

ЦИТАТА ДНЯ

Канат АЛЬМАГАМБЕТОВ,
ПЕРВЫЙ ЗАМЕСТИТЕЛЬ ПРЕДСЕДА-
ТЕЛЯ ПРАВЛЕНИЯ АО «НК «ҚТЖ»:

«АО «НК «ҚТЖ» И
ОАО «РЖД» ПРИ-
МУТ АКТИВНОЕ
УЧАСТИЕ В РАБОТЕ ПО
СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ
ТЕХНОЛОГИИ АДМИНИ-
СТРИРОВАНИЯ ГОСУ-
ДАРСТВЕННЫХ ГРАНИЦ
ГОСУДАРСТВ – УЧАСТ-
НИКОВ СНГ В СФЕРЕ
ПАССАЖИРСКОГО ЖЕ-
ЛЕЗНОДОРОЖНОГО
ТРАНСПОРТА В ЦЕЛЯХ
УСКОРЕНИЯ ВНЕСЕНИЯ
ИЗМЕНЕНИЙ В ТЕХНО-
ЛОГИЧЕСКИЙ ПРОЦЕСС
РАБОТЫ ЖЕЛЕЗНО-
ДОРОЖНЫХ ПУНКТОВ
ПЕРЕХОДА И ОПТИМИ-
ЗАЦИИ КОНТРОЛЬНЫХ
ПРОЦЕДУР»

ТҮРКСІБ – 90 ЖЫЛ

ОНЛАЙН-КОНФЕРЕНЦИЯ
ӨТЕДІ

Биылғы жылы аталып өтіп жатқан Түркісбітің 90 жылдығына орай ұлы құрылыс бастау алатын Семейде бірқатар шаралар қолға алынған болатын. Біраз жұмыс карантиндік шектеулер кезінде де қашықтан жүргізілді. Ұлттық компания басшылығының ұйытқы болуымен жыл соңына қарай ғасыр құрылысының танымдық, тағылымдық мәнін айшықтайтын тағы бірқатар іс-шаралар өткізілмек.

Жуырда Семей ЖТ бөлімшесінің бас инженері Самат Төлеповтің төрағалығымен алдағы жұмыстарды пысықтау жөнінде жиын өтті. Самат Қашқымбекұлы алдағы уақытта ұлттық компания бастамасымен Түркісіб құрылысының 90 жылдығына орай онлайн-конференция өткізілетінін, аталмыш шараға даярлық жүргізу жөнінде ұлттық компанияның бас инженері Батыр Қотыревтің нұсқауы бойынша арнайы хаттама әзірленгенін жеткізді. Бас инженер республикалық деңгейдегі айшықты шараға даярлық осы сәттен басталып кеткендігін жеткізді. Ардагер теміржолшылар жайында арнайы деректер жинастырып, тақырып аясында слайд әзірлеу, қысқасы, Түркісбітің түп отаны саналатын Семей ЖТ бөлімшесі тарапынан ұсынылатын жұмыстарды айқындау керек.

– Жыл көлеміндегі атқарылған іс аз емес. Әсіресе, Түркісіб тарихынан сыр шертетін мұражайлар толықтай қайта жаңарды. Соның аясында ғасыр құрылысының төл туындысы саналатын, биыл 90 жыл болған Аягөздегі локомотив пайдалану депосының ғимараты күрделі жөндеуден өтті. Мекеме ауласы абағандырылып, тепловоздың макеті де жаңадан қойылды. Сонымен қатар, бөлімшеге қарасты байырғы Түркісіб магистралінің бойындағы барлық станцияларда арнайы мүйістер әзірленді. Онда Түркісіб тарихы, ардагерлердің өмірбаяндары фотосуреттерімен толықтай қамтылған, – деді Семей ЖТ бөлімшесінің бас инженері Самат Қашқымбекұлы. Сонымен қатар мерейтойға байланысты атқарылып жатқан барлық шаралар, династиялық әулеттер жайындағы материалдар теміржолшылардың төл басылымында тұрақты түрде жарық көріп тұру керектігін де жеткізді.

Бөлімшедегі кәсіподақ ұйымының төрағасы Алик Досанов та мерейтойға орай атқарылған іс-шаралар жөнінде баяндап өтті. Қаладағы облыстық мұражайдан Түркісбітің 90 жылдығына орай арнайы экспозициялық көрме ашылғанын, теміржолшылар балаларының арасында сурет байқауы ұйымдастырылғанын жеткізді.

«Түркісіб-Семей» мұражайының директоры, ардагер теміржолшы Мақсұт Көшжанов музей аясындағы атқарылған шаралар жайында есеп берді.

Кеңес барысында мерейтойға әзірлік жайында тағы да бірқатар жүргізілуі тиіс іс-шаралар қатары талқыланды.

Қуаныш ҚОЖАЕВ, Семей

В ЦЕНТРЕ ВНИМАНИЯ

ОТГРУЗКА ЗЕРНА – НА КОНТРОЛЕ



В филиале ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Акмолинское отделение ГП» состоялось расширенное совещание по координации перевозки зерна под председательством первого заместителя председателя правления АО «НК «ҚТЖ» Каната Альмагамбетова.

Надежда НОВИЦКАЯ,
Кокшетау

Во время совещания с участием местных территориальных органов, собственников вагонного парка и грузоотправителей строго соблюдены все карантинные меры – обеспечение средствами индивидуальной защиты (маски, антисептик), ограниченное количество присутствующих и обязательная дистанция.

– Железная дорога не прекращала свою деятельность в период режима ЧП и принятых карантинных мер, продолжая в очередной раз доказывать, что это наиболее безопасный и востребованный вид транспорта для перевозки грузов как на экспорт, так и во внутриреспубликанском сообщении, – отметил, открывая совещание, Канат Альмагамбетов. – При этом перед нами всегда стоит задача обезопасить наших работников и создать комфортные условия труда без малейшего вреда здоровью и производству.

Он сообщил, что по АО «НК «ҚТЖ» погруз-

ка зерна за 9 месяцев текущего года составила 6 миллионов 100 тысяч тонн, в том числе Акмолинское отделение ГП отгрузило 3 миллиона 200 тысяч тонн зерна.

Для потребителей страны отгружено 1 миллион 700 тысяч тонн, или 104% к 2019 году. Из них по Акмолинскому отделению ГП – 733 тысячи тонн. На экспорт отправлено свыше 4 миллионов тонн, или 80% по сравнению с прошлым годом, в том числе более 2 миллионов тонн – по Акмолинскому отделению ГП.

Погрузка продуктов перемолла в целом по компании за 9 месяцев текущего года достигла 1 миллиона 8 тысяч тонн, в сравнении с прошлым годом увеличена на 103%. При этом по Акмолинскому отделению ГП погружено 276 тысяч тонн. От общего объема по ҚТЖ для потребителей страны погружено 625 тысяч тонн (99% к 2019 году), в то время как по Акмолинскому отделению – 88 тысяч тонн. Что касается экспорта, то он составил 105% к минувшему году – 1 миллион 3 тысячи тонн, из них 188 тысяч

ҚОРЫТЫНДЫ

ТОҒЫЗ АЙ ТАБЫССЫЗ ЕМЕС

«ҚТЖ» ҰК» АҚ желісінде үстіміздегі жылдың қыркүйек айында жалпы жүк тиелімі өткен жылдың есепті мерзімімен салыстырғанда 2% дейін өсіп, 22,5 млн тонна шамасын құраған.

Сұлғұл БАКЕСОВА

Өткен айда 8,6 млн тонна көмір тиелсе, соның 5,9 млн тоннасы республика ішіне жөнелтіліп, экспортқа 2,7 млн тонна қатты отын шығарылған. Әлеуметтік маңызды жүк санатына кіретін астық тиеліміне келсек, қыркүйекте 885 мың тонна астық тиелген және бұл көрсеткіш өткен жылдың осы уақыт деңгейінен 28% жоғары. Әсіресе, ел ішіне тиелген астық көрсеткішінің өсімі 31% құрап, экспортқа тиелген жаңа науқан астығының көрсеткіші 26% дейін артқан.

«ҚТЖ-Жүк тасымалы» АҚ алға тартқан

мәліметтерге сүйенсек, бірқатар жүк тиелімдерінде, атап айтқанда, кара металда – 42%, химиялық тыңайтқыштарда – 8%, темір және мырыш кенінде 6%, түсті кендерде 10% дейін өсім байқауға болады.

