

**ДӘЙКӨСӨЗ**

**Қанат ӘЛМАҒАМБЕТОВ,**  
«КТЖ» ҰК» АҚ БАСҚАРМА  
ТӨРАҒАСЫНЫҢ БІРІНШІ ОРЫНБАСАРЫ:

«ЦИФРЛЫҚ  
ҚАЗАҚСТАН»  
МЕМЛЕКЕТТІК  
БАҒДАРЛАМАСЫ  
ШЕҢБЕРІНДЕГІ  
«МАГИСТРАЛЬ» АБЖ  
АЯСЫНДА МОБИЛЬДІ  
ДИАГНОСТИКАЛЫҚ  
ҚҰРАЛДАРДЫ  
ЕНГІЗУ ЖОБАСЫ  
ЖҮЗЕГЕ АСЫРЫЛУДА.  
БҮЛ ЖОБАНЫҢ  
МАҚСАТЫ РЕЛСЬТЕГІ  
АҚАУЛЫҚТАР МЕН  
ЖОЛДАҒЫ КЕМ-  
ШІЛІКТЕРДІ ДЕР  
КЕЗІНДЕ АНЫҚТАП,  
ПОЙЫЗДАРДЫҢ  
ҚОЗҒАЛЫС  
ҚАУІПСІЗДІГІ  
ДЕҢГЕЙІН АРТТЫРУ  
БОЛЫП  
ТАБЫЛАДЫ

**АКТУАЛЬНО**

**ЭКОЛОГИЧНЫЕ  
ТЕПЛОВОЗЫ**

Тепловозы, газифицированные в рамках соглашения АО «НК «КТЖ» и ТОО «КазТрансГаз Өнімдері», пилотно запустят на железнодорожном участке Арысь – Кандыағаш – Илецк-2.

По сообщению dalaInform.kz со ссылкой на Министерство индустрии и инфраструктурного развития РК, планируемый участок Арысь – Кандыағаш – Илецк-2 будет обслуживаться модернизированными тепловозами серии ТЭЗЗАС на сжиженном природном газе (СПГ) с использованием криогенной емкости (вагон-тендер) для хранения и перевозки СПГ. Точкой заправки СПГ станет станция Кандыағаш в Актобинской области. Поставку топлива обеспечит ТОО «КазТрансГаз Өнімдері».

Перевод на экологичное и эффективное топливо планируется в рамках плана мероприятий по расширению использования природного газа в качестве моторного топлива на 2019-2022 годы, утвержденного Правительством в 2018 году.

Оценкой применимости технологии перевода на СПГ тепловозов ТЭЗЗАС, собираемых на локомотивостроительном заводе в Нур-Султане, займется ТОО «КазТрансГаз Өнімдері» и компания Wabtec. Утвержден план мероприятий рабочей группы по подготовке технического предложения на рассмотрение научно-технического совета по реализации проекта применения СПГ на тепловозах КТЖ.

Локомотивы серии Evolution с применением СПГ компании Wabtec (GE-Transportation) эксплуатируются на участке Джексонвилл – Порт Майами протяженностью 565 километров. По информации Мининдустрии, за период эксплуатации локомотивов на СПГ расходы на приобретение дизельного топлива снизились на 50%. Тепловозы на СПГ используются и на магистральных сетях Российских железных дорог, где также доказали свою эффективность.

Напомним, АО «НК «КТЖ» и ТОО «КазТрансГаз Өнімдері» подписали соглашение о сотрудничестве в области применения сжиженного природного газа на тепловозах с газодизельными двигателями.

«Мы сейчас обсуждаем с КТЖ аспекты этого проекта. У Wabtec есть обширный опыт в технологии СПГ, который компания несколько раз демонстрировала в эксплуатации», написал в электронном комментарии представитель пресс-службы Wabtec Тим Бэйдер, говорится в сообщении dalaInform.kz.

Объем СПГ в 600 раз меньше, чем в газообразном состоянии, что создает реальную возможность использовать этот вид топлива на длинных расстояниях. Планируемое сокращение выбросов в атмосферу – до 40%, замещение дизельного топлива на газ – до 70%.

Решение о целесообразности реализации проекта будет принято после подготовки технико-экономической оценки.

Аула ТЛЕУБАЕВА

**TMTM**



**ТАРИФНЫЕ УСЛОВИЯ УТВЕРЖДЕНЫ**

21-22 октября в Стамбуле при участии руководителей заинтересованных железнодорожных администраций состоялось заседание рабочей группы по развитию Транскаспийского международного транспортного маршрута (ТМТМ), участие в котором от АО «НК «КТЖ» принял заместитель председателя правления по логистике Павел Соколов.

**Асель ШАЙХЫНОВА**

В ходе мероприятия был заслушан отчет о деятельности общественного объединения международной ассоциации ОЮЛ «МА «ТМТМ» о выполнении плана перевозок по ТМТМ за 9 месяцев 2020 года, согласно которому объем контейнерных перевозок по маршруту ТМТМ с учетом влияния пандемии Covid-19 на динамику грузоперевозок за отчетный период составил около 15 000 ДФЭ.

Кроме того, в рамках заседания, в результате обсуждения в состав консорциума Транскаспийского транспортного маршрута, координатором которого является АО «КТЖ Express», единогласно был принят азербайджанский оператор вагонов – ООО «ADY Express».

– Мы видим высокую заинтересованность

участников ТМТМ в работе над совместными проектами и продолжим совершенствование единой технологии перевозочного процесса, упрощение административных процедур, создание конкурентной среды и обеспечение максимальной эффективности маршрута для привлечения транзитных и внешнеторговых грузов, – отметил Павел Соколов.

По итогам заседания участниками были утверждены тарифные условия по маршруту ТМТМ на перевозку угля обогащенного, орешка коксового, серы, сжиженного газа, зерновых, масличных, бобовых и прочей номенклатуры грузов.

Фото автора

**СЕРВИС**

**БАСТЫ НАЗАРДА – ҚАУІПСІЗДІК**

Кез келген қаланың бас қақпасы теміржол вокзалы – адамдардың көп шоғырланатын және кіріп шығып жататын стратегиялық орын. Сондықтан бұл жерде қазіргі корона-вирус пандемиясы жағдайында індетті жұқтырып алу қаупі басым екені жасырын емес. Десе де, «КТЖ» ҰК» АҚ-ның вокзал шаруашылығы мамандары вокзалдарда коронавирус инфекциясының таралуына жол бермеу үшін ауқымды шараларды жүзеге асыруда.

**Сұлугұл БАКЕСОВА**

Соның бірі – тепловизиялық камера. Ілкімді жоба ретінде қолға алынған отырған құрылыс туралы кеңірек айтты беруді «КТЖ» ҰК» АҚ филиалы Магистральдық желі дирекциясы директорының вокзал шаруашылығы жөніндегі орынбасары Абай Досановтан сұраған едік.

– Бұл термометрия деп аталатын құрылыс вокзал кіреберісінде дене қызуы жоғары және вокзал ішінде маскасыз жүрген адамдарды анықтап, деректерді күзет қызметкерлері мен тексеру тобының мониторияна береді. Теміржол көлігіндегі санитарлық-эпидемиологиялық басқарма алға қойып отырған, санитарлық режимді сақтау және биологиялық қауіпсіздік талаптарын қамтамасыз ету бойынша бейне-аналитика жасайтын болады. Тепловизиялық камераның бірінші артықшылығына келсек, оның тиімділігі өте жоғары. Яғни, әрбір адамның температурасын 1 секундқа жетер-жетпес уақыт ішінде анықтап, адамдар тобын бақылай алады. Осылайша, барлық адамның температурасын бір мезгілде жалпылай сканерлей алады. Екінші артықшылығы – қауіпсіздік. Тепловизиялық камера адамдармен байланыс орнатпай-ақ, 0,5 метрден бірнеше метрге дейінгі қашықтықта температураны өлшей алады. Ал бұл өз кезегінде, күзет және вокзал қызметкерлерінің жолаушылардан індет жұқтырып алу қаупін төмендетеді, – деп сипаттама берді Абай Сәбитұлы.

Оның айтуынша, бұл тепловизиялық камера бұған дейін Нұр-Сұлтан-1 станциясындағы вокзалда тестілеу режимінен өтіпті. Енді Қарағанды облысы әкімдігінің тапсырысы бойынша кеше ғана қайта құрылымдау үдерісінен өтіп, кеңейіп, жаңарып жаңа келбетке ие болған Қарағанды теміржол вокзалына орнатылмақ. «Коронавирус пандемиясы жойылған соң бұл камералардың қызметі не болмақ?» деген сауалымызға орай, бұл бағасы өте қымбат камера және ол уақытша қызметке пайдаланылатын болғандықтан, сервистік қызмет көрсету келісімшартына сәйкес жаңа алым, белгілі бір мерзімнен кейін қайтарылып берілетінін жеткізді.

