

ҚАЗАҚСТАН
ТЕМІРЖҮЛШЬСЬ!РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА
ИЗДАЕТСЯ С 12 МАЯ 1931 ГОДА

№83 (2591) 30/10/2020

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КАЗАХСТАНА

railnews.kz

Подписывайтесь на telegram-канал АО «НК «ҚТЖ» – @railways.kz / «ҚТЖ» ҰК» АҚ – @railways.kz telegram-каналына жазылыңыз

ЦИТАТА ДНЯ

Павел СОКОЛОВ,
ЗАМЕСТИТЕЛЬ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ПРАВ-
ЛЕНИЯ ПО ЛОГИСТИКЕ АО «НК «ҚТЖ»:

«**МЫ ВИДИМ ВЫСОКУЮ ЗАИНТЕРЕСОВАННОСТЬ УЧАСТНИКОВ ТМТМ В РАБОТЕ НАД СОВМЕСТНЫМИ ПРОЕКТАМИ И ПРОДОЛЖИМ УСОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ЕДИНОЙ ТЕХНОЛОГИИ ПЕРЕВОЗОЧНОГО ПРОЦЕССА, УПРОЩЕНИЕ АДМИНИСТРАТИВНЫХ ПРОЦЕДУР, СОЗДАНИЕ КОНКУРЕНТНОЙ СРЕДЫ И ОБЕСПЕЧЕНИЕ МАКСИМАЛЬНОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ МАРШРУТА ДЛЯ ПРИВЛЕЧЕНИЯ ТРАНЗИТНЫХ И ВНЕШНЕТОРГОВЫХ ГРУЗОВ**»

АҚПАРАТ

ХИМИЯ ӨНЕРКӘСІБІНІҢ
ОТАНЫ

Жамбылдың химия өнеркәсібінің отаны деп атайды. Сондықтан Жамбыл ЖТ бөлімшесінің негізгі жүк тасымалын өндіретін фосфор өндіретін алпауыт компаниялардың өнімдері құрайды. Өнімнің дені алыс-жақын шет елдерге экспортқа жөнелтіледі.

Әлемдік пандемия кесірінен қалыптасып отырған қиындық-кедергілерге қарамастан биылғы жылдың тоғыз айында бөлімшенің жүк айналымы 21968 мың тонна километрді құрап, өткен жылдың сәйкес мерзіміндегі 20 068 мың тонна/км көрсеткіштен асып отыр. Жоспар 105,2 пайызға орындалған. Жоғарыда айтып өткеніміздей, облыс аумағында тиелетін жүктің 70 пайызын өндіретін алпауыт компания «Казфосфат» ЖШС өндіретін химия өнімдері құрап отыр. Жүк тиеу жөніндегі тәуліктік жоспар 363 вагон болса, бізде 367 вагонға жүк тиелген. Вагондарға тәулігіне 2 540 тоннаның орнына 2 627 тонна жүк артылуда екен. Тек Жамбыл станциясы емес, өндіретін ірілі-ұсақты станция-бекеттер де фосфор өнімдерін тиеп, жөнелтумен айналысады.

Асхат РАЙҚҰЛ, Жамбыл

ЦИФРА НОМЕРА

414,3 км

ПУТИ КАПИТАЛЬНО
ОТРЕМОНТИРОВАНО АО «НК
«ҚТЖ» В ТЕКУЩЕМ ГОДУ

АКТУАЛЬНО

КОНТРОЛЬ НА ЛИНИИ

Чуть более года назад в АО «НК «ҚТЖ» проведена реорганизация ревизорской службы в сфере пассажирских перевозок и создана отдельная мобильная мониторинговая группа с обновленным штатом сотрудников. За этот период значительно снизилось количество безбилетников и неоформленного багажа.

Любовь РОВБА

Руководством АО «НК «ҚТЖ» принят курс на формирование в компании атмосферы нулевой тер-

пимости к любым коррупционным проявлениям, – отметил директор по корпоративной безопасности АО «НК «ҚТЖ» Курман Елюбаев. – Наша цель – минимизировать бор-

рупционные проявления в сфере железнодорожного транспорта.

Решение поменять «старые устои» в сфере пассажирских перевозок зрело давно, так как посто-

ПЕРЕВОЗКИ

ВАГОНОВ ДОСТАТОЧНО,
ИХ ОБОРОТ УЛУЧШЕН

За 9 месяцев 2020 года объем перевозок грузов через казахстанско-китайские погранпереходы Достык – Алашанькоу и Алтынколь – Хоргос составил 16,1 миллиона тонн, что на 29% больше, чем за аналогичный период прошлого года. В том числе общий объем контейнерных перевозок вырос на 39%, а экспорт казахстанских грузов – на 40%.

Асель ШАЙХЫНОВА

Отметим, что, по словам специалистов, в 2020 году улучшено на 10% время оборота китайских вагонов на территории РК по сравнению с аналогичным периодом 2019 года. Так, по станциям Алтынколь и Достык среднее время оборота сокращено на 2 часа. При этом китайская сторона превышает аналогичный норматив нахождения казахстанских вагонов по станции Алашанькоу на 57%.

Также в АО «НК «ҚТЖ» проком-

ментировали распространяемую информацию в СМИ, касающуюся конвенционного запрета на использование иностранных полувагонов и фитинговых платформ.

По словам экспертов, в 2020 году в Казахстане ограничений на прием и отправку фитинговых платформ не вводилось. В то же время в период с 15 июня по 15 августа текущего года объявлялся конвенционный запрет на прием порожних собственных и арендованных полувагонов иностранных железнодорожных

администраций на все станции Казахстана, что было связано со значительным увеличением количества порожних иностранных вагонов, которые оказывали негативное влияние на пропускную способность магистральной железнодорожной сети Казахстана.

Впоследствии запрет был отменен в связи с нормализацией ситуации. Введенные ограничения по приему полувагонов не были связаны с работой приграничных с КНР железнодорожных переходов и перегрузом контейнеров.

СЕМИНАР

ЖОЛАУШЫЛАР ТАСЫМАЛЫ:
ҰТЫМДЫ ҰСЫНЫС, ҰТҚЫР ИДЕЯ

«Жолаушылар тасымалы» АҚ қоғамның өңірлік филиалдары мен еншілес ұйымдары және Орталық аппаратындағы басшылар топ-менеджментіне арналған семинар өткізді. Семинар мақсаты – компания көрсететін сервис сапасын жақсарту үшін озық білім мен тәжірибелерді енгізу, сенім мәдениетінің артуына ықпал ету.

Ұлан ОРАЗ

Семинар үш тақырыпты қамтыды: өндірістік мәселелер, сервис және IT, сонымен қатар маркетинг және сату. «Жолаушы тасымалы» мен «Вагонсервис» және «Қала маңы тасымалы» АҚ-да қызмет ететін басшылық құрам теориялық бөлімінде презентация жасап, практикалық бөлімде тәжірибеге негізделген тапсырмалар орындады. Олар сапаны басқаруды жоспарлау, сапаны қызметпен қамтамасыз ету, клиентке бағдарлану мәселелері бойынша өз ойларын мен идеяларын, ұсыныстарын ортаға салды және сол идеяларын жеке-жеке қорғап шықты.

«ҚТЖ» ҰК» АҚ Теміржол көлігі персоналын бағалау және дамыту орталығында өткен семинарға «Жолаушылар тасымалы» АҚ бас директоры Питер Штурм да бастан-аяқ қатысып, түрлі ұсыныстар мен идеяларға құлақ түрді, сонымен



қатар барлық тақырыптарға талдау жүргізді. Бас директор барлық айтылған ұтымды ұсыныстар назарға алынып, қоғам жұмысын жандандыруға ықпал ететін идеялар жоспарға енгізілетінін жеткізді. Осындай кездесулер – Deutsche Bahn AG компаниясының қазақстандық әріптестермен тек техникалық құжаттамалық сараптама жүргізу бойынша өзінің

көзқарасымен ғана емес, сонымен қатар HR, бизнес-үдерістер және менеджмент саласындағы жинақталған білім, тәжірибесімен де бөлісетіндігінің айғағы. Атап өтерлік жайт, осыған балама жиындар өткен жылы Кортюм мырзаның кезінде де бастама етіп көтерілді және Штурм мырза тарапынан биыл қолдау тауып, бұл ішкі коммуникацияның маңызды шара-

В публикациях СМИ говорится о двух тысячах контейнеров на станции Достык в ожидании перегруза. АО «НК «ҚТЖ» опровергает этот факт. На сегодняшний день количество контейнеров, находящихся на территории терминалов станции Достык, прибывших из КНР и ожидающих перегруза на вагоны, составляет 133 контейнера, что в пределах нормы.

Очередь из контейнерных поездов, наблюдавшаяся на территории КНР, специалисты связывают с временными ограничениями, введенными государственными органами Китая по причине возрастающей угрозы распространения Covid-19, а также инфраструктурными ограничениями на китайской стороне.

Таким образом, выводы в вышеуказанных публикациях в отношении действий казахстанской стороны и АО «НК «ҚТЖ» являются предвзятыми и неверными. Текущее наличие вагонов имеется с запасом и достаточно для стабильного и своевременного приема всех объемов грузов, прибывающих из Китая.

Фото Александра ЖАБЧУКА

сына айналды. Штурм бұдан бөлек те жыл соңына дейін Қазақстан бойынша өңірлердегі өзге де әріптестерімен бірнеше кездесу өткізді жоспарлап отыр.

– Мен бүгін осы семинарда сіздердің тараптарыңыздан компания жұмысын алға бастыруға қатысты өте мықты ұсыныстар мен идеяларды естіп, ерекше шабытпен тұрмын. Біздің компания өте білікті мамандардан, басшылардан құралғанына тағы бір көз жеткіздік. Біз үшін ең басты міндет – ұлы мәртебелі Жолаушылардың көңілін табу, – деді Штурм.

Семинарға қатысушы топтардың бірі сервиске қоша техникалық қызмет көрсету сапасы, баға саясаты, тарифтердің қолайлы болуы, бір терезе жүйесі, жолаушылар үшін бейбітшілік бағдарламасы, Талғы пойыздары бойынша техникалық тексеруді нақты жүргізу бойынша төлем төлеу, техникалық тексеру жүргізу үшін төбесі жабық ангарлар ашу мәселесін көтерді. Тағы бір топ клиентке бағдарлану, мақсатты индикаторлар, жолаушылардың көңіл толушылығы, тиімділікті арттыру, компания имиджін көтеру тақырыптарын қозғайды. Ал соңғы топ корпоративтік құндылықтар, маркетинг, өндіріс, сервис бойынша қауіпсіздікті қамтамасыз ету, пойыздар сапасы, қозғалыс кестесі, экипаж және тағы басқа мәселелерді көтеріп, аталған тақырыптар бойынша оң нәтижеге жету жолдарын көрсетті.

Суретті түсірген Александр ЖАБЧУК

ФОРУМ

«PRO//ДВИЖЕНИЕ.1520»
ОБЪЕДИНИЛ ЭКСПЕРТОВ

На минувшей неделе руководитель АО «KTZ Express» Дмитрий Абдуллаев принял участие в международном транспортно-логистическом форуме «PRO//Движение.1520». Ключевыми темами мероприятия стали эволюция транспортно-логистических услуг, железнодорожная отрасль и глобальные экотренды, а также цифровизация процессов в транспортной отрасли.

Организатором мероприятия выступило АО «Издательский дом «Гудок», генеральный партнер – ОАО «РЖД». Форум впервые прошел в онлайн-формате, и в этом году в нем приняли участие 650 компаний из 28 стран. К слову, в форуме 2019 года приняли участие представители 17 государств и 325 компаний.

Дмитрий Абдуллаев в ходе своего выступления презентовал участникам сервиса АО «KTZ Express», отметив, что несмотря на пандемию, на всех маршрутах через Казахстан сохраняется стабильный рост.

