

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛ

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА
ИЗДАЕТСЯ С 12 МАЯ 1931 ГОДА

ЛШШЬСЬ!

№10 (2518) 11/02/2020

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КАЗАХСТАНА

railnews.kz

Подписывайтесь на telegram-канал АО «КТЖ» – @railways.kz / «КТЖ» ҰК» АҚ – @railways.kz telegram-каналына жазылыңыз

ЦИТАТА ДНЯ

Сауат МЫНБАЕВ,
ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПРАВЛЕНИЯ
АО «НК «КТЖ»:

**КОМПАНИЯ
СТАВИТ
АМБИЦИОЗНУЮ
ЦЕЛЬ – СОВЕРШИТЬ
В ЭТОМ ГОДУ 2020
БЛАГОРОДНЫХ ДЕЛ.
ВЕДЬ ДАЖЕ В САМЫЕ
ТРУДНЫЕ ВРЕМЕНА
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ
ВСЕГДА ОТЛИЧАЛИСЬ
ОСОБОЙ ОТЗЫВЧИВОСТЬЮ.
КТЖ – САМАЯ БОЛЬШАЯ
КОМПАНИЯ В СТРАНЕ,
И КОМУ КАК НЕ НАМ
ЗАДАТЬ ТОН И СТАТЬ
ЛИДЕРОМ КОРПОРАТИВНОГО
ВОЛОНТЕРСТВА**

АҚПАРАТ

ҚАРМЕН КҮРЕС ЖАЛҒАСУДА

Нұр-Сұлтан станциясының теміржолшылары қармен күрес жұмыстарын жалғастыруда. Себебі үздіксіз төлеп жауып жатқан қар жолды көміп тастауда. Темір жол бойының қарын тазалауға әдеттегідей түнгі кезекшілік ұйымдастырылып, құрылымдық мекеме жұмысшылары бір адамдай соған атсалысуда.



Қарлы боран ең алғаш басталған сәттен, яғни 28 қаңтардан бастап елорданың бас темір жол қақпасында бүгінге дейін барлығы 1909 теміржолшы қармен күрес жұмысына қатысып, олар 9542 текше метр қарды тазалап, шығаруға атсалысқан. Бұл кезеңде компанияның барлық құрылымдық бөлімшелері мен еншілес ұйымдарынан теміржолшылар қол көмектерін аямады.

Ал осы аптада қар тазалау жұмысына «КТЖ» ҰК» АҚ Орталық аппаратының қызметкерлері жұмылдырылды. Аталған станцияның бас инженері Бақылхан Әбеуовтің айтуынша, кеше олар дөңес алды парктің темір жол бойын қардан тазалаған. Орталық аппарат қызметкерлерін ортақтастырған қармен күрес шарасы келесі күні де жалғасын тапқан.

Компания басқарма төрағасының орынбасары Қанат Әлмағамбетовтің бұйрығымен теміржол бойының қарын тазалау жұмыстары үздіксіз жасалып жатыр. Атап айтқанда, осы жылы 3-7 ақпан арасында және 10-11 ақпанда біздің станция мен Қыркыңшы станциясы бойынша жолдарды және бағыттама бұрмаларын қардан тазалау жұмыстарын ұйымдастыру жоспарланды. Қызметкерлер вокзалда таңғы 8.45-те жиналып, сағат 16.00-ге дейін жұмыс істеуде. Қармен күрес шаралары алдында барлық теміржолшыларға еңбек қорғау жағдайы, қауіпсіздік талаптары толық түсіндіріліп, ескертілді, қауіпсіздік шаралары қамтамасыз етілді, – дейді бас инженер.

3-7 ақпан аралығында қар тазалау жұмыстарына 250 теміржолшы жұмылдырылған. Олардың қатарында магистральдық желі дирекциясы, «КТЖ-Жүк тасымалы» АҚ, ӘТҚК және басқа да сала жұмысшылары болды. Ал 10-11 ақпанда Орталық аппараттың 100 қызметкері жол бойының қарын тазалауға шықты.

Қармен күрес жұмыстарын ұйымдастыру жоспарына сәйкес ПЧ-17 керекті жабдықтар және қар тазалау техникалары, мақсатты нұсқаулықпен қамтамасыз етті. Ал Нұр-Сұлтан станциясы ұжымына қарды тиеу, түсіру үшін платформа дайындау тапсырылды.

Нұрай СӨРСЕНҒАЛИ
Суретті түсірген Александр ЖАБЧУК

СЕМИНАР



ҚАУІПСІЗДІКТЕН ҚЫМБАТ ЕШТЕҢЕ ЖОҚ

«КТЖ-Жүк тасымалы» АҚ – Атырау жүк тасымалы бөлімшесінде «Қауіпсіздіктің мінез-құлықтық диалогы» тақырыбында екі күндік семинар-тренинг өтті.

Қосұйым МҰҚАШЕВ,
Атырау

«КТЖ» ҰК» АҚ Өндірістік қауіпсіздік және экология департаментінің менеджерлері Орынова Гүлзипа мен Жатқанбаева Алтынай өткізген семинар теориялық сабақтар бойынша жаттығулар түрінде болып, қатысқандарға тақырып аясында мол мағлұмат берді. Шараға Атырау жүк тасымалы бөлімшесі мен магистральдық желі бөлімшесіне қарасты өңірде еңбек етуші барлық құрылымдық бөлімше басшылары мен бас инженерлері, станция басшылары, қауіпсіздік жөніндегі жауапты мамандар, барлығы 130 адам қатысты.

Теориялық сабақта оқиғаны тіркеу бойынша нөлдік жарақаттану, қауіпсіздік мәдениеті, заң талаптарының реестрін жүргізу бойынша ұсынымдар, қауіптілікті бағалау және оны басқару, оқиғаның шығу тегін табу, қауіпсіздікке деген көзқарасты түсіну, жеке қауіпсіздікке кәсіптік қайшылықты жағдайды қарастыру, күнделікті қауіптер туралы хабардар болу, «Қауіпсіздіктің мінез-құлықтық диалогы» ұғымына не жатады, не жатпайтынын білу, бір-біріне қамқорлық жасауға және көмек қажет болған кезде дайын болатын қарым-қатынасты орнату, жеке қауіпсіздікке әсер ететін барлық әрекеттерге дайын болу сынды көптеген тақырыптар қамтылды. Сондай-ақ, жауапкершілік әр адамға қатысты екені айтылып, «біз өзімізден не күтеміз, мен басыш ретінде қауіпсіздік қағидаларын ұстанамын ба, мен қызметкерлерге үлгі көрсетуім бе, қауіпті әрекеттердің салдарынан жұмыс жасаймын ба, мен «Қауіпсіздіктің мінез-құлықтық диалогын» саналы түрде өткіземін

бе?» деген сауалдар төңірегінде ой-пікірлер көтеріліп, оған жауап ізделді. Бұл шын мәнінде қатысушыларға терең ой салатын, тұжырым жасайтын танымдық дәріс болды.

«КТЖ» ҰК» АҚ Өндірістік қауіпсіздік және экология департаменті менеджері Г.Орынованың айтуынша, бұл кестеге сай өткізіліп жатқан семинар, жылына кем дегенде 4 рет өткізіледі. Мұндағы мақсат кемшілік тауып, жазалау емес, керісінше, сол кемшіліктің алдын алу, болдырмау жағын күшіттеу, яғни қауіпсіздік мәдениетін сақтауға үйрету. «Сол мақсатта теориялық сабақта да, практикалық түрде де қауіпсіздіктің алдын алу жағына басымдық бердік. Әлемде қарапайым ғана қауіпсіздікті сақтамағандықтан жылына өндіріс орындарында 3 млн астам адам қазаға ұшырайды екен. Ал темір жол – өте қауіпті жұмыс. Сондықтан біз теміржолшыларға жұмыс орнында аса сақ болуды, үйде оларды отбасы, бала-шағасы күтіп отырғанын үнемі ескертеміз» дейді маман.

КТЖ-ның цифрландыру үдерісіне ілесіп, бұл бағытта талай жетістіктерге жетіп жатқаны белгілі. Мысалы, бүгінде мобильді қосымша енгізілуде. Семинар барысында «Қауіпсіздіктің мінез-құлықтық диалогы» мобильді қосымшасын тіркеу және пайдалану нұсқаулығы үйретіліп, оны PlayMarket, Android және QR құрылғысы арқылы жүктеу тәртібі түсіндірілді. Соңынан 2018 жылдың 4 сәуірінде Шу-Лугова учаскесінің Тәтті-Аспара аралығында Ақадыр жол дистанциясы жұмысшыларымен болған қайғылы оқиғаның бейнеролигі көрсетіліп, сол оқиға кезінде ауыр жарақат алған Ақназар Муталипов Атырауда өтіп жатқан осы семинарға арнайы келіп, қауіпсіздікті сақтаудың маңыздылығы

жөнінде әңгімелеп берді. «КТЖ» ҰК» АҚ Басқарма төрағасы Сауат Мынбаев егер Ақназар келісін беріп жатса, даярлық курстарынан өтіп, қауіпсіздік тақырыбында дәріс оқытын ішкі жаттықтырушы болуға ұсыныс жасапты. Бұл келісімді Ақназар да қуана қабылдаған. Міне, бүгінгі семинарда кезінде өндірістік жарақат алып зардап шеккен жанның өз аузымен айтқандары көпшілікке жалаң баяндамадан гөрі әсерлі шыққанын аңғару қиын болмады.

Жалпы, екі күндік семинар мазмұнды өтті деуге болады, ол туралы қатысушылардың пікірі бірауыздан осыған саяды. «Мұндай семинар-тренингтердің өтіп тұрғандығы аса маңызды. Құрылымдық бөлімше басшылары мен бас инженерлерінің түгелдей қатысуы да олардың осындай шыннайы қауіпсіздік жөніндегі сабақтарға мұқтаждығы артып, «шөлдегенін» білдіреді. Теориялық сабақтар жанды, шынайы өтті. Ол үшін мамандарға рахмет айтамыз. Ал біз өзіміздің білімімізді толықтырып, жауапкершілігімізді арттыра түстік», – дейді Атырау магистральдық желі бөлімшесінің бас инженері Абай Есқалиев.

Ең бастысы, семинарға қатысушылар Компанияның өндіріс орындарында жұмыс істеп жатқан кез келген жұмысшы өміріне қауіп төнгенін сезген сәтте, қауіпті еңбекті тоқтатып, өз өмірі мен денсаулығын сақтап қалуға құқылы екенін ұғынды. Енді олар өз жұмыс орындарында семинардан алған білімдерін жұмысшыларға үйретеді. Қатысушылар мамандарға мұнан басқа да көкейлеріндегі сұрақтарын қойып, оларға тұшымды жауап ала білді.

Қауіпті аймақ саналатын теміржолда қауіпсіздіктен қымбат ештеңе жоқ. Бірінші кезекте – өндірісте қауіпсіздіктің сақталуы, локомотив пен вагон қауіпсіз болсын, жол қауіпсіз болсын. Онда еңбек ететін адамдар қауіпсіз ортада жұмыс істейсін. Сонда ғана біз шын мәнінде саланың қауіпсіздігін қамтамасыз ете аламыз.

ИТОГИ

ЧЕЛОВЕЧЕСКИЙ ФАКТОР БЕЗОПАСНОСТИ

В минувшую среду в филиале АО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Акмолинское отделение ПП» состоялось заседание Координационного совета, в ходе которого обсудили вопросы предотвращения фактов травматизма и гибели людей на объектах железнодорожного транспорта, а также подвели итоги о проделанной работе за 2019 год.

Надежда НОВИЦКАЯ,
Кокшетау

В работе заседания Координационного совета приняли участие руководители железнодорожных организаций Акмолинского отделения магистральной сети, начальники станций, руководители предприятий, расположенных в границах Акмолинского отделения ПП.

Самое распространенное нарушение на железнодорожном транспорте среди посторонних граждан – хождение по путям в неустановленных местах, в состоянии алкогольного опьянения, несоблюдение правил безопасности при переходе через железнодорожные пути, а также суицид.

Находясь в зоне повышенной опасности, граждане с пренебрежением относятся к самым элементарным нормам поведения на объектах железнодорожного транспорта, выбегают на пути перед идущими составами, самовольно переходят пути под составом поезда, а также подымаются на крышу вагонов, – отметил заместитель ди-



ректора филиала Сансызбай Шаймерденов. За 2019 год руководством станций и локомотивных депо проведено 543 беседы в учебных заведениях по ознакомлению с правилами безопасности при нахождении вблизи железнодорожных путей с охватом 34813 учащихся. Проведено 612 бесед с жителями раздельных пунктов о правилах хождения на железнодорожных путях с охватом 10 914 человек.

Совместно с работниками линейного отдела полиции, военизированной железнодорожной охраны, с причастными службами отделения магистральной сети проведено 488 рейдов. Выявлено

66 нарушений правил перехода через железнодорожные пути, при этом 31 нарушитель оштрафован. Для эффективности проводимой работы с населением по Акмолинскому отделению ПП проводилась работа по публикации материала в средствах массовой информации.

Вместе с тем, дежурными по станции, операторами пункта технического обслуживания ранее производилось оповещение по громкоговорящей связи с интервалом 3 часа – информация об опасности перехода железнодорожных путей в неустановленных местах, о прибытии и отправлении поездов, маневровой работе. На сегодняшний день дано указание

производить оповещение через каждые 2 часа.

– Сотрудниками линейного отдела полиции на станции Кокшетау совместно с представителями транспортной прокуратуры, НДП «Нұр Отан», а также с работниками железнодорожных предприятий было проведено 17 встреч с населением, 29 выступлений в железнодорожных организациях, 70 лекций в средних учебных заведениях, 30 выступлений в СМИ, 43 в интернет-ресурсах, – отметил начальник отдела административной полиции линейного отдела полиции на станции Кокшетау майор полиции Асан Кауменов.

По итогам заседания заместитель директора филиала Сансызбай Шаймерденов озвучил ряд рекомендаций по предупреждению и недопущению травматизма с посторонними гражданами, в том числе проведение проверок состояния пешеходных мостов, настилов, их освещенность и исправность, усиленно разъяснительной работы на тему «Железная дорога – зона повышенной опасности!».

Фото автора

НОВОСТИ

ЗА РАЗВИТИЕ ТУРИЗМА

Глава государства Касым-Жомарт Токаев в Послании «Конструктивный обществственный диалог – основа стабильности и процветания Казахстана» поручил обратить особое внимание на развитие туризма, в особенности эко- и этнотуризма как на важную сферу экономики. И АО «НК «КТЖ» принимает активное участие в развитии туризма на озере Алаколь.

Железнодорожники работают над созданием условий для пассажиров, путешествующих в курортную зону на поезде.

На вокзале станции Жаланащколь в связи с увеличением вагонов в составе пассажирских поездов уже сейчас ведутся работы по подготовке инфраструктуры. Также железнодорожники работают над удлинением пассажирской платформы до 450 метров для обеспечения безопасности при организации посадки/высадки пассажиров. Кроме того, планируется строительство навесов для защиты от дождя и снега.

В целом, в летний период в курортную зону озера Алаколь осуществляется движение 5 пар пассажирских поездов.

Напомним, с целью развития туристической отрасли и курортной зоны озера АО «НК «КТЖ» в январе 2018 года завершило строительство производственного здания с пунктом обслуживания пассажиров на станции Ақши. Его общая площадь – более 264 квадратных метров. Теперь в среднем в летний период здесь проходит более 3700 пассажиров в сутки, в остальное время года – более 220.

Асель ШАЙХЫНОВА

ВЕЧНАЯ ПАМЯТЬ!

9 Мая Казахстан отметит 75-ю годовщину победы в Великой Отечественной войне. Мы вспомним имена героев, отцов, дедов и прадедов, отдавших свои жизни за мирное небо над нашими головами. Но далеко не каждый сегодня знает, где именно захоронены их родные, сражавшиеся за Родину.

На фронте в Казахстане мобилизовали почти четверть населения, на войну ушло 70% всего мужского населения в возрасте от 18 до 50 лет. Более полутора миллионов казахстанцев ковали победу в тылу. Около пятисот человек были удостоены высокого звания Героев Советского Союза. За годы войны Казахстан принял более миллиона эвакуированных советских граждан. Практически нет ни одной семьи в стране, которую бы не затронула Великая Отечественная.

Благодаря самоотверженной работе АО «Казахстанский отраслевой профессиональный союз работников железнодорожного, автомобильного, воздушного и водного транспорта» (Казпротранс) совместно с Международным фондом «Евразийский диалог» удалось найти список 108 казахстанских воинов, которые погибли во время Великой Отечественной войны в Ивановской области.

– Международный фонд обратился в Федерацию профсоюзов Республики Казахстан с предложением поддержать работу по увековечиванию и сохранению исторической памяти погибших при защите Отечества. Сегодня ФПРК подключается к этой акции памяти. От российских партнеров уже получен первый список с именами погибших казахстанцев. Ранее места их гибели и захоронения были неизвестны. Возможно, эти сведения помогут кому-то из казахстанцев найти своих близких, – отметил директор департамента организационной и международной работы Казахстанского отраслевого профсоюза работников железнодорожного, автомобильного, воздушного и водного транспорта Нурлан Нурпенсов.

Полный список и сведения о 108 казахстанских солдатах, захороненных на территории Ивановской области в период Великой Отечественной войны представлен на сайте railnews.kz

Руслан РАХМЕТОВ

ЦИФРА НОМЕРА

БОЛЕЕ

270 ТЫС.

ЗАЯВОК НА ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗОВ В 2019 ГОДУ ПРИНЯТО СИСТЕМОЙ АСУ ДКР

ЖАҢАЛЫҚТАР

АСА ҚАУІПТІ АҚАУДЫ АНЫҚТАДЫ



Қаңтар айының соңғы күні шетпелік аға вагон қараушы Марат Берікбаев жүк вагонынан аса күрделі ақауды анықтап, апаттың алдын алды.

Теміржолдың вагон шаруашылығы саласында 12 жылдан бері еңбек ететін Марат Берікбайұлының ол күнгі кезекті жұмыс ауысымы түнгі мезгілге келді. Қостанай жақтан Ақтау портына бет алған астық тиелген жүк пойызын әдеттегідей техникалық тексеру кезінде вагонның дөңгелектерін балғасымен ұрып қарап жүріп басынан санағанда 31-ші вагонның бір дөңгелегінде ақау бар екенін анықтайды.

Дөңгелек жұбының бірінші арбашасын балғамен ұрғанда бөтен дыбыс шықты.

– Бұл ақау болу қаупі бар екенін білдіреді. Егер бәрі дұрыс болса, балғамен ұрғанда дыбыс қосарланбауы керек. Деруе оны тексеруге алғанда букстың подшипнигі сынып, орнынан 8 мм қозғалып кеткенін білдім. Бірден БУ-23 актісін толтырып, техникалық бақылау қызмет көрсету қосынының бастығына хабарластым. Әрі қарай маневрлік жұмыстар арқылы вагон пойыздан ағытылып, жөндеуге жіберілді де, пойыз қалған вагондармен өз бағытына аттандырылды, – дейді қырағы вагон қараушы.

Қырықты алқымдаған вагон қараушы осы уақыт ішінде өз ісінің білгіріне айналды. Бір ауысымда ол қарамағында 3 вагон қараушымен жұмыс істейді. Күн сайын жүк және жолаушылар пойыздарын қосқанда олар орташа есеппен 12-15 пойызды тексеріп, қауіпсіздігіне көз жеткізіп отырады.

Нұрай СӨРСЕНҒАЛИ
Суретті түсірген автор

КӨЗДЕЛГЕН ҚАРЖЫ ТҮГЕЛ ИГЕРІЛГЕН

Соңғы екі жылды өндірістік жарақатсыз өткізген қызылордалық теміржолшылар жұмыс барысында өрт қауіпсіздігінің алдын алу, экологиялық тазалықты ұстану, техникалық қауіпсіздікті сақтау, ең бастысы еңбек қорғау қағидаларын басты назарда ұстауда.

Қызылорда ЖТ бөлімшесі өндірістік қауіпсіздік, экология қызметінің қауіпсіздік және еңбек қорғау бөлімінің жетекші инженері Ғабит Тлеубаевтың мәлімдеуінше, бөлімше бойынша өткен және алдыңғы жылы өндірістік жарақат алу жағдайына жол берілмеген. Өндірістік және өндірістен тыс жарақаттанудың алдын алу үшін өткен жылы 9 кешенді шара жоспарланып, ол толық орындалған.

– Бөлімше бойынша өткен жылы өндірістік жарақат алу ықтималдығының алдын алудың кешенді шараларының жоспары түзіліп, түсіндіру, үйрету, бақылау, тағысын тағы жұмыстар жүргізілді. Өрт қауіпсіздігі толық сақталған, экологиялық қауіпсіздікті сақтау үшін өткен жылға жоспарланған 11 шараға қарастырылған 5189,702 мың теңге қаражат мақсатты игерілді. Биылғы жылды да өндірістік жұмыста тосын жағдайсыз өткізу үшін қауіпсіздік шараларын жүргізудеміз деді. – Қызылорда ЖТ бөлімшесі өндірістік қауіпсіздік, экология қызметінің қауіпсіздік және еңбек қорғау бөлімінің жетекші инженері Ғабит Тлеубаев.

Қауіптің алдын алу шараларының бірі ретінде «жолда адам» ақпараттық жүйесінде жолға еңбеккерлердің шығып қалу жағдайын болдырмау бағытында жұмыс жасалуда екен. Бұл негізінен жол бойында ағымдық жөндеу, құрылыстарға техникалық күтім жасау барысында болып қалуы ықтимал оқиғасыз, бақытсыз жағдайлардан сақтану, алдын алу шаралары саналады.

Сонымен қатар бөлімше теміржолшыларына қажетті арнайы сақтық киімдері, маусымдық киім, профилактикалық жақпа және де өзге қажетті заттар толық алынып, дер кезінде қамтылған. Өткен жылы жұмыс орны денсаулығына зиянды деп танылған теміржолшыларға қажетті мөлшерде сүт үлесірілген. Және де теміржолшылардың жұмыс орнының қауіптілігін аттестациядан өткізу барысында бөлімше бойынша 49 қауіпті орын анықталған. Мұндай жерде жұмыс жасайтын еңбеккерлер ауысым алдында арнайы пысықтау инструктажынан өткізіліп, жұмыс барысын қадағалау көзделген екен. Ондай орындар қатарында қысымды құрылыстар, түрлі ауқымдағы көтергіш крандар, бу шығаратын және су ысытатын қазандық бар. Қауіпті санатындағы жұмыс орындарының дені Қазалы вагон пайдалану депосында, Сексеуіл және Қызылорда локомотив пайдалану депосында шоғырланған. Осыған орай мұндай орындарда жұмыс жасайтын еңбеккерлердің қауіпсіздігіне көңіл бөлініп, сақтық шараларын қатаң сақтау ескерілді екен.

Өндірістік қауіпсіздік, экология қызметінің қауіпсіздік және еңбек қорғау бөлімінің мамандары жұмыс орындарында өрт қауіпсіздігін сақтау үшін тексеру жүргізіп, өрттің алдын алу шараларын да жасайды. Мәселен, өткен жылы өрт оқиғасына орын берілмегенмен, өрт қауіпсіздігі бұзылуының фактілері анықталған. Желтоқсан айында локомотивтерден 8 рет, стационарлы нысаннан 35 рет өрт шығу ықтималдығы анықталып, дер кезінде қауіпсіздік шаралары қолға алынып, кемшіліктер түзетіліпті. Сондай-ақ бөлімше бойынша экологиялық қауіпсіздікті сақтауға қомақты қаражат бөлініп, 11 іс-шара жоспарланып өткізілген. Нормадан артық өтем жасау мен экологиялық тұрғыдан бүлінген заттармен айналыну залалдауға жол берілмеген.

Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ,
Қызылорда

СТАНЦИЯ ТЫНЫСЫ

КІРМЕ ЖОЛДАРДА КІРІС АРТТЫ

Ақтөбе ЖТ бөліміне қарасты Жем станциясында 20 қабылдап-жөнелту жолы бар. Пайдалы қазбаларға бай кен орындарының үстінде отырған станцияда жүк тиеу және жүк түсіру жұмыстары қашан да қарқынды.

Ардақ ЕРУБАЕВА,
Ақтөбе

Ақтөбенің Мұғалжар ауданы мұнай-газ өнімдерінен басқа, тау-кен пайдалы қазбаларға толы. Өндіретін алпауыт мекемелердің бұрғылау, қазба жұмыстары осы аймақтарда жүргізіледі. Тасымалдау жұмыстарының дені теміржол арқылы жүзеге асырылады. Сондықтан ел экономикасына серпін беріп отырған бұл компаниялар Жем станциясымен байланысты нығайтқан.

Екінші класты Жем станциясында арнайы құрамдармен жұмыс жасайтын оннан аса жол бар. Онда ең үлкен жүк жөнелтуші және қабылдаушы болып табылатын «СНПС» Ақтөбе Мұнайгаз» мекемесіне қарасты 85 шақырым жердегі Жаңажол станциясы бар. Бұл зауыттан күніне екі рет 34 вагоннан жүк жіберіледі. Және екі рет жүк шығарылады. Екінші үлкен мекеме – станциядан 18 шақырым жерде орналасқан «КАЗГЕОРУД» ЖШС. Онда 2019 жылдың ішінде айынан бастап жаңа қатынас жолы ашылған. Осы станциядан 42 вагон сол мекемеден жүк тиеліп, шығады. Ол жүктер тікелей Кемпірсайға жіберіледі. Қазіргі уақытта станцияға негізгі табыс әкеліп тұрған мекеме болып есептеледі. Шілде айында 966 вагон, тамызда 1595 вагон, қыркүйекте 2128, қазанда 1806, қарашада 1638, желтоқсанда 2857 вагон тиелген.

«КАЗГЕОРУД» ЖШС-нен тиелетін негізгі жүк – мыс. Қосымша жолдарда орта есеппен күніне 20 вагон тиеді. Онда алтын қоспасы бар тастар Қостанай облысына жөнелтіледі. «AltunRx» компаниясы да Жем станциясымен байланыс орнатқан.

– Айналамыз пайдалы қазбаларға толы. Сондықтан жүк тиеу жұмыстарын жоспарға сай орындамасқа бізге сын болар еді. Берілген тапсырмаларды артығымен орындадық. Кірме жолдардан түскен кіріс ең үлкен

табыс көзі болып отыр. «КАЗГЕОРУД» ЖШС – болашағынан үміт күттіретін мекеме. Жүк тиеу қарқыны жоғары. Компания өз тарапынан биылғы жылы тиеу жоспарларын көбейтетінін айтты. Бұл – біз үшін қосымша табыс, – дейді Жем станциясының бастығы Қоблан Бектұрғанов.

Станцияда 70-ке жуық теміржолшы еңбек етеді. Қызметкерлердің көпшілігі, әсіресе пойыз құрастырушылардың дені – жастар. Станция арқылы күніне 20 вагон деп есептегенде бір айда 600 вагон бағалы металл өнімдері тасымалданады. Қозғалыс құрамының барлығы әскерлендірілген күзет қызметімен бақылау қамтылған.

– Жыл жаман басталған жоқ. Кірме жолдар кірісті арттырып отыр. Барлық еңбек – ұжымның ауызбіршілігінен. Жастардың істері тиянақты. Гүлшат Жармағанбетова, Мұрат Оразбаев, Әділжан Назарбаев сынды мамандар есімін айрықша атап өтер едім, – дейді станция бастығы.

Станцияға арнайы сапарымыз барысында жас мамандарды да өзге тартып, теміржолшы болғанын мақтан тұтатын жастар легінің барына көз жеткіздік.

Теміржолшылар тілінде «басмачник», яғни вагондар жылжып кетпеу үшін табандықтарына бекітпе басмач қоятын маман Ерлан Зейнеш біреуінің өзі 7 келі болатын бекітпелермен жұмыс істеу тәсілін көрсетті бізге.

«Жұмысқа қабылданған күннен бастап тәжірибелі мамандар кенестерін аяған емес.



Бекітпелермен қалай жұмыс жасау, қолдану ережелерін көрсетіп келеді. Бекітпелерді вагондарға орналастырудың да өз формуласы бар» деген ол жылжымалы құрамның ой болып тұрған жағына қарай бекітпелер көбірек қойылатынын көрсетті. 70 вагонды пойызға алдын ала есептеп, формуласын шығарып алады екен.

«Вагондардың жүк тиеуге жарамдылығын тексереміз. Олардың жағдайын тиелетін жүктерге байланысты бақылаймыз. Осыған дейінгі жүктердің қалдықтары қалмауын, таза болуы қадағаланады. Сонымен қатар тиелген вагондардың қалай тиелгенін ден мұқият қарап шығарамыз. Орта есеппен күніне 150 вагон бақыланады. Кейде одан да көп болады. Жұмысымыз өзіміз ұнайды. Уақыт босқа өтпейді, үнемі еңбек алаңында жүресің. Өзіңе артылған жауапкершілікті сезінесің», – дейді тағы бір жас маман Жәнібек Елубай.

Суретті түсірген автор

ШАРУАҢ ҚАЛАЙ, ШАҒЫН БЕКЕТ?

МҰНАЙ ТАСЫМАЛЫНА МАМАНДАНҒАН

Жетібай станциясы – қазыналы қарт түбектің басты байлығы «қара алтынды» игеруі мен оны қажет жеріне тасымалдауға үлес қосып отырған маңызды бекет. Олай дейтіміз, станцияға жеткізілетін негізгі жүк мұнай өндірісіне қажетті құрал-жабдықтар мен құрылғылар болса, станциядан артылатын жүк – шикі мұнай және оның қалдықтары.

Шахида ЖҰМАН,
Маңғыстау

Станцияда төрт қабылдап-жөнелту жолы бар. Бүгінде соның үшеуі жұмыс істеуде. Оның ішінде «Теңелбаев ЖК» тұйығынан шикі мұнай, мұнай өнімдері тиеледі. Ал «Маңғыстаумұнайгаз» тұйығына бұрғылау техникалары, мұнай саласына керек құрал-жабдықтар, құбырлар келеді. «Сүйеуов ЖК» тұйығына түрлі құрылыс жүктері түсіріледі және арасында Ресейге металл жөнелтіледі.

Осы атаған жүктердің есебін өткен жылы станциядан жүк тиелген вагондар саны 227-ні құраса, түсірілгені 240 вагон. Жөнелтілген вагондар саны 2018 жылмен салыстырғанда 73-ке артқан. Ал жүк түсірілген вагондар керісінше 199-ға кеміген.

– Станциямыз төртінші класты, жүк тасымалына арналған. Бұл жерге жолаушылар пойызы келіп-кетпейді. Жетібай станциясынан жүк пойыздары негізінен түнде, бір құрама Өзенге, тағы



біреуі Болашақ станциясына өтеді. Жұп күндері екі, тақ күндері екі пойыз болады. Станцияның кіреберіс бағдаршамы мен шығу бағдаршамы аралығы 1700 метр. «Жетібай» әкімшілік аумақтық жағынан Мұнайшы кентіне қарайды. Ауылда әлеуметтік нысандар, мектеп, балабақша бар. Бұл жерде бізден басқа да теміржол мекемелерінің мол шоғыры орналасқан. ШҚ, ПҚ, ЭЧ мекемелері бар. «Бәріміздің илей-

тіміміз бір терінің пұшпағы» дегендей, барлығымыз қоян-қолтық еңбектеніп, темір жол үшін тер төгіп жатқан жайымыз бар. Ұжыммыз шағын болса да, еңбек өтілі 40 жылға таяған байырғы теміржолшылар көп, алды станцияға сонау 1988 жылдары жұмысқа келіп, әлі күнге осында еңбек етіп жүргендер. Одан кейінгі буын – 2005-2010 жылдар аралығында жұмыс бастағандар. Барлығы 14 адамның үшеуі тауар қас-

сирі, екеуі жүк қабылдап тапсырушы, тағы екеуі вагон құрастырушы, бесеуі станция кезекшісі, біреуі тазалық жұмыстарын жүргізуші, – дейді Жетібай станциясының бүгінгі тыныс тіршілігінен хабар берген станция бастығы Дүйсенбай Бердімбетов.

Иә, станция бастығы айтқандай, шағын ұжымда аға буын, орта және жас буынның сабақтастық мектебі қалыптасқан екен.

– Күнделікті жұмысқа таңертеңгі сағат 7:35-те кіресіміз. Таулік бойына қандай міндет атқарылады, нендей шаруалар бар, алдымызға мақсат қойып, бәрін алдын ала жоспарлаймыз. Онан әрі қарай әркім өз тапсырмасына сай міндетті орындауға кетеді. Әр дүйсенбіде станция бастығының күні өтеді. Әр айда айлық комиссиялық бақылау болады. Жұмыс орнымыз жайлы. Фимаратымыз 2018 жылы күрделі жөндеуден өтті. Іші-сырты толық әрленіп, едендер жаңартылып, ең бастысы бұрын су өтетін шатыр жаңадан салынды. Станцияда байланыс жүйелері толық жұмыс істеп тұр. Жүріп бара жатқан пойызбен радиобайланыс, өзге станциялардың диспетчерлерімен арнайы байланыс жүйесі, пульт табло, пульт манипулятор, жұмысқа қажетті жағдайдың бәрі жасалған, – дейді мұнай тасымалына маманданған бекет бастығы Дүйсенбай Оспанұлы.

Суретті түсірген автор

ШАҒЫРДЫҢ ШАРУАСЫ ШАЙҚАЛМАЙДЫ

Шымкент жүк тасымалы бөлімшесіне қарасты Шағыр станциясы Арыс–Сарыағаш учаскесінің 3248 шақырымында орналасқан. Қазіргі таңда 8 жолы және 1 кірме жолы бар 2-ші класты станцияның басты жұмысының бірі – жүк тиеу, сосын өріне транзиттік пойыздарды өткізу.

Жансая СЫДЫҚБАЙ,
Түркістан

Өткен жылды ойдағыдай қорытындылаған станциядан жалпы саны 20521 транзитті пойыз өткізілген, ал 2018 жылы 19678 транзитті пойыз өткізіліп, 104 пайызға артығымен орындалғаны көрініп тұр.

Бұдан бөлек, Шағыр станциясында 2002 жылдан бері «КазТрансОйл» АҚ-ның шикі мұнай құю бекеті іске қосылып, жұмыс істеп келеді. Станция бастығы Бахытжан Қарынтаевтың айтуынша, шикі мұнай тиеу және тасымалдау 2019 жылға берілген жоспар бойынша 94 030 тонна болған, ол да толығымен 100 пайыз орындалған.

– Біздің станциядан мұнай тасымалдаушы «Прем-умОйлТранс» ЖШС жұмыс істеуде. «КазТрансОйл» АҚ кірме жолының эстакадаға сыйымдылығы – 40 вагон цистерна. Қазіргі уақытта тәулігіне 40 вагон



цистерна шикі мұнай артудамыз. Сондай-ақ, станция арқылы жүк тасымалдау Өзбекстанның Ахунбабаев станциясының Ферғана шикі мұнай өңдеу зауытына жөнелтіледі, – деді станция бастығы Б.Қарынтаев.

Әрине, ең басты көрсеткіш – теміржол бойындағы қозғалыс қауіпсіздігі мен адамдардың жеке басының қауіпсіздігін қамтамасыз ету. 2019 жылы теміржол бойында адам басу және қозғалыс қауіпсіздігі бойынша бұзушылықтар орын алған жоқ. Жол бойында кездейсоқ оқиғалардың алдын алу үшін жұмысшылармен ұйымдастырушылық-техникалық шаралар кешенді түрде жүргізіліп тұрады.

– Бұдан бөлек, станцияда қыс уақытында бөлімше басшылығымен бекітілген қысқы жұмыстар, қармен күрес оперативті жоспары бойынша да тиісті шаруалар атқарылып жатыр. Станцияның барлық қызметкері

мен жұмысшыларына техника қауіпсіздігі ережелері, еңбек қорғау және электр қауіпсіздігінің сақталуы бойынша жеке мақсатты нұсқамалар өткізілген, – дейді станция бастығы.

Көктемгі және күзгі байқауға тыңғылықты жұмыс жүргізіп, шаруашылықты дайындауда жоғары нәтиже көрсеткен теміржолшылар қатарында станция кезекшілері Қ.Агабеков, Н.Нұржанов, Ж.Мергенбаев, Ғ.Сатынбеков, Ғ.Қарынтаев, пойыз құрастырушылар С.Бастарбеков, Д.Қалиев, СТЦ операторы Д.Әбдікерімов, жүк қабылдап тапсырушы Ғ.Амантаев, тауар қасирі С.Қожамұрат, тағы басқалардың аты аталды. Станция бастығы осындай майталман теміржолшылар барда Шағырдың шаруасы шайқалмайды деді нық сеніммен.

Суретті түсірген автор

ИНТЕРВЬЮ

РЕЛЬСОВЫЙ КАРКАС КАЗАХСТАНА

В стремительном развитии нашей страны трудно переоценить роль магистральной железнодорожной инфраструктуры Казахстана и ее значимости как сектора экономики. Магистральная сеть соединяет между собой практически все регионы Казахстана. Кроме этого выгодное географическое положение государства обеспечивает возможность широкого участия отечественного железнодорожного транспорта в международных транзитных перевозках. В интервью нашему изданию управляющий директор по инфраструктуре – директор филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Дирекция магистральной сети» (ЦЖС) Бауыржан Урынбасаров рассказал, от чего зависит привлечение новых транзитных грузопотоков, как цифровизация влияет на скорость движения поездов и о многом другом.

– Бауыржан Пазылбекович, в начале 2000-х годов эксплуатационная длина железных дорог Казахстана составляла более 13,6 тысячи километров. Какова ее протяженность сегодня?

– Реализованные за последние годы инфраструктурные проекты, связанные со строительством новых линий и с повышением транзитной привлекательности, сформировали оптимальную конфигурацию железнодорожной сети.

Так, в 2012 году построена железнодорожная линия Жетыген – Корғас (293 километра), которая позволила открыть второй пункт перехода с Китаем, при этом сокращено расстояние перевозок грузов в направлении Китай – Центральная Азия и страны Персидского залива на 550 километров.

В том же году построена железнодорожная линия Узень – государственная граница с Туркменистаном (146 километров), которая создала альтернативный маршрут международному транспортному коридору «Север – Юг» с сокращением расстояния перевозок грузов на 600 километров.

С 2014 года в эксплуатации сданы еще две линии. Участок Жезказган – Бейнеу (1045 километров) обеспечил прямой выход грузов с Центрального региона и станции Достык в Западный регион Казахстана и далее в Европу с сокращением расстояния перевозок.

А линия Арқалық – Шұбарқоль (215 километров) обеспечивает кратчайшие транспортные связи крупных предприятий района тяготения – угледобывающей, горно-обогатительной промышленности и отрасли по производству цветных металлов с западными районами республики, странами Западной Европы и Россией за счет снижения пробега грузов в среднем на 540 километров.

В 2016 году построена новая линия Боржакты – Ерсай протяженностью 14 километров, которая создает благоприятные условия по увеличению грузовых перевозок в направлении Ирана, Китая, России, стран ЕС. Это служит повышению экспортного потенциала в западном направлении через порты на Каспии.

В 2017-2018 годы построены вторые пути на участке Алматы-1 – Шу протяженностью 113,7 километра, что позволило сократить время следования поездов, увеличить пропускную и провозную способность участка.

Сейчас железнодорожная инфраструктура, состоящая из хозяйственных путей, сигнализации и связи, электрооборудования, обслуживает 21 тысячу километров развращенного пути, из них электрифицированных – более 4 тысяч километров (26%). В том числе

СНГ по показателям технического оснащения. Ведь у нас разные масштабы, экономические показатели, географическое расположение и другие факторы, которые существенно влияют на наличие или отсутствие железнодорожных сетей в регионе.

Могу лишь отметить, что ведется активная интеграция Казахстана в глобальные логистические цепочки, координационная работа с железными дорогами других стран в целях привлечения новых транзитных грузопотоков на трансконтинентальные маршруты, что можно проследить в динамике роста транзитных перевозок, которые выросли за последние 6 лет на 12% – с 17 до 20 миллионов тонн в год.

Согласно данным Комитета по статистике Министерства национальной экономики РК по итогам 2019 года, общий грузооборот в стране составил 609341 миллион тонно-километров, из них железнодорожным транспортом – 289174 миллиона тонно-километров, или 47,5%. Эта цифра подтверждает, что железнодорожные сети выполняют значительную роль в экономике страны.

– Расскажите о результатах прошлого года по повышению скорости контейнерных поездов.

– Для повышения скорости контейнерных поездов в 2019 году сделано немало. К примеру, выполнено оздоровление 952 километров верхнего строения пути. При этом капитальный ремонт проведен на 403 километрах пути. На транзитных маршрутах капитальный ремонт пути проведен на 249 километрах, что составляет 62% от годового объема.

ВЕДЕТСЯ АКТИВНАЯ ИНТЕГРАЦИЯ КАЗАХСТАНА В ГЛОБАЛЬНЫЕ ЛОГИСТИЧЕСКИЕ ЦЕПОЧКИ, КООРДИНАЦИОННАЯ РАБОТА С ЖЕЛЕЗНЫМИ ДОРОГАМИ ДРУГИХ СТРАН В ЦЕЛЯХ ПРИВЛЕЧЕНИЯ НОВЫХ ТРАНЗИТНЫХ ГРУЗОПОТОКОВ НА ТРАНСКОНТИНЕНТАЛЬНЫЕ МАРШРУТЫ, ЧТО МОЖНО ПРОСЛЕДИТЬ В ДИНАМИКЕ РОСТА ТРАНЗИТНЫХ ПЕРЕВОЗОК, КОТОРЫЕ ВЫРОСЛИ ЗА ПОСЛЕДНИЕ 6 ЛЕТ НА 12% – С 17 ДО 20 МИЛЛИОНОВ ТОНН В ГОД.

Кроме того, комплексами путевых машин тяжелого типа проведены работы на 9000 километров пути. Это позволило повысить скорость движения для пассажирских поездов на 1105 километров, с вагонами производства «Тулпар-Тальго» – на 596, для контейнерных поездов – на 1873 километра.

Также проведенная работа позволила увеличить скорости контейнерных поездов в направлении Китай – Европа на 10% (с 1011 километров в сутки в 2018 году до 1106 в 2019-м), Европа – Китай – на 20% (с 796 километров в сутки в 2018 году до 959 в прошлом году).



улучшение обеспечения безопасности движения поездов.

Также в рамках проекта «Центр управления движением поездов» внедрена микропроцессорная диспетчерская централизация (МПАСДЦ) на участках Уральского отделения дороги и Илецкого железнодорожного узла (38 раздельных пунктов). На смену физически изношенным и морально устаревшим системам пришли современные микропроцессорные устройства собственной разработки. Это позволяет осуществлять централизованный контроль состояния подвижного состава, производить сбор, обработку информации значительно быстрее.

Помимо того, в 2019 году введена в эксплуатацию АСУ «ТЮИР» в пределах границы Павлодарского отделения магистральной сети. Уже в данную систему введены и выполнены порядка 52 тысяч заказов на техническое обслуживание и ремонт объектов МЖС с автоматическим списанием в

специалистов, направленных на станции 3, 4, 5 классов и раздельные пункты, в течение первых двух лет работы.

Компания заботится и о своих пенсионерах. Сейчас на учете состоит 15179 неработающих пенсионеров. Как наши работники, так и пенсионеры ежегодно поправляют свое здоровье в санаториях Казахстана.

Не остаются без внимания и дети работников. В 2019 году организован летний отдых для детей 2551 работника в детских оздоровительных центрах Казахстана.

– В конце декабря прошлого года Правительством РК утверждена Государственная программа инфраструктурного развития на 2020-2025 годы. Какие основные направления развития железнодорожной инфраструктуры отражены в ней?

– В данную государственную программу включена модернизация участка Достык – Актогай – Мойынты с началом реализации в 2023 году. Этот участок является частью основного транзитного коридора Китай – Европа по территории Казахстана. Поэтому уровень развития его инфраструктуры является стратегическим фактором в привлечении транзитного грузопотока Китай – Европа. Как отмечают специалисты, с 2019-го по 2024 годы объем перевозок между Казахстаном и Китаем по станции Достык увеличивается от 2,5 до 4,5% ежегодно.

Кроме того, в рамках данной госпрограммы предусмотрена электрификация железнодорожного участка Мойынты – Актогай протяженностью 526,7 километра с началом реализации в 2022 году.

– В последние годы активно развивается туризм на озере Алаколь. Что сделано и планируется выполнить по созданию условий для пассажиров, путешествующих в курортную зону на поезде?

– В летний период в курортную зону озера Алаколь осуществляется движение пяти пар пассажирских поездов. С целью развития туристической отрасли и курортной зоны озера АО «НК «ҚТЖ» в январе 2018 года завершено строительство производственного здания с пунктом обслуживания пассажиров на станции Ақши. Его общая площадь – более 264 квадратных метров. В среднем в летний период здесь проходит более 3700 пассажиров в сутки.

Кроме того, на вокзале станции Жаланашкөл в связи с увеличением вагонов в составе пассажирских поездов ведутся работы по подготовке инфраструктуры, в том числе по удлинению пассажирской платформы до 450 метров для обеспечения безопасности при организации посадки/высадки пассажиров. Также планируется строительство двух навесов для защиты от дождя и снега длиной по 96 метров.

– Зима выдалась снежной, щедрой на бураны, но ни разу снежные заносы не помешали движению поездов. Как ведется борьба со стихией?

– Все наши сотрудники мобилизованы на снегоборьбу. На противостояние стихии сделан основной акцент, особенно, в Ақтобынської, Восточно-Казахстанской, Карагандинской и Костанайской областях. Там железнодорожники в круглосуточном режиме устраняют последствия метели и снегопада. Благодаря этому, несмотря на возникшие сложности, обеспечивается бесперебойное и безопасное движение поездов.

Усилия монтеров пути и работников других железнодорожных предприятий позволили не допустить срыва графика поездов на железной дороге.

Всего на магистральной сети всеми видами снегоуборочной и снегоочистительной техники осуществлено 1075 выездов, при этом очищено 43709,3 километра пути, убрано 334685 кубометров снега. Для очистки путей и стрелочных переводов привлечены более 15 тысяч работников путевого хозяйства и более 4 тысяч сотрудников других железнодорожных организаций.

Не остались в стороне от снегоборьбы и сотрудники центрального аппарата АО «НК «ҚТЖ» и его дочерних организаций. Более 700 человек на прошлой неделе выходили на очистку снега на станциях Нур-Султан и Соркокая.

Я хочу поблагодарить всех железнодорожников за понимание и самоотверженную помощь в эