

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛЫ

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА
ИЗДАЕТСЯ С 12 МАЯ 1931 ГОДА

№89 (2597) 20/11/2020

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КАЗАХСТАНА

railnews.kz

Подписывайтесь на telegram-канал АО «НК «ҚТЖ» – @railways.kz / «ҚТЖ» ҰК» АҚ – @railways.kz telegram-каналына жазылыңыз

ЦИТАТА ДНЯ

Питер ШТУРМ,
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР
АО «ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ»:

«ХОЧУ ОТМЕТИТЬ ВАЖНОСТЬ НАЛИЧИЯ МОДЕЛИ ЛИДЕРСТВА, ОСНОВАМИ КОТОРОЙ ЯВЛЯЮТСЯ РАЗЪЯСНЕНИЕ И, СООТВЕТСТВЕННО, ПОНИМАНИЕ РОЛИ И ОТВЕТСТВЕННОСТИ, ВАЖНОСТЬ РАЗВИТИЯ МОТИВАЦИИ И ВОДОХВОНЕНИЯ У ПЕРСОНАЛА. ОТРАДНО, ЧТО Я РАБОТАЮ В ОДНОЙ КОМПАНИИ С УСЕРДНО РАБОТАЮЩИМИ ЛЮДЬМИ, КОМПЕТЕНТНЫМИ СПЕЦИАЛИСТАМИ, КОТОРЫМ ПРЕДСТОИТ В БУДУЩЕМ СТАТЬ УСПЕШНЫМИ ЛИДЕРАМИ»

АҚПАРАТ

РЕФРИЖЕРАТОР КОНТЕЙНЕРГЕ СҰРАНЫС ЖОҒАРЫ

Жақында KTZ Express клиенттері үшін аталған кәсіпорынға тиесілі рефрижераторлық контейнерлерде ет және ет өнімдерін тасымалдаудың артықшылықтары таныстырылды.



Тұсаукесерге қатысқан Қазақстан Республикасының Ауыл шаруашылығы вице-министрі Нұрбек Дайырбеков Қазақстандағы мал шаруашылығының негізгі өнімдері бойынша ағымдық жағдайы мен елдің экспорттық әлеуеті туралы баяндап берді. Ол қазақстандық етті шетелге экспорттау тізбегіндегі рефрижераторлық тасымалдардың маңызды рөлін ерекше атап өтті.

Ал компания бас директорының орынбасары Мадина Ахмеджанова, температуралық режимге сезімтал жүктерді тасымалдау бойынша KTZ Express сервистері туралы, жолға қойылған экспорттық бағыттар және «KTZ Express» АҚ-мен ынтымақтастықтың артықшылықтары туралы егжей-тегжейлі айтып берді.

Ис-шараға 40-тан астам компания қатысты, олардың қатарында ірі ет және ет өнімдерін өндірушілер және экспорттаушы кәсіпорындар, атап айтқанда, «КаяБеев», «Алтын қазық», «Жаңа Береке», «Астана-Бизнес» жауапкершілігі шектеулі серіктестіктері және басқалары бар.

Жалпы, бүгінде жаппай контейнерлік тасымалға ден қойған әлем елдерінде рефрижератор-контейнерлерге сұраныс жоғары. Ис-шара қорытындысы бойынша қатысушылар рефрижераторлық контейнерлерде тасымалдауға жоғары қызығушылық танытты және осындай іс-шараларды тұрақты негізде өткізудің маңызды зор екенін жеткізді.

Дина ЖАЙЫҚ
Суретті түсірген Александр ЖАБЧУК

ЦИФРА НОМЕРА

23,6 млн тонн

СОСТАВИЛА ОБЩАЯ ПОГРУЗКА НА СЕТИ АО «НК «ҚТЖ» В ОКТАБРЕ 2020 ГОДА

В ЦЕНТРЕ ВНИМАНИЯ



К ХОЛОДАМ – ВО ВСЕОРУЖИИ

Под руководством первого заместителя председателя правления АО «НК «ҚТЖ» Каната Альмагамбетова прошло селекторное совещание, посвященное вопросам готовности хозяйств и кадров компании к работе в зимний период.

Асель ШАЙХЫНОВА

По итогам мероприятия руководителям филиалов компании и дочерних организаций выданы свидетельства о готовности хозяйств к работе в зимний период 2020-2021 годов.

Контроль за ходом подготовки хозяйств компании и ее дочерних организаций к работе в зимний период осуществлялся специальным штабом. Он был создан департаментом технической политики и регулирования АО

«НК «ҚТЖ». На заседаниях штаба посредством видеосвязи заслушивались руководители структурных подразделений АО «НК «ҚТЖ» и его дочерних организаций. Железнодорожники отчитывались о процессе подготовки хозяйств и кадров к работе в зимний период.

Всего в рамках подготовки к зиме проведено 183 мероприятия. В том числе обучены работе в холода более 4 тысяч первозимников, подготовлены к зиме 193 здания вокзалов, 959 пассажирских вагонов переведены на зимний режим работы.

Кроме того, в текущем году отремонтировано и подготовлено к отопительному сезону 292 котельные. Для обеспечения теплом заключены договоры и произведена поставка более 100 тысяч тонн угля, из них на бытовые нужды работников компании доставлено более 41 тысячи тонн.

Помимо прочего, к работе в зимних условиях подготовлены 2 319 единиц подвижного состава и порядка 300 единиц снегоуборочной и снегоочистительной техники.

Фото Александра ЖАБЧУКА

КАУПІСІЗДІК

КҮТІП ҰСТАУ САПАСЫН ТЕКСЕРДІ

ҚР ИИДМ Көлік комитеті магистральдық және станциялық жолдарды күтіп ұстауға жауап беретін «Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ – Магистральдық желі дирекциясы филиалдарында теміржол көлігіндегі қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз ету бойынша тексеру жүргізді.

Ұлан ОРАЗ

Арнайы жабдықтар мен мобильді диагностикалық кешенді қолдана отырып, қазан айында Қазақстанның барлық өңірлерінде теміржолдар мен бағытталма бұрмаларды тексеру нәтижесінде жолаушылар мен жүк пойыздары жүретін теміржолдарда қозғалыс қауіпсіздігіне қауіп төндіретін 1000-нан астам бұзушылық анықталды.

Тексеру қорытындысы бойынша теміржолдарды күтіп ұстау бойынша бұзушылықтарды жою туралы нұсқамалар берілді. Пойыздар қозғалысының қауіпсіздігіне қатер төндіретін өрескел бұзушылықтарға байланысты тексеру кезінде 127 теміржол және 108 бағытталма бұрмаларды пайдалану тоқтатылды, 350 жылдамдық шектеулері берілді, сондай-ақ арнайы жылжымалы құрамның 56 бірлігі

пайдаланудан шеттетілді. Бұзушылықтарды жойғанға дейін ШҚО, Павлодар, Қостанай, Қарағанды және бірқатар облыстарда бірнеше теміржол тегінің қызметі толығымен тоқтатылды, бұл жолаушылар және жүк пойыздарының қозғалыс кестесінде көрініс тапты.

Биыл өткен 10 айда теміржол көлігі субъектілері қозғалыс қауіпсіздігін бұзудың 826 оқиғасына жол берді, ол бойынша көлікті бақылау қызметкерлері 53 млн теңгеге жуық сомаға әкімшілік құжат толтырды. Теміржол көлігіндегі қозғалыс қауіпсіздігін жақсарту үшін талдау өткен жылдың ұқсас кезеңімен салыстырғанда бұзушылықтардың өскенін көрсетті: 2019 жылы 808 бұзушылық тіркелген.

Тексеру теміржол көлігіндегі қозғалыс қауіпсіздігін, жылжымалы құрамның сақталуын қамтамасыз ету, сондай-ақ санитарлық



карантиндік режимді ескере отырып, теміржол көлігін қауіпсіздігін арттыруға бағытталған іс-шаралар жоспарын орындау мақсатында жүргізіледі.

Суретті түсірген Александр ЖАБЧУК

АКТУАЛЬНО

ДОСТУП К ВНУТРЕННИМ ВОДАМ РФ

Казахстанский флот получит доступ в открытое море после вступления в силу Соглашения о судоходстве. Документ также позволит увеличить транзитный потенциал портов Актау и Курык на Транскаспийском международном транспортном маршруте, а объемы речных перевозок довести до 1,5 миллиона тонн уже к 2025 году.