– Мы видим положительную динамику перевозок через территорию страны. Так, за период январь-сентябрь по всем направлениям, в сравнении с аналогичным периодом 2019 года, рост составил 36%. Контейнерные маршруты через Казахстан пользуются высоким спросом. В направлении Китай – Россия – Китай объем перевозок за 9 месяцев 2020 года составил почти 36 тысяч ДФЭ, рост составил 45% в сравнении с аналогичным периодом прошлого года. По итогам 2019 года данный показатель составил 33,4 тысячи ДФЭ, – подчеркнул он.

Стоит отметить, что за ходом работы форума следило рекордное количество представителей отрасли, органов власти и СМИ. Более 6 тысяч просмотров форума обеспечили социальные сети. Если сравнивать с цифрами прошлого года, то на офлайн-мероприятии в Сочи зарегистрировались 1,3 тысячи участников.

В этом году эксперты обсудили актуальные вопросы в сфере железнодорожного транспорта в формате публичных дискуссий и более 10 партнерских сессий.

Во время форума отмечено, что согласно статистике, в сравнении с альтернативными коридором через территорию РК наиболее востребован для китайских экспортеров/импортеров. Хотя в начале года, в связи со вспышкой коронавируса в Китае наблюдалось определенное снижение объемов, уже в марте ситуация нормализовалась.

При этом из-за закрытия авто- и авиатранспорта в сфере железнодорожного транспорта многие грузоотправители переориентировали грузы с авто- и авиатранспорта на железнодорожный. Например, в апреле текущего года KTZ Express экспедировала по территории Казахстана контейнерный поезд «China-Euro Express» по маршруту Чунцин – Вильнюс. В составе погрузки были почтовые пакеты, отправленные национальной почтовой службой Китая «China Post Group», получателем которых является Национальная почта Литвы «Lithuania Post». Такие пакеты до пандемии отправлялись авто- или авиатранспортом.

Кроме того, в условиях пандемии KTZ Express осуществляла перевозки гуманитарного груза. Так, по заказу Комитета по государственному материальному резерву Министерства национальной экономики РК была организована отправка гуманитарного груза в Таджикистан и Кыргызстан. А ранее, для строительства восстановимого инфекционного госпиталя для борьбы с Covid-19 близ Алматы, АО «KTZ Express» были доставлены 226 мобильных домиков из Мангистауской области.

В целом, если говорить о номенклатуре грузов, провозимых KTZ Express через Казахстан – это в основном товары народного потребления, металлы, химикаты и негабаритные грузы. Одним из примеров перевозки негабаритного груза является перевозка в сентябре текущего года 300 единиц негабаритной техники – сельскохозяйственных комбайнов John Deere из Китая в Туркменистан. При этом, компания John Deere доверяет KTZ Express перевозку сельскохозяйственной техники с 2017 года. За три года сотрудничества осуществлена перевозка 1 474 комбайнов.

Компанией АО «KTZ Express» на сегодняшний день созданы самые благоприятные тарифные условия, соблюдены все параметры скорости и сохранности грузов на всех маршрутах через Казахстан.

Алуа ТЛЕУБАЕВА

Окончание на 3 стр.

АКТУАЛЬНО

КОНТРОЛЬ НА ЛИНИИ

(Окончание.)

Начало на 1 стр.)

Тогда же в Правила перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа внесли изменения, в том числе в части оформления групповых билетов. «Связать руки» перекупщикам помогла и новая система электронной продажи билетов «Мобиус», которая не позволяет одному клиенту выкупить большое количество проездных документов.

Положительной динамике снижения нарушений способствовало и ужесточение наказаний для поездных бригад – если раньше за безбилетный провоз пассажиров они получали выговор, то теперь, благодаря политике нулевой терпимости, сотрудников, совершающих противоправные действия, сразу ждет увольнение. Так, в минувшем году работы лишились более 100 человек.

Всего с момента организации в компании специальной службы «Функциональное направление по мобильной мониторинговой деятельности пассажирских перевозок» выявлено 183 случая безбилетного провоза пассажиров и 15 757 килограммов излишней ручной клади.

В ШТАТЕ – ЛУЧШИЕ

Ревизоры в сфере пассажирских перевозок не только ведут борьбу с «зайцами» и контролируют провоз грузов. Спектр их обязанностей включает также проверку санитарно-технического состояния пассажирских и служебных вагонов, работу персонала, вагонов-ресторанов, билетных и багажных касс, вокзалов, соблюдение эпидемиологических мер, масочного режима, дистанции, а также антитеррористических мероприятий.

По всем выявленным нарушениям составляются акты, которые передаются руководству АО «Пассажирские перевозки» для определения наказания. Стоит отметить, что с самого безбилетника штраф не взимается, отвечать за него придется проводнику. Это же касается и случаев, когда через поездную бригаду передают неоформленную посылку или документы.

– Мы составляем акт общего осмотра, вычисляем тариф за провоз неоформленного багажа от станции, где сотрудник взял передачу, и до какой станции доез, после чего выдаем квитанцию, – рассказала главный менеджер по инспекционной работе АО «НК «ҚТЖ» Зарина Каменова.

В штате специальной службы «Функциональное направление по мобильной мониторинговой деятельности пассажирских перевозок» 24 ревизора, из них лишь две представительницы прекрасного пола.



Все сотрудники при приеме на работу прошли строгий отбор.

График предполагает постоянные разъезды. В среднем в день инспекторы проверяют по 2-3 поезда. Расписание плановых и внеплановых проверок разрабатывается и утверждается в АО «НК «ҚТЖ». К слову, для исключения возможности близкого знакомства и сговора с поездными бригадами, оно составляется таким образом, чтобы один и тот же ревизор на одном и том же участке появлялся с проверкой не чаще двух раз в год.

Если заглянуть в рабочую тетрадь инспектора, можно увидеть десятки разноцветных линий, начертанных от руки, – для удобства они самостоятельно рисуют графики своих поездок и пересадок. Вскоре в этом не будет необходимости. В компании разрабатывается система программирования поездок, благодаря которой график по заданным параметрам будет выдаваться автоматически.

С НАМИ ЕДЕТ РЕВИЗОР!

Воочию увидеть работу ревизоров представителям СМИ удалось во время совместного рейда в электропоезде №0803А/0804А сообщением Нур-Султан – Агбасар.

