

ДӘЙКЕСӨЗ

Дәурен БИМОВ,

«ҚТЖ» ҰК» АҚ БАСҚАРМА ТӨРАҒАСЫНЫҢ ЖҮК ҚОЗҒАЛЫСЫ БОЙЫНША ОРЫНБАСАРЫ – «ЖҮК ТАСЫМАЛЫ» ЖШС БАС ДИРЕКТОРЫ:

ПОЙЫЗДАР ҚОЗҒАЛЫСЫНЫҢ ҚАУІПСІЗДІГІНЕ ЕКІ БАСТЫ ФАКТОРЫҚПАЛ ЕТЕДІ: АДАМИ ЖӘНЕ СЕНИМДІ ТЕХНИКА. СОНДЫҚТАН ЖЫЛЖЫМАЛЫ ТАРТЫМ ҚҰРАМЫН ЖАҒАРТУҒА ЕРЕКШЕ КӨҢІЛ БӨЛІНЕДІ. ЖЫЛ САЙЫН ТЕМІР ЖОЛҒА ЗАМАНАУИ ЛОКОМОТИВТЕР САТЫП АЛЫНАДЫ. БҮЛ БІЗ ҮШІН ДАМУ ЖОЛЫНА САЛЫНАТЫН СЕНИМДІ КАПИТАЛ

АҚПАРАТ

«ТОПЖАРҒАН» ТҮЛЕГІ – ЖЕЛІЛІК БАСШЫЛАР

ҚТЖ-ның 49 желілік басшысы «Топжарған» көшбасшылықты дамыту бағдарламасы бойынша білім алды. Бұл бағдарлама өткен жылы Компаниядағы маңызды міндеттерді жүзеге асыру және басшыларға қажет құзиреттілікті дамыту мен ынталандыру үшін іске қосылған болатын.

Жыл бойы тыңдаушылар жұмыстан қол үзбей «Кіріспе», «Өзгерістер жобалары», «Көшбасшылық», «Стратегия», «Технология», «Қорытынды» сияқты алты модуль бойынша білім көзжіектерін кеңейтті. Дәрісті аталған білім модульдары бойынша біліктілігі мол Ресейден келген тренерлер, сондай-ақ, «ҚТЖ» ҰК» АҚ басқарма төрағасының орынбасарлары мен департамент басшылары берді. Оқыту барысында көшбасшылық пен басқару жөніндегі кең ауқымды және терең спектрлі мәселелер қамтылды. Қатысушылар өзгерістер кезеңіндегі бизнесті дамыту үшін жүйелі басқаруды құрудың озық әлемдік тәжірибелерімен танысты. Бағдарлама қатысушылардың «Қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін бейнемониторинг жүйесін енгізу», «Тексерістер санын қысқарту», «Нормативтік-техникалық құжаттар» мобильдік қосымшасын әзірлеу және енгізу», «Байланыстар көлемін қысқарту», «КЖК АБЖ мобильдік қосымшасын әзірлеу» және «QR-код цифрлық сервисін құру» сияқты нақты жобаларының таныстырылымын көрсетумен аяқталды.

«Топжарған» бағдарламасының қатысушысы, «ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС-ның маркетинг жөніндегі атқарушы директоры Дәулетбек Нығметовтің айтуынша, оқыту бағдарламасы топ-менеджменттің құзиреттілігін арттыру саласындағы негізгі тақырыптар игеріліп, пысықталған. «Біз инновациялық өнімдер құру, мақсаттармен және міндеттерді жоспарлау процесімен таныстық. Бізде модульдар арасында ақпараттарды сіңіруге және тәжірибе жүзінде жаңа мысалдармен сынақтан өткізуге жеткілікті уақытымыз болды, тіпті ең тәжірибелі деген қатысушылар үшін жаңашылдық пен қызығарлық жайттар көп болды», – деді ол.

Оқыту қорытындысы бойынша «Топжарған» көшбасшылықты дамыту бағдарламасын бітіргені туралы қатысушыларға сертификаттар табыс етілді. Оқыту кезінде ерекше ықыласымен назарға іліккен компанияның топ-менеджерлері басшылықтың грамоталарымен марапатталды.

Нұрбек БЕКЕН

БҮГІНГІ САН

БИЫЛҒЫ ЖЫЛДЫҢ 11 АЙЫНДА ТЕМІРЖОЛ КӨЛІГІМЕН

376 518

МЫҢ ТОННА ЖҮК ТАСЫМАЛДАНҒАН

НОВОГОДНИЙ ПОДАРОК

В ГОСТИ К САНТЕ – НА ВОЛШЕБНОМ ЭКСПРЕССЕ

Филиал АО «Пассажирские перевозки» – «Пригородные перевозки» подготовил для своих пассажиров новогодний подарок – путешествие из столицы к жемчужине Казахстана на «Волшебном экспрессе». Тематические вагоны скоростного электропоезда позволят в полной мере проникнуться праздничной атмосферой, отвлечься от городской суеты и даже отправить Санте письмо с заветным желанием.

Любовь РОВБА

Новогодние вагоны – результат успешного взаимодействия филиала АО «Пассажирские перевозки» – «Пригородные перевозки», ТОО «Бурабай Даму» и JV Coca-Cola Almaty Bottlers LLP. Визитная карточка Coca-Cola – рекламная кампания «Праздник к нам приходит» во всем мире ассоциируется с Новым годом и ожиданием чудес. Именно этой идеей вдохновились авторы проекта «Волшебный экспресс».

Вагоны характерной тематики с изображением улыбающегося Санты появились в составе двух электропоездов, следующих из столицы на станцию Курорт-Боровое.

– Этот год выдался достаточно сложным, и мы постарались в преддверии Нового года подарить людям хорошее настроение, – сказал заместитель директора филиала АО «Пассажирские перевозки» – «Пригородные перевозки» Сергей Балашов. – Мы заключили меморандум с ТОО «Бурабай Даму», в рамках которого организовали для первых пассажиров праздничного вагона тур «Новогодний экспресс к Санте». Наша цель – развитие внутреннего туризма. Поэтому одним проектом работа не ограничится. В планах – сотрудничество с представителями туристического бизнеса и организации ознакомительных поездок в другие живописные уголки Казахстана.

Скоростной электропоезд отправляется со столичного вокзала «Нұрлы жол» в 6.13. Найти нужный вагон не составит труда – он сразу привле-



пассажиров в атмосферу радостного ожидания.

Для удобства жителей и гостей столицы предусмотрена посадка на поезд также с вокзала Нур-Султан-1. Тура экспресс прибывает в 6.38. В пути следования состав останавливается лишь на двух станциях – Акколь и Макинка. Поэтому время в дороге пролетает незаметно, и уже в 9.47 – за окном станция Курорт-Боровое.

Первых пассажиров поезда на перроне встречали представители ТОО «Бурабай Даму». На туристическом автобусе в сопровождении профессионального гида столичный десант посетил местные достопримечательности. Тур включал обзорную экскурсию по Боровому с возможностью прогуляться по покрытому льдом Голубому заливу с видом на скалу-загадку Жумбактас, загадать желание на поляне Абылай-хана, проехать по ханскому перевалу до смотровой площадки «Ракушка». Путешественники побывали также в местном зоопарке, центре пантолечения и новом экспозиционном выставочном комплексе, сочетающем в себе музей мультимедиа и технологии виртуальной реальности. К слову, пока он не имеет аналогов в Казахстане.

Окончание на 3 стр.



кает внимание яркой окраской. Внутри – тоже праздничное убранство эргономичными красными креслами и баром. Улыбчивые проводники в новогодних шапочках, ящик для писем «Почта Санты», тематическое музыкальное сопровождение – все это моментально погружает

ЦИФРОВИЗАЦИЯ

НА НОВЫЙ УРОВЕНЬ ЗАЩИТЫ

В АО «НК «ҚТЖ» обсудили внедрение новой модели информационной безопасности в рамках программы «Цифровая трансформация».

Кирилл МАКСИМОВ

Проект инициирован в рамках создания Киберсита группы фонда АО «Самрук-Қазына». Он соответствует Концепции кибербезопасности и направлен на создание высоко адаптивной и эффективной системы управления и

обеспечения информационной безопасности.

– На сегодняшний день процессы управления уязвимостями и инцидентами информационной безопасности внедрены и автоматизированы. Обеспечивается регулярный контроль, – отметил руководитель проекта, главный менеджер департамента корпоратив-

ной безопасности АО «НК «ҚТЖ» Орынбасар Жунисбеков.

В настоящее время внедрение новой модели информационной безопасности (перезагрузка) находится в активной фазе.

Процесс управления инцидентами информационной безопасности реализуется на базе круглосуточной дежурной смены. Стоит отметить, что уже наблюдается улучшение показателей скорости обработки инцидентов информационной безопасности. Регулярно проводятся обучающие семинары.