Любовь РОВБА

В минувший вторник, 17 ноября, Президент РК Касым-Жомарт Токаев подписал Закон РК «О ратификации Соглашения о судоходстве». Напомним, ратифицированное Соглашение о судоходстве, направленное на развитие и укрепление сотрудничества в сфере водного транспорта, было подписано в рамках заседания Евразийского межправительственного совета 1 февраля 2019 года в Алматы.

Положения Соглашения позволяют упростить разрешительный порядок транзитного прохода судов по внутренним водным путям стран Евразийского экономического союза.

Стоит отметить, что сегодня из всех стран – участниц соглашения только Российская Федерация имеет внутренние водные пути, по которым возможно транзитное плавание судов.

Генеральный директор Союза транспортников Казахстана «KAZLOGISTICS» Ерлан Абсатов подчеркнул, что для Казахстана документ имеет стратегическое значение – благодаря ему казахстанский флот получит

доступ в открытое море. В настоящее время грузы из портов на Черном море доставляются до казахстанских портов транзитом по Волго-Донскому судоходному каналу. – Со вступлением в силу Соглашения повысится транзитный потенциал портов Актау и Курык по Транскаспийскому международному транспортному маршруту, – уверен Ерлан Абсатов. – Закон позволит в ближайшем времени увеличить объем перевозимых грузов по внутренним водным путям России до портов Черного и Средиземного морей, тем самым будет способствовать дальнейшему развитию экономики Казахстана.

Срок рассмотрения заявки на транзитный проход сократится с 3-6 месяцев до 10 дней, выдачу разрешения будут осуществлять уполномоченные органы. Сейчас разрешение на транзитный проход выдается Правительством РФ.

Поскольку только казахстанские компании будут иметь возможность упрощенного порядка прохода по внутренним водным путям России, теперь прикаспийские страны, не являющиеся членами ЕАЭС, будут заинтере-

ресованы в задействовании казахстанских перевозчиков для доставки грузов из портов на Каспии до портов на Черном море.

Также казахстанские суда получат возможность осуществлять проход по рекам Иртыш и Обь вплоть до залива Обская губа в Карском море. К 2025 году прогнозируется довести объемы речных перевозок до 1,5 миллиона тонн. Для сравнения, в текущем году объем перевозок по внутренним водным путям страны составил 879 тысяч тонн.

Для реализации Соглашения о судоходстве в рамках ЕАЭС также согласовывается международный межведомственный договор, определяющий требования к минимальному составу экипажей судов, который должен быть заключен компетентными органами государств – членов ЕАЭС.

Соглашение о судоходстве вступит в силу по истечении 30 календарных дней с даты получения депозитарием по дипломатическим каналам последнего письменного уведомления о выполнении странами, входящими в ЕАЭС, всех необходимых внутригосударственных процедур.

ПЕРЕВОЗКИ

ИЗ АЛМАТЫ В УРАЛЬСК – ЧЕРЕЗ ДЕНЬ

С начала декабря возобновится движение пассажирского поезда № 51/52 сообщением Алматы-2 – Уральск.

В АО «Пассажирские перевозки» отметили, что состав будет курсировать через день по четным числам. Со станции Алматы-2 он отправится в путь 2 декабря текущего года и прибудет в Уральск 4 декабря. В тот же день продолжит движение в обратном направлении.

Более подробную информацию можно получить по номеру справочной службы 105.

Национальный перевозчик призывает своих пассажиров соблюдать санитарно-эпидемиологические требования в период распространения коронавирусной инфекции.

Кирилл МАКСИМОВ

ИТОГИ

СНИЖЕНИЕ ПО ВСЕМ ПАРАМЕТРАМ

За десять месяцев текущего года объем перевозок всеми видами транспорта в Казахстане достиг 2 996 247,82 тысячи тонн, что на 7% меньше по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

При этом по железной дороге перевезено 340 172,66 тысячи тонн грузов, грузооборот достиг 247 801,45 миллиона тонно-километров, сообщили в Союзе транспортников Казахстана «KAZLOGISTICS».

Стоит отметить, что из-за пандемии коронавирусной инфекции Covid-19 показатели всех видов транспорта в сравнении с 2018-м и 2019 годом ухудшились по всем параметрам.

Так, с января по октябрь (включительно) текущего года общий грузооборот снизился 4% по сравнению с соответствующим периодом 2019-го.

Значительно (на 60%) снижен и общий пассажирооборот. На железнодорожном транспорте за десять месяцев он составил 7 175,7 миллиона пассажиро-километров. Поездами за этот период перевезено 9 358,9 тысячи человек.

Махаббат НЕГЕМБАЕВА

ТРАНЗИТ

ПАРТНЕРСТВО В ДЕЙСТВИИ

За год с начала доставки грузов в составе контейнерных поездов в сообщении Китай – Европа – Китай по единому перевозочному документу ЦИМ/СМГС транзитом через Казахстан перевезено 9,3 тысячи ДФЭ.



Наращивает обороты мультимодальный маршрут совместного предприятия железных дорог Казахстана, России и Беларуси – АО «ОТЛК ЕРА» – через станцию Балтийск (РФ). Первый контейнерный поезд из Китая прибыл по железной дороге в Балтийск 11 ноября прошлого года, где контейнеры перегрузили с платформ колес стандарта 1520 мм на фидерные суда и доставили на железнодорожно-портовый терминал Мукран/Занци (Германия) с дальнейшей отправкой грузополучателям по колее 1435 мм. В тот же день из Германии был отправлен встречный контейнерный поезд.

С марта текущего года маршрут был продлен от порта Мукран в страны Скандинавии, а с октября на терминал в Балтийск доставляются контейнеры с товарами для калининградских компаний из Синьчжоу.

Технология перевозки грузов в составе контейнерных поездов по единому документу через территории нескольких государств позволяет минимизировать сроки доставки грузов в страны ЕС и Скандинавии и возврата порожних контейнеров. Как следствие, увеличиваются объемы перевозок. Если в сентябре 2020 года между Китаем и Европой транзитом через Казахстан и Балтийск по железной дороге было перевезено 1,4 тысячи ДФЭ контейнерных грузов, то в октябре – 2,4 тысячи ДФЭ, или в 1,7 раза больше.

Роман ЛЮБИМОВ

ЖАҢАЛЫҚТАР

ТЕМІРЖОЛШЫ КАНДИДАТ ТІРКЕЛДІ



«Nur Otan» партиясы Ақтөбе облыстық филиалының кезектен тыс ХХХ конференциясында пікірсайысқа қатысқан Ақтөбе ЖТ бөлімшесінің басшысы Бөріхан Беркімбаев 64 дауыс алып, Шалқар ауданы бойынша кандидаттыққа өтті.

Теміржолшылар кенті атанған Шалқар өңірінен депутаттыққа түскен Бөріхан Сматуллаұлы 56 делегаттың ішінен оқ бойы озық көрінді. Оған себеп жоқ емес. Шалқар ауданының әлеуметтік-экономикалық дамуында теміржол саласының салмағы орасан. Аудандағы әрбір төртінші тұрғын – теміржолшы.

Конференция барысында теміржолшы өз сайлауалды бағдарламасы бойынша мәселелерді шешу жолдарын ұсынып, әріптестерінің сұрақтарына жауап берді. Пікір-сайыс қорытындысы бойынша 15 үміткерге «Праймериз» ақпараттық жүйесі арқылы 109 делегат дауыс берді. Нәтижесінде ең көп ұпай жинағандар партиялық тізімге үміткер ретінде енді.

«Бүгінгі праймериз – бұл ортақ жеңісіміз. Себебі арманымыз бір – ел мен халыққа қызмет ету, мемлекетімізді көркейткі. Пікір-сайыс барысында түрлі мәселе көтерілді, оның шешу жолдары да айтылды. Басты мәселе – халықтың әл-ауқатын арттырып, тұрмысын жақсартуға үлес қосу», – дейді Ақтөбе ЖТ бөлімшесінің басшысы Бөріхан Беркімбаев.

Ардақ ЕРУБАЕВА, Ақтөбе
Суретті түсірген автор

ВОКЗАЛ ҚАУІПСІЗДІГІ – СЕΝІМДІ ҚОЛДА



Елордада халықаралық стандартқа сай жаңа вокзалдың халыққа қызмет ете бастағанына төрт жыл. Ал үш жылдан бері темір жол вокзалында Желілік полиция бөлімшесі құрылып, қалтқысыз қызмет атқарып келеді.