Жалғасы 2 бетте

**СЕМИНАР**

**УЛУЧШАЯ БИЗНЕС-ПРОЦЕССЫ**

На прошлой неделе генеральный директор АО «Пассажирские перевозки» Питер Штурм провел семинар для руководителей региональных филиалов и дочерних организаций, а также центрального аппарата АО «Пассажирские перевозки» по вопросам эффективного лидерства и компетенций.

**Айлин БАУРЖАН**

В своем выступлении он отметил необходимость повышения уровня обслуживания клиентов за счет внедрения новой системы менеджмента качества, то есть следует постоянно выявлять и работать над системными ошибками для улучшения бизнес-процессов компании. Все принимаемые меры по внедрению IT-технологий в управленческий процесс, модернизации системы продажи билетов, внедрению новых стандартов обслуживания клиентов станут основной платформой по трансформации компании.

Проведенная Питером Штурмом встреча стала



одной из эффективных коммуникационных площадок для передачи топ-менеджменту компании своего видения, ожиданий, и самое главное – опыта и лучших международных практик.

– Хочу отметить важность наличия модели лидерства, основами которой являются ответственность, понимание роли и ответственности, важность развития мотивации и вдохновения у персонала. Отрадно, что я работаю в одной компании с усердно работающими людьми, компетентными специалистами, которым предстоит в будущем стать успешными лидерами, – сказал генеральный директор АО «Пассажирские перевозки».

Подобные встречи являются примером того, как Deutsche Bahn AG делится со своими казахстанскими коллегами не только своим видением по проведению экспертизы технической документации, но также накопленными знаниями и опытом в областях менеджмента, бизнес-процессов, HR и т. д. Стоит отметить, что такие встречи были инициированы еще в прошлом году господином Кортюмом, являются важной составляющей внутренней коммуникации и нашли поддержку со стороны Питера Штурма, который также планирует до конца года провести несколько встреч с коллегами из других регионов Казахстана.

Фото Александра ЖАБЧУКА

**ТАСЫМАЛ**

**ТРАНЗИТКЕ –  
ЖАСЫЛ ЖОЛ**

Жалпы сараптама қорытындылары бойынша контейнерлік пойыздар транзиті бюджетті еселейтін маңызды шаралардың бірі. Сондықтан транзитке қашан да жасыл жол болмақ.

Семей жүк тасымалы бөлімшесінде контейнерлік пойыздар транзиті бойынша жүргізілетін жұмыстарды жүйелендіру үшін жыл басында бірқатар шаралар қабылданған болатын. Атап айтсақ, ұзын жылжымалы құрамдарды кідіріссіз жөнелту, станцияларда тастанды пойыздар легін қалыптастырмау бойынша қолға алынған тың тәсілдер тиімділігін көрсетіп берді.



Жергілікті теміржолшылар бір жыл ішінде әр контейнері 40 тоннаны құрайтын 500-ден аса транзитті пойыздарды іркілсіз өткізе алатыны толық дәлелденген. Сол себепті аталмыш бағыт бойынша жоспарлы істер жолға қойылған болатын. Оған Ресейдің Сібір бөлігінен Орталық Азияға контейнер түріндегі жүк тасымалының соңғы жылдары еселеп артуы, Қытаймен шекаралас Достық станциясы бойынша экспорттың артуы себеп болған. Көршілес екі ел арасындағы жүк дәлізі саналатын Семей бөлімшесінде жүк тасымалының бұл түрі – күн тақырыбында тұрған мәселелердің бірі.

Өткен 9 айдың көрсеткіші бойынша 546 контейнерлік пойыз қабылдап-жөнелтілген. Бұл өткен жылдың есепті мерзімімен салыстырғанда түп-тура екі есеге жоғары. Алда әлі 3 айдың қорытындысы бар екенін ескерсек, бұл көрсеткіш жыл соңына дейін еселене түсері сөзсіз. Сонымен қатар, контейнерлік пойыздардың тәуліктік жүру жылдамдығы да жоғарылатылған.

Дегенмен аталмыш бағытта біршама кедергілер де болған. Атап айтсақ, жазғы мезгілде карантиндік шектеулерге байланысты Қытаймен шекаралас Достық станциясында кейбір пойыздар қабылданбаған. Сондай-ақ, бұл бағыттағы шаралар аясында пойыздардың орташа салмағы 99,5 пайызға орндалған. Бұл – өткен жылдың есепті мерзімімен салыстырғанда түрде алғанда 14 тоннаға төмен деген сөз. Яғни, контейнерлік пойыздар транзиті мен пойыздың орташа құрамын азайту осындай қадамдарға мәжбүрлеп отыр.

Сол тәрізді бөлімшенің жүк станцияларында жасақталатын пойыздар мүмкіндігінше ауыр салмақта құрастырылады. Дегенмен телімдердің өткізу деңгейі жылжымалы құрамдардың салмақ дәрежесіне қарай әр түрлі болып келеді. Мысалы, транзит ағыны мол Локоть-Ақтоғай теліміндегі тақ пойыздар үшін шекті көрсеткіш 4500 тоннаны құрайды екен.

Қазіргі таңда ауыр салмақтағы пойыздардың жүк айналымы бойынша Дегелең-Семей аралығындағы 142 шақырымдық телімде 6 300 тонналық пойыздар қатынауда. Мысалға алсақ, құрастырылатын жүк пойыздарының саны 9 ай ішінде 10 мың болса, оның шамамен 35-40 пайызы ауыр салмақты болып саналады.

Бұл ретте негізгі салмақ локомотив пайдалану деполары мен жүк станцияларына түсеуде. Локомотив бригадаларының сағат саны көбейіп, жүк айналымы мен техникалық жылдамдық артқан.

Қуаныш ҚОЖАЕВ, Семей

**БҮГІНГІ САҢ**

**ЖЫЛ БАСЫНАН БЕРІ**

**609 КМ**

ЖОЛ ЖАҒЫРТУДАН ӨТКЕН.



## ЖАҢАЛЫҚТАР



## АПАТ АЙТЫП КЕЛМЕЙДІ...

Шымкент қаласының темір жол станциясында 13 вагон рельстен шығып кетіп, апатты жағдай орын алды. Оқиға 24 қазанға қараған түні сағат 2.31-де болған. Төтенше жағдай Шымкент станциясының №117 бағытында болды.

Абырой болғанда қайтыс болғандар мен зардап шеккендер жоқ. Орын алған апат салдары пойыздар қозғалысына да әсер еткен. 5 жолаушы және 10 жүк пойызы кідірген. Оқиғаның себептері мен шығынын Төтенше жағдай министрлігінің мамандары мен темір-жолшылар анықтауға кірісті.

Аударылып, шашылып қалған вагондарды жинап, апатты жойып, жолды қалпына келтіруге Шымкент, Арыс және Тараздан үш бірдей қалпына келтіру пойыздары келіп жетіп, тағы да 200 теміржолшы жұмылдырылды. Бұдан бөлек, оқиға орнында Шымкент қаласының Төтенше жағдайлар департаментінің 6 қызметкері және 3 бірлік техника, Шымкент станциясы Ішкі істер желілік полиция бөлімінің 10 қызметкері және 1 техникасы жұмыс істеді. Олар ең бірінші кезекте жолды босатып, тоқтап қалған пойыздардың қозғалысын қалпына келтіруге күш салды. Жұмыс бір минут та тоқтаусыз жүрді. Нәтижесінде 24 қазан сағат 13.00-ге 1 жолды ашып, пойыздарды өткізе бастады.

Оқиғаға байланысты түсініктеме берген «ҚТЖ» ҰК» АҚ баспасөз қызметінің хабарлауынша, вагондардың жолдан шығуы себептері мен жағдайлары анықталып жатыр. Ресми мәлімдемде «2020 жылдың 24 қазанында 1 сағат 35 минутта Шымкент қаласында «Кедентранссервис» АҚ кірме жолымен шығып бара жатқан бос контейнерлер тиелген 21 вагонның 13-і жолдан шығып кетті. Тараз станциясы бағыты бойынша пойыздарды өткізу ауқымы жоқ. Қалпына келтіру жұмыстары жүргізілуде» делінген.

Оқиғаның салдарынан жүк пойыздары мен жолаушылар пойыздары уақытша тоқтатылды. Қозғалысы 1 сағат пен 9 сағат аралығында кешіктірілген жеті жолаушы пойызында 1393 жолаушы болған. Шымкент қаласына жолаушыларды тасымалдау үшін жергілікті атқарушы органдар 5 шағын автобус пен 2 автобус ұйымдастырды.

«Шымкент, Арыс және Тараз станцияларының қалпына келтіру пойыздары дер кезінде көмекке келді. Бөлімшеге қарасты ПЧ, ЭЧ, ШЧ мекемелерімен қоса Қорғасын, Қазығұрт, Қызылсай станциясында еңбек ететін 200-дей теміржолшы қалпына келтіру жұмыстарына атсалысты. Теміржолшылардың жұдырықтай жұмылған еңбегінің арқасында тоғыз-он сағатта қозғалыс қалпына келтірілді», – деп түсініктеме берді Шымкент жүк тасымалы бөлімшесінің бас инженері Ильяс Нұржанов.

