



ДӘЙКӨЗ

Даир КУШЕРОВ,
«КТЖ» ҰК» АҚ БАСҚАРМА
ТӨРАҒАСЫНЫҢ ҚАРЖЫ
ЖӨНІНДЕГІ ОРЫНБАСАРЫ:

«**ҰЛТТЫҚ
КОМПАНИЯ
БОРЫШТЫҚ
ПОРТФЕЛЬДІ
ОҢТАЙЛАНДЫРУ
ЖӨНІНДЕГІ
ЖҰМЫСТЫ
ЖАЛҒАСТЫРАДЫ.
ОСЫ РЕТТЕ, 2021-
2025 ЖЫЛДАРҒА
АРНАЛҒАН ДАМУ
ЖОСПАРЫН ІСКЕ
АСЫРУ ШЕҢБЕРІНДЕ
МІНДЕТТЕМЕЛЕР-
ДІ ӨЗ ҚАРАЖАТЫ
ЕСЕБІНЕН ӨТЕУ
ЖОСПАРЛАНҒАН**»

АҚПАРАТ

«СҰРЫПТАУ ДӨНЕСІ»
АЙЛЫҒЫ ӨТУДЕ

«КТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС бойынша 10 қараша мен 10 желтоқсан аралығында «Сұрыптау дөңесі» айлығы жүріп жатыр. Мақсат – өндірістік жұмыстар үздіксіз жүретін сұрыптау дөңесінде қауіпсіздіктің қамтамасыз етілуіне ықпал ету.

Жалпы жыл басынан бері өткен 10 ай ішінде еліміздегі станциялардың сұрыптау дөңесінде жылжымалы құраманың 3 рет жолдан шығып кетуі оқиғасы тіркелді. Оның негізгі себептері – тежегіш табының жарамсыздығы және дұрыс қойылмауы болып отыр. Бұл оқиғалар Шымкент, Тобыл, Павлодар станцияларында болған. Осыған байланысты барлық станциялардағы осындай дөңестер жұмысын қатаң бақылауға алу үшін алдын алу шараларын қамтамасыз ететін жеделхаттар жолданды.

Айлық аясында Маңғыстау ЖТ бөлімшесі басылығы да тиісті шаралар қабылдап, сұрыптау дөңесінде жан-жақты тексеру жүргізуде. Ең алдымен станциялардың сұрыптау жүйесіндегі жұмысшылардың білімін арттыру, жауапкершілігін күшейту, кәсіби біліктілігін көтеруге көңіл бөлініп отыр. Сонымен қатар станция қызметкерлерінің, пойыз құрастырушылардың және тағы басқа қызметкерлердің қызметтік міндеттерін, технологиялық процестерді білуін тексеруде де көзделуде. Сұрыптау дөңесіндегі жұмысшылардың пойыздар қозғалысымен тікелей байланысты бұзушылықтарға жол беру себептері мен жағдайларын егжей-тегжейлі зерттеуге нұсқаулық өткізу жоспарланып отыр.

«Тексеруді жүргізу үшін станцияның төмен қаттағы сұрыптау дөңесі жұмысы бойынша нұсқаулықта негізге алдық. Ол нұсқаулықта станцияның сұрыптау жүйесінің техникалық сипаттамасы, вагондарды қайта өңдеу технологиясы, сұрыптау дөңесі жұмыстарын қалай ұйымдастыру керектігі, құрастыру паркіндегі маневрлік жұмыстарды ұйымдастыру реті түсінікті жазылған. Осыған қарап жұмыс жүргіземіз», – дейді Маңғыстау ЖТ бөлімшесі директорының орынбасары Ерлан Бүркітов. Оның айтуынша, барлық дөңестерде осы нұсқаулықта көрсетілген технологиялар сақталуы керек, егер сақталмаса, ондай жұмыстар вагондарды қауіпті жағдайға алып келуі мүмкін.

Ұлан ОРАЗ

БҮГІНГІ САН

«КҮТУ ПАРАҒЫ» ҚЫЗМЕТІ
ІСКЕ ҚОСЫЛҒАН ӨТКЕН
ЖЫЛДАН БЕРІ БҮЛ
ҚЫЗМЕТТІ

318 000

АСТАМ АДАМ ПАЙДАЛАНҒАН.

ГОД ВОЛОНТЕРА

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ – ПОБЕДИТЕЛИ!

День волонтера-2020 в Казахстане, или, как его еще называют, Международный день добровольцев, отметили 5 декабря. Этот праздник нацелен привлечь внимание общественности к такому важному делу, как волонтерство – безвозмездная помощь на благо общества. И именно в этот день Samruk-Kazyna Trust подвел итоги конкурса среди волонтеров, в котором все призовые места заняли железнодорожники!

Жаныбек КЕНЕС

По мнению организаторов конкурса, эту дату может считать своим праздником каждый, кто безвозмездно помогает обществу, не жалея сил и времени. В конкурсе Samruk-Kazyna Trust могли участвовать абсолютно все волонтеры страны. Таким образом организаторы хотели поддержать людей, участвующих в добровольческой деятельности. А благодаря этому конкурсу каждый мог вспомнить свой самый первый опыт в мире волонтерства.

Этот праздник особенный для нашей страны, так как с объявлением 2020-го Годом волонтера важность волонтерской деятельности вышла на новый уровень. Особенно в такие трудные моменты, как карантин, добровольцы не оставляли своих соотечественников без помощи. Одни раздавали семьям продукты питания, другие развивали эко-волонтерство, а третьи помогали в обучении детей, отметили в Samruk-Kazyna Trust.

К примеру, буквально на днях в столице железнодорожники доставили пенсионерам отрасли, проживающим в частных домах без центрального отопления, свыше 80 тонн угля. Добрая акция прошла при поддержке АО «ОТЛК ЕРА». Она охватила все регионы страны.

В начале 2020 года в АО «НК «КТЖ» запущена программа «2020 БЛАГОРОДНЫХ ДЕЛ КТЖ», которая перевыполнена досрочно. Железнодорожники всегда оказывают помощь многодетным и малообеспеченным семьям, детским домам, ветеранам и пенсионерам.

Поэтому не удивительно, что в республиканском конкурсе «Мой первый волонтерский опыт» среди волонтеров работникам стальной магистрали не было равных.

Один из победителей – сотрудник многофункционального центра обслуживания АО «НК «КТЖ» Олжас Ахметов. Олжас – активный доброволец, за его плечами немало добрых дел. А в этом конкурсе он рассказал о своем первом опыте в медиа-волонтерстве.

– Медиа-волонтер – это добровольная деятельность по информационному освещению социальных проектов. Так, скажем, популяризация волонтерского движения. Когда наступила пандемия Covid-19, я посети-



тал нужным провести работу, которая будет помогатьносить важную информацию до своих коллег. В компании работают более 115 тысяч работников, а с учетом членов их семей цифра доходит до полумиллиона, – рассказывает Олжас Ахметов. – Социальные сети стали неотъемлемой частью нашей жизни, а в период карантина, когда многие жители нашей страны почувствовали ограничительные меры, для многих они стали главными источниками информации. Тогда я решил через эти каналы коммуникаций транслировать познавательные материалы (ролики, инфографику) с главным и актуальным посылом «Оставайтесь дома» и «Соблюдайте дистанцию». Мою инициативу поддержали официальные социальные сети компании. Они репостили мою работу и делали рассылку в телеграм-канале.

К его радости, материал, который он подго-

товил вместе с коллегой «Держать дистанцию – покорять расстояния», транслируют на самом главном LED-экране административного здания КТЖ по сей день. Как говорит Олжас, его хобби (дизайн, графика, монтаж роликов) оказалось в волонтерстве очень востребованным.

– В рамках корпоративной волонтерской программы «2020 БЛАГОРОДНЫХ ДЕЛ КТЖ» многие ребята, практически из всех регионов страны, обращаются ко мне за помощью в монтаже роликов. Я с большим удовольствием принимаю участие в создании роликов, и их уже не один десяток. Самой большой гордостью является то, что я автор того самого логотипа программы #2020БЛАГОРОДНЫХДЕЛКТЖ. Кроме того, очень рад, что мои навыки были полезными при разработке дизайна постеров по корпоративной культуре «БЛАГО» и дизайне постов проекта «Жеңіс», курируемого фондом Samruk-Kazyna Trust, – говорит Олжас.

В период работы на железнодорожном вокзальном комплексе «Нұрлы жол» он был инициатором создания штаба волонтеров вокзала.

– Мы регулярно размещали ролики с волонтерскими акциями на экранах вокзала, тем самым показывая пассажирам нашу корпоративную культуру. Также волонтерская деятельность поменяла мою жизнь в лучшую сторону. Благодаря моей активной деятельности в области медиа-волонтерства я был приглашен работать в головной офис компании, – делится радостью Олжас Ахметов.

