

ЦИТАТА ДНЯ

Курман ЕЛЮБАЕВ,
ДИРЕКТОР ПО КОРПОРАТИВНОЙ
БЕЗОПАСНОСТИ АО «НК «ҚТЖ»:

«**РУКОВОДСТВОМ АО «НК «ҚТЖ» ПРИНЯТ КУРС НА ФОРМИРОВАНИЕ В КОМПАНИИ АТМОСФЕРЫ НУЛЕВОЙ ТЕРПИМОСТИ К ЛЮБЫМ КОРРУПЦИОННЫМ ПРОЯВЛЕНИЯМ. НАША ЦЕЛЬ – МИНИМИЗИРОВАТЬ КОРРУПЦИОННЫЕ ПРОЯВЛЕНИЯ В СФЕРЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**»

АКТУАЛЬНО

БЕЗ СПРАВОК ПЦР
НИ ТУДА, НИ СЮДА

По решению Межведомственной комиссии в Акмолинской области из-за коронавируса сократят авиа- и железнодорожные перевозки.

Так, с 9 ноября текущего года в области железнодорожные перевозки по направлению Кокшетау – Кызылорда сократят с семи до трех раз в неделю. А транзитным поездам и вовсе запретят останавливаться в регионе. Исключение делается для мест, установленных акиматом. Об этом сообщил главный государственный санитарный врач на транспорте Садвакас Байгабулов.

Также с 9 ноября пассажиры из Северо-Казахстанской области, направляющиеся в другие регионы Казахстана на железнодорожном или воздушном транспорте, должны иметь справку ПЦР-анализа с отрицательным результатом на Covid-19. Это же касается и пассажиров из Акмолинской области.

Срок действия справки ПЦР-анализа – не более 3 суток с момента получения результатов. Это требование не распространяется на детей в возрасте до 5 лет. Посадка пассажиров в вагон или на борт самолета из пункта отбытия Петропавловск в другие регионы будет осуществляться при наличии справки ПЦР-анализа с отрицательным результатом. Запрещена остановка пассажирских поездов по территории Северо-Казахстанской области, введено ограничение на перемещение пассажиров между вагонами, – сообщил Садвакас Байгабулов.

Он добавил, что при прибытии из Северо-Казахстанской области на вокзалы других регионов Казахстана будет проводиться проверка справок ПЦР-анализа. Аналогичная проверка – и на авиасообщении.

Кроме того, сопровождающие или сопровождающие лица не будут допущены в здание железнодорожного вокзала и аэропорта, допускаются в здание только пассажиры с билетами. В случае выявления пассажиров без справок ПЦР-анализа в отношении перевозчиков будут приняты административные меры – штраф в размере 1 600 МРП. Постановление главного государственного санитарного врача на транспорте по ограничительным мерам по Covid-19 в Северо-Казахстанской области на железнодорожном и воздушном сообщении будет опубликовано на сайте и направлено для исполнения соответствующим организациям.

Аула ТЛЕУБАЕВА

ЦИФРА НОМЕРА

ОКОЛО

15 000

ДФЗ ПЕРЕВЕЗЕНО
ПО МАРШРУТУ ТМТМ ЗА
9 МЕСЯЦЕВ ТЕКУЩЕГО ГОДА

ТРАНЗИТ



СТАБИЛЬНЫЙ РОСТ

Контейнерные перевозки по территории Казахстана за 9 месяцев текущего года выросли на 36%. По словам экспертов, на всех ключевых направлениях страны наблюдается увеличение транспортируемых объемов.

Асель ШАЙХЫНОВА

Также эксперты отмечают, что в период пандемии транзитные контейнерные перевозки через территорию Казахстана выросли на треть по сравнению с аналогичным периодом 2019 года.

На 2021 год специалисты также прогнозируют динамику роста. При этом скорость

контейнерных поездов через Казахстан в настоящий момент достигает более 1100 километров в сутки.

Кроме того, на станции Достык в следующем году планируется построить три новых контейнерных терминала, предназначенных для перевалки контейнерных поездов на пути из Китая и в Китай. По словам экспертов, только

по станции Достык общий объем контейнерных поездов должен будет составлять около миллиона ТЕУ.

В целом, китайские и казахстанские железнодорожники планируют увеличить грузопоток через пограничные переходы Достык – Алашаньюко и Алтынкколь – Хоргос.

Фото Александра ЖАБЧУКА

СЕРВИС

«КАРАНТИН БҰРЫШЫ» ЖАСАҚТАЛҒАН

Елімізде жолаушылар тасымалына «жан біткелі» тоғыз жолдың торабы «Нұрлы жол» вокзалында да қызу тірлік қалпына келді. Бірақ, қауіп сөйілмей отырған пандемияға байланысты сақтық шаралары өлі де қатаң сақталып отыр.

Нұрай СӘРСЕНҒАЛИ

Бас санитар дәрігердің бұйрығына сәйкес кешенді нұсқаулықтар, жеке бас қорғаныш құралдарын уақытында ауыстырып отыру, зарарсыздандыру және жуу құралдары мен антисептиктердің қажетті қорымен жасақтап, оны қадағалап отыру, нұсқаулықты мерзімді жүргізу бойынша журналдарды толтыру жұмыстарына жауапты мамандар бекітілген.

Вокзалда барлық жердегідей маска тағу режимі сақталады. Кешенге кіреберістерге сағат сайын залалсыздандырылған құралдар себілетін 11 кілемше бар. Сондай-ақ кірерде қауіпсіздік қызметі жолаушылардың қызуын кон-

тактісіз термометрмен тексереді. Күн сайын кешен қызметкерлеріне термометрия жүргізіледі. Кіреберістерде және адам көп жиналатын жерлерде қолды зарарсыздандыруға арналған 41 санитайзер қойылған.

Қызметкерлер және жолаушылар арасында 2 метрден кем емес арақашықтықтың сақталуы бақылауға алынып, едендерге әлеуметтік қашықтық пен адамдар ағынын бағыттауға арналған жапсырмалар желімделген.

Залдарда ауаны зарарсыздандыру үшін үш рециркулятор қойылған. Ең бастысы, COVID-19 белгілері бар жолаушылар немесе қызметкерлерге жедел жәрдемге дейін оқшаулау үшін «Карантин



бұрышы» жасакталған. Вокзал кешені аумағында жеке қорғаныш құралдарын жоғалтқан арнайы урналар қойылған. Әр 30 минут сайын жолаушылар санитарлық сақтық шараларын сақтау керектігі жөнінде дауысзорайтқыш байланысты 2 қарашадағы жағдай бойынша қазір кешен арқылы 14 жұп пойыз қатынап тұр.

Биылғы жылдың 10 айы ішінде 1 635 млн жолаушыға қызмет көрсетілген. Бұл орташа тәулікке шаққанда 5 378 мың адамнан келеді.

Суретті түсірген автор

ИТОГИ

ЗАДАЧИ ВЫПОЛНЕННЫ

Итоги работы за 10 месяцев подвели на станции Жетыген в ходе встречи руководства и профсоюза Алматинского отделения грузовых перевозок с коллективом станции.

Елена КОЛДАСБАЕВА,
Алматинская область

Станция Жетыген является отправной точкой железнодорожной линии Жетыген – Корғас. В связи с увеличением грузопотока в/из Алтынолы на станции Жетыген значительно увеличилась работа по сортировке и формированию поездов.

Озвучивая выполнение запланированных объемов экспорта и импорта по станции Алтынолы за 10 месяцев текущего года, начальник отдела логистики и организации перевозок Алматинского отделения грузовых перевозок Талгат Уркинбаев отметил, что общий грузооборот в/из КНР при плане 4 380 000 тонн составил 5 269 199 тонн, или 120,3% – 889 199 тонн выше планового задания. В вагонах этот показатель

увеличен вдвое – при плане 114 640 фактическое выполнение составило 229 295 вагонов. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года отмечен рост на 83 397 вагонов, или 157%.

– Коллектив станции и впрямь будет удерживать свои позиции, выполняя поставленные задачи. У станции большие перспективы для развития, широкие возможности, – подчеркнул Талгат Уркинбаев.

В свою очередь, начальник оперативно-распорядительного отдела Айдос Турғалиев доложил об итогах работы на станции Жетыген.

На сегодняшний день она работает в трех направлениях: Жетыген – Алматы, Жетыген – Сарыозек, Жетыген – Алтынолы. В среднем в сутки на станцию прибывает и отправляется по 35 пар грузовых поездов и 6 пар пассажирских.

Он отметил, что в октябре текущего года на

железнодорожной станции Жетыген в среднем в сутки прибывает и отправляется по 35 пар грузовых поездов и 6 пар пассажирских.

Вокзал кешені аумағында жеке қорғаныш құралдарын жоғалтқан арнайы урналар қойылған. Әр 30 минут сайын жолаушылар санитарлық сақтық шараларын сақтау керектігі жөнінде дауысзорайтқыш байланысты 2 қарашадағы жағдай бойынша қазір кешен арқылы 14 жұп пойыз қатынап тұр.

Биылғы жылдың 10 айы ішінде 1 635 млн жолаушыға қызмет көрсетілген. Бұл орташа тәулікке шаққанда 5 378 мың адамнан келеді.

Суретті түсірген автор

АКЦИЯ

БИЛЕТ КОМИССИЯСЫЗ
РӘСІМДЕЛЕДІ

2020 жылдың 9 қарашасы мен 31 желтоқсаны аралығында өзіне-өзі қызмет көрсету автоматтары арқылы темір жол билеттерін комиссиясыз рәсімдеу бойынша акция басталады.

Бүгінде теміржол көлігіне билеттерді «Жолаушылар тасымалы» АҚ-ның 165 билет кассасынан, 3000 агенттік кассадан, оның ішінде пошта бөлімшелерінен, сауда нүктелерінен, сондай-ақ, «ҚТЖ» ҰК» АҚ-ның билет.railways.kz сайты қоса алғанда, 15 интернет-сайтта және де «ҚТЖ билеті» мобильді қосымшасы арқылы сатып алуға болады. Бұдан басқа, теміржол билеттерін вокзалдарда және олардың аумағынан тыс жерлерде орнатылған 30 000 өзіне-өзі қызмет көрсету автоматтарынан сатып алуға болады. Осы ретте, ұлттық оператор алға тартқан мәліметтерге сүйенсек, Интернет және өзіне-өзі қызмет көрсету автоматтары арқылы алатын темір жол билеттерінің онлайн сату үлесі тұрақты өсу үрдісіндегі билеттің жалпы көлемінің 47%-ын құрап отыр.

Еске сала кетсек, биыл теміржол билеттерін сату жүйесін жетілдіру аясында бірнеше жаңашылдық жүзеге асты. Мәселен, мүгедектігі бар адамдарға билет.railways.kz сайты арқылы жеңілдікке ие темір жол билеттерін сатып алу мүмкіндігі ұйымдастырылды. Сайт «Каспий Банк» АҚ процессингімен толықтырылып және де билет кассаларында POS-терминал арқылы бұрын сатып алынған теміржол билеттерін қайтару кезінде жолаушы картасына ақша қаражатын автоматты түрде қайтару функциясы іске асырылды. Сондай-ақ, «ҚТЖ билеті» мобильді қосымшасында саусақ ізі – Touch ID және Pin-код арқылы пайдаланушыларды сәйкестендіру функциясы іске қосылды.

Ислам ТАЛҒАТ

ПОРТ

НОВАЯ
ПАРОМНАЯ ЛИНИЯ

Порт Курык запускает новую паромную линию Курык – Амирабад/Энзели (Иран) – Курык. Первый судозаход паромной типа «ро-ро» запланирован на 10-15 ноября текущего года, сообщили в Союзе транспортников Казахстана «KAZLOGISTICS».



Термин «ро-ро» происходит от английского roll-on – roll-off «вкатывай-выкатывай» и подразумевает перевозку грузов, погрузка и выгрузка которых совершается без помощи грузоподъемных средств. Груз на самоходном или прицепном транспортном средстве самостоятельно выезжает на палубу парома, баржи или иного приспособленного для этого судна, а затем выезжает на берег в порту назначения.

Первоначально планируется использовать российские суда, на которых могут разместиться до 32 большегрузных автомобилей длиной до 17 метров. Стоимость фрахта составляет 1 600-1 700 долларов в одну сторону.

Непосредственно в порту Курык построено здание таможенного контроля, на территории порта размещены службы фитокантинного, ветеринарного и санитарного контроля.

Организация работы всех государственных и портовых служб построена по принципу «одного окна», что позволяет избежать потерь времени при въезде и выезде.

Автомобильная инфраструктура Курыка полностью готова к приему и оперативному обслуживанию грузов, следующих через порт в транзитном и экспортно-импортном направлениях.

Роман ЛЮБИМОВ

Фото автора

ЖАҢАЛЫҚТАР

ҚЫСҚА ДАЙЫНДЫҚ ҚАМЫ

Магистральдық желі дирекциясының филиалдарында жыл сайын күзгі байқау алдағы қыс маусымында инфрақұрылымдардың жұмыс істеуге дайындығын тексеру және кемшіліктерді уақыттылы жою мақсатында өтеді.

Биыл да Компания басшылығының нұсқауына сай филиалдарда магистральдық теміржол нысандарына күзгі комиссиялық байқау қыркүйектің 10-ы мен 30-ы аралығында жүргізілді.

– Күзгі комиссиялық байқау кезінде 10087 км бас жолдың, 3185 км станциялық жолдың, 9711 бағыттаушы бұрманың, 91 байланыс желісінің ауданы, 84 электрмен жабдықтау ауданы, 75 тартымдық қосалқы станциясының жай-күйі тексерілді. Әсіресе, қанағаттанарлықсыз бағасы бар және күрделі жөндеу мерзімі өткен, сондай-ақ, 3, 4 дәрежелі ақаулары бар жол учаскелеріндегі пойыздар қозғалысына қауіп төндіретін ақауларды, қисықтардың, кіші радиус қисықтарының жай-күйін, бағыттамалы бұрмалардың, түйіспелі саңылаулардың, рельстік бекітпелердің және басқа да объектілердің жай-күйін анықтауға және оларды дер кезінде жоюға, техникалық құжаттаманы жүргізуге, қала берді технологиялық процестің кестесін орындауға ерекше назар аударылды. Тексеру қорытындысы жергілікті жерлерде ғимараттар мен құрылыстардың жағдайына қатысты жұмыстардың жақсарғанын анықтап берді, – дейді Дирекцияның техникалық даму департаментінің директоры Маратбек Мырзағұлов.

Оның айтуынша, Магистральдық желінің барлық бөлімшелерінде бүгінгі таңда күзгі комиссиялық тексеру қорытындысын негізге ала отырып, инфрақұрылым объектілерін ұстау нормаларына қатысты анықталған ауытқуларды жою жөніндегі іс-шаралар әзірленіп, бекітілген. Және де белгіленген мерзімдерге сәйкес жұмыс жүргізілуде екен. Осы ретте, Дирекцияның құрылымдық бөлімшелері тарапынан өздеріне тиесілі шаруашылықтардағы ескертулердің жойылуына бақылау орнатылған.

Сұлғу БАКЕСОВА

ТҰРАҚТЫ ӨСІМ САҚТАЛУДА

Әлем елдерін дүрліктіріп, күн тәртібін түспейтін тақырыпқа айналған «COVID-2019» пандемиясына қарамастан Қазақстан арқылы өтетін барлық бағыттарда транзиттік пойыздардың тұрақты өсімі сақталуда екен.

Бұл туралы «KTZ Express» АҚ басшысы Дмитрий Абдуллаев алғаш рет онлайн-форматында өткен «PRO//Қозғалыс.1520» көлік форумында мәлімдеді. «Біз ел аумағы арқылы тасымалдардың оң динамикасын көріп отырмыз, қантар-қыркүйек аралығында барлық бағыттар бойынша өсім – 2019 жылдың сәйкес кезеңмен салыстырғанда 36%-ды құрады. Қазақстан арқылы өтетін контейнерлік маршруттар жоғары сұранысқа ие. Қытай – Ресей – Қытай бағытындағы тасымал көлемі биылғы жылдың 9 айында 36 мыңға жуық ЖФЭ-ні құрады. Осылайша, өсім өткен жылдың сәйкес кезеңмен салыстырғанда 45%-ды құрап отыр», – деп атап өтті ол өз баяндамасында.

Форумының негізгі тақырыптары – көлік-логистика қызметтерінің эволюциясына, теміржол саласы және жаһандық экотрендерге, сондай-ақ көлік саласындағы процестерді цифрландыруға арналды. Оған әлемнің 28 елінен 650 компания қатысты.

Нұрбек БЕКЕН

БАРШАҒА ОРТАҚ МІНДЕТ



Жуырда Бадам станциясының теміржолшылары мен ПЧ-53 жол дистанциясы және желілік полиция басқармасының қызметкерлері бірлесіп, шойын жолдың маңайында тұратын халық пен жолаушы пойыздарының жолаушы- жолсеріктерімен кездесулер өткізді.

Аталған іс-шараның мақсаты – теміржолда орын алатын қауіпті және қайғылы жағдайларды болдырмау және алдын алуды көздейді. Теміржолшылар халықпен кездесу барысында «Абайлаңыз, пойыз!», «Көліктегі қауіпсіздік», «Теміржол – қауіпті аймақ!» тақырыптарын терең тарқатып, жұртшылықты өз өмірі мен денсаулығына мұқият болуға шақырды. Сонымен қатар, теміржолдар мен вокзал маңайында бұзақылық жасайтын жасөспірім жастардың ата-аналарына үлкен көлемде айыппұл салынатынын айтып ескертті.

Осы мақсатта ЖПБ қызметкерлерінің «Құқықтық тәртіп» атты жедел-профилактикалық жұмыстары қатан жүргізіліп жатқаны да ескерілді. Мектеп оқушыларына теміржол бойында тәртіп сақтау, бұзақылық жасап, ата-анасының қалтасына шығын әкелмеуге, ұялы байланыстың құлаққабын теміржол бойында тақпауға, өміріне абай болуы ескерілді.

Бадам станциясында өткен кездесуде тәртіп бұзған жолаушылар мен азаматтарға ҚР Әкімшілік құқық бұзушылық туралы кодекстің 559-бабының 5-бөлігі, 442-бабының 2-бөлігіне сәйкес әкімшілік жауапкершілікке тартылып, қандай жағдайда айыппұл салынатыны егжей-тегжей түсіндірілді.

Бадам станциясы шағын болса да қауіпсіздік басты орында тұрғандықтан тәртіп барлық жерде бірдей сақталуы тиіс, баршаға ортақ міндет дейді теміржолшылар.

Жан ПЕРДЕБЕК, Түркістан
Суретті түсірген автор

КӘСІПОРЫН ТЫНЫСЫ

БАЙЛАНЫС ҚҰРЫЛҒЫЛАРЫ БАБЫНДА

Қызылорда белгі беру және байланыс дистанциясының теміржолшылары пойыздардың қауіпсіз қозғалысын сақтап, кәсіби міндеттеріне сай еңбектеніп келеді. Құрметті теміржолшы Әкімжан Қосанов басқаратын ұжым пойыздық және маневрлік жұмыс кезінде қозғалыс қауіпсіздігіне қауіп төндіретін жағдайлардың орын алуына жол бермеген.

Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ,
Қызылорда

Дистанция бойынша ағымдағы жыл басынан бері байланыс құрылғыларын жұмыстан тыс қалуы сирегенмен, 5 рет сигналдың тұйықталуы, ал негізгі байланыс құрылғыларының 1 рет жабылып қалуы тіркелген екен. Жүріп келе жатқан пойыз құрамына бөгде заттардың жабысып салбырап келе жатуын бақылайтын құрылғылардың жұмысы да тұрақты жүргізіліп, УКС-ПС, КГУ құрылғылары көмегімен 2 жағдай тіркелген. Олардың бірінде КГУ желісінің үзілу салдарынан сигнал беріліп, қызыл жануына байланысты пойыз вагоны тексеруге алынып, кемшілік анықталған екен.

– Біздің ұжым өздеріне белгіленіп берілген күнделікті ағымдық жұмыстарды кәсіби деңгейде атқаратын нағыз теміржолшылар болып саналады. Олардың байланыс құрылғыларына ағымдық күтім, техникалық баптау жұмыстарын нәтижелі орындауынан, басшылықтың жұмысты тиімді ұйымдастыруы әсерінен осы уақытқа дейін құрылғылардың жұмыстан тыс қалуы тіркелген жоқ деп айта аламын. Жұмыс техникалық құрылғылармен байланысты болғандықтан кейде аздаған қиындық-кедергі ұшырасқанмен оларды дер кезінде орнына келтіруге күш салып, пойыздардың қозғалыс қауіпсіздігінің сақталуына жұмыс жасаудамыз. Осылайша биылғы жылды



жақсы нәтижемен аяқтаймыз деп мекелеп отырмыз. Сонымен қатар дистанциядағы кешенді жұмыстар жоспарына сәйкес кейбір ескірген байланыс құрылғыларын кезегімен жаңарту жұмыстарын жүргіздеміз, – дейді дистанцияның техникалық бөлімінің басшысы Нұрлан Жүсіпбаев екен. Ал жыл басынан бері бақыланған 144442 пойыздың ішінен 19 пойыз тоқтатылып, тексеруден өткізілген. Тоқтатылған пойыздар 8 рет вагон буксының қызуынан, 10 мәрте тежелу себебінен тоқталса, 2 вагон құрамнан ажыратылып сараптама жасалып тоқтатылуы жүз пайыз

Пойыздың тоқтатылуы себебі вагон буксының қызуы салдарынан «дабыл 1» сигналының іске қосылуынан болған. Сонымен қатар бұл айда құрылғылардың «жалған көрсетуі» мен байланыс құрылғыларының жұмыстан тыс қалуы тіркелмеген екен. Ал жыл басынан бері бақыланған 144442 пойыздың ішінен 19 пойыз тоқтатылып, тексеруден өткізілген. Тоқтатылған пойыздар 8 рет вагон буксының қызуынан, 10 мәрте тежелу себебінен тоқталса, 2 вагон құрамнан ажыратылып сараптама жасалып тоқтатылуы жүз пайыз

КӘСІБІ – НӘСІБІ

БІР ВАГОННАН ЕКІ АҚАУ ТАПТЫ

Осы аптада Бейнеу станциясының вагондарға техникалық қызмет көрсету қосынының вагон қараушысы Амангелді Татенов бір вагоннан екі ақау тауып, айды аспанға бір-ақ шығарды.

Ұлан ОРАЗ,
Маңғыстау

Тәжірибелі теміржолшы бүйір рамасы және автоқосылғыштан жарық сызат тауып, болуы мүмкін екі апаттың алдын алды. Станцияның төртінші жолына түсетін кейін келіп тоқтаған №2102 пойызды тексеру кезінде Қостанай облысынан Ақтау портына бағыт алған «Рефвагон» кәсіпорнына тиесілі газдалған сусын тиелген вагон арбасынан 470 мм және 520 мм сызат бар ақаулар анықталды.

Амангелді Татенов жұмыс істейтін қосымда бір ауысымда вагон қараушылар 10-15 адамнан шығып, күндіз-түні вагондар сапасын қарайды. Себебі тоғыз жолдың торабында жатқан Бейнеу станциясында

олар бір ауысымда келіп-кететін 15-ке жуық пойыздың вагондарын тексеруге алады.

– Еңбек жолымды осыдан 6 жыл бұрын Бейнеу политехникалық колледжінде жылжымалы құрамды жөндеу слесарі мамандығы бойынша оқып бітірген соң осы жерде бастадым. Ең басында мені осы станцияға қарайтын Тұрыш бекетіне жіберген. Ол жерге пойыздар тоқтамайды, бірақ онда КТСМ құрылғысы бар. Соның жұмысын бақыладық. Қазір станцияның өзіндемің. Вагон қараушыларды «көз рентгені» десе де болады ғой. Біз аса қырағылықпен осындай ақауларды тауып, апаттардың алдын алуымыз керек. Өзім қалап оқыған мамандығымның иесі болып жүргенім бір бақыт.



Басында 5-разрядты едім, қазір бір саты көтерілдім. Бастысы, теміржолдың қауіпсіздігін сақтай отыра, жұмысымызда абыройлы болу міндет, – дейді Амангелді. Вагоншылар үшін бүгінде техникалық сабақтар қазір көбіне онлайн өтеді екен. Ал ішке баратын болса, міндетті түрде арақашықтық сақтай отыра 5

адамнан аспайтындай етіп, сабаққа қатысады.

Айтпақшы, Амангелдінің анасы да теміржолшы екен, локомотив депосында қызмет етеді. Ал бір інісі «Транстелеком» мекемесінде жұмыс істейді, қысқасы, теміржолшылар отбасы десе, артық емес.

Суретті түсірген автор

РЕЙД

ҚАУІПСІЗДІК – БОС СӨЗ ЕМЕС

Мектеп оқушыларының күзгі каникулы алдында теміржолшылар станцияға жақын үйлер мен аулалар, стратегиялық нысанға жақын тұратын тұрғындар арасында рейд жүргізді. Әсіресе жолдың екі жағында да халық тығыз орналасқан Жіңішке станциясында қауіпсіздік – бос сөз емес.

Ардақ ЕРУБАЕВА,
Ақтөбе

Ақтөбе өңірінде ірі жүк тасымалы қызметін қамтамасыз етіп отырған Жіңішке станциясында пойыздардың қозғалысы өте қарқынды, әсіресе маневрлік қозғалыстар сақтық шараларын ескермейтін жүргінші үшін аса қауіпті. Өндірістік аймаққа орналасқан Жіңішке станциясында бір айдың ішінде 3000-ға жуық вагонға жүк тиеліп, 4000-нан аса вагоннан жүк түсіріледі. Жүк тасымалына субелі үлес қосып отырған станция жүргіншілер қауіпсіздігін де басты орынға қойған.

Жуырда станциялықтар күзгі каникулға шығып, темір жол бойын ойын алаңына айналдыра-



тын балаларға және теміржол желілеріне іргелес жатқан елді мекен тұрғындары арасында теміржол қауіпті аймақ екенін тағы да еске салып түсіндіру, сақтандыру жұмыстарын жүргізді.

Жол бойында жарақат алу оқиғаларының себептерін талдаған мамандар белгіленбеген жерден өту, пойыздардың жақындауы алдында рельспен жүру, қарама-қарсы бағыттағы пойыздың жоқтығына көз жеткізбей, бір бағыттағы пойыз жүре бергеннен кейін дереу жолдан өту секілді жағдайлар соңы қайғылы жағдаймен аяқталатынына көз жеткізген.

«Жолды қысқартып, уақытты үнемдеймін деген әрекет көбіне ауыр зардаптарға әкеліп соқтырады. Нәтижесі – өлім немесе мүгедектік. Сондықтан қауіпсіздік – Жіңішке станциясы басшылығының жұмысындағы басым бағыттардың бірі. Бүгінгідей аулалар мен жүргіншілер арасында түсіндіру жұмысын тұрақты өткізіп тұрамыз. Теміржолдан белгіленген жолақтан немесе арнайы көпір арқылы өтуді, локомотивтің алдына шықпауды сұраймыз. Балалардың каникул кезінде теміржол аймағын ойын алаңына айналдырмауын, ата-аналар жас балаларды қараусыз қалдырмауы тиіс екенін ескерттік», – дейді Жіңішке станциясының басшысы Талғат Сағынов.

Станция кезекшісі барлық пойыздардың келуі-кетуі және маневрлік қозғалыстар туралы дауыс зорайтқышпен хабарлап отырады. Рұқсат етілмеген жерден өту қауіп туралы тағы қосымша 10 хабарлама ілінген. Өкінішке орай, тұрғындар арасында ондайды жүре тыңдайтын немқұрайлық көп көрінеді.

Суретті түсірген автор

ПРОВЕРКА ПОДХОДИТ К КОНЦУ

До 10 ноября продлится осенний комиссионный осмотр (ОКО) локомотивов в Восточно-Казахстанском регионе.

Ольга СТЕБЛЯНКО,
Усть-Каменогорск

Официально осмотр планировалось провести на основании факсограммы из департамента локомотивного хозяйства АО «КТЖ – Грузовые перевозки» и распоряжения по Оскеменскому эксплуатационному локомотивному депо (ТЧЭ-22) в период с 10 сентября по 31 октября 2020 года. Но в связи с пандемией многие локомотивные депо по всей республике не успели уложиться в заданные сроки, и ОКО продлили.

По данным начальника отдела контроля ремонта локомотивов ТЧЭ-22 Андрея Шабалина, в

депо не вышел с осмотра только один локомотив – тепловоз 2ТЭ10М – 35-17, который находится на станции Шу.

– Всего по Оскеменскому эксплуатационному локомотивному депо подлежали осеннему комиссионному осмотру 32 единицы локомотивов, – говорит он. – В том числе СКДбе – 16 единиц, ТЭЗ3А марки «Эволюшн» – 15 и 2ТЭ10М – одна единица. Если СКДбе проходили осмотр в локомотивном ремонтном депо по станции Шар, то «Эволюшн» – в Аягозе. По предварительным данным, средний балл локомотивов после выхода с ОКО – 4,55.

Не подлежали осмотру 4,5 единицы старых

тепловозов серии 2ТЭ10. Из них пол-единицы локомотива находится на консервации длительного хранения в ТД-10 на станции Серебрянка, три единицы – в ТЧП-5 станции Шемонаиха для исключения из инвентарного парка, еще один тепловоз находится в ЛРД станции Шар.

Напомним, что для проведения осеннего комиссионного осмотра локомотивов в ТЧЭ-22 была создана комиссия из числа командно-инструкторского состава и инженерно-технических работников, назначены ответственные по вопросам ведения документации, предоставления информации и своевременной отчетности по ходу проведения ОКО. Также был разработан план организационно-технических мероприятий, графики постановки локомотивов на ОКО, графики участия членов комиссии, список подлежащих и не подлежащих проведению ОКО локомотивов.

ТЕПЕРЬ ЭФФЕКТИВНЕЕ И НАДЕЖНЕЕ

Рационализаторы из Костанайского эксплуатационного локомотивного депо заняли первое место в конкурсе АО «НК «ҚТЖ» «Уздік рационализатор».



Аслан КУДАБАЕВ,
Костанай

Рационализаторское предложение, завоевавшее симпатии конкурсного жюри – «Модернизация подключения вибропантографов на электровозы серии ВЛ80С». Его автор – старший мастер пункта технического обслуживания станции Тобол Серик Уралтаев, за плечами которого большой стаж работы в отрасли. Суть предложения заключается в совершенствовании технологических процессов.

Как сообщил главный инженер Костанайского отделения грузовых перевозок Азамат Ибраев, в Костанайском эксплуатационном локомотивном депо возникла проблема с соединением воздухопровода вибропантографа на электровозах серии ВЛ80С из-за отсутствия на крыше электровоза штучера тифона. Для установки вибропантографа Серик Уралтаев предложил удлинить рукав подачи воздуха на 6 метров, в крышке дефлектора над фазорасщепителем НБ-455А просверлить отверстие диаметром

32 миллиметра, для предотвращения попадания влаги внутрь кузова электровоза на крышку дефлектора с отверстием установить сквозной фарфоровый изолятор. И, наконец, рукав для подачи воздуха длиной 6 метров через изолятор и крышку дефлектора завести внутрь кузова электровоза и подсоединить на подводящую трубу тифона над входной дверью кабины машиниста.

В результате внедрения данного предложения удалось получить управление вибропантографом на локомотивах серии ВЛ80С без

трудоемких конструктивных изменений. Серик Уралтаев, в свою очередь, получил благодарность от руководства и денежную премию от компании. Коллеги единодушно отмечают профессионализм и глубокие технические знания рационализатора. Он охотно делится опытом с молодыми коллегами, является примером ответственного служения выбранному делу.