Внедрение проекта обеспечило должный уровень защиты информации работников при удаленном подключении. Полное завершение, согласно Дорожной карте цифровой трансформации, планируется в декабре 2021 года.

ЖҮЗ ЖАС ЕСІМ

МОДУЛЬДІК ОҚЫТУДЫҢ СОҒҒЫ САБАҒЫ

«ҚТЖ» ҰК» АҚ-ның «100 жас есім» жобасы бойынша жас мамандарды дамыту бағдарламасының соңғы – төртінші оқыту модулі басталды. ZOOM платформасында 23 желтоқсанда ашылып, келесі сейсенбіге дейін жалғасатын оқытудың соңғы модулі – «Сатылмайтындық» деп аталады.

Райхан РАХМЕТОВА

Тоқсан сайын 3-4 күн ішінде өткізілетін бұл модульдердің бұған дейінгі тақырыптары – «Кәсібилік», «Әлеует», «Көшбасшылық» деп аталғаны мәлім. Бұл жолғы «Сатылмайтындық» модулінде іскерлік этика кодексі, мүдделер қақтығысы, қаржылық сауаттылық мәселелері қозғалды. Онлайн шараны ұлттық компанияның HR бойынша атқарушы директоры, персоналды басқару департаментінің директоры Тамила Микулич ашты.

Бұл модульде сырттан шақырылған қопақ, спикер – ҚР Мемлекеттік қызмет істері жөніндегі агенттігінің Нұр-Сұлтан қаласы бойынша уәкілі Руслан Жұманов сыбайлас жемқорлыққа қарсы күрес және адалдық

тақырыбында баяндады. Осы тақырып аясында БҰҰ жоғары құқық саласындағы жобалар менеджері Гүлмира Түлешбаева сөз сөйледі. Одан әрі үшінші модульдегі челлендж тапсырмасының жеңімпаздары жарияланып, көптең дараланып көрінген 5 жас маманның челленджі көрсетілді. Модератор Мақсат Жансейітов «Сатылмайтындық» модулінің аңдатпасымен таныстырды. Тренер Ильдар Валиуллов нақты бір мәселелер бойынша топтық мәселе талқылауға кезек берді. Филология докторы, академик, профессор Қазбек Қазенов «Сыбайлас жемқорлық Шығуы, Экскурсы, Векторлары» деген тақырыпта баяндама жасады. Компанияның ішкі тренері Ирина Капанова «Іскерлік этика кодексі, «ҚТЖ» ҰК» АҚ-дағы профилактика» деген тақырыпты

қозғайды. Тренер Вера Макагер «Визуалды көзге шеберханасы: Күрделі тақырыптарды қалай оңай әрі түсінікті түсіндіруге болады?» деген тақырыпта мәселе көтерді.

Келесі күндері, яғни 24, 25, 28, 29 желтоқсанға дейін жалғасатын төртінші модуль отбасылық қауіпсіздік бағдарламасына арналған қаржылық сауаттылық, «Адал жол» жобалық кеңесінің сыбайлас жемқорлыққа қарсы іс-қимылы, қатысушылар арасында іскерлік этика кодексі мен жемқорлық бойынша пікір-сайыс турнирін өткізу бойынша ерекшеленді.

Нәтижесі алдағы жылдың кезекті модулінде белгілі болатын осы модульдің челленджі де қызықты тақырыптарды қамтығаны анық. Челлендждің «Өзім үшін» деген бөлімі бойынша өз бөлімшесінде ең кем дегенде бір



қызметкерге тәлімгер болу, биыл алған білімін өзгелерге үйрету, ҚТЖ-ның корпоративтік мәдениетін насихаттау тапсырмасы берілді. Ал «ҚТЖ үшін» деген бөлімінде олар «Жолаушылар тасымалы» АҚ-ның жас қызметкерлеріне «ҚТЖ 100 жас есім» бағдарламасын түсіндіруге арналған вебинар өткізіп, «ҚТЖ 100 жас жолсерік» байқауына қатысуды көзден отырған үміткерлерге консультация жүргізуі керек және визуалды концепт жасау бойынша шеберханадан алған білімін қолдана отырып «ҚТЖ 100 жас есім жобасы маған не берді?» деген тақырыпта плакат жасайды. «Ел үшін» деген челлендж бөліміндегі тапсырмамен 2021 жылы «ҚР Тәуелсіздігінің 30 жылдығын атап өту» жылы болғандықтан осы тақырыпта патриоттық акция ұйымдастыру керек.

ИНФРАСТРУКТУРА

РАСТЕТ ПАРК ПЛАТФОРМ

АО «KTZ Express» увеличит парк собственных фитинговых платформ на 29% до 2022 года.

В целом KTZ Express увеличит парк собственных фитинговых платформ на 2 000 единиц. Поставки новых фитингов будут осуществлены в рамках договоров с АО «ЗИКСТО» и АО «Фонд развития промышленности».

Документы предусматривают производство АО «ЗИКСТО» 2 000 единиц 80-футовых фитинговых платформ для KTZ Express в течение 2021-2022 годов. Первая поставка начнется в первом квартале 2021 года.

– Приобретение 2 000 фитинговых платформ обеспечит обновление вагонного парка KTZ Express и снизит их дефицит до 67%, – говорит руководитель KTZ Express Дмитрий Абдуллаев.

Напомним, KTZ Express управляет парком из 6 000 контейнеров. При этом 430 из них – с климатическим контролем и 7 000 фитинговых платформ. Согласно прогнозам экспертов, приобретение новых платформ обеспечит рост контейнерных грузовых перевозок группы компаний АО «НК «ҚТЖ» в транзитном сообщении в среднем до 100 тысяч ДФЭ в год.

Алуа ТЛЕУБАЕВА

СВОЕВРЕМЕННО И ОПЕРАТИВНО

Свыше 252 тысяч километров железнодорожных линий проверено мобильно-диагностическими комплексами за 11 месяцев 2020 года. По итогам проверки своевременно и оперативно заменены более 1 300 дефектных рельсов.

Внедрение мобильных диагностических средств реализуется в рамках государственной программы «Цифровой Казахстан». Проект позволяет повысить уровень безопасности движения поездов за счет своевременного выявления отступлений от норм в содержании железнодорожного полотна.

Современный мобильный диагностический комплекс представляет собой транспортное средство, где совмещены диагностические системы различного назначения. Это ультразвуковая и магнитная дефектоскопия, контроль геометрических параметров, контроль геометрических параметров профиля головки рельса, видеоконтроль состояния рельсов и скреплений, контроль соблюдения габаритов приближения строений, система георадиолокации.

Переход на новую систему проверки железнодорожного полотна предусматривает снижение числа старого оборудования – дефектоскопных тележек, а также снижение влияния человеческого фактора при оценке состояния путевой инфраструктуры.

В настоящее время диагностика инфраструктуры магистральных сетей проводится в единицах новых мобильных диагностических комплексов, за каждым из которых закреплен определенный участок пути.

Жаныбек КЕНЕС

ЖАҢАЛЫҚТАР

КОНВЕНЦИЯЛЫҚ ТЫЙЫМ НӘТИЖЕ БЕРУДЕ

Қазақстанның магистральдық жолдарында жүк тиеуге сұраныс болмай, бостан босқа орын алып тұрған шетелдік бос вагондар саны 1,6 мың бірлікке қысқарды.

Еске сала кетсек, «ҚТЖ» ҰҚ» АҚ биылғы жылдың 15 желтоқсанында шетелдік теміржол әкімшіліктерінің ашық вагондары мен астықтасушы-вагондарына, барлық жеке және жалға алынған бос жабық вагондарына тасымалдауға конвенциялық тыйым салған болатын. Нәтижесінде шетелдік бос вагондар саны кеміді. Ал конвенциялық тыйым салынғанға дейін Қазақстан теміржолдарында 48,6 мың бос шетелдік вагон бар еді.

«ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС бас директорының бірінші орынбасары Қанат Көбесов, жылжымалы құрамның профицитті темір жолдың өткізу мүмкіндігіне теріс әсер етіп, пойыздар қозғалысын баюлататынын айтады. Вагондар тиімді тапсырыстарды күтіп, жол бойында ұзақ уақыт тұрып қалуы ықтимал. Осыған байланысты жүк жөнелтушілерден түскен шағымдар саны өскен, олар жүкті қажетті мөлшерде және станцияға мәлімделген мерзімге шығаруда қиындық көріп отырғандарына шағымданған. Десе де, ел темір жолдарында бос тұрған вагондар саны 47 мың бірлікті құрап отыр.