Фото автора

КЕЛЕЛІ КЕҢЕС

МӘСЕЛЕНІҢ ОҢ ШЕШІМІН ТАБУҒА МҮДДЕЛІ

«Қазақстан темір жолы» ұлттық компаниясының бастамасы бойынша «Атамекен» ҰҚП алаңында экспорттаушылардың, жүк жөнелтушілердің, ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму, Ауыл шаруашылығы министрліктерінің, «KazGrain» экспорттаушылар қауымдастығы өкілдерінің қатысуымен Қытай бағытында теміржол көлігімен жүк тасымалдау және жөнелту алдында астықты фумигациялау мәселелері бойынша кеңес өтті.

Сұлғұл БАКЕСОВА

Кеңес барысында жүк жөнелтушілер астық тиештігерді зарарсыздандыру процедураларын өз бетінше жүргізуге дайын екендіктерін жеткізді. Соңғы уақытта Достық-Алашанькоу шекаралық өткелі арқылы пойыздарды өткізу екі есеге қысқарып, нәтижесінде, Қазақстан мен Қытай шекарасында жүк вагондарының кептелісі пайда болды. Достық-Алашанькоу мен Алтынкөл-Хоргос шекаралық станцияларды қосқанда 200-ден астам пойыздың қозғалысы тоқтап, «тастандылар» қатарын толықтырып отыр. Егер үстіміздегі жылдың 1 желтоқсанындағы жағдайға сүйенсек, 12 мыңға жуық вагон өткізу кезегін күтіп қаңтарылып тұр, ал 192 пойыздың немесе 9600 вагонның қозғалысы тоқтатылған. Қытай тарабы жабық вагондар мен ашық вагондардағы жүктерді қабылдамай отыр. Соңғы 15 күнде жабық вагондардағы жүктерді, атап айтқанда, қаптарға тиелген дәнді-дақылдарды, түсті металл, тыңайтқыш, құрылыс материалдары, мақта, сондай-ақ, ашық вагондардағы кокс, орман ағаштары, феррохромға сияқты жүктерді қабылдамаған. Бұл, әрине, жүк жеткізу мерзімінің бұзылуына әкеліп отыр.

Сондай-ақ, үстіміздегі жылдың 1-10 желтоқсан аралығында шекемтастарды (окашты) тасымалдауға арналған контейнерлер мен жартылай вагондарды қоспағанда, басқа жүктерді тиеу шектелген. Бұдан бөлек, 5-15 желтоқсан аралығында кокс тасымалдауға арналған контейнерлер мен вагондардан басқа жүктерді қабылдауға транзитке шектеу енгізіліп отыр. Еуропадан Қытай еліне бағытталған контейнерлерді қабылдауға да

шектеу қойылған. Осылайша, қазірдің өзінде Достық-Алашанькоу бағытында 45 контейнерлі пойыз тастанды болып отыр. Егер олардың саны ұлғайған жағдайда, Еуропадан Қытайға контейнерлерді қабылдау шектелуі мүмкін, ал бұл Қытай-Еуропа-Қытай бағытында транзиттік контейнерлерді тасымалдау имиджі мен дамуына жағымсыз әсер етері анық. Қазақстандық экспорттаушылардың жүк тиелген құрамы шекара маңындағы учаскелерде қозғалысыз тұр. Ал Қазақстан тарабы Қытайдан пойыздарды жедел және толық көлемде қабылдап отыр. Ұлттық компания вагондар айналымының ұлғаюы мен бостырып қабуына байланысты едәуір шығынға ұшырап отыр, оның үстіне жүктерді жеткізу мерзімдерін бұзғаны үшін жүк жөнелтушілерден шағымдар саны да артқан.

Осылайша, «КТЖ» ҰК» АҚ Достық-Алашанькоу шекара өтпесі арқылы ҚХР бағытына шекемтастарды тасымалдауға арналған контейнерлердегі және ашық вагондардағы, биг-бэгтердегі жүктерден басқасын тиеуге шектеу шараларын қабылдауға мәжбүр болды. Нәтижесінде қараша айында 2 129 вагон (125 мың тонна) жүк тиелмеді, ал ағымдағы жылдың 1-3 желтоқсан аралығында бұл көрсеткіш 367 вагонды (22,3 мың тонна) құрады. Сонымен қатар, желтоқсан айында ҚХР вагондарды қабылдауды 50%-ға қысқартуға ниетті екендерін мәлімдеді. Ал бұған дейін мәлімделген нақты көлем 26 мыңнан астам вагон (1 635 мың тонна жүк) болса, Қытай тарапы енді тек 15 мың вагонды, яғни 992 мың тонна жүкті қабылдайтын болып отыр.

Бұл түйткілді мәселені шешу үшін



қазақстандық темір жол өкімшілігі тасымалдау процесін реттеу бойынша шаралар қабылдауға кірісті. «КТЖ» ҰК» АҚ «Қытай темір жолдары» МК Басқарма төрағасының атына бірнеше рет жүгінген болатын. Жүк тиеуге мәжбүрлі тыйым салу әрекетіне байланысты «КТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС жүк жөнелтушілерден тиеу жоспарын орындамағаны үшін айыппұлды алып тастады.

«КТЖ» ҰК» АҚ ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрлігіне Қытай халық республикасымен үкіметаралық комиссияның кезектен тыс кеңесін ұйымдастыруды сұрап хат жолдады. Бұдан басқа, Қазақстан, Ресей және Беларусь теміржол өкімшіліктері басыларының қолы қойылған «Қытай темір жолдары» МК Басқарма төрағасының атына жүгіну жобасы дайындалуда.

Тағы бір атап өтерлік жайт, қазақстандық шекара маңындағы станциялар эпидемияға қарсы нормаларды қатаң сақтай отырып, штаттық режимде жұмыс істеп жатыр. Алайда, қытай станциясының аумағында қазақстандық теміржолшылар жұмыс істей алмай отыр, өйткені ҚХР-ға барғандар 14 күндік карантинге жіберіледі.

Суретті түсірген Жігер ӘШІМ

РЕМОНТ ПУТИ

РЕЗУЛЬТАТЫ НАЛИЦО

За 10 месяцев 2020 года мобильными диагностическими комплексами продиагностировано около 222 тысяч километров пути, при этом обнаружено более 1 200 опасных остродефектных рельсов.



Для АО «НК «КТЖ» приоритетная и основная задача – модернизация существующей инфраструктуры как непременное условие обеспечения безопасности движения поездов и конкурентоспособности международных маршрутов.

Срок эксплуатации железнодорожного пути и его элементов зависят от таких факторов, как климатические условия, грузонапряженность, скорость движения поездов, вид тяги поездов и качество изготовления материала.

На сегодняшний день в компании в рамках государственной программы «Цифровой Казахстан» реализуется проект «Внедрение мобильных диагностических средств в рамках АСУ «Магистраль».

Новые мобильные диагностические комплексы являются усовершенствованной и модернизированной версией диагностического комплекса, поставленного в рамках НИОКР АСУ «Магистраль», где совмещены диагностические системы различного назначения на одном транспортном средстве с увеличением рабочей скорости контроля до 90 километров в час.

В результате внедрения 6 единиц мобильных диагностических комплексов достигнуто увеличение производительности труда и нормы выработки мобильных средств диагностики в два раза за счет автоматизации процессов обработки данных и повышения скорости контроля состояния объектов инфраструктуры путевого хозяйства.

За 10 месяцев с начала года МДК продиагностировано свыше 200 тысяч километров пути, при этом предотвращено более 1 200 мест изномов рельсов.

В рамках реализации проекта и внедрения новых МДК с мая 2019 года введено в работу программное обеспечение КАПС-БП по контролю и анализу предотказного состояния бесстыкового железнодорожного пути. По результатам работы программного обеспечения КАПС-БП за период с момента ввода по октябрь 2020 года выявлены 200 мест с недопустимым и более 1 300 мест с предотказным состоянием пути. Вышеуказанные результаты позволили своевременно выявить места с напряженным состоянием рельсовых плетей и принять меры по их устранению.

Необходимо отметить, что благодаря проекту удалось провести поэтапную оптимизацию устаревших и малоэффективных съемных двухниточных дефектоскопных тележек без регистраторов. Фактический экономический эффект от реализации проекта за 2019 год составил более 1,8 миллиарда тенге.

Проведение комплексной диагностики железнодорожного пути с применением современных мобильных диагностических комплексов позволило повысить уровень обеспечения безопасности движения поездов за счет увеличения контролируемых параметров состояния железнодорожного пути и автоматизации процессов обработки данных результатов диагностики.

Также это позволило применять дополнительные аналитические программы для определения предотказного состояния бесстыкового пути и мониторинга состояния земляного полотна.

Кроме того, стало возможным проводить мониторинг изменения состояния пути и оценивать различные виды проводимых ремонтных работ как дистанционно пути, так и подразделениями организациями.

На основании данных МДК появилась возможность правильно составлять приоритеты, распределять объемы работ для краткосрочного и перспективного планирования ремонтов, соблюдать технологию ремонтных работ для обеспечения стабильной работы железнодорожного пути.