На часах столичного вокзала – 8.20. До отправления поезда – 10 минут. Главные менеджеры по инспекционной работе АО «НК «ҚТЖ» Берик Сандыбаев и Зарина Каменова уже осматрели вокзал, проверили работу рамок-металлодетекторов, соблюдение санитарно-эпидемиологических правил и направляются к поезду.

Нам повезло попасть в поездку с одним из опытных сотрудников службы. Берик Сандыбаев работает в отрасли без малого 40 лет. Начинал в Уральском отделении дороги составителем поездов, был дежурным по станции, затем – начальником станции, поездным диспет-

чером. В разные годы работал на руководящих должностях в Алматы, Атырау, Актобе. Был заместителем главного ревизора по безопасности в отделении, коммерческим ревизором, финансовым ревизором, а с 2010 года инспектирует пассажирские поезда.

Его напарница Зарина Каменова тоже знает о работе в отрасли не понаслышке. Она – представительница железнодорожной династии. В службу устроилась год назад – сразу после реорганизации.

Демонстрируя проводнику бейджи с печатями, инспекторы сообщают о плановой проверке.

– Пожалуйста, проходите! – с невозмутимым спокойствием приглашает нас в вагон проводник Марзия Жаркинбекова.

По уверенному поведению сразу ясно – в поезде порядок, и бригаде бояться нечего. Уже через несколько минут проверяющим предоставили все необходимые документы, доложили о количестве пассажиров. В связи с пандемией коронавируса число маршрутов уменьшилось. Ощутимо сократилась и численность поезда. В день рейда из столицы в Агбасар отправился всего 15 человек. Инспекторы постоянно держатся вместе и проводят все действия на глазах персонала поезда. В ходе проверки ревизоры сверяли данные мобильного терминала проводника с проездными документами пассажиров. А проводники, в свою очередь, выдавали посадочные талоны. Нарушений не выявили.

– Благодаря политике нулевой терпимости к нарушениям и совершенствованию системы онлайн-продажи билетов пассажиры и поездные бригады стали сознательнее. Билеты всегда есть в продаже, предусмотрена услуга «лист ожидания», усилен контроль, поэтому люди стараются не нарушать, – говорит Зарина Каменова.

В подтверждение ее слов одна из пассажирок электропоезда Александра Капарова делится случаем из жизни.

– Однажды, не успев приобрести билет в кассе, перед отправлением поезда буквально умоляла проводников пропустить меня внутрь, обещала купить электронный билет в пути следования, но мне наотрез отказали. Сейчас понимаю, что проводник и начальник поезда просто честно выполняли свои обязанности и не хотели из-за меня лишиться работы, – вспоминает она. – Хочу отметить, что путешествие в поездах стало комфортнее. Сервис постоянно улучшается, видно, что перевозчик работает в этом направлении.

Интересуемся отношением к визиту ревизоров у проводников.

– Бригада поезда знает, что в любой момент может быть проверка на линии. Если ты ответственно выполняешь свои обязанности, то всегда готов к встрече с инспекторами. Я 8 лет работаю в пригородных перевозках и стал свидетелем разительных перемен к лучшему в части контроля со стороны компании, качества предоставляемых перевозчиком услуг, ну и конечно, отношения к работе поездных бригад, а также сознательности самих пассажиров, – делится старший проводник Улан Дуйсеналиев.

К слову, ревизорские проверки в поездах бывают плановыми и внеплановыми.

– В основном проводятся плановые проверки. Они осуществляются по графику, и их пользу сложно переоценить. Линия в этот период всегда чистая. Во время внезапных проверок, конечно, чаще можно выявить нарушения, однако в целом тенденция снижения их количества нас очень радует. Раньше безбилетники были массовым явлением, сейчас это единичные случаи, – говорит Берик Сандыбаев.

С момента организации службы в августе минувшего года по декабрь 2019-го не удалось проехать незаметными 125 «зайцам», кроме того, ревизорами обнаружено 10 001 килограмм неучтенного груза. С начала текущего года главными менеджерами по инспекционной работе АО «НК «ҚТЖ» выявлено 58 безбилетных пассажиров и 5 756 килограммов неоформленного багажа. Времени нашей поездки прелегло незаметно, и вот мы уже видим огни столицы, возвращаясь на той же электричке из Агбасара. Заключение инспекторов по итогам проверки занимает не одну страницу, хотя замечаний нет. В отличие от нас, домой в этот вечер они не попадут – пересадят в другой поезд и продолжат нести службу по обеспечению порядка в пути.

Фото Александра ЖАБЧУКА

ИНФРАСТРУКТУРА

РЕМОНТ НА ПЕРЕГОНАХ ЗАВЕРШЕН

На железнодорожных участках 117 разъезд – Атасу и Кызылжар – Туйемойнак Карагандинского отделения магистральной сети (НЖС-4) завершен капитальный ремонт пути.

Светлана МОГАЙ,
Караганда

Согласно установленному плану, всего отремонтировано 32 километра пути, строительные работы произведены с июля текущего года.

По словам начальника отдела пути НЖС-4 Нуржана Калиева, работниками заменены шпалы, дефектные рельсы и дефектные участки плети, осуществлены ремонт железнодорожных переэдов, сварка рельсовых плетей до длины блок-участка или перегона, то есть комплекс взаимосвязанных операций, обеспечены постоянную надежность пути и безопасность движения поездов с установленными скоростями и весовыми нормами.

Как известно, 117 разъезд дислоцируется в Жанааркинском районе и входит в состав Байдалы-бийского сельского округа.

Железнодорожная станция Атасу также расположена на административной территории одноименного села Жанааркинского района Карагандинской области. Село Атасу находится в 17 километрах к юго-западу от районного центра Атасу, является административным центром Байдалы-бийского сельского округа.

В настоящее время в населенном пункте проживают более 880 человек. Узловая станция Атасу расположена на железнодорожных линиях Атасу – Каражал и Жарык – Жезказган. Через станцию проходят пассажирские поезда мест-



ного и пригородного сообщения – Жанаарка – Каражал, Жарык – Жезказган, Караганда-Пассажирская – Каражал и другие.

Что касается станции Туйемойнак, то она находится в подчинении городской администрации Жезказгана и входит в состав Кенгирского сельского округа.