Ал жыл басынан бергі 9 айда 187 млн тонна жүк тиелген. Бұл көрсеткіш өткен жылдың есепті мерзімімен салыстырғанда ешқандай ауытқудың болмағанын, яғни өзгеріссіз қалғанын көрсетеді. Үш тоқсанда 73 млн тоннадан астам көмір тиелсе, соның 20,8 млн тоннасы шетелдіктер тапсырысы екен. Атап өтерілгі, елімізде қатты отынға есепті мерзімде сураныстың артқаны, яғни өсімінің 5% немесе 52 млн тонна шама-

ТЕХНОЛОГИИ

ПРЕДОТВРАТИТЬ НАРУШЕНИЯ ЧЕРЕЗ СМАРТФОН

Свыше 2 тысяч сообщений с начала года поступило от работников ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» через мобильное приложение «Производственная безопасность», разработанное в АО «НК «ҚТЖ» для предупреждения производственного травматизма.

Роман ЛЮБИМОВ

Сегодня его используют более 40 тысяч работников филиалов ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки». Благодаря приложению железнодорожники с помощью смартфона могут предотвратить несчастные случаи на производстве. Загрузив приложение на телефон, они сообщают о нарушениях требований охраны труда, опасных действиях и условиях, необходимости остановить небезопасную работу. При этом дополняют свое сообщение видео- и фотоматериалами.

Все сообщения оперативно рассматриваются руководством, принимаются меры для устранения недостатков.

отправили акмолинские железнодорожники.

Парк зерновозов на сегодня составляет 9 193 единицы, из них 6 366 – в управлении АО «Астык Транс», которое осуществляет порядка 52% всех перевозок зерна. В период массовой погрузки зерновых культур АО «Астык Транс» дополнительно привлечено 1 500 зерновозов.

АО «НК «ҚТЖ» совместно с грузоотправителями, собственниками и экспедиторами продолжает работу по улучшению взаимодействия в использовании зерновозов и крытых вагонов, а также в обеспечении своевременной, равномерной и ритмичной погрузки зерна и муки.

Директор Акмолинского отделения грузовых перевозок Айнабек Жукашев, в свою очередь, сообщил, что с начала 2020 года с хлебоприемных предприятий региона отгружено 3 миллиона 458 тысяч тонн. В общей годовой погрузке компании доля Акмолинского отделения ГП составила 43,2%. При этом погрузка зерна в экспортном сообщении составила 2 миллиона 449 тысяч тонн, или 77%, по РК – 733 647 тонн, или 23%.

По итогам девяти месяцев 2020 года отправлено 426 маршрутов с зерном и продуктами его перемолла со средней маршрутной скоростью в пути следования 800-900 километров в час, из них 259 составов – в Среднюю Азию и КНР и 167 составов – по Казахстану.

Темпы и объемы отгрузки 2020 года будут максимально наращиваться. Прогнозируемый объем перевозок зерновых грузов планируется в размере 5 миллионов тонн.

– Всего по отделению в текущем году отгружено 506 контейнеров, то есть 4 поезда, или 12 тысяч 629 тонн, – сообщил Айнабек Жукашев. – Ввиду увеличения контейнерных перевозок, в этом году дополнительно по отгрузке контейнеров открыты две станции – Макинка и Чкалово, всего по отделению 15 таких станций.

Кроме того, совместно с акиматами Акмолинской и Северо-Казахстанской областей созданы оперативные штабы по перевозке зерна, которые работают в круглосуточном режиме. Проводится ежедневный мониторинг отгрузки зерна с ХПП областей, постоянный контроль отправки порожнего подвижного состава к местам погрузки и своевременный сбор груженых вагонов.

– Вопрос отгрузки зерновых грузов находится на особом контроле, работа сложная. Принимаясь все меры по увеличению темпов отгрузки с регионов, – отметил в завершение Айнабек Жукашев. – Только благодаря совместным усилиям и договоренностям будут достигнуты поставленные перед нами Главой государства задачи по реализации зерна.

Фото Александра ЖАБЧУКА

сын құрағанын көреміз. Ал есепті мерзімде 6,1 млн тонна астық тасымалдана, соның 4,4 млн тоннасы экспортталған. Бұл Қазақстан астығына әлем нарығында сураныстың артып отырғанын аңғартса керек. Жаңа науқан астығына ел ішінде де сураныс артқан, яғни республика ішіне таратылған астық көлемі 4% немесе 1,7 млн тоннаға өскен. Мамандар бұл екі әлеуметтік маңызды жүктер тасымалына қатысты тапсырыстың тамыз айының соңын ала, қыркүйекте қарқыны артқанын айтады. Тоғыз айда кара метал, химиялық тыңайтқыштар, темір және мырыш кені, түсті кен сынды жүктер тиелімі анағұрлым жақсарған.

Ал жыл басынан бергі үш тоқсанда жүк айналымы 169 млрд т/км-ді құрады. ҚТЖ-Жүк тасымалы мамандары қыркүйекте жүк айналымының өткен жылдың есепті мерзімімен салыстырғанда 5,5% артып, 19,7 млрд тарифтік т/км-ді құрағанын алға тартады. Демек, осы жылдың тоғыз айы әлемде және елімізде болып жатқан коронавирус індетінің лаңына қарамастан табыссыз емес деп қорытынды жасауға болады.

партамента производственной безопасности и экологии АО «НК «ҚТЖ» Асхат Сариев. – Все это способствует не только тому, чтобы предотвратить несчастный случай на производстве, но и повысить информированность о рисках. Кроме того, применение цифрового приложения выгодно с точки зрения использования бумажных ресурсов. Уже сейчас можно с полной ответственностью утверждать, что сэкономлено более 4 тысячи листов бумаги формата А4, что также соответствует ожиданиям компании в сфере устойчивого развития и охраны окружающей среды.

Функционал мобильного приложения постоянно совершенствуется. С сентября запущены информационные бюллетени и молнии, сообщаемые о происшествиях. Их главная задача – уведомить работников и предотвратить аналогичные происшествия, то есть учиться на чужих ошибках. Основываясь на информационных уведомлениях, руководители подразделений проводят в коллективах минутки безопасности и инструктажи.

Напомним, АО «НК «Қазақстан темір жолы» в рамках Программы трансформации бизнеса перешло на новую модель управления производственной безопасностью. Мобильное приложение «Поведенческий диалог безопасности» является дополнением к существующим видам контроля безопасности.

НОВОСТИ

В МИРОВОЙ ДЕСЯТКЕ

Железнодорожники приняли участие в эксперт-форуме «Магистраль» по вопросам эффективной перевозки зерновых культур. В ходе форума озвучено, что Казахстан входит в десятку самых крупных экспортеров зерна в мире, и в текущем году планируется отправка 6,8 миллиона тонн зерновых на экспорт.

Во время своего выступления исполнительный директор ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» Нуржан Кельбуганов рассказал о ходе перевозок урожая зерновых в Казахстане.

– По итогам 9 месяцев текущего года мы погрузили 6 миллионов 100 тысяч тонн. Идет снижение к прошлому году порядка миллиона тонн из-за ограничительных мер, принятых в период карантина в марте-апреле. В целом по году планируем на уровне 10 миллионов 200 тысяч тонн перевозок. Это несмотря на то, что мы в ходе ограничительных мер потеряли около миллиона тонн по перевозкам, – сказал он.

Спикер добавил, что в том числе планируется 6,8 миллиона тонн зерновых на экспорт.

– Это тоже достаточно высокая цифра по отношению к другим годам по перевозке зерна железнодорожным транспортом. Что касается готовности подвижного состава для перевозки зерна – имеется 9 715 крытых вагонов. В целом парк зерновозов составляет 11 546 единиц. Парк вагонов остается на уровне прошлого года, и этого достаточно, – заверил Нуржан Кельбуганов.

Аяла ТЛЕУБАЕВА

РЕМОНТ ПУТИ –
В ПРИОРИТЕТЕ

Развитие железнодорожной инфраструктуры является одним из приоритетных направлений АО «НК «ҚТЖ». В текущем году капитальный ремонт подвергнуто 416 километров пути.

Так, с начала текущего года выполнение капитального ремонта пути с использованием новых материалов из общего плана объема 416 километров составило 380,4 километра. Это на 103% больше, чем в 2019 году. При этом подрядным способом ТОО «Integra Construction KZ» ремонт выполнен на 161,83 километра пути, ТОО «Теміржол жөндеу» – 157,68, ПЧМ Акадыр хозяйственным способом с применением путевой машины СМД-80 – на 60,93 километра.

Выполнение работ по капитальному ремонту пути планируется завершить до конца ноября.

Специалисты отмечают, что работы проходят в штатном режиме, без задержек. Учтены все меры безопасности, принятые в рамках борьбы с коронавирусной инфекцией.

Вместе с тем, при задержках поездов из-за проведения плановых работ по ремонту пути предусмотрены выплаты компенсаций.

Так, в соответствии с п. 3 ст. 80 Закона Республики Казахстан от 8 декабря 2001 года «О железнодорожном транспорте», предусмотрена выплата штрафа за опоздание пассажирского поезда в размере 3% от стоимости проездного документа (билета) за каждый час задержки. Уплата производится по заявлению пассажира при предъявлении проездного документа с отметкой о фактическом проезде в данном поезде.

По прибытию на конечный пункт пассажир должен у дежурного по вокзалу получить отметку о фактическом прибытии пассажирского поезда. Затем обратиться в билетную кассу перевозчика с этим же документом, а также с документом, удостоверяющим личность, и оформить заявление, на основании которых кассир производит расчет и выплачивает компенсацию.

Асель ШАЙХЫНОВА

ЦИФРА НОМЕРА

СВЫШЕ

4000

ПОЕЗДОВ ПРОСЛЕДОВАЛО
С НАЧАЛА ГОДА
НА СЕРВИСАХ ОТЛК ЕРА

КАДР САЯСАТЫ

КӨШ ЖАЛҒАСЫП ЖАТЫР...



«ҚТЖ» ҰК» АҚ көлемінде жүзеге асырыла бастаған «Пойыздар қозғалысын басқару орталығы» трансформация жобасы шеңберінде мамандар ауыс-түйісі жүріп жатқаны белгілі. Себебі Ақтөбе, Атырау, Маңғыстау, Орал, Қызылорданы қосқанда бес бірдей бөлімшенің диспетчерлік орталықтары енді бір орталықтан басқарылады.

Батыс өңірі бойынша пилоттық жоба Ақтөбе станциясында құрылған орталықта іске асырылады. Сондықтан өткен айда Ақтөбеге басталған көш әлі жалғасып жатыр. Осы аптада кезек маңғыстаулықтарға да келіп жетті. Маңғыстау жүк тасымалы бөлімшесінің диспетчерлік құрамы – шұғыл басқару тобы көштің басын Ақтөбеге бұрды.

«Пойыздар қозғалысын басқару» жобасын жүзеге асыру нәтижесінде пойыздардың өзара жақындауы, бағыттамалы бұрмалардың, бағдаршамдардың көрсеткіштері туралы ақпараттарды алу және беру процесі автоматтандырылатын болады. Бұл ҚТЖ үшін тарихи маңызды оқиға, тасымалдарды басқару процесін автоматтандыру компанияның дамуына айтарлықтай әсер етіп, шығынды азайтып, ал табысты арттыра түспек. Осындай ортақ іске өз үлесімізді қосу үшін біздің де алғашқы он қызметкеріміз кетіп барады. Оларға сәтті сапар, ақ жол тілеп шығарып салып тұрмыз. Жалпы, бұл көш екі кезеңнен тұрады. Екінші топ тағы аттанатын болады. Диспетчерлік орталықтарды көшіру кезең-кезеңмен жүргізіледі және биыл қараша айына дейін созылады. Түбек теміржолшыларының көшу уақыты 2020 жылдың 12-сі мен 27 қазан аралығына белгіленген, – деп мәлімет берді Маңғыстау ЖТ жол бөлімшесі директорының орынбасары Ерлан Бүркітов.

Ұлан ОРАЗ, Маңғыстау Суретті түсірген автор

КӨМІР ТАСЫМАЛЫ

ТҰЙЫҚ ЖЕЛІЛЕР ТҮГЕЛ ҚАМТЫЛДЫ



Бүгінде ел шығысында жылу беру маусымы жылдағыдан өртерек басталып кеткендіктен Семей ЖТ бөлімшесінің теміржолшылары көмір тиеу мен жеткізу жұмыстарын жоспар аясында қарқынмен жүргізуге көшті.

Қуан ЕРТИС, Семей

Бөлімшенің басты әріптесі Қаражыра көмір кенішінен көмір тиелген вагондар саны қазіргі таңда тапсырысқа сай 420-ға жеткізілді. Сонымен қатар, жылжымалы құрамдарды уақытында жеткізу, вагон айналымындағы кедергілерді болдырмау мақсатында кешенді жұмыстар жүргізілді.

Қазіргі күні аймақтағы барлық тұйық желілер 100% көмірмен қамтамасыз етілген. Әсіресе, жылу беру нысандарын қатты отынмен қамтуға ерекше көңіл бөлінуде. Облыстағы ЖЭЦ пен жылу көздерінде 290 мың тонна көмір түсіріліпті. Бұл 140% қор бар деген сөз. Жеткізу келісімшартқа сәйкес жүргізілуде.

– Тұрғындардың жылыту маусымындағы жалпы қажеттілігі 1123,6 мың тоннаны құрайды. Ал, қазіргі таңда 1101,7 мың тонна көмір немесе 98% жеткізілді. Соның нәтижесінде қазіргі күні барлық тұйық желілерде қарбалас, кезекке тұру көріністері орын алған жоқ, – дейді бұл ретте Семей ЖТ бөлімшесінің логистика және жүк тасымалын ұйымдастыру бөлімінің мамандары.

Ауа температурасының күрт төмендеуіне байланысты облыстағы барлық әлеуметтік нысандар мен білім беру ошақтарына жылу берілген. Бұл тұтыну көлемін жылдағыдан да арттыратыны белгілі. Әйтсе де, тасымал қарқынының тастамауына байланысты тосын жайттар орын алған жоқ. Семей теміржолы бойынша учаскелік станция саналатын 2-ші класты Дегелең станциясында да үдеріс барысы кедергісіз жүргізілуде.

– Жаз мезгілінің өзінде тәулігіне ең кемі 280 вагонға көмір тиіп жөнелтіп отырдық. Соның нәтижесінде, Шығыс өңіріндегі көптеген жылу орталықтарын қатты отынмен мезгілінен бұрын қамтамасыз еттік. Сонымен қатар, Ресей мен Қырғызстанға да көмір жөнелтілуде. Өткен айдан бастап тапсырысқа қарай тиелетін көмір көлемін біртіндеп арттырып келеміз. Сұраныс арта қалса, 490 вагонға жүк арттуға мүмкіндігіміз бар. Себебі, көмір тасымалында кідіріс болмауы, жүкті жеткізуші теміржолшыларға сөз келмеуі тиіс, – дейді пікір білдірген Дегелең станциясы бастығының орынбасары Қайрат Ибраев.

Семей ЖТ бөлімшесі басшысы Сиязбек Әлішевтің қатаң назарға алуымен көмір тиеу мен жеткізуде бұрынғы жылдардағыдай вагон тапшылығын болдырмау мәселесі күн тәртібінде өткір тұр.

Суретті түсірген автор

ЖОЛ ШАРУАШЫЛЫҒЫ

РЕЛЬСТЕР АЛМАСТЫРЫЛУДА

Қызылорда жол дистанциясының Шиелі теліміндегі жолшылар қозғалыс қауіпсіздігін сақтап, пойыздардың кедергісіз өткізілуіне үлес қосуда.

Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ, Шиелі

Бүгін Шиелі станциясының солтүстік алқымындағы 5-жолда 4-өндірістік телімнің жол бригадирі Бауыржан Тергенбаевтің басшылығымен жол жөндеушілер Ербол Балтабеков, Кенжеғұл Тоғызбаев, Әлмұрат Сүлейменов және Ерлан Уызбаев рельс ауыстыру жұмыстарымен айналысып жатыр. Өздеріне тапсырылған жұмысты бөлінген уақыт ішінде орындауға бекінген жолшылардың қимылы ширақ. Бірі рельс болтын босатып жатса, екіншісі болты босаған рельс астына домкрат орнатып, қалғандары порталды кран көтергішпен босатылған рельстің орнына жаңасын, яғни ұзын рельсті салып жатыр. Жол бригадирі Бауыржан рельстердің ауа



ТРАНСФОРМАЦИЯ

ҚАҒАЗСЫЗ ТЕХНОЛОГИЯ ҚАҒИДАТЫ



Шымкент жүк тасымалы бөлімшесінде «Цифрлық трансформация» бағдарламасын жүзеге асыруға байланысты барлық станцияларға жүк тасымалдау қызметін көрсеткені үшін қолма-қол ақшасыз қызмет көрсету технологиясы енгізілген.

Жан ПЕРДЕБЕК, Шымкент

Яғни, биылғы жылдың қаңтарынан бастап бөлімшеге қарасты жүк операциялары жүргізілетін барлық станцияларда жүк тасымалына қызмет көрсеткені үшін клиенттермен қолма-қол ақшасыз төлем (бірыңғай жеке есепшот) жүйесі іске қосылған. Бұл жұмысты жеңілдетумен қатар қаржы мәселесінде адамн қателік, басқалық факторларды жойып, жемқорлыққа тосқауыл қойып отыр.

Екінші жартыжылдықта Шымкент жүк тасымалы бөлімшесі КТТ вагондар паркі үлесін 15 пайызға дейін арттыруға тырысуда және Бадам станциясында мұнай өңдеу зауытын пайдалануға берілгеннен кейін жүк артып, жүк түсіретін жаңа клиенттерді тартуға ниеттеніп отыр. Ал контейнерлік пойыздардың жылдамдығы өсіп, тәулігіне 938 км орындалған.

Қозғалыс қауіпсіздігі мен еңбек қорғауды қамтамасыз ету жұмыстарын ұйымдастыру – әріне бөлімшеде басты орында тұрған мәселе. Осыған байланысты жұмыс кезіндегі қауіпсіздік пен пойыз, маневр қозғалыстары кезінде орын алатын қауіптің салдарын жою үшін тиісті шаралар қабылданды.

Соның нәтижесінде өткен жылмен салыс-

тырғанда жарақат алу оқиғасына жол берілген жоқ. Пойыздар қозғалысының қауіпсіздігі барысында туындайтын қателіктер де биыл 4 есеге азайған.

– «Нөлдiк жарақат» стратегиясына бағытталған Жол картасын iске асыру бойынша оның орындалуы мен бақылауын қамтамасыз етiп отырмыз. Осы жол картасы бойынша 2019-2020 жылы iшкi тренерлердiң 10 194 сағатқа созылған дәрiсiнен 3 398 адам оқудан өттi. 155 мiнез-құлқы жөнiнде диалог өткiзiлдi. Сонымен қатар, жұмыста қауiптi жағдайлар орын алмас үшiн түсiндiру жұмыстары жүргiзiлдi. Әрбiр белгiленген пункттiң орындалуын бақылайтын шаралар орнатылды», – дедi бұл туралы Шымкент жүк тасымалы бөлімшесінің бас инженері Ильяс Нұржанов.

Бүгінгі таңға дейін Шымкент жүк тасымалы бөлімшесіндегі Оқу орталығынан біліктілігін қайта жоғарылату, қайта дайындықтан өту курсынан жоспар бойынша 56 адам өтуі тиіс болған. Алайда тек 18 жұмысшы біліктілігін қайта көтерген. Себебі, пандемияға байланысты 38 жұмысшының оқу курсынан өтуі кешеуілдеген. Дегенмен алдағы уақытта бұл олқылықтың орны толтырылмақ. Теміржолшылар онлайн оқуға дағдыланып, қағазсыз технологияның қағидатын меңгеруді үйренген.

Суретті түсірген автор

ҚЫС – ҚАТАП СЫНШЫ

ДАЙЫНДЫҚ МӘРЕГЕ ЖАҚЫН

Қысқы маусымға теміржол шаруашылығының әзірлігі, теміржолшылардың төмен ауа температурасында жұмыс істеуге дайындығы, станция, вокзал, өзге де ғимараттар, жылыту қазандықтарының тұрақты жұмысын ұйымдастыру аса маңызды.

Асхат РАЙҚҰЛ, Жамбыл

Жамбыл белгі беру және байланыс дистанциясы осы бағыттағы шаралардың толық және сапалы орындалуын бақылау үшін арнайы штаб құрып, дайындықты мекеменің бірінші басшылары мен орта буын мамандар бақылауда. Қазірдің өзінде мұнда қар тазалау жұмыстарының жоспары жасалып, бекітіліп қойған. Қар тазалау жұмыстарына техника бөлінуі тиіс станциялар да анықталып, әзірліктері пысықталу үстінде.

Дистанцияның қарауындағы электрлік ажыратқыш жетектерінің, коммутатор жийінтықтары мен жол тізбегінің оқшауланған бөліктерінің дайындығы 100 пайыз орындалған. Сонымен қатар 129 батарея мен реле шкафтарын оқшаулау жұмысы да талапқа сай мәреге жеткен. 8 жерасты дабыл

қондырғылары орнатылып, 47 өткелдегі автоматика құрылғыларының жұмысы да қысқы мерзімге сақдай сай екен.

Дистанция директоры Аман Улакулов 3,34 км магистральдық байланыс және сигналдық кабельдер жөндеуден өткенін жеткізді. Сонымен қатар 30 шақты негізгі байланыс кабелінің қорғасын муфталары 3М типті муфталарға ауыстырылған. 21 көлік құралдарының өзінде 12-сі ғана пайдалануға жарап тұр. Қалғандары техникалық байқаудан өтуде.

«Қысқы маусымға әзірлік шаралары үшін әдеттегіден ерте басталды. Бұған күн райының ертерек бузылуы мен елдегі пандемиялық ахуалдың әсер еткенін айта кету керек. Бүгінде барлығы 47 сервистік, техникалық және әкімшілік ғимарат толық түрлі жөндеуден өтіп, есік-терезелері қымталды. Қазандықтары мен отын-сулары дайындалды. Оның ішінде 38



электр қазандығы бар, 5-уі биыл ғана пайдалануға берілген. Қалғандары көмірмен жылытылады. Теміржолшыларды арнайы киіммен қамтамасыз етуде де жоспар талапқа сай орындалуда. Жылы костюмнің 50 данасына тапсырыс берілсе, 175 дана бас киім мен құлаққап жеткізілді. Жылы күртеңнің қажетті 82 данасын қоймамызға жеткізіп қойдық. Қалың етіктің 45 жұбы, қолғаптың 120 жұбы бар», – дейді

дистанция басшысы. Жалпы Жамбыл магистральдық желі бөлімшесінің техникалық қажеттіліктеріне 11 тонна көмір қажет екен. Ал ШЧ-36-ның тұрмыстық көмірге деген сұранысы 552 тонна құрайды. Мұның барлығы дерлік толық жеткізілген. Қысқасы, қысқа дайындық бірер күнде толық аяқталмақ.

Суретті түсірген автор

ЖОБА АЯСЫНДА

ЕКІНШІ ТОП АТТАНДЫ

Өткен апта Батыс өңіріндегі «Пойыздар қозғалысын басқару орталығы» жобасын жүзеге асыруға мамандар тобының алғашқы легі аттанғанын хабарлаған болатынбыз. Өткен демалыс күні екінші лекпен соңғы топ аттанды.

Он екі маманды Атырау вокзалынан Атырау жүк тасымалы бөлімшесінің басшысы Дархан Құланбаев пен Атырау магистральдық желі бөлімшесінің басшысы Елеубай Сапаров бастаған теміржолшылар мен ардагерлер шығарып салды. Басшылар бұл жобаның берер нәтижесі мен мүмкіндігі зор десе, өмір бойы бөлімшенің диспетчерлік орталығында еңбек еткен зейнеткер Қонысбай Тыныштықбаев, Есенжол Қарипқов сынды ардагерлер еңбектің қай жерде де абыройлы екенін айтып, жастарға ақ жол тіледі.

Осымен Ақтөбеге Атыраудан бөлімше кезекші диспетчері, пойыз диспетчері, локомотив және жүк диспетчерлері, барлығы 28 маман тұрақты жұмысқа аттанды. Бұған дейін айтқанымыздай, «Шақырылған мамандар» статусына ие болған оларға барлық жағдай жасалады. Ең алдымен арнайы еңбекақы тағайындалады. 70 мыға дейінгі жалдамалы пәтермен қамтамасыз етіледі. Маманның өзінен бөлек, әр отбасы мүшелеріне айлықтың 25 пайызы төленеді, балаларын мектепке не балабақшаға, жұбайларын жұмысқа орналастыруға мүмкіндік жасалады. Жұмыс тәртібі бұрынғыша 12 сағаттан ауысымдық режимде өзгеріссіз қалады.