Алашанькоу станциясында да жүк түсірілімін күтіп тұрған жабық вагондар саны төмендеп келе жатқаны байқалады. 19 желтоқсандағы дерек бойынша 185 вагон жүк түсіру кезегін күтіп тұр, ал жиырма күн бұрын олардың саны 377 вагонға жетіп жығылған болатын. Осы ретте атап өтерілі, Ұлттық компания жүктердің дүттеген жеріне уақытылы жеткізілуі үшін пойыздық және маневрлік жұмыстарды жақсартуға бағытталған шараларды іске асыруды жалғастырмақ.

Ислам ТАЛҒАТ

ҚҰРМЕТКЕ ЛАЙЫҚ КӘСІП



Маңғыстау облысы Мұнайлы ауданы мәслихатының шешімімен бір топ теміржолшылар «Мұнайлы ауданының құрметті азаматы» атанды. Марапаттау рәсімі аудандық әкімдікте салтанатты жағдайда өтті.

Бұл күні ауданның әлеуметтік-экономикалық дамуына үлес қосқан бірқатар азамат түрлі деңгейдегі құрметке ие болды. Алты адам «Мұнайлы ауданының Құрметті азаматы» атағын алды. Олардың қатарында Маңғыстау вагон пайдалану депосының бастығы Сәрсенбай Есенқұлов, «Теміржолсу» мекемесін көп жылдар басқарған Орын Оразғалиев пен Батыс Қазақстан теміржолы Атырау бөлімшесінің №5 Маңғыстау жұмысшыларды жабдықтау бөлімін басқарған Тәжіғали Бекқалиұлы бар. Сонымен қатар Маңғыстау жүк тасымалы бөлімшесінің директоры Нәжімеден Ғұбашов мерейтойлық төсбелгімен марапатталды. Құрмет иелерін Мұнайлы ауданының әкімі Рахат Елтизаров құттықтап, төсбелгілерін тақты.

– Тәуелсіздік – біздің баға жетпес байлығымыз. Осынау айтулы мерекеде теміржолшылар құрметке лайық болып жатса, бұл – олардың еңбегі. Аға буының мұндай жетістігі кейінгі буын жастардың көсібіне қызығушылығын арттырып, жауапкершілік жүктейді. Теміржолшының жұмысы ауыр, бірақ абырыны, құрметке лайық кәсіп, – дейді Маңғыстау жүк тасымалы бөлімшесінің директоры Нәжімеден Ғұбашов.

Айсұлтан АРМАН, Маңғыстау

Суретті түсірген автор

ТЕМІРЖОЛДА ТӘЖІРИБЕДЕН ӨТЕДІ



Қазіргі кезде теміржол саласы заманауи өндірістік құрал-жабдықтармен, жоғары қуатты локомотивтермен қайта жабдықталып, пойыз қозғалысын ұйымдастыру және басқару автоматтандырылған жүйелермен жұмыс істейді.

Қазақстан темір жолы батыс пен шығысты жаңа темір жол желілерімен байланыстыратын, ел экономикасын алға сүйреуші қуатты күшке айналды.

Осы жағдайда теміржолды қажетті жұмыс күшімен қамтамасыз ету – өзекті мәселенің бірі. Тараз теміржол көлік және коммуникация колледжі – болашақ теміржол мамандарын дайындау миссиясын өз дәрежесінде атқарып келе жатқан байыргы оқу орнының бірі.

«ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС-нің «Жамбыл ЖТ бөлімшесі» филиалына қарасты Тараз станциясында колледж шәкірттері өндірістік жетекшілердің басқаруымен іс-тәжірибеден өтеді. Болашақ теміржолшылар үшін басты тақырып – пойыздар қозғалысымен танысып, қозғалыс қауіпсіздігін көкейге тую. Тәжірибе барысында білімгерлер теориядан алған білімдерін тәжірибе жүзінде пайдаланады. Сондай-ақ, өндірістік машықтамада олар станция бойынша кезекшілік міндеттерін атқарып, пойыздарды қабылдап, жөнелте алады.

Темір жол көлігінде тасымалдауды ұйымдастыру және басқару мамандығын оқытуда сапалы мамандар даярлау үшін ақпараттық технологиялар мен инновациялық тәсілдерді тиімді пайдалану маңызды екенін білеміз. Темір жол көлігін ұйымдастыру және басқару қызметі – еңбек нарығын басқарушы мамандық. Мұнда барлық құрылым заманауи технологиялармен жаңартылуда.

Ақмарал МАХАМБЕТОВА,

Тараз теміржол көлік және коммуникация колледжінің оқу-өндіріс шебері

ИННОВАЦИЯ

БЕЙНЕТІРКЕГІШ – ҚАУІПСІЗДІК АЙНАСЫ

Темір жол қозғалысы қауіп-қатерсіз емес, станциялар мен перегондарда апатты жағдайлар жиі тіркелетіні белгілі. Алайда, мұндай жағдайда кімнің кінәлі екенін анықтау қиынға соғып жатады. Міне, осындай келеңсіздіктер туындамас үшін бүгінде заманауи құрылғылар көмекке келеді.

Жігер ӘШІМ,
Алматы

Соның бірі – тепловоздарға орнатылатын бейнерегистратор соңғы жылдары ҚТЖ-ның қауіпсіздікті жақсарту саласындағы үлкен жетістігі болып отыр. Бүгінде Алматы ЖТ бөлімшесіне қарасты тепловоздар бейнерегистратормен қамтылуда. Үштебе станциясы басшысы Ербол Ниятжановтың айтуынша, тепловоздарға бейнерегистратор орнату көптен арман болған. ««Қазақстан темір жолы» АҚ-на ұсыныс жаздық. Теңдер жарияланып, ақша бөлінді. Сөйтіп, жеңген компания арнайы келісім-шарт негізінде тепловоздарға бейнерегистратор қондырғысын орнатуды қолға алды. Бұл, әсіресе, апатты жағдай тіркелгенде үлкен көмек болады. Апат болса, көп жағдайда кінәлі анықталмай, жала машинистке жабылатынын талай көріп жүрміз. Бұл машинистердің жұмысқа деген ынтықшылығын төмендетіп, көңіл-күйін түсіретіні сөзсіз. Сондықтан бейнерегистраторлардың орнатылуымен ондай келеңсіздіктер жойылады деп сенеміз», – дейді станция бастығы.

Ал Үштебе локомотив айналым депосының бастығы Берікқали Абилов: «Біз жаңа талапқа сәйкес, ескі SKD 6 E маневр тепловозына 4 бейнерегистратор орнаттық. Яғни, бұл алдыңғы және артқы жағынан түсіреді. Темір жол бойында



күніне қанша заңбұзушылықтар болып жатады. Жолдан адамдар жүгіріп өтеді, мал басып кетеді, вагондар тоналады, тағысын тағы. Міне, осындай-дан туындайтын оқиыс жағдайларда бейнетіркегіш – машинисті ақтап алу үшін керек дүние. Әрі заңбұзушылықты тоқтатуға да септігін тигізеді» дейді.

Сондай-ақ, депо басшысы заманауи қондырғы локомотив бригадасын да заң шеңберінен шықпай әрекет етіп, тәртіп бұзбауға дағдыландыратынын да айтады. «Өйткені бәрі алақандағыдай анық, дауыс та, бейне де жазылады. Қондырғының бір жылға кепілдігі бар. Әсіресе, машинистер қуанып жатыр. Бұл олардың алаңсыз жұмыс істеуіне мүмкіндік жасайды» дейді.

Жаңа құрылғының орнатылғанына қуанып жатқан тепловоз машинистерінің бірі Жомарт Жаңатаев екен. «Талай жылғы тәжірибемде небір заңсыздық әрекеттер тіркелді. Бірақ қателік кімнің тарапынан кеткені жабулы қазан күйінде қалатын. Енді мұндай әрекеттерге тыным салынады деп сенемін. Себебі, бейнерегистратор бәрін жазып, бәрін түсіреді. Күмәнді жағдай болса, кез келген сәтте куәміз бар, тексеріп, анықтай аламыз», – дейді машинист.

Суретті түсірген автор

СҰХБАТ

АҚТӨБЕДЕ БАТЫС АЙМАҚТАҒЫ ЖҮК ТАСЫМАЛЫ БАЗАСЫ ҚҰРЫЛАДЫ

Мұнайлы мемлекеттің донор облыстары саналатын Батыс Қазақстан өңірінде теміржолдың орны ерекше. Соның ішінде тоғыз жолдың торабында орналасқан, Батыс Еуропа-Батыс Қытай байланысының алтын көпірі – Ақтөбе өңірінің маңызы жоғары. Ақтөбе жүк тасымалы бөлімшесінің бастығы Бөріхан Беркімбаевпен сұхбатымыз мұнайлы өңірдің кешегі-бүгінгі тыныс-тіршілігі мен алдағы жоспарлары туралы өрбіді.



Ардақ ЕРУБАЕВА,
Ақтөбе

– Бөріхан Смағұлұлы, Ақтөбе жүк тасымалы бөлімшесінің тәуелсіздік жылдары қол жеткізген жетістіктерін қалай бағалар едіңіз?

– Батыс Қазақстан теміржолының құрамында болған Ақтөбе теміржолы 1997 жылы үкіметтің теміржол көлігін қайта құру туралы қаулысына сәйкес құрылған «Қазақстан темір жолы» мемлекеттік кәсіпорнының құрамына енді. Содан бері Ақтөбе теміржолында көп өзгеріс болды, 370 шақырымға жуық теміржол салынып, 16 жаңа станция мен разъездер ашылды. Жиырма жылдан астам уақыт ішінде бұл аз жетістік емес.

– «Ғасыр құрылысы» атанған «Хромтау-Алтысарын» темір жолы қалай салынды? Неге қол жеткіздік?

– Еліміздің тұңғыш Президенті көлік инфрақұрылымын дамыту мәселесіне баса мән берді. Бірінші кезекте республика өңірлерін бір-бірімен байланыстыратын теміржол құрылысы дамытуы міндеттеді. Хромтау мен Әйтеке би жолының Ақтөбе тармағы шегіндегі 169 шақырымдық Хромтау-Алтысарын теміржол желісі 2004 жылдың қараша айында пайдалануға берілді. «Ғасыр құрылысы» деп аталған жаңа теміржол желісі елдің шығысын батыспен, орталық аймақтарды оңтүстігімен біріктіріп және шығыстан жүк жеткізу ұзақтығын 2 мың, ал жолаушы пойыздарының жолын 1,5 мың шақырымға қысқартты. Егер бұрын 2,5 мың шақырым Ақтөбеден Астанаға дейін Ресеймен шекараны төрт рет кесіп өтсе, жаңа жол салынғаннан кейін Ресейге соқпай, небәрі 24 сағатта жететін болды. Құрылыс бюджеті 15 миллиард 253 миллион 56 мың теңгені құрады. Бұл жолдың салынуы жергілікті халықтың әл-ауқатының өсуіне орасан зор әсер етті. Жолаушыларға

қызмет көрсету пункттері, әлеуметтік-мәдени нысандары мен тиісті теміржол инфрақұрылымы бар 7 станция ашылды. Хромтау, Никельтау, Әйтеке би, т.б. станциялар аз жылда қатты дамыды. Онымен қоса жергілікті халық та өсіп-өнді, өркендеді.

– ТМД елдерінде аналогы жоқ рельсарқалық зауыты да Ақтөбеде ашылды. Бүгінде экспортты еселен отырған кәсіпорынның батыста салынуының қандай артықшылықтары бар?

– Ақтөбе бұл жерде географиялық орналасуымен ерекшеленеді. Яғни, тоғыз жолдың торабында, халықаралық көлік дәліздерінің қиысқан тұсында орналасқан Ақтөбе қай жағынан да қолайлы екені анық. Посткеңестік мемлекеттер аумағында осындай 3 зауыт бар. Біздің Ақтөбе жобасы олардың бәрінен жоғары, бұл жобада ескі ештеңе жоқ, тек заманауи технологиялар қолданылады, қолданылатын стандарттар Еуропалық Одақ талаптарына сәйкес келеді. Зауыттың жылдамдығы жоғары теміржол желілері мен жүк тығыздығы жоғарылаған желілерде қолданылатын 120 метрлік инновациялық термотұрақталған рельстер шығаратындығымен ерекше. Зауыт өнімдерін ҚТЖ ішкі жолдардың құрылысына кеңінен қолдануда, сонымен қатар бүгінде Өзбекстан, Тәжікстан, Беларусь, Грузия, Түркіменстан, Ресей Федерациясы, Эстония және Иранға экспортталады. Зауыт құрылысы мен өнімдерін жөнелту жобасын жүзеге асыру үшін Қызғалдақты станциясына жан-жақты жаңғырту жұмыстары жүргізіліп, жолдар кеңейтілді. Қазіргі уақытта онда тек зауыт өнімдеріне арналған арнайы қабылдау-жөнелту жолдары бар.

– Еліміздің әлеуметтік-экономикалық дамуына оң серпін әкеледі деп күткен Бейнеу-Жезқазған теміржолы, оның ішінде Ақтөбеге қарасты Тассай-

Шалқар телімі үмітті ақтады ма?

– Жалпы ұзындығы 988 шақырымды құрайтын Жезқазған-Бейнеу жаңа теміржол желісі Қазақстанның 4 облысын кесіп өтеді – Қарағанды, Қызылорда, Ақтөбе және Маңғыстау. Біздің аймақтағы Шалқар-Бейнеу көлік дәлізі республикаішілік көлік-экономикалық қатынастарды, елдің экспорттық байланысын ұтымды етуге, сондай-ақ транзиттік ағындардың өту жағдайларын оңтайландыруға арналған. Сонымен қатар, жаңа теміржол желісі республиканың барлық аймақтарындағы көлік байланыстарына оң әсерін тигізді және желінің қолданыстағы учаскелері арасында жүк тасымалы белгілі бір қайта бөлінуіне әкелді. Үміт ақталды. Тауарлардың қозғалысы үшін жүгіртісі азайтуға, сондай-ақ қолданыстағы белгілі бір бағыттар бойынша трафиктің таралуын жақсартуға мүмкіндік беретін жаңа маршруттар құрылды. Тасымалдау қатыстығының қысқарғанын ескере отырып, бұл Орталық, Шығыс, Оңтүстік және Батыс Қазақстанның республикадағы көлік-экономикалық байланыстарына және экспорттық трафикке оң әсерін тигізді. Тасай станциясының келешегі зор. Онда жүк тасымалы жылдан-жылға артып келеді.

– Агломерациялық орталыққа айналып Ақтөбеге Орал қосылды. Бөлімшенің мүмкіндігі артты ма?

– Ұлттық компания ұтымды әрі тиімді жобаларды дамытуда. 2020 жылдың 1 қаңтарынан бастап жүк тасымалының неғайту жұмыстары аясында Ақтөбе бөлімшесіне Орал бөлімшесі қосылды. Нәтижесінде теміржол жолдарының пайдалану ұзындығы 318,6 км-ге ұлғайтылып, 1833 км құрады. Филиал шекарасында 121 жеке пункттер мен станциялар бар. Қазір Ақтөбе ЖТ бөлімшесі

ТАСЫМАЛ

ЖИЫРМА МИЛЛИОНҒА ЖУЫҚТАДЫ

Биыл Қазақстан мен Қытай арасында шекаралық станциялар арқылы жоспарланған 19,5 миллион тонна мөлшеріндегі тасымал көлемі толық жүзеге асты. Коронавирус індеті дүрбелең салған күрделі жағдайға қарамастан екі елдің теміржолшылары алға қойған міндеттерін табысты орындады.

Осылайша, өткен жылдың көрсеткішімен салыстырғанда биыл жүк тасымалы 11% артып отыр. Алтынкөл және Достық шекаралық станциялары ұжымдарының елеулі еңбегі ескерусіз қалмай, оларды «ҚТЖ» ҰҚ» АҚ Басқарма төрағасының жүк қозғалысы жөніндегі орынбасары, «ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС бас директоры Дәурен Бимов жоспарды мерзімінен бұрын орындағандары үшін құттықтады.

«Бұл – біз үшін атаулы оқиға. Мұндай көрсеткішке біз халықаралық өткелдердің жұмысты ұтымды ұйымдастыруы мен кәсіби тәсілдемесінің арқасында, сондай-ақ, шекаралық кедендік қызметтермен бірлесіп жұмылып, қимылдау нәтижесінде қол жеткізіп отырмыз», – деп атап өтті басшы құттықтау жеделхатында.

Атап өтетін жайт, биыл шекара маңындағы станциялардың теміржолшылары жүк пойыздарының орташа тәуелділік алмасуы бойынша рекорд орнатты. Мәселен, жазда Достық-Алашанькоу шекаралық өткелі арқылы тәуелділік 18 пойыз, ал Алтынкөл-Қорғас шекаралық өткелі арқылы тәуелділік сегіз пойыз жеткізілді. Бұған дейін Достық-Алашанькоу шекара өткелі арқылы тәуелділік – 16, Алтынкөл-Қорғас шекара өткелі арқылы тәуелділік бес пойыз өткізіліп келген болатын.

