшінші курс студенті, болашақ теміржолшы.

Екі қызы мектеп қабырғасында. Әйелі мемлекеттік қызметте.

– Ақтөбенің Байғанин ауданында туып өстім. 1990 жылдың желтоқсанында отан алдындағы борышымды өтеп келіп, Ақтөбе станциясында өрт сөндіруші болып жұмысымды бастадым. Жоғары оқу орнына дайындық курсынан өтіп, бұрынғы жұмысымды қайта жалғастырдым. 2001 жылы Атырау өртке қарсы қызметінің Маңғышлақ-Өзен телімі бойынша нұсқаушы жұмысына ауыстым. 2009-2014 жылға дейін Атырау өртке қарсы қызмет жасағы бастығының Маңғыстау өңірі бойынша орынбасары қызметін атқардым. 2014 жылы Маңғыстау өртке қарсы қызметі бөлініп, мекеменің тізгіні маған тапсырылды. Содан бері түбек теміржолының өртке қарсы қызметін басқарамын. Маңғыстау менің құтты мекеніме айналды. Мамандығымды жақсы көремін, қарбаласпен жүріп жарты ғасырдың күәсі болыпмыз. Түрлі сәттерді бастан өткіздім, қызық та, қиын да күндер болды. Ең қиын кез осыдан біраз жыл бұрын №16 бетерте жүк көлігі мен пойыз соғысып, 18 жігерінен мұнайдың өртенуі еді. Ол біз үшін нағыз сын сағат болды, соғыс жағдайында жүргендей сезіндік өзімізді...

Ал қызығы... Болашақ станциясы ашылып, Мемлекет бастылары келеді деп күні-түні сол жақта дайындықтамыз. Болашаққа аттанып бара жатқанда үйде әйелім мен үш балам қалған еді. Бір айдан соң келсем, төртеу. Біраз уақыт бойы үй бетін көрмей кеткен мені алдыман кенже қызымызбен күтіп алды, – деп күледі ердің жасы елуге толып отырған теміржолдың үздік өрт сөндірушісі.

Айсұлтан АРМАН, Маңғыстау Суретті түсірген автор



ТУТУЛЬТАЕВА МАГДЫ ГАБДУЛЛОВИЧА – начальница Уральской дистанции сигнализации и связи филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Актөбинское отделение магистральной сети» (23 октября);

НАВАНОВУ АЙНАГУЛЬ АМАНЖАЕВНУ – главного бухгалтера филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Актөбинское отделение ГП» (23 октября);

ШУИНОВА СЕРИКА СЕРИКОВИЧА – заместителя директора (по АСУ) филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Костанайское отделение ГП» (24 октября);

КАБДЕШОВА СЕРГЕЯ ЖАРАСОВИЧА – заместителя директора (по АСУ) филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Атырауское отделение ГП» (24 октября);

АХМЕТОВА ТУГАНБЕКА ИЗБАСАРОВИЧА – начальница Уштинской дистанции сигнализации и связи филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Алматыское отделение магистральной сети» (25 октября);

УРДОБАЕВА АМАНГЕЛЬДЫ КОНАПЬЯНОВИЧА – начальница Павлодарской дистанции пути филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Павлодарское отделение магистральной сети» (25 октября);

ИГИСИНОВА МҰРАТА ӨМІРЗАҚҰЛЫ – начальница Биршогырской дистанции пути филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Актөбинское отделение магистральной сети» (26 октября);

ЕСКОЖАНОВА ГАБИТА ГАЗИЗОВИЧА – первого заместителя директора филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Семейское отделение ГП» (26 октября);

ЕРМАНОВА ЕРМЕКБАЯ ТЛЕУОВИЧА – директора филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Шымкентское отделение ГП» (26 октября).

БЛАГОТВОРИТЕЛЬНОСТЬ

ОТ ЧИСТОГО СЕРДЦА

Молодежь Алматинского отделения грузовых перевозок оказала помощь ветерану Великой Отечественной войны Кабдырауышу Мурзахметову в рамках социально-благотворительной акции «Жеңіс».

Добрые дела в рамках проекта «Жеңіс» реализуются в республике при поддержке портфельных компаний ФНБ «Самрук-Қазына». Активное участие в акции принимают железнодорожники.

С апреля текущего года активисты Алматинского отделения грузовых перевозок посетили 46 представителей старшего поколения, в числе которых – ветераны Великой Отечественной войны, трудового фронта, пенсионеры. Каждому из них вручены продовольственные корзины, моющие средства. Кроме того, волонтеры организовали генеральную уборку в квартирах, на присадебных участках, помогли сделать мелкий ремонт.

На днях активисты Алматинского отделения ГП посетили ветерана Великой Отечественной войны Кабдырауыша Мурзахметова, которому исполнилось 98 лет. Помимо цветов и слов признательности, они вручили ему многофункциональный пылесос, необходимый в хозяйстве.

– Мы рады оказать помощь и добавить радости в повседневную жизнь старшего поколения, – поделился региональный координатор социально-благотворительного проекта «Жеңіс» по городу Алматы Диас Байғоңусов.

Растроганным вниманием ветеран поблагодарил ребят за внимание, добрые дела и милосердие. Надо отметить, что волонтеры объединяет общая идея нести добро во всех его проявлениях. Помочь старикам, заботиться о них, сходить в аптеку или магазин, и такая весомая помощь пожилым людям просто необходима.

Марафон благотворительности является хорошим примером решения социальных проблем ветеранов, содействия повышению качества жизни старшего поколения и поддержки пожилых и одиноких людей. Добрые дела в рамках акции будут продолжены и впредь.

Елена КОЛДАСБАЕВА, Алматы
Фото автора



МАРАПАТ

ЕРЕН ЕҢБЕКТИҢ БАҒАСЫ ЖОҒАРЫ

Шығыстағы Семей ЖТ бөлімшесі бойынша еңбекте үздік жетістіктерге жетіп, кәсіби саланың майталман маманына айналған теміржолшылар жетерлік. Абыройлы қызметімен Құрметті теміржолшы атанғандардан да кенде емес.

Ұлттық компания тарапынан басқа да марапаттар иеленген теміржолшылар қатары тағы бірнеше адамға толықты. Биылғы жаздағы карантиндік шектеулерге байланысты теміржолшылардың кәсіби мерекесінде берілуі тиіс түрлі марапаттар өңірлерге кешігіп жетіп жатқаны мәлім. Сол себепті шығыстағы теміржолшылар да жыл үлесіндегі жетістікті еңбегінің бағасын кешігіңкіреп барып алды. Семей ЖТ бөлімшесінің басшысы Сиязбек Әлішев жуырда бірқатар жергілікті сала қызметкерлеріне Нұр-Сұлтан қаласынан жеткен марапаттарын ұжым мүшелерінің алдында салтанатты түрде табыс етті. Мерейі тасыған жандардың арасында шойын жол саласында 30 жылдан аса еңбек өтілі бар Семей локомотив пайдалану депосының машинисі Қайрат Жұмақанов «Құрметті теміржол-



шы» төсбелгісін өңіріне тақты.

Сонымен қатар, еңбек өтілі 400 жылдан асатын әйгілі династия өкілі, Жарма станциясының бастығы Мұхамметқали Мұсабаев бастаған бірқатар теміржолшылар Құрмет грамотасымен марапатталды. Салада ұзақ жылдық абыройлы еңбектері бар Камила Баймолдаева, Серік Тлеуханов, Виктория Горлова, Айгүл Аужанова, Мейрамғайып Өтелбаев Алғыс хатқа ие болды. Марапатқа кенелгендер арасында, әсіресе, үш бағытқа сапалы қызмет көрсететін Семей вагон пайдалану депосының теміржолшылары көп болды.

Бөлімше басшысы еңбектерінің лайықты бағасын алып, мерейі үстем болған теміржолшыларды құттықтап, жылы лебіз білдірді.

Қуан ЕРТИС, Семей
Суретті түсірген автор

ТВОИ ЛЮДИ, МАГИСТРАЛЬ!

РАБОТА НА РЕЗУЛЬТАТ



Одним из участников внутрипартийных политических выборов членов партии «Нұр Отан» в депутаты стал начальник технического центра филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Карагандинское отделение магистральной сети» Сапар Жазыбаев.