Развитию интеллектуального потенциала железнодорожников и поддержке их инновационных предложений в АО «НК «ҚТЖ» уделяется особое внимание. Конкурс «Уздік рационализатор» призван стимулировать творческий потенциал работников отрасли для повышения эффективности производственных процессов.

Благодаря рационализаторской деятельности железнодорожников внедряются новая техника и прогрессивные технологии, достигается экономия материальных ресурсов, а также повышается производительность труда.

Фото автора

ЗОНА ОСОБОГО РИСКА

За восемь месяцев текущего года работники станции Павлодар, сотрудники линейного отдела полиции и филиала АО «ВЖД» провели девять масштабных рейдов по предупреждению выхода посторонних лиц в зону повышенной опасности. В ходе профилактических мероприятий они посетили средние учебные заведения, провели встречи с жителями сел, расположенных вдоль железнодорожного полотна, разъяснив им правила поведения на стальной магистрали.

Айдана ЕРТАЙ,
Павлодар

Железнодорожники станции Павлодар особое внимание уделяют теме безопасности, которая всегда актуальна в отрасли. Каждый год на железной дороге происходят несчастные случаи с участием посторонних людей, не знающих правил нахождения на путях или пренебрегающих ими.

– Сейчас ученики находятся на дистанционном обучении, но это не снимает с нас нагрузку, так как

в свободное время они проводят на улице, – говорит главный специалист по безопасности движения станции Павлодар Татьяна Смаилова. – Поэтому еще раз напоминаем родителям о правилах нахождения на путях. Не все несчастные случаи заканчиваются без серьезных последствий. В прошлом году, как и в 2019-м, у нас не было ни одного происшествия, но они случаются на других участках.

В текущем году совместно с ЛОП и ВЖД работники станции организо-

вали девять масштабных информационно-разъяснительных кампаний. – Готовим буклеты, памятки, показываем видеоролики, разговариваем с населением, правоохранительные органы также объясняют правила. Домашние животные на путях – это тоже одна из актуальных тем. Хозяйства скота несут ответственность за ненадлежащий контроль, – подчеркнула Татьяна Смаилова.

Появление бесхозных домашних животных на железной дороге, как правило, является результатом бес-

печности со стороны руководителей фермерских хозяйств и частных владельцев. Столкновение с животным чревато финансовыми убытками, связанными с нанесением локомотиву повреждений, задержкой в пути и сбоем в графике движения пассажирских и грузовых поездов.

Несмотря на постоянную профилактическую работу, граждане с пренебрежением относятся к самым элементарным нормам поведения на объектах железнодорожного транспорта. Находясь в зоне повышенной опасности, они выбегают на пути перед идущими поездами, пытаются перебраться под стоящими составами, поднимаются на крышу вагонов. Машинистам приходится прибегать к экстренным торможениям, в результате чего возникает опасность травмирования пассажиров и самих членов локомотивных бригад.

Сотрудники станции Павлодар убедительно просят население соблюдать требования безопасности в зоне железной дороги, переходить пути только по пешеходным мостам и настилам.

ВНИМАНИЕ – ТРЕВОЖНЫМ СИГНАЛАМ МАШИНИСТОВ

В октябре локомотивные бригады Оскеменского эксплуатационного локомотивного депо (ТЧЭ-22) применили 15 экстренных торможений, при этом значительная часть из них произошла из-за нахождения на путях безнадзорного скота. Выпас в неположенном месте, нахождение посторонних людей, предметов в зоне повышенной опасности стали настоящей проблемой для машинистов.

Ольга УШАКОВА,
Оскемен-1

Для предотвращения наезда они вынуждены вести поезд с уменьшенной скоростью, чтобы своевременно обеспечить его остановку в случае возникновения угрозы. И это снижение скорости негативно отражается на выполнении эксплуатационных показателей.

Но есть и другая сторона медали – если скорость не снижать, то в последующем это может создать угрозу жизни людей, нанести ущерб локомотивам, ремонт которых стоит дорого.

– Очень много скота, лошадей стало на частных подворьях недалеко

от станции Серебрянка, на участке Оскемен-1 – Риддер – в районе станций Черемшанка, Тишинская, – говорит начальник Оскеменского эксплуатационного локомотивного депо Ермак Смагулов. – Ранее такая же проблема существовала на участке Шар – Усть-Каменогорск АО «Досжан темір жолы», но сейчас там поставили скотозгород, и острота проблемы снизилась.

Одна из причин того, что скот выходит на путь, – отсутствие скотозгородов на некоторых участках пути, установкой и ремонтом которых как раз и занимаются путейцы.

Только за октябрь локомотивными бригадами допущено 15 экстренных торможений. В адреса



руководства Серебрянской и Защитинской дистанций пути из ТЧЭ-22 направили 49 тревожных сигналов, поступивших от машинистов тепловозов. Речь идет о фактах снижения скорости, экстренных торможений по причине нахождения на пути безнадзорного скота, а также посторонних людей и предметов. По участку Оскемен-1 – Шемонаиха – Оскемен-1 за октябрь 2020 года поступило два тревожных сигнала, по участку Оскемен-1 – Риддер – Оскемен-1 – 10, по участку Серебрянка

– Зырянск – Серебрянка – 11.

В связи с этим руководство ТЧЭ-22 обратилось с просьбой в Семейское отделение грузовых перевозок, Серебрянскую и Защитинскую дистанции пути, ревизорский аппарат департамента безопасности движения по Восточно-Казахстанскому участку, ТОО «СпецСервис-Курыльск». Локомотивщики просят разработать корректирующие мероприятия для обеспечения безопасности движения поездов.

Фото автора

ДЕЛО, ВЫБРАННОЕ ДУШОЙ



Добросовестная, инициативная и отзывчивая – так характеризуют менеджера по персоналу Астанинского эксплуатационного вагонного депо (ВЧД-8) Кунсулу Абилову коллеги-железнодорожники. Наряду с кадровой службой, она координирует в родном депо и работу ветеранского движения. На минувшей неделе за ответственный труд и заботу о старшем поколении Кунсулу Жумабековне вручили грамоту руководства Центрального совета ветеранов-железнодорожников.

Любовь РОВБА

В торжественной обстановке железнодорожники поздравили председателя профсоюзного комитета ВЧД-8 Убай Шугаев, председатель узлового Совета ветеранов станции Нур-Султан Машур Жабагин, его заместитель Санья Абдрахманова, ветераны отрасли Алла Алифирова, Шабуби Куанышбаева и Николай Лобанцев. Мероприятие прошло с соблюдением всех необходимых санитарно-эпидемиологических мер.

Слова признательности за активную деятельность выразил Машур Жабагин.

– Сейчас на нашем узле 15 предприятий, только в пяти из них есть председатели Совета ветеранов, которые работают как освободившиеся работники. Кунсулу Жумабековна возглавляет отдел кадров ВЧД-8 и добровольно несет нагрузку по работе с ветеранами отрасли, – подчеркнул он. – Сегодня на учете в ВЧД-8 состоят 289 пенсионеров. Умение найти подход к каждому из них – отличительная черта Кунсулу Абиловой. Я горжусь, что в коллективе узлового Совета ветеранов есть такой неравнодушный сотрудник, который оказывает адресную помощь и поддержку нашим бывшим коллегам.

Об ее особом подходе и уважении к ветеранам сказал и Убай Шугаев:

– С Кунсулу Жумабековной всегда приятно сотрудничать. Она старается помочь пенсионерам-железнодорожникам во всех их делах и заботах. Несмотря на трудности, связанные с пандемией коронавируса, всегда находил возможность всех обзвонить, доставить продукты в корзины, лекарства, обеспечить необходимым.

Много добрых слов в адрес Кунсулу Абиловой прозвучало и от самих ветеранов. Все они говорят о ее доброте, чуткости и умении услышать каждого.

– В депо о нас не забывают, обещивают путевками, дарят подарки к праздникам и юбилеям, выясняют, какая помощь необходима, и оперативно выполняют пожелания.