Жан ПЕРДБЕК, Шымкент

## ВАГОН ШАРУАШЫЛЫҒЫНАН ШИ ШЫҚТЫ

Теміржол саласында вагон шаруашылығының маңызы зор. Жүк тасымалында да, жолаушылар тасымалында да вагондардың техникалық сапасының атқарушы рөлі жоғары. Жамбыл жүк тасымалы бөлімшесінде жақында ғана мәресіне жеткен күзгі комиссиялық тексерудің нәтижелері бұл салада біршама кемшіліктерді анықтап отыр.

Жамбыл жүк тасымалы бөлімшесінің бас инженері Анатолий Кимнің сөзіне қарағанда, Тараз вагон депосының басшылары пойыздар қозғалысының қауіпсіздігін қамтамасыз ету жұмыстарын жеткіліксіз жүргізген. Депоның орта буындағы басшылары, командалық нұсқаушылары өз функцияларын толық атқармаған.

«Нақтылай айтқанда, техникаларға қажетті қосалқы бөлшектердің жетіспеушілігі анықталды, вагондарды тексеру және жөндеу технологиясының бұзылуы, инспекторлар мен механиктер құрамының жұмысы технологиялық процесті орындауға қауқарсыз. ПТП мен ПТО-дағы ВУ-15 «Автокөліктерді толық көлемде тексеру кітаптарына» бекітілген «Вагондар шаруашылығына есеп беру мен есеп формаларын толтыру ережелері» өрескел бұзылған», – деп атап өтті бас инженер.

Оның айтуынша, депо қызметкерлері мен командалық нұсқаушы құрамы техникалық зерттеулерді тиісті деңгейде орындамайды деп қорытынды жасауға болады. Өйткені, техникалық сабақтарда өткен тақырыптар бойынша ауызша сұрау кезінде кейбір жұмысшылар білімдерінің төмен екенін көрсеткен. 6 қызметкердің біліктілігін қайта көтеру туралы шешім де қабылданды. Депо менеджерлері де қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз етуде, орта буын басшыларының, депо командирлері мен нұсқаушыларының жұмысын бақылауды қамтамасыз етуде біршама кемшіліктерге жол берген.

«Депо басшылығы өз міндеттерін толық орындамайтынына да көз жеткіздік. Мәселен, вагондарға техникалық қызмет көрсету пункттерінің, вагондарды ағымдағы жөндеу пункттерінің жұмысында сапасыздық басым. Техникалық бөлімнің де шаруасында шикілік бар, технологиялық процесті бұзу фактілері анықталды. Сондықтан техникалық дайындық жүргізіліп болған 6 пойызды тексерген кезде 40 вагонда түрлі кемшіліктер байқалды. Ал 7 вагон қозғалыстан шығарылып, техникалық дайындық жасалмаған деген баға берілді», – деді А.Ким.

Бас инженер вагондарды ағымдағы жөндеу пункттерінің жұмысында кешеуілдеу орын алғанын да айтты. Вагондарды жөндеу және босату кезінде де техникалық бұзушылықтар анықталған. Сол себептен ағымдағы жөндеуден өткен 3 вагонды, жоспарлы жөндеу түрінен өткен 1 вагонды, жалпы 7 вагонды қайта жөндеуге жіберген.

«Вагондарға қажетті қосалқы бөлшектердің саны, вагондарды жөндеуге арналған материалдар, пойыздар қозғалысының қауіпсіздігі туралы техникалық бюллетеньдер тағы жоқ. Депо басшылығы, орта деңгейдегі менеджерлер тиісті жұмыстарды бақыламайды және көршілес бөлімшенің ақаулы вагондарының есебін жүргізбейді. Мәселен, қысқы маусымға әзірлік барысында Шоқпар, Талас, Бөген станцияларындағы шаруашылықтар тексерусіз қалған», – деп сын айтты жауапты маман.

Асхат РАЙҚҰЛ, Жамбыл

## МАУСЫМ

## ЖЫЛУ БЕРІЛДІ

Аймақ тұрғындарын таза ауыз сумен және қажетті жылумен қамтамасыз ететін Теміржолсу-Қызылорда мекемесі биылғы жылу маусымын бастады. Олар науқандық шараны жан-жақты дайындықпен өткізіп, тұтынушыларына жылуды дер кезінде қосты.

Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ,  
Қызылорда

Жылу беріліс бұрын желілерін қысымды ауамен тазартып, керекті жерлерде күтім, ағымдық жөндеу жұмыстарын жүргізумен қатар станциялардағы қазандықтарын жаңарту жұмыстары жүргізілген. Мекеме теңгеріміндегі 8 жылу қазандығының барлығы, оның ішінде көгілдір отынмен жұмыс жасайтын 5 қазандық қазан айының 15 жылдызынан бастап тұтынушыларды жылу қуатымен қамтамасыз етуге кірісті. Дәл қазіргі ауа температурасының райына орай жылу желілерінен 0,363Г кал көлеміндегі жылу қуаты тұтынушыларға берілуде екен.

Теміржолсу-Қызылорда мекемесі басшысының орынбасары Насыр Абдуллаұлының айтуынша,

қазандықтар бірте-бірте көгілдір отынға көшірілуде екен.

– Шиелі станциясында Пост ЭЦ мен ПЧ ғимараты 2016-17 жылдары газға көшіріліп, жылу қазандығы көгілдір отынмен жұмыс жасауға ауысқан. Жаңақорған станциясындағы жылу қазандығы 2018 жылы, Белкөл станциясындағы жылу ошағы 2019 жылы көгілдір отынға қосылса, биыл Тереңөзек бекетіндегі жылу қазандығын газға қосуға дайындық жұмыстары жүргізіліп жатыр. Жылу қазандықтарында болуы мүмкін апатты жағдайдың алдын алу үшін газ иісін анықтайтын газ дабылы құрылғысы орнатылды. Алғашқылардың қатарында газға қосылған қазандықтардың жұмысының тиімділігі байқалады. Газ қазандығында жұмыс жасайтын от жағушы-машинистер де қазір едәуір тәжірибе жинақтап, жаңадан газға



қосылған қазандықтағы әріптестеріне үйретіп жүр, олар – машинист-от жағушы жаңақорғандық Бекболат Абдуллаев, шиелілік Марат Баржақиев сынды өз ісінің мамандары әрі тәжірибелі теміржолшылар. Жалпы биылғы жылу беру маусымы ертеуле басталса да тұтынушыларымызды жылумен қамтамасыз етуге кірісті және жылуға деген сұраныс әрдайым толық қанағаттандырылады, – деді Насыр Абдулла.

Шиелі, Жаңақорған және Белкөл бекеттеріндегі қазандықтар көгілдір отынға көшірілгендіктен қоршаған ортаға таралатын зиянды заттар едәуір азайған. Жұмысшылардың санитарлық-гигиеналық жағдайы да жақсарған. Көгілдір отынға жұмсалатын қаражат қатты отынға жұмсалатын қаржыдан

40 пайызға дейін үнемделетін көрінеді. Тереңөзекте қазандық газға көшірілгенге дейінгі қажетті көмірдің 5,5 тоннасы қоймаға жеткізіліп, жылу берілуде екен.

Мекеме теңгеріміндегі өзге қазандықтарға керекті қыстық көмір отынының қоры жеткілікті, осыған дейін тиісті құрылымдармен келісім негізінде іс-шаралар уақытылы атқарылған. Нәтижесінде Төретам станциясындағы жылу қазандығына 140 тонна көмір, Жосалы станциясына 139,5 тонна және Жалағаш бекетіндегі қазандыққа қажетті 134 тонна қатты отынға қажеттілігі мен қолайлылығы түсіріліп алған. Сонымен қатар алдағы уақытта 3 жылу қазандығын көгілдір отынға көшіру жұмыстары да жоспарлануда екен.

Суретті түсірген автор

## СЕРВИС

## БАСТЫ НАЗАРДА — ҚАУІПСІЗДІК

(Соңы. Басы 1-бетте.)