Сапар Жазыбаев – уроженец села Аксу-Аю-

лы. После окончания Казахской академии транспорта и коммуникаций имени М. Тынышпаева по специальности «организация перевозок и управление движением на железнодорожном транспорте» и Казахского университета путей сообщения устроился работать регулировщиком скоростей движения вагонов на станции Жанауыл.

Целеустремленный специалист быстро стал двигаться вверх по карьерной лестнице – дежурный по станции, станционный диспетчер, поездной диспетчер, ведущий инженер технического отдела, заместитель начальника технического отдела, начальник технического центра.

С января 2011 года Сапар Жазыбаев работает начальником технического центра филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Карагандинское отделение магистральной сети», а с 2012-го по совместительству преподавателем железнодорожных дисциплин в Карагандинском государственном техническом университете.

Железнодорожник отмечает, что в своей педагогической деятельности старается использовать и применять передовые знания и опыт, накопленные за время работы в отрасли, а также эф-

фективно планировать и координировать работу по обучению молодого поколения работников стальной магистрали.

За добросовестный труд в железнодорожной отрасли и образовании Сапар Жазыбаев отмечен многими наградами, в том числе «Үздік рационализатор». Он победитель ежегодной молодежной премии «Жас кәсіби маман», обладатель премии акима в сфере образования. Кроме того, награжден почетной грамотой акима Карагандинской области за отличную подготовку студентов на областных, республиканских и международных конкурсах и олимпиадах, отмечен грамотами и благодарственными письмами руководства АО «НК «ҚТЖ» и партии «Нұр Отан».

– Быть депутатом – не привилегия, а огромная ответственность, так как его действия должны быть направлены на активное отстаивание интересов своих избирателей, побуждая к напряженной работе во имя общего блага. В своем Послании Президент страны сказал: «Сейчас нам представляется возможность приумножить достижения независимости, вывести страну на качественный уровень развития за счет полной реализации пяти институциональных реформ и Плана наций, разработанных Елбасы», а для их воплощения нужны сильные, опытные и амбициозные люди, – уверен Сапар Жазыбаев.

Светлана МОГАЙ, Караганда
Фото автора

КОНКУРС



ТУРКСИБ ГЛАЗАМИ ДЕТЕЙ

В АО «НК «ҚТЖ» состоялось торжественное награждение детей – победителей онлайн-конкурса детского и юношеского рисунка «Балауса болашақ» на тему «Турксиб глазами детей». В конкурсе приняли участие более 170 детей работников центрального аппарата, филиалов и дочерних организаций компании в возрасте от 7 до 14 лет.

Напомним, в текущем году железнодорожная отрасль отмечает грандиозное событие – 90 лет со дня начала эксплуатации Туркестано-Сибирской железной дороги (Турксиб). Более 200 летних работ на эту важную тему из всех регионов Казахстана было представлено на суд жюри. Дети в своих рисунках постарались показать Казахстан и его железную дорогу в существенный, переломный момент, когда происходило изменение уклада жизни кочевого народа. Детям объяснили, что строительство Турксиба – это важный этап в истории становления железной дороги Казахстана, который сыграл огромную роль в формировании экономики страны.

Так, организаторы творческого мероприятия – департамент управления человеческими ресурсами АО «НК «ҚТЖ» – отмечают, что целью конкурса, созданного в честь этой знаменательной даты, стало формирование у подрастающего поколения представления об истории зарождения, становления и развития стальной магистрали, популяризация профессии железнодорожника как значимой и престижной в современном обществе.

Дети рисовали Турксиб в любой технике изобразительного искусства ручным способом (карандаш, фломастер, гуашь, акварель, пастель) и на любом материале. Главное, что рисунки были выполнены самостоятельно, без помощи старших членов семьи. При этом каждому участнику можно было представить на конкурс не более двух работ.

Оценка произведений юных мастеров проводилась в трех возрастных категориях: 7-9, 10-12 и 13-14 лет. Членам жюри очень сложно было определиться и выбрать самые лучшие работы. Ведь каждый рисунок неповторим, интересен и индивидуален. Все работы получились яркими, красивыми, соответствующими тематике конкурса.