Батыс өңірде микропроцессорлық диспетчерлік орталық ашу пойыздағы пайдаланым жұмыстарының нәтижелілігін арттырады. Соның ішінде: вагондардың тұрып қалуын азайту, пойыздар қозғалысының жылдамдығын арттыру, вагон айналымын азайту, локомотив паркін қысқарту, отын-энергетикалық шығынды азайту. Міне, орталыққа жұмысқа бара жатқан мамандар алдымен осы жетістіктерге жетуді көздейді. Айтқандай, орталық өз жұмысын бастағалы бері Атырау өңірінде пойыздар қозғалысында, қауіпсіздік мәселелері бойынша мәселе туындамаған, жолаушы және жүк пойыздары кестеге сай жүріп тұр. «Айта кетерлік жайт, Атыраудағы демонтаж жұмыстары және оларды Ақтөбеде іске қосу қазан айының 11-не белгіленгенмен, 6-сы күні мерзімінен бұрын түгел іске қосылды. Яғни, Атыраудағы бұрынғы алты пойыздық учаске: Сағыз-Мақат, Мақат-Торабы, Мақат-Атырау, Атырау-Исатай, Исатай-Қиғаш, Мақат-Құлсары жаңаша жұмысын бастады. Соның ішінде Атырау-Исатай, Исатай-Қиғаш учаскелері біріктіріліп, оптимизация жасалды», – дейді бөлімше басшысының бірінші орынбасары Самат Құлмаханов.

Қосұйым МҰҚАШЕВ, Атырау

К ЗИМЕ ГОТОВЫ

В Костанайском регионе подвели итоги традиционного осенне-го комиссионного осмотра. Специальная комиссия в составе руководства Костанайского отделения ГП и Костанайского отделения магистральной сети, а также руководителей различных подразделений в ходе месячника произвела осмотр всех станций и предприятий региона.



Аслан КУДАБАЕВ, Костанай

Члены комиссии оценили их готовность к работе в зимний период, насколько устранены замечания, сделанные в ходе весеннего комиссионного осмотра. Кроме того, выявили и наметили ряд необходимых мероприятий, которые нужно провести в оставшееся до зимы время.

Подведению итогов осеннего осмотра было посвящено расширенное селекторное совещание в

филиале ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Костанайское отделение ГП». Выступая на совещании, руководители отделений грузовых перевозок и магистральной сети отметили, что результаты работы комиссии показали, что хотя отдельные замечания и присутствуют, многие из них устранены либо уже принимаются все необходимые меры по их устранению. Всем «отстающим» выданы предписания устранить недоработки.

В частности, начальникам структурных предприятий, станций, отделов отделений ГП и ма-

гистральной сети поручено обеспечить своевременное и качественное устранение нарушений, выявленных при осеннем комиссионном осмотре, систематизировать работу на станциях и предприятиях по вопросам обеспечения безопасности движения и производственной безопасности. Наряду с этим установить постоянный контроль за соблюдением производственной безопасности, пожарной и электробезопасности, контролировать обеспеченность работников спецодеждой и спецобувью, средствами индивидуальной защиты, бытовыми приборами.

В целом, комиссия отметила, что подразделения Костанайского отделения ГП к зиме готовы, а вопросы подготовки первозимников взяты на контроль. Для перевозки зерна и муки имеется достаточно порожних вагонов, которые стоят в ожидании погрузки.

Выступая на совещании, посвященном подведению итогов весеннего комиссионного осмотра-2020, директор филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Костанайское отделение ГП» Вячеслав Мионов сообщил, что положительных результатов удалось добиться благодаря тщательной подготовительной работе, проделанной летом.

Также в ходе совещания особое внимание уделили вопросам улучшения содержания местных объектов железнодорожной инфраструктуры, использования современных информационных и логистических технологий, автоматизации бизнес-процессов. В завершение Вячеслав Мионов отметил профессионализм местных коллективов железнодорожных предприятий и подчеркнул, что слаженная и эффективная работа сотрудников подразделений позволила успешно достичь целей, поставленных перед костанайскими железнодорожниками руководством компании.

Фото автора

ПРОВЕРКА НА МЕСТАХ

На станции Майкудук Карагандинской области прошел осенний комиссионный осмотр, в ходе которого проверено состояние безопасности на местах, технических средств, соблюдение охраны труда, использование основных фондов и подвижного состава.

Светлана МОГАЙ, Караганда

Возглавил комиссию директор филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Карагандинское отделение ГП» Марлен Кокрекбаев.

По словам начальника станции Майкудук Бахытжана Несипбекова, во время подготовки к осмотру проведены работы по благоустройству прилегающей территории, покраске и побелке кюлов, лестниц подъема, произведен внешний косметический ремонт служебно-технического здания.

Для соблюдения санитарных требований в



период пандемии коронавирусной инфекции все работники узла обеспечены многоразовыми масками, перчатками, на рабочих местах уста-

новлены санитайзеры и антисептики, сделана разметка для соблюдения социальной дистанции грузоотправителями и грузополучателями, а у входа имеется дезинфицирующий коврик. На железнодорожном узле есть акт соответствия санитарным нормам.

На станции осуществляются подготовка и обучение работников, которым предстоит самостоятельно работать в зимний период. Для новичков проводятся технические занятия в режиме «онлайн» и практические занятия с демонстрацией безопасных приемов труда. Их 9 человек: дежурный по станции, два составителя поездов, два сигналиста, два оператора по обработке перевозочных документов и два приемосдатчика груза и багажа.

На сегодняшний день все работники станции обеспечены спецодеждой и обувью в соответствии с нормами выдачи и сроками носки.

С ветевладельцами подъездных путей, обслуживаемых станцией Майкудук, проведено онлайн-совещание посредством мобильного приложения ZOOM по вопросам состояния безопасности движения на подъездных путях, их готовности к работе в зимний период.

Фото автора

СЕРВИС

С ЗАБОТОЙ О СОТРУДНИКАХ

Центр социального взаимодействия и коммуникаций АО «Самрук-Қазына» запускает новую информационную систему «Нысана». Она позволит фонду быстро реагировать на проблемы работников портфельных компаний и предотвращать их в будущем.

Айлин БАУРЖАН

Ную-хау представляет руководству фонда информацию о жалобах и ситуации в компаниях в виде интерактивной карты страны. Внутри сервиса топ-менеджмент может дать поручение обратить внимание на ту или иную проблему с целью ее решения. Теперь и сотрудники АО «НК «ҚТЖ» смогут не только в любое время обратиться по имеющимся вопросам, но и получат возможность решать проблемы напрямую с руководством фонда.

– Новая система сводит результаты социологических исследований и обращений и жалоб, поступающих в call-центр от работников наших портфельных компаний в девяти регионах Казахстана, – рассказывает генеральный директор ЦСВК Елдос Умирзаков.

Новое для центра направление – это call-центр. Благодаря ему обращения работников будут услышаны руководством компаний, уверен он. При этом обязательное условие – своевременная и четкая реакция на проблемы работников.



Все разговоры записываются и регистрируются оператором. Однако обращения остаются анонимными. Работник может выбрать адреса-та своего сообщения, в их числе: комплаенс, омбудсмен, служба безопасности и, собственно, руководство компании.

Максимальный срок реагирования на сообщения, поступающие по call-центру, четко определен – 10 рабочих дней. При этом обращения находятся на постоянном контроле ЦСВК.

– После поступления заявления мы отправляем его в компанию, по

которой поступает обращение или жалоба. Ставим сроки и контролируем ответ на них. Наша задача – передать заявления руководству той или иной портфельной компании, чтобы началось реагирование, «отработка» затронутого в обращении вопроса. Самые «острые» обращения, которые могут вызвать широкий резонанс, после премодерации будут сразу выводиться в информационную систему «Нысана», где на это может отреагировать руководство фонда, – говорит главный менеджер по коммуникациям с портфельными компаниями ЦСВК Даулет Рахманкулов.

ПРОФИЛАКТИКА

И СНОВА О ВАЖНОМ

Железнодорожники вновь напомнили жителям близлежащих к станции Державинск населенных пунктов Дачный и Западный об ответственности за нарушение Правил нахождения в зоне повышенной опасности и выпаса скота вблизи железной дороги.