Между тем, железнодорожная станция Кызылжар расположена на административной территории одноименного поселка Жанааркинского района. Она дислоцируется на железнодорожной линии Жарык – Жезказган, то есть между станциями Женыс и Туйемойнак. Всего через станцию проходят 12 пассажирских поездов местного и пригородного сообщения, такие как Алматы – Жезказган, Жезказган – Нур-Султан, Жарык – Жезказган, Караганда-Пассажирская – Жезказган и другие.

Как подчеркнул Нуржан Калиев, проведенный железнодорожниками комплекс строительных работ позволит увеличить скорость движения как пассажирских, так и грузовых поездов.

Фото автора

ПОДГОТОВКА К ЗИМЕ



МОРОЗ ВОТ-ВОТ НАГРЯНЕТ

На территории Семейского отделения магистральной сети по Оскеменскому региону все предприятия готовы к зиме.

Ольга УШАКОВА,
Усть-Каменогорск

– По Защитинской и Серебрянской дистанциям пути снегоуборочная, снегоочистительная техника полностью готова, опробована к работе в зимних условиях, – рассказал ведущий инженер отдела пути Семейского отделения магистральной сети по Оскеменскому региону Амангазы Сембинов. – По Серебрянской дистанции пути это семь единиц техники – СМ и СДПМ, а по Защитинской дистанции пути – 20 снегоуборочных и снегоочистительных машин, включая СТРУГ, ФРЭС, СМ, СДПМ,

СО. Опробование этой техники прошло комиссионно.

Помимо этого, к работе в зимних условиях все отдельные пункты обеспечены твердым топливом, уголь подвозится. По словам Амангазы Сембинова, все пункты мероприятий по подготовке к зиме выполнены, котельные заблаговременно отремонтированы, работников всех предприятий, входящих в Семейское отделение магистральной сети по Оскеменскому региону, обеспечивают зимней спецодеждой и спецобувью. Отремонтированы и снегозащитные заборы.

Фото автора

ВОПРОС НОМЕР ОДИН

Екибастузское эксплуатационное вагонное депо полностью укомплектовано новыми сотрудниками, работа которых связана с движением поездов. По вопросам технического обслуживания вагонов зимой здесь обучено и проинструктировано 74 первозимника.

Айдана ЕРТАЙ,
Павлодар

Технические занятия с работниками проводятся на постоянной основе согласно графику. Число железнодорожников, связанных с движением поездов, составляет 632 человека. В основном это осмотрщики вагонов и слесари по ремонту подвижного состава. С первыми проведена проверка знаний по инструкции ЦВ-ЦЛ-40. Кроме того, вагонники совместно с локомотивным хозяйством организовали совещание, где обсудили готовность автотормозов в зимних условиях.

Что касается закупки спецодежды и технологического запаса, то Екибастузское эксплуатационное вагонное депо получило трикотажные шапки, костюмы для пониженных температур,

утепленные и меховые рукавицы, концевые краны, авторежимы, чеку тормозной колодки, клин фрикционный, рукав соединительный, подвеску тормозного башмака, предохранитель замка и многое другое.

В этом году текущий ремонт проведен в производственных, служебно-технических, бытовых зданиях и помещениях. Это ПТО «Б», «Е», «Г» станции Екибастуз-1, ПТО парка «В» станции Екибастуз-2, ПТО станции Аксу-2, Павлодар-Северный, Ушкулу, Ерейментау, Павлодар-Южный, КП станции Уленты, Шидерты, Бозышак. Завершены ремонт пяти единиц автотранспорта и ревизия водопроводных сетей общей протяженностью 200 метров. Запас угля в пункте подготовки вагонной станции Маралды составляет 69 тысяч тонн.

Фото автора

В ТРУДОВОМ РИТМЕ

ДЛЯ НАДЕЖНОСТИ СТАЛЬНОЙ КОЛЕИ

Работники Алматинской дистанции пути готовятся к работе в зимний период. Каждый погожий день путевые бригады используют для тщательной проверки стальной колеи, ведь от своевременной подготовки земляного полотна и верхнего строения пути зависит успех работы путевого хозяйства в условиях холодов.

Елена КОЛДАСБАЕВА,
Алматы

Сейчас в структурных подразделениях проходит проверка рабочих мест, соблюдения правил охраны труда и техники безопасности, а также натуральный осмотр перегонов, стрелочных переводов, искусственных сооружений и других объектов и устройств. С начальником Алматинской дистанции пути Султаном Буромбаевым мы побывали на станции Отар, где ознакомились с работой путевой бригады.

Возглавляет путейцев Отара заместитель начальника участка Жанибек Аунамасов. Все погрешности и недочеты, которые были выявлены в ходе осеннего комиссионного осмотра, подлежат исправлению, поэтому бригада рьяно взялась за их устранение.

Что касается табельной, то там полный порядок, имеются все материалы по безопасности, приказы, действующие инструкции, а на стеллажах стоят книги и рекомендации по путевому хозяйству. Султан Буромбаев проверил все рабочие журналы, мероприятия, разработанные по охране труда и технике безопасности, посмотрел спецодежду, проверил исправность инструментов и дал необходимые распоряжения.

Стоит отметить, что ливиную долю своего рабочего времени начальник дистанции проводит в бригадах и околотаках. Он занимается организацией путевых работ и оказывает практическую помощь линейным работникам. Проверки и инструктаж – все это входит в перечень его ежедневных обязанностей. Только недавно он посетил участок в северном направлении, проверив свои линейные подразделения.

– Я предпочитаю работать с людьми фактически, по возможности знать всех поименно, поэтому постоянно нахожусь в наших бригадах, – отмечает Султан Адамбаевич.

Весь световой день монтеры пути проводят на воздухе. Летом им приходится следить за каждым километром во избежание выброса пути при высоких температурах, а зимой Отарский участок часто подвергается сильным ветрам и снежным заносам.

Тем временем путевая бригада под руковод-



ством своего начальника занималась средним ремонтом пути, меняла шпалы. Следя за четкими действиями монтеров, невольно поражаешься их выносливости, физической закалке и умению работать в команде. Сейчас очень важно подкрепить противоугоны, добить костыли с постановкой при необходимости пластинок-закрепителей, выправить и отрихтовать путь. Обочину и откосы земляного полотна планируют так, чтобы не допустить застоя воды при осадках. Кроме того, путейцы устанавливают участки, где при низких температурах можно ожидать увеличения выхода рельсов по дефектности. На таких участках организуют усиленный контроль средствами дефектоскопии и натурным осмотром, создают необходимый запас рельсов, выявляют места, неблагоприятные по состоянию шпал, где могут появиться по две гнилые шпалы подряд и более. До наступления заморозков в таких местах заменяют шпалы, чтобы весной не появились гнилые шпалы по несколько штук подряд. Работы у путейцев в этот период много. Уже сейчас идет подготовка к снегоборьбе: ремонтируют и изготавливают недостающие переносные щиты и снегозащитные заборы, заготавливают лопаты, метлы, сигнальные принадлежности и другой инвентарь, укомплектовывают и проверяют в

работе снегоочистительные и снегоуборочные средства, создают запас деталей и материалов, обеспечивающих их бесперебойную работу.

– Много внимания уделяем вопросам охраны труда и техники безопасности, поскольку в зимних условиях могут возникнуть сложные ситуации, при которых требуется соблюдение особой бдительности, – говорит Султан Буромбаев.

Действительно, важное место в подготовке кадров для работы в зимних условиях занимает обучение работников, которым впервые предстоит работать зимой. Обучение проводится в конкретной обстановке – на горловине станции, на перегоне и так далее. Ведь путейцу придется контактировать с работниками станции, локомотивного депо, дистанции сигнализации и связи и других организаций в интересах обеспечения успешного преодоления зимних трудностей.

Султан Буромбаев поговорил с каждым монтером пути, спросил, какие есть трудности и пожелания, словом дал каждому работнику высказать свое мнение. Между тем заместителем начальника Отарского участка Жанибек Аунамасов поведет о сплоченности путейцев, рассказал немало случаев из практики, где взаимовыручка и солидарность помогли в работе.

Фото автора

МЕРЕЙ

СЫЙ-ҚҰРМЕТПЕН ШЫҒАРЫП САЛДЫ

Атырау магистральдық желі бөлімшесінде бір топ маман зейнеткерлікке шықты. Олардың ішінде біреуі зейнет жасына жетсе, қалғандары – мерзімінен бұрын шығып жатқандар. Иә, ондай да болады. «ҚТЖ» ҰҚ» АҚ-ның «Ерте зейнеткерлікке шығу ережесі» бойынша мерзімінен бұрын шығуға рұқсат беретін адамдар санаты бар.



АН ТЕМІР ЖОЛЫ

Қосұйым МҰҚАШЕВ, Атырау

Бөлімшенің персоналды басқару бөлімінің басшысы А.Жалғасбаеваның айтуынша, Ереже талабы бойынша демалысқа лауазымы қысқарған және зейнеткерлікке бес жыл қалған мамандар шыға алады. Оларға еңбек өтіліне қарай, 40 жылдан аса уақыт жұмыс жасаса, жалақының төрт еселенген мөлшерінде бір реттік сыйақы беріледі және зейнетке шыққанға дейінгі ай сайынғы төлем жүргізіледі. Яғни 70 мыңнан кем емес және 200 мыңнан жоғары емес мөлшерде жәрдемақы төленеді. Сәйкесінше, еңбек өтілі көп болған сайын жәрдемақы көлемі де мол болатыны түсінікті.

Ал біздің кейіпкерлеріміздің бәрі де теміржолда қырық жылдан аса уақыт аянбай еңбек еткен нағыз майталмандар. Сонау 70-ші жылдардың соңында ашылған Гурьев темір жол техникумының алғашқы түлектері. Өңірде теміржолшы мамандығын таңдап, саланы бірінші боп тізгіндеген жергілікті білімді мамандар. Пойыздық топ диспетчері Еркін Балтаев 42 жыл еңбек өтілімен құрметті демалысқа шықса, көп жылдар диспетчер болып еңбек еткен Жаншаев Табылды, Сағынбаев Нұрлан, Қағазалиев Самат, Тлеуғалиев Мәди сынды майталмандар мерзімінен бұрын, 61-62 жастарында шығып жатыр. Соңғыларының ерте шығуына өңірдегі диспетчерлер жұмысы тоқтап, штат қысқаруы себеп болды.

Өйткені Ақтөбеде «Пойыздар қозғалысын басқару орталығы» жобасы жүзеге асырылып, барлық диспетчерлер сонда біріктірілген болатын. Онда барып жұмыс жасауға денсаулығы не тұрмыс жағдайы мүмкіндік бермеген мамандар Компания тарапынан қарастырылған зейнеткерлікке ерте шығу ережесінің жеңілдігін пайдалану құқығына ие болды. – Темір жолда қырық жылдың үстінде еңбек еттім. Соңында бөлімшенің шұғыл басқару бөлімінде пойыз диспетчері болдым. Биыл бөлім толығымен қысқарып, Ақтөбе магистральдық желі бөлімшесі құрамына енді. Денсаулығым, отбасы жағдайыма байланысты өз тарапымынан Ақтөбеге бара алмадым.

Сондықтан зейнетке ерте шығу ережесіне сәйкес құжаттар жинадым. Бұл Ереже бізге үлкен көмек болды. Жұмыстан мүлдем қысқарып қалмай, зейнеткер санатына қосылдық, ай сайынғы жәрдемақы да тағайындалды, – дейді Самат Қағазалиев. Зейнетке ерте шыққандар да ұжымдық шарт бойынша зейнеткерлерге көрсетілетін барлық жеңілдіктерге ие болады. Бірақ оларға басқа бір жерде темір жол саласында жұмыс жасауға рұқсат етілмейді.

Атырау магистральдық желі бөлімшесі зейнеткерлерді құрметті демалысқа шығарып салып, бөлімше басшысы Елеубай Сапаров олардың әрқайсысына Құрмет грамотасына қоса естелік сыйлықтар табыс етті. Суретті түсірген автор



БУТИНШИЕВА АБДИШАРИПА СЕЙТБЕКҰЛЫ – заместителя директора (по АСУ) филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Жамбылское отделение ГП» (31 октября);

МЫХАНОВА ЕДИТЕ АЛМАТБЕКҰЛЫ – исполнительного директора по сервису и работе с клиентами АО «Пассажирские перевозки» (31 октября).

