

ДӘЙКӨЗ

Қайрат СӘУІРБАЕВ,
«ҚТЖ» ҰК» АҚ БАСҚАРМА
ТӨРАҒАСЫНЫҢ КЕҢЕСШІСІ:

**ЦИФРЛЫҚ
ТРАНСФОРМА-
ЦИЯНЫҢ
МАҚСАТЫ – БИЗНЕС-
ПРОЦЕСТЕРІ МЕН
ЕҢБЕК ӨНІМДІЛІГІН
АРТТЫРУ. СЕБЕБІ
ҚЫЗМЕТКЕРЛЕРДІҢ
МАҢЫЗДЫ ОПЕРА-
ЦИЯЛАРЫ АВТО-
МАТТАНДЫРЫЛУ-
ДА, АҚПАРАТПЕН
ЖӘНЕ ТАСЫМАЛДАУ
ҚҰЖАТТАРЫМЕН
ЖҰМЫС ІСТЕУ
ШАПШАҢ ӘРІ ОҢАЙ
БОЛА БАСТАДЫ**

АҚПАРАТ

ЖИЛІГІ ҚЫСҚАРАДЫ

Қазақстанда коронавирус індетінің таралуына жол бермеу жөніндегі ведомствоаралық комиссия шешіміне және ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрлігінің хатына сәйкес бірқатар облыстарға қатынастын жолаушы пойыздарының жиілігі қысқарады.

«Жолаушылар тасымалы» АҚ баспасөз қызметінің хабарлауынша, 9 қарашадан бастап №705/706 «Алматы-Петропавл» жолаушылар пойызы қунара қатынастын болса, №31/32 «Павлодар-Алматы» жолаушылар пойызы белгіленген күндер бойынша жүретін болады. Ал бірқатар облыстарда барлық станцияларға билет сатуға және жолаушы отырғызуға/түсіруге уақытша тыйым салынады: Ақмола облысында Атбасар, Ерейментау, Аршалы станцияларынан, 1, 2 және 3-класты вокзалдар орналасқан Бурабай, Есіл, Макинка, Ақкөл, Жалтыр және Көкшетау курорттың қоспағанда; Павлодар облысында Павлодар, Екібастұз, Ақсу-2 және Бозшалақ станцияларын қоспағанда; Қостанай облысында Қостанай, Тобыл, Құсмұрын, Есіл, Арқалық және Железородная станцияларын қоспағанда; Солтүстік Қазақстан облысында барлық станциялар арқылы жолаушыларды отырғызуға/түсіруге транзиттік жолаушы пойыздарының қозғалысына тыйым салынады.

Сонымен қатар, №68/67 «Нұр-Сұлтан-Нұрлы жол - Өскемен-1» жолаушы пойызының аптасына бір рет жол жүру мерзімілігі және №351/352 «Алматы-2 - Өскемен-1» жолаушылар пойызының ағымдағы жылдың соңына дейін уақытша қунара қатынасу уақыты қысқартылды. Петропавл станциясынан шығатын жолаушыларда 3 тәулікке жарамды COVID-19 ПТР тест анықтамасы міндетті түрде болуы қажет, сондай-ақ вокзалға күтіп алушы мен шығарып салушыға кіруге тыйым салынады. Тоқтатылған пойыз бен тыйым салынған станцияларға билет алғандарға ПТР анықтамасы болмағанда билетін қайтарып береді. Билетті қайтару қолма-қол және қолма-қол ақшасыз есеп айырысу арқылы жүргізіледі. Жолаушылар пойыздарының қозғалыс кестесі бойынша барлық ақпаратты «105» нөмірі арқылы білуге болады.

Ұлан ОРАЗ

БҮЛІНГ САН

**ҚАЗАҚСТАН АУМАҒЫ
АРҚЫЛЫ ӨТКЕН 9 АЙДАҒЫ
КОНТЕЙНЕРЛІК ТАСЫМАЛ
КӨЛЕМІ**

36%

АРТТЫ

ИТОГИ



НАРАЩИВАЮЩАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ

Свыше 210 миллионов тонн груза перевезено по инфраструктуре АО «НК «ҚТЖ» за 10 месяцев.

Асель ШАЙХЫНОВА

Так, общая погрузка на сети АО «НК «ҚТЖ» в октябре 2020 года составила 23,6 миллиона тонн. За отчетный период погружено 9,7 миллиона тонн каменного угля, что на 2% выше аналогичного показателя прошлого года. В том числе в республиканском сообщении – 7 миллионов тонн, рост составил 4%. На экспорт

отправлено 2,7 миллиона тонн твердого топлива. Погрузка зерна нового урожая составила 968 тысяч тонн. В том числе на экспорт – 736 тысяч. Отправка черных металлов увеличилась на 19% (до 397 тыс. тонн), железной и марганцевой руды – на 7% (до 2,5 млн тонн), цветной руды – на 9% (до 1,9 млн тонн). В октябре, по сравнению с ана-

логичным месяцем прошлого года, грузооборот вырос на 1,7% и составил 20,9 миллиарда тарифных тонно-километров. По итогам января-октября погрузка осталась на уровне прошлого года и составила 210 миллионов тонн груза. Каменного угля погружено свыше 82,8 миллиона тонн, в том числе внутри республики – 58,6 миллиона, что на 4% выше уровня

прошлого года. Зерна перевезено 7 миллионов тонн, из них на экспорт – 5 миллионов. За 10 месяцев улучшилась погрузка железной и марганцевой руды на 3% (до 22,7 млн тонн), цветной руды – на 14% (до 19,4 млн тонн), химических удобрений – на 7% (до 3,3 млн тонн), черных металлов – на 10% (до 4,1 млн тонн). Тарифный грузооборот за 10 месяцев 2020 года составил 190 миллиардов тонно-километров нетто. Этот показатель вырос на 3,5% к уровню прошлого года.

Фото Александра ЖАБЧУКА

ТЕХСАБАҚ

ШҰҒЫЛ ӘРЕКЕТ, ШАЛТ ҚИМЫЛ ҚАЖЕТ БОЛҒАНДА...

Теміржол көлігі – қауіп-қатері мол сала. Қозғалыс нөпірі күндіз-түні бір тынбай жүріп жатқан жерде абайлап жүріп, анық баспасы, оқыс оқиға аяқ астында. Сонымен қатар, күтпеген жерден туындайтын қозғалыс қауіпсіздігіне қатер төндіретін түрлі жағдайлар, стандартты емес жайттар аз емес. Мұндайда теміржолшының аспай-саспай, салқынқандылықпен сауатты қимылдауына көп нәрсе тәуелді.



**Шахида ЖҰМАН,
Маңғыстау**

Маңғыстау жүк тасымалы бөлімшесінде осындай шұғыл әрекет, шалт қимыл қажет болғанда дұрыс әрекет ете білуге арналған өте маңызды іс-шара бастау алды. Басты мақсаты қауіпсіздікті көздейтін бұл шара жұмыс барысында туындайтын шұғыл әрекетті қажет ететін жағдайлардан оңай әрі дұрыс шыға білуге жол сілтер бағдаршам іспеттес.

Аталған маңызды іс-шара техникалық сабақ түрінде Өзен мен Болашақ станцияларынан басталды. – Жұмыс барысында түрлі жағдай туындайды, сондайда тиісті нұсқалық пен регламентке сай әрбір жұмысшының рет-ретімен атқаратын іс-қимылдары болады. Мысалы, кіріс-шығыс бағдаршамдары ашылмай қалса, қалай жұмыс істеу керек, жолдың жалған бос болмауы немесе босауы жағдайында ше? Перегондардың жалған көрсетуі, пойыздарды сұрыптау кезінде де сондай қате белгі болса және соған

ұқсас түрлі техникалық ақаулар орын алуы мүмкін. Міне, осыған байланысты теміржолшылар өздерінің реттік жұмыстарын атқару міндеттерін дұрыс білуі, жетілдіруі үшін осы техникалық сабақтарды ұйымдастырудамыз. Алдағы уақытта Бейнеу, Шетпе сынды және бөлімшенің үлкен станцияларына барып өткізуді де жоспарлап отырмыз. Оған қозғалыс қауіпсіздігіне қатысы бар станциядағы барлық теміржолшылар қатысады. Қазір коронавируспен байланысты бәрінң басын қосу мүмкіндігі жоқ. Бірақ станция және деңсез кезекшілері міндетті түрде қатысуы шарт. Егер мүмкіндік болып жатса, пойыз құрастырушылар да қамтымақпыз, – деген Өзен және Болашақ станцияларындағы техникалық сабақты жүргізген Маңғыстау жүк тасымалы бөлімшесінің қозғалыс қауіпсіздігі бөлімі бастығы Аманжол Құсайынұлының айтуынша, мұндай басқосулар пандемия жағдайын ескеріп, тиісті талаптарды сақтай отырып бір ай көлемінде жалғасуда.