Жаслан КУДАЙБЕРГЕНУЛЫ

В ходе встречи с населением железнодорожники совместно с сотрудниками линейного отдела полиции на станции Державинск

рассказали, что наезды на крупный рогатый скот, пасущийся без надзора, или экстренное торможение во избежание столкновения с людьми все еще остаются одной из главных проблем. Машинистам необходи-

мо быть особенно внимательными утром и вечером, когда граждане идут на работу или возвращаются домой.

Участники встречи также отметили, что неоправданные спешка и беспечность, а порой и незнание правил безопасности на железнодорожном транспорте могут стать причиной трагедии. К тому же неожиданное появление человека или скота на путях может привести к нарушению движения поездов. Теряется техническая скорость, происходит перерасход топлива. Машинисту необходимо связаться с диспетчером или дежурным по станции, которые вызовут полицию и путейцев. Определенное время зай-

мет и поиск хозяев, чтобы выписать штраф и привлечь к возмещению ущерба, если есть повреждение поезда. Как правило, поезд задерживается в лучшем случае на полчаса-час, при серьезных повреждениях и до четырех часов.

По словам железнодорожников, предупреждающая работа на этом не закончилась. Во всех регионах сотрудники КТЖ вместе с ЛОП проводят агитрабату не только среди взрослых, но и учащимся, рассказывая им об опасности перехода в неположенных местах. И полиция, и железнодорожники сходятся во мнении, что остановить эти нарушения могут только серьезные штрафы и постоянные профилактические акции.

БЕЗОПАСНОСТЬ



ОСОБОЕ ВНИМАНИЕ – АВТОТОРМОЗАМ!

Особенности подготовки, обслуживания, эксплуатации автотормозов подвижного состава в осенне-зимний период, а также вопросы безопасности движения поездов обсудили железнодорожники на осенней автотормозной конференции. Она проходила с помощью средств связи LINC.

Ольга УШАКОВА, Оскемен-1

Председателем конференции выступил начальник Оскеменского эксплуатационного локомотивного депо (ТЧЗ-22) Ермек Смагулов. Также в ней приняли участие представители ревизорского аппарата, руководство Оскеменского эксплуатационного вагонного депо (ВЧД-24), Защитинской дистанции пути, Серебрянской дистанции пути, ТОО «Спец Сервис-Курьлы». В числе присутствовавших – оосмотрщики, вагонники, машинисты-инструкторы, локомотивные бригады.

Открывая конференцию, Ермек Смагулов отметил, что она проводится в связи с наступлением осенне-зимнего периода перевозок, перепада температуры. Ее необходимость заключается в том, чтобы принять меры по подготовке, обслуживанию, эксплуатации тормозных систем, рассмотреть вопросы взаимодействия между службами.

Машинист-инструктор ТЧЗ-22 Рустем Мусекенов в своем докладе отметил, что из-за пандемии Covid-19 весенняя автотормозная конференция 2020 года не проводилась. Но осенью, весной и летом 2019-2020 годов грубых нарушений по работе автотормозного оборудования допущено не было, хотя и выявлены определенные недоработки при поездной и маневровой работе.

– Одним из главных условий надежной работы железнодорожного транспорта является исправное состояние автотормозного оборудования подвижного состава и локомотива, грамотное управление автотормозами со стороны машинистов, – сообщил он. – С работниками локомотивных бригад, инструкторским составом ТЧЗ-22 проводятся технические занятия с практическим показом по памяткам выявления предотказного состояния узлов и агрегатов тепловоза серий ТЭ33А, применения вспомогательного тормоза при буксовании колесных пар локомотива.

Также Рустем Мусекенов напомнил основные причины обрыва автосцепок грузового поезда, рассказал о нарушениях в целом по АО «НК «ҚТЖ», которые повлекли огромные финансовые потери, негативно сказались на имидже локомотивных бригад. Для недопущения нарушений в марте в ТЧЗ-22 прошел месячник «Особый контроль – тормозному оборудованию», во время которого руководство и командно-инструкторский состав ВЧД-24 и ТЧЗ-22

проводили совместные внезапные проверки качества подготовки тормозного оборудования в готовых к отправлению поездах на ПТО, а также станциях, где предусмотрено опробование автотормозов с десятиминутной выдержкой в заторможенном состоянии. Тем не менее, в осенне-зимний период 2019 года и весенне-летний 2020-го на участках обслуживания ТЧЗ-22 и ВЧД-24 Семейского отделения грузовых перевозок были допущены случаи нарушения безопасности движения поездов, которые напрямую связаны с неудовлетворительной работой автотормозов.

– Конечно, все случаи неисправностей подвижного состава, недуманных действий работников предусмотреть и избежать невозможно. Но надеюсь, что наступающий осенне-зимний период мы отработаем с наименьшим количеством замечаний и нарушений, – резюмировал Рустем Мусекенов. Инструктор по автотормозам и буксовому узлу ВЧД-24 Нурлан Наурызбаев отметил, что за восемь месяцев 2020 года по Оскеменскому эксплуатационному вагонному депо случаев нарушения безопасности движения не допущено.

– Наступает период, негативно влияющий на стабильную работу автотормозного оборудования грузовых вагонов. Из опыта прошлых лет можно сказать, что основное количество случаев нарушений безопасности приходится на зимний период, – заметил он.

По его словам, в ВЧД-24 ежемесячно на планерках прорабатываются телеграфные указания и факсограммы из департамента вагонного хозяйства по допущенным случаям остановок грузовых поездов из-за отказа работы автотормозного оборудования в пути следования, практическим показом по памяткам, вывешиваются аншлаги и информационные листки.

Участники мероприятия рассмотрели результаты выполнения решений весенней автотормозной конференции 2019 года и приняли соответствующее решение осенней. Оно состоит из 18 пунктов и касается внесения дополнений в местную инструкцию по управлению автотормозами, изменений в местную инструкцию по эксплуатации снегоочистителей, а также других действий железнодорожников для повышения уровня безопасности движения поездов. Решение осенней автотормозной конференции принято единогласно.

Фото Александра ЖАБЧУКА

ИТОГИ

РАБОТАТЬ ЭФФЕКТИВНО

По итогам работы за девять месяцев текущего года в Акмолинском отделении грузовых перевозок выполнены восемь показателей к плану Совета директоров, в том числе эксплуатационный грузооборот и погрузка.

Надежда НОВИЦКАЯ, Кокшетау

– Выполнение вариантного графика движения поездов составило 77%, что выше порогового уровня, а выполнение маршрутной скорости контейнерных поездов к плану КРП достигло 101%, – сообщил начальник оперативно-распорядительного отдела Акмолинского отделения ГП Расул Буратаев.

В целом, из 15 основных эксплуатационных показателей выполнены 8. Для достижения всех намеченных на 2020 год целей разработаны мероприятия по повышению эффективности работы во втором полугодии, а именно по выполнению планов погрузки грузов и достижению результативности других эксплуатацион-

ных показателей, направленных на обеспечение бесперебойных и безопасных перевозок и дальнейшее усовершенствование работы Акмолинского отделения ГП.

На сегодняшний день одной из приоритетных задач отделения является обеспечение безопасности движения и производственной безопасности. Для улучшения работы в этом направлении в первом полугодии проведен ряд мероприятий по безопасности и охране труда.

Особое внимание уделяется также оптимизации затрат, повышению производительности труда, улучшению качественных показателей, повышению маршрутной скорости контейнерных поездов и развитию автоматизированных систем управления.

АБЫРОЙ КІЛТІ – ЕҢБЕКТЕ

«Қазақстан темір жолы» ұлттық компаниясы» акционерлік қоғамының «Ақадыр машиналандырылған жол дистанциясы» филиалын, осы салада отыз бес жылдан астам еңбек өтілі бар, он шақты жыл Қарағанды магистральдық желі бөлімшесінде басшылық қызметте болған тәжірибелі теміржолшы Назыр Қосубаев басқарады.