Нұр-Сұлтан станциясы Желілік полиция басқармасының бір құрылымы болып табылатын Нұр-Сұлтан-Нұрлы жол вокзалындағы Желілік полиция бөлімшесінің басты мақсаты – қоғамдық тәртіпті сақтап және азаматтардың қауіпсіздігін сақтау.

Вокзалға жолы түскен кез келген жолаушының немесе күтіп алушы вокзалдағы полиция ресепшенінен бірден байқайтыны анық. Ол жолаушының қайда барарын білмей бей-жай тұрмауы үшін көзге түсетін орынға әдейі жайғастырылған. Олар тіпті пойыздардың қозғалысы, билетті қалай сатып алу керек, жұк сақтау камераларының қайда екенін, пойыздың қай жолдан аттанатыны жайлы кез келген сұраққа жауап беруге дайын. Бұл ішкі істер саласындағы жүргізіліп жатқан реформаның бір саласы – сервистік модельге көшудің көрінісі екенін айта кетсек артық етпес. Яғни, полиция халыққа өте жақын жерден табыла білуі тиіс.

Нұрлы жол вокзал кешенінде қазіргі уақытта коронавирус пандемиясына байланысты жолаушылар легі саябырсып қалғанымен, вокзал өз жұмысын тоқтатпай, штаттық режимде халыққа қызмет көрсетіп жатыр. Қазіргі уақытта бұл вокзалға 24 жолаушылар пойызы мен 2 электропойыз келіп кетеді. Тәртіп сақшылары осы жылдың 10 айында вокзалда 526 әртүрлі әкімшілік құқықбұзушылықты анықтады. Демек, вокзал қауіпсіздігі сенімді қолда деген сөз.

Жігер ӘШІМ
Суретті түсірген автор

КӨГІЛДІР ОТЫНҒА КӨШТІ

Үстіміздегі жылы «Қамқор Вагон» ЖШС кәсіпорнында бекітілген «Kamkor Green» экологиялық бағдарламасы аясында және халықаралық «Экологиялық менеджмент жүйесі» стандартының талаптарын орындау мақсатында аймақтың экологиялық ортасын жақсартуға бағытталған игі бір жоба жүзеге асты.

Ол Алматы-1 станциясының вагон доңғалақтары шеберханалары филиалын газдандыру шарасы болатын. Сонымен филиалдың жылу жүйесін қатты отыннан көгілдір отынға ауыстыру кезінде біраз шаруаның басы қайырылды. Алдымен газдандыруға техникалық шарт пен жобалауға архитектуралық-жоспарлау тапсырмасы алынып, Алматының қалалық жоспарлау мен урбанистика басқармасы мемлекеттік мекемесімен келісіліп, жылу қазандығын газдандыру жобасы жасалды. 1998 жылы жасалған бау қазандығы Төтенше жағдайлар органдарының есебінен шығарылып бұзылып, оның орнына автоматтандырылған газбен жұмыс істейтін және сумен жылыту қазандықтары орнатылды. Сонымен қатар 1936 жылы салынған моральдық және физикалық тұрғыдан тозған бумен жылыту жүйесі – барлық өндірістік және кеңселік ғимараттардың сумен жылыту жүйесі жаңадан радиаторлар қою арқылы қайта жаңғыртылды. Осылайша, Алматы вагон доңғалақтары шеберханаларын газдандыру арқасында тас көмір сатып алынбайтын болды. Өз кезегінде ол, қоршаған ортаға шығаратын эмиссия көлемін 85 пайызға азайтып отыр.

Нұрбек БЕКЕН

ЖҮЗДЕН ЖҮЙРІК

ҮЗДІКТЕР САЙЫСЫНЫҢ ҮЙРЕТЕРІ КӨП

Қазалы вагон пайдалану депосы теміржолшылардың өзара тәжірибе алмасу, біліктілігін арттыру, үздіктерді насихаттау мақсатында «Кәсібі бойынша үздік» атты сайыс өткізілді.

Азамат ҚҰЛЫМБЕТ,
Қазалы

Сайыс депоға қарасты Сексеуіл, Қазалы, Қызылорда, Шиелі және Жосалы техникалық қызмет көрсету бекеттерінің жұмысшылары, атап айтқанда, аға вагон қараушы, вагон қараушы-жөндеушілер, жылжымалы құрам жөндеушілері арасында елімізде болып жатқан пандемияға байланысты, барлық санитарлық талаптар сақталып, онлайн режимінде өткізілді. Сайыс талабы бойынша қатысушылар тарапынан «Вагон қараушы жөндеушінің бір жұмыс күні»,



«Вагон қараушы – қауіпсіздік кепілі» тақырыбында бейнетүсірілімдер әзірленіп, комиссия назарына ұсынылған, талапкерлердің білім деңгейі тәстлеу тәсілімен анықталған.

– «ҚТЖ-ЖТ» ЖШС-нің техникалық саясат бойынша атқарушы директоры Е.Дүйсембаевтың 13.10.2020 жылғы №8ПТИП/10231-И жеделхатына сәйкес сайыс ұйымдастырылып, вагон шаруашылығында

ЖОЛ ШАРУАШЫЛЫҒЫ

МЫҢ МЕТРГЕ ДЕЙІН ҰЗАРТЫЛУДА

Қызылорда ЖТ бөлімшесінде жылжымалы құрамдардың қауіпсіз қозғалысын қамтамасыз ету үшін және олардың телімдерден кідіріссіз өтуін жетілдіру мақсатында кешенді жұмыстар тұрақты жүргізілуде. Осындай ауқымды жобалардың бірі – Шиелі станциясында жолдарды ұзарту жұмыстары кезең-кезеңімен атқарылуда.

Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ,
Шиелі

Станциялық жолдарды ұзарту жұмыстарына Қызылорда қалпына келтіру пойызының өндірістік бригадасы, Қызылорда, Сексеуіл, Қазалы жол дистанцияларының жолшылары жұмылдырылыпты. Бұған дейін ұзындығы 600 метр болған станция жолдары енді 1000-1050 метрге ұзартылып, ұзын құрамды пойыздардың кідіріссіз қозғалысына кеңінен жағдай жасалынатын болады. Станция жолдарында жүріп жатқан ауқымды жұмыс басынан біз Қызылорда ЖТ бөлімшесінің бас инженері Құлхан Белкібаев пен Қызылорда магистральдық желі бөлімшесі директорының орынбасары Ербол Оңғарбаевтың жолықтырды. Қызылорда жол дистанциясының бас инженері Ақыл Әбдідаев барлық жұмыс процесіне басшылық жасауда.

Станцияның 4, 7, 9, 11 және 15 жолдарын ұзарту жоспарланған. Жолдың жаңадан ұзартылу ординаттық сызбасына орай солтүстік алқымдағы нысандар түгелімен орны ауыстырылуда екен. Ол үшін бекеттегі барлық теміржол мекемелерінің өкілдері жұмыс жасап,

ШЧ, ЭЧ сынды мекемелер әрқайсысы өздеріне қатысты құрылыс, тетіктердің технологиялық талапқа, жолдардың ординаттық сызбасына сәйкес орналастыруда.

Бөлімшенің бас инженері Құлхан Белкібаев бекет жолын ұзарту жұмыстарына алдымен тыңғылықты дайындық жасалып, нысандардың сызбаға сай орналастыру орны айқындалып барып жұмыстар басталғанын, жолдардың ұзартылуы толықтай бөлімше теміржолшылары күшімен орындауда екенін жеткізді.

Бекеттің солтүстік алқымда топ-топқа бөлініп жұмыс жасап жатқан теміржолшылар жұмысы өнімді жүріп жатыр, Қызылорда магистральдық желі бөлімшесі директорының орынбасары Ербол Оңғарбаев әр тетіктің технологиялық талапқа сай орындалуын, техникалармен жұмыс жасағанда сақтық шараларына абай болуын қадағалауда. Қызылорда жол дистанциясының бас инженері Ақыл Әбдідаев бағыттамалық бурмаларды жаңадан салып жатқан топ жанында, ал бас инженер Құлхан Белкібаев көтергіш қранмен ескі жол рельстерін алып, жаңасын төсеп жатқан қалпына келтіру пойызының өндірістік бригадасы тобының жұмысына басшылық



жасауда. Ал бекеттің солтүстік шығысында Қызылорда жол дистанциясы 4 учаске бастығының орынбасары Нұрболтақ Сақтағанов бастаған топ ескі қиыршық тастарды жөнелтіп, жаңадан салынған жолдарға төселетін қиыршық тастардың жеткізілуін ұйымдастыруда.

– Бекет жолын ұзарту жұмыстары екі кезеңмен атқарылады. Быыл 15, 9, 4, 7 және 11 жолдар ұзартылып, пайдалануға беріледі де, келесі кезеңде 3, 5, 7, 17, 19 жолдар, яғни тағы бес жол ұзартылатын болады. Бөлімше теміржолшыларының өнімді жұмысының арқасында барлық жұмыс кесте бойынша жасалуда, жоспар-

дан кешіккен жоқпыз. Салынған жолдарға қиыршық тастар төселген соң арнайы Унимат жол машинасымен технологиялық талапқа сай бабына келтіріледі. Сонымен қатар ПЧМ-40 Қызылорда учаскесінің бастығы Ербол Рүстемовтің қадағалауымен УТМ-114, МКТ-041 арнайы кешенді техникалары жол ұзарту жұмысына жұмылдырылуда. Жалпы алғанда жолды ұзарту шараларына барлық теміржолшылар, қолда бар техника, құрылғылар пайдаланылуда, – деді Қызылорда жол дистанциясының бас инженері Ақыл Әбдідаев.

Суретті түсірген автор

КӘСІПОРЫН ТЫНЫСЫ

АҚАУ ДЕР КЕЗІНДЕ ЖОЙЫЛАДЫ

Белгі беру-байланыс саласы бойынша биылғы жылдың он айында: ШЧ-37 – Шымкент сигнализация және байланыс дистанциясы өндірісте 8 ақауға, ал Арыс дистанциясы – ШЧ-38 14 ақауға жол берген. Магистральдық желі бөлімшесі осындай зақымданулардың алдын алу үшін арнайы іс-шаралар әзірледі.

Жансая СЫДЫҚБАЙ,
Түркістан

Соған сәйкес, ШЧ мамандары ПЧ қызметкерлерімен бірлесіп, рельс тізбектеріне жоспардан тыс тексерулер жүргізді. Технологиялық толаскездер кезінде СОБ құрылғыларындағы нақты ажыратуды бақылау орталықтандырудан АРМ-ШЧД жүйелері бойынша жүзеге асырылды. Он айда КТСМ құрылғылары мен байланыс цехтарының қызметкерлері іс-шараға сәйкес жұмыстарды түгел орындап шыққан. Атап айтқанда, Шанақ станциясы бойынша аккумуляторлық байланыс тобының стеллаждары ауыстырылды. Монтайтас станциясы бойынша ПТДУ күшейткіштерінің 2 данасы жөндеді. Шанақ станциясында аспалы сым жойылды, ПДБ телефонның П-274 пәтерінің сымы ауыстырылды. Дарбаза станциясында 100 метр жарам-



сыз телефон сымдары ауыстырылды. Шеңгелді станциясы бойынша ТЗПАП 7x4 кабелі ЭО бекетінен байланыс үйіне дейін жөндеді. Жылға станциясы ПТДУ күшейткішінің 4 данасы, Дарбаза станциясы бойынша 2 данасы жөндеді. Монтайтас станциясында БКБ тіреуінің сымдары ауыстырылды. Монтайтас станциясында «Искрател» тұрағының объектісін тәстлеу жүргізілді. Монтайтас станциясында ТЗПАП 7x4 кабелі ЭО бекетіне дейін жөндеді. Осыған орай, кабельдің неліктен үзілгеніне тергеу жүргізіліп, келтірілген зиянның орнын толтыру үшін Сарыағаш әкімдігі мен Сарыағаш қалалық ІІБ бастығына хат жолданды.

Байланыс учаскесінің және кабельді байланыс тобының басшыларына жер қазатын көліктермен құрылыс жұмыстарын жүргізу кезінде ШЧ-38 қызметкерлерінің міндетті түрде болуы ескертілді. Себебі, жер қазу

кезінде техника байланыстың сымдарын үзіп алып, пойыз қозғалысына нұқсан келтіруі мүмкін. Темір жол маңында заңсыз жер қазу жұмыстары анықталған жағдайда осы жұмыстарды тоқтату бойынша шұғыл шаралар қабылданатыны да ескертілді. Байланыс учаскесінің бастығы Б.Әбдірахман теміржолда және күрделі жөндеу бойынша технологиялық толаскездер кезінде СОБ кабельдерінің және байланыстың сақталуы бойынша бақылауды, мердігер ұйымдардың жұмыстарын қадағалауды күшейткендерін жеткізді. Траншеяларды қазу бойынша жұмыстар кезінде аралас қызметтер мен құрылыс ұйымдары СОБ, байланыс және КТСМ кабельдерін төсеу схемасын қатаң басшылыққа алады. Кабельдің топтық қызметкерлері «МЕТРОТЕСН» 9890ХТ, ГК-210А-2 және ГК-230А аспаптарымен кабельдік трассаны тексеруісіз категориялық жұмыстарды жүргізбейді.

Нормалардан ауытқу анықталған жағдайда, осы ескертуді жою бойынша дереу шаралар қабылдайды.

Бұдан бөлек, он ай ішінде белгі беру және байланыс саласында көп жұмыс атқарылды. Айталық, пәтер телефонның ілінуін жою үшін П-274 сымы ауыстырылды. ЭО бекетінен Монтайтас станциясы ШМ-2 шкафына дейін кабель сымдарын оқшаулаудың төмендетілген орны ауыстырылды. Жылға станциясында 2 дана, Монтайтас станциясы бойынша 4 дана күшейткіш жөндеді. Радиостанция үшін сөре қорыбынан ВКС, ВКО учаскелері бойынша бағанға дейін жұптар дайындалды. СПСТ резервтік телефоны орнатылды. ДНЦ байланысы үшін Шеңгелді станциясында №1 ЭЦ постынан 10x2 типті кабель соғылды. Шеңгелді бекетінде ВКО бағана демонтажы жүргізілді. Байланыс тіреуінің монтаждау сымы ауыстырылды. Жылға станциясы ВКО тіреуінің ескірген құбыры ауыстырылды. ПТДУ күшейткіштерінің 2 данасына жөндеу жүргізілді. Шағыр станциясындағы сақтандырыштардың жануына арналған түзеткіш қоңырауы ауыстырылды. Арыс-Дарбаза учаскелері бойынша телефон аппаратурасы сымдарының ілінуі жойылды. Шеңгелді-Жылға учаскелері бойынша төмендетілген магистралды желі кабелін өлшеу жүргізілді. БКБ тіреуінің ескі жарамсыз сымдары ауыстырылды. Арыс-1 станциясында МРЦ-1 бекетінің ШР-2 дейінгі кабель сымдарының оқшаулағышының төмендеуі жойылды. Жылға станциясында П-274 пәтерлік телефон сымдары ауыстырылды. 2 дана ПТДУ күшейткіштеріне жөндеу жүргізілді.

Қысқасы, кез келген ақау, зақымдану дер кезінде жойылып отырады.

Суретті түсірген автор

ПОДГОТОВКА К ЗИМЕ

СИТУАЦИЯ ПОД КОНТРОЛЕМ

Жители Алматинской области полностью обеспечены углем. В этом убедилось руководство Алматинского отделения грузовых перевозок, осмотрев все угольные тупики региона, куда твердое топливо доставляется из угольных разрезов Каражыра, Шубарколь, Екибастуз, Дегелен.

Елена КОЛДАСБАЕВА,
Алматинская область

На сегодняшний день сырья для обеспечения населения в отопительный сезон достаточно. На угольных базах станций Талдыкорган, Текели, Тентек уголь отгружается согласно поданным заявкам.

– Мы ежесуточно отслеживаем ситуацию с обеспечением угля, совместно с представителями акимата проводим работу в этом направлении. Дефицита нет, – говорит начальник отдела логистики и организации перевозок Алматинского отделения ГП Талгат Уркинбаев.