Асель ШАЙХЫНОВА

Фото Александра ЖАБЧУКА

ЖАҢАЛЫҚТАР

ЖУУ КАМЕРАСЫ АШЫЛДЫ



Атбасар электровоз жөндеу зауытында «Қамқор Локомотив» ЖШС-ның Қамқор GREEN экологиялық бағдарламасы шеңберінде жуу камерасы ашылды. Онда Kercner компаниясының өнімі болып табылатын кір жуғыш машинаның көмегімен НБ-418кб, ЭД-118А типіндегі электр машиналар цехының тартымдық электр қозғалтқыштары жуылады. Бұл жоба компанияның энергия ресурстарын қамтамасыз ету және камераның ішінде адамның қатысуынсыз жууды қамтамасыз ету мақсатында жүзеге асырылып отыр.

Сондай-ақ, осы жобадан тартымдық электр қозғалтқышын жуғаннан кейін пайдаланылған суды айналымға енгізу жүйесі де қарастырылған. Ал жуу бөлімін жаңғырту қандай нәтижелер беріп отыр дейтін болсақ, біріншіден, тартымдық электр қозғалтқыштарын жуу бөлшектердің сапасын жақсарттады. Екіншіден, энергия ресурстары мен суды тұтыну азайды, үшінші уақыт үнемділігі. Сондай-ақ, бөлшектерді тазалап жууға адамдардың араласпауы. Бұл өз кезегінде жұмысшылардың еңбек қауіпсіздігін қамтамасыз етеді.

Ислам ТАЛГАТ
Суретті түсірген автор

КҮРДЕЛІ ЖӨНДЕУ ҚАЖЕТ

Шымкент магистральдық желі бөлімшесінің берген мәліметіне сүйенсек, жолдың бағалануы 90 баллды құрап отыр. Жоспар – 87%, ал өткен жылы жоспар 79 балл, орындалуы 81 баллды құраған. Биыл жолдың қанағаттанарлықсыз шақырымы 105 км артып, 222 км жеткен.

Шымкент жол дистанциясының басшылығы 3, 4 дәрежелі ақаулықтарды жоюды «жол өлшеу вагонының көрсеткіштері бойынша таспалардың мағынасын ашу және рельстік жолтабаның жай-күйін бағалау жөніндегі нұсқаулықтың» 60-шы тармағына сәйкес жүргізіп, рельстік жолтабан жай-күйінің өзгеруін талдады. Сондай-ақ жолдың техникалық жай-күйін ескере отырып, теміржолдағы ақаулықтардың туындау себептерін белгіледі.

Атап айтқанда, дистанция жолшылары 24 қысқы нормаға сәйкес келтіруге атсалысты. ПЧ-53, ПЧ-54 жол дистанцияларының күшімен 10 ауытқушылық нормаға сәйкестендірілді. Жол ұзындығының сәйкессіздігі де осы шамада орындалды. Екі дистанцияда 319 жұп плетті разрядтау қажет болған, алайда оңтайлы температура режиміне 243 жұп плет енгізілді.

Жасанды құрылыстар мен жер төсемінің жай-күйіне тоқталсақ, аймақта жасанды құрылыстар саны – 761 дана, оның ішінде 210 көпір: 11 металл, 454 құбыр, 59 көлденең науа, 3 жол өтпесі, 7 жауа жүргініші көпірі, 23 дюкер және 5 акведук бар. Олар 1903-1971 жылдар аралығында салынған. Бүгінгі таңда 25 көпір түрлі ақаулықтармен жөндеуді қажет етеді. Бұл жалпы санның 12% құрайды.

Жер төсемі бойынша 123 шақырымның 25,6 км жөндеуді талап етеді, арықтар – 68,9 км, оның 25,1 км жөндеуді талап етсе, су бұру құрылыстары – 10,82 км, оның да 1,8 км жөндеуден өту керектігі анықталып отыр.

Жан ПЕРДЕБЕК, Шымкент

ТАУАРҒА САЛЫҚ ТӨЛЕНБЕГЕН



Достық станциясы Қытаймен шекаралас бекет болғандықтан ары-бері өткен жүк құрамдары қатаң тексеруден өтеді. Олар станциядағы кеден бекеті қызметкерлерінің жігі қадағалауында.

Кеденшілердің қызметі түрлі қылмыстық жымсықы әрекеттің алдын алып жатады. Жуырда Достық бекетіндегі «Теміржол» кеден бекетінің және көлік прокуратурасының қызметкерлері Алматы облысы мемлекеттік кірістер департаментінің мамандарымен бірігіп, 2 жүк пойызы контейнерін тексерген болатын.

Контейнерді тексеру нәтижесінде Қырғызстан республикасы, Ош қаласынан «Жібек Лайф» компаниясына тиесілі жүк күмән туғызған. Яғни, алдымен жүк контейнеріндегі тауардың салмағы шамадан асып кеткені анықталды. Сондай-ақ, кедендік бақылау жүргізілген кезде 2893 жүк орнына 3 түрден тұратын әр түрлі құрамдағы мата тәркіленген. Оның салмағы – 43 985 кг құрайды. Декларациядан өтпеген тауардың кедендік құны 202 млн 985 мың 956 теңге болса, мемлекет бюджетіне құйылуы тиіс кедендік төлем мен салық 38 млн 827 мың 877 теңгені құраған.

Бұл қылмыстық құқық бұзушылық әрекеті бойынша ҚР Қылмыстық кодекстің 234-бабы бойынша қылмыстық іс қозғауға дерек жеткілікті дейді мамандар. «Голден Лидер» мекемесіне қатысты барлық материалдар Алматы облысының мемлекеттік кірістер департаментіне жолданды. Бұл іс жөнінде ҚР Қылмыстық Кодекстің 234-бабының 2-бөлімі бойынша қылмыстық іс қозғалды. Қазір алдын ала тергеу амалдары жүргізіліп жатыр.

Достық шекаралық бекетінде Қытайға өтетін жүк вагондарын тексеру кезінде анықталатын мұндай келенсіздіктер тексерушілердің жіті назарынан тыс қалмайды. Бұл жолы да артық шығынданбай, тауарға салық төлеуден жалтармақ болғандар әрекеті әшкереленген.

Жігер ӘШІМ, Алматы
Суретті түсірген автор

СТАНЦИЯ ТЫНЫСЫ

ЖОСАЛЫДА ЖҰМЫС ҚЫЗҒАН

Қызылорда жүк тасымалы бөлімшесінің Жосалы станциясы пойыздардың қозғалыс қауіпсіздігін толық қамтамасыз етіп, компания мен бөлімше басшылығы бекіткен тапсырмаларды межеден асыра орындап отыр.

Сабырхан СЕЙЛБЕКҰЛЫ,
Жосалы

Жосалылық теміржолшылар жыл басынан бері 131 вагонға жүк тиеу жоспарын 126 вагонға жеткізіп, межені 96,18 пайызға орындап, 8642 тонна жүк тиеген. Жалпы жыл басынан бергі бекітілген өндірістік жұмыс жоспарын 96,18 бен 239,5 пайыз аралығында атқарған станциялықтар жылды жоғары көрсеткішпен тәмамдауға бел буған. Әріптестерінің атқарған жұмыстары жайлы Жосалы станциясының бастығы Бауыржан Баянов ұсынған мәліметтерді таратып айтар болсақ, жосалылық теміржолшылар 1221 вагоннан жүк түсірудің бекітілген межесін 1250 вагонға жеткізіп, жоспарды 102,37 пайызға, 68,6 тонна статистикалық жүктеме жоспарын 100,0 пайызға, вагон құжаттарын рәсімдеу кезіндегі 3,64 сағат бос тұру мерзімін 1,53 сағатқа азайтып, межені 237,9 пайызға орындапты. Және де станцияның жұмыс паркінің 218 вагонға есептелген көрсеткішін 91 вагонға жеткізіп, жоспарды 239,5 пайызға орындаған.

Төрт ауысыммен жұмыс жасайтын станциялықтардың күндізгі ауысымын-



да сегіз, түнгі кезекте он шақты теміржолшы жұмыс жасайды екен. Олар аймақтағы эпидемиялық жағдайға байланысты сақтық шараларын қатаң сақтауға дағдыланған. Жұмыс алдында пысықтау инструктажы мен дәрігерлік бақылаудан өткізілетін теміржолшылар әрбір қимылын сақтықпен, байыптен орындап, жұмыс жағдайына қатысты өзге адамдармен тілдескенде де арақашықтықты сақтауды естен шығарған емес.

– Қазіргі пандемиялық жағдайға байланысты әріптестеріміздің техникалық сабақтарға қатысты жұмыстар онлайн

жүйесімен әр тоқсан сайын өткізілуде. Әр тоқсанда атқарылған жұмыстарға байланысты, бекітілген тапсырма, нұсқаулықтардың ретіне қарай тест сауалдары беріліп басшылықтың назарына ұсынылып, нәтижеленеді. Әзірге тест тапсыру, оны өткізу секілді техникалық пысықтау сабақтарына қатысты сауалдар толық шешілген деп айта аламыз. Тапсырылған жұмыстар дер уақытында орындалып, әркім кәсіби жауапкершілік шеңберінде жұмыс жасаудамыз, – деді станциядағы ұйымдастыру жұмыстары жайлы сөз қозғаған Бауыржан Баянов.