ТВОИ ЛЮДИ, МАГИСТРАЛЫ!

ПРОВОДИЛИ НАСТАВНИКА



На ПТО станции Оскемен-1 Оскеменского эксплуатационного вагонного депо (ВЧД-24) проводили на заслуженный отдых своего работника Кинжетай Мусабаеву. Сказать слова благодарности в адрес железнодорожницы, которая отдала предприятию 36 лет своей жизни, пришли не только руководители предприятия, но и ее ученики, чьим наставником она была в течение многих лет.

Кинжетай Мусабаева начала работу с 1984 года в тогда еще десятом вагонном депо слесарем буксового узла. То есть с тяжелого труда. В 1987 году была переведена осмотровком вагонов четвертого разряда. По большому счету, это совсем не женская профессия. Ей приходилось выполнять свои трудовые обязанности в жару и мороз, в дождь и снег. Ее коллеги шутят, что даже не любой мужчина смог бы выдержать такое. После того как в 2014 году было указание убрать женщин из сферы тяжелого труда, ее перевели оператором вагонного депо. Последние несколько месяцев Кинжетай Мусабаева трудилась инженером-технологом первой категории на ПТО Оскемен-1. А в 2019-м по КТЖ – Грузовые перевозки вышел приказ о раннем выходе работников на пособие и пенсию, и Кинжетай Мусабаева, которой оставалось до пенсии еще пять лет, отправили на заслуженный ранний выход на пособие.

Кинжетай Байсеитбаевну лично поблагодарил за отличную, добросовестную работу начальник ВЧД-24 Ерат Хасенов. Сказать теплые слова в ее адрес пришли также заместитель начальника вагонного депо Марат Кадырханов, начальник ПТО Асет Серикпаев, председатель профкома Шалкар Калмакпаев, а также представители молодого поколения, которые вместе с ней работали. Марат Кадырханов вспомнил: когда 20 лет тому назад он устроился слесарем подвижного состава, Кинжетай Мусабаева уже работала осмотровком вагонов. Она щедро делилась своим опытом со всеми. Железнодорожница учила молодых специалистов и тогда, когда уже работала оператором. Осмотровком вагонов Марат Курмангалиев, который долгие годы работал с Кинжетай Мусабаевой, тоже сказал много хороших слов о своей наставнице. От всего коллектива ей вручили подарок.

Железнодорожница искренне поблагодарила своих коллег и призналась, что ей до сих пор не верится, что она уже на заслуженном отдыхе. Для нее 36 лет на железной дороге пролетели, как один день. – Кинжетай Мусабаева – очень добросовестная, всегда к своей работе относилась ответственно. Ее труд отмечен грамотами от руководства вагонного депо и ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки», – говорит менеджер по персоналу Оскеменского эксплуатационного вагонного депо Айжамал Отеева. – Помимо этого, Кинжетай Мусабаева – человек семейный, она замужем, имеет двоих детей. Ее внучке – два года.

По словам Айжамал Отеевой, по программе раннего выхода на пенсию ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» в ВЧД-24 отправляют уже третьего пенсионера. Ранее деповчане проводили Есенбек Исагулову, Ермухана Секпаева, который отдал железной дороге тоже, как и Кинжетай Мусабаева, 36 лет.

Ольга УШАКОВА, Оскемен-1 Фото Айжамал ОТЕЕВОЙ

АБЫРОЙ СЫЙЛАҒАН АДАЛ ЕҢБЕК

Теміржол саласында қырық жылға жуық еңбек еткен Ақылбай Сағандықов құрметті демалысқа шықты. Өзінің майталман болған теміржолшының есімі вагон шаруашылығы қызметкерлеріне жақсы таны.



Депоның тыныс-тірлігін бес саусағындай білетін Ақылбай Сағандықов басшы болған жылдары бурабайлық вагон пайдалану депосының техникалық жағынан дамуына, мамандардың біліктілігін арттырып, білімдерін жетілдіруге ерекше көңіл бөлді. Еңбек қорғау және еңбек қауіпсіздігі мәселелері де назардан тыс қалмады. Бас инженер қызметін атқарған кезде ол еңбек қорғау мәселелерінің осал тұстарымен жақсы таныс болған еді.

Сондықтан білікті басшы жұмыс орындарын жақсартуға, өндірістігі қызметкерлерге қолайлы еңбек жағдайын тудыруға барын салды. Ақылбай Сыдықұлымен қызметтес болған әріптестері, оның басты қасиеті ретінде тиянақтылық, ұқыптылық, яғни әр нәрсенің өз орнында болғанын қалайтынын және де қай нәрсенің байыбына егжей-тегжейлі жетіп барып, стандартты емес шешімдер қабылдау екенін айтады. Іскерлігімен танылған басшы кейін Ұлттық компанияның вагон шаруашылығы департаментіне ауысып, әртүрлі қызметтерді атқарды. 2005 жылы ұзақ жылғы еңбегі Компания басшылығы тарапынан бағаланып, «Құрметті теміржолшы» төсбелгісімен марапатталды.

«ҚТЖ-Жүк тасымалы» АҚ ұжымы вагон шаруашылығының қызметіне өзіндік үлесін қосқан майталман маманды зейнет жасына жетуіне байланысты құрметті демалысқа шығарып салып, кәсібін нәсібі деп білген, оған барынша адалдық таныған теміржолшыға көп жылғы еңбегінің зейнетін көрініс деген тілек айтты. Сұлугұл БАКЕСОВА

НАГРАЖДЕНИЕ



ЦЕНИТСЯ ВКЛАД КАЖДОГО

За качественную и профессиональную работу по подготовке хозяйств к зиме 18 работников Костанайского эксплуатационного вагонного депо отмечены благодарственными письмами руководства отделения грузовых перевозок и профсоюзного комитета.