Осы іс-шараға байланысты бөлімше бойынша 28 қазаннан 28 қарашаға дейін айлық жа-

рыланып отыр. Айлықтың кестесі жасалып, желі бойындағы жұмысшы-қызметкерлермен кездесулер тізімі бекітілген. Айлық жұмысшылардың, соның ішінде қозғалыс қауіпсіздігіне тікелей жауапты мамандардың осы тұрғыдағы іс-қимылдарын жетілдіру, тиісті нұсқамалардың орындалуын пысықтау мақсатында қолға алынған. Бірінші және екінші класты станцияларындағы техникалық сабақтарды қауіпсіздік қызметі бөлімінің басшысы өткізсе, қозғалыс қауіпсіздігі ревизорлары мен техникалық бөлімнің мамандары қалған станциядағы атаған топқа сабақ жүргізеді.

Суретті түсірген автор

СОВЕЩАНИЕ

СВЯЗАНЫ ОДНОЙ ЦЕЛЬЮ

На площадке Союза транспортников Казахстана «KAZLOGISTICS» состоялось первое заседание рабочей группы по разработке программы контейнеризации. Вопросов накопилось немало, поэтому встреча стала эффективным инструментом для обмена мнениями.

Любовь РОББА

В мероприятии приняли участие представители транспортных компаний, НПП «Атамекен», Казахстанской ассоциации перевозчиков и операторов вагонов, АО «НК «Актауский морской порт», Казахстанского центра индустрии и экспорта QazIndustry и другие. Основными темами обсуждения стали план мероприятий по реализации программы контейнеризации в Казахстане, принятие документа, регулирующего мультимодальные перевозки, а также контейнерные перевозки автомобильным транспортом. Напомним, разработка программы контей-

неризации ведется в рамках подкомитета по транспортной логистике Комитета логистики и перевозок президенту НПП «Атамекен». – При реализации программы необходимо исходить из потребностей клиентов по приоритетным направлениям, которые имеются, и тем, что могут возникнуть. Создать реестр основных перевозчиков, которые могут обеспечить точки роста, синхронизировать международные маршруты, подключить казахстанские грузы к транзитному потоку, – отметил председатель подкомитета по транспортной логистике НПП «Атамекен» Ерхат Искалиев. Участники заседания высказались за необходимость вынесения на рассмотрение

Министерства индустрии и инфраструктурного развития РК вопроса по субсидированию, возмещению затрат экспортно-импортных грузов при контейнерных перевозках. В программе контейнеризации нужно определить несколько глобальных направлений – вопросы тарифной политики, контейнерного оператора, схемы по подсылке контейнеров, фитингов, тестовые маршруты, считает заместитель председателя Союза транспортников Казахстана «KAZLOGISTICS» Юрий Лавриненко. Он подчеркнул, что в соседней России оформление документов при процедуре таможенного транзита идет в привязке к номеру контейнера, а не к номеру железнодорожного вагона. С учетом того, что Таможенный кодекс ЕАЭС признает контейнер как «транспортное средство» международной перевозки, обеспечивается существенное сокращение времени приема груза при перевозке на приграничных и портовых станциях. Генеральный директор Союза транспортников Казахстана «KAZLOGISTICS» Ерлан Абсатов добавил, что нужна интеграция всех перевозочных документов в рамках ЕЭК по всем видам транспорта и перевод их в электронный формат.

Продолжение на 3 стр.

ЦИФРЫ И ФАКТЫ

СВЫШЕ 600 ПЕЗДОВ ЗА ОКТЯБРЬ

Свыше 600 контейнерных поездов отправлено на сервисах совместного предприятия железных дорог Казахстана, России и Беларуси – АО «ОТЛК ЕРА» – в октябре 2020 года. Полгода количество отправок поездов на сервисах превышало показатель в 500 единиц поездных формирований ежемесячно. Рост обусловлен в первую очередь увеличением заявок на отправку грузов контейнерными поездами из Европы, объясняют в АО «ОТЛКЕРА». В частности, рост объемов перевозок в направлении Китая в октябре составил 40%, в том числе на 50% выросло число грузовых контейнеров из Европы в Китай. Стоит отметить, что с начала года объемы контейнерных перевозок по маршруту Китай – Европа – Китай по инфраструктуре АО «НК «ҚТЖ» выросли почти на 70% к аналогичному показателю прошлого года.

Роман ЛЮБИМОВ

ИНФРАСТРУКТУРА

СТРАТЕГИЧЕСКАЯ СТАНЦИЯ



В октябре текущего года между АО «НК «Қазақстан темір жолы» и ТОО «ETT Dostyk» подписано Соглашение о сотрудничестве по строительству терминала на станции Достык.

Это второй проект, реализуемый АО «НК «ҚТЖ» в рамках развития станции Достык и модернизации участка Достык – Мойынты. Он является ключевым звеном для развития транзитного потенциала Казахстана. Запуск терминала планируется в 2023 году. На начальном этапе будут созданы мощности по перевалке до 150 тысяч контейнеров в год. По мере роста грузопотока возможности терминала могут быть увеличены до 200 тысяч контейнеров в год. АО «НК «ҚТЖ» уделяет большое внимание развитию станции Достык для привлечения трансконтинентального транзитного грузового потока на направлении Европа – Азия через территорию Казахстана. По словам специалистов, дальнейшее развитие железнодорожной станции Достык позволит значительно увеличить грузооборот.

Алуа ТЛЕУБАЕВА
Фото автора

ПЕРЕВОЗКИ

ПИЛОТНЫЙ ПЕЗД

Пилотный длинносоставный контейнерный поезд с товарами народного потребления отправлен из Китая в Европу при участии АО «НК «Қазақстан темір жолы». Отправка в транзитном сообщении объединенного длинносоставного контейнерного поезда, состоящего из 123 контейнеров по колее 1520, организована компанией АО «ОТЛК ЕРА», акционерами которой являются АО «НК «ҚТЖ», ОАО «РЖД» и ГО «Белорусская железная дорога».

Особенность этого пилотного состава в том, что впервые его объединение было осуществлено на Приволжской железной дороге – в филиале ОАО «РЖД». Поезд проследовал с маршрутной скоростью более 1 000 километров в сутки. Время в пути по белорусской территории до прибытия в Брест составило 16 часов. Стоит отметить, что пропуск объединенных длинносоставных контейнерных поездов (с длиной более 100 условных единиц) позволяет сократить эксплуатационные расходы, снизить нагрузку на инфраструктуру и повысить пропускную способность участков на грузонапряженных направлениях. С учетом динамичного роста объемов контейнерных перевозок АО «ОТЛК ЕРА» совместно с участниками рынка транспортных услуг проводится целенаправленная работа по развитию и созданию новых маршрутов перевозок. Так, в октябре 2020 года обеспечен пропуск контейнерных поездов через белорусско-польский погранпереход Брузги/Кузница Белостокая в сообщении Китай – Европа – Китай.

Кирилл МАКСИМОВ

ЖАҢАЛЫҚТАР

ҮЗДІК ҮШТІКТЕ

«ҚТЖ» ҰК» АҚ қарасты мекемелер арасындағы салалық жарыс қорытындысы бойынша Ақтөбе мемлекеттік емес өртке қарсы қызметінің ұжымы үшінші орын алды.

Ақтөбе магистральдық желі бөлімшесіне қарасты мемлекеттік емес өртке қарсы мекемесі 2019 жылы жасаған жұмыстары бойынша бағаланып отыр. Карантинге байланысты марапаттау сәті кейінге қалдырылған еді.

«Ұжым еңбегінің бағаланғанына қуаныштымыз. Биылғы жылдың екі тоқсанында, 3 және 2 орынның сыйақысын алып үлгердік. Еңбек еленуі жұмысшыларды жігерлендіреді. Алға қарай ұмтылады. Өрттің алдын алу, профилактикалық жұмыстар, өрт оқиғасы орын алса, дер кезінде ауыздықтауға бар күш-жігерін салып еңбек етуде. Қатардағы жауынгер өрт сөндірушінің еңбегі бағаланғандан артық құрмет жоқ деп есептеймін. Ұжым биылғы жылдың қорытындысынан да межелі орыннан үмітті», – дейді Ақтөбе мемлекеттік емес өртке қарсы қызметінің бастығы Әділ Құбаев.