Кунсулу Жумабековне можно позвонить в любое время по любому вопросу, всегда выслушает, на все ответит. Спасибо за ваш ежедневный труд и доброжелательность, – обратилась к виновнице торжества ее наставник – бывший председатель Совета ветеранов ВЧД-8 Алла Алифирова, посетившая стальной магистральной 28 лет жизни.

В Астанинское эксплуатационное вагонное депо Кунсулу Абилова попала по распределению в 2004 году – после окончания Казахской академии транспорта и коммуникаций по специальности «организация перевозок», позже она получила еще одно высшее образование по профессии «транспорт, транспортная техника и технологии». Спустя 16 лет признается, что никогда о выбранном пути не жалела.

– Я родилась на станции Илецк Оренбургской области. Мой дедушка работал осмотрщиком, других железнодорожников в семье не было. В школьные годы я твердо решила, что перееду в Казахстан и буду работать на стальной магистрали, – делится она. – Благодаря упорному труду я без чьей-либо помощи осуществила задуманное, чему очень рада. Человек, который трудится, обязательно достигнет желаемого.

Кунсулу Жумабековна признается, что в своей основной работе она достаточно требовательна к себе и окружающим, любит порядок и точность во всем, а ветеранская деятельность – это для души. Она с большим уважением относится к старшему поколению и считает своим долгом поддерживать его. – Мои коллеги и наставники стали замечательные люди. Здесь я встретила своего супруга, с которым мы воспитываем троих детей. Наша семья по соцпрограмме получила квартиру от ҚТЖ. Общение с ветеранами отрасли дарит бесценный опыт и душевное тепло. Когда выбранное дело по душе – это счастье, и я могу назвать себя счастливым человеком! – заключила Кунсулу Жумабековна.

Фото Александра ЖАБЧУКА

ЧЕЛОВЕК СЛОВА

Более 5 лет станцией Майкудук Карагандинской области руководит Бахытжан Несипбеков. По словам коллег, он отличный хозяйственник, грамотный специалист, а также справедливый и порядочный человек.

Светлана МОГАЙ,
Караганда

Детство Бахытжана Несипбекова прошло в поселке Жанаарка. Родители мальчика не были железнодорожниками, но в этой отрасли работали его родственники, поэтому с юных лет он не понаслышке знал, какой это нелегкий труд. После окончания школы Бахытжан поступил в Казахскую академию транспорта и коммуникаций имени М. Тынышбаева. Учеба парню давалась легко, лекционные занятия чередовались с практическими, и всякий раз он убеждался в том, что сделал правильный выбор. По завершении обучения в вузе Бахытжан Несипбеков вернулся в родной поселок и устроился на работу в локомотивное депо. Там он проработал 6 лет. Затем трудился в хозяйстве движения, а также заместителем начальника станции Караганда-Пассажирская по технической работе. С 2015 года по настоящее время занимает должность начальника станции Майкудук.

Руководитель узла – прекрасный семьянин. Старший сын пошел по стопам отца. Он трудится инженером-технологом первой категории на станции Жанаарка, младшей дочурке исполнилось три года. – Бахытжан Несипбеков – грамотный и интеллигентный человек. Он очень сдержанный и никогда не позволяет вести себя некорректно по отношению к другим. Я с ним знакома 5 лет, – рассказывает инженер станции Майкудук Ольга Дорощева. – К Бахытжану Несипбекову всегда можно обратиться с любым вопросом, и он старается его решить.



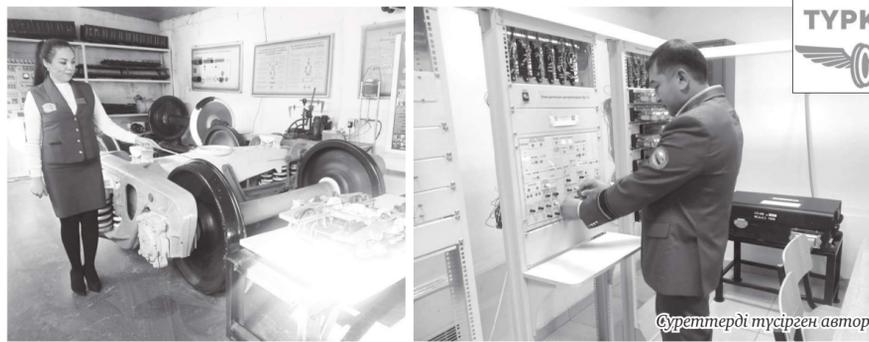
Среди подчиненных Бахытжан Несипбеков пользуется заслуженным авторитетом. Все сотрудники уважают, ценят его и добросовестно выполняют должностные обязанности. Он человек дела и слова. Все, что задумал непременно воплотит в жизнь. Своей работоспособностью он побуждает к действиям и других.

Коллектив станции Майкудук ставит перед собой цели и задачи и в процессе работы реализовывает их. К примеру, ремонт фасада здания 1963 года был осуществлен силами работников станции. В следующем году запланирован внутренний ремонт здания.

Об этом человеке с большим опытом в железнодорожной сфере можно говорить бесконечно. Он любит свое дело и предан ему. Высокая организованность и профессионализм сочетаются с такими качествами характера, как уравновешенность, порядочность и человечность. С ним можно пройти огонь и воду. Работать под его руководством дорогого стоит, говорят коллеги о начальнике станции Майкудук.

Фото автора

КАДР САЯСАТЫ



Суреттерді түсірген автор



Тек соның үлгі формасы демесеңіз, бәрі шынайы көрініс. Пойыздың әрбір процесін арнайы тетіктер арқылы басқарып отырады. Ал келесі пән кабинетінде

шәкірттер тепловозды жүргізу және жөндеу тетігін бүге-шігесіне дейін біліп шығады. Осының бәрін болашақ мамандар еңбекке араластыра түсіріп отырады. 2011-2014 жылдары колледж ҚР Білім және ғылым министрлігінің қолдауымен Халықаралық қайта құру және даму банкі қаржыландыратын «Техникалық және кәсіби білімді жаңғырту» жобасы арқылы грант ұтып алып, СОБ жүйесінің ЭЦ-12 кешенді тренажерін, Микропроцессорлық орталықтандыру бойынша сигнал беру және бұғаттау кешенді тренажерін, 200 нұсқасындағы Мини-Ком ДХ-500 оқу сыныбы тренажерлері сатып алынды. Ал өндірістік практиканы қамтамасыз ету бойынша колледждің әлеуметтік әріптестері – Алматы жұқтасымалы бөлімшесі мен магистральдық желі бөлімшесі, вагон пайдалану депосы, локомотив пайдалану депосы, жол дистанциясы, электрмен жабдықтау дистанциясы, белгі беру және байланыс дистанциясы сынды оңтүстік астанадағы теміржол құрылымдарымен келісім жасалған. Соңғы жылдары маман даярлауда тәжірибеге енген дуальдық оқуды жүзеге асыру аясында «Жүк тасымалы» АҚ филиалы – «Алматы ЖТ бөлімшесі», «Алматы локомотив пайдалану депосы» құрылымдарымен ұзақ мерзімді келісім бойынша қоянқолтық әріптестік орнатқанды да айта кеткен жөн.

Колледждің материалдық-техникалық базасы лицензиялық талапқа сай жабдықталғаны бірден көрінді. Кітап қорын толықтыруға «Қазақстан темір жолы» ҰҚ» АҚ 1,5 млн теңге қаражат бөліп, жыл сайын демеушілік көрсетіп келеді. Міне, бүгінде дейін 67 мыңнан астам түлекті ұшырған оқу орны теміржолды орта буын кадрлармен жасактауға зор үлес қосып отырған білім ошағы деп толық айта аламыз.

Жігер ӘШІМ, Алматы

ТҮРКСІБКЕ ТІРЕК БОЛҒАН...

Елімізде теміржол саласына мамандар дайындау ісі Түрксіб теміржолы құрылысы басталғаннан қоса қабат қолға алынғаны белгілі. Биыл құрылғанына 90 жыл толған Алматы мемлекеттік көлік және коммуникациялар колледжі Түрксібпен түйдей құрдас. Түрксібке тірек болған оқу орнының қалыптасу кезеңі, даму жолы, бағындырған белесі туралы жылнама парақтары сыр шертеді...