К настоящему моменту Костанайское эксплуатационное вагонное депо полностью завершило подготовку к работе в зимний период. По словам директора депо Нурбола Шинбергенова, в рамках подготовительных предзимних мероприятий все 100% работников обеспечены зимней спецодеждой, с первозимниками проведены инструктажи об особенностях работы предприятия в зимний период.

Кроме того, на сегодня все предприятия и подразделения вагонного депо приступили к отопительному сезону, объекты отапливаются, работники обеспечены бытовым и техническим углем также на 100% подготовлен специальный инвентарь для очистки путей от снега.

По итогам успешного прохождения осеннего осмотра за профессионально проделанную работу по подготовке хозяйств к зиме 18 работников Костанайского вагонного депо со станций Аркалык, Есиль, Кушмурун, Тобол, Майлина и других получили благодарственные письма от руководства Костанайского отделения ГП и профсоюзного комитета.

Подобное внимание к их труду – дополнительный стимул для наших работников, – говорит Нурбол Шинбергенов. – Они качественно, добросовестно выполняют свои обязанности, и руководство это ценит. Что касается грядущей зимы, мы к ней полностью готовы, все необходимые меры приняты.

Аслан КУДАБАЕВ, Костанай Фото автора

СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА

ОСНОВНАЯ ПРОФЕССИЯ – МАМА

В рамках корпоративной социальной политики осуществляется поддержка многодетных семей. Оператору-информатору по станции Уральск Актюбинского отделения ГП Мензипе Мажитовой в рамках корпоративной программы «Соберем детей в школу» вручены подарки от ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки».



Мензипа Мажитова четверть века трудится на станции Уральск. Так уж получается в жизни, что женщине приходится выбирать – семья или карьера. Она выбор сделала в пользу семьи и детей.

Сразу по окончании в 1995 году Усть-Каменогорского СПТУ-11 по профессии «штукатур» Мензипа устроилась на станцию Уральск Уральского отделения железной дороги уборщиком производственных помещений. В те годы найти работу по строительной специальности было просто нереально. Закрывались заводы, остановил свою работу мощный когда-то домостроительный комбинат, строительство многоквартирных домов в Уральске, да и в целом по стране, замерло, многие производственные предприятия прекращали свою деятельность. Высококвалифицированные специалисты, в том числе строители, пополняли ряды безработных. Для 19-летней вчерашней выпускницы училища любая работа была в радость, а тут еще и коллектив хороший оказался, приняли девушку ласково.

До июля 2017 года Мензипа Нурғалиевна проработала уборщиком производственных и служебных помещений станции Уральск Уральского отделения ГП, а затем перевелась на

должность оператора по обработке перевозочных документов (списчик). С декабря 2019-го она оператор-информатор Актюбинского отделения ГП. За все время работы не получила ни одного взыскания, только премии и поощрения. Очень аккуратная, ответственная, доброжелательная – так отзываются о ней коллеги.

С мужем Нуржаном Мырзағалиевым они вырастили шестерых детей. Двое старших уже совсем взрослые, остальные четверо – школьники, самому маленькому будет 7 лет в этом году на День Независимости. В 2015-м Мензипе Нурғалиевне вручена государственная награда – подвеса «Күміс алқа». И это заслуженно – все дети учатся хорошо, прекрасно воспитаны.

Мензипа Нурғалиевна от имени многодетных семей железнодорожников Уральска выражает благодарность компании за оказанную поддержку. Яна ЛЕНИНА, Уральск Фото автора



«Нур-Медиа» ЖШС Бас директоры Болат КАЛЬЯНБЕКОВ

Бас редактор Руслан РАХМЕТОВ

Бас редактордың орынбасары Меруерт ӨМІРЗАҚОВА

Редакцияның мекен-жайы: Нұр-Сұлтан қ., Д.Қонаев көшесі 12/1, 507-көнесе. Тел.: 8 (7172) 94-57-93, 94-55-34, 94-40-37, 94-42-09, 94-52-88, railnews@mail.ru

Газет басылатын қалалар: Нұр-Сұлтан, Сілеп 30 «Медиа-холдинг» «NERUN» ЖШС Ақтөбе, Шығарма көш., 9/2. «Ақар-Сервис» ЖШС Шымкент, Билалов көш., 22. «ЕБРНН» РТК ЖШС

Басылмайтын таралымы 22028

Газет тарату және жеткізу қызметімен «Нур-Медиа» ЖШС айналысады © Жарнама. Жарнама мәліметін жарнама беруші жауап береді. © «Қазақстан теміржолшысы» газетінде жарияланған материалдарды көшіріп немесе еңбек басу үшін редакцияның жазбаша рұқсаты алынп, газетке сілтеме жасалуы тиіндеті. Редакция авторлар көпшілігі мен жарнама мазмұнына жауап бермейді.

Кезекші редакторлар: Л. Ровба, Р. Рахметова

Газетті тарату жөніндегі менеджер Асель Распаева, тел. 8 (7172) 94-52-88, 8 775 198 15 61, e-mail: raspayeva.assel@mail.ru

Жарнама жөніндегі менеджер Жәлел Сағындықова, тел. 8 (7172) 24-95-44, e-mail: reklama_hit@mail.ru

Меншікті тілшілер: Алматы: Елена Құмарбаева 8-701-794-80 Алматы: Динара Жалғабаяв 8-701-774-07-05 Атырау: Қосұйым Мұқашев 8-778-946-09-66 Шымкент: Жасмин Садыбай 8-707-290-17-18 Шығыс Қазақстан: Ольга Ушаева 8-777-203-51-87 Жамбыл: Асет Райқұлов 8-700-330-01-53 Маңғыстау: Шайкәсіп Жүнісов 8-707-884-72-45 Орал: Алена Паничева 8-707-910-74-17 Қызылорда: Сайбаран Нұрғалиева 8-778-009-78-59 Семей: Құрман Қысқабай 8-775-710-70-53 Қарағанды: Светлана Морай 8-777-893-44-76 Қостанай: Аслан Құдабаев 8-705-267-44-00 Павлодар: Айжан Ертіс 8-702-535-01-68 Ақтөбе: Ардак Ерұбаева 8-702-843-27-97 Көкшетау: Надежда Новицкая 8-701-854-38-27