Абай Досанов коронавирус инфекциясының таралуын болдырмау мақсатында жүзеге асырылған басқа да іс-шаралардан хабардар етті. Мәселен, вокзал қызметкерлері COVID-19-ға күдікті адамды анықтаған жағдайда Іс-әрекет ету алгоритмімен толық танысқан және қажетті жеке қорғану құралдарымен жарақтандырылған. Барлық вокзал ғимараттарына адамдарға қорғану маскаларын киіп кіруге ғана рұқсат етілген, кластан тыс және 1,2,3 класты вокзалдарда байланысқа түспей термометрия жүргізілсе, көрінетін жерлерге санитарыерлер орнатылған. Сонымен қатар вокзалдарда коронавирустық инфекцияның таралуын болдырмау мақсатында тиісті талаптарды сақтау туралы көрнекі ақпараттар ілініп, вокзал ішін табиғи жолмен желдету, жолаушылар келіп кеткен сайын есік тұтқаларына, қабырға, еден, тағысын тағы жерлерге залалсыздандыру құралдарын пайдалана отырып, ыңғалды тазалау жұмыстары жүргізіліп тұрады екен. Орындарың 1 метрлік қашықтықты сақтай отырып қойылған. Ал вокзалдағы билет қасасы, банкомат, анықтама бюросы, қосымша сервис пункттеріне кезекке тұру кезінде де қашықтықты сақтау үшін едендерге белгілер таңбаланып,

қабырғаларға дистанцияны сақтау туралы көрсеткіштер салынған. Ал COVID-19 сырқатының белгісі бар жолаушы анықталған жағдайда ғимаратты және аумақты залалсыздандыру құралдарымен өңдеу бойынша шаралар қарастырылыпты.

Вокзал шаруашылығы қызметіне жауапты басшы елде жарияланған төтенше жағдайларға байланысты карантин кезін сәтті пайдаланып, бірқатар вокзалдар мен жолаушылар платформаларына межелеген жөндеу жұмыстары да жүргізілгенін жеткізді. Олар белгіленген мерзімде толық аяқталып, бүгінде қыс маусымына тастүйін дайындықтар өткен ғимараттарда жылу беріліп, жолаушыларға қолайлы жағдай жасалған.

«Мердігер ұйымдардың қызметіне жүгіне отырып, Көкшетау вокзалына ағымдық жөндеу жүргізілді. Жөндеу жұмыстары аясында жолаушылар платформаларына жаңадан брусчатка төселді, вокзалдың жарық көрсеткіші жаңаланды, ғимараттың іші мен сыртқы беті жөндеді. Сонымен қатар Семей вокзалының сыртқы беті жөнделіп, логотипі алмастырылды, жарықтандыруы жақсартылды, брусчаткалар төселді. Бұдан бөлек Жалаңашкөл станциясы тұру кезінде де қашықтықты сақтау үшін едендерге белгілер таңбаланып,

сол платформаларға жолаушыларға қолайлы болу үшін павильондар орнаттық. Бұл станцияларда жаңа вокзал салудың қажеттілігі жоқ, өйткені бұл екі станцияда жолаушылар ағыны тек жаз маусымында жаңаданды, халық Алакөлге демалуға бару үшін анықталған жағдайда Іс-әрекет ету алгоритмімен толық танысқан және қажетті жеке қорғану құралдарымен жарақтандырылған. Барлық вокзал ғимараттарына адамдарға қорғану маскаларын киіп кіруге ғана рұқсат етілген, кластан тыс және 1,2,3 класты вокзалдарда байланысқа түспей термометрия жүргізілсе, көрінетін жерлерге санитарыерлер орнатылған. Сонымен қатар вокзалдарда коронавирустық инфекцияның таралуын болдырмау мақсатында тиісті талаптарды сақтау туралы көрнекі ақпараттар ілініп, вокзал ішін табиғи жолмен желдету, жолаушылар келіп кеткен сайын есік тұтқаларына, қабырға, еден, тағысын тағы жерлерге залалсыздандыру құралдарын пайдалана отырып, ыңғалды тазалау жұмыстары жүргізіліп тұрады екен. Орындарың 1 метрлік қашықтықты сақтай отырып қойылған. Ал вокзалдағы билет қасасы, банкомат, анықтама бюросы, қосымша сервис пункттеріне кезекке тұру кезінде де қашықтықты сақтау үшін едендерге белгілер таңбаланып,

арналған индукциялық панельдер, тактильді-дауысты мнемосхемалар сатып алынып, ескірген жабдықтар жаңаланған. Қорыта айтқанда, жолаушы қауіпсіздігі мен қолайлылығы үшін қажетті сервистің бәрі жасалуда.

Осыдан біраз уақыт бұрын Нұрлы-жол теміржол кешенінде қалалық мамандандырылған халыққа қызмет көрсету бөлімі ашылғаны туралы жазғамыз. Вокзал шаруашылығына қарайтын ғимаратта орналасқандықтан, бұл жаңалықты халық қалай қабылдады деген сауал өзімізді де қызықтырды еді.

«Вокзал – стратегиялық нысан. Сондықтан кейбіреулер онда мамандандырылған ХҚО-ның ашылуын сыңа алды. Десе де, сауалнама жүргізе келе, оған қатысушылардың 70 пайызы орталықтың ашылуын қолдайтындарын және оның қала ішінде орналасуы өте қолайлы болып отырғанын, ал қалған 30 пайыз қарсы екенін анықтадық. Бүгінде бұл орталық күніне 300-ден астам операцияны жүзеге асырып отыр. Осыдан-ақ, оның халыққа тиімді және қолайлы екенін пайымдай беріңіз. Ал орталыққа келушілер қауіпсіздікті қамтамасыз ету мақсатында вокзал қызметкерлерінің қатаң тексеру бақылауымен өтеді», – деп түйіндеді сөзін вокзал шаруашылығы өкілі.

## СТАНЦИЯ ТЫНЫСЫ



## ӨНДІРІСКЕ КЕДЕРГІ ЖОҚ

Қайта карантин шаралары енгізіле бастағалы COVID-19 инфекциясының алдын алу мақсатында Маңғыстаудағы Өзен станциясында да қажетті сақтық жұмыстары жүргізілуде. Бүгінде жұмысшылардың бірқатары қашықтан жұмыс тәртібіне көшірілген. Өндірісте жүргендері қажетті «антивирустық» құралдармен толық қамтылған.

Шахида ЖҰМАН,  
Маңғыстау

– Барлығымызға белгілі, қазір COVID-19 індетіне байланысты мекемелер қашықтан жұмыс істей бастады. Бізде де Маңғыстау жүк тасымалы бөлімшесі директорының 13.10.2020 жылы шыққан №295 бұйрығына сәйкес 13-25 қыркүйек аралығында әкімшілік менеджер персоналдарын және басшылық

құрамдарды 80% пайызға дейін азайтып, жұмысқа зиян келтірмей жұмыс жасауға бұйрық шығарды. Осыған байланысты қазіргі таңда станциядағы кейбір мамандар қашықтан жұмыс істеуде. Ең бастысы, өндіріске еш кедергі жоқ. Барлық қызметкерлер маска, антисептик және қолғаптармен қамтылған. Техникалық сабақтар өтілмей, қызметкерлер өзін-өзі оқыту тәсіліне көшкен. Станция басшылары күнделікті таңертеңгі, кешкі жоспарлы жиналыстарда

қызметкерлердің денсаулығын, медициналық тексеруден өткендігін және көңіл күйін қадағалап отырады. Ауырып тұрған немесе сондай күдікті адам болса, дереу жұмыстан босатылып, медициналық тексеруге жіберіледі. Әзірге, шүкір, станция жұмысшылары індеттен аман, – деп елдегі қазіргі өзекті болып тұрған пандемияға қатысты станциялықтардың бүгінгі жағдайынан ақпарат берген Өзен станциясы бастығының орынбасары Самал Зұлшығаров өткен тоғыз айды табысты қорытындылағандарын да жеткізді.

Өткен үш тоқсанда Өзен станциясынан 1396 вагон, 83760 тонна жүк тиелген. Олар – газ, бензин, қара темір, құрал-жабдықтар, жылыту майларын, тағы басқалар. Ал түсірілген жүк 2597 вагон, 155820 тоннаны құраған. Басым бөлігі түрлі азық-түліктер, ұн, кебек, қарбыз-қауын, ағаш, ауыз су сияқты өнімдер болған. Сондай-ақ, станция үстінен Түркімен еліне транзиттік 738 пойыз, ал 31734 вагон Болашақ станциясы арқылы өткен.

Станцияда күзгі тексеріс барысында анықталған кемшіліктер толық жойылып, ретке келтірілген. Өзендегі күзгі комиссиялық байқау 22-23 қыркүйек аралығында өтіп, қазіргі жағдайға байланысты ол да көп адамсыз, тек жауапты басшылармен ғана жүргізілді.

– Күзгі байқау барысында, әрине, аз болса да кемшілік табылды және сол тексерістің қорытындысы бойынша олқылықтардың орнын толтыру, кемшіліктерді жою үшін тиісті шаралар қабылданды. Кездескен кемшіліктердің ішінде қауіпсіздікке нұқсан келтіретіндей аса қауіпті жағдайлар болған жоқ. Ал бытырғы байқау қорытындысымен салыстырғанда нәтиже жақсы. 2019 жылы оннан астам кемшілік кездессе, осы жылы төртеу болды және оның барлығы да жеңіл түрдегі кемшіліктер, – дейді станция бастығының орынбасары.