Республиканың түкпір-түкпірінде жемісті еңбек етіп жүрген теміржолшылардың көбі осы қара шаңырақтан қанат қаққан. Сонау 1960-1980 жылдары біртұтас Қазақ темір жолы кезінде, одан кейін үш жол басқармасы құрылған жылдары салада еңбек еткен Социалистік Еңбек Ері К.М.Мұхамеджанов, Тың теміржолының басшысы болған Е.Б.Боранбаев, Алматы теміржолын басқарған М.Е.Бисембиев, Алматы филиалының төрағасы болған А.Н.Байшапанов, Сенат депутаты болған Ж.С.Төрегерелдинов, техника ғылымдарының докторы, профессор С.И.Нұсіпбеков, аталған оқу орнын ұзақ жыл басқарған Қ.С.Баймұхамбетов сынды түлектерін оқу орны мақтан тұтады.

Теміржолда техникалық қайта құру мамандардан озық технологияны меңгерген жоғары кәсіби білімді талап еткен уақытта оқу орнының материалдық-техникалық жабдықталуына Құдайберген Көпжасаров, Нығметжан Есенғарин, Рымбек Тұрғанбаев, Амангелді Омаров, Қалтай Сәмбетов сияқты көрнекті теміржол басшылары көп қамқорлық жасапты.

Колледж директоры, техника ғылымдарының кандидаты Ержан Нұсіпбековтің айтуынша, бұл оқу орнына кездейсоқ адам келмейді. «Атасы не әкесі теміржолшы болған, тұтас теміржолшылар әулетінің балалары бәрі. Кешегі Түрксібті салған теміржолшылардың шөберешпектері. Династиялық үрдіс басқа салада емес, теміржолда қатты дамыған», – деді колледж директоры.

Колледж басшылығының айтуынша, бұл оқу орнын бітірген мамандардың білімі жоғары оқу орны тәмамдағандардан бір мысқал да кем емес. Тіпті артық екенін теміржолшылардың өзі мойындайды. «Біз негізінен маманның сапасына көңіл бөлеміз. «Автоматтандыру», «Телемеханика», «Логистика» мамандығын тәмамдаған түлектерге сұраныс көп. Жыл сайын заман талабына сай жаңғырып, құрал-жабдықтарды толықтырып отырамыз. Оқытушылар да озық әдістемелерді енгізуден аянып

қалған емес. Шәкірттердің игерген теориялық білімі оқу шеберханаларында, тәжірибелік сабақ өткізуге арналған полигондарда өткізіледі. Бүгінгі күні титтік ғимаратқа орналасқан оқу орны арнайы оқу кабинеті, зертхана, тұрақты түрде ғаламторға қосылған компьютерлік кабинет, кітапхана, оқу залы, мұражаймен жабдықталған. 2006 жылдан бастап күнделікті оқу үрдісінде мультимедиялық бағдарлама пайдалану, электронды оқулықпен оқыту бойынша ақпараттық-анықтамалық бағдарламалар мен қашықтықтан оқыту тәжірибеге енгізілді», – деді директоры оқу-өндірістік жұмысы жөніндегі орынбасары Мараг Жайдаров.

Оқу орны басшылығы жұмыс берушілердің талап-тілегі үнемі ескеріліп, соған сай маман даярлауға ден қоятынын айтады. «Бұл саланың ұңғыл-шұңғылын оқу орнында жетік меңгермесе, ертеңгі күні бізге сын-дейді директорының орынбасары. Шынында да, мұнда 5 мамандық бойынша оқитын студенттер салаға теория жүзінде ғана қанық болмай, кәдімгі еңбек барысындағы техникалық құралдарды көзбен көріп, қолмен ұстау арқылы үйренеді екен. Мәселен, бір пән кабинетінде өз бағыты бойынша жолға шыққан пойыздың қозғалысын бақылауды тәжірибе жүзінде көрте болады. Сол теміржол, сол вагон.

КАК ЖИВЕШЬ, СТАНЦИЯ?

ЕГИНСУ: 10 ЛЕТ СПУСТЯ

Когда приезжаешь на станцию Егинсу (ныне разъезд Егинсу), невольно вспоминаешь события десятилетней давности, когда вследствие размыва Кызыл-Агашской плотины в Алматинской области было затоплено несколько железнодорожных станций – Егинсу, Алажиде и Копр. И хотя ужас произошедшего давно позади, местные жители помнят, как в те мартовские дни и ночи железнодорожники сражались с водной стихией.

В тот год за мужество и отвагу начальник станции Руслан Туменбаев был представлен к государственной награде «Ерлігі үшін». На момент ЧС он отработал в этой должности всего год. Молодой руководитель приложил все силы для того, чтобы никто из сельчан не пострадал, а его станция возродилась из руин. Даже сейчас, спустя 10 лет, Руслан вспоминает ту ужасную ночь с волнением:

– Паника охватила весь поселок, нужно было срочно принимать меры самим, не дожидаясь служб спасения – вывозить пенсионеров, детей и женщин и размещать в здании трехэтажной школы, а далее вертолетом отправлять в Талдыкорган.

Действительно, картина была ужасающая: крутом разруха, одинокие остовы былого жилья, мертвый скот, а во дворах жителей разбросанные уцелевшие вещи. Трехметровый вал воды перемешку с камнями и глыбами льда смел все на своем пути. Люди в одночасье потеряли все, что имели.

Ошутимый удар, конечно, пришлось на путевое хозяйство. Вышли из берегов река Биж и ее притоки. Из-за размыва было повреждено 16 объектов, 10 мостов, смыто 500 метров земляного полотна. Работники Айнаулакской дистанции пути проявили мужест-



во в отражении водного натиска. С первых минут трагедии руку помощи пострадавшим протянула железная дорога. Работники магистралі буквально на руках переносили местных жителей из зоны бедствия в безопасные места. Оставшихся на маленьком островке среди бьющей воды, монтер пути Болатхан Акмолданов и электромеханик ПОНАБ Амантай Сегізбаев смастерили самодельный плот и вывозили сельчан к месту эвакуации.

На восстановление пришедших в негодность домов и хозпостроек требовались время, деньги и терпение. Оперативно была организована материальная и спонсорская помощь, железнодорожники охотно откликнулись на беду коллег. Пострадавших временно разместили в вагонах и палатках. На станцию приходили машины с гуманитар-

ными грузами, железнодорожники обеспечили бесплатным питанием, для них строилось жилье.

По решению управляющего директора АО «НК «ҚТЖ» Каната Альмагамбетова были распределены функции каждого руководителя и подразделения по пропуску поездов и их передислокации. Огромный груз ответственности взял на себя Бауыржан Урынбасаров, возглавлявший в то время Алматинское отделение дороги. Его главной заботой было минимизировать потери и

комфортабельные дома.

Бывший начальник станции Егинсу, ныне почетный житель разъезда Егинсу Сайлаубек Утегилев тоже в далеком марте 2010 года пострадал от наводнения, а осенью того же года, как и другие, получил новое жилье.

– Я ни на минуту не сомневался, что мы не оставим один на один со своей бедой, ведь железная дорога никогда никого не бросает в трудное время, а общее горе еще больше сплотило нас, – говорит акасакал.

Сейчас Егинсу – это маленький разъезд со своей уникальной историей, где живут, трудятся мужественные люди, четко выполняющие свое предназначение – обеспечение безопасного движения поездов.

Здесь работают путейцы, вагонники, связисты и диспетчеры. На улице имени Турусбекова – известного путейца, строителя Турксіб, жители разбили Аллею железнодорожников, засадив ее деревьями и цветами, благоустроив территорию. Теперь на ней проходят собрания, массовые гуляния и праздники. Работники разъезда и сельчане живут общими интересами и заботами, поддерживают и помогают друг другу. Однако поселок испытывает определенные трудности в социальной сфере. Здесь нет торговых точек, амбулатории и аптеки, а за продуктами жителям приходится ездить в Талдыкорган.

За годы работы начальник разъезда Руслан Туменбаев выстроил в коллективе доверительные отношения. Каждый сотрудник добросовестно несет свою службу. К настоящему профессионалам станции можно отнести дежурную Нургуль Нурпеисову.

Разъезд Егинсу, испытавший когда-то железнодорожников на прочность и выдержку, навсегда войдет в историю стальной магистрали Казахстана.

Елена КОЛДАСБАЕВА, Алматинская область
Фото автора

«Нур-Медиа» ЖШС Бас директоры
Болат КАЛЫАНБЕКОВ

Бас редактор
Руслан РАХМЕТОВ

Бас редактордың орынбасары
Меруерт ӨМІРЗАҚОВА

Редакцияның мекен-жайы: Нұр-Сұлтан қ., Д.Конаев көшесі 12/1, 507-көнесе.
Тел.: 8 (7172) 94-57-93, 94-55-34, 94-40-37, 94-42-09, 94-52-88, railnews@mail.ru

Газет басылатын қалалар:
Нұр-Сұлтан, Сілеп 30 «Медиа-кеңесші» «ERNUR» ЖШС
Астана, Саяхан көшесі, 9/2, «Ақпарат-Сервис» ЖШС
Шымкент, Бөкейхан көшесі, 22, «ЕРНИ» Ритейл ЖШС

Басылмайтын таралым: 23 780

Газет тарату және жеткізу қызметінен «Нур-Медиа» ЖШС айналасында
© Жарнама. Жарнама мәліметін жарнама беруші жауап береді.
© «Қазақстан теміржолшысы» газетінде жарияланған материалдарды көшіріп немесе видео басу үшін редакцияның жазбаша рұқсаты алынып, газетке сілтеме жасалуы тиіс.
Ресми авторлар көпшілігі мен жарнама мәліметіне жауап бербейді.

Кешегі редакторлар: Л. Роева, Р. Рахметова

Газетті тарату жөніндегі менеджер Асель Распаева, тел. 8 (7172) 94-52-88, 8 775 198 15 61, e-mail: raspayeva.assel@mail.ru

Жарнама жөніндегі менеджер Жанель Сағындықова, тел. 8 (7172) 24-95-44, e-mail: reklama_hit@mail.ru

Поздравляем!

ЕНСЕПОВА АЙДАРА МАКСОТОВИЧА – начальница Шалкарской дистанции сигнализации и связи филиала АО «НК ҚТЖ» – «Актобинское отделение магистральной сети» (7 ноября);
ЖАРТҒЫБАЕВА ЖАНАТА – директора филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Илецкий железнодорожный участок» (7 ноября);
АТАМБАЕВА АМИРА СУЛТАНОВИЧА – главного инженера АО «НК «АМТП» (8 ноября).

ЖАҢА ЖОБА

БЛОГЕРЛЕР МЕКТЕБІНЕ ЖОЛДАМА

«ҚТЖ» ҰҚ» АҚ «Корпоративтік блогерлер мектебі» жобасын іске қосуда. Жоба аясында оған қатысушылар әлеуметтік желілерді жүргізу тетіктерін меңгеріп, softskills бойынша белсенді бола алады. Ең бастысы, бұл жобаның берері – оған қатысушылар ҚТЖ бет-бейнесіне айналып, компания өміріндегі қызықты да маңызды оқиғаларды жариялап отырады. Жобаға ҚТЖ компания топтарының қызметкерлері жасына, кәсібіне, тұратын жеріне қарамастан қатыса алады. Оған қатысу үшін өтінім, «Мен неге корпоративтік блогер болғым келеді?» деген тақырыпта эссе, өзі туралы түсірілген 1,5 минуттан аспайтын бейнежазба өткізу керек. Өтінімдер осы жылдың 5 қарашына дейін қабылданады. ҚТЖ бренд-амбасадорлары жаңа командаcының бір бөлігіне айналысы келетін барша теміржолшыларға ақ жол! Аталған мәліметтер жинағын kzh_korp_Blogger@mail.ru поштасына жолдау керек.

Ұлан ОРАЗ

ПАМЯТЬ

НАСТОЯЩИЙ ПАТРИОТ ОТРАСЛИ

На 80-м году жизни не стало ветерана отрасли, Почетного железнодорожника Аялбергенов Кожаметова. Грамотнейший специалист, человек большой души, основатель династии Кожаметовых, общий трудовой стаж которой составил полтора века, он более 40 лет верой и правдой прослужил стальной магистрали.

Трудовую деятельность Аялберген Амренович начал в 1958 году в должности стрелочника оборотного депо станции Жарма, сцепщиком вагонов станции Жана-Семей. Учился много, целеустремленно: с отличием окончил Целиноградский техникум железнодорожного транспорта, затем – Алма-Атинский институт инженеров железнодорожного транспорта.

На стальной магистрали Аялберген Кожаметов проработал 42 года. Опытный движенец, он прошел путь от дежурного по железнодорожной станции Аягуз, поездного диспетчера Семипалатинского отделения, заместителя начальника станции Чарская, старшего диспетчера Аягузского подотдела до начальника пассажирского отдела Уральского отделения Западно-Казахстанской железной дороги, заместителя начальника отдела движения Уральского отделения дороги.

В 1991 году назначен начальником станции Уральск и проработал на этой должности без малого 15 лет. За это время по его инициативе и под его непосредственным руководством на станции была внедрена новая электрическая централизация, построены три двухэтажных маневровых поста, трехэтажный административно-бытовой корпус, повышенный вытяжной путь, объединены в один узел 3 станции и многое другое. Словом, для коллектива станции Уральск работать под началом Аялбергенов Кожаметова было интересно, многие молодые специалисты, начинавшие под его руководством, стали настоящими мастерами своего дела. Даже выйдя на заслуженный отдых и несмотря на серьезные проблемы со здоровьем, Аялберген Амренович не терял связи с родным коллективом.

Его труд отмечен многочисленными государственными и отраслевыми наградами. Среди них главными Аялберген Амренович считал знак «Почетный железнодорожник», полученный в 2004 году, и благодарственное письмо президента АО «НК «Қазақстан темір жолы» как основателю железнодорожной династии Кожаметовых. На сегодняшний день общий семейный стаж составляет 148 лет, но он будет расти – его дочери продолжили династию. Верная спутница Аялбергенов Амренович – супруга Мадина Амрихановна прослужила на железной дороге 29 лет, 17 из них – в Уральской дистанции сигнализации и связи.

Замечательный человек, мудрый наставник, талантливый движенец, грамотный руководитель, настоящий патриот отрасли – так о нем отзываются коллеги и многие руководители предприятий региона, те, кому довелось с ним поработать.

Совет ветеранов железнодорожников Уральского региона, ученики и коллеги Аялбергенов Амренович Кожаметова выражают глубокие соболезнования его родным и близким.



Яна ЛЕНИНА, Уральск
Фото из семейного архива

ПРОФСОЮЗ

НЕ ЗАБЫЛИ ОБ АКТИВИСТАХ

Несмотря на пандемию и ограничительные меры в связи с неблагодарной санитарно-эпидемиологической ситуацией в Восточном Казахстане, руководители ООО «Казпрофтранс» не забыли поздравить своих самых активных членов. Они отметили наградами, благодарственными письмами, премиями работников различных сфер транспорта, в том числе железнодорожного.

По данным регионального представительства Центрального совета ОО «Казпрофтранс» по Восточно-Казахстанскому региону Айгуль Жайлаубаева, награды были приурочены к празднованию Дня профсоюзного работника РК.

Несколько деятелей профсоюзных организаций водного, воздушного, автомобильного и железнодорожного транспорта были отмечены за активную работу в общественной жизни, эффективное повышение социально-трудовых, профессионально-экономических прав и интересов членов профсоюза, укрепление профессионального единства и солидарности.

Среди железнодорожников почетной грамоты и премии удостоилась заместитель председателя профсоюзного комитета – менеджер по персоналу отдела учета Серебрянской дистанции пути Наталья Беликова. Помимо наград от Центрального совета ОО «Казпрофтранс», профсоюзными комитетами региона вручены благодарственные письма и премии более 20 членам профсоюза за активное участие в общественной жизни своих коллективов.

Ольга УШАКОВА, Усть-Каменогорск