Мекемеде еңбек ететін жүзден аса теміржолшы 2000 шақырымға жуық аумақтың қауіпсіздігіне жауапты. Біліктілігімен нәтижелі жұмысты жоғары деңгейде ұйымдастырып отырған мекеме басшысы Әділ Құбаевтың 30 жылдан аса еңбек өтілі бар. Еңбек жолын қатардағы өрт сөндіруші болып бастаған маман – бүгінде үлгілі ұжымның басшысы.

Айтуынша, мекемедегі өрт сөндіру пойызы ескі болса да, жөндеу жұмыстарын уақытылы жасап, шаруашылықтан шашау шығармай отыр.

Ардақ ЕРҮБАЕВА, Ақтөбе
Суретті түсірген автор

БИЛЕТ ҚҰНЫ ҚАЙТАРЫЛУДА

Семей ЖТ бөлімшесі бойынша пойызға билетті алдын ала сатып алған жолаушылар билеттерін қайтадан өткізіп, ақшасын толық көлемде қайтара алады.

Осыған дейін аймақтағы эпидемиологиялық ахуалға байланысты «Алматы 2 – Өскемен 1» және «Нұр-Сұлтан – Өскемен 1» бағытындағы рейстердің саны қысқарған болатын. Сонымен қатар, сапарға шығар алдында барлық жолаушыларға ең кемі үш күн бұрын ПТР-тест тапсыру қажет деген шарт қойылғаны белгілі. Ал, тест тапсырып үлгермегендер жолдан қалатыны анық. Сондықтан билеттің бағасы жолаушыға толық қайтарылып жатыр.

Дегенмен жолаушылар үшін қолайсыздықтар әлі де туындауда. Мәселен, аталмыш тыйымның алғашқы күнінде пойызға мінбек болған ПТР анықтамасы жоқ 167 адам жолдан қалыпты. Олар Нұр-Сұлтан, Алматы мен Қызылорда бағытында жол жұрмек болған. Әйтсе де, жолаушылардың билет құны 100 пайыз көлемінде қайтарылып беріліп жатыр. Қолында ПТР анықтамасы жоқ азаматтар вокзалға кіргізілмейді, вагонға отырғызылмайды. Санитарлық талап күшейтілген.

Қазіргі күні аймақтағы 10 зертхана, тағы 4 жаңа қан талдау пункті тәулік бойы жұмыс істеп тұрғанымен, сапарға шығушылар үшін кезек азаймай тұр.

Қуаныш ҚОЖАЕВ, Семей

АЛҒЫС АЙТТЫ



Жуырда, 24 қазан күні Шымкентте 13 вагон жолдан шығып кетіп апат орын алған. Оқиғадан зардап шеккендер мен адам өлімі болған жоқ. Салдарынан 5 жолаушы, 10 жүк пойызы тоқтап, қыруар материалдық шығын келді.

Оқиға орнына бірінші болып Шымкент станциясындағы №39 қалпына келтіру пойызы келіп жетті. Регламент бойынша вагон құтқарушылар 40 минутта жетуі тиіс. Құрамында 14 адам бар қалпына келтіру пойызының жұмысшылары түнгі сағат 2-де шығып, екінші жолмен оқиға болған жерге 2.20-да келіп жеткен. Шапшаң қимылдап, ЕДК-500/1 кранын орнатып, сағат 2:45-те тақ жолдағы шашылып жатқан вагондарды жинауға кірісіп кеткен қалпына келтіру пойызының құтқарушылары түні бойы тынымсыз жұмыс істеп, апатқа ұшыраған 7-8 вагонды көтеріп, қосымша жолдарға орналастырды.

Таң атқан соң ЕДК-500 кранымен 4-ші жолда жұмыс басталды. Түскі сағат 13.00-ге дейін 1-ші жолдағы пойыздардың қозғалысы қалпына келтірілді. Бұл кезде ЕДК-300 кранымен 2-ші жолда жұмыс әлі де жалғасып жатты. Сағат түскі 12-де ЕДК-500 кранымен апаттан бүлінген жартылай вагондарды жөндеуге артып жатты. Ол платформа қайтадан жолға қойылған соң 7-ші жолмен келіп, оған контейнерлерді орнатты.

– Вагондар аударылып қалған жердің қашықтығы бізден 800 метрдей алыс. Негізгі жұмыстарды 24 қазан күні істедік. Түнгі сағат 1.40-та бұйрықты қабылдадық. 2.20-да апат орнында болып, таң атқанша жұмыс істедік. Біздің ең бірінші мақсатымыз жолды ашу болды. Жолда қауіпсіздікке кедергі келтіріп жатқан вагондарды екі жаққа қранмен алып тастадық. Ал 25-26 қазанда қайтадан тастаған вагондарды жинап, басқа вагондарға артып, деполарға жөндеу үшін жібердік, қысқасы, бұл біздің жігіттерге де, техникамыз үшін де үлкен сын болған соң аянып қалмадық, – дейді ВП-39 аға шебері Даниер Махаметов.

Басшылық теміржолдың «жедел жәрдемінің» регламентке сай, сауатты қимылдап, кәсіби жұмыс үлгісін көрсете отырып, өз міндеттерін жоғары деңгейде атқарғанын атап өтіп, бүкіл құрамға алғыс айтып.

Жан ПЕРДЕБЕК, Шымкент
Суретті түсірген автор

ҚЫС – ҚЫР АСТЫНДА

ЕРЕЖЕГЕ СӘЙКЕС ОРЫНДАЛДЫ

«Қыс келеді қырыннан, қамыңды жаса бұрыннан» демекші, қылышын сүйретіп келе жатқан қысқа дайындықты теміржолшылар ала жаздай жасайды. Қатал маусымда электр желілері сыр беріп, «әттеген-ай» болмас үшін ерте бастан қарқетіне кіріскен маңғыстаулық электрмен жабдықтаушы мекеме бүгінге дейін біраз шаруаның басын қайырды.

Арман АЙСҰЛТАН,
Маңғыстау

Мекемеде атқарылып жатқан осы және басқа да жұмыстар туралы мәлімет берген Маңғыстау электрмен жабдықтау дистанциясының бастығы Сұлтанбек Қонаевтың айтуынша, дистанция ағымдағы жылдың тоғыз айлық жоспарына сәйкес алдын алу, жөндеу жұмыстарын жүз пайызға орындаған. Нәтижесінде осыған дейін 7159,95 шақырымдық А/Б және ПЭС желісі бақылаудан өткізілген. Сонымен қатар, қысқа дайындық пысықталып, 3,2 шақырым АС-35, АС-50 типті желісі, ШС-10 маркалы оқшаулағыштың 1125 данасы, 34 дана РЛНД-10, 350 метр КЛ-0,4 кВ тексеріліп, жарамсыздары ауыстырылған. Ең бастысы, пойыздар қозғалысы қауіпсіздігі бұзылмай, жыл басынан осы күнге дейін АЛСН, СІБ қауаулары тіркелмеген.

– Маңғыстау электрмен жабдықтау дистанциясы – темір жол көлігіндегі жүк және жолаушылар тасымалын, тұтынушыларды электрмен жабдықтауды үздіксіз қамтамасыз етіп отырған негізгі кәсіпорындардың



бірі. Өзінің балансында электр құрылғылары мен электр желілері бар мұндай мекемелер оларды қалыпты жағдайда ұстау мақсатында белгілі жұмыстар жүргізуі тиіс. Осы орайда біздегі жағдайға келсек, электр қондырғыларының алдын алу тексеру-жөндеу жұмыстары ҚР «Электр қондырғыларын техникалық пайдалану» Ережелеріне сәйкес мерзімде, шығарушы зауыттардың нұсқаулықтарына сәйкес, ағымдағы

жағдайына байланысты дистанция электр құрылғыларына жауапты тұлғамен жасақталып, бір жылға бекітіледі. 10 кВ автоблоктау және бойлық электрмен жабдықтау жоғары кернеулі әуе желісіне алдын алу жөндеу жұмыстары көктемде және күзде, яғни жылына 2 рет жүргізіледі. Осы мақсатта қызмет көрсету аймағы Тассай станциясынан Болашақ-Түркіменстан шекарасына дейін, Бейнеуден Оазис,

СҰХБАТ

ҚАУІПСІЗДІК МӘРТЕБЕСІНЕ ҚЫЛАҢ ТҮСІРМЕУ – БАСТЫ МІНДЕТ

«Қараша, желтоқсанмен сол бір екі ай, қыстың басы бірі ерте, біреуі жай» деп келетін ұлы Абай өлең жолдарындағы қараша айы да келіп жетті. Демек, қылышын сүйреткен қыс та қыр астында деген сөз. Бірақ, теміржол көлігінің қызметі табиғаттың төрт мезгілінде тоқтаусыз жүреді. Ал осы пойыздардың қатал маусымда тоқтамай жүріп тұруына қамданыс елімізде сонау жазғытұрымда басталатынын көпшілік білмесе де, теміржолшы қауымы жақсы біледі.