Стоит отметить, что в целях своевременного обеспечения углем населения в текущем году



его отгрузка началась еще летом. Для перевозки задействовали полувагоны. К примеру, в октябре на станции Кундызды получен 91 вагон. В среднем в сутки произво-

дился отгрузка 4 вагонов угля. Грузополучатели – населенные пункты Кундызды и Жаркент Алматинской области. Со стороны работников станции Кундызды по-

дача вагонов с углем под выгрузку на подъездной путь ТОО «Ексім-Бейс» осуществляется регулярно и без задержек. Уведомление грузополучателей о подходе и прибытии груза производится своевременно.

Спрос на уголь в ноябре значительно увеличился, из него продается прямо с «колес». К слову, ИП «Бакард» отгрузили 80 вагонов, пришедших с угольного разреза Кызылжар, где цена за тонну угля составляет 15 100 тенге.

Аналогичная работа проводится и на станции Бесколь, где имеется 6 подъездных путей. Поставка угля началась еще с мая текущего года. В период с мая по ноябрь сюда прибыло 898 вагонов, из них 316 для Ушаральской и Саркандской ТЭЦ. Грузополучатели – ТОО «Астана контракт Достык», ТОО «Гранд Минерал» и ИП «Стимул».

Обеспечение населения твердым топливом – одна из самых актуальных тем на сегодняшний день. Извлечая уроки прошлых лет, когда обеспечение угля становилось проблемой зимой, руководство Алматинского отделения ГП держит ситуацию под контролем, прилагая все усилия, чтобы зимний период прошел безболезненно.

Фото автора

УГОЛЬ ЕСТЬ

В Костанайском отделении грузовых перевозок выполнены основные мероприятия по подготовке к зиме. О своей готовности к работе в зимний период доложили все хозяйства филиала.

Аслан КУДАБАЕВ,
Костанай

Так, уже к 1 октября в филиале ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Костанайское отделение ГП» все котельное хозяйство предприятий было готово ко входу в зиму на 100%, сообщил главный инженер Костанайского отделения ГП Азамат Ибраев.

Кроме того, полностью завершено обеспечение бытовым углем работников и пенсионеров,

проживающих на станциях 1-5 классов и внеклассных. Заготовлено 2646,8 тонны твердого топлива, в том числе 1041,3 тонны для подразделений ДС, для ВЧД-19 – 838,5 тонны, ТЧЭ-23 – 767 тонн.

Что касается обеспечения техническим углем производственных и административных зданий, оно также почти полностью выполнено. На данный момент заготовлено более 1 252 тонн технического угля. Всего в ближайшее время будет заготовлено 1 568 тонн. Поставка угля

производится в соответствии с утвержденным графиком до декабря текущего года.

– В целом, все необходимые мероприятия по подготовке к работе в зимних условиях по нашему филиалу выполнены, – говорит Азамат Ибраев. – Поскольку в нашем регионе зимы особенно суровые, морозные, то подготовка к зиме является одним из важнейших мероприятий. И мы с ней успешно и в срок справляемся.

Фото автора

ТЕПЛО – ПО ПЛАНУ

К настоящему времени коммунально-бытовой сектор девяти областей Казахстана полностью снабжен углем. Экспортировано 23,7 миллиона тонн твердого топлива. В АО «НК «ҚТЖ» контроль обеспечения заявок грузоотправителей, выполнения оборота и сокращения простоев вагонов под грузовыми операциями ведет оперативный штаб по перевозке угля.

Любовь РОВБА

Ежесуточный мониторинг запаса твердого топлива на складах ТЭЦ и ГРЭС – одна из главных задач оперативного штаба ҚТЖ. Каждую неделю в онлайн-режиме проходят заседания с участием представителей угольных разрезов, отделений ГП и заинтересованных госструктур.

На сегодня общий парк всех собственников Казахстана насчитывает около 60 тысяч полувагонов, из которых практически каждый второй задействован в перевозке угля.

В октябре в рамках подготовки к отопительному сезону по сети АО «НК «ҚТЖ» погружено 9,7 миллиона тонн каменного угля, что на 2%

выше аналогичного показателя прошлого года. Внутри страны железнодорожным транспортом перевезено 7 миллионов тонн твердого топлива, рост – на 4%.

Согласно плану потребности в угольной продукции, сформированному на зимний период 2020-2021 годов, объем потребления угля населением страны и коммунально-бытовым сектором составляет порядка 10 миллионов тонн. В настоящее время обеспечение составляет 87%. В прошлом отопительном сезоне к этому моменту обеспеченность коммунально-бытового сектора составляла 83,5%, населения – 81,1%.

Стоит отметить, что по Казахстану на складах ТЭЦ и ГРЭС сформирован заблаговременный

запас топлива, превышающий нормативы, установленные Министерством энергетики РК. Однако ранее на Аксуской ГРЭС и Усть-Каменогорской ТЭЦ наблюдалось отсутствие необходимого объема твердого топлива. Благодаря налаженной системной работе штаба ҚТЖ и грузоотправителей эта ситуация была решена в короткие сроки. Так, план погрузки в адрес Усть-Каменогорской ТЭЦ выполнен на 140%, а на Аксуской ГРЭС необходимый запас угля был восстановлен в течение 10 суток.

Цена угля складывается из цены отгрузки разреза, биржевой стоимости, железнодорожных тарифов на транспортировку, обслуживания подвижного состава, а также маржи посреднических организаций, доставляющих твердое топливо населению. По информации акиматов, сейчас стоимость угля для населения в регионах составляет от 6 000 до 19 000 тенге за тонну, в зависимости от марки. При этом на энергетические и промышленные предприятия страны уголь отгружается по прямым договорам и отпускным ценам разрезов.

Подчеркнем, акиматы Актюбинской, Алматинской, ВКО, Жамбылской, ЗКО, Карагандинской, Костанайской, Кызылординской, Павлодарской областей, городов Алматы и Шымкент уже закончили поставки угля для обеспечения перебойной работы коммунально-бытового сектора в зимний период.

СОВЕЩАНИЕ

ИСКЛЮЧИТЬ КОРРУПЦИОННЫЕ РИСКИ

Филиалом АО «НК «ҚТЖ» – «Дирекция магистральной сети» с участием комплаенс-службы АО «НК «ҚТЖ» проведена разъяснительная работа для технического блока НЖС и НОДГП о проведенной работе по исключению коррупционных рисков при выдаче технических условий на примыкание подъездных путей к магистральным и станционным путям, профилактике хищения и теневого оборота материалов верхнего строения пути, совершенствованию процедуры согласования проектов путем актуализации соответствующих правил АО «НК «ҚТЖ».

Асель ШАЙХЫНОВА

Семинар-совещание открыл главный инженер филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Дирекция магистральной сети» Кайырбай Урынбаев.

Во вступительном слове он отметил, что нововведения в процедуру выдачи согласия на примыкание подъездных путей к магистральным и станционным, согласно правилам 454-ЦЗ от 29 июля 2020 года, введены с учетом замечаний Главной транспортной прокуратуры РК и реализации антикоррупционных мероприятий по рекомендациям проектного офиса «Адал жол».

В свою очередь, менеджер департамента технического развития Акыл Билялов в своем выступлении отметил, что изменения коснулись нескольких моментов.

К примеру, теперь согласием АО «НК «ҚТЖ» на примыкание подъездного пути к магистральным и станционным путям являются не технические условия, а целый ряд процессов, начиная от определения места выбора примыкания до комиссии по исследованию технической готовности построенного подъездного пути.

Кроме того, изменения коснулись предоставления заявителем обязательства о передаче объектов, технологически необходимых для функционирования магистральной железно-

дорной сети, в государственную собственность после завершения строительства, а также о предоставлении документов, подтверждающих законность происхождения материалов верхнего строения пути. Также теперь доступен переход на безбумажный метод согласования технических условий и проектной документации в центральном офисе Дирекции магистральной сети посредством систем электронного документооборота, позволяющих ускорить процесс рассмотрения запросов на выдачу технических условий и согласование проектной документации, а также архивировать данные в электронной базе.

На совещании выступил представитель комплаенс-службы Альфарabi Сатбаев и рассказал о проводимой работе по соблюдению антикоррупционной политики, принимаемых мерах, нулевой терпимости к проявлениям коррупции в любой форме. Отдельно он остановился на пресечении любых коррупционных проступков и нарушений.

В завершение мероприятия обсуждены вопросы, часто возникающие при реализации процесса выдачи согласия на примыкание подъездных путей, в том числе при выборе места примыкания, согласовании проектной документации, а также при вводе подъездных путей в эксплуатацию.