Қазіргідей қиын-қыстау кезеңдерге қарамастан, «ҚТЖ» ҰҚ» АҚ жүк тасымалдарын үздіксіз қамтамасыз ету, теміржол тасымалдарының тиімділігі мен бәсекеге қабілеттілігін арттыру үшін барлық резервтерді жұмылдырып отыр. 2021 жылы да тасымалдау қызметін одан әрі дамыту жөніндегі іс-шаралар жалғасатын болады. Сонымен қатар республика ішінде және Азия-Еуропа халықаралық қатынасында да жүк көлемін ұлғайту үшін қолайлылық, оның ішінде инфрақұрылымды дамытуға жағдайлар жасалмақ. Сондай-ақ, жүк жөнелтушілермен ынтымақтастықта бола отырып, темір жол, оның ішінде халықаралық тасымалдар процесінде туындайтын әртүрлі мәселелерді оңтайлы шешу қарастырылған.

Сұлғұл БАКЕСОВА

Жайсаңмен – Шыңғырлау, Илеқмен – Әйтеке би, Қостанаймен – Сағыз, Секеуімен – Қызылорда, Тассаймен – Маңғыстау бөлімшелерімен шектеседі. Жүк тасымалдау жұмыс-тарында үлкен серпін бар.

– «ҚТЖ» ҰҚ» АҚ биыл тасымалдау процесін автоматтандыру жобасы шеңберінде Ақтөбеде «Пойыздар қозғалысын басқару орталығын» ашты. Трансформациялау жобасы қандай тиімділікті арттырды?

– 2020 жылдың қазан айында Ақтөбе қаласында пойыздар қозғалысын басқару орталығы іске қосылды. Бұл пилоттық жоба Қазақстан аумағында алғаш рет енгізілді. Оған Ақтөбе, Орал, Атырау, Маңғыстау, Қызылорда шекарасында орналасқан инфрақұрылымды бар теміржол учаскелері кіреді. Барлық пойыз диспетчерлері, локомотивтер мен вагондар қондырғыларының диспетчері, Батыс өңірінің инфрақұрылымдық диспетчері аймақтық пойыздар қозғалысы және инфрақұрылымды басқару орталығында орналасқан. Пойыздар қозғалысы мен полигонның инфрақұрылымды басқару және бақылау микропроцессорлық орталықтандырылған диспетчерлік, жедел және технологиялық байланыс, пойыздар қозғалысы мен инфрақұрылымды басқару орталығында және радиобайланыстар арқылы, сондай-ақ бүкіл аймақтың желілік пункттерінде жүзеге асырылады. Тасымалдау қызметін басқару технологиясының өзгеруі локомотив паркін пайдалану сапасының көрсеткіштерін, соның ішінде локомотивтердің орташа тәуелділік жүрісін жақсартуға, локомотив бригадаларын пайдалану тиімділігін арттыруға мүмкіндік береді, бұл өз кезегінде пойыздардың маршруттық жылдамдығын жақсартуға оң үлесіне ие болып отыр.

– Алдағы жылға жоспарлар туралы да айта кетсеңіз...

– 2021 жылы бірқатар құрылымдық өзгерістер орын алмақ. Ақтөбе, Маңғыстау, Атырау, Қызылорда ЖТ бөлімшелерін біріктіру жоспарлануда. Жұмыс 2 кезеңмен жүзеге асырылады. 1 кезең – Ақтөбеде Батыс аймақтағы жүк тасымалы базасын құру. 2 кезең – қозғалыс және тасымалдау функцияларын «Жүк тасымалы» ЖШС филиалынан «Магистральдық желі бөлімшесіне» ауыстырып, «ҚТЖ-Инфрақұрылым» магистральдық желі бөлімшесінің базасы құрылады деп күтілуде. Сондықтан, алда теміржолшыларды тынымсыз еңбек күтіп тұр.

– Өңірімізге рахмет, теміржолшыларға сәттілік серік болсын!

Суретті түсірген автор

СЕРВИС

В ВАГОНАХ ЧИСТОТА, ПОРЯДОК И УЮТ

Об итогах деятельности и планах развития национального перевозчика на следующий год рассказал во время онлайн-брифинга генеральный директор АО «Пассажирские перевозки» Питер Штурм. Так, компания намерена на две трети модернизировать парк вагонов.

Асель ШАЙХЫНОВА

Как отметил спикер, одними из направлений деятельности АО «Пассажирские перевозки» реализуется Стратегия обновления пассажирского подвижного состава, рассчитанная на 2020-2029 годы. В рамках Стратегии планируется приобрести 469 единиц новых пассажирских вагонов и 26 вагонов-электростанций. Требования к закупаемым вагонам разработаны совместно с Deutsche Bahn и соответствуют международным стандартам, включая удобство и доступность для всех групп пассажиров, в первую очередь для людей с ограниченными возможностями. Для этого уже проведен международный конкурс по привлечению стратегического партнера по организации производства вагонов на базе ТОО «Вагоностроительный завод «Тулпар», результаты которого будут обнародованы в конце января следующего года, – подчеркнул Питер Штурм.

Он также рассказал, что в этом году принято решение об установке в вагонах поездов холодильников и микроволновых печей для удобства пассажиров. Кроме этого, со следующего года в вагонах поездов начнут сортировать мусор по разным категориям.

Питер Штурм также отметил, что в этом году начата работа по замене санитарных узлов (туалетных комнат) в стандартных пассажирских вагонах. Это позволит улучшить санитарно-техническое состояние

вагонов, восприятие и уровень комфорта пассажиров. Начат процесс монтажа новых санитарных модулей с новыми стеновыми панелями, туалетом, раковиной, освещением, вентиляцией и др. Планируется заменить 1 128 санитарных узлов в 564 вагонах.

Другими важными аспектами, направленными на клиентоориентированность, являются два новых стандарта: по экипировке мягким съемным инвентарем (МСИ) и по мойке/уборке в пассажирских вагонах.

– С ноября прошлого года пассажиры смогли по достоинству оценить обновленные постельные принадлежности. Также за счет усиления контроля качества удалось повысить качество стирки и обработки постельного белья. С июля текущего года пересмотрены требования к уборке вагонов и их оснащению санитарно-гигиеническими средствами. Теперь к клининговым компаниям предъявляются строгие требования к качеству внутренней мойке/уборке вагонов и санитарных узлов в пунктах формирования, в пути следования и оборота состава. Увеличена кратность уборки вагонов – 3 раза в сутки и по мере необходимости, санузлы убираются 12 раз в сутки и по мере необходимости, с обязательным заполнением чек-листа проверки санитарного состояния вагона. Уборка происходит с применением парогенераторов, которые не только отлично вымывают грязь в труднодоступных местах, но также дополнительно обеззараживают поверхности внутри салона, – сказал Питер Штурм.

В период распространения корона-



вирусной инфекции уделяется особое внимание вопросам безопасности пассажиров. Непосредственно перед отправлением в рейс и после рейса в каждом вагоне производится дезинфекционная обработка, тщательно обрабатываются поверхности пола, потолка, столов, диванов и окон. Все применяемые препараты сертифицированы и безопасны для пассажиров. Также приняты все необходимые меры по защите работников от коронавирусной инфекции, проводятся инструктажи по соблюдению мер безопасности. Работники поездных бригад ежедневно проходят предсменный медицинский осмотр, ношение и использование средств индивидуальной защиты стало обязательным.

Помимо прочего, во время брифинга отмечено, что с развитием и внедрением в бизнес-процессы новых технологий, национальный перевозчик активно участвует в процессе цифровой трансформации для повышения производительности компании и улучшения опыта взаимодействия с клиентами.

Так, с прошлого года совершенствуется система продаж электронных железнодорожных билетов в онлайн-формате. Реализована функция электронного листа ожидания, позволяющая пассажирам при отсутствии свободных мест в продаже, регистрироваться и производить покупку билетов в порядке очереди. Данной услугой уже воспользовалось свыше 319 тысяч человек. В этом году сайт

BILET.RAILWAYS.KZ дополнен процессингом Kaspi банка, появилась возможность оформления льготных билетов «онлайн» для лиц с ограниченными возможностями. Кроме того, запущена функция аутентификации пользователей в мобильном приложении «Билет КТЖ» при помощи отпечатка пальца - Touch ID и Pin-кода. В качестве альтернативы билеты в режиме «онлайн» можно оформить через интернет-ресурсы и порядка 30 тысяч автоматов самообслуживания, расположенных в жилых комплексах, супермаркетах, офисных зданиях по всей стране.

С декабря этого года в рамках проектов по цифровизации стартовал проект посадки в вагон при помощи электронного удостоверения личности (Е-удостоверение).

– Для нас, как клиентоориентированной компании, немаловажную роль играет обратная связь. Поэтому мы готовы вести более активный и открытый диалог с клиентами. Введен в работу специальный электронный адрес passenger@railways.kz, на который можно направлять свои предложения и комментарии относительно деятельности перевозчика. Также в следующем году АО «Пассажирские перевозки» планирует активно участвовать в процессе развития внутреннего туризма и приглашает к совместному сотрудничеству региональные исполнительные органы и другие организации, – сказал Питер Штурм.

Фото Александра ЖАБЧУКА

КОНКУРС

СТИМУЛ И ПОДДЕРЖКА ДЛЯ РАБОТНИКОВ

В Акмолинском отделении грузовых перевозок подвели итоги конкурса среди поездных диспетчеров, который состоялся в онлайн-формате.

Надежда НОВИЦКАЯ, Кошкету

– Проведение конкурса в онлайн-режиме дает возможность проверить знания и силы работников, раскрыть их творческий потенциал, при этом проводить всю необходимую работу, не затрачивая средств на командировочные расходы, – говорит главный инженер Акмолинского отделения ГП Сайран Баржасин.

Главная цель конкурса – проверка и повышение уровня знаний работников, отточка навыков в нестандартных ситуациях. В отделении отмечают, что в связи с изменившимся форматом обучения, переводом работников на самообучение, дистанционное обучение возник риск ухудшения знаний сотрудников, самостоятельно изучающих темы технических занятий.

Конкурс предусматривал два этапа. На первом проводился отбор конкурсантов путем онлайн-голосования среди работников станций участка, закрепленного за поездным диспетчером (через мобильное приложение Poll For All). После окончания голосования поездной диспетчер, набравший наибольшее количество голосов, допускался к участию во втором этапе конкурса.

На втором этапе поездным диспетчерам предстояло подготовить видеоролик на пред-



ложенные темы: «Я – поездной диспетчер», «Один день из жизни поездного диспетчера», «Поездной диспетчер – гарант безопасности движения поездов».

Затем проводился блиц-опрос на знание нормативно-технической документации, решение ситуационных задач. Завершался конкурс заданием «Угадай ответ по фото» (ответ был зашифрован в картинках).

Победителем по итогам всех этапов конкурса стал поездной диспетчер Единого диспетчерского центра управления Болат Хайруллин. Ему присвоено звание «Лучший поездной диспетчер» с вручением грамоты и ценного приза. Другие конкурсанты получили благодарственные письма за участие.

Стоит отметить, что такой конкурс может проводиться и среди работников других профессий.

Фото автора

СНЕГОБОРЬБА

ГОТОВЫ К НЕПОГОДЕ

В Карагандинском регионе за последнюю неделю наблюдаются холода. Столбик термометра зашкаливает за -20 градусов.



Светлана МОГАЙ, Караганда

По словам начальника отдела пути НЖС-4 Нуржана Калиева, работа в зимний период всегда осложнена неблагоприятными погодными условиями. Начала зимы выдалось снежным и морозным. В этих условиях все подразделения проводили сложную работу по своевременной очистке станционных путей, стрелочных переводов, напольных устройств для обеспечения бесперебойного движения поездов.

Дистанциями пути была задействована снегоуборочная техника СМ-2, СДПМ, СДП в количестве более 20 единиц, которая в круглосуточном режиме производила очистку станционных путей и перегонов.

Согласно разработанному плану, в снегоборьбе участвуют все

работники станций и смежных предприятий. Руководителями смежных предприятий организовываются дежурства. Кроме того, разработан и утвержден график дежурства начальников отделов филиала для обеспечения бесперебойной эксплуатационной работы, безопасности движения в период ухудшения погодных условий до окончания зимы.

На сегодняшний день работники, связанные с движением поездов, обеспечены спецодеждой, спецобувью и индивидуальными средствами защиты (средствами от обморожения) в полном объеме. На местах изданы приказы «О закреплении первозимников за опытными работниками».

Сначала зимы Карагандинские отделения ГП и магистральной сети работали организованно и слаженно.

Фото автора

НОВОГОДНИЙ ПОДАРОК

В ГОСТИ К САНТЕ - НА ВОЛШЕБНОМ ЭКСПРЕССЕ



Окончание. Начало на 1 стр.

Конечно, главным пунктом назначения стала Казахстанская Лапландия и встреча с Сантой, после чего «Волшебный экспресс» отправился в обратный путь.

– Поездка подарила столько ярких впечатлений! С первых минут пребывания в праздничном вагоне по-

явилось новогоднее настроение, затем нас ждали познавательная экскурсия, зимние развлечения в Virgabyland и желания, переданные лично Санте. Большое спасибо орга-



низаторам за эту возможность и незабываемые эмоции! – поделился впечатлениями один из пассажиров.

Теперь подарить себе праздник может любой желающий. Электропоезд с тематическим вагоном курсирует из столицы в Щучинск ежедневно. Стоимость билета та же, что и в вагон второго класса. Спланировав поездку заранее, можно заказать экскурсию от ТОО «Бурбай Даму». К слову, вся необходимая информация и контакты имеются и в самом вагоне – для каждого пассажира предусмотрены буклеты с продуманной программой на любой возраст и кошелек.

– Мы хотим, чтобы пригородное сообщение развивалось, и люди пересели с такси и авто-

бусов на поезд. Со своей стороны, делаем для этого все возможное. Обновляем подвижной состав, наращиваем скорость, постоянно улучшаем сервис, – говорит Сергей Балашов. – Железнодорожный – один из самых безопасных и комфортных видов транспорта. Независимо от погодных условий, наши составы бесперебойно следуют по маршрутам и обеспечивают комфорт в пути.

Для развития туристических возможностей городов Казахстана и расширения транспортной доступности филиал АО «Пассажирские перевозки» – «Пригородные перевозки» вышел с предложением к казахстанским туроператорам о создании удобных маршрутов от железнодорожного вокзала и обратно. В скором времени, выбирая путешествие по железной дороге, можно будет получить полный пакет туристических услуг и сполна наслаждаться отдыхом.

Фото Александра ЖАБЧУКА

БЕЗОПАСНОСТЬ

ПРЕВЕНТИВНЫЕ МЕРЫ

Традиционно к концу уходящего года принято подводить итоги. Алматинское эксплуатационное локомотивное депо в 2020-м продемонстрировало положительную динамику по ряду показателей. Снизилось количество замечаний машинистов, экстренных торможений, сбоев автоматической локомотивной сигнализации. Перевозочная работа выполнена на 102,2% к плану, а техническая скорость выросла до 49,58 километра в час.

Елена КОЛДАСБАЕВА, Алматы

В Книгу замечаний машиниста с начала года поступило 3 710 рапортов машинистов, или на 813 меньше, чем за аналогичный период прошлого года. Значительно уменьшилось число нарушений по данным расшивки скоростемерных лент. Так, за 11 месяцев текущего года зафиксировано 85 нарушений против 121 за тот же период прошлого года.

Что касается эксплуатационных показателей, в частности, перевозочной работы, то при плане 14 364,252 миллиона тонно-километров брутто выполнение составило 14 754,777 миллиона, или 102,2%. Техническая скорость при плане 48,70 километра в час достигла 49,58, или 101,8% к плану.

Локомотивными бригадами с начала года применено 666 экстрен-



ных торможений против 904 того же периода 2019-го. По причине нахождения людей на пути – 175 случаев против 230 в прошлом году, из них с наездом – 9 случаев, что на 4 случая меньше, чем за аналогичный период минувшего года. В работе АЛСН на локомотивах допущен 1 171 случай сбоя против 1 301 случая в прошлом году.

– Поработали неплохо. Обеспечение безопасности движения поездов было и остается в постоянном поле зрения, а вопросы расследования причин нарушений безопасности движения относятся к числу наиважнейших, – комментирует начальник Алматинского эксплуатационного локомотивного депо Болатказы Токлаева.

Фото автора

Руководство и коллектив ТОО «Ремонт путевой техники» скорбят и переживают глубокие и искренние соболезнования родным и близким в связи с безвременной кончиной генерального директора **ЧЕМЕРБАЕВА АСКАРА ДАУТБЕКОВИЧА**.

Он был добрым, жизнерадостным человеком. Своей отзывчивостью и трудолюбием заслужил глубокое уважение коллег. Память о нем навсегда останется в наших сердцах.

Коллектив Костанайского филиала АО «Казпрофтранс» и председатели первичных профсоюзных организаций выражают искренние и глубокие соболезнования председателю филиала Несипбаеву Гафу Оразовичу, родным и близким по поводу тяжелой утраты, безвременной кончины брата

Газиза Оразовича

Центральный Совет АО «Казпрофтранс» выражает глубокие и искренние соболезнования председателю Костанайского филиала профсоюза Несипбаеву Гафу Оразовичу, в связи с невосполнимой утратой – кончиной брата

Газиза

НАГРАЖДЕНИЕ

ТРУД ОТМЕЧЕН ПО ЗАСЛУГАМ

В Костанайском отделении грузовых перевозок состоялась торжественная церемония вручения высшей отраслевой награды – знака «Почетный железнодорожник» двум работникам региона.



