

ЖОЛАУШЫ ТАСЫМАЛЫ

СЕРВИС САПАСЫ
ЖАҚСАРА ТҮСТІ

Қазақстанда жолаушылар пойыздарын сапалы қызметпен қамтамасыз етуде «Жолаушылар тасымалы» АҚ тазалық пен жоғары сервиске негізделген жұмыстар атқаруда. Компаниядағы сервистік қызмет көрсетуді жақсарту жобалары шеңберінде вагондарды жабдықтаудың жаңа стандарттары қабылданғаны мәлім.

Атап айтқанда, вагондарды жұмсақ алынбалы инвентармен жабдықтау жұмыстары өткен жылы қараша айынан жүргізіле бастады. Жолаушылар содан бері жаңа төсек-орын жабдықтарын сапасына қарай бағалап та үлгерді. Ал бұл вагондардың санитарлық-гигиеналық жағдайын тиісті деңгейге көтеру үшін вагон салондарының ішкі тазалығына және олардың санитарлық-гигиеналық құралдармен жабдықталуына қатысты талаптар қайта қарастырылды.

Сондай-ақ жолаушыларға сервистік қызмет көрсету сапасын арттыру бойынша шараларға жолаушылар вагондарын жаңғырту жатады. 2021 жылдың 1 тоқсаны аяқталғанға дейін ұлттық тасымалдаушы 500-ден астам вагонның 1000-нан астам санитарлық тораптарын ауыстырмақ. Бұл стандартты үлгідегі вагондардың санитарлық-техникалық жағдайын жақсартып, олардың жолаушылар үшін барынша жайлы болуына, эстетикалық келбетінің артуына мүмкіндік береді.

Жолаушылар вагондары үшін санитарлық модульдердің қарқасын дайындау барысында санитарлық талаптар мен стандарттарға сай келетін жаңа заманның беріктігі жоғары және жанбайтын материалдарды пайдаланылады. Қолданылатын материалдар жемірлік зияндылығы бар жуу құралдарының әсеріне төзімді, ең төмен және ең жоғары ауа температурасында пайдалануға жарамды.

Санитарлық модульдің ішінде қол жуатын хауызы, сенсорлық араластырғыш, желдеткіш, су ағызатын құбыр қатып қалған жағдайда деп қойылған жылыту жүйелері, сонымен қатар дезинфекция үшін және ағын ауаны зарарсыздандыру құрылғылары бар.

Модульде қозғалыс және түгін датчигі, 220V розетка да қарастырылған. Унитаздың механизмдік құрастырылымы бойынша ішіндегі қалдықты ағызған кезде унитаз отырғышы да бірге арқалық автоматты түрде көтеріліп, бұл оның санитарлық-эпидемиологиялық сапасын арттыра түседі. Қызыл және жасыл түсті жарық индикаторы жолаушыларға кабинаның ішінде адам бар-жоғынан хабар береді.

Компания дамуының перспективалық жоспарында темір жол көлігі қозғалысын ең экологиялық таза көлік түріне айналдыру мақсаты ерді. Сондай-ақ қоршаған ортаны қорғау саясатын жетілдіру, қоқысты бөлек жинау жүйесін енгізу, биоөжетханасы бар жаңа вагондар алу да алдағы уақытта жоспарда қарастырылып отырған жұмыстар.

Ұлан ОРАЗ

Суретті түсірген Александр ЖАБЧУК

ЖАҢА ТЕХНОЛОГИЯ

КЕШЕНДІ ШАРАЛАР ТОЛЫҚ ЖҮЗЕГЕ АСТЫ

Аяғөз белгі беру және байланыс дистанциясының теміржолшылары биылғы жылға жоспарланған шараларды жылдағы дәстүрге сай белгіленген мерзімнен бұрын аяқтады. Нәтижесінде жаңашыл технологиялардың қолданылу аясы кеңейіп, қызмет сапасы бұрынғыдан да біршама арта түсті.



Қуаныш ҚОЖАЕВ,
Семей

Биылғы жылға жасалынған кешенді жоспардың мезгілінен бұрын 100 пайыз орындалуы себебінен Ақтоғай станциясынан бастап, Аяғөз-Жарма-Шар тәлімдері аралығында бірқатар жаңартылған қондырғылар қолданысқа беріліп, электромеханиктер еңбегі жеңілдей түсті. Мекеме басшысы Айдос Жұлдызбаевтың айтуынша, ағымдағы жылы желі бойындағы байланыс құрылғыларын монтаждау жұмыстарына айрықша басымдық беріліпті. Соның аясында Аяғөзге келіп түскен жарықдиодты шамдардың 29 жиынтығы және 43 бірлік аккумулятор толықтай ауыстырылып, талапқа сай етілген. Желі

бойындағы техникалық құрылғыларды жаңалау мақсатында жүргізілген жұмыстар алдағы желтоқсан айына дейін толық аяқталады. Аталмыш шаралардың қатарында Ақтоғай, Аяғөз және Шар станцияларындағы жаңадан орнатылған заманауи сандық қондырғылар мен MC-04DSL мультимедиялық жүйесін қысқы мерзімге толықтай лайықтап, пысықтау да тұр. Оған көп уақыт кетпейді, дегенмен жаңа қондырғыларды әзірге сынақ мерзімінен өтуде деуге болады.

Десек те, биылғы жылдың үлкен жаңалығы Таңсық станциясы мен Жарма станцияларындағы модульді станциялардың жаңартылуы болып отыр. Бұл бағыттағы жұмыстар жыл аяғы жүргізілуде. Карантин

жағдайына қарамастан биылғы жетістік үлкен. Ендігі арлықта теміржолшылар тұрғын үймен жапсарлас салынған ескі нысандарда отырмайды. Нәтижесінде өрт қауіпсіздігі де сейілген.

Сол тәрізді осы жұмыстардың сыртында инженерлік-техникалық іс-шаралар да өз ретімен жүзеге асырылған. Толаскездер аясында релілік шкафтар мен жарықдиодты модульдердегі линзалық жиынтықтар ауыстырылды. Әсіресе, СЦБ-С бойынша муфталардың жаңартылуы желі бойындағы жұмысты біршама жеңілдеткен.

Кешенді шаралар аясында жүргізілген жаңарту жұмыстарының тиімділігі мол екеніне аяғөздік байланысшылар айқын көз жеткізуде. Себебі, Тальго пойызы жүргенге дейін

дистанцияда өткен ғасырдың орта шенінде шығарылған құрылғылар пайдаланылған болатын. Тіпті, Түрксіб дәуірінен келе жатқан нысандар мен құралдардың, әуе желілерінің жауын-шашын мен боранды құнды тиімсіздігі байқалатын. Ал осыған дейін Ақтоғайдан Шар станциялары аралығына орнатылған оптикалық-талшықты кабельдер және MC-04 PCL сандық құрылғыларын қолдану жұмыстың жүйелі жүргізілуіне оң жағдай жасады.

– Қазіргі таңда біздің мекемеміз бойынша ЭЦ құрылғылары мен аспаптарын ескірген ғимараттардан заманауи жаңа модульдерге ауыстыру ісі де сәтмен жүзеге асырылуда. Сол тәрізді 10 электропривод жаңартылды. Сонымен қатар, қумақолдар бойындағы КТСМ постылары жаңа модульдерге ауыстырылып, 8 нысан қалыпты қызмет көрсетуде, – дейді Аяғөз белгі беру және байланыс дистанциясының жетекші инженері Алтай Қабылбаев.

Қазіргі уақытта ШЧ-30 мамандары орталықтан жіберілген телеграммалар бойынша нұсқаулықтарды орындау бағытында жұмыс жүргізіп жатыр. Басты талап – желі бойындағы қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз ету. Ал, оның аясында алдағы жылға дәл биылғыдай кешенді жоспар қажет. Осы ретте желі бойындағы барлық аға механиктерден қажетті құрылғылар мен жаңарту мақсатындағы материалдардың, жабдықтардың тізімі жасалынып, қажетті қаражаттың көлемі есептелуде. Осы қажеттіліктердің барлығы арнайы сараптамадан өткен соң басшылық қарауына жіберілетін болады. Мұндағы басты мақсат қауіпсіздік шараларын күшейтуден бөлек теміржолшылар үшін қажетті жұмыс орнын жабдықтау, қолайлы еңбек ортасын қалыптастыру үшін де қажет болып отыр.

Суретті түсірген автор

ЦИФРЛЫ ТЕМІРЖОЛ

МОБИЛЬДІ ДИАГНОСТИКАНЫҢ МАҢЫЗЫ ЗОР

(Соңы. Басы 1 бетте)

Бүгінгі таңда магистральдық желі инфрақұрылымының диагностикасы 6 жаңа МДК арқылы жүргізіледі. Оның үстіне бұрыннан қолданыстағы бірдеуі бар. Бұлар 2015 жылы «Магистраль» АБЖ тәжірибелік-конструкторлық және ғылыми-зерттеу жұмыстары аясында қойылған.

Мобильді диагностикалық кешеннің (МДК) жаңа үшеуі 2019 жылы 2 мамырда пайдалануға берілді. Екінші партиясы – тағы үшеуі биыл 15 наурызда әкелінді. Бүгінде кешендер тәлімдерге бекітіліп, жолға кешенді диагностика жасалуда.

МДК ДИАГНОСТИКАСЫНЫҢ
НӘТИЖЕЛЕРІ

Биыл 10 айда кешен арқылы шамамен 222 000 км жолға диагностика жүргізілді, соның барысында 1200-ден астам өткір ақаулы рельс анықталды. Жаңа МДК-дер былтыр іске қосылғалы бері түйсіспіз жолдың істен шығар алдындағы жағдайын талдау және бақылау бойынша КАПС-БП бағдарламалық қамтамасыз ету жобасы енгізілді. Соның жұмысының нәтижесінде 2019 жылдың мамыры мен 2020

жылдың қазан айы аралығында жолдың істен шығар алдындағы жарамсыздығымен 1335-тен жері және 20 мүлдем пайдалануға болмайтын тұсы анықталды. Бұл нәтижелер рельс бұнақтарына күш түсіп тұрған жерлерді уақытылы анықтап, оларды жоюға мүмкіндік берді.

МДК енгізу бойынша жоба аясында регистраторы жоқ алынбалы кешенді ақауапқыштарды кезек-кезеңімен оңтайландыру, әрі қарай жол шаруашылығын диагностикалаудың жаңа жүйесіне көшу қарастырылған. Бүгінде сондай ақауапқыштардың ескілері, ақауапқыш арбалары операторларының штаты, жол өлшегіш вагондар, сонымен қатар жол өлшегіш 5 вагон, 444 ақауапқыш арба операторы оңтайландырылды. Бұл ретте бір айта кетерлігі – жұмысшылардың ешбірі де табысыз қалмады. 144 жұмысшы Бағдарлама бойынша ерте зейнеткерлікке шықты, 162 жұмысшы басқа қызметтерге ауыстырылды. 15 жұмысшымен зейнеткерлік жасына байланысты және өз еркімен еңбек келісімшарты бұзылды.

2020 жылдың соңына дейін 136 ақауапқыш арбалары операторларының штатын оңтайландырудың

үшінші кезеңін жүргізу жоспарлануда.

Қорыта келгенде, заманауи мобильді диагностика (МДК) қолдана отырып темір жолды диагностикалаудың берер нәтижесі мол екендігіне көз жетті. Атап айтқанда, МДК жұмысының арқасында темір жол жағдайында бақылайтын параметрлерді арттыру есебімен пойыздар қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз етуді арттыруға, диагностика нәтижелерін өңдеу үдерісін автоматтандыруға мүмкіндік туды. Сонымен қатар түйсіспіз жолдың істен шығар алдындағы жағдайын анықтау және жер төсемдері жағдайын мониторингілеу үшін қосымша талдау бағдарламасын енгізуге септік етті. Оған қоса жол жағдайын өзгерту мониторингі және жол дистанцияларының да, мердігер ұйымдардың да тарапынан жүргізілетін барлық жөндеу жұмыстарының түрлерін бағалау мүмкін болды.

МДК негізінде басымдықтарды дұрыс қойып, қысқамерзімді және ұзақ мерзімді жөндеуді жоспарлау, темір жолдағы тұрақты жұмысты қамтамасыз ету үшін жөндеу жұмыстарының технологиясын сақтау мүмкіндігі пайда болды.

СТАНЦИЯ ТЫНЫСЫ

ҮШ БАҒЫТҚА ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТЕДІ

Ақтөбенің жүрегі аталатын Шалқар станциясы – екінші класты учаскелік станция. Елдегі төтенше жағдай, карантиндік шаралар кезінде де жұмыс тоқтаған жоқ. Облыс орталығынан 365 шақырым қашықтықта жатқан Шалқар ауданы өңір бойынша халық саны жағынан алғашқы үштікте. 50 мыңға жуық тұрғыны бар ауданда теміржол – кенттің басты тіршілік кезі болып саналады.

Ардақ ЕРУБАЕВА,
Ақтөбе

Олай дейтініміз, жергілікті тұрғындардың дені теміржолда жұмыс істейді. Мұндағы елдің әлеуметтік-экономикалық дамуына қосатын теміржол саласының салмағы орасан. Бір теміржолшы екі отбасын асырап отыр деуге болады. Торапта жол дистанциясы, вагон жөндеу депосы, сигнализация және байланыс дистанциясы, электрмен жабдықтау дистанциясы, өрт сөндіру пойызы, вокзал шаруашылығы, әскерлендірген күзет, тағысын тағы мекемелер бар. Бір ғана станцияда 80 теміржолшы еңбек етеді.

Станция Шалқар-Сексеуіл, Шалқар-Тассай, Шалқар-Жем бағыттары бойынша жұмыс істейді. Тәулігіне 25-30 пойызға қызмет көрсетіледі. Станцияда жыл сайын жұмыс өнімділігі артып, көрсеткіш өскен. Жүк қабылдау, жүк түсіру, транзиттік пойыздармен жұмыстар жоспарға сай орындалып келеді.

Станция басшысы Жолдыбай Ізтілеуовтің айтуынша, карантин

кезінде де жұмыс кідіріссіз болды. Ауысымдағы жұмысшылар 12 сағат бойына тоқтаусыз жұмыс істеген.

«Жергілікті жерден тиелетін жүктерді де уақытында түсіруге беріп, тиелген вагондарды жіберіп отырамыз. Вагондарды уақытылы ағытып-тіркеу және оларды белгіленген уақыттан артық тұрмауын басты назарға алғандықтан жұмыс жүйелі жүруде. Станцияда екі маневрлік тепловоз бар. Барлық жұмысқа үлгеріп жатыр», – дейді станция басшысы.

Станциядағы маневрлік қозғалыстарды реттеп, тіркелетін, ағытылатын вагондардың жүйелі жұмысын бақылап отыратын маневрлік диспетчер Аян Райдың айтуынша, жүк паркі жолаушылар пойызына арналған, тақ паркте жүк пойыздарымен жұмыс жасалады. Пойыздар Тассай, Сексеуіл жағынан көп келеді. Мұндағы төртінші жолда еңбекші пойызы қабылданады. VI, VII, VIII жолдар қалған вагондарға арналған. Тоғызыншы жолға өрт сөндіру пойызы тұрады.

«Ақтөбе бөлімшесі бойынша негізгі салмақ Шалқар станциясына



түседі. Мұғалжардың вагондарын бөлек, Бершүгірдің вагондарын бөлек, Алабастың вагондарын бөлек дайындаймыз. Тассайдан келетін вагондармен де жұмыстар осы жерде жасалады. Тассайдан негізінен тақ пойыздар келеді. Бізден ол жаққа жүп пойызы жөнелтіледі. Станцияда екі маневр жұмыс жасайды. Тәуліктік графикпен пойыздардың келіп-кетуі бақыланып отырады, жұмыс ырғағы қалыпты, еш кідіріс жоқ», – дейді станцияның маневрлік диспетчері Аян Рай.

Учаскелік станцияның Бершүгір, Мұғалжар аумағында ірі көлемде жүк тиеу жұмыстары жиі жүреді. Жұмыстың артуымен қызметкерлер саны да арта түскен.

«2008 жылы ұжымда 57 адам болатын. Қазір 80 адам жасайды. 2014 жылдың тамызынан үш бағытқа қызмет жасай бастаған соң қызметкерлердің де саны өсті. Жұмыс ауқымы көбейді. Ұжымда тәжірибелі мамандар көп. Көпшілігі жоғары білім алған.

Қызметкерлердің орташа жасы – 40-45. Қызметкерлерді жұмысқа қабылдау, оларды бір жұмыстан екінші жұмысқа ауыстыру Ақтөбедегі орталық арқылы шешіледі. Себебі, станцияның есепшісі де, кадр маманы да қалада», – дейді станция басшысы.

Шалқар станциясын 2008 жылдың шілдесінен басқарып келе жатқан теміржолшы еңбек жолын 1988 жылы теміржол техникумын бітіріп келген соң осы станцияда машинист көмекшісі болып бастаған екен. Кейін вагон құрастырушы, пойыз диспетчері қызметтерін атқара жүріп тәжірибе жинақтап, жоғары білім алған. Теміржолшылар династиясын жалғастырушы. Әкесі де, атасы да осы салада, бірі 42 жыл, бірі 43 жыл еңбек еткенін, атасы соғыс жылдары майдан даласына жүк тасыған «Ленин» орденді теміржолшы болғанын мақтанышымен айтады, 2013 жылы Құрметті теміржолшы атанған Жолдыбай Ізтілеуов.

Суретті түсірген автор

РЕЙД

ЗАҢ – БАРШАҒА ОРТАҚ



Теміржол көлігімен тек жүк тасымалданбайды, жолаушылар да дйттеген жеріне пойыз арқылы жетіп жатады. Осы орайда, жолаушыларды тасымалдаудың қауіпсіздігі, жол жүру мәдениеті мен заң ережелерін сақтау баршаға ортақ екені айтпасқа та белгілі.

Жуырда Шымкент станциясында теміржол вокзалының бір топ қызметкерлері қалалық көлік прокуратурасы мен «Нұр Отан» партиясының өкілдерімен бірлесіп, №86 «Астана-Сарыағаш» бағытындағы жолаушылар пойызында рейд өткізді.

Жиынның мақсаты – халыққа және шетел азаматтарына көші-қон заңнамасы мен шетел азаматтарының жүріп-тұруы туралы қағидаларды егжей-тегжей түсіндірілді. Сонымен қатар, теміржолшылар мен көлік прокуратурасының өкілдері пойыздағы жолаушыларға сыбайлас жемқорлыққа қарсы күрес, құқық бұзушылыққа мүлдем төзбеушілік, бөтеннің мүлкін ұрлаудың алдын алу туралы келеңсіздіктерге ұрынбауға шақырды.

«Заң бөріне ортақ. Көші-қон заңнамасы мен шетел азаматтары да еліміздегі тәртіпке бағынуы тиіс. Сондай-ақ, жолаушыларға теміржолдың қауіпті аймақ екендігін ескерте отырып, өзгелердің құқы мен мүлкіне қол салмауының алдын алу үшін вокзалдарда, халық көп жиналатын жерлерде үгіт-насихат жұмыстарын кеңінен жүргізіп жатырмыз», – деді Шымкент станциясы ЖПБ көші-қон қызмет тобының инспекторы полиция майоры Қ.Алимбаев.

Жан ПЕРДЕБЕК, Шымкент

Суретті түсірген автор

ОБУЧЕНИЕ

ДЛЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО РОСТА

Более 50 сотрудников кадрового резерва АО «НК «ҚТЖ» прошли обучение по Программе развития HiPo, провайдером которой выступил Корпоративный университет «Самрук-Қазына».

Роман ЛЮБИМОВ

Программа развития сотрудников из кадрового резерва HiPo (от High Potential – «высокий потенциал») предусматривает обучающие мероприятия по основам управленческой деятельности в условиях цифровизации производства, навыкам публичного выступления и коучинга, стратегическому менеджменту, управлению изменениями и т. д.

В течение месяца резервисты АО «НК «ҚТЖ» осваивали комплекс дополнительных знаний и навыков, необходимых руководителю для эффективной работы.

Сертифицированные тренеры Казахстана и

России, в числе которых директор по развитию Корпоративного университета «Самрук-Қазына» Владимир Шиков, старший вице-президент по внешним коммуникациям и рекламе фонда «Сколково» Александр Чернов, один из самых опытных российских тренеров по ораторскому мастерству Игорь Родченко, ментор программ MBA бизнес-школы «Сколково» Сергей Дерябин, член института дипломированных специалистов по управлению и развитию персонала (CIPD, Великобритания) Зауре Альжанова и фасилитатор Макса Жансеитов, поделились с железнодорожниками действенными техниками ораторского мастерства, позволяющими достичь успехов в переговорах, пу-

бличных выступлениях, деловой беседе, интервью.

Кроме того, слушатели приобрели дополнительные знания в области стратегического управления, планирования и постановки целей KPI, организации работы цифровой команды, а также практического применения инструментов трансформации.

По окончании обучения тренеры особо отметили высокий лидерский потенциал слушателей Айгуль Жолдыбаевой, Ханшаим Абуовой, Жанботы Шакирова, Каната Издыбаева, Айслу Урумбаевой и Айгерим Мухамедрахимовой.

– Мы освоили крайне важные знания и навыки по развитию управленческих компетенций и личностно-деловых качеств. Это придает значительную уверенность в своих силах и способствует эффективной работе в условиях постоянных изменений, – поделился один из резервистов – главный менеджер департамента бизнес-архитектуры Жанбота Шакиров.

В АО «НК «ҚТЖ» ведется постоянная и целенаправленная работа с кадровым резервом.

КАДРОВАЯ ПОЛИТИКА

ОНЛАЙН-ВЫПУСКНОЙ ВНУТРЕННИХ ТРЕНЕРОВ

Окончание. Начало на 1 стр.

Нововведением этого года стало вручение трех типов сертификатов. Так, 17 участников проекта стали сертифицированными внутренними тренерами компании и могут самостоятельно обучать сотрудников на местах, 11 человек пока будут работать только в паре – под чутким руководством наставников. Они получили сертификаты со-тренеров и по мере накопления необходимого опыта и навыков тоже выйдут в «свободное плавание».

Еще 7 сотрудников, которые прослушали курс, но не смогли поучаствовать в защите, получили сертификат о завершении обучения по программе «Создание и развитие пула внутренних тренеров АО «НК «ҚТЖ». Однако выступать в роли тренеров они не будут.

– Есть понятия условной и безусловной сертификации. Безусловная сертификация означает,

что с момента получения сертификата вы можете носить гордое звание сертифицированного внутреннего тренера ҚТЖ. Однако есть и те, кто еще нуждается в некотором сопровождении, поэтому мы предусмотрели также сертификаты внутренних со-тренеров и предлагаем им пока вести обучение в паре, – пояснил Ильдар Валиулов.

Он добавил, что новый поток открыл много талантливых, целеустремленных и эрудированных работников, особенно выделив профессионализм и ответственный подход менеджера группы развития персонала филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Многофункциональный центр обслуживания» Аягыз Темировой.

– Для меня тренерство – это дар, который освещает путь к знаниям. За 10 месяцев обучения мы стали одной семьей, хочу поблагодарить всех за бесценный опыт и новые знания,

– обратилась с ответным словом Аягыз Темирова.

Слова признательности в адрес руководства компании, а также друг другу выразили все тренеры и участники проекта.

– Благодарим за полезные навыки, возможность раскрыть свой внутренний потенциал, расширить горизонт знаний и, конечно, принести пользу нашей компании. Безусловно, звание внутреннего тренера – это большой аванс для нас, и чтобы его оправдать, нам нужно приложить много усилий. Уверен, мы справимся с этой задачей, – сказал советник генерального директора АО «Пассажирские перевозки» Бакитбек Кузметов.

По завершении торжественной части выпускники, разделившись на команды, приняли участие в интеллектуальной игре «Каждый Тренер Железает знать», где им предстояло ответить на каверзные вопросы профессиональной деятельности.

КОНКУРС

ЛИДИРУЕТ САГАРЧИН

В течение месяца по филиалу ТОО «ҚТЖ – Грузовые перевозки» – «Илецкое отделение ГП» проходил конкурс «Лучший по специальности» среди дежурных по узловой станции Илецк и линейных станций Цвиллинга, Акбулак, Чашка и Сагарчин. Победителем стала дежурный по станции Сагарчин Нурслу Шопанова.



Яна ЛЕНИНА, Илецк

Как пояснила мастер производственного обучения ПТО Рамиля Нуржауова, задачи конкурса – проверка и повышение уровня знаний, оттачивание навыков действий в нестандартных ситуациях, формирование культуры безопасности движения поездов. В состав жюри

под председательством начальника станции Илецк Сансызбай Сатубалдиева вошли его заместитель по техническим вопросам Рустам Абубакиров, главный специалист по безопасности движения Еркин Джумагазин и мастер производственного обучения Светлана Герасименко.

Конкурс проходил в два этапа. На первом на линейных станциях Цвиллинга, Акбулак, Чашкан, Са-

гарчин и станции Илецк в рамках внутривансионного конкурса проходило предварительное тестирование участников на знание Правил технической эксплуатации (ПТЭ), Инструкции по движению поездов (ИДП) и маневровой работе, Инструкции по сигнализации и связи (ИСИ). Набравшие наибольшее количество баллов работники прошли во второй тур, который проходил на региональном уровне внутри филиала ТОО «ҚТЖ – Грузовые перевозки» – «Илецкое отделение ГП».

Второй тур конкурса, на который в качестве зрителей были приглашены составители поездов, дежурные по станции, инженерно-технические работники, мастер производственного обучения ПТО, состоял из двух этапов. Для этапа «Блиц-опрос» мастер производственного обучения станции Илецк Светлана Герасименко подготовила вопросы по ПТЭ, ИДП, ИСИ, а также ситуационные.

– Дежурный по станции производит прием, отправку поездов,

производство маневровой работы, обеспечивая безопасность движения, – отметила она перед началом конкурса. – Эта профессия ответственная, требующая высокого мастерства и профессионализма.

Конкурс «Угадай ответ по фото» был направлен на логическое мышление: с помощью сопоставления картинок требовалось дать определение, связанное с железной дорогой. По словам заместителя начальника станции по техническим вопросам Рустама Абубакирова, проведенный конкурс показал настоящему грамотных работников, умеющих принять правильные решения в нестандартных ситуациях.

В итоге первое призовое место по праву заняла дежурный по станции Сагарчин Нурслу Шопанова, второе – дежурный по станции Чашкан Александр Скрипников, дежурные по станции Акбулак Жанар Баева – третья, Канслу Елгандиева – четвертое место. Победители конкурса «Лучший по специальности» были награждены грамотами и памятными призами.

– Такие конкурсы проводятся не только для повышения уровня знаний, выявления работников, осуществляющих творческий подход к профессиональной деятельности и знанию нормативных актов, но и с целью формирования кадрового резерва из числа наиболее перспективных специалистов, – подчеркнул в завершение начальник станции Илецк Сансызбай Сатубалдиев.

Фото автора

БЕЗОПАСНОСТЬ

СЕРЬЕЗНАЯ ПОМЕХА

С начала текущего года машинистами поездов на участках Алматинской дистанции пути допущено 92 случая экстренного торможения по причине нахождения безнадзорного скота на железнодорожном пути, в том числе зафиксировано 34 случая с наездом.

Елена КОЛДАСБАЕВА, Алматы

Безнадзорный бродячий скот можно наблюдать практически на всех участках Алматинского региона.

Посетив несколько перегонов, мы воочию увидели нерадивость и беспечность владельцев скота. К примеру, на перегоне Айнабулак – Копр взору представлялась такая картина: блуждающий скот без сопровождения пастухов выходит на пути и провоцирует экстренные торможения грузовых и пассажирских поездов.

Надо сказать, что на этом участке весьма сложный рельеф пути, много подъемов, затяжных спусков, кривых, и локомотивная бригада из-за «серпантина» может не сразу увидеть животных, а на оповещающие сигналы они порой даже не реагируют. И здесь равнодушные пастухов просто поражает. Мы отыскали пастуха на расстоянии 300 метров от скота. Он безмятежно разговаривал по телефону, усевшись под деревом.

Даже штраф, предусмотренный за неорганизованный выпас домашнего скота вблизи же-



лезнодорожного полотна, не спасает ситуацию. В соответствии с правилами, прогон сельскохозяйственных животных должен осуществляться под обязательным надзором их владельцев либо лиц, ими уполномоченных. Но, к сожалению, жители, содержащие скот на своих подворьях, демонстрируют пренебрежение к утвержденным правилам, из-за чего скот до самых морозов

свободно и безнадзорно разгуливает по путям.

– Ситуация настолько накалена, что надо принимать кардинальные меры, – считает начальник Алматинской дистанции пути Султан Буромбаев.

– Все письменные и устные обращения в местные акиматы, встречи с местным населением не дают эффекта, и даже штрафы владельцев крестьянских хозяйств никак не могут выправить ситуацию.

Не лучшим образом обстоят дела с наездами на людей, статистика весьма печальна. Только с начала текущего года машинистами поездов в пределах Алматинской дистанции пути допущено 155 случаев экстренных торможений по причине нахождения людей на железнодорожном полотне, из них 7 случаев с наездом, в том числе 6 случаев с телесными травмами и 1 случай с летальным исходом.

К сожалению, в осенний период люди с неустойчивой психикой, страдающие депрессией, алкоголизмом, имеющие генетическую предрасположенность и попавшие в трудную жизненную ситуацию сводят счеты с жизнью – бросаются под поезд. Каждый случай, произошедший на железнодорожном транспорте, трагичен. Но есть и те, кто в силу своей беспечности и невнимательности подвергаются смертельной опасности – переходят пути в непопулярных местах, слушают музыку в наушниках, пересекая железную дорогу, разговаривают по мобильному телефону, делают селфи на крыше вагонов. В итоге эти действия оборачиваются страшной трагедией.

Железнодорожники в очередной призывают граждан к бдительности и личной безопасности, а владельцев фермерских и крестьянских хозяйств – нести персональную ответственность за выпас скота вблизи железной дороги.

Фото автора

ЛЮДИ ТРАНСФОРМАЦИИ



ГУЛЬМИРА КАНТАРБАЕВА, директор департамента бухгалтерского учета ТОО «ҚТЖ – Грузовые перевозки»:

– Трансформация коснулась не только внутренних процессов АО «НК «ҚТЖ», но и процессов по налаживанию взаимодействия с клиентами. Так, с начала текущего года ТОО «ҚТЖ – Грузовые перевозки» полностью перешло на безналичные платежи за перевозку грузов и дополнительные сборы с отправителями, получателями и экспедиторами.

У клиентов появилась возможность оплачивать услуги посредством онлайн-банкинга, это означает, что они могут оформлять услуги за грузоперевозки в удобное им время и место. В нынешних условиях это особенно актуально, так как компания обеспечивала непрерывную деятельность и в период карантинных мер.

Кроме того, переход на безналичный расчет обеспечил более гибкий и оперативный порядок расчета с клиентами, а также способствовал снижению издержек от проведения операций с наличностью и минимизировал человеческий фактор при финансовом расчете.

Уже сегодня мы можем говорить о некоторых положительных моментах для компании. В связи с отсутствием надобности инкассации денежных средств компания смогла оптимизировать расходы на техническое обслуживание кассовых аппаратов, услуги связи, расходы на специальные бланки и другое.

Мы надеемся, что принимаемые нами меры повысят уровень удовлетворенности клиентов.

Айлин БАУРЖАН
Фото автора

УЧЕНИЯ

ПОТУШИЛИ ОГОНЬ В ДЕПО

В Костанайской области прошли пожарно-тактические учения по условному тушению пожара в вагоноремонтном депо станции Кушмурун.

Аслан КУДАБАЕВ, Костанай

– Для участия в учениях привлечены пожарный поезд станции Кушмурун, подразделения ГУ «Служба пожаротушения и аварийно-спасательных работ» ДЧС Костанайской области, формирования звеньев гражданской защиты станции Кушмурун, – сообщил руководитель учений – начальник железнодорожного противопожарного отряда Султан Смамбаев.

По тактическому замыслу, в результате неосторожного обращения с огнем в столярном цеху вагоноремонтного депо произошло возгорание деревянных досок. К месту возгорания немедленно прибыли пожарные расчеты и спецтехника. Был развернут оперативный штаб, и началось тушение пожара. В соответствии с боевым расчетом, действия огнеборцев

были уверенными и быстрыми. В скором времени возгорание удалось локализовать, а затем полностью ликвидировать. По итогам учений руководство вынесло свою положительную оценку.

– Цель нынешних учений – отработка взаимодействия между ГУ «Служба пожаротушения и аварийно-спасательных работ» ДЧС Костанайской области, АО «НК «Қазақстан темір жолы», – говорит Султан Смамбаев. – А также проверка готовности формирований, привлекаемых для тушения пожара, обучение личного состава оценке обстановки пожаров в административном здании, определению решающего направления на пожаре, организации тушения пожара в сложных условиях и управления личным составом при работе в боевой обстановке. Все эти цели в результате данных учений были достигнуты.

ИНФРАСТРУКТУРА

СМЕНЯТ ВЫВЕСКИ

Четыре железнодорожные станции в Оскеменском регионе Семейского отделения грузовых перевозок получили новые названия. Вследствие чего руководство этого филиала ТОО «ҚТЖ – Грузовые перевозки» дало ряд поручений начальникам переименованных станций, Оскеменского эксплуатационного локомотивного депо и Оскеменского эксплуатационного вагонного депо.