КӘСІБІ – НӘСІБІ

ЕРЛІККЕ ПАРА-ПАР ЕҢБЕК

Теміржолдың вагон шаруашылығында жұмыс істейтін еңбек адамдары – вагон қараушылар кейде өздері де байқамай ерлік жасап жатады. Жолаушылар немесе жүк вагондарының жүріс бөлігіндегі құрамдас бөлшектерге түскен көзге көрінер-көрінбес ақауды табу арқылы үлкен қауіп-қатердің, ықтимал апаттың алдын алу – ерлік емей, немене?!

Нұрай СӨРСЕНҒАЛИ

Қозғалыс қауіпсіздігінен аса қауіпті осындай ақауды биыл 26 қарашада Маңғыстау вагон депосының Бейнеу станциясындағы ТҚКҚ вагон қараушысы Еркінбек Тұрамабетов тапты. Күндізгі ауысымға жұмысқа шыққан ол сағат 16.00-де станцияға келіп тоқтаған №3502 жұп пойызының «Қазтеміртранс» АҚ-на тиесілі бос вагонына техникалық қызмет көрсету барысында дрессор үсті білеуге ұзындығы 85 мм болатын сызат түскенін бірден байқады. Дерее аға вагон қараушы Сәбит Байменовке хабар беріп, бірнеше маман тексеру келе оның аса қауіпті ақау екенін растайды. Ақаулы вагон ағытылып, акт толтырылып, жөндеуге жіберілді.

Бұл вагон қараушы жігіт Еркінбектің тапқан тоғызыншы ақауы екен. Соның көбін 2019 жылы тапқан. Цистерна вагоннан да, автотөзбек бөлігінен де табылған түрлі ақаулар. Бұған дейін екі рет «Қозғалыс

қауіпсіздігі үшін» төсбелгісіне ие болған қырағы вагоншыға басшылық алғыс жариялап, сыйақыға ұсынатындарын жеткізді.

Маңғыстаудың Тұрыш ауылында дүниеге келген Еркінбек теміржолда 2009 жылдан бері жұмыс істеп келеді. Бейнеу станциясындағы колледжде локомотив шаруашылығы бойынша арнаулы орта білім алған. Отан алдындағы борышын өтеп келген соң, еңбек жолын Бейнеу станциясында белгі беруші болып бастаған. Сосын пойыз құрастырушы, Құрсайда станция бастығы, қайтадан белгі беруші болып, 2017 жылы вагон депосының ТҚКҚ-не вагон қараушы болып орналасқан. Вагоншылар арасында ақау табу – ерлікке пара-пар. Өйткені, сол арқылы олар қозғалыс қауіпсіздігінің сақталуына тікелей үлес қосады. Еркінбек әрбір тапқан ақауы үшін компания тарапынан сыйақыға ие болып келеді.

– Ешкім де ерлік жасасам деп ойламайды, бір ауы-



сымда 15 шақты вагон қараушы шығамыз. Сол бір ауысымда 10-15 пойыз келіп кетеді. Ол дегеніңіз, шамамен 600-700 вагон, мақсатымыз – осындай вагонды дер кезінде қарап шығып, ақаусыз жолға салып жөнелту, – дейді тоғыз ақау тапқан теміржолшы жігіт.

Суретті түсірген автор

ТАРИХ

ӘУЛИЕАТАҒА ТЕМІРЖОЛ ҚАЛАЙ КЕЛДІ?

Еліміз биыл әйгілі Түркісіб теміржолының 90 жылдық мерейтойын атап өтуде. Алайда, көпшілік Әулиеата топырағына Түркісібтен он жыл бұрын теміржол тартылғанын біле бермейді. Бүгінгі Жамбыл станциясына осыдан тұп-тура бір ғасыр бұрын 28 қараша күні теміржол желісі жеткен.

Тарихи деректерге сүйенсек, 1912 жылдың сәуірінде Патша үкіметі Арыс-Пішпек теміржолын салу туралы банктер мен кәсіпкерлердің бастамасын мақұлдады. Оны орыс капиталы А.И.Пугилов пен теміржол кәсіпкері Н.А.Бунге басқарған қоғам қолға алады. Нақты жұмыстар 1914 жылдың 15 шілдесінде басталды.

Десе де, тым баяу жүріп жатты. Келесі жылдың қыркүйегіне қарай теміржол желісінің ұзындығы Арыс станциясынан Шымкентке дейін ғана жеткен екен және ол бойынша уақытша қозғалыс ұйымдастырылған.

1916 жылдың қаңтарында жолдың төселуі Манкент станциясына дейін, ал тамызда №9 разведке дейін жүргізілді. 1917 жылдың қыркүйегінде ғана аталған желі Бурное станциясына тұмсық жетеді. Алайда, салынған жол телімдерінің бірқатары пайдалануға жарамайтын болып шыққан. Бұл да жұмысшылардың күшін сарқып, шаруаның шапшаңдауына сеп болғаны анық. Айтақышы, магистральдің құрылыс жұмыстарына орыс мұжықтары, қазақ топырағына қоныс аударып келген шаруалар, қазақтар, өзбектер мен ұйғырлар да қатысқан. Олардың еңбек және тұрмыс жағдайының өте ауыр болғанын айтуға тиіспіз. Мәселен, еңбекке тым төмен есептелген, күніне небәрі 20 тиыннан

40 тиынға дейін ғана төлеген. Жаппай жұкпалы аурулар мен ас-ауқаттың үнемі жетіспеушілігі әдеттегі құбылыс болатын. Еңбекті қорғау шарттары сынды дүниелер мүлде болған жоқ.

Осындай ахуалға қарамастан, Бурное станциясына дейінгі, салыстырмалы түрде айтқанда, аз ғана жол телімінің өзі осы маңдағы аумақтың экономикалық дамуына ықпалын тигізген. Сонымен қатар капиталистік қарым-қатынастардың өркендеу үдерісінің күшеюіне әсер етіп, өнеркәсіптік пролетариат пен буржуазияның қалыптасуына септескен. 1917 жылдың тамызы мен қыркүйегінде Әулиеатадағы Жұмысшылар мен солдаттар депутаттарының кеңесі елдің өнеркәсіптік орталығымен тұрақты байланыс орнату үшін теміржолды Әулиеатаға неғұрлым тезірек жеткізу шараларын қолға алды. Алайда, жолдың құрылыс жұмыстары бұрынғысынша аса баяу жүріп жатты.

Әулиеата уезінде Кеңес өкіметі орнағаннан соң, жол мемлекет иелігіне өткізілді. Оның құрылыс жұмыстарын басқарып отыру үшін Жетісу теміржолының уақытша басқармасы құрылып, жол салу ісі жалғаса берді. Кеңес үкіметі жол құрылысына қажетті рельстер мен басқа да материалдарды жіберіп отырды. Әулиеата уездік әскери революциялық комитеті 1920

жылдың 3 шілдесінде құрылысқа қатысу үшін 500 жұмысшыны мобилизациялау туралы шешім қабылдады. Осы іс-шаралардың бәрі 1920 жылдың 28 қарашасына қарай желіні Әулиеата станциясына жеткізіп, ол бойынша уақытша қозғалыс ұйымдастыруға мүмкіндік берді.

Еңбек және қорғаныс кеңесінің қаулысымен 1921 жылдың ең маңызды құрылыстарының бағдарламасына жолды Пішпекке дейін жеткізу енгізілді. Мұның өзі қажетті материалдық базаны жасақтауға мүмкіндік берді. Дегенмен, күзге қарай құрылыс тағы тоқтап қалды. 1923 жылдың 15 қазанында елдің Еңбек және қорғаныс кеңесі Жетісу теміржолын салу бойынша Ф.Э.Дзержинский төрағалық еткен кеңес құру туралы шешім қабылдады. Кеңес жұмысты 1924 жылдан кешіктірмей аяқтау үшін барлық іс-шараларды қабылдауға тапсырма берді. Жолдың құрылысы 1924 жылдың көктемінен бастап, толық көлемде жүргізіле бастады. Дәл осы кездері теміржол құрылысы халықтық сипат алды. Түркістан АССР басшылығының Жетісу және Сырдария облыстарының атқару комитеттеріне арнайы хат жолдауы да бұл іске оң әсерін тигізді. Хатта аймақты қайта жаңғыртудағы жолдың аса зор қоғамдық-саяси және шаруашылық, экономикалық мәні ашық көрсетіліп, жергілікті жерлерде құрылысқа барынша қолдау көрсетуді ұйымдастыру ұсынылды.

Жол құрылысына еңбеккерлерді тарту үшін кең көлемдегі үгіт-насихат, түсіндіру жұмыстары жүргізілді. Көктемде және жазда құрылыста 2300 жұмысшы еңбек етті. Олардың едәуір бөлігі қазақтар мен қырғыздар еді. Олардың көбі осы жолда тұрақтап қалды, жаңа мамандықтар алды. Ал кейінірек осы жұмысшылар

Станция теміржолшылары жыл басынан бері бекетке аялдаған 17 жүк пойызынан 706 вагонды ажыратып, 40 пойызға 1372 вагонды құрастырған. Осы уақытқа дейін 1985 вагон ажыратылып, 1647 вагон тіркелген. Осылайша тіршілік-тынысы тәулік бойы толастамайтын станцияда қысқа қарай жұмыс тіпті қызға түскен. Ары-бері ағылған жүк құрамалары, көмір тасымалы толасыз жүріп жатыр. Әрине, ең алдымен пойыздардың қауіпсіз қозғалысын сақтауды мақсат еткен теміржолшылар еңбек ететін жерде қателік те аз болмақ, Жосалыда ағымдағы жылы өндірістік апат, бақытсыз жағдай орын алмаған.