Сонымен қатар қозғалыс қауіпсіздігі шаралары бойынша «Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ Қозғалыс қауіпсіздігі қызметінің басшысы М.Шақеновтің төрағалығымен Өзен станциясында қыркүйек айының тоғызында жоспарлы тексеру өткен еді. Онда бірнеше кемшілік анықталып, бүгінде соған қатысты тиісті қызметкерлер жауапқа тартылған және қажетті шаралар жоспары жасалған.

Суретті түсірген автор



## ҚАМҚОР МЕНЕДЖМЕНТ

РЕМОНТ ВАГОНОВ  
ПО ПРИНЦИПУ «ОДНОГО ОКНА»

Крупнейшая компания многопрофильного казахстанского холдинга «Қамқор Менеджмент» – ТОО «Қамқор Вагон», ежегодно осуществляющая ремонт более 15 тысяч грузовых вагонов и почти 25 тысяч колесных пар, успешно продолжает реализацию стратегического проекта по созданию вагону-колесных мастерских (ВКМ).



**Айдана ЕРТАЙ,**  
Павлодар

22 октября 2020 года генеральный директор ТОО «Қамқор Менеджмент» Диас Сулейменов дал старт открытию первых в Северо-Восточном регионе Казахстана вагону-колесных мастерских (ВКМ), организованных на базе филиала ТОО «Қамқор Вагон» – «Вагоноремонтное депо Павлодар».

– Уверен, каждый железнодорожник знает, создание ВКМ на базах вагоноремонтных депо выгодно для ремонтников, и особенно для собственников вагонов. Достигается производство полного цикла ремонта грузовых вагонов и колесных пар на одном предприятии, снижение числа простоев в ремонте грузовых вагонов и, что крайне важно, обеспечивается сокращение расходов заказчиков на транспортировку ко-

это в первое время, потом увеличим объемы. В Алматы на шестимесячное обучение отправили 5 производственников, которые будут поднимать квалификацию остальных работников уже здесь. Это прессовщики, токари, слесари. Оборудование для ВКМ привезли из Беларуси. Ремонтный участок включает в себя карусельный станок, консольный кран, токарно-винторезный станок, пресс для распрессовки колесных пар.

Вместе со всеми аппаратами прибыли и белорусские специалисты, которые установили их и на протяжении двух недель занимались производством опытных образцов, на оборудование выдана гарантия.

– Подтверждением нашей подготовки к работе ВКМ является вручение Свидетельства о расширении условного номера клеймения на проведение капитального ремонта колесных пар со сменой элементов от имени национальной компании

лось везти колесные пары на ремонт в Алматы, станцию Шалкар либо в Екибастуз. Для этого надо было выкатывать колесные пары из-под цистерны и везти их на производственную площадку, а это, в свою очередь, потеря времени, дополнительные расходы.

Разделяет мнение своего коллеги и представитель АО «Олга» Казбек Тарбаков.

– Наша компания предоставляет транспортно-экспедиторские услуги. Это перевозка сжиженного углеводородного газа, нефти и нефтепродуктов, расплавленной серы и многого другого, поэтому объем ремонтов всегда большой, – говорит он. – Для нас открытие ВКМ на базе ВРД очень выгодно, так как территориальное расположение этого депо близко к региону курсирования наших вагонов, появилась возможность в одном месте привести в порядок железнодорожный транспорт в кратчайшие сроки.

Отметим, ввод в эксплуатацию вагону-колесных мастерских Павлодарского вагоноремонтного депо обеспечит объем ремонта колесных пар до 3 000 единиц в год. Объем инвестиций в реализацию проекта составил 170 миллионов тенге.

Продолжая реализацию стратегических проектов, компанией в 2021 году запланирована организация вагону-колесных мастерских в Карагандинском вагоноремонтном депо. Планируемые инвестиции – 200 миллионов тенге с обеспечением роста объема ремонта колесных пар в Караганде до 5 000 единиц в год.

Остается добавить, на сегодняшний день конкурентным преимуществом компании «Қамқор Вагон» является постоянное обновление и модернизация собственных производственных баз. В компании 7 вагоноремонтных депо, объем инвестиций в их развитие – 500 миллионов тенге ежегодно. Инвестиции в обеспечение охраны труда и техники безопасности – ежегодно около 200 миллионов тенге.

Беспорным конкурентным преимуществом компании «Қамқор Вагон» являются квалифицированные кадры – почти 1 500 профессионалов в ежедневном режиме выполняют задачи по обеспечению максимального уровня готовности подвижного состава к железнодорожному перевозкам. При этом расходы компании на оплату труда и социальную поддержку работников достигли в текущем году 3 миллиардов тенге.

Словом, ТОО «Қамқор Вагон» работает согласно четкому стратегическому плану по повышению производительности труда, интенсивному и инновационному развитию производства, улучшению условий труда и повышению социальной ответственности.

Результаты этой работы, безусловно, стали основанием для высокого уровня доверия заказчиков и признания профессионального сообщества.

Фото автора



лесных пар, – доложил на церемонии открытия ВКМ первый руководитель ТОО «Қамқор Вагон» Сакен Тулебаев.

– Открытие ВКМ для Павлодарского вагоноремонтного депо – самый успешный проект непростого 2020 года. Депо начинает предоставлять услуги по известному принципу «одного окна». Раньше поставщики сами доставляли колеса, сейчас в этом необходимости нет. Нам привозили их из Алматы, Нур-Султана, Борового. В сутки депо отремонтировало 40 колесных пар средним ремонтом, но потребность была именно в капитальном их ремонте, который Павлодарское ВРД не могло ранее производить, – рассказал директор Павлодарского вагоноремонтного депо Азамат Ибраев.

Сейчас в штате ВКМ пока 15 работников, со временем расширим его, перейдем на двухсменный график работы. Производительная мощность составит десять колесных пар в смену, но

«Қазақстан темір жолы», – добавил Азамат Ибраев.

Один из потенциальных заказчиков услуг Павлодарского вагоноремонтного депо – ТОО «PTC Holding». Это крупнейший в Центральной Азии собственник и оператор различного железнодорожного подвижного состава.

– Основная наша погрузка проводится на нефтехимическом заводе, поэтому мы заинтересованы в развитии этой площадки ТОО «Қамқор Вагон». С одной стороны, ТОО «PTC Holding» на протяжении нескольких лет подталкивало открыть цех по заводскому ремонту колесных пар. Сегодня все рады, что компания нашла финансы и возможности в такое трудное время, нам еще сделали скидку на 20 процентов, – подчеркнул технический директор ТОО «PTC Holding» Кайрат Сулейменов. – Мы уже привезли около 344 колесных пар на реконструкцию. Их износ – это всегда проблема. Раньше нам приходи-

## ВЖДО



## И ОХРАНЯЮТ, И ПОМОГАЮТ

Костанайские железнодорожники усилили охрану и сопровождение грузов в период транспортировки урожая 2020 года.

**Аслан КУДАБАЕВ,**  
Костанай

Как известно, Костанайская область является крупнейшим поставщиком товаров сельскохозяйственной продукции, в частности, зерна и продуктов зерновой переработки. Силами работников Костанайского филиала ВЖДО обеспечиваются прием, охрана и сопровождение на линейных станциях обслуживаемого участка грузов сельскохозяйственной продукции. Как сообщил директор Костанайского филиала АО «Военизированная железнодорожная охрана» Канат Отепов, в ходе охраны и транспортировки зерна, муки и других продуктов перемола установлено полное взаимопонимание с работниками железнодорожного транспорта. На сегодня предъявленные под охрану поезда сопровождают сотрудники пяти команд на станциях Есиль, Кушмурун, Костанай, Тобол, Арка, а также две стрелковые группы на станциях Аркалык и Железнодорожная. Кроме того, задействована

мобильная группа оперативного реагирования. Кстати, протяженность обслуживаемого костанайским ВЖДО участка составляет более 2,5 тысячи километров, а штатная численность филиала – 477 охранников. Часть из них задействована на охране стационарных постов, другая – на охране грузов.

– Исходя из оперативной обстановки (увеличения или уменьшения грузовых поездов), количество охранников, задействованных в сопровождении грузов, меняется, – говорит Канат Отепов. – В случае необходимости также дополнительно привлекаются охранники-водители и охранники, занятые на приеме-отправке грузов в парке станции. В основном дежурные сменные – наряды работают по вызывной системе. Успешной деятельности филиала способствует рациональное использование сил и средств. В основном это караулы, наряды и посты охраны, обеспечивающие круглосуточную охрану грузов и объектов.

В преддверии зимы сотрудники костанайского

ВЖДО полностью обеспечены специальным зимним форменным обмундированием. Во всех зданиях, расположенных на местах дислокации команд, уже запущено отопление. Новые здания для личного состава команд построены на станциях Тобол, Кушмурун в соответствии со стандартами, при возведении учтены все существующие нормы для комфортного пребывания сотрудников на рабочем месте. В зданиях имеются караульное помещение, комнаты для чистки и хранения оружия, учебный класс, комната отдыха, душевая, медпункт и другое. Постоянное внимание со стороны руководства к улучшению материально-технических и социальных условий сотрудников способствует достижению высокого уровня предоставления охранных услуг.