Сұлугұл БАКЕСОВА

Биылғы жылдың тоғыз айын артқа тастаған сәтте, қандай шаруалар атқарылды деген сауалды «ҚТЖ» ұлттық компаниясының Магистральдық желі дирекциясының қозғалыс қауіпсіздігіне жауапты басшысы Бахытбек Алдаржарова қойған едік.

– Пойыздардың қозғалыс қауіпсіздігі бірінші кезекте теміржолдың техникалық жағдайына тікелей байланысты екенін ескерсек, бұл бағытта қандай шаруалар атқарылды, қауіпсіздікті сақтауға жасалған алғышарттар туралы не айтасыз?

– Ұлттық компанияның үлкен филиалдарының бірінен болып табылатын Магистральдық желі дирекциясы бірнеше шаруашылықтың жұмысына жауапты екенін білесіз. Жол шаруашылығы, электрмен жабдықтау, белгі беру-байланыс, өрт қызметі, қалпына келтіру пойызы, тағысын тағы шаруалар. Осы ретте, атап өтерлігі, Дирекция жаыл сайын пойыздардың қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз етуге бағытталған барлық қажетті шараларды қабылдап, алдына айқын мақсат-міндеттер қойып келеді. Осындай іс-шаралардың нәтижесінде биылғы жылдың 9 айында қозғалыс қауіпсіздігі жағдайының нашарлауына жол берілген жоқ, пайдалану қызметі бойынша барлық жоспарлы міндеттер өз үлесінен табылды. Мәселен, 569,6 км жол жаңғыртылды, оның ішінде 377,7 км жол күрделі жөндеуден өтсе, 15,6 км орташа жөндеуден өтіп, 155,2 км жол бойында рельс табаны жаппай ауыстырылды. Ал 22,8 км жолдың Р-50 рельсі жетілдірілген Р-65 типіне алмастырылып, жол күшейтілді. Сонымен қатар, 6189 шақырымды құрайтын көлемдегі жол мен 1260 бағыттауыш бұрма ауыр типті жол машиналарының көмегімен сауықтырылып, жаңа келбетке ие болды. Осылайша, жоспарлы-алдын алу жұмыстары толық көлемде 100% орындалды. Жалпы нақты сандарды сөйлетер болсақ, онда жыл басынан бері 110 мыңнан астам шпал мен 980 бағыттауыш өнім жиынтықтары алмастырылғанын, мал жолға шығып кетпеуі үшін 612 шақырымдық қоршау орнатылып және де 418 шақырымдық қоршау жөндегенін, сондай-ақ, 511 қысық жол телімдері тиісті нормаларға сәйкестендірілгенін айтар едік. Темір

жол қауіптілігі жоғары аймақ. Және пойыздың шұғыл тоқтатқанның өзінде ол ауыр салмақты болғандықтан ең кемі 600-800 метр жүріп барып тоқтайтынын ескерсек, мал-жанның тосыннан жолға шығуы қозғалыс қауіпсіздігіне нұқсан келтіретін факторлар екенін елдің білгені абзал. Әрине, осы бағытта да біздің жол шаруашылығы, өзге де қызмет өкілдері көлік полициясы қызметкерлерімен бірлесіп көп жұмыстар жүргізіп келеді. Айталық, теміржолдар арқылы адамдардың жаппай санкцияланбаған өту орындарына Көлік полициясы қызметкерлерімен бірлескен 449 рейд ұйымдастырылып, нәтижесінде 510 ереже бұзушылық анықталды және оларға қауіпсіздік ережелерін түсіндіру жұмыстары жүргізілді. Сондай-ақ, теміржол төсеміне жақын елді мекендердің тұрғындарымен әңгімелескен 1887 жиын өтіп, олардың барысында теміржолдар арқылы өту, теміржолға жақын жерде мал жаю ережелерімен 63601 адам танысты.

– Біраз шаруаның басы қайырылғаны байқалады. Ал осы жөндеу жұмыстары барысында қолданылып жатқан материалдар туралы не айтасыз? Жалпы осы жол жағдайының жақсаруы пойыздардың қозғалыс қауіпсіздігіне қаншалықты ықпал етеді?

– Айта кетерлігі, комиссиялық тексеру кезінде кейбір жолдың техникалық параметрлерінің ауытқуына және басқалай кемшіліктеріне байланысты ескертулер жасалып, актілер толтырылады. Кейбір кем-кетіктерді тез арада шұғыл түзеу керек болса, ал кейбірін түзеуге ұзақ мерзім беріледі. Енді ол ақау дәрежесіне байланысты. Міне, осындай ұзақмерзімді қолданыстағы ескертулерді алып тастау мақсатында, яғни оқлықтың орнын толтыру мақсатында 21,2 км негізгі жолдың рельс тіреуіштері тұтастай алмастырылды. Бұдан басқа жоспардан тыс 65,6 км көлеміндегі негізгі және станциялық жолдарға өткен жылдар күрделі жөндеу жүргізілген телімдерден алынған ескі жарамды материалдарды қолдана отырып, жөндеу жұмыстары жүргізілді. Сонымен қатар Семей – Жаңасемей теліміндегі қашықтығы 643,9 метрлік ірі жасанды құрылыс санатындағы теміржол көпірі күрделі жөндеуден өтті. Жалпы күрделі жөндеу жұмыстары кезінде отандық өнімдер, Ақтөбе зауытынан шығатын



рельстер, өзімізде өндіретін шпалдар, негізіне темірбетондан қолданылады. Алайда, біз озық ресурстарына технологияларын да тиімді пайдаланып келеміз. Яғни, қайта қолдануға болатын жолдың жоғары құрылымы материалдарын қажетімізге жаратамыз. Айталық, жарамды ескі материалдарды пайдалана отырып, 524 дана автоматты балкының айқастырмалары, сондай-ақ, 3318 орнында ақаулы рельстер қалпына келтіріліп, 53 км рельс ілдері ажарланып, жолға төселді. Бұдан басқа пойыздардың жүрісі жұмсақ болуы үшін блок-телімге дейін ұзындықтағы 192 жұп иіні және жол аралығына дейінгі ұзындықтағы 259 жұп иіні дәнекерленді. Осындай жұмыстардың нәтижесінде жолдың сапасы мен беріктілігі жақсарып қана қоймай, пойыздар қозғалысының жылдамдығы да артты. Мәселен, 237 шақырымда жолаушылар пойыздарының, 90 км жолда «Талғо» вагондары бар пойыздардың, 221 километрде контейнерлік пойыздардың, 138 шақырымда жүк пойыздарының жүріс жылдамдығы көтерілгенін атап едік.

– Бахытбек Мұқашұлы, қозғалыс қауіпсіздігін сақтау мәселесіне байланысты сөз қозғалғанда осы бағытта енгізіліп жатқан сандық жүйелер туралы да мәлімет беріп өткеніңізді қалар едік...

– Қазір «ҚТЖ» ҰК» АҚ-да «Цифрлық трансформация» шеңберінде жобалар бұрынғыдан да белсенді енгізілуде. Неге десеңіз, бұл – уақыт талабы. Соның біріне «Қозғалысты басқару орталығы» жобасының шеңберінде өткен жылы Орал жол бөлімшесі жолдары мен Илецк темір жол торабы учаскелеріндегі 38 жекелеген пунктте теміржолшылардың өзіндік әзірленген микропроцессорлық диспетчерлік орталықтандырудың автоматтандырылған жүйесінің енгізілуі атап едік. Полигонға Ақтөбе қаласында орналасқан Пойыздар қозғалысын басқару орталығы және 5 жол бөлімшесінің (Ақтөбе, Орал, Атырау, Маңғыстау, Қызылорда) шекарасында орналасқан темір жол инфрақұрылымы учаскелері кіреді. Бұл тәжірибелік полигонды құрудағы мақсат – бөлімшелер шекарасындағы пойыздар қозғалысын басқарудан өңірлік басқаруларға өту кезінде полигон шекарасындағы ұйымдастыру жұмысының тиімділігін айқындау, барлық құрылымдардың (тасымал-

Боржақтыдан Ерсай станцияларына дейін 1086,15 шақырымды құрайтын әуе желісіне күзгі алдын алу тексеру-жөндеу жұмыстарын жүргізу үшін дистанцияның желілік бөлімшелерінен 6 бригада жасақталды. Сол бригадалармен дистанция бойынша 10 кВ автоблоктау және бойлық электрмен жабдықтау жоғары кернеулі әуе желісіне күзгі алдын алу тексеру-жөндеу жұмыстары жүргізілді, – дейді Маңғыстау электрмен жабдықтау дистанциясының бастығы Сұлтанбек Қонаев.