– Жауапты өндірістік жұмыстарды атқару кезінде әріптестердің бір-біріне өзара жәрдемі мен ынтымақты болуы да маңызды. Бір ұжымда жұмыс жасайтын олар қай кезде де бір-біріне қарайласып, қажет болса көмектесіп, тапсырмаларды дер кезінде орындауға дағдыланған. Бәріміз, айналып келгенде, бір нәтижеге жұмыс жасаймыз ғой. Пойыз құрастырушылар Қожабай Бижанов, Қуандық Істібаев, станция кезекшілері Бақыт Пірмаханов, Алтынбек Мұхтарбаев, парк кезекшілері Әліхан Рысбаев пен Қайырбек Жалғасбаев, станция кезекшісі жанындағы операторлар Гүлнәр Нұрмаханова мен Айгүл Саймағанбетова, техникалық кеңсе қызметкері Ақжанат Ақылбекова мен Бақытгүл Әбілова, тауар қасирлері Жұмағұл Балмақова мен Гүлвану Әбішова, жұк қабылдап-тапсырушылардан Рүстем Майханов пен Әсем Өтегеновалардың қай-қайсысы да жауапкершілікті алдымен ойлайтын тәжірибелі теміржолшылар, – деді станция бастығы.

Суретті түсірген автор

СНЕГОБОРЬБА

ГОТОВЫ К НЕПОГОДЕ

На сегодняшний день все хозяйства филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Қарагандинское отделение магистральной сети» (НЖС-4) готовы к обильным осадкам и морозам. На узлах установлены снегоуборочная техника и роторные электроснегоочистители.

Светлана МОГАЙ,
Қараганда

По словам начальника отдела пути НЖС-4 Нуржана Калиева, ежегодно на предприятии проводится работа по подготовке хозяйств и кадров к работе в зимний период.

– В филиале издается приказ о создании штаба для контроля за полным и качественным выполнением работ, – рассказывает Нуржан Калиев. – План по снегоборьбе включает в себя перечень особо опасных мест по заносимости, ведомость ограждения заносимых мест, схему расстановки снегоубороч-

ной техники и роторных электроснегоочистителей за снегоочистительной техникой, таблицу учета уборки снега с территории станций, перечень раздельных пунктов с электрической централизацией стрелок, оборудованных пневмообдувкой.

Кроме того, в нем предусмотрен план привлечения рабочей силы первой, второй и третьей очереди по очистке путей и стрелочных переводов от снега на станциях, план по привлечению автотранспорта для борьбы со снежными заносами и перечень раздельных пунктов для выставления составов на отстой.

В случае возникновения сложной метеоситуации председатель штаба обязан контролиро-



вать и обеспечивать выполнение оперативного плана по снегоборьбе, следить за своевременным вводом в действие снегоочистителей и снегоуборочных поездов, поступлением и направлением на места рабочей силы и транспортных средств.

В настоящее время на узлах Карагандинского отделения магистральной сети установлена такая снегоуборочная техника, как Струт СС-1, СДПМ, ЭСО – две единицы, СМ-2, СМ-5 и СМ-7.

Фото автора

ОХРАНА ТРУДА

С ОСОБОЙ БДИТЕЛЬНОСТЬЮ

Работа по охране труда постоянно совершенствуется на станции Алтынколь. В настоящее время наряду с предупреждением профзаболеваний и травматизма, а также улучшением санитарно-бытовых условий особое внимание уделяется профилактике заражения Covid-19.

Елена КОЛДАСБАЕВА,
Алматынская область

Пандемия коронавируса нарушила привычные связи, внеся коррективы в график движения пассажирских поездов, но практически не сказалась на режиме работы станции Алтынколь, которая по-прежнему обеспечивает безопасность движения и скорость транспортных потоков.

В целях недопущения заражения граждан Республики Казахстан, а также распространения вируса на территории нашей страны создан оперативный штаб под председательством начальника станции Алтынколь. Разработан комплексный план первичных противоэпидемиологических мероприятий, проводимых на санитарно-контрольном пункте станции при выявлении пассажиров или членов поезда бригады с симптомами особо опасных и карантинных инфекций, а также насекомых и грызунов – переносчиков этих заболеваний.

Кроме того, утверждена схема



передвижения по территории станции Алтынколь сотрудников из Китая к их рабочим местам. Контакт граждан КНР с местными жителями и работниками станции ограничен.

На входе в административное здание станции медработник проводит осмотр каждого вошедшего на наличие симптомов КВИ, измеряя температуру с помощью тепловизора. Там же имеется дезковрик, который ежедневно заполняется дезинфицирующим раствором.

На этажах установлены локтевые дозаторы с антисептиком для рук, антисептики предусмотрены

также во всех рабочих кабинетах, а один раз в два дня все помещения и коридоры обрабатываются дезраствором. Подробная информация о мерах профилактики заражения Covid-19 размещена на информационном стенде.

Ранее на станции Алтынколь прошли тренировочные учения по организации санитарно-противоэпидемиологических мероприятий при выявлении больного с подозрением на коронавирусную инфекцию, во время которых представители всех задействованных служб и ведомств продемонстрировали опера-

тивность и слаженность действий.

Повышенное внимание уделяется охране труда и мерам личной безопасности работников. Руководителями и ответственными лицами проводятся Дни охраны труда, в ходе которых рассматриваются обстоятельства и причины несчастных случаев на производстве. На станции Алтынколь также практикуются целевые проверки состояния охраны труда и принимаются меры по устранению выявленных нарушений и недостатков.

Большим подспорьем является изучение передового опыта работы по профилактике травматизма, инструкций по безопасности и охране труда, безопасных приемов труда при выполнении технологических процессов и их практическая отработка.

Осуществляется контроль обеспечения работников средствами индивидуальной защиты, инструментами, масками, перчатками, антисептическими средствами, состояния санитарно-бытовых помещений и комнат приема пищи.

– Труд работников станции сопряжен с риском для жизни. Все они постоянно находятся в зоне повышенной опасности – среди маневрирующих поездов. Поэтому мы проводим обучение рабочих и инженерно-технического состава безопасным методам труда, создаем достойные условия для работы, заботясь о здоровье каждого работника, – отмечает начальник станции Алтынколь Нуржан Курманалиулы.

Фото автора

УЧЕНИЯ

СРАБОТАЛИ ОПЕРАТИВНО

На станции Костанай прошли пожарно-тактические учения по условному тушению пожара в складском помещении АО «Кедентранссервис».

Аслан КУДАБАЕВ,
Костанай

Учения проводились с привлечением пожарного поезда станции Костанай, подразделений ГУ «Служба пожаротушения и аварийно-спасательных работ» ДЧС Костанайской области, сформированной звеньев гражданской защиты станции Костанай, сообщил руководитель учений, начальник железнодорожного противопожарного отряда Султан Смамбаев.

По тактическому замыслу учений, при проведении сварочных работ в щитовой произошло короткое замыкание электропроводки. В результате чего возникло возгорание в складском помещении Кедентранссервиса на станции Костанай. К месту возгорания немедленно прибыли пожарные расчеты и спецтехника. Был развернут оперативный штаб, и началось тушение пожара. В соответствии с боевым расчетом, действия огнеборцев были уверенными



и быстрыми. В скором времени возгорание удалось локализовать, а затем полностью ликвидировать. По итогам учений руководство вынесло положительную оценку.

– Цель нынешних учений – отработка взаимодействия между АО «НК «Қазақстан темір жолы» и ГУ «Служба пожаротушения и аварийно-спасательных работ» ДЧС Костанайской области. А также проверка готовности формирований, привлекаемых

для тушения пожаров, обучение личного состава оценке обстановки в административном здании, определению решающего направления на пожаре, организации тушения пожара в сложных условиях и управления личным составом при работе в боевой обстановке, – говорит Султан Смамбаев. – Все эти цели в результате проведенных учений были достигнуты.

Фото автора

ЦИФРЫ И ФАКТЫ

ЗАМЕТНЫЙ РОСТ

За последние 10 лет грузооборот на пространстве 1520 вырос на 22%, согласно анализу российского Института проблем естественных монополий (ИПЕМ). В Казахстане с 2010 по 2019 год грузооборот увеличился на 5,1% – до 224 миллиардов тонно-километров.

Роман ЛЮБИМОВ

В своем аналитическом обзоре «Рынок грузовых железнодорожных перевозок стран пространства 1520» ИПЕМ отмечает, что росту грузооборота в Казахстане во многом способствовал рост перевозок в транзитном сообщении. Наряду с этим за последние 10 лет в нашей стране значительно увеличились перевозки во внутреннем сообщении.