– Наряду с этим, принимаются исчерпывающие меры по обеспечению личной безопасности охранников, предотвращению производственного травматизма, возникновения несчастных случаев и сохранности оружия при несении ими службы, а также соблюдение норм техники безопасности и охраны труда, – отмечает Канат Отепов. – Усилены меры по повышению уровня защищенности охраняемых объектов от диверсионных и террористических угроз, выявлению и предупреждению противоправных актов на железнодорожном транспорте. Руководством филиала и стрелковых подразделений согласно графику ведутся мероприятия по недопущению террористических актов на жизненно важных объектах железнодорожной инфраструктуры.

Не остается в стороне и благотворительная деятельность. Недавно сотрудники Костанайского филиала АО «ВЖДО» оказали патронажную поддержку двум воспитанникам Костанайского областного детского дома Артему и Никите Кондратьевым. На счет братьев-близнецов перечислена сумма, собранная работниками филиала на их образование.

К слову, 29 октября сотрудники военизированной железнодорожной охраны по всему Казахстану отмечают свой профессиональный праздник.

Фото автора

## ПРОФИЛАКТИКА

НАЙТИ И ПРИВЛЕЧЬ  
К ОТВЕТСТВЕННОСТИ

На станции Кокшетау сотрудники полиции совместно с Акмолинским отделением грузовых перевозок провели оперативно-розыскные мероприятия «Бродяга».

**Надежда НОВИЦКАЯ,**  
Кокшетау

Главная цель мероприятия – выявление и постановка на учет лиц, находящихся в розыске, а также людей без определенного места жительства.

В ходе проведения оперативно-профилактических мероприятий в привокзальном районе города Кокшетау обнаружены и доставлены в линейный отдел полиции на станции Кокшетау 20 человек, не имеющих определенного места жительства. Все они поставлены на комплексный криминалистический (дактилоскопический) учет.

Кроме того, совместно с сотрудниками ЛОП на станции Курорт-Боровое в рамках ОПМ «Бродяга»

проведены оперативно-розыскные мероприятия в привокзальном районе города Щучинска. По их итогам установлен 49-летний гражданин Российской Федерации, без определенного места жительства, находящийся в межгосударственном розыске по статье «Мошенничество».

Выяснилось, что он прибыл в Казахстан через пограничный пост «Кордай» пешком и должен был покинуть нашу страну еще в январе текущего года.

– Так как он не сделал этого в установленные сроки, был привлечен к административной ответственности, а материалы дела переданы в суд, – сообщила сотрудник ЛОП на станции Кокшетау Ботагоз Каримбаева.

## В ТРУДОВОМ РИТМЕ

## ПОЖАРНЫЕ В ДЕЛЕ

Практически все работники пожарных поездов Уральского отряда негосударственной противопожарной службы получили благодарственные письма департамента по ЧС Западно-Казахстанской области к профессиональному празднику, который отмечается в середине октября.



**Анна ПАНИЦЕВА,**  
Уральск

Участок обслуживания Уральского отряда НГПС начинается от границы между станциями Озинки и Семилыбай Мар, проходит через станцию Илецк-1 до внутреннего стыка на границе с Актобинской областью, а также включает небольшой участок на межгосударственном стыке от станции Илецк в сторону разъезда Канисай Оренбургского отделения Южно-Уральской железной дороги. В состав отряда входят два пожарных поезда. Пожарный поезд первой категории с дислокацией на станции Уральск обеспечивает противопожарную защиту объектов АО «НК «ҚТЖ» и всех видов железнодорожного подвижного состава от западной границы до станции Казахстан включительно. Пожарный поезд второй категории, дислоцируемый на станции Илецк-1, обслуживает вторую часть участка Уральского отряда до станции Жайсан и разъезда Канисай.

Как отметил начальник НГПС по Уральскому региону Серик Кусяинов, по итогам первого квартала текущего года они в рейтинге среди своих коллег заняли 5-е призовое место среди 13 служб компании.

Несмотря на жесткие условия карантинных мер, связанных с распространением коронавирусной инфекции, в целях обеспечения пожарной безопасности на участке обслуживания противопожарной проверкой было охвачено 12 074 объекта компании и подвижного состава в поездах с опасными грузами, обследовано 107 стационарных зданий и сооружений, 212 локомотивов, 11 755 единиц подвижного состава с опасными грузами. Было предложено к устранению 212 нарушений правил пожарной безопасности в стационарных объектах, 186 недостатков на локомотивах. Вручено одно предупреждение на ограничение эксплуатации стационарного объекта, два – на локомотивы, одно – на отключение пожароопасного участка электрической сети.

– С учетом ограниченности в работе основные меры по соблюдению требований пожарной безопасности были делегированы на места линейного уровня, что позволило руководителям организаций самостоятельно решать все вопросы и разрабатывать комплексные планы

с назначением ответственных должностных лиц за состояние пожарной безопасности. Откорректировать новые составы добровольных противопожарных формирований и пожарно-технических комиссий, – пояснил Серик Кусяинов.

С наступлением устойчивой жаркой погоды и естественного риска на участке обслуживания зарегистрирован один случай пожара в полосе отвода. Принятыми оперативными мерами под управлением диспетчерской службы Актобинского отделения ГП к месту чрезвычайной ситуации были стянуты с двух сторон пожарные поезда станций Уральск и Илецк. Также мобилизованы силы и средства работников дистанций пути и участка защитных лесонасаждений, дистанций сигнализации и связи, энергетиков.

Благодаря совместным действиям удалось задержать распространение огня к объектам инфраструктуры. По представлению начальника Уральского негосударственной противопожарной службы руководством Актобинского отделения грузовых перевозок все 15 участников ликвидации пожара с пожарных поездов были поощрены благодарственными письмами. Не остались в стороне и без внимания руководства Актобинского отделения магистральной сети.

Между тем, работники пожарных поездов, помимо основной работы, вносят в развитие своей службы рационализаторские предложения, направленные на совершенствование и повышение своей способности к рискам и вызовам возможных чрезвычайных ситуаций.

Например, в пожарном поезде станции Уральск своими руками модернизирована клапанная установка системы подачи воды пожарной цистерны, устроена бетонированная площадка для въезда пожарной автоцистерны в вагон-гараж, установленной на землю. Работниками пожарного поезда станции Илецк красочно оформлен стенд наглядной информации по производственной безопасности. В целом, данные меры направлены на улучшение служебной деятельности негосударственной противопожарной службы и соответствуют стратегии компании по реализации программы «Нулевой травматизм».

Фото автора

Руководство и коллектив ТОО «ҚТЖ – Грузовые перевозки» выражают глубокие и искренние соболезнования исполнителю директору Матжанову Кумисбеку Муслимовичу в связи с невосполнимой утратой – кончиной матери **Матжановой Рахимы Кереевны**



ИГЛІК

# ҚАЗАҚСТАННЫҢ БАРЛЫҚ ЖЕРІ ӨЗ ОТАНЫМЫЗ...



«ҚТЖ» ҰК» АҚ-ның трансформациялау жобасы шеңберінде Ақтөбеге қоныс аударған диспетчерлердің жағдайы қалай? Тасымалдау процесін автоматтандыру аясында ұйымдастырылған батыс аймағындағы теміржолшылар көші көлікті болды ма? Құтты көштің кейіпкерлерін әңгімеге тартқан едік.

Диспетчер Данияр Ержанов – Ақтөбеге арман құып келген маманның бірі. Компания теміржолшыны жұбайы, бала-шағасымен қоса, анасын да Ақтөбеге көшіріп алып келген. Ол еңбек жолын Мақат станциясында вагон қозғалысын реттеуші болып бастаған. Кейін дөңес кезекшісі, дөңес алды парк кезекшісі, станция кезекшісі, ал 2015 жылдан бастап Атырау қаласында пойыз диспетчері

болды. Атыраудағы соңғы жылдары бөлім кезекшісі қызметін атқарған маман тарихи жобаға қатысып отырғанына бек қуанышты.

«Жақсы орналастық. Бұл жақтағы әріптестеріміз күтіп алып, барлық көмекті көрсетті. Қызмет тарапынан баспана ақысы да төленіп отырғанын кейін алаңсыз жұмысқа кірісіп кеттік. Пәтеріміз де жұмыстың қасында. Енді ақтөбелік теміржолшылардың қатарындамыз, жалпы байтақ еліміздің қай жері болсын жаттығы жоқ, өз отанымыз», – дейді Данияр Ержанов.

Мекеме тарапынан беріліп отырған 25 АЕК көлеміндегі өтемақыға пәтер жалдап отыр. Үш баланың әкесі анасының да жанында болғанына қуанышты.

Ал он жылға жуық еңбек өтілі бар Аралбек те Ақтөбеге Оралдан қоныс аударған диспетчерлердің бірі. Әйелі де теміржолшы, қазір екеуі де бір бөлімде жұмыс жасайды. Үш жылдан аса пойыз диспетчері болып жүрген теміржолшы жауапты мамандардың бірі.

«Қазақстанның барлық жері өз отанымыз. Дегенмен, жаңа жерде жаңа өмір, жаңа таныстар, жаңа тәжірибелер басталды. Өзіміздің жұмысымыз болғаннан кейін ел өкініш жоқ, қайта қуана-қуана келістім. Керісінше, цифрлы технология мүмкіндіктеріне қол жеткіздік.

Пойыздарды басқару жеңілдеп, байланыс нығая түсті. Пойыздың қай жақтан келетінін алдын ала білесің. Енді пойыз қозғалысының қауіпсіздігі де арта түсетініне сенімдіміз», – дейді Оралдан келген Аралбек Бектұрғанов.

Батыс аймақта осыған дейін Орал, Ақтөбе, Атырау, Маңғыстау, Қызылорда өңірлерін қосқанда 30 диспетчерлік айналым болды. Қазір 24 айналым. Жоба аясында алтауы ықшамдалған.

«Бұрын бес облыстың әр бөлімшесі өз көрсеткіштері үшін жұмыс жасады. Қазір батыс аймағында шекара жоқ, Вагон, тепловоз жетпей жатқан бөлімшелерге бір жерден бақылау арқылы қарап, уақытында жіберіп отырамыз. Бұл жерде жұмыс жүйеленіп, жылдамдық арта түседі», – дейді «Пойыздар қозғалысын басқару орталығының» басшысы Амантай Жайлығұлов.

Бүгінгі таңда барлық аймақтың диспетчерлері толық жиналып, жаңа жерде жұмыстарын бастаған. Оларға үйде де, түзде де барлық қолайлы жағдай жасауын ҚТЖ басшылығы тікелей назарда ұстап бақылап отыр. Бір шаңырақтың астында бір ұжым болып жұмыла еңбек етіп жатқан бірнеше аймақ диспетчерлері көңілі тоқ, жұмыс қызық, басшылықтың қамқорлық-көмегіне ризашылықтарын жеткізді.

**Ардақ ЕРҮБАЕВА, Ақтөбе**  
*Суретті түсірген автор*



НҮРПЕИСОВУ АЙГУЛЬ КҮРМАНТАЕВНУ – директoра департаментa эkономикa и планирoвания АО «НК «ҚТЖ» (27 октября).

БӨРЕКЕЛДІ!

## ӘЛЕМ ЖҰЛДЫЗЫМЕН ӘН ЖАЗДЫ

Күні кешеге дейін Павлодар теміржолында жұмыс істеген Иманбек Зейкенов деген жас жігіт британиялық диджей Marshmello мен АҚШ әншісі Usher-мен бірлесіп трэк жазды. Жас таланттың әлемдік жұлдыздармен шығарған Too Much атты туындысы тыңдарман қауымға жол тартты.

Бұл туралы әннің жазылуына үлес қосқан үш музыканттың Instagram парақшаларында жарияланды. Белгілі болғандай, туындыда кімді жақсы көрсен, соның жанында болу керектігі айтылған. «Marshmello және Иманбекпен бірге шығарған Too Much трэгім жарыққа шықты. Видеосы ертең, сілтеме био-да», – деп жазба қалдырған Usher қос өнерпазбен бірге түскен фотосын жариялады.

Іманбек лақап атымен белгілі қазақ баласы 2019 жылы Saint Jhn орындауындағы Roses әнінің ремиксімен бүкіл әлемге танылды. Ремикс дүниежүзі бойынша көптеген чартқа енсе, Shazam әлемдік тізімінде 3-орын алды. The New York Times басылымы қазақстандық Иманбек Зейкенов туралы мақала жариялаған болатын. Ол – Павлодар облысындағы Ақсу қаласының тұрғыны. Мамандығы – теміржолшы. Музыкамен айналысу – хоббиі. Өкінішке орай, онымен тілдесіп сұхбат алмақ болғанымызда жуырда жұмыстан шығып кеткенін естідік. Несі бар, «өлеңге әркімнің-ақ бар таласы» демекші, жұрттың бәрі қасби музыкант болуы шарт емес, Иманбекке сәттілік тілейміз.

*Ұлан ОРАЗ*



ТВОИ ЛЮДИ, МАГИСТРАЛЫ!

## ДЕЛО ВСЕЙ ЖИЗНИ

Есть люди, которые предпочитают быть за «кулисами», они не выпячиваются вперед, не гонятся за славой, а ежедневным трудом доказывают свою состоятельность и профессионализм. К таким можно отнести заместителя начальника станции Алматы-2 Маната Бекешева, который работает с отдачей и является профессионалом своего дела.



**Елена КОЛДАСБАЕВА, Алматы**

И справедливо будет сказано, что только в профессии раскрывается человек. Если ты любишь свое дело, удовлетворение придет рано или поздно, и это главная награда. Эту прописную истину Манат понял с первых дней работы на железной дороге. А начавший свои трудовые шаги регулятором скорости движения вагонов на станции Алматы-1.

– Судьба! – так коротко ответил Манат на мой вопрос о выборе профессии.

Несколько лет он проработал заместителем поездов, затем дежур-

ным по горке, дежурным на станции Медеу, поездным диспетчером. С каждым годом накалывались знания и практический опыт, вместе с тем росло и уважение коллег. Руководство по достоинству оценило деловые и профессиональные качества молодого человека, и в 2005 году Манат перешел работать в центральный аппарат – главным специалистом управления тарифов и ценообразования дирекции магистральной сети, затем – в отдел технико-экономического анализа. Бесспорно, годы работы совершенно в другом качестве не прошли даром, расширили кругозор, железнодорожник набрался опыта и навыков управленческой работы.

И все же из нашей беседы с Манатом я поняла, что ему очень дорога профессия составителя поездов – одна из профилирующих станционных профессий, играющая ключевую роль в формировании и расформировании поездов.

– Я всегда с теплотой вспоминаю то время, когда работал составителем. Проверять, нет ли препятствий для передвижения вагонов, тормозных башмаков под колесами, габарита выгрузки и так далее. Составителю надо успевать своевременно и четко подавать сигналы и указания, касающиеся маневровых передвижений, поддерживать связь с дежурным по формированию и машинистами локомотивов. А при

выявлении любых погрешностей сообщать немедленно в соответствующие инстанции для принятия мер, – говорит Манат.

Были в его трудовой биографии годы работы в должности старшего диспетчера по направлению оперативно-распорядительной группы, главного инженера станции Алматы-2, а с марта 2018 года Манат Джиенбаевич работает заместителем начальника станции Алматы-2.

Бесконечно живой процесс работы станции окончательно убедил Маната в правильности выбранного пути. Именно здесь он получил первые навыки руководителя. Никогда не перекладывал обязательство на чужие плечи, а наоборот, в трудную минуту подставлял плечо другим. Спектр его обязанностей весьма широк. Манат Джиенбаевич проводит технические занятия с работниками станции с привлечением специалистов структурных подразделений, вносит предложения по улучшению эксплуатационной работы. На основе утвержденного технологического процесса графика движения поездов, плана формирования и месячных технических норм обеспечивает выполнение плана по погрузке, выгрузке, сокращению простоя вагонов. Умело работает с клиентами станции, укрепляя прочные позиции толкового руководителя.

– Единственный железнодорожник в семье, но о выборе своем не жалею, видимо, судьба было угодно, чтобы я выбрал эту профессию. В ней много привлекательного: и романтика, и годами проверенная солидарность железнодорожников, а это главное, – говорит Манат Бекешев.

*Фото автора*

ӨНЕРТАБЫС

## ҮЗДІК ҮШТІК АНЫҚТАЛДЫ

Шымкент жүк тасымалы бөлімшесінде «Үздік рационализатор» байқауының осы жылдың үшінші тоқсанына арналған қорытындысы шықты. Бірінші деңгейдегі бұл байқауға рационализаторлық ұсыныс жасаған сегіз үміткер қатысты.

Байқау комиссиясын Шымкент жүк тасымалы бөлімшесінің бас инженері Илья Нуржанов басқарды. Құрамда техникалық бөлімнің бастығы Н.Есенбаев, филиалдың экономикалық жоспарлау бөлімінің бастығы М.Шахаев, техникалық бөлімнің өндірістік оқытудан инструкторы Ф.Мұратбаев болды.

Айта кетейік, байқауға ұсынылған барлық рационализаторлық ұсыныстар пойыздар қозғалысының қауіпсіздік деңгейін жоғарылатуға, құрылғылардың беріктігіне, филиалдың технологиялық жұмыстарын жақсартуға, сондай-ақ тауар-материалдық ресурстарды үнемдеуге бағытталған.