Дистанция бастығы атаған алдын алу тексеру-жөндеу жұмыстарын таратып айтсақ, 10 кВ автоблоктау және бойлық электрмен жабдықтау жоғары кернеулі әуе желісі құрылғыларына тексеріс жүргізіліп, оқшаулағыштар тазаланған. Олардың бүтіндігі, орнатылу беріктігі, КТП(О) трансформаторлары, олардағы май деңгейлері тексерілген. Электр құрылғыларындағы қауіпсіздік белгілері жаңартылып, тірек негіздері сырланды. Желілік ажыратып-қосқыштар қалыпқа келтіріліп, боялды. Сигналдық нүктелер тексеріліп, талапқа сәйкестендірілді. Қажет жағдайда оқшаулағыш траверстер ауыстырылып, тіректер түзетілді. Желі сымдары ауыстырылды және тағы да басқа ұсақ-түйек шаруалар. Мұндай жұмыстар жоғарыда айтылған бригадалардың көмегімен қажетті деңгейде жүзеге асырылып, қазір мекеме қысқа толық дайын отыр. Ал бригада құрамында дистанцияның Бейнеу, Өзен, Шетпе, Сай-Өтес, Бейнеу-Тассай, Маңғыстау телімдеріндегі электромеханик, электромонтер және жүргізушілер бар.

Суретті түсірген автор

– Әңгімізге рахмет!

СОВЕЩАНИЕ

СВЯЗАНЫ ОДНОЙ ЦЕЛЮЮ

Окончание. Начало на 1 стр.
На сегодняшний день перевозка грузов контейнерами в Казахстане дороже, чем в крытых вагонах. Предложено создать постоянно действующую рабочую группу по разработке тарифной политики АО «НК «КТЖ» для контейнерных перевозок, с участием представителей национальной компании, ее дочерних фирм и бизнеса.

– Необходимо разработка специальных тарифов для перевозок грузов в контейнерах, в частности, на стыковых станциях, – уверен заместитель генерального директора ТОО «Истоктранс» Виктор Иванов. – Важно решить вопрос по доступу к инфраструктуре, реализации контейнерной отправки в контейнерном поезде в направлении транзита и импорта.

Кроме того, предложено включить в программу контейнеризации субсидирование ставок кредитования на приобретение подвижного состава, фитинговых платформ и контейнеров.

Управляющий по коммерции АО «НК «Актауский морской порт» Мартин Воетман подчеркнул, что во всем мире наблюдается дефицит 40-футовых контейнеров. По его мнению, необходимо решить вопрос о возвращении 40-футовых контейнеров, грузных из Казахстана. Перенаправление экспортных грузовых потоков на казахстанские морские порты возможно путем пересмотра тарифа и введения штрафов, действующих в зарубежных странах, за то, что груз идет не через отечественный порт.

Отдельное внимание было уделено вопросу контейнерных перевозок автомобильным транспортом. Так, директор ТОО «Казавтотранс Запад» Анвар Автуов сообщил, что в Казахстане имеется дефицит полуприцепов для транспортировки автомобильным транспортом морских и железнодорожных контейнеров. Он считает, что необходима синхронизация железнодорожных



ных и автомобильных процессов. Исключение веса контейнера из полной массы перевозимого груза увеличит объем перевозок контейнерами на автотранспорте.

В свою очередь, председатель рабочей группы Эдиль Искаков добавил, что при перевозке контейнерных грузов автомобильным транспортом очень важно учесть первую и последнюю мили, развивать приоритетные и выгодные направления по внутренним и экспортным перевозкам.

Участники сошлись во мнении, что в проекте плана мероприятий по реализации программы контейнеризации необходимо предусмотреть разработку единого мультимедийного документа для перевозки груза всеми видами транспорта. Нужны цифровизация железнодорожной накладной ЦИМ/СМГС и признание ее в странах ЕАЭС, внедрение опыта использования коносамента FIATA в Казахстане и возможности его использования банками и страховыми компаниями. В настоящее время коносамент FIATA используется в основном в международных перевозках для

банковских услуг, и проблема в использовании – его объемность. В России сегодня тестируют электронную накладную, и Казахстану нужно перенять этот опыт, считают участники встречи.

Признать негабарит контейнера в автомобильном транспорте тарой предложил директор ТОО «AUDACIA Express» Бакытбек Кадыров. Он уверен, что это облегчит и нарастит контейнерные перевозки. Заострил внимание и на проблеме превышения весогабаритных параметров грузового автомобиля при перевозке контейнеров и оплате штрафа либо специального разрешения на перевозку.

Добавить пункт о равном доступе всех участников перевозочного процесса на железнодорожном транспорте и использовать на постоянной основе контейнер как тару, а не транспортное средство (так как Стамбульская конвенция в Казахстане действует временно) считает необходимым также генеральный директор Казахстанской ассоциации перевозчиков и операторов вагонов Салтанат Адамбаева.

Фото Александра ЖАБЧУКА

БЕЗОПАСНОСТЬ

ПОДЪЕЗДНОЙ ПУТЬ – ЗОНА ОТВЕТСТВЕННОСТИ

В Костанайском отделении грузовых перевозок состоялось совещание, посвященное безопасности движения на подъездных путях.



Аслан КУДАБАЕВ,
Костанай

Участие в совещании, помимо руководства Костанайского отделения ГП и ревизорского аппарата, приняли сотрудники транспортной прокуратуры, а также сами владельцы подъездных путей, специально приглашенные на данное совещание.

Поводом для встречи стали участившиеся случаи схода грузовых

вагонов на подъездных путях, принадлежащих частным ветвладельцам. Открывая совещание, директор Костанайского отделения ГП Вячеслав Миронов отметил, что ситуация по обеспечению безопасности движения на путях ветвладельцев остается на неудовлетворительном уровне.

Так, за истекший период текущего года допущено 36 случаев нарушений безопасности движения на подъездных путях, квалифициро-

ванных как события, и вина за них лежит на владельцах подъездных путей, в то время как за аналогичный период прошлого года допущен 21 подобный случай. Основными причинами сходов стали несоблюдение ветвладельцами условий эксплуатации подъездных путей, отклонение от требований норм ПТЭ, а также содержания, обслуживания, правильной эксплуатации подъездных путей. Некоторые ветвладельцы не проводят средний, капитальный ремонт подъездных путей, что также сказывается на их состоянии.

Между тем осуществлять проверки состояния подъездных путей имеет право только уполномоченный орган, и то при наличии веских обстоятельств. Несмотря на меры, принимаемые костанайскими железнодорожниками (письменные уведомления, собрания и беседы с ветвладельцами), проблема

неудовлетворительного состояния подъездных путей остается нерешенной.

Поиск решений совместно с самими владельцами подъездных путей – основная цель совещания в Костанаяе.

В целом встреча прошла в конструктивном ключе. Как отметили представители ветвладельцев, главная причина возникшей проблемы – в недобросовестности отдельных ветвладельцев, которые халатно относятся к содержанию своих подъездных путей. Что касается добросовестных ветвладельцев, которые как раз присутствовали на совещании, они сами заинтересованы в том, чтобы содержать свои подъездные пути в порядке. Подводя итоги встречи, представитель транспортной прокуратуры предупредил владельцев подъездных путей, что в случае возникновения сложных ситуаций и сходов грузовых вагонов на их путей, отвечать придется по всей строгости закона.

Фото автора

ПРОФИЛАКТИКА

ВНИМАНИЕ
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЮ НАРУШЕНИЙ

Итоги работы за 9 месяцев 2020 года по предупреждению нарушений на железнодорожных путях подвели в ходе заседания Координационного совета в филиале ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Акмолинское отделение ГП».

Надежда НОВИЦКАЯ,
Кокшетау

Заседание проводилось посредством селекторной связи с соблюдением всех карантинных мер.

В мероприятии приняли участие главный инженер Акмолинского отделения ГП Сайран Баржаксин, главный инженер Акмолинского отделения магистральной сети Анатолий Абдрахманов, прокурор Кокшетауской транспортной прокуратуры Ардак Ильясов, начальник ЛОП на станции Кокшетау майор полиции Асан Кауметов, главный менеджер – заместитель директора ВЖД в городе Нур-Султан по Кокшетаускому региону Жангали Хасенов, прокурор Акмолинской транспортной прокуратуры Мухаткали Шумуков, первый заместитель начальника ЛУП на станции Нур-Султан полковник полиции Галым Омарбеков, начальник отделения административной полиции ЛУП на станции Нур-Султан Абай Килебаев, первые руководители станций, предприятий, расположенных в границах Акмолинского отделения.

Во время совещания отмечалось, что на сегодняшний день из-за пандемии коронавируса и введенных карантинных мер учащиеся школ, колледжей и университетов находятся на дистанционном обучении,



многие граждане переведены на дистанционную работу. Действует запрет на массовые скопления людей, и продолжать профилактические беседы в школах и среди населения стало невозможным. Поэтому упор в данном вопросе сделан на социальные сети и СМИ.

Так, для эффективности работы с населением в районных и городских средствах массовой информации опубликована 31 статья, 16 видеороликов в социальной сети Instagram на различных платформах с общим количеством просмотров более 15 000. Один из видеороликов снят при участии ЛОП Кокшетау. На видеоплатформе YouTube также имеются публикации профилактических видеороликов.

Итоги проведенной работы по предупреждению и профилактике несчастных случаев с посторонними

гражданами на железнодорожных путях за 9 месяцев 2020 года в своем вступительном слове подвел главный инженер филиала Сайран Баржаксин.

– Несчастные случаи уменьшены в сравнении с прошлым годом. Этому способствовало отчасти введение карантина в стране, а также наша совместная работа. Но останавливаться на достигнутом нельзя. Нужно сделать все необходимое, чтобы не допускать случаев травматизма людей, – отметил он.

О проведенных мероприятиях по предупреждению травматизма на железнодорожных путях рассказали главный инженер филиала АО «НК «КТЖ» – «Акмолинское отделение магистральной сети» Анатолий Абдрахманов, заместитель директора ВЖД в городе Нур-Султан по Кокшетаускому региону Жангали

Хасенов, а также начальник отделения административной полиции майор полиции Асан Кауметов.

В своем докладе Асан Кауметов изложил итоги проделанной сотрудниками ЛОП на станции Кокшетау работы за 9 месяцев текущего года совместно с представителями Кокшетауской транспортной прокуратуры, НДП «Нур Отан», а также работниками железнодорожных предприятий. Он сообщил, что за истекший период за различные административные правонарушения привлечены 1 639 человек, из них за проход железнодорожного пути в неустановленных местах – 1 322.

Причины несчастных случаев – перемещение людей вблизи железнодорожной магистрали в состоянии алкогольного опьянения, в напущниках, несоблюдение дистанции, переход пути в неустановленном месте.

Кроме того, остается проблемой нахождение скота на железнодорожных путях, то есть в зоне повышенной опасности.

В свою очередь, Сайран Баржаксин озвучил ряд рекомендаций по предупреждению и недопущению травматизма граждан, в том числе по установке ограждения в местах несанкционированного массового перехода людей через железнодорожные пути, включению в бюджет 2021 года установки видеокамер на переездах, проведение проверок состояния пешеходных мостов, настилов, их освещенности и исправности, обновлению информационных стендов и табличек, усилению разъяснительной работы на тему «Железная дорога – зона повышенной опасности!».

Совещание завершилось обменом мнений, присутствовавшие внесли свои предложения по повестке дня.

Фото автора

АКТУАЛЬНО

НОВЫЕ ИМЕНА СТАНЦИЙ

В Акмолинской области изменены названия двух станций: железнодорожную станцию Астана Нурлы-жол переименовали в Нур-Султан Нурлы жол, а станцию ОП-39 – в станцию Өндіріс.

Асель ШАЙХЫНОВА

Также две станции переименовали в Карагадинской области: станцию Весна в станцию Ақжолтай, станцию Промежуточная – в станцию Мыңбала. А железнодорожная станция Компала Актюбинского отделения грузовых перевозок теперь будет именоваться станцией Көкала.

Особенно рады железнодорожники тому, что в Жамбылской области железнодорожную станцию Луговая переименовали в Түркісіб. Тем более символично, что переименование произошло в год 90-летия Туркестано-Сибирской магистрали.

Кроме того, в Северо-Казахстанской области железнодорожной станция Новоширская стала станцией Жаңасілі-2, а станция Володарское – станцией Саумалкөл.

Поменяли свое название

сразу четыре станции в ВКО: железнодорожную станцию Серебрянка переименовали в Күмістау, станцию Селесновка – в станцию Көкжиек, станцию Огневка – в станцию Таусамалы, станцию Зырянск – в станцию Алтай.

Помимо прочего, Правительство опубликовало перечень железнодорожных станций, транскрипции названий которых подлежат изменению. Большая часть изменений коснулась станций в Жамбылской области. К примеру, транскрипцию станции Бурул-Байтал официально изменили на Бурылбайтал.

Новые имена и транскрипцию станции получили согласно Постановлению Правительства РК «О переименовании железнодорожного вокзального комплекса и некоторых железнодорожных станций и изменении транскрипций названий некоторых железнодорожных станций».

ПОДГОТОВКА К ЗИМЕ

АЖИОТАЖА НЕТ

Отопительный сезон в самом разгаре, но никаких предпосылок для дефицита угля в настоящее время нет. В этом убедились руководство Алматинского отделения грузовых перевозок, посетив угольные базы станций Шамалган, Бурундай и Алматы-1.



Елена КОЛДАСБАЕВА,
Алматинская область

За 10 месяцев текущего года общая выгрузка угля составила 56 131 вагон, или 3 872 772 тонны. Уголь в регион поступает с угольных разрезов Шубарколь, Кызылжар, Дегелен и Екибастуз.

Первая остановка заместителя директора Алматинского отделения ГП Абылхана Аныкбаева и начальника отдела логистики и организации перевозок Алматинского отделения ГП Талгата Уркинбаева – станция Шамалган, где насчитывается 8 угольных баз. Уголь здесь разный – от довольно крупного до мелкого сорта.

На тупике ИП «Умаров» ежедневно для бытовых нужд грузят по 25-30 машин угля, цена за одну тонну – 14 000 тенге. Твердое топливо грузится в машины согласно поданной заявке и доставляется клиенту. Стоит отметить, что погрузка в машины осуществляется бесплатно.

Закупают уголь в основном жители Илийского, Жамбылского и Енбекшиказахского районов, сообщили работники склада. И если раньше перекупщики создавали искусственный ажиотаж, то к настоящему моменту вопрос обеспечения углем уже не стоит так остро. Отчасти повлиял и тот факт, что поселок Шамалган постепенно газифицируется.

На угольных базы ТОО «Шамалган» – «Авто колік» и ТОО «Шамалган-комір» уголь приходит из Шубарколя. Он хорошего качества, выделяет больше тепла и оставляет меньше отходов, к тому же считается самым экологичным.

В ИП «Шатенов» запас угля составляет 200 тонн. То же самое можно сказать и в отношении угольных складов на станции Бурундай и Алматы-1.

На станции Шамалган Абылхан Аныкбаев провел совещание с владельцами тупиков, в кото-

ром приняли участие представители акимата Жанашамалганского сельского округа. Обсуждая текущую ситуацию, он заверил, что представители местной исполнительной власти вместе с железнодорожниками проведут разъяснительную работу с населением и проконтролируют угольные тупики.

– Уголь на всех базах имеется, с этим проблем не возникает. Пока еще в регионе держится теплая погода, но с приходом холодов люди начнут закупать уголь, и чтобы не было ажиотажа, нужно уметь организовать работу, – отметил во время встречи Абылхан Ильясович.

В Алматинском регионе угольный бум значительно снизился вследствие открытия угольных баз на станциях Шелек, Алтынколь, Таскарасу, Кундызды, Капшагай и в поселке Заречный Илийского района. К примеру, на угольном тупике Алматы-1 ИП «Бадаева» в день отгружают по 20 тонн угля, в запасе имеется 2 300 тонн, и, как отмечают работники склада, бывают такие дни, что вообще нет клиентов. Цена за тонну угля – 15 000 тенге.

В вопросе своевременной поставки угля важную роль играет транспортная составляющая. Работа по улучшению выгрузки вагонов, в том числе вагонов парка КТТ, продолжается. Сотрудники отдела логистики и организации перевозок Алматинского отделения ежесуточный мониторинг.

– Мы отслеживаем, откуда уголь, то есть станцию погрузки, пункт назначения – грузооплучателя, план поставки угля, факт нарастания, остаток угля, – отметил Талгат Уркинбаев.