– Казахстан, Россия и Беларусь являются ключевыми связующими звеньями между странами Европейского союза и Азиатско-Тихоокеанского региона, в связи с чем перевозки грузов в контейнерах стали одним из наиболее динамично развивающихся направлений, – отмечает заместитель генерального директора ИПЕМ Владимир Савчук. – Только с 2015 по 2019 год объем транзитных контейнерных перевозок в Казахстане вырос в 3,1 раза.

По итогам прошлого года Казахстан занимает первое место среди стран пространства 1520 по объему транзитных контейнерных отправок

ТРАНЗИТНЫЕ КОНТЕЙНЕРНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ В 2019 ГОДУ ПО КРУПНЕЙШИМ СТРАНАМ

Страна	Транзит контейнеров в 2019 г., тыс. ДФЭ
Республика Казахстан	665
Российская Федерация	618
Республика Беларусь	504

(перевезено 664,6 тысячи ДФЭ), сообщает в анализе АО «Институт экономики и развития транспорта».

Напомним, в целях реализации контейнерного потенциала крупнейших стран пространства 1520 в апреле 2018 года железными дорогами Казахстана, России и Беларуси на паритетных началах создано АО «Объединенная транспортно-логистическая компания – Евразийский железнодорожный альянс» (ОТЛК ЕРА).

ОТЛК ЕРА осуществляет транзитные перевозки контейнеров в составе регулярных контейнерных поездов в сообщении Китай – Европа по территории трех государств-учредителей. Ежемесячно отправляется более 450 поездов, а ежедневно по базовому маршруту – 15 поездов.

Контейнерный поезд преодолевает свыше 5,4 тысячи километров за 5,5 суток.

В сентябре текущего года совместно с транспортной группой FESCO осуществлена первая транзитная интермодальная перевозка контейнеров из Китая в Европу, полностью сопровождавшаяся в цифровом формате.

Для удовлетворения спроса на возрастающие контейнерные перевозки разработана и применена технология управления контейнерных поездов по объединенным схемам. Технология предусматривает укрупнение поездов колеи 1435 мм при перегрузке на станциях Брест/Северный и Достык/Алтынколь в поезда колеи 1520 мм (два поезда колеи 1435 мм перегружаются в один поезд колеи 1520 мм, три поезда колеи 1435 мм – два поезда колеи 1520 мм).

Сегодня перевозчики обновляют инфраструктуру и подвижной состав, повышают уровень транспортной безопасности. Осуществляют переход от обычной перевозки грузов к оказанию целого комплекса интегрированных услуг, в том числе с доставкой «от двери до двери», складированием, техническим управлением складскими запасами, упаковкой и экспедированием грузов и т. д.

– Профильные железнодорожные перевозчики пространства 1520 становятся логистическими компаниями, которые применяют и реализуют лучшие мировые практики и технологии, – считает Александр Слободяник.

КАДРОВАЯ ПОЛИТИКА

ОТКРЫТЫЙ ДИАЛОГ HR

Очередной День открытых дверей для HR, который традиционно проводится каждую первую пятницу месяца, собрал 225 работников служб по управлению персоналом из разных подразделений АО «НК «ҚТЖ».

Любовь РОББА

Приветствуя участников, директор по управлению персоналом АО «НК «ҚТЖ» Тамара Микулич отметила, что темы новой встречи в режиме конференции на платформе ZOOM были выбраны путем онлайн-опроса.

На этот раз наибольшее количество голосов участников было отдано актуальным вопросам кадрового администрирования и реализации программы раннего выхода на пенсию.

Предметно осветили выбранные темы в своих выступлениях директор департамента кадрового администрирования Многофункционального центра обслуживающих (ЦФО) Алужан Баймаканкызы и главный менеджер департамента управления человеческими

ресурсами Венера Ахметова.

Участники встречи задавали интересовавшие их вопросы, отвечали на подготовленный для них опрос, а в завершение попробовали свои силы в интерактивной игре по закреплению материала.

День открытых дверей для HR проводится в режиме «онлайн» второй раз. Он призван информировать сотрудников HR-служб регионального и сетевого уровня об актуальных изменениях и основных направлениях работы по управлению персоналом, чтобы кадровые работники правильно доносили информацию на местах, а также предусматривает обмен мнениями по насущным вопросам, отмечают организаторы – департамент управления человеческими ресурсами АО «НК «ҚТЖ».

ПРОФИЛАКТИКА

«ПРИЕМНАЯ» НА ВОКЗАЛЕ

В здании железнодорожного вокзала Уральска с соблюдением всех санитарных норм проведена совместная акция «Приемная на вокзале», в которой приняли участие представители правоохранительных и контролирующих органов.



Яна ЛЕНИНА,
Уральск

Беседы с пассажирами провели и.о. начальника линейного отдела полиции на станции Уральск майор полиции Жандос Исабеков, старший прокурор Уральской транспортной прокуратуры Артык Еламан, главный специалист СЭН Уральского отделенческого управления контроля качества и безопасности товаров и услуг на транспорте Малик Туманов. Они подробно разъяснили законодательство РК в сфере железнодорожного и воздушного транспорта, рассказали о принимаемых мерах по профилактике преступности на объектах железнодорожного и воздушного транспорта.

Особое внимание было уделено таким правонарушениям, как при-

ставания в общественных местах (ст. 449), торговля в неустановленных местах (ст. 204), мелкое хулиганство (ст. 434) и запрет на курение в отдельных общественных местах (ст. 441) КоАП РК.

Встреча прошла в форме диалога, во время которого пассажиры задавали различные вопросы. Кроме того, им раздали информационно-профилактические буклеты на темы «Стоп кражам» и «Нулевая терпимость к мелким правонарушениям и беспорядкам». Все интересовавшие пассажиров РК в сфере железнодорожного и воздушного транспорта, рассказали о принимаемых мерах по профилактике преступности на объектах железнодорожного и воздушного транспорта. Подобные встречи проводятся регулярно.

Фото автора

АНТИКОРРУПЦИЯ

ЧЕСТНОСТЬ КАК НОРМА ПОВЕДЕНИЯ

Представители отдела юридической работы филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Железнодорожный вокзальный комплекс Астана» провели разъяснительную беседу с производственным персоналом по профилактике и противодействию коррупции.

Кирилл МАКСИМОВ

Тема встречи – «Нетерпимое отношение к коррупции должно стать гражданской позицией каждого казахстанца, а честность и неподкупность – нормой поведения».

Обращаясь к железнодорожникам, сотрудники отдела юридической работы подчеркнули, что коррупция – это социальное явление, заключающееся в разложении общества и государства. Когда уполномоченные лица используют свое служебное положение, статус и авторитет занимаемой должности в целях личного обогащения.

Они добавили, что сложность борьбы с этим социальным явлением состоит в том, что коррупция имеет не только скрытый, но и согласительный характер. Так, в большинстве случаев она не влечет за собой жалоб, так как обе стороны получают выгоду от незаконной сделки. Даже вымо-

гательство взятки не всегда обжалуется, поскольку люди зачастую не доверяют процессу борьбы с коррупцией.

Во время разъяснительной беседы отмечалось, что в прошлом году решением Совета директоров АО «НК «Қазақстан темір жолы» утверждена «Политика противодействия коррупции», основной целью которой является создание в компании комплаенс-культуры, приверженность высоким стандартам поведения, а также укрепление деловой репутации ҚТЖ.

– Если вы стали свидетелем того, что в филиале АО «НК «ҚТЖ» – «Железнодорожный вокзальный комплекс Астана» имеет место коррупционное правонарушение, совершаемое работником филиала, об этом незамедлительно следует сообщить на «горячую линию» по номеру 8-700-560-50-55, – призвали участников встречи представители отдела юридической работы.

МЕРЕЙТОЙ

МАШИНИСТ. БАСШЫ. ҰСТАЗ

Қазақстан темір жолы өзінің ғасырлық тарихында талай тарландарды өсіріп, тәрбиелеп шығарды. Сондықтан да теміржолшы мамандығы – ұрпақтан ұрпаққа ұласып келе жатқан кәсіп. Бүгінгі 21-ші ғасыр теміржолшылары да тәуелсіз мемлекет теміржолының тарихын жауаптылар болып саналады. Оның ішінде желтоқсанның 9-ы жетпіс жасқа толғалы отырған бүгінгі кейіпкеріміз Бисалиев Ыбырай Жолдасұлы да бар.



тыс аймақ бойынша өкілі болып еңбек етті. «Ыбырай Бисалиев қандай қызмет атқарса да өзінен де, өзгеден де ең алдымен жауапкершілікті талап етті. Темір жолда болып жататын әр түрлі қиын жағдайларда тығырқытан шығудың тиімді амалын қарастырып, ұтымды шешім қабылдауға үйренген жан. Әріптестерімен қарым-қатынаста адал, жалпы темір жолды да, теміржолшы мамандығын да жақсы түсінетін адам» дейді ол туралы атыраулық әріптестері. Бұл сөзді депоньш қазіргі басшысы Қуаныш Тауғанов та қолдайды. «Сол кісілердің салған сара жолымен келеміз» дейді ол.

Бүгінде де Ыбырай Жолдасұлы зейнеттемі деп қол қусырып қарап отырған жоқ. Ақтөбедегі Башнев атындағы университетте «Инженерия және көліктік қызметтер» кафедрасында аға оқытушы болып шәкірт тәрбиелеуде. 20-дан астам ғылыми-зерттеу жұмыстары мерзімді баспасөзде («Вестник КазАТК», «Поиск», «Магистраль», «Вестник АУ им. Банішева») жарияланған. 2013 жылы «Локомотив бригадалары үшін», 2015 жылы «Тепловозы» оқу құралдарын және қазақ тілінде «Қозғалысты және локомотив паркінің жұмысын басқару», «Тасымалды ұйымдастыру және қозғалысты басқару» сынды оқулықтарын шығарды. 2000 жылы «Құрметті теміржолшы» атаңды және «Адал еңбегі үшін», «Еңбек ардагері» марапаттарының да иегері. Кешегі атыраулық әріптестері, барша батыстық теміржолшылар мерейгерді құттықтап, денсаулық пен бақыт тілейді. Тілекке барша локомотившілер қосылады деген сенімдемез.

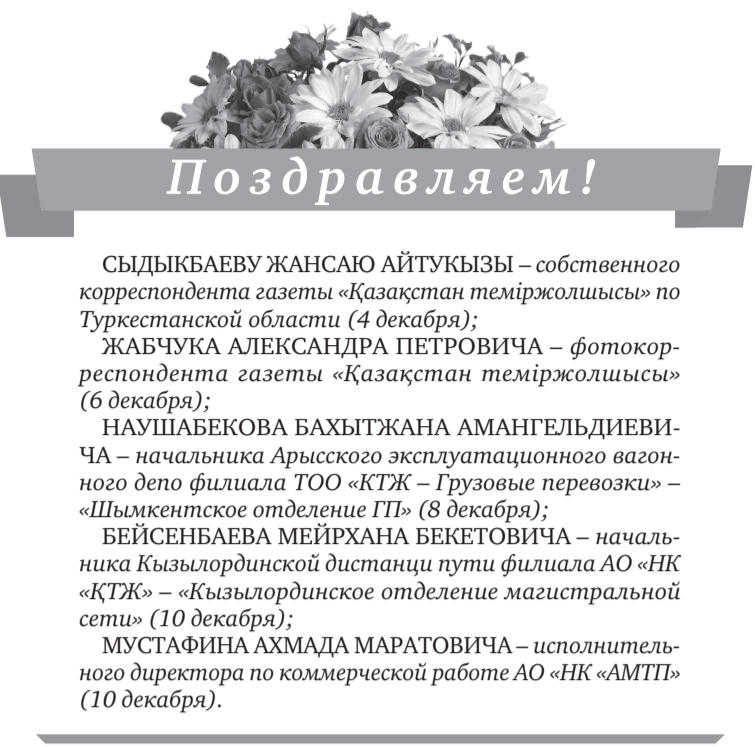
Суретті түсірген автор

Қосыйм МҰҚАШЕВ, Атырау

Балалық шағы туған қаласы Гурьевте өтті. Бала кезінен көрген түйгендері, алғашқы арманы да оны теміржолға қарай бағыттады. Мектеп қабырғасынан кейін көп ойланбай Ташкент темір жол көлігі инженерлері институтына түсті. Арада қастық шақтың ең тамаша кезі – студенттік 5 жыл да өте шықты. Институтты «Тепловоздар және тепловоз шаруашылығы» мамандығы бойынша бітіріп, инженер-механик біліктілігін алып шыққан жоғары білімді маман туған жерге оралып, 1974 жылы ол кезде жұмысы қайнап тұрған Мақат локомотив депосына шебер болып орналасты. Бір жыл әскери борышын өтеп станцияға қайтып оралған соң жұмысты бағыннан бастауды теріс көрмеді. Әуелі машинист көмекшісі, сосын

машинист болып үш жылдай жұмыс жасады. Осы жылдарда локомотив тірлігінің әліппесін түгел меңгерді. 1979 жылы локомотив шаруашылығы бойынша ревизор болып тағайындалды. Бөлімшенің жүрегі саналатын Мақат станциясынан сол кездері жүздеген пойыз өтетін. Олардың бәрін қабылдап жөнелудің өзі үлкен күш, ал жөндейтіні, құрастыратыны, орындарын алмастыратыны, т.б. толып жатқан жұмыс теміржолшылардың мойын бұруына мұрша бермейтін қарбалас кезең еді деп еске алады кейіпкеріміз. Бұл жерде локомотившілерге басты салмақ түседі. Осы жұмыстарды үйлестіріп отыру үшін де шеберлік керек. Жас маман Ыбырай Жолдасұлы жұмыстың алдыңғы легінде жүретін. «Жас келсе – іске» деп бекер айтқан ба және жұмысын ұтымды ұйымдастыра білетін алғырлығы да басшылық назары-

нан тыс қалған жоқ. Он шақты жылдан соң кешегі жас маман Гурьев локомотив депосының директоры, Гурьев жол бөлімшесі локомотив бөлімінің бастығы, Батыс Қазақстан теміржолы бойынша локомотив шаруашылығы қызметі басшысының бірінші орынбасары қызметтерін абыроймен атқарып, Батыс аймақ темір жолының дамуына сүбелі үлес қосты. Одан кейінгі қызметі Астанада жалғасты: «ҚТЖ» РМК Локомотив шаруашылығы департаменті бастығының орынбасары, бастығы «Локомотив» ЕМК жөндеу бөлімінің бастығы, техникалық нормалау басқармасының бастығы сынды жоғары лауазымдарды атқара жүріп, ел теміржолының еңсесін көтергендердің алдыңғы қатарынан табылды. Кейінгі он жылда «Локомотив» АҚ президентінің Ба-



БЛАГОТВОРИТЕЛЬНОСТЬ

ДОБРЫЕ ДЕЛА ПРОДОЛЖАЮТСЯ

Несмотря на пандемию и ограничительные санитарно-эпидемиологические мероприятия в Восточном Казахстане, железнодорожники продолжают участвовать в проекте «Жеңіс» и оказывать ветеранам войны и труженикам тыла благотворительную помощь.

Кажется, глобальная эпидемия коронавирусной инфекции затмила другие важные события. Многие уже и позабыли, что в этом году мы отметили 75-летний юбилей победы в Великой Отечественной войне. Но работники стальной магистрали помнят и выполняют взятые на себя еще в начале года обязательства.

Ведущий инженер подвижного состава Оскеменского эксплуатационного локомотивного депо (ТЧЭ-22) Евгений Португальский, куратор волонтеров от проекта «Жеңіс» фонда социальных проектов Samruk-Kazyna Trust, рассказал, что сейчас они продолжают объезды ветеранов войны, тружеников тыла, привозят им подарки. Кстати, средства для этого выделяет сам фонд.

– От нас получают помощь 40 ветеранов войны и тружеников тыла. В октябре девяти участникам войны мы оказали помощь в виде мелкой бытовой техники. Развозили им блендеры, микроволновки, а также тонометры, медикаменты, средства гигиены, – говорит он. – Сейчас оказываем помощь в виде продуктовых наборов для 40 человек. Я уже развез наборы более чем половине своих подопечных. В течение недели, думаю, охвачим остальных.

От железной дороги в проекте «Жеңіс», кроме Евгения Португальского, участвуют начальник производственно-технического отдела ТЧЭ-22 Дидар Бурбаев, дежурная по станции Оскемен-1 Акмарал Маратовна. Добровольцы – работники стальной магистрали, участвующие в проекте «Жеңіс», взяли на себя обязательство посетить каждого из своих «подшефных» не менее четырех раз за год.

Эту работу железнодорожники начали в апреле, до введения в Восточном Казахстане жестких противоэпидемиологических мер. Тогда они развозили ветеранам войны и труженикам тыла продуктовые наборы, средства гигиены, также помогали решать проблемы бытового характера.

Ольга УШАКОВА, Усть-Каменогорск

АКЦИЯ

ТЕПЛО – В ДОМА ПЕНСИОНЕРОВ



Бесплатную доставку свыше 80 тонн угля ветеранам отрасли организовали в столице волонтеры АО «НК «ҚТЖ». Добрая акция прошла при поддержке совместного предприятия железных дорог Казахстана, России и Беларуси АО «ОТЛК ЕРА».

Твердое топливо привезли пенсионерам, проживающим в частных домах без центрального отопления. «Теплая» акция охватила также все структурные подразделения ҚТЖ в регионах.

Для 66-летней Халиды Садықовны, проработавшей долгие годы в депо, помощь оказалась как нельзя кстати. – Огромное спасибо компании за такую добрую акцию. Около 18 лет я проработала в депо экипировщицей песка. Работа эта нелегкая, железнодрожники не забывают о нас, – поделилась она. – Для меня помощь стала неожиданной и радостной. Я проживаю с мамой, которой 93 года. Как раз наступили холода, а угля у нас еще не было. Уголь очень хороший, он согрел не только наш дом, но и душу.