Директор филиала ТОО «ҚТЖ – Грузовые перевозки» – Костанайское отделение ГП Вячеслав Миронов, вручая знак «Почетный железнодорожник» составителю поездов станции Кушмурун Жумашу Бейсенову и машинисту тепловоза 1-го класса пассажирского движения Костанайского эксплуатационного локомотивного депо Александру Фурову, подчеркнул, что именно на таких работниках – преданных и самоотверженных – держится отрасль и компания ҚТЖ.

Составитель поездов станции Кушмурун Жумашу Бейсенов отдал работе на стальной магистрали 39 лет. Пришел на железную дорогу 20-летним юношей, да так и остался трудиться здесь на всю жизнь. Сейчас ему 61 год. Коллеги характеризуют Жумашу Ароновича как грамотного и исполнительного труженика. В работе он проявляет принципиальность, трудолюбие,

ответственность. Постоянно повышая свой профессиональный уровень, стремится к получению новых знаний и навыков, изучению передового опыта. Является помощником руководства станции Кушмурун по воспитанию кадров. За годы трудовой деятельности он обучил немало молодых работников.

Под זאת ему и второй награждаемый. Машинист тепловоза 1-го класса пассажирского

движения Костанайского эксплуатационного локомотивного депо Александр Фуров отдал работе в компании 35 лет. Его дед и отец работали машинистами на железной дороге, без раздумий решил продолжить семейную традицию и Александр. В 15 лет, после окончания школы-восьмилетки, поступил на учебу в Актобинское железнодорожное училище, чтобы обучиться профессии машиниста. Производственную практику проходил в родном Костанайском локомотивном депо в качестве слесаря. Окончив училище и отслужив в армии, Александр Фуров устроился в Костанайское депо помощником машиниста, а потом стал машинистом. До 2004-го года водил грузовые составы, а с 2004-го – пассажирские поезда. В 2012 году поработал приемщиком локомотивов, но вновь вернулся к ставшей родной профессии машиниста. За все годы Александр Владимирович изъездил вдоль и поперек много маршрутов, и знает свою профессию, все ее нюансы досконально.

– Мы благодарны вам за нелегкий труд. За то, что вы были верны компании не только в хорошие времена, но и когда были трудности. ҚТЖ, ставшая для вас второй семьей, ценит это и отмечает ваши заслуги высшей отраслевой наградой. Желаю счастья и здоровья вам и вашим семьям! – сказал на церемонии награждения Вячеслав Миронов.

Аслан КУДАБАЕВ, Костанай
Фото автора

ҰЛАФАТ

ӘЛЕМДІ МЕЙІРІМ ҚҰТҚАРАДЫ

Сонау соғыс жылдары өмірге келген ұрпақ аз тауқымет тартпады. Белі бекіп, бұғанағы қатпаған талай бала әкесінен ерте айрылып, тағдырдың ащы кермегін аямай тартты. Бала боп асыр салып ойнамаған олар қаршадайынан ауыр еңбекке араласты. Бүгінгі кейіпкерлеріміз – сол ұрпақ өкілдері.

Зұлмат соғысқа аттанған әкесінен үш жасында көз жасып қалған бала анасының қас-қабағына қарап, еңбекпен шындалып өседі. «Сол еңбектің арқасында көштен қалмадық, ең бастысы аш қалмадық» деп еске алды балалық шағын қырық жыл теміржол саласында тер төккен ардагер Тойғұл Дәлібаев.

– 1952 жылы Үшқоңырда жайлауда отырсақ, үйге Боралдай станциясының бастығы келді. Кәстөмі әдемі. Иығында сары кекілі бар. Ол уақытта теміржолшылар сондай форма киетін. Әлгі кісінің киімін ұнатып, қарай беремін қайта-қайта. «Өскенде кім боласың?» деп сұрады. «Станция бастығы боламын» дедім жұлып алғандай. «Ей, айналайын, дегеніңе жет!» деп арқамнан қақты. Аузыма осы сөзді құдай салған шығар, 9-сыныптан кейін теміржол техникумына түсіп, теміржолшы болдым, – деген ардагер 1962 жылы еңбек жолын «Жетісу» темір жол бекетінде кезекшілікпен бастаған күні қатты толқып, станция бастығы боламын деген арманына қол жеткізеріне сенгенін айтады.

Сенімі алдампапты. Көп ұзамай Алматы-2 вокзалында станция кезекшісі лауазымынан бастап маневр диспетчері, аға көмекші, станция бастығының орынбасары, станция бастығы дәрежесіне көтерілді. Еліміздің ең ірі темір жол торабы – Алматы-2 станциясында башылық ету оңай емес еді. Кеңес кезінде жан-жақтан тәулік бойы ағылып жатқан жүк вагондарын

жайғастырып, реттеу станция бастығынан бастап пойыз құрастырушыға дейін темірдей төзім мен сауатты іс-әрекетті қажет етті. «Бұл менің өмірімдегі ең қиын әрі мазасыз жылдар еді» деген ардагер темір жол саласында жарты ғасырға жуық уақытының қалай өтіп кеткенін таң. Шүкір, барлық арманына қол жеткізді, осы саланың жоғары марапаты «Құрметті теміржолшы» атанды. Отбасын құрып, бала-шаға өсірді. Құдай қосқан қосағы Маида ханым қырық жыл мұғалім болды. Алматы қаласындағы №46 теміржол мектеп-интернатында ұстаздық етіп, теміржолшылардың балаларын тәрбиеледі. Ерлі-зайыптылардың ерекше бір қасиеті – қайырымдылық. Анасының «Қолыңнан келген қайырыңды адам баласынан аяма, балам, сауабы тиеді...» деген сөзін құлағына құйып өскен Тойғұл аға жұбайы екеуі талай үйісіз-күйсіз жас отбасыларға көмектесті, жылағанның жасын сүртіп, құлағана сүйеу болды. Осыдан оншақты жыл бұрын телеарнадан Меруерт есімді өрімдей жас қыздың аптақа ұшырап, жұлын омыртқасына зақым келгенін айтып жатыр екен. Еліміздің медицинасынан қайран болмаған соң, шетелге барып емделу керектігін айтып, жылап отырған қыздың тағдыры жанына айтпай батқан Тойғұл аға мен Маида апай сол қызға көмектесуге бел буды. Бес жылдай төсек тартып жатқан Меруертті Германияға ота жасауға екі рет баруына күш салды. Құдайға шүкір, қыз аяққа тұрып, кейін оқуын



бітіріп, отбасын құрып, қазір жұмыс істеп жүр. Осы қайырымдылық көмегі үшін Дәлібаевтарға сол жылдары «Алтын жүрек» сыйлығы берілді.

Әлбетте, өмірін жақсылыққа арнаған жандар бақытты болары хақ. Онегелі отбасынан өсіп-өнген балалар да ата-ана салған сара жолмен келеді. «Әке көрген оқ жонар» демеуші, екі ұлы да әке жолын құып, темір жол саласында жемісті еңбек етіп келеді. «Ұлын ұлым – тепловозда машинист, екінші ұлым – маневр диспетчері болды. Бүгінде екі ұлымнан 6 немере сүйіп, қызғын көріп келеміз. Оларды мейірімділік пен бауырмалдылыққа, имандылыққа пен қайырымдылыққа баулимыз. Алла тағала «Кең болсаң, кем болмайсың деген ғой», – дейді жақсылық жасауды өмірлік ұстанымына айналдырған ерлі-зайыпты Дәлібаевтар.

Жігер ӘШІМ, Алматы



ЖЕЛДИБАЕВУ ДИНАРУ МЫҢЖАСАРҚЫЗЫ – *специального корреспондента газеты «Қазақстан теміржолшысы» по г. Алматы (22 декабря);*
ПИРМЕТОВА КҰРБАНАЛИ ХАБИБУЛЛАЕВИЧА – *исполнительного директора по снабжению филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Дирекция магистральной сети» (25 декабря);*
НАБИЕВА АЛЫМЖАНА КОБЛАНОВИЧА – *главного инженера филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Мостовой отряд – Капчагай» (27 декабря).*

МЕРЕЙТОЙ



ҒАСЫР ЖАСАҒАН АРДАҒЕР

Тәуелсіздік мерекесі қарсаңында Илецк теміржол бөлімшесінің ардагері Николай Никифоров 100 жасқа толды.

Илецк теміржол бөлімшесінің басшысы Жанат Жартыбаев пен кәсіподақ ұйымының төрағасы Ермек Шалабаев бастаған басшылық құрам ардагерді құтықтап барып, «ҚТЖ» ҰҚ» АҚ «Магистральдық желі дирекциясы филиалының директоры Бауыржан Орынбасаровтың арнайы құттықтау хатын табыс етті.