Осмотр тупиков в Алматинском регионе показал, что дефицита топлива практически нет, на всех базах уголь хорошего качества и в достаточном объеме, так что зимний период пройдет без проблем.

Фото автора

ИГЛІК

МАҚАТҚА МЕДИЦИНАЛЫҚ КЕШЕН КЕЛДІ

Атырау облысындағы «Болашақ» зауытына жақын орналасқан Ескене және Таскөскен станциялары экологиялық қауіпті аймақ шегінде орналасқан. Бұл ауылдарда халықтың дені темір жол саласында жұмыс істейді, сондықтан негізінен теміржолшылар тұрады.

Қосұйым МҰҚАШЕВ,
Атырау

Станциядан тәулігіне елуге жуық пойыз өтеді, оның ішінде мұнай өнімдерін, халық тұтынатын тауарларды тасыған жүк пойыздары да, он шақты жолаушы пойыздары да бар. Аталған станцияларда емхана да, медициналық пункт те жоқ. Тұрғындардың басы ауырып, балтыры сыздаса, бара қоятын жер жоқ, не қалаға, не аудан орталығындағы емханаларға баруы керек, яғни медициналық емге зәру. Ал ауылды көшіру мәселесі әзірге шешілмей тұр.

Шалғай ауылдардағы тұрғындардың дәрігер кеңесіне және сапалы медициналық көмекке қолжетімділігін арттыру үшін елімізде 2012 жылдан бері жылжымалы медициналық кешен құрылып, жұмысын бастаған болатын. Жуырда облыстағы аудандық ауруханаларға бөлінген 5 жылжымалы медициналық кешеннің бірі Мақат ауданына да бұйырды. Енді аудан орталығынан шалғай орналасқан ауыл халқы ем іздеп орталыққа немесе қалаға сабылмайды, оларға медициналық көмек көрсететін көлік өзі барады. Бұл – халыққа бір қадам болса да жақындау, аурудың алдын алып, халықтың денсаулығын жақсартуға септігін тигізетін әрекет. Жылжымалы диагностикалық медициналық кешен жай ғана автобус



емес, оны көшпелі емхана десе болады. Іші толықтай компьютерлік құралдармен жабдықталған. Азаматтарға түрлі медициналық көмек көрсетіледі. Ескене және Таскөскен бекеттеріндегі тұрғындарға медициналық көмек беру мақсатында жылжымалы бригада жуырда аталған елді мекендерде болды. Қос станция тұрғындары ешқандай шапқыламай, кезегімен дәрігерлердің қабылдауында болып, тексеруден өтті, өздеріне қажетті мәліметтерді алды. Бригада құрамында хирург, терапевт, лор, окулист, гинеколог, рентген-лаборант, лаборант, узи дәрігері, тіс дәрігері, тағы да басқа ауру түрлерін

қарайтын арнайы мамандар болды. «Тұрғындарды әрі-бері сабылтып, заманауи медициналық құралдарды қолдана отырып, жоғары кәсіби дәрігерлік көмек көрсетудің ендігі жерде еш қиындығы жоқ. Бұл кешен бізге облыстық денсаулық сақтау басқармасының қолдауымен аудандық орталық ауруханаға беріліп отыр. Қазіргі таңда шалғай орналасқан елді мекендерге өз қызметімізді бастап кеттік. Аудандағы медицина қызметкерлері ауыл тұрғындарының сырқаттарын анықтап, қажетті ем-домын жасауда. Барлығы да білікті де білімді, жоғарғы санатты дәрігерлер. Олар алдына келген емделушіні, бірін-

шіден, скринингтік тексерістен өткізеді. Егер тексеру нәтижесінде сырқаты күрделі екені анықталса, онда ол адам тізімге алынып, әрі қарай емделеді. Карантин кезінде ауыл тұрғындары емханаларға тексеріле алмай қалған болатын, оның үстіне көлік қатынасы қиындық туғызады. Сондықтан өзіміз келіп халыққа қызмет етудеміз. Алдағы уақытта да бұл жұмыстар жалғасын табады», – дейді бас дәрігер Асулан Нұрбұланұлы.

Медициналық кешен арқылы тұрғындардың созылмалы инфекциялық емес ауруларын анықтауға зор мүмкіндік береді. Кешен арнайы лифт-пандуспен жабдықталған. Сондай-ақ, мұнда мүмкіндігі шектеулі адамдар үшін жеке кіру есігі қарастырылған. Кешен цифрлық қондырғылармен жарактандырылған жеті мамандандырылған кабинеттен тұрады. Атап айтқанда: жалпы қабылдау, жалпы тәжірибе дәрігері, анализдер қабылдау аймағы, дәріханалық пункт, функционалды диагностика тестілері, акушер-гинеколог кабинеті мен сәулелі диагностика кабинеттері бар. Жылжымалы кешеннің көмегімен алпыстан астам ауруға диагноз қоюға болады. Станция тұрғындары жылжымалы кешен қызметіне дән риза. «Ауыл тұрғындарының дені – қариялар, жастардың көбі қалаға кетіп қалды. Орталыққа бару үлкендерге қиындық туғызатын. Сондықтан бұл – үлкен мүмкіндік» дейді ауыл тұрғындары. Шамамен екі жүздей халқы бар қос станция тұрғындары жылжымалы медициналық кешеннің қызметін пайдаланып, риза болып қалды.

Суретті түсірген автор



ЖАМАНБАЕВА АЙДАРБЕКА КАМЕЛХАНОВИЧА – главно-го инженера филиала АО «НК «ҚТЖ» – Семейское отделение магистральной сети» (10 ноября);

ПУСИРОВА ЕРКЕБЯ ТАЖЕНОВИЧА – директора филиала АО «НК «ҚТЖ» – Алматинская дистанция защитных лесонасаждений» (11 ноября);

ЖУНТУРБАЕВА ЖАНИБЕКА САУИРБАЕВИЧА – первого заместителя директора по эксплуатации филиала АО «НК «ҚТЖ» – Атырауское отделение магистральной сети» (11 ноября);

ИБРАЕМБАЕВА ТАЛГАТА СЕЙФУЛЛОВИЧА – исполнительного директора по техническим вопросам филиала АО «НК «ҚТЖ» – Дирекция магистральной сети» (12 ноября);

РАЗБЕКОВА КАЙРАТА МУРАТОВИЧА – начальника Курорт-Боровской базы материально-технического снабжения филиала АО «НК «ҚТЖ» – Акмолинское отделение магистральной сети» (12 ноября);

НУРМУХАМЕТОВА ЕРИКА КАБЫЛКАЕВИЧА – начальника Актогайской дистанции пути филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Алматинское отделение магистральной сети» (12 ноября);

ТАЛДЫКИНА НИКОЛАЯ СЕРГЕЕВИЧА – главного бухгалтера филиала ТОО «ҚТЖ – Грузовые перевозки» – Павлодарское отделение ПП» (12 ноября);

СЕИТОВА АЙКЕНА НУРМУХАМЕТОВИЧА – начальника Карагандинского эксплуатационного вагонного депо филиала ТОО «ҚТЖ – Грузовые перевозки» – Карагандинское отделение ПП» (12 ноября).

БЛАГОТВОРИТЕЛЬНОСТЬ

ОБЕСПЕЧИЛИ УГЛЕМ

На днях волонтеры Карагандинского отделения грузовых перевозок под руководством регионального представителя по делам молодежи Мади Абеннова обеспечили углем двух ветеранов Великой Отечественной войны.



Команда волонтеров железнодорожников участвует в благотворительном республиканском проекте «Жеңіс», который состоит из комплекса мероприятий по чествованию участников Великой Отечественной войны.

– Этот проект, прежде всего, направлен на воспитание молодежи в духе патриотизма, пропаганду духовно-нравственных ценностей, уважительного отношения к истории и подвигам ветеранов, – считает Мади Абеннов.

В числе подопечных – Николай Кудряшов. В годы войны он служил военным радистом. С 1943-го воевал на 1-м Прибалтийском, а затем на 3-м Дальневосточном фронтах. Отважный солдат всегда носил с собой радиостанцию, в руках у него был микрофон, а на груди – автомат. В таком снаряжении он не только воевал, но и ходил в разведку. Николай Павлович награжден орденом Отечественной войны II степени, медалями «За победу над Германией», «За победу над Японией», «За боевые заслуги», юбилейными медалями.

Еще один ветеран – Алексей Пичугов. В марте ему исполнилось 100 лет. Судьба этого человека поистине уникальна. В начале войны Алексей Иванович попал к фашистам в плен. Практически до окончания войны вынужден был работать на заводе в Германии. Однажды после взрыва ограждения военнопленным удалось бежать. Впоследствии был сформирован воинский эшелон, в который вошли сбежавшие от немцев солдаты. Алексей Иванович выступил в качестве сопровождающего. Тогда солдатам предложили два варианта. Первый – отправиться на Донбасс, а второй – в Караганду. Все проголосовали за Караганду. Таким образом, эшелон прибыл в шахтерскую столицу. Здесь Алексей Иванович устроился работать на шахту, а затем до ухода на пенсию трудился водителем.

По словам Мади Абеннова, волонтеры будут продолжать навещать ветеранов войны и тружеников тыла.

Светлана МОГАЙ, Караганда
Фото автора

КӘСІБІ – НӘСІБІ



ПОЙЫЗДАР ҚОЗҒАЛЫСЫ СЕНІМДІ ҚОЛДА

Жуырда Маңғыстау станциясында жолаушылар вагоннан ақау табылды. Ол екінші жолда жүруге дайындалып тұрған №309 Маңғыстау-Ақтөбе пойызы құрамының соңғы вагонынан анықталды. Нәтижесінде пойыз уақытынан біраз кешікті.

Ақауды өзінің түнгі ауысымдағы жұмысында жүрген вагон қараушы-жөндеуші Берік Ізденов пойызға жүрер алдында техникалық қызмет көрсету барысында байқады. Кәсіби теміржолшы вагонын көзге көрінер-көрінбес ақауын бірден байқап, тексере келе оның қозғалыс қауіпсіздігіне қауіпті, ірі көлемді ақау екені анықталды.

Талай жылдық тәжірибесі бар қырағы теміржолшы жүк және жолаушылар вагонындағы мұндай олқылықты бірінші рет кездестіріп отырған жоқ. Бұған дейін де екі рет ақауды анықтап, апаттың алдын алған екен.

– Сағат таңғы 6-8 аралығында төрт жолаушылар пойызы келіп кететін уақыт. Арасындағы келу-кету уақыттары да жақын. Біздің жұмыс сол тұста қыза түседі. Біріннен кейін бірі, жүгіріп жүріп жұмыс істеуге тура келеді. Маңғыстау-Алматы, Маңғыстау-Бейнеу пойыздарын қарап болғанмын. Маңғыстау-Ақтөбе құрамына бақылау жүргізу кезінде соңғы №17290 вагон буксы оғаштау көрінді. Тексере келе ол расымен букс торабы 10 мм жылжып кетіпті. Негізі ол 1,5 миллиметрден көп болмау керек. Бұл ақаулықты кейін арнайы комиссия да қарап, растады. Жалпы, вагон қараушының күнделікті міндеті ақау жібермеу болғасын, бұл менің негізгі жұмысым саналады. Сол үшін жұмысты адал атқарып, ұятқа қалмасам дегенді әрбір вагон қараушы мақсат тұтады, – дейді Берік Ізденов.

Алдағы көктемде теміржолшы атанғанына жиырма жыл толатынын айтқан вагон қараушы осы жылдар ішінде қозғалыс қауіпсіздігі жолындағы еңбегі үшін талай рет марапатталған. Қозғалыс қауіпсіздігінің үздігі.

Шахидә ЖУМАН, Маңғыстау
Суретті түсірген автор

СОЦИУМ

СЧАСТЛИВОЕ ЧИСЛО БЕКИМИРОВЫХ

Для кого-то пятница, 13-е, считается несчастливой и неудачной датой, а для молодой четы Бекимировых это теперь самое романтическое сочетание числа и дня недели. Участие в рекреационной программе для молодых специалистов группы компаний АО «ФНБ «Самрук-Қазына», разработанной фондом в честь Года молодежи, обернулось для них не только получением новых знаний и навыков, а еще и обретением семьи.

Недавно надежными узами брака соединились электромеханик СЦБ Астанинской дистанции сигнализации и связи филиала АО «НК «ҚТЖ» – Акмолинское отделение магистральной сети» Құралай Серғабайлова и токарь ТОО «Богатырь Комир» из Екибастуза Дамир Бекимиров.

– Я работаю в ҚТЖ с 2017 года, а Дамир в ТОО «Богатырь Комир» с 2015-го. Наш заезд в лагерь Arman Dala в Алматинской области по рекреационной программе был тринадцатым. Это число оказалось для нас счастливым. Мы были в лагере ровно 6 дней, потом уехали по домам. В самом начале мы вообще не общались, но участвовали в различных играх вместе с остальными. Помню, в столовой Дамир всегда сидел рядом с нашим столом, оказывается, наблюдал. А однажды во время вечера караоке он подошел к нам за стол, и мы начали шутить и общаться, – рассказывает свою счастливую историю любви Құралай. – Он спросил, какой исполнитель и какая песня мне больше всего нравится. Я ответила: Jah Khalib «Лейла». Он неожиданно ушел. И минут через 10 слышу, как начинается эта песня «Лейла» в его исполнении. Такой милый и приятный голос, и тогда я обратила на него внимание.

А по признанию Дамира, его будущая вторая половинка понравилась ему с первого взгляда – в первый же день, когда молодые люди вместе играли в мафию. С того момента он всеми силами пытался привлечь внимание Құралай, и караоке предоставило ему такой шанс.

Тогда, в декабре 2019-го, в рекреационной программе для молодых специалистов группы компаний АО «ФНБ «Самрук-Қазына» приняли участие более 200 железнодорожников из АО «НК «ҚТЖ». В лагере собрались самые лучшие молодые работники своих отраслей. Ведь программа является своего



рода поощрением производственного персонала за труд и достижения. Отличившимся специалистам группы компаний было предложено в течение недели пройти практический курс изучения английского языка и ряд оздоровительных процедур на базе профилактического центра Arman Dala.

В составе заезда были железнодорожники со всех регионов Казахстана: машинисты, приемосдатчики, дежурные по станции и вокзалу, товарные кассиры, электромеханики и электромонтеры, специалисты по безопасности движения и другие представители рабочих профессий. Вошли в группу заезда и работники Казпочты, Казатхелекома, Казатомпрома, АО «КазМунайГаз», АО «KEGOC», АО «Самрук Энерго» и других.

– Хотелось бы выразить огромную благодарность фонду и АО «НК «ҚТЖ» за такую уникальную возможность для молодых работников. А для нас с мужем та поездка стала еще и судьбоносной. Здорово, что труд производственного персонала так поощряют, это очень мотивирует работать еще лучше, – делится Құралай Серғабайлова.

Между тем, коллеги молодой семьи считают, что это идеальная пара, половинки дополняют друг друга. Поездка сыграла важную роль в соединении сердец. Любовь делает людей лучше, чище, они стремятся к новым достижениям. Ведь, как правило, семейные люди полностью отдаются работе, не отвлекаются на другие вопросы, – говорят они.

Асель ШАЙХЫНОВА, Нур-Султан
Фото автора



«Нур-Медиа» ЖШС Бас директоры
Болат КАЛЬЯНБЕКОВ

Бас редактор
Руслан РАХМЕТОВ

Бас редактордың орынбасары
Меруерт ӨМІРЗАҚОВА

Редакцияның мекен-жайы: Нур-Сұлтан қ., Д.Конаев көшесі 12/1, 507-кеңсе. Тел.: 8 (7172) 94-57-93, 94-55-34, 94-40-37, 94-42-09, 94-52-88, railnews@mail.ru

Газет басылатын қалалар:
Нур-Сұлтан, Сілеп 30 «Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС Ақтөбе, Саяғолы көш., 9/2, «Ақар-Сервис» ЖШС Шымкент, Бимқұлов көш., 22, «ERNAI» Ретке ЖШС

Басылмайтын таралымы 23 780

Газет тарату және жеткізу қызметімен «Нур-Медиа» ЖШС айналысады
© Жарнама. Жарнама мәліметін жарнама беруші жауап береді.
© «Қазақстан теміржолшысы» газетінің жарияланған материалдарды көшіріп немесе икеп басу үшін редакцияның жазбаша рұқсаты алынып, газетіне сілтеме жасалуы міндетті.
Резервте авторлар көпшілігі мен жарнама мазмұнына жауап бермейді.

Кезекші редакторлар: **Л. Ровба, Р. Рахметова**

Газетті тарату жөніндегі менеджер Асель Распаева, тел.: 8 (7172) 94-52-88, 8 775 198 15 61, e-mail: raspayeva.assel@mail.ru

Жарнама жөніндегі менеджер Жәніке Сағындықова, тел.: 8 (7172) 24-95-44, e-mail: reklama_hit@mail.ru

Қазақстан Республикасы Баспасөз және бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың 30 шілдесінде №601 тіркеу куәлігі берілді.