В целом, на совещании рассмотрены актуальные вопросы, имеющие значение для



соблюдения законности передачи объектов, технологически необходимых для функционирования магистральной железнодорожной сети в государственную собственность, ускорения согласования материалов и проектов с использованием электронного документооборота, что актуально в условиях удаленной работы.

Фото Александра ЖАБДУКА

БЕЗОПАСНОСТЬ

ПОМЕХА ДЛЯ ДВИЖЕНИЯ

В этом году в Павлодарском регионе зарегистрировано 12 фактов наезда на бродячий скот и один на человека, всего предотвращено 179 случаев. К сожалению, население часто игнорирует правила нахождения на железнодорожных путях, отмечают в Павлодарском эксплуатационном локомотивном депо.

Айдана ЕРТАЙ,
Павлодар

Основные причины экстренных торможений – безнадзорные домашние животные и переход людьми железнодорожных путей в неполюженном месте. Несмотря на то, что правоохранительные органы выписывают штрафы, население остается равнодушным к призывам железнодорожников и линейного отдела полиции. Надо понимать, что максимальная скорость пассажирского поезда составляет 120 километров в час, грузового – 80, дополнительно нужно учитывать вес состава, который доходит до семи тысяч тонн. Не всегда экстренные торможения обходятся без плачевных последствий. Например, недавно на железнодорожном мосту под колеса тепловоза попал мужчина и лишился ноги. Как стало известно позже, на пятак он находился в состоянии алкогольного опьянения.

– В этом году наши машинисты 169 раз предотвратили наезд на домашний скот и десять на людей. Под колеса попал один человек и 12 раз – животные. Представители путевого хозяйства проводят профилактические беседы с населением о недопустимости выпаса скота в ночное время,

устанавливают скотоизгородь, поднимают вопрос об устройстве скотопрогонов, об оснащении домашнего скота светоотражающими ошейниками. После столкновения повреждается локомотив, счет за ремонт предъявляют владельцу безнадзорного скота, – рассказывает руководитель Павлодарского эксплуатационного локомотивного депо Алмас Турсунханов. – Не нужно думать, что, предотвратив наезд на человека или скот, машинисты продолжают движение дальше. Люди испытывают большой стресс, поэтому мы обязательно даем бригаде время прийти в себя.

Стоит отметить, после экстренного торможения машинистам нужно не менее 20 минут для закачки воздуха в пневматическую тормозную систему, затем необходимо проверить ее, и только после разрешения диспетчера движение продолжается. В свою очередь, задержка в пути записывается на счет перевозчиков, особенно это касается участников проекта «Один пояс – Один путь». Контейнерные поезда от границы с Китаем доезжают до Западного Казахстана по «зеленому» транспортному коридору за 2,5 суток. Нарушение графика движения и опоздание влекут за собой штрафные санкции.

ОСМОТР



В МОРОЗЫ БЕЗ ПЕРЕБОЕВ

Парк локомотивов АО «НК «ҚТЖ» полностью готов к работе в зимних условиях. Все запланированные мероприятия завершены на 100%. По итогам осеннего комиссионного осмотра, средний балл за техническое состояние локомотивов составил 4,19.

Антонина СКОЧЕЛЯС

К настоящему времени осмотр, который стартовал 10 сентября, завершён во всех эксплуатационных локомотивных депо ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки». Главная цель этого важного мероприятия – обеспечение бесперебойной работы тягового подвижного состава в холодный период.

Проверками было охвачено свыше 850 тепловозов и 484 электроваза, или 80% приписного локомотивного парка компании. Тепловозы и электровазы оценивались на соответствие требованиям Правил технической экс-

плуатации, отсутствие замечаний по техническому, эстетическому, противопожарному, санитарному и культурному состоянию.

Не подлежали осмотру лишь локомотивы, находящиеся на запланированном ремонте, после которого они будут переведены на зимний режим работы.

Комиссия уделила особое внимание проверке исправности работы приборов, непосредственно обеспечивающих безопасность движения поездов, противопожарных устройств, а также соблюдению технологий при ремонте узлов и деталей в специализированных цехах.

ОБЪЯВЛЕНИЕ

Уважаемый потребитель!

ТОО «Теміржолэнерго» уведомляет своих потребителей – физических лиц (население), проживающих по адресам: станция Астана, ул. Аспара 26; ст. Сороковая, ул. Ж. Жабаева, 12/2, об изменении отпускного тарифа на электрическую энергию с 1 ноября 2020 года в связи с изменением схемы поставки электрической энергии на основании акта разграничения балансовой принадлежности электросетевой эксплуатационной ответственности сторон между филиалом АО «НК «ҚТЖ» – «Акмолинское отделение магистральной сети» в лице Астанинской дистанции электроснабжения (ЭЧ-8) и АО «Астана-РЭК».

Дифференцированные тарифы на электрическую энергию в зависимости от объемов ее потребления для физических лиц с 1 ноября 2020 г.

Место поставки товаров, работ и услуг	тариф в тенге за 1 кВтч, без учета НДС		
	тариф в тенге за 1 кВтч, с НДС	тариф в тенге за 1 кВтч, с НДС	
Без сетей ЭЧ-8 Астана			
Т.п. Акмола	15,80	17,70	
Т.п. Сороковая	15,80	17,70	
Место поставки товаров, работ и услуг	тариф в тенге за 1 кВтч, без учета НДС		
	T1	T2	T3
	С электроплитами		
Без сетей ЭЧ-8			
Т/п Акмола	15,8	18,96	23,7
Т/п Сороковая	15,8	18,96	23,7
Без электроплит			
Без сетей ЭЧ-8			
Т/п Акмола	14,2	18,96	23,7
Т/п Сороковая	12,03	18,96	23,7

РУХАНИЯТ

КІТАП ЖАЗҒАН ТЕМІРЖОЛШЫЛАР

Ел экономикасының күретаымырына қан жүгіртіп отырған теміржол теміржолшының да бойына сондай қуат сыйлайтын-дай. Өйткені, теміржолшылардай белсенді халық жоқ сияқты. Түрлі қоғамдық жұмыстың, елдік шараның көш басынан табылатын теміржолшылар, жастар, сала ардагерлері барлық аймақта баршылық.

Шахида ЖҰМАН,
Маңғыстау

Бүгінгі кейіпкерлеріміз ұзақ жылдар түбек теміржолында еңбек еткен, саналы ғұмырын арнаған теміржолшы тақырыбында қалам тартып, кітап шығарған ардагерлер туралы болмақ. Құрметті теміржолшылар Амандық Алдабергенов, Қожахмет Уәзір, Табылды Әміров – тұтас түбек теміржолының мақтаныштары. Бүгінде бірі ардагерлер кеңесін басқарса, бірі депутат, қоғамдық кеңес төрағасы дегендей. Жұртшылық олардың саланың өсіп-өркендеуіне қосқан ерен еңбегінен хабардар. Дегенмен бұл азаматтардың тағы бір қыры – түбек теміржолының тарихы үшін құнды дүниесі бар. Өткен мен болашақты байланыстырушы алтын көпірдің негізін қалаушылар. Себебі, жазушы, ақын не журналшы болмаса да архив ақтарып деректерді жинап, өзгелердің және өз басынан өткендерін қағазға басып, кітап шығару екінің бірінің қолынан келе бермесі анық. Аталған ардагерлеріміздің жарыққа шығарған еңбектерін парақтау Маңғыстау теміржолының кешегі өткеніне саяхаттаумен бірдей.

Алдаберген ақсақалдың теміржол туралы 3 кітабы бар. Алғашқы еңбегі – 2002 жылы Алматыда «Нұрлы әлем» баспасынан шыққан 160 беттік «Маңғыстаудың күретаымыры». Кітап аты

айтып тұрғандай, Маңғыстаудың күретаымыры айналған теміржолдың өңірге келуі жайында. Онда түбек теміржолының салынуы, қалыптасуы туралы еш жерде жоқ мағлұматтар мен естеліктер жинақталған. Екіншісі – 2008 жылы жарық көрген «Теміржолдың түп қазығы». 72 беттен тұратын бұл еңбекте жалпы Қазақстан теміржолының, оның ішінде Маңғыстауға келген теміржолдың өркендеуі және оған үлес қосқан азаматтар, өңірдегі алғашқы теміржол мекемелерінің қалыптасу жөнінде деректер берілген. Үшіншісі – 2015 жылы 315 бет болып басылып шыққан «Түбекті түлеткен теміржол». Мұнда теміржолда болған айтулы оқиғалар, өзгерістер мен даму кезеңдері сөз болады.