Помощь ветеранам и пенсионерам, многодетным и малообеспеченным семьям, детским домам стала для сотрудников ҚТЖ традиционной. Поэтому им не составило труда выполнить рубеж «2020 БЛАГОродных дел» уже в середине текущего года. Напомним, программа запущена в АО «НК «ҚТЖ» в начале 2020-го в рамках объявленного в Казахстане Года волонтера.

Высокая социальная ответственность компании и весомый вклад в развитие благотворительной деятельности не раз отмечались общественными фондами страны. Железнодрожники не раз отмечались почетными грамотами и дипломами.

Роман ЛЮБИМОВ
Фото автора

АБАЙ – 175

ТАЛАНТТАРДЫ ТАНЫТТЫ

Болашақ станциясында Абай Құнанбайұлының 175 жылдығына орай ауыл таланттарын танытатын тартымды іс-шара өтті. «Тұғырлы өлге ту болып өткен тұлға» тақырыбында ұйымдастырылған челленджге қатысушылар бір-бірінен іліп алып, ұлы ойшылдың өлеңдерін жатқа оқыды.



Суретті түсірген автор

Айсұлтан АРМАН, Маңғыстау

Болашақ станциясының ғимаратында өткен оған тек теміржолшылар емес, ауыл тұрғындары да қатысты. Жалпы, болашақтықтар арасындағы «Тұғырлы өлге ту болып өткен тұлға» челленджі біраз бұрын басталған еді. Оған 10-59 жас аралығында станция тұрғындары қатысып, қазақтың біртуар ұлы тұлғасының өлеңін оқып, ғұламаға арнаған өз өнерлерін әлеуметтік

желіде жалғастырып болатын. – Абай ағамыз он жасында өнерге келіп, 59 жасында өмірден озғанша одан қол үзбегендіктен біз де челлендж қатысушыларының жасына сол аралықты таңдап алдық. Мақсатымыз Абай Құнанбайұлының мерейтойы кең көлемде атап өтілуіне өз үлесімізді қосып, насихаттау және сол арқылы болашақтың өнерлі тұрғындарды жарыққа шығару болды. Бұл бастамаға ауыл әкімшілігі, мекеме басшылары, кәсіпкерлер қолдау көрсетті.

Теміржолшылар болса болмасын жоғары белсенділік танытты, – дейді ұйымдастырушылардың бірі, Болашақ өрт сөндіру пойызында өрт шеберіне және өрт сөндіру техникаларына қызмет көрсету шебері Ерболат Бітқов. Қатысушылардың кейбірі А.Құнанбайұлының қара сөзін оқыса, бірі өлеңін оқыды, енді бірі оның тұлғасына шетелдерде көрсетілетін құрметті баяндады, енді біреуі ақын бейнесін қылқаламға түсіріпті. Шет қалған ешкім жоқ, өркім қолынан келген

ше атсалысты. Нәтижесінде бірінші орынға тоғызыншы сынып оқушысы Арай Үшқанберді, екінші орынға ЭЧ-5 мекемесінен Нұрлан Кұлжанов, үшінші орынға Болашақ станциясының қызметкері Ақгүл Орысбаева ие болып, арнайы диплом және бағалы сыйлықтармен марапатталды. Белсенді қатысқандар да Алғыс хат алып, естелік сыйлықтар табысталды. Соның ішінде ПЧ-13 мекемесінен қатысқан Жарасхан Комаевтың аты ерекше аталды.

Суретті түсірген автор

ТВОИ ЛЮДИ, МАГИСТРАЛЫ!

НЕДОСТИЖИМЫХ ЦЕЛЕЙ НЕТ

Начальник пункта технического обслуживания станции Караганда-Сортировочная Айдос Ещанов – молодой и перспективный участник праймериз-2020 партии «Нұр Отан».



Светлана МОГАЙ, Караганда

Айдос Ещанов родился и вырос в Караганде. С 2001 по 2003 год обучался в Карагандинской республиканской военной школе имени Талгата Бегельдинова, где получил отличную военно-патриотическую и физическую подготовку. В дальнейшем, следуя велению времени, молодой человек решил подкрепить свои знания в сфере IT-технологий.

В 2003 году Айдос поступил в Колледж информационных технологий и бизнеса Карагандинского государственного технического университета на специальность «стандартизация, сертификация и метрология». Полученные за время учебы знания помогли Айдосу в осуществлении его мечты – работе в сфере железнодорожного транспорта. В 2005 году Айдос Ещанов продолжил обучение в Карагандинском экономическом университете

«Казпотребсоюз» по специальности «организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта». В тот момент и принял для себя важное решение – никогда не останавливаться на достигнутом и продолжать учиться дальше.

– В 2010 году я поступил в Карагандинский государственный технический университет на специальность «транспорт, транспортная техника и технологии вагонного хозяйства», – рассказывает Айдос. – А в дальнейшем получил звание магистра технических наук. Я постоянно расширяю свой кругозор для того, чтобы иметь возможность находить ответы на те или иные вопросы, связанные с железнодорожным транспортом.

На протяжении 10 последних лет Айдос постоянно повышал свою квалификацию. Об этом свидетельствуют полученные им сертификаты бывшего Министерства индустрии и новых технологий РК, Комитета технического регулирования и метрологии, Казахстанского института стандартизации

и сертификации – «Система менеджмента качества – Внутренний аудит», Центра оценки развития персонала железнодорожного транспорта – «Производственная безопасность», «Промышленная безопасность» и т.д.

Свою трудовую деятельность Талгат Ещанов начал в 2008 году в ТОО «Корпорация Казахмыс» – инженером по внедрению системы менеджмента качества. Затем продолжил работу в Карагандинском филиале АО «Казтемтранс» в должностях дорожного инспектора по сохранности вагонного парка, инженера-технолога, начальника отдела вагонного парка.

В 2015 году перешел в филиал АО «ҚТЖ – Грузовые перевозки» – «Карагандинское отделение ГП», затем работал в Карагандинском эксплуатационном вагонном депо начальником пункта технического обслуживания станции Жанаауыл. С 2019 года по настоящее время является начальником пункта технического обслуживания станции Караганда-Сортировочная.

Сегодня Айдос Ещанов уверенным шагом идет вперед – к достижению поставленных целей и карьерному росту.

Фото автора

NJM NUR MEDIA

КАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

«Нур-Медиа» ЖШС Бас директоры
Болат КАЛЬЯНБЕКОВ

Бас редактор
Руслан РАХМЕТОВ

Бас редактордың орынбасары
Мерuert ӘМІРЗАҚОВА

Редакцияның мекен-жайы: Нұр-Сұлтан қ., Д.Қонаев көшесі 12/1, 507-кеңсе.
Тел.: 8 (7172) 94-57-93, 94-55-34, 94-40-37, 94-42-09, 94-52-88, railnews@mail.ru

Газет басылған қалалар:
Нұр-Сұлтан, Сілеп 20 «Медиа-холдинг» «ERNUR» ЖШС
Ақтөбе, Синагулов көш., 9/2 «Хабар-Сервис» ЖШС
Шымкент, Әлмекетов көш., 22 «ERNUR Print» ЖШС

Басылмағандар таралымы 23 776

Газет тарату және жеткізу қызметімен «Нур-Медиа» ЖШС айналасында
Ф.Жарнама, Жарнама мәліметіне жарнама беруші жауап береді.
© «Қазақстан Теміржолшысы» газетінде жарияланған материалдарды
өзгеріс немесе өңдеуіне басу үшін редакцияның жазбаша рұқсаты алынбай,
газетке сілтеме жасалуы мүмкін.

Редакция авторлар мақаласы мен жарнама мазмұнына жауап бермейді.

Кезекші редакторлар: **Л. Ройба, Р. Рахметова**

Меншікті тілшілер:
Аманжол: Елена Құрашбаева 8-701-794-98-80
Аманжол: Динара Жолдасбаева 8-701-776-07-05
Аманжол: Қосымша Мұхамбет 8-778-964-99-66
Шымкент: Жанас Сидықбай 8-707-395-17-18
Шымкент: Ольга Ушакова 8-777-203-51-87
Жаңбыл: Ассар Рахметов 8-700-330-01-53
Мәңгітүз: Шайкыра Жұманова 8-707-888-72-45
Орал: Аман Пашинина 8-707-910-74-17
Қызылорда: Сабанбай Нұрбаев 8-778-409-78-59
Семей: Құрыш Қожаев 8-775-710-70-53
Караганда: Светлана Могой 8-777-893-66-76
Қостанай: Асыл Қыбайла 8-705-243-44-00
Павлодар: Айдана Ертұр 8-747-535-21-59
Ақтөбе: Айдан Ербаева 8-702-843-23-97
Келісегі: Назарба Нұржанов 8-701-564-38-27

Газетті тарату жөніндегі менеджер Асет Распаева, тел.: 8 (7172) 94-52-88, 8 775 198 15 61, e-mail: raspayeva.aset@mail.ru

Жарнама жөніндегі менеджер Жанель Сағындықова, тел. 8 (7172) 24-95-44, e-mail: reklama_hit@mail.ru