1-ші деңгейдегі техникалық кеңес рационализаторлық ұсыныстардың бәрін қарап шығып, жүзделді орындарды анықтады. Вагон қараушы-жөндеуші И.Алтаевтың «Өлшеу құралдарымен тексеру бойынша жұмыс технологиясы (автосцепканың жағдайы мен қозғалысын тексеретін комбинациялық шаблон) Арыс станциясы ВЧД-30 зертханасы» атты ұсынысы жоғары бағаланып, бірінші орынды иемденді. Екінші орынды Шымкент станциясының жетекші инженер-технологы А.Әбішев ала, үшінші орынды өндірістік-техникалық бөлімнің бастығы Т.Ордабай иеленді.

Шымкент жүк тасымалы бөлімшесін алға сүйрейтін ұтымды ұсыныстары үшін байқауға қатысқандар марапатталды. Бірінші орынға 40 мың теңге, екінші орын иесіне 30 мың теңге, үшінші орын иесіне 20 мың теңгеден ақшалай сыйлық берілді.

Сонымен комиссия аталған үш рационализаторлық ұсынысты 2-ші деңгейде өтетін техникалық кеңеске жолдады.

*Жансия СЫДЫҚБАЙ, Шымкент*

ҚҰҚЫҚ ҚОРҒАУ

## ТАБИҒИ РЕСУРСТАР САҚТАЛУЫН КӨЗДЕЙДІ

Тараз станциясы желілік полиция бөлімінің қызметкерлері өздерінің бақылау аумағында «Браконьер» өңірлік жедел профилактикалық іс-шарасын өткізуде.

Былғы 12 қазан күні басталған рейд 11 қараша күні аяқталмақ. Желілік полиция бөлімінің басшысы, полиция полковнигі Мақсұт Тазабековтің айтуынша, сақшылар осы шара арқылы Президент Қ.Тоқаевтың былғы Қазақстан халқына Жолдауында айтылған міндеттер мен тапсырмаларды орындауды мақсат етеді.

«Біз жедел профилактикалық жиын аясында арнайы операциялар ұйымдастырып, браконьерлікті, биологиялық ресурстар нысандарының заңсыз айналымын анықтаймыз және олардың жолын кесеміз. Сонымен қатар, экологиялық қылмыстарды да ашуға үлес қосамыз. Мәселен, қазіргі кезде Талас өзенінің үстіндегі темір жол көпірінің аумағында рейдтер жүргізіліп, заңсыз балық аулау, аң-құс ату, табиғатқа қауіпсіздік қағидаларын бұзу немесе орындау деректерін анықтаудамыз», – дейді М.Тазабеков.

*Асхат РАЙҚҰЛ, Жамбыл*

НАГРАЖДЕНИЕ



## ОТМЕТИЛИ ЛУЧШИХ

За особую бдительность в предотвращении случаев угрозы безопасности движения поездов лучшие смотрщики Оскеменского эксплуатационного вагонного депо (ВЧД-24) получили денежные премии и награды от руководства АО «НК «ҚТЖ» и ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки».

По итогам четырехмесячной «Контроль боковой рамы» за профессионализм и оперативность смотрщики ВЧД-24 Бауржан Тунгатов награжден нагрудным знаком «Қозғалыс қауіпсіздігі үшін». И хотя сам четырехмесяч-

ник проходил с 23 декабря прошлого года по 23 апреля 2020-го, награда нашла героя, как говорится, только сейчас. Напомним, во время четырехмесячного мероприятия по контролю боковых рам в тележках грузовых вагонов он обнаружил в них наибольшее число дефектов.

За отличную работу и особую бдительность в предотвращении случаев угрозы безопасности движения на железной дороге во втором-третьем кварталах несколько смотрщиков Оскеменского эксплуатационного вагонного депо поощрили деньгами. Именно благодаря этим людям удалось избежать тяжелых последствий, которые могли возникнуть из-за трудновывяляемых дефектов в вагонах.

Разовую премию в размере 40 МРП вручили работнику ПТО станции Оскемен-1 Асылжану Ардабаеву. Смотрщик ПТО станции Оскемен-1 Мейір Базанов, смотрщики ПТО станции Бухтарма Есимхан Джармухембетов, Айдар Солтангелдинов получили премии в размере 30 МРП. Смотрщики ПТО станции Оскемен-1 Бауржан Тунгатов и Марат Мусанов премированы в размере 20 МРП. Работник ПТО станции Шемонаиха Андрей Попов, который прежде получил премию за то, что тоже отличился в четырехмесячнике по контролю за боковой рамой, по итогам работы во втором квартале получил грамоту от руководства ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки».

*Ольга УШАКОВА, Усть-Каменогорск*  
*Фото Эльмиры КАПАРОВОЙ*

АКЦИЯ

## ЗДОРОВЬЕ – ВАЖНЕЕ ВСЕГО



Работники железнодорожного вокзала Кокшетау совместно с волонтерами ОО «Доброе сердце» и сотрудниками полиции в рамках акции по предупреждению распространения коронавирусной инфекции раздали медицинские маски и провели разъяснительные беседы с пассажирами.

– Глава государства объявил 2020 год Годом волонтера в Казахстане. Волонтерство – показатель развитости государства и общества в целом, – говорит старший инспектор ОАП ЛЮП на станции Кокшетау майор полиции Турсын Байзакова.

В ходе совместной акции на перроне и железнодорожном вокзале станции Кокшетау железнодорожники, волонтеры, представители СЭС на транспорте и сотрудники линейного отдела полиции рассказали пассажирам и провозжающим о мерах предосторожности и предписаниях главного санитарного врача РК, профилактике заражения коронавирусом, а также раздали им разъяснительные брошюры и медицинские маски.

Граждан призвали соблюдать в повседневной жизни дистанцию 2 метра в местах массового скопления людей, носить маски, обрабатывать руки антисептиком.

– Проведение таких мероприятий необходимо, так как в некоторых регионах нашей страны коронавирусная инфекция вновь начала распространяться. Пандемия по-прежнему угрожает здоровью наших граждан, – отметила Турсын Байзакова.

*Надежда НОВИЦКАЯ, Кокшетау*  
*Фото автора*

**«НҮР-Медиа» ЖШС Бас директоры**  
**Болат КАЛЬЯНБЕКОВ**

Бас редактор  
**Руслан РАХМЕТОВ**

Бас редактордың орынбасары  
**Меруерт ӨМІРЗАКОВА**

Редакцияның мекен-жайы: Нұр-Сұлтан қ., Д.Конаев көшесі 12/1, 507-көне. Тел.: 8 (7172) 94-57-93, 94-55-34, 94-40-37, 94-42-09, 94-52-88, railnews@mail.ru

Газет басылатын қалалар:  
Нұр-Сұлтан, Сілеп 30 «Медиа-холдинг» «ERNUR» ЖШС  
Ақтөбе, Сипайгола көш., 9/2, «Ақбар-Сервис» ЖШС  
Шымкент, Бөкейев көш., 22, «ЕБРНН» Ритейл ЖШС

Басылымның таралымы 22028

Газет тарату және жеткізу қызметінен «Нұр-Медиа» ЖШС айналысады  
© Жарнама. Жарнама міндетіне жарнама беруші жауап береді.  
© «Қазақстан теміржолшысы» газетінің жарнамалық материалдарды көшіріп немесе ештеңе үшін редакцияның жазбама рұқсатын алынп, газетке сілтеме жасалуы тиіндеті.  
Ресурстар авторлар мен жарнама мазмұнына жауап бермейді.

Кезекші редакторлар: **Л. Ровба, С. Бакеева**

Газетті тарату жөніндегі менеджер Асель Распаева, тел. 8 (7172) 94-52-88, 8 775 198 15 61, e-mail: raspayeva.assel@mail.ru

Жарнама жөніндегі менеджер Жәніел Сағындықова, тел. 8 (7172) 24-95-44, e-mail: reklama\_hit@mail.ru

Мекенді тілшілер:  
Алматы: Елена Колдасбаева 8-701-794-98-80  
Астана: Динара Жалғабаяв 8-701-774-07-05  
Атырау: Қосым Мұқанов 8-778-946-09-66  
Шымкент: Жансая Садыбай 8-707-290-17-18  
Шығыс Қазақстан: Ольга Ушакова 8-777-203-51-87  
Жамбыл: Асият Райкенов 8-700-330-01-53  
Маңғыстау: Шайкәсіп Жәнішев 8-707-886-72-45  
Орал: Аяна Паничева 8-707-910-74-17  
Қызылорда: Сайбаным Нұрбаева 8-778-409-78-59  
Семей: Құрман Қасқаб 8-775-710-79-53  
Қарағанды: Светлана Морав 8-777-893-44-76  
Қостанай: Асыл Құрбанов 8-705-247-44-00  
Павлодар: Айгана Ерған 8-702-535-21-08  
Ақтөбе: Ардақ Ерубайев 8-702-843-21-97  
Кеңешту: Надежда Новицкая 8-701-854-38-27

Қазақстан Республикасы Баспасөз және бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың 30 шілдесінде №601 тіркеу куәлігі берілді.