Победителей наградили ценными призами и дипломами. Соревнования приобретения призов выступили ТОО «Исткомтранс», ТОО «Дала Транс» и Союз транспортников Казахстана «KAZLOGISTICS». В качестве призов дети получили смарт-часы, велосипеды, самокаты, скейтборды, ролики – все для активного проведения досуга. Также в рамках награждения победителей и участников конкурса в столице организована обзорная экскурсия на двухэтажных экскурсионных автобусах Red Bus по самым интересным местам города. Мероприятие проходило с соблюдением масочного режима и дистанции.

Экскурсия позволила участникам конкурса ознакомиться с главными достопримечательностями города, окунуться в историю каждого здания, прочувствовать атмосферу города и получить незабываемые впечатления.

Награждение же победителей и участников конкурса из регионов запланировано на ближайшее время с участием первых руководителей отделений ГП и магистральной сети. По словам организаторов, всем участникам будут вручены дипломы об участии в конкурсе и поощрительные призы (творческий набор для рисования, куда входят альбом, краски, карандаши и другое).

– В нашей семье рисуют практически все, начиная с бабушки, и у дочери тоже получается с удовольствием заниматься творчеством. Очень приятно, что работа дочери заняла призовое место. Во время награждения ей вручили диплом и красивый самокат. Также очень понравилось, что после награждения ребята организовали экскурсию по городу. Думаю, дети получили яркие впечатления и испытали приятные эмоции как от самого участия в конкурсе, так и от церемонии награждения, – отметила инженер отдела эксплуатации и ремонта вагонов регионального филиала по пассажирским перевозкам «Северный» Виктория Таранова.

Асель ШАЙХЫНОВА
Фото Виктора ОРЛОВА



«Нұр-Медиа» ЖШС Бас директоры
Болат КАЛЬЯНБЕКОВ

Бас редактор
Руслан РАХМЕТОВ

Бас редактордың орынбасары
Меруерт ӨМІРЗАҚОВА

Редакцияның мекен-жайы: Нұр-Сұлтан қ., Д.Конаев көшесі 12/1, 507-көмесе.
Тел.: 8 (7172) 94-57-93, 94-55-34, 94-40-37, 94-42-09, 94-52-88, railnews@mail.ru

Газет басылатын қалалар:
Нұр-Сұлтан, Сілеп 30 «Медиа-холдинг» «ERNUR» ЖШС
Ақтөбе, Саяғол көш., 9/2, «Ақтар-Сервис» ЖШС
Шымкент, Билалов көш., 22, «ЕБРН» РТК ЖШС

Басылмайтын таралымы 22028

Газет тарату және жеткізу қызметімен «Нұр-Медиа» ЖШС айналысады
© Жарнама. Жарнама мәліметін жарнама беруші жауап береді.
© «Жаңастан теміржолшысы» газетінің жарнамалық материалдарды көшіріп немесе ешқандай басқа уақытта редакцияның жазбаша рұқсаты алынп, газетке сілтеме жасалуы тиіндеті.
Ресурстар авторлар мен жарнама мазмұнына жауап бермейді.

Кешкі редакторлар: **Л. Роваб, Р. Рахметова**

Газетті тарату жөніндегі менеджер Асель Распаева, тел. 8 (7172) 94-52-88, 8 775 198 15 61, e-mail: raspayeva.assel@mail.ru

Жарнама жөніндегі менеджер Жәніке Сағындықова, тел. 8 (7172) 24-95-44, e-mail: reklama_hit@mail.ru

Мекенді тілшілер:
Алматы: Елена Коздасбаева 8-701-794-98-80
Астана: Динара Жалдыбаева 8-701-774-07-05
Атырау: Қосым Мұхамбет 8-778-946-09-66
Шымкент: Жанас Садыбай 8-707-290-17-18
Шығыс Қазақстан: Ольга Ушваева 8-777-203-51-87
Жамбыл: Асан Рахметов 8-700-330-01-53
Маңғыстау: Шайкә Жәнішев 8-707-886-72-45
Орал: Аяна Паничева 8-707-910-74-17
Қызылорда: Сабина Нұрбаева 8-778-209-78-59
Семей: Құрман Қызылбаев 8-775-710-75-53
Карағанды: Светлана Могой 8-777-893-66-76
Қостанай: Асан Құдыбаев 8-705-267-44-00
Павлодар: Айгана Ерған 8-702-535-01-68
Ақтөбе: Адак Ертөшев 8-702-843-27-97
Көкшетау: Надежда Ноничева 8-701-854-38-27