Амандық Алдабергенов – бас-аяғы 10 кітаптың авторы. Теміржол тақырыбынан бөлек тағы жеті кітап шығарған.

Түбек темір жолына өлшеусіз еңбегі сіңген тағы бір тарлан теміржолшы Табылды Әміровтың «Өмір-өзен даңғыл жол» атты кітабы 2003 жылы жарыққа шықты. Сол жылы елуге толған ел ағасының бұл орта жасқа жеткенде артындағы өміріне көз жүгіртіп, өткен-кеткенді екішеп, есеп беругі іспетті. Маңғыстауға оқу бітіріп келген 1977 жылдан бастап теміржолда жұмыс істеп, көптеген станцияларды басқарып, бөлімше басшыларының бірі болған теміржолшының көргені мен түйгені осы кітапта баяндалады.



Теміржолшы онда теңіз порты болуына байланысты Маңғыстау теміржолының басқа өңірлерден ерекшеліктері, жаңа жолдар, транзиттік мүмкіндіктері мен болашақ дамуы туралы ой қозғайды.

Ал Қожахмет Уәзірді білмейтін теміржолшы жоқ шығар. Маңғыстау теміржолының қайыспас қара нары атанған ағамыз зейнетке шықса да барлық бастаманың бел ортасында, кейінгі жас әріптестеріне әлі күнге тәлімгер ұстаз. Ардагердің «Түз бен теңізді тоғыстырған теміржол» атты еңбегі теміржолшылар тарапынан өте жылы қабылданды. Мың данамен басылып шыққан кітапта Маңғыстау жол дистанциясының қырық жылдық тарихындағы оқиғалар, басқа да көп мағлұмат бар. Қазақстандағы теміржолдың дамуы және оның Маңғыстауға келуі, династиялар. Ардагердің тағы да «Тұштыбек – кіндігімізді кескен жерім», «Әке туралы толғау» атты кітаптары жарық көрген.

Суретті түсірген автор

Поздравляем!

КОКРЕКБАЕВА МАРЛЕНА КАРИМОВИЧА – *директора филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Караандинское отделение ПП» (19 ноября);*
 ИСЛЯМОВА АСКЕРА АМАНТАЕВИЧА – *исполнительного директора – директора департамента вагонного хозяйства ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» (20 ноября);*
 НҮРБОЛУЛЫ ӨСЕТА – *заместителя директора по корпоративным решениям филиала АО «НК «КТЖ» – «Дирекция автоматизации и цифровизации» (21 ноября);*
 БУРАБАЕВА БОЛАТА ПЕРНЕАХМЕТОВИЧА – *начальника Толькубаской дистанции пути филиала АО «НК «КТЖ» – «Жамбылское отделение магистральной сети» (22 ноября);*
 ЖЫЛҚЫБАЕВА АМАНҚОСА БӨРІБАЙҰЛЫ – *начальника Атырауской дистанции пути филиала АО «НК «КТЖ» – «Атырауское отделение магистральной сети» (23 ноября).*

ОНЛАЙН-ЖИЫН ЖЕМҚОРЛЫҚҚА ЖОЛ ЖОҚ

Павлодар магистральдық желі бөлімшесінің басшылығы өңірдің бөлімшесіне қарасты филиалдарында сыбайлас жемқорлыққа жол бермеуге мүдделілік танытып отыр.

Жақында аталған өңірде облыстық сыбайлас жемқорлыққа қарсы іс-қимыл департаменті жетекшісінің бірінші орынбасары Ардақ Балғожин мен «Адал жол» жобалық кеңесінің менеджері Ержан Нұрбаевтың бірлесуімен ZOOM құрылғысы арқылы «ҚТЖ» ҰҚ» АҚ-на қарасты Павлодар магистральдық желі бөлімшесінің орта буын жетекшілеріне арналған жиын өтті. Онда спикерлер жобалық менеджмент призмасы арқылы сыбайлас жемқорлыққа қарсы қандай іс-шаралар атқарылып, жұмыстар жүргізіліп жатқанын хабарлар етті. Сонымен қатар құзырлы орган өкілі, биылғы жылдың 17 қазанынан бастап ұлттық және жекемешкі кәсіпорындарда комплаенс қызметті құруды қарастыратын сыбайлас жемқорлыққа қарсы жаңа нормалар заң күшіне енгенін және де бұл маңызды заңнамалар сыбайлас жемқорлыққа қатысты қылмыстық істердің ашылу көжегіетін кеңейтетінін атап өтті. Ал «Адал жол» жобалық кеңесінің менеджері жобалық кеңесінің жұмысы туралы баяндай келіп, жиынға қатысушыларды алда тұрған кәсіпорының қызметіне талдау жүргізу жоспарымен таныстырды.

Жиын соңында Павлодар магистральдық желі бөлімшесінің директоры Марат Жүнісов спикерлерге маңызды баяндамалары үшін алғыс айтты. Жалпы онлайн-жиынға бөлімшенің 250 орта буын жетекшісі қатысты.

Суретші БАКЕСОВА

ТВОИ ЛЮДИ, МАГИСТРАЛЬ!

СВЯЗАТЬ ТЕПЛО ДЛЯ ТОРОПЫЖКИ

Главный бухгалтер дочерней компании АО «НК «КТЖ» – АО «Кедентранссервис» Эльмира Курманбаева излучает добро, прямо светится изнутри. Как говорят коллеги, она волонтер по призванию и по-настоящему испытывает радость от того, что в буквальном смысле дарит тепло маленьким деткам – торопыжкам (как называют недоношенных детей), одновременно заражая всех вокруг желанием взять спицы в руки.



Асель ШАЙХЫНОВА

17 ноября отмечается Международный день недоношенных детей (World Prematurity Day). Он был учрежден в 2009 году по инициативе Европейского фонда по уходу за новорожденными детьми (European Foundation for the Care of Newborn Infants, EFCNI).

Ежегодно на планете около 15 миллионов детей рождаются недоношенными (в среднем, это каждый десятый ребенок). По официальным данным, в Казахстане каждый год появляется на свет порядка 500 тысяч детей, из них от 4 до 12% – это дети, родившиеся раньше срока, их вес не превышает и килограмма.

Сегодня клуб «28 петель» (носочек для недоношенного вяжется из 28 петель), членом которого является наша героиня, бесплатно обеспечивает все перинатальные центры и неонатальные отделения республике вязаными вещами.

Причем в последние годы наблюдается стабильный рост рождения детей раньше срока. Как известно, все новорожденные дети уязвимы, но преждевременно рожденные – особенно, а проблема преждевременных родов остается одной из проблем, недооцениваемых обществом.

ИЗ ДОБРЫХ РУК

– Вязание может не только успокаивать, но и буквально спасать жизни – например, помогать реабилитации недоношенных детей. О необычном и трогательном способе помочь малышам-торопыжкам я узнала совершенно случайно, когда знакомая, зная, что рукоделие – это мое хобби, попросила меня связать комплект для маленькой девочки, которая поспешила появиться на

свет раньше положенного срока. Тогда я за ночь связала этот комплект и так переживала, что не успею к утру, хотела всем сердцем согреть эту малышку. Сейчас этой девочке 8 лет, а я с тех пор в свободное от работы время берусь за спицы и вяжу для торопыжек. Без этого занятия не проходит и дня, – рассказывает Эльмира Курманбаева.

Оказывается, шерстяные вещи несут в себе лечебные свойства. И Эльмира Курманбаева прекрасно разбирается не только в тонкостях бухгалтерии ведущего оператора логистических терминалов Казахстана, но и отлично знает все нюансы подбора лучшей шерсти для таких крошечных одежек.

– Мы вяжем из чистой шерсти. Она стимулирует нервные окончания у детей и заставляя ребенка чувствовать, что он живет. Шерсть лечит. В натуральных материалах малыш в тепле, а значит, организм тратит силы не на поддержание температуры тела, а на рост и развитие. К тому же, шерсть немного «шекочет», это своеобразный массаж, который улучшает кровообращение. И когда вяжешь, думаешь обо всем этом, радуешься, а после такого приятного занятия и в профессиональной работе все спорится, – говорит она.

Когда разговариваешь с Эльмирой Кинжахановой, невольно забываешь обо всем и начинаешь слышать сердцем каждое ее слово о том, как добровольцы со всего мира вяжут теплые шапочки, носочки, пледики и передают их в роддома и отделения детских больниц.

Коллеги, заметив, что Эльмира Курманбаева в обеденное время создает крохотные вещи, тоже присоединились к благород-

ному порыву: теперь теплые комплекты вяжут большим дружным коллективом. А Эльмира учит их разным тонкостям и нюансам, ведь кто-то раньше даже спицы в руках не держал, а сейчас вяжет такие красивые вещи, что диву даешься. Кабинет главного бухгалтера выглядит немного необычно – стены украшают фотографии крошечных деток, которые буквально помещаются на ладошке, в углу стоит диван, где в обеденный перерыв Эльмира Кинжахановна и коллеги создают свои шедевры для торопыжек.

День недоношенных детей становится популярным ежегодным событием во многих странах. В этот день целый час сияют фиолетовым цветом значимые сооружения, культурно-исторические здания по всему миру. И наша героиня каждый год 17 ноября надевает одежду фиолетового цвета, и в этот день ее поддерживают коллеги. Они тоже приходят на работу в одежде сиреневых и фиолетовых оттенков и с удвоенным рвением берется за спицы. По их мнению, помогают другим, делают хоть что-то для других – это настоящее счастье и радость для души.

Пример Эльмиры Курманбаевой заразителен не только для коллег, но и для родных. Четверо детей Эльмиры Кинжахановны и супруг всегда стараются поддержать ее благородное хобби.

– Недавно сын помог мне подобрать цвета для нового костюма и дал идею о том, что можно вязать к примеру костюмы Человека-паука или Супермена, которые будут давать суперсилу малышам. К Новому году вяжем костюмы Санта Клауса и Деда Мороза, – рассказывает она.

Оказывается, в коллекции детских костюмов у Эльмиры Курманбаевой есть связанный костюм с паровозиком и логотипом АО «Кедентранссервис». И просто диву даешься, когда разглядываешь эти костюмы для торопыжек – настоящие произведения искусства.

ЭТО ЛИ НЕ ТОТ САМЫЙ ИКИГАЙ?

По словам нашей героини, после рабочего времени очень приятно заниматься вязанием. Парадокс: чтобы быть счастливым, нужно сделать счастливым другого человека.

– Прямо наполняешься жизненной энергией и восстанавливаешься в свободное от основной работы время. У нас вязание кипит в обеденный перерыв – комплекты получаются разные, очень забавные,



красивые, а главное – связанные с душой. Подключаем фантазию, стараемся подойти к вопросу творчески и каждый раз ищем новые идеи. Шерсть берем самую лучшую, стопроцентную и очень мягкую, тонкую. Лично для меня удовольствие каждый день делать, пусть маленькое, но все же добро. Когда я сажусь вязать, думаю только о хорошем, представляю, как детки наполняются силами, растут, как их мамы радуются. Важно, чтобы позитивная энергия передавалась в эти вещи, и они, действительно, помогли малюткам, – говорит Эльмира Курманбаева.

Также она поведала, что клуб «28 петель» основан в нашей стране фотожурналистом Карлой Нур и за несколько лет превратился в международное движение. Сегодня он представлен в 15 городах Казахстана, а также в России, Латвии, Узбекистане, Азербайджане, Кыргызстане, Украине и других странах. Волонтерами становятся госслужащие, работники банков, студенты, домохозяйки – все, кого вдохновляет вязание, независимо от пола и возраста.

– Эта методика не нова и была известна кочевникам столетия назад. Существовал старинный обычай «тымаққа салу». Слабенького младенца, рожденного раньше срока, укладывали в «тымақ» – большую меховую шапку. Младенец лежал в такой «колыбели», сшитой из натуральных материалов. Малыш был все время в тепле, а ворсинки давали необходимый лечебный массаж. Намного позднее медицинская наука будет изучать так называемые кутаново-висцеральные связи, благодаря которым можно лечить внутренние органы,

воздействуя на рецепторы кожи. И столетия спустя доктора и профессора придут к выводу, о котором знали степные кочевники, – недоношенному малышу необходима одежда из натуральной шерсти. Вязные носочки, шапочки помогают крохам в буквальном смысле выжить. У малыша, родившегося с критическим весом, недоразвиты внутренние органы, он забывает дышать. А если забудет, может умереть. Шерстяные вещи не дают ребенку надолго заснуть. Ребенок начинает дышать, просыпается и дышит. Плюс это стимулирует кровообращение. А кровообращение развивает внутренние органы. Мы от себя вот такую лепту вносим, немного помогаем медицине, – рассказывает наша героиня.

– Рассказывает наша героиня.

– Все связанные вещи не только согревают теплом, но и радуют малышей своим цветом. Эльмира Курманбаева и ее коллеги вяжут красивые, желтые, белые, салатовые, голубые комплекты.

– При этом в одежде для торопыжек не должно быть швов и узлов в местах возможного соприкосновения изделия с головой и телом ребенка. Самое главное, одежда не должна соприкасаться или прикрывать места постановки катетеров. После того, как изделия связаны, передаем их в перинатальные центры. Там они проходят соответствующую обработку, – говорит Эльмира Кинжахановна.

А тем временем по всему миру тысячи мам и пап благодарят волонтеров, которые при помощи спиц и клубочков пряжи помогли их деткам согреться и окрепнуть.

Фото Александра ЖАБЧУКА

<p>«НҮР-Медиа» ЖШС Бас директоры Болат КАЛЬЯНБЕКОВ</p> <p>Бас редактор Руслан РАХМЕТОВ</p> <p>Бас редактордың орынбасары Меруерт ӨМІРЗАҚОВА</p> <p>Редакцияның мекен-жайы: Нұр-Сұлтан қ., Д.Қонаев көшесі 12/1, 507-көнесе. Тел.: 8 (7172) 94-57-93, 94-55-34, 94-40-37, 94-42-09, 94-52-88, railnews@mail.ru</p>	<p>Газет басылатын қалалар: Нұр-Сұлтан, Сілепті 30 «Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС Ақтөбе, Смағұлов көш., 9/2. «Хабар-Сервис» ЖШС Шымкент, Әлімқұлов көш., 22. «ERNUR Print» ЖШС</p> <p>Басылымның таралымы 23 780</p>	<p>Газеттарту және жеткізу қызметімен «Нұр-Медиа» ЖШС айналысады © Жарнама. Жарнама мәтініне жарнама беруші жауап береді. © «Қазақстан теміржолшысы» газетінде жарияланған материалдарды көшіріп немесе еңден басу үшін редакцияның жазбаша рұқсаты алынып, газетке сөзіне жасалуы міндетті. Редакция авторлар мақаласы мен жарнама мазмұнына жауап бербейді.</p> <p>Кезекші редакторлар: Л.Робб, С. Бакесова</p>	<p>Меншікті тілшілер: Алматы: Елена Қолдасбаева 8-701-794-98-80 Алматы: Динара Желдібаева 8-701-776-07-05 Атырау: Қосым Мұхамбет 8-778-946-09-66 Шымкент: Жаная Сыдықбай 8-701-390-17-18 Шымкент: Қасымжан Отыралиев 8-777-203-51-87 Жамбыл: Асқар Райқұлов 8-700-330-01-53 Маңғыстау: Шахида Жаманова 8-707-886-72-45</p>	<p>Орал: Анна Панищева 8-707-910-74-17 Қызылорда: Сабхан Наздрбаев 8-778-409-78-59 Семей: Құнанш Қожаев 8-775-710-70-53 Қарағанды: Светлана Мораг 8-777-892-66-76 Қостанай: Асплан Құдабаев 8-705-267-44-00 Павлодар: Айдан Ергалиев 8-717-535-21-58 Ақтөбе: Ардақ Ерубайев 8-702-843-27-97 Көкшетау: Надежда Новоцкая 8-701-854-38-27</p>	<p>Газетті тарту жөніндегі менеджер Асель Распаева, тел.: 8 (7172) 94-52-88, 8 775 198 15 61, e-mail: raspayeva.assel@gmail.ru</p> <p>Жарнама жөніндегі менеджер Жанель Сағындықова, тел. 8 (7172) 24-95-44, e-mail: reklama_hit@mail.ru</p>
---	--	--	---	--	--