Қазақстан темір жолында мұндай мекеме үшеу – Ақадыр, Шу және Қырқыншы машиналандырылған жол дистанциялары. Назыр Қосубаев осы топырақта туып-өскен жергілікті азамат. 1984 жылы Алматы темір жол көлігі инженері институтын «Темір жол құрылысы, жол және жол шаруашылығы» мамандығы бойынша бітіріп, еңбек жолын сол жылы Ақадыр жол дистанциясында инженер болып бастаған жас жігіт бүгінде, міне, ел ағасы атанатын шаққа да жетіп отыр. Әрине, арада өмір атты көш керуеннің еңбек пен тәжірибемен өрілген талай жылы жылжып өтті. Табақтай дипломын құшақтап өндіріске келген таудай талабы бар түбіт мұрт бозбала еңбекпен есейген, тәжірибелі теміржолшы, білікті басшыға айналды.

2008-2016 жылдар аралығында Қарағанды магистральдық желі



бөлімшесін басқарып, алдымен орынбасар, соңғы екі жыл директор болды. Өңірдегі теміржол инфрақұрылымын жаңарту мен жаңғырту, жол шаруашылығын дамытуға қатысты маңызды жобалардың бәріне атсалысып, туған жерді түлетуге тарыдай бол-

са да үлес қосқанын мақтан етуге қақысы бар. Саланың ең абыройлы марапатына ие болып, «Құрметті теміржолшы» атанды. Қарағанды облысы мәслихатының депутаты ретінде елдік шараларда да елдің алдында жүретін белсенді де іскер азамат ретінде танылды. Қарағанды облысына қарасты Кийікті ауылындағы мектептің бой көтеруіне мұрындық болып, барынша атсалысты. Жағдайы аз қамтылған отбасылар мен ата-ана қамқорлығынсыз қалған балаларға қол ұшын созу – әу бастағы ұстанымы. Әсіресе, биылғы әлемді жайлаған індет кезінде Қосубаев Назыр басқарып отырған Ақадыр машиналандырылған жол дистанциясының ұжымы көп қайырымдылық іс-шара атқарды. Саумалкөл – Бүркітті аралығындағы темір жолды су басып, магистральды қалпына келтіру кезіндегі ерен еңбегі еленіп, «ҚТЖ» ҰҚ» АҚ прези-

денті Асқар Маминнің алғыс хатымен марапатталды.

«Әкеге қарап ұл өсер» деп халық тегін айтқан ба? Жарасымды отбасында жұбайы екеуі екі қыз, екі ұл өсіріп отырған Назыр Қабылдаулы бірі – экономист, бірі менеджер мамандығын алып, өмірден өз жолдарын тапқан қыздары Алмагүл мен Әйгерімге қолдау білдіріп, аяқтарына тұрып кеткенше әкелік қамқорлығын аяған емес. Ал тұңғыш ұлы Дәулет теміржолшы боламын дегенде іштей қуанғаны да рас, бірақ сырттай сыр білдірмей, тандау өз еркінде екенін, дегенмен бұл бүгін қызығып, ертең неғамаса ауыстыра салатын кәсіп емесін ұлына түсіндірген. Бүгінде бүкіл жолшылардың құрметіне ие, жол техникасының атасы атанған «сегіз қырлы, бір сырлы» австриялық машинаның құлағында ойнайтын машинист. Талай жастың бағын ашып, үлкен өмірге тұсауын кескен Назыр Қабылдаулы лайықты ізбасар да тәрбиелегеніне сенімді.

Ақадыр машиналандырылған жол дистанциясы ұжымы 9 қазанда 60 жасқа толып отырған Назыр Қосубаевты мерейтойымен құттықтап, отбасына амандық, еңбекте табыс тіледі.

Аян БЕЛҒОЖА, Қарағанды облысы Суретті түсірген автор



Поздравляем!

ТАЛАСОВА КАЙЫРХАНА МАМАЕВИЧА – начальница Мангистауской негосударственной противопожарной службы (8 октября);

КОСУБАЕВА НАЗЫРА – директора филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Акадырская машинизированная дистанция пути» (9 октября);

КАНДЫКБАЕВА СЕРИКА АБИЛДАШЕВИЧА – директора филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Центр трансформации бизнеса» – менеджера программы (9 октября);

РЫСТЫГУЛОВА АМАНТАЯ БОТАБАЕВИЧА – заместителя директора филиала по экономике и финансам филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Кызылординское отделение ГП» (9 октября);

ДУЙСЕНБАЯ ЖАРЫЛГАПА ЯҰУДАУЛЫ – директора филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Мангистауское отделение магистральной сети» (10 октября);

МАЙЛЫБАЕВА КУАНЫША КАНАПИЯНОВИЧА – начальника Актогайского эксплуатационного локомотивного депо филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Алматинское отделение ГП» (10 октября);

ТУСУЛОВА СЫРЬМА ИКЕНОВИЧА – начальника Павлодарской дистанции сигнализации и связи филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Павлодарское отделение магистральной сети» (11 октября);

ЖУМАДИЛОВА ЕРҒАЗЫ ТУЛЕҒДЫНОВИЧА – заместителя директора филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Семейское отделение ГП» (по АСУ) (11 октября);

КАСЫМБЕКА БАУРЖАНА КАДРБЕКОВИЧА – начальника Кокшетауской дистанции электрооборудования филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Ақмолинское отделение магистральной сети» (12 октября);

УТКЕЛБАЕВА ПЕРНЕБЕКА БЕКТЕНОВИЧА – директора филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Шуская машинизированная дистанция пути» (12 октября);

КЕНЖЕБЕКОВА ТОЛЕУБАЯ САБЫРОВИЧА – заместителя директора филиала АО «НК ҚТЖ» – «Дирекция магистральной сети» (12 октября).

КОГДА РАБОТА ПО ДУШЕ

8 октября свой юбилей отметила менеджер по развитию персонала департамента управления человеческими ресурсами филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Дирекция магистральной сети» Алмагуль Рзагулова. Более 30 лет жизни она посвятила служению стальной магистрали.

Любовь РОВБА

Профессионализм, инициативность и отзывчивость, великодушные организаторские способности и настоящий талант руководителя отмечают все, кому довелось работать с Алмагуль Ералиевной.

Детство будущей железнодорожницы прошло на станции Челкар Актюбинской области. Через станцию проходили поезда, соединявшие соседние республики с Москвой, которые привлекали внимание детей. Дядя Алмагуль работал машинистом тепловоза, поэтому о стальной магистрали она знала не понаслышке, однако определяющим при выборе профессии стало стремление к точности и порядку к знаниям. Аналитический склад ума, дисциплина, тяга к знаниям отличали Алмагуль еще в школьные годы.

– Железная дорога для нашего районного центра была основой основ. Когда я размышляла о будущей профессии, хотелось чего-то серьезного, значимого, чтобы мой труд приносил пользу, – вспоминает Алмагуль Ералиевна.

Она поступила в Алма-Атинский институт инженеров железнодорожного транспорта на такую «не женскую» специальность, как «строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство». Позже ее примеру последовали младшие брат и сестра и тоже стали железнодорожниками.

В 1981 году Алмагуль Рзагулова проходила производственную практику монтером пути на станции Экибастуз Целинной железной дороги. Этот опыт позволил студентке узнать отрасль,



что называется, изнутри. До сих пор помнит тяжесть неподъемных кувалд, сложности работы на перегоне и восторг, который у нее вызывали труженики магистрали.

– Какие профессионалы работают на железной дороге! Безопасность движения поездов – это же в первую очередь люди. Мы видели, как они трудились день и ночь, чтобы обеспечить бесперебойную работу железной дороги. Восхищались их силой, опытом и самоотверженным служением выбранному делу, – говорит Алмагуль Ералиевна.

По окончании института в 1983 году она по распределению устроилась техником в Казалинскую дистанцию пути Кызылординского отделения Западно-Казахстанской железной дороги, где прошла путь до старшего инженера техотдела дистанции пути.

Супруг Алмагуль Ералиевны был военным, поэтому, когда было принято решение о переносе столицы, семья переехала в Астану.

В 1999 году Алмагуль Рзагулова принята ведущим инженером отдела механизации и Главное управление пути РПГ «Қазақстан темір жолы». В 2000-м добросовестного и грамотного специалиста перевели начальником отдела кадровой

работы. В 2002-м она назначена заместителем начальника Управления кадровой политики ДПГ «Инфраструктура». С 2004 года пять лет возглавляла отдел подготовки и повышения квалификации управления по кадрам и социальным вопросам. А с 2014-го и по настоящее время трудится начальником отдела (менеджером) по развитию персонала департамента управления человеческими ресурсами филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Дирекция магистральной сети». Она внесла большой вклад в формирование и профессиональное развитие кадрового резерва, аттестацию и оценку работников дирекции и филиалов. Активно сотрудничает с филиалом компании «Центр оценки и развития персонала железнодорожного транспорта», качественно выполняет поставленные им задачи. Участвует в ежегодном распределении выпускников КазАТК имени Тынышпаева.

Коллеги отмечают, что Алмагуль Ералиевне важно не только делиться опытом с молодым поколением работников отрасли, но и развивать, помогать строить собственные траектории роста в компании, формировать корпоративную культуру. Компетентный специалист, она не перестает учиться новому, требовательна к себе и подчиненным, при этом остается очень добрым и отзывчивым человеком. Специалисты, отобранные ею в результате распределения, занимают руководящие должности на предприятиях отрасли, и наша героиня искренне радуется успеху каждого из них.

За большой вклад в развитие железнодорожного транспорта Алмагуль Рзагулова удостоилась звания «Үздік маман», отмечена медалями «Адал еңбегі үшін» и «Қазақстан темір жолына 110 жыл».

Несмотря на то, что много времени и внимания она посвящает работе, с такой же отдачей занимается и семьей. С супругом они вырастили двоих детей. Дочь подарила им прекрасную внучку. Крепкую семью и любимую работу именинница считает лучшей наградой в своей жизни.

Коллектив Дирекции магистральной сети желает Алмагуль Ералиевне здоровья, успехов и долгих лет жизни!

Фото автора

ІШКІ ТРЕНЕРЛІККЕ ОҚЫТЫЛУДА



Казір «ҚТЖ» ҰҚ» АҚ ішкі тренерлері деген ұғым пайда болды. Олар кім, қайдан шықты және не үйретеді? Бұл туралы компанияның өндірістік қауіпсіздік және экология департаментінің бас менеджері Алтынай Жатқанбаевадан сұрап білдік.

Оның айтуынша, жалпы ішкі тренерлерге «Қауіпсіздіктің іс-әрекет диалогы» бағдарламасы бойынша білім алған қызметкерлер жатады. Бағдарламамен оқу 3 сағаттан тұратын 3 бөлікті қамтиды. Ең алғашқы күні бірінші болып компанияның басқарма төрағасы Сауат Мыңбаев бастаған елордадағы жоғары басшылар

оқытылды. Үш бөліктің біріншісі – компанияның бүгінгі ахуалы туралы толық ақпарат беру, оның ішінде өндірістік жарақат алу, қоғамның жарақат алу оқиғаларына байланысты қаржылық шығындары жағдайы, басқа да ахуалы толық айтылады. Екінші бөлігінде нақты шынайы оқиға негізделген мотивациялық фильм көрсетіледі. Бұл фильмге компания басшылығы быттыр теміржолда 2 жолшының жөндеу жұмыстары кезінде пойыз астына түсіп қалу оқиғасын арқау еткен. Сол оқиғада қай жерде кімнен қандай қате жіберілді, қандай қауіпсіздік ережелері сақталмады, соның бәрін ашық, анық көрсетіп, сонымен қатар қаза тапқан жас теміржолшылардың өмірін баяндай келе, эмоционалдық тұрғыда адамның сезіміне әсер ететіндей етіп түсірілген. Үшінші бөлік – ҚТЖ бойынша іске қосылған мобильді қосымша жұмысы туралы болды. Казіргі таңда бұл қосымшаға 106 мың теміржолшы, яғни қоғамның 93 пайыз қызметкері тіркеліп, қолданып жүр. Бұл қосымша ішкі бақылауды күшейтіп, барлық кемшіліктерді дер кезінде анықтау, оны жою бойынша деректерді енгізуге арналған және ол қағазбастылықты азайтады. Оның қызмет ауқымы бұдан да үлкен. Сол арқылы бір мезетте барлық

теміржолшы ҚТЖ аумағындағы өз саласына қатысты өндірістік жаңалықтардан хабардар болып отырады. Ол өте қарапайым әрі ыңғайлы.

– Аталған бағдарлама бойынша быттыр желтоқсан айынан ішкі тренерлерді оқыта бастадық. Бірінші басшыларды оқытық. Сосын олар өздері әрі қарай өңірлердегі филиалдар қызметкерлерін оқыта бастады. Біз мақсатты түрде іріктеліп алып, тек 300-ге жуық теміржолшыны оқумен қамтитық. Олардың мамандықтары әр түрлі. Солардың ішіндегі ең белсенділері – 50 адам, – дейді Алтынай.

Бұл бағдарлама аясында оқыту биыл қантар айынан бастап қыркүйекке дейін жүргізіліп, наурыздың соңына қарай карантин басталғасын сырттай ЗУМ арқылы оқу басталған. Бүгінде барлығы 83 мыңға жуық қызметкер, яғни 93 пайыз теміржолшы оқытылған. Негізгі биылғы жоспар 90 мыңға жуық өндірістік персоналды оқыту екен. Енді барлық қызметкерлерді қамту көзделуде. Қазір ішкі тренерлер белсенді түрде күн сайын сабақ өткізуде. Шілде айында аталған бағдарлама бойынша басқа да модульдер енгізілген, атап айтқанда, ішкі бақылау бойынша модуль, қоршаған ортаны қорғау және оқытаны басқару, төтенше жағдай саласы қосылғаны.

Ұлан ОРАЗ Суретті түсірген автор

«НҰР-Медиа» ЖШС Бас директоры Болат КАЛЬЯНБЕКОВ Бас редактор Руслан РАХМЕТОВ Бас редактордың орынбасары Меруерт ӨМІРЗАҚОВА Редакцияның мекен-жайы: Нұр-Сұлтан қ., Д.Конаев көшесі 12/1, 507-кеңсе. Тел.: 8 (7172) 94-57-93, 94-55-34, 94-40-37, 94-42-09, 94-52-88, railnews@mail.ru	Газет басылатын қалалар: Нұр-Сұлтан, Сілеп 30 «Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС Астана, Саяғат көш., 1/2, «Ақар-Сервис» ЖШС Шымкент, Шымкент көш., 22, «ERNUR Print» ЖШС Басылымның таралымы 22028 Газет тарату және жеткізу қызметімен «Нұр-Медиа» ЖШС айналасы © Жарнама. Жарнама мәліметіне жарнама беруші жауап береді. © «Қазақстан теміржолы» газетінде жарияланған материалдарды көшіріп немесе ешбір басу үшін редакцияның жазбаша рұқсаты алынп, газеттегі сөзсіз жазылу міндетті. Редукция авторлар мен жарнама мазмұнына жауап беймдей. Кезекші редакторлар: Л. Ровба, Р. Рахметова Газетті тарату жөніндегі менеджер Асель Распаева, тел.: 8 (7172) 94-52-88, 8 775 198 15 61, e-mail: raspayeva.assel@mail.ru Жарнама жөніндегі менеджер Жанель Сағындықова, тел. 8 (7172) 24-95-44, e-mail: reklama_hit@mail.ru	Меншікті тілшілер: Алматы: Елена Қадасбаева 8-701-794-98-80 Астана: Қосым Мұхамед 8-778-946-09-46 Шымкент: Жанас Сәдібай 8-707-390-17-18 Шымкент: Ольга Ушкова 8-777-203-51-87 Жаңабы: Асия Райгалиев 8-700-330-01-53 Маңғыстау: Шаймар Жанова 8-707-886-72-45 Орал: Аяна Паничева 8-707-910-74-17 Қызылорда: Сабина Нұрбаева 8-778-409-78-59 Семей: Қызыл Қожа 8-775-710-75-53 Қарағанды: Светлана Мора 8-777-893-44-76 Қостанай: Асия Қабайла 8-705-203-44-00 Павлодар: Айдыл Ертис 8-707-335-01-58 Ақтөбе: Адак Ертисбаев 8-702-843-27-97 Кызылорда: Надежда Ноникова 8-701-854-38-27
---	--	---

Қазақстан Республикасы Баспасөз және бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың 30 шілдесінде №601 тіркеу куәлігі берілді.



В ДЕПАРТАМЕНТЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ АО «НК «ҚТЖ» ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕВОЗОЧНОГО ПРОЦЕССА РАБОТАЕТ ТЕЛЕФОН ДОВЕРИЯ 60-63-08.

Кирилл МАКСИМОВ