Ольга УШАКОВА, Оскемен

В связи с переименованиями главный инженер Семейского отделения грузовых перевозок Самат Тулепов поручил им провести пересмотр и актуализацию нормативно-технических документов, вывесок, штампов, печатей, содержащих ссылки на переименованные станции. Начальникам поручено внести необходимые изменения в нормативно-техническую документацию, в которой также есть ссылки на станции, которые сменили названия.

Согласно Постановлению Правительства РК от 23 октября 2020 года №703 «О переименовании железнодорожного вокзального

комплекса и некоторых железнодорожных станций и изменении транскрипций названий некоторых железнодорожных станций», по Семейскому отделению грузовых перевозок были переименованы станции Серебрянка, Селезневка, Огневка и Зырянск.

Станция Зырянск получила название Алтай – как и город, рядом с которым она расположена. К слову, город Зырянск был переименован в Алтай 3 января 2019 года.

Станция Серебрянка, которая находится в городе Серебрянск, переименована в Кумьстау, станция Селезневка – в Кокжык, а Огневка названа Таусамалы. Ранее, несколько лет назад, ключевая станция региона Защита также сменила название на Оскемен-1.

Центральный совет ОО «КАЗПРОФТРАНС» выражает глубокие искренние соболезнования семье и близким в связи с тяжелой утратой – кончиной Почетного железнодорожника, бывшего председателя Павлодарского филиала профсоюза

Мелихова Евгения Ивановича.

На железнодорожной магистрали он отработал более 40 лет, из них 23 года на профсоюзной работе: председатель профкома локомотивного депо станции Павлодар, технический инспектор труда ЦК Профсоюза, председатель Облпрофсоюза Павлодарского отделения дороги.

Евгений Иванович внес большой вклад в развитие профсоюзного движения отрасли, был профессионалом своего дела, пользовался заслуженным авторитетом и уважением в трудовом коллективе.

17 ноября 2020 года на 62-м году ушел из жизни начальник вокзала Достык

Кусбеков Серик Баймусанович.

Филиал акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» – «Дирекция магистральной сети» выражает глубокие искренние соболезнования родным и близким Серика Баймусановича в связи с постигшим их горем.

ТҮРКСІБКЕ – 90 ЖЫЛ

ҒАСЫР ҚҰРЫЛЫСЫ — АРНАЙЫ МҮЙІСТЕ



Түрксіб құрылысының 90 жылдығына орай Семей ЖТ бөлімшесінің бас ғимаратында кәсіподақ ұйымының қолға алуымен арнайы стенд әзірленді. Ғасыр құрылысының танымдық мәні бар мүйіске тақырып аясындағы көрнекіліктер қойылған.



бөлімшесінің бас инженері Самат Қашқымбекұлы.

Қазіргі таңда алдағы желтоқсан айында өтетін халықаралық конференцияға орай деректі бейнефильмдер мен ардагерлердің құттықтау лебіздері әзірленуде. Аталмыш бағыттағы шараларға теміржолшылардың кәсіподақ

ұйымының төрағасы Алик Досанов та жетекшілік етеді.

Мерейтойға әзірлік жыл бойы жүргізілгенім алдағы уақытта да бірқатар іс-шаралар бар. Бұл ретте жұмыс барысы, тапсырмалардың орындалуы бөлімше басшысы Сиязбек Әлішевтің де назарында тұр.

Суретті түсірген автор

Қуаныш ҚОЖАЕВ
Семей

Оған жазғы мезгілде ұйымдастырылып, алайда карантиндік шектеулерге байланысты қорытынды нәтижесі біршама кешегідей шыққан теміржолшылар балаларының Түрксіб құрылысына арналған сурет салу байқауы жеңімпаздарының туындылары ілінген.

Сонымен қатар, бөлімшенің бас инженері Самат Төлеповтың бастамасы бойынша желі бойындағы барлық деполар мен еншілес мекемелерде де Түрксібтің 90 жылдығына орай арнайы құрмет тақталары, фотокөрмелер, стендтер

әзірленген.

– Жыл басындағы шаралар нәтижелі жүргізілді. Әсіресе, Түрксіб тарихынан сыр шертетін мұражайларды жаңарту жұмыстарын аяқтадық. Аталмыш бағыттағы шаралар аясында Түрксібтің төл туындысы Аягөздегі локомотив пайдалану депосының ғимараты қайта жаңғыртылды.

Сонымен қатар, бөлімшеге қарасты байырғы Түрксіб магистралінің бойындағы барлық станцияларда арнайы мүйістер ашылды. Оған қосымша Түрксіб тарихы, ардагерлердің өмірбаяндары фотосуреттерімен жинақталды, – дейді бұл орайда пікір білдірген Семей ЖТ

КАК ЖИВЕШЬ, СТАНЦИЯ?

ПРОПУСК Поездов БЕЗ ПРЕПЯТСТВИЙ

Станция Дария Карагандинского региона по характеру работы является промежуточной. Через нее проходит около 30 пассажирских поездов, и главной достопримечательностью местные жители считают железнодорожный вокзал.

Светлана МОГАЙ,
Караганда

Современное здание отвечает всем техническим требованиям. Внутри помещения чисто и светло, а в тамбурах находятся тепловые завесы. На железнодорожном объекте со стороны перрона установлены стенды с расписанием движения пассажирских и пригородных поездов. Тротуары на вокзале выложены высококачественной брусчаткой.

По словам дежурной по станции Дария Зауреш Смагуловой, железнодорожники в большей степени занимаются приемом и отправкой грузовых и пассажирских поездов в оба направления.

– В летнее время производятся работы с хозяйственными поездами. В нестандартных ситуациях работники трудятся на соседних станциях – Жарык и Карамурын.



Там они осуществляют отправку, отцепку и прием вагонов, – рассказывает она. – Не так давно прошел осенний комиссионный осмотр.

Станция Дария относится к третьему классу. Она расположена на административной территории одноименного поселка Шетского

района Карагандинской области, на железнодорожной линии Анар – Жарык, между станциями Карамурын и Бурма. Через нее следуют такие пассажирские поезда, как Караганда – Семипалатинск, Караганда – Алматы, Теміртау – Ақадыр, Нур-Сұлтан – Алматы и дру-

гие. Кроме того, на ее территории имеется пункт промывки, который действует с 1986 года.

Если коснуться истории, то на землях Шетского района в XX-XIII веках до нашей эры жили древние люди. Когда-то здесь были произведены раскопки археологических памятников эпохи бронзы – некрополь андроновской культурно-исторической общности. Они были найдены в окрестностях Аксу-Аюлы и Бугулы.

В коллективе станции трудятся 12 человек во главе с начальником Буркитбаем Сағындыком, который руководит объектом с 1993 года. Свою трудовую деятельность он начал в 1978 году с должности монтера пути. В последующем работал дорожным мастером и начальником участка. По мнению коллег, благодаря профессионализму и дальновидности руководителя станция процветает и имеет хороший потенциал.

Сегодня к услугам жителей Дария красивый вокзал, школа, акимат, фельдшерский пункт, клуб. Здесь есть четыре жилых дома, специально построенных для молодых специалистов-железнодорожников.

Фото автора

БЛАГОТВОРИТЕЛЬНОСТЬ

НЕДЕЛЯ ДОБРЫХ ДЕЛ

Экибастузские железнодорожники, которые принимают активное участие в волонтерской деятельности, вновь посетили труженников тыла Великой Отечественной войны. Они привезли пожилым людям тонометры.

Ребята продолжают оказывать всестороннюю помощь старшему поколению. Как сообщил начальник производственной безопасности и экологии Экибастузского эксплуатационного локомотивного депо Ержан Кельдибаев, волонтеры на денежные средства, выделенные АО «ФНБ «Самрук-Қазына», приобрели для труженников тыла тонометры и инвалидную коляску.

– Общая сумма составила 150 тысяч тенге. Это финансы фонда. Больше всего старшее поколение нуждается в медицинских аппаратах, лекарствах. Всего мы купили шесть тонометров стоимостью 14 тысяч тенге и инвалидную коляску за 65 тысяч тенге, – отметил он.

Напомним, в течение года экибастузские железнодорожники помогали бабушкам и дедушкам, большую помощь они оказали им во время пандемии коронавирусной инфекции.

Айдана ЕРТАЙ, Павлодар



ДЕМАЛЫС

БАЛЫҚ АУЛАУДАН ЖАРЫСТЫ

«Көп болды Ақжайыққа бармағалы» деп басталатын әнде айтылғандай, жуырда бір топ теміржолшылар Жайық өзені жағалауына сейіл құрып, тамаша демалыс ұйымдастырды. Құрал-саймандарын сайлап келген олар суға қармақ салып, балық аулап жарысты.

Атырау жүк тасымалы мен магистральдық желі бөлімшелеріне қарасты станциялар, локомотившілер, вагоншылар, байланысшылар, жолшылар, энергетик, әскери күзет, басқа да мекеме өкілдері 12 командаға бөлініп, балық аулаудан шеберліктері мен ептіліктерін көрсетіп, ерекше демалыс ұйымдастырған шара болды. Аймақтағы Мақат станциясынан бір команда келіп, «балықшылар» қатарын толықтырды.

Атырау жүк тасымалы бөлімшесінің кәсіподақ басшысы Нұрбол Нұрышевтің айтуынша, бұл шара жұмыстан қолы тие бермейтін теміржолшыларды бір сәт болса да сергітіп, таза ауада, табиғат аясында болуына жағдай жасаудан туған ой екен. Құзырлы органдардың рұқсатымен қала сыртына шығып, белгіленген жерге қосын тіккен теміржолшылар мұндайда айтылатын «қолың қанды болсын» деген тілекпен су маржанын сүзуге кірісіп-ақ кетті. Бірақ су түбінде бой тасалаған балықтар қармаққа ілінуге асықпады. Әрине, теміржолшылар үшін ең бастысы жарыста жеңу емес, оған қатысу, көңіл көтеру болғаны анық. Әзілдері жарасып, демалып, таза ауада табысудың өзі бір ғанибет болды. Мұндай шаралар еңбек ұжымдарын ынтымақтастырады, жақындатады, ұйыта түседі. Сол ниетте бәрі де жеңіске жетті деуге болады. Екі-үш сағат табиғатты



тамашалап, аязды күнде ашық аспан астында Жайыққа қарап отырып, буы бүркығанын құрдақ пен ыстық шәй ішкенін өзі бір демалыс емес пе?! Кәсіподақ ұйымына осылайша ұтымды идеяны жүзеге асырғаны үшін алғыстарын айтты. Жағалауға келген теміржолшылардың бәрі де бір серпіліп қалғандарын жеткізіп, риза болысты. Дегенмен, жарыстың аты жарыс, сондықтан қанжығаларын майлап, олжалы болған балықшыларға құрмет-қошмет көрсетіп, сыйлықтар табыс етілді.

Рас, Жайықтың қазіргі жайы елді кинап тұр, су деңгейі тартылып, балығы азайып барды. Оны жергілікті тұрғындар да, атқарушы билік пенғалымдар да біледі. Бәрі де дабыл қағуда. Орал тауларынан келетін суға жолдан тосқауыл бар. Ресей жағымен сол жөнінде мемлекеттік деңгейде келелі кеңес өтіп келе жатқанына неше жыл болды, нәтиже мардымсыз. Бір шешімі болар деген жергілікті халық жақсылықтан үмітті.

Қосқұйым МҰҚАШЕВ, Атырау
Суретті түсірген автор



ДЮСЕКЕЕВА АРМАНА БОЛАТОВИЧА – директора департамента управления портфелем проектов АО «НК «ҚТЖ» (25 ноября);

ЖУМАШЕВА КАНАТА БАЗАРБАЕВИЧА – заместителя директора по логистике филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Каразандинское отделение ПТ» (25 ноября);

ЕСЕНКУЛОВА САРСЕНБАЯ – начальника Мангистауского эксплуатационного вагонного депо филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Мангистауское отделение ПТ» (25 ноября).

ТҮРКСИБУ – 90 ЛЕТ

ИСТОРИЯ В РИСУНКАХ



Дети работников Оскеменского эксплуатационного вагонного депо (ВЧД-24) получили поощрительные призы в онлайн-конкурсе детского и юношеского конкурса «Балауса болашақ», которые провели в АО «НК «ҚТЖ» к 90-летию Туркестано-Сибирской магистрали.

Конечно, пандемия Covid-19 внесла коррективы и в проведение этого конкурса. Его итоги должны были подвести еще 4 сентября, но сроки сдвинулись, и многие участники уже не рассчитывали, что результаты будут объявлены в ближайшее время. Но о детях не забыли.

– В начале конкурса я говорила всем нашим работникам, у которых есть дети в возрасте от 7 до 14 лет, чтобы они участвовали в конкурсе, – рассказала инженер-технолог первой категории Оскеменского эксплуатационного вагонного депо Эльмира Капарова. – Мои дети Ерсун и Ерания тоже сделали рисунки на конкурс и с нетерпением ждали результатов. Спрашивали: «Мама, когда будет?». И вот их пригласили в наше депо для вручения призов. Они были просто счастливы!

В ВЧД-24 Ерсуну и Ераниязу торжественно вручили грамоты, подарочные наборы, в которые вошли акварельные краски, альбомы для рисования, карандаши и другие принадлежности для творчества. Их лично поздравил начальник Оскеменского эксплуатационного вагонного депо Ергаз Хасенов, менеджер по персоналу этого предприятия Айжамал Отеева.

Кроме этих ребят жюри конкурса подготовило призы для 9-летней Дильяры Шариповой, отец которой Азамат Шарипов трудится мастером на ПТО станции Риддер, 14-летней Дашы Ткачук и 7-летней Жамили Ерболқызы. Отец Дашы Дмитрий Ткачук – осмотрищик-ремонтник вагонов ПТО станции Риддер, а отец Жамили Ербол Абзалиев трудится осмотрищиком-ремонтником вагонов ПТО станции Бухтарма. Из-за ограничительных мероприятий в Восточном Казахстане детей из Бухтармы и Риддера не стали приглашать в Усть-Каменогорск, где находится управленческий аппарат ВЧД-24, а вручили им награды на линии.

К слову, первое-третье места на конкурсе, который департамент управления человеческими ресурсами АО «НК «ҚТЖ» проводил среди детей железнодорожников по всей стране, заняли участники из Павлодара и Семей.

Ольга УШАКОВА
Фото Эльмиры КАПАРОВОЙ

СПОРТ



АЛҒАШҚЫ ТУРНИР ӨТКІЗДІ

Ақтөбедегі «Пойыздар қозғалысын басқару орталығында» алғаш рет жеңіл спорт түрлерінен турнир өтті. Ұжым арасындағы байланысты нығайту және әрдайым қозғалыста болу арқылы індетпен күресуге шақырған шара теміржолшыларға ерекше көңіл күй сыйлады.

«ҚТЖ» ҰҚ» АҚ магистральдық желінің Ақтөбе, Атырау, Маңғыстау, Орал және Қызылорда бөлімшелерінің диспетчерлік орталықтарын біріктіретін «Пойыздар қозғалысын басқару орталығы» трансформация жобасы шеңберінде іске қосылған пилоттық полигон жұмысы бір ізге қойылды. Қоныс аударған диспетчерлердің барлығы да орналасқан, жағдайлары жақсы. Бес аймақтың диспетчерлерінен құралған ұжымда байланыс нығая түскен. Оған ғимарат ішіндегі шағын спорт бұрышындағы кездесулер дәлел. Мұнда теміржолшылар жұмыстан тыс кезде аз құрамда жиналып, сергіту жаттығуларын өткізіп тұрады.

Өткен демалыста орталық ұжымы үшін алғашқы шағын турнир өтті. Диспетчерлер теннистен бақ сынады. «Үш ай бұрын ашылған орталықта жұмыс қарқынды. Күткен нәтижелер көрініп жатыр. Батыс өңіріндегі жоспармен ауысқан диспетчерлер жақсы орналасты, жұмыс барысында тығыз байланыста. Бүгін орталықта алғашқы турнир ұйымдастырылып жатыр. Келесі жылы әлемді жайлаған індеттен құтылып, жақсы кездесулердің көп болатынына сенімдімін», – деді «Пойыздар қозғалысын басқару орталығы» басшысы Амантай Жайлығұлов.

Шара барысында әлі күнге дейін спорттан қол үзбей жүрген диспетчерлерге құрмет көрсетіліп, ұйымдастырушылар тарапынан ықпалына шапан жабылды. Оларға денсаулық тілеп, әлі күнге дейін салауатты өмір салтын берік ұстанып жүрген ардагер теміржолшылардан үлгі алуға шақырды. Ардагер футболшы Амангелді Нанчикеев пен веложарыстардың шебері Жұмабай Отарғалиев екеуі де диспетчерліктен зейнетке шыққан. Олар өз кезегінде жастарға індетпен күресте спортпен айналысудың, сергек жүрудің пайдасы зор екенін айтты.

«Теміржолшылар арасында спортшылар аз емес. Осы жерде біраз шәкірттерім бар. Келесі жылы індеттен құтылып, дүбірлі жарыстарда кездесеміз деген сенімдем. Бәріңізді де спорттық шараларға жиі қатысуға шақырамын. Денсаулық нығаяды, індетті спортпен жеңе аламыз. Мидың күш-қуатын мол пайдалану үшін жаттығу жасау керек. Сол кезде жұмысқа да сергек боласыздар», – деп тәжірибісімен бөлісті ардагер теміржолшы Жұмабай Отарғалиев.

Шара барысында барлық санитарлық талаптар сақталып, теміржолшылар бетперделер мен антисептиктермен қамтамасыз етілді.

Ардақ ЕРУБАЕВА, Ақтөбе
Суретке түсірген автор

«Нур-Медиа» ЖШС Бас директоры
Болат КАЛЬЯНБЕКОВ

Бас редактор
Руслан РАХМЕТОВ

Бас редактордың орынбасары
Мерuert ӨМІРЗАҚОВА

Редакцияның мекен-жайы: Нур-Сұлтан к., Д.Қонаев көшесі 12/1, 507-кеңсе.
Тел.: 8 (7172) 94-57-93, 94-55-34, 94-40-37, 94-42-09, 94-52-88, railnews@mail.ru

Газет басылған қалалар:
Нур-Сұлтан, Сілеп 30 «Медиа-холдинг» «ERNUR» ЖШС
Ақтөбе, Синагулов көш., 9/2 «Хабар-Сервис» ЖШС
Шымкент, Әлімқұлов көш., 22 «ERNUR Print» ЖШС

Басылғанын таралымы 23 780

Газет тарату және жеткізу қызметімен «Нур-Медиа» ЖШС айналысады
Ф. Жарнама. Жарнама мәтініне жарнама беруші жауап береді.
«Қазақстан Теміржолшысы» газетінде жарияланған материалдарды өздері немесе өкілдері басу үшін редакцияның жазбаша рұқсаты алынбай, газетке сілтеме жасалуы мүмкін.
Редакция авторлар мақаласы мен жарнама мазмұнына жауап береді.
Кезекші редакторлар: Л. Ройба, С. Бакеева

Меншікті тілшілер:
Аманжол: Елена Құрбанбаева 8-701-794-98-80
Алматы: Динара Жолбарысбаева 8-701-776-07-05
Атырау: Қосым Мұхамбет 8-778-964-09-66
Шымкент: Жанас Сидықбай 8-707-395-17-18
Шымкент: Ольга Ушакова 8-777-203-51-87
Жайық: Ассат Рахметов 8-700-330-01-53
Маңғыстау: Шайкыра Жұманова 8-707-886-72-45
Орал: Аман Пашинина 8-707-910-74-17
Қызылорда: Сабина Қарбаева 8-778-409-78-59
Семей: Қуаныш Қожаев 8-775-710-70-53
Караганда: Светлана Могой 8-777-893-65-74
Қостанай: Асыл Қарбаева 8-705-261-44-00
Павлодар: Айдана Ертаев 8-747-535-21-59
Ақтөбе: Ардақ Ерубаева 8-702-843-21-97
Келіспе: Надежда Носырова 8-701-864-38-27

Газетті тарату жөніндегі менеджер Асель Распаева, тел.: 8 (7172) 94-52-88, 8 775 198 15 61, e-mail: raspayeva.assel@mail.ru

Жарнама жөніндегі менеджер Жәһель Сағындықова, тел. 8 (7172) 24-95-44, e-mail: reklama_hit@mail.ru

Қазақстан Республикасы Баспасөз және бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың 30 шілдесінде №601 тіркеу куәлігі берілді.