«Сіз мемлекетіміздің өркендеуіне, еліміздің экономикалық дамуы мен бірлігін нығайтуға аянбай еңбек еттіңіз. Майдан даласындағы ерліктеріңіз бен темір жол саласының дамуына қосқан үлесіңіз зор. Еңбектеріңізді әрдайым жоғары бағалап, алғыс айтамыз», – деді Илецк теміржол бөлімшесінің басшысы Жанат Жартыбаев.

Николай Петрович – Ұлы Отан соғысының басынан аяғына дейін қатысқан майдангер-теміржолшы. Ол – «1941-1945 ж.ж. Германияны жеңгені үшін», т.б. марапаттар иесі. Соғыс жылдарынан кейінгі өмірін теміржол саласына арнаған Николай Петрович 1920 жылы 15 желтоқсанда Орынбор облысы Ақбулақ ауданында дүниеге келген. Орта мектепті бітіргеннен кейін Ташкент қаласындағы әскери училищеге түсіп, оны 1941 жылы 17 маусымда бітіре сала Кеңес армиясы қатарына алынып, Батыс әуе десанты әскерлерінің қатарында болды. Мәскеуді қорғауға қатысқан жауынгер, кейін Балтық жағалауында майданда болды.

Соғыстан кейін туған жерге оралған жауынгер 1947 жылдан бастап Орынбор теміржолы 4-ші жол дистанциясында қызмет еткен. 1986 жылдан Илецккінің Ақбулақ станциясында еңбек етеді. 1981 жылы Кеңес үкіметі тұлсында «Еңбек ардагері» медалімен марапатталды. Теміржол саласында жасаған 39 жыл ішінде жол жөндеуші, жол монтері, жол мастери болып еңбек етіп, 1997 жылы «Құрметті теміржолшы» белгісімен марапатталған.

Ғасыр жасаған ардагер қазір әлеуметтік қызметкерлердің бақылауында.

Ардақ ЕРҰБАЕВА, Ақтөбе
Суретті түсірген автор

ТВОИ ЛЮДИ, МАГИСТРАЛЫ!



ПРОЧНЫЙ ТАНДЕМ

В любой организации есть люди, которые работают с максимальной отдачей, ответственно и выполняя свои обязанности. В Достыкском эксплуатационном вагонном депо такими работниками являются Ардак Керимтаев и Таскын Саяков. Они не представляют себя вне стальной магистрали, настолько прочно она вошла в их жизнь, стала вторым домом, подарила лучшие годы и надежды на будущее.

Инструктора по авторемонтному оборудованию Достыкского эксплуатационного вагонного депо Ардак Керимтаев и инструктора по буксовому узлу Таскына Саякова часто можно увидеть вместе. За годы совместной работы они стали не только

дружными коллегами, но и, можно сказать, родственниками. Оба окончили Казахский университет путей сообщения и пришли работать осмотрищиками-ремонтниками ПТО вагонов Ақтоғай. И у каждого из них по трое детей.

Знакомство с железной дорогой произошло еще в детстве, когда мальчишками они бегали на станцию, провожали и встречали поезда, спорили наперебой, кто же главный на стальной магистрали. Это здоровое любопытство и привело к профессии, которая стала делом их жизни.

Вагонники помнят свой первый рабочий день, когда станция предстала светлым бесконечным конвейером – на железнодорожных путях шли путевые работы, вдоль

состава размеренными шагами проверяли вагоны осмотрички, а по громкоговорящей связи доносились четкие команды дежурного по станции и маневрового диспетчера. Словом, станция работала в обычном режиме. Молодые железнодорожники Ардак и Таскын трудились с интересом и рвением, выникая во все детали вагонной науки. Рядом были умудренные опытом наставники, всегда готовые помочь целеустремленным и активным парням, которые за годы работы нискали славу грамотных и толковых специалистов.

Повседневная работа в отрасли требует высокой компетенции, умения вникать в суть процессов. Плановые выезды на линейные участки, внезапные ночные проверки подчиненных, оперативное реагирование на замечания о нарушении безопасности движения и охраны труда, личной безопасности, организация выполнения приказов и телеграфных указаний и постоянная ответственность за свой участок работы – неотъемлемая часть рабочего процесса.

Ардак Керимтаев постоянно проводит занятия с осмотрищиками-ремонтниками с практическим показом. Недавно прошли практические занятия с вагонниками по замене колесной пары в пассажирском вагоне и, как отметили инструкторы, со всеми задачами работники опорного пункта технического обслуживания станции Ақтоғай хорошо справились. Технические занятия Ардак Керимтаев проводит в игро-

вой форме, с применением наглядных пособий, а также опираясь на полученные знания и опыт старожил структурного подразделения. Он всегда находит ответы на возникающие в процессе работы вопросы и выход из, казалось бы, самой тупиковой ситуации. Кроме того, в компетенцию инструктора по авторемонтному оборудованию входит и проверка качества ремонта вагонов цеха ТОР, аппаратуры КТСМ.

Инструктор по буксовому узлу Таскын Саяков контролирует своевременную проверку контрольно-измерительных инструментов и шаблонов, соблюдение технологического процесса, принимает участие в расследовании всех случаев браков и задержек поездов по гарантированному участку.

В беседе с нами оба вагонника признались, что в их работе необходима ответственность, требовательность, строгое, но справедливое отношение, а главное, чуткость и выстраивание грамотной коммуникации с подчиненными для выполнения общих задач, поощрение лучших. Как говорится, победили – помни об исполнителях, провалились – посмотри на себя. Вот таким принципом и руководствуются инструкторы Достыкского эксплуатационного вагонного депо на станции Ақтоғай.

Ардак Керимтаев и Таскын Саяков могут часами говорить о своей работе, наверное, потому что дело, которое они выбрали, им по душе.

Елена КОЇДАСБАЕВА,
Алматынская область
Фото автора

NIM
NUR MEDIA

КАЗАХСТАН
ТЕМІРЖОЛШЫСЫ!

«Нур-Медиа» ЖШС Бас директоры
Болат КАЛЬЯНБЕКОВ

Бас редактор
Руслан РАХМЕТОВ

Бас редактордың орынбасары
Меруерт ӨМІРЗАҚОВА

Редакцияның мекен-жайы: Нұр-Сұлтан қ., Д.Қонаев көшесі 12/1, 507-кеңсе.
Тел.: 8 (7172) 94-57-93, 94-55-34, 94-40-37, 94-42-09, 94-52-88, railnews@mail.ru

Газет басылған қалалар:
Нұр-Сұлтан, Сілеп 20 «Медиа-холдинг» «ERNUR» ЖШС
Ақтөбе, Синагулов көш., 9/2 «Хабар-Сервис» ЖШС
Шымкент, Әлімқұлов көш., 22 «ERNUR Print» ЖШС

Басылғанын таралымы 23 776

Газет тарату және жеткізу қызметімен «Нур-Медиа» ЖШС айналасында
Ф.Жарнама, Жарнама мәліметіне жарнама беруші жауап береді.
© «Қазақстан теміржолшысы» газетінде жарияланған материалдарды
өздеріңіз немесе өзіңіз басу үшін редакцияның жазбаша рұқсатын алыңыз.
Редакция авторлар мақаласы мен жарнама мазмұнына жауап береді.

Кезекші редакторлар: Л. Ройба, Р. Рахметова

Мемлекет тілшілері:
Алматы: Елена Құрдасбаева 8-701-794-98-80
Астана: Динара Жолдасбаева 8-701-776-07-05
Астана: Қосым Мұхамбет 8-778-964-09-68
Шымкент: Жанас Сидықбай 8-707-395-11-18
Шымкент: Ольга Уақытова 8-777-203-51-87
Жаңбыл-Ақсар Районы 8-700-330-01-53
Манғыстау: Шайла Жұманова 8-707-888-72-45
Орал: Аяна Пышпалова 8-707-910-74-17
Қызылорда: Сабанбай Нұрбаев 8-778-409-78-59
Семей: Құранш Құраев 8-775-710-70-53
Қарағанды: Светлана Мороз 8-777-893-65-74
Қостанай: Асан Қарбаев 8-705-243-44-00
Павлодар: Айдаң Ертұев 8-747-535-21-59
Ақтөбе: Ардақ Ертұбаев 8-702-843-23-97
Келіспе: Назаржа Нұржанов 8-701-854-38-27

Газетті тарату жөніндегі менеджер Асель Распаева, тел.: 8 (7172) 94-52-88, 8 775 198 15 61, e-mail: raspayeva.assel@mail.ru

Жарнама жөніндегі менеджер Жәніш Сағиғалиқызов, тел. 8 (7172) 24-95-44, e-mail: reklama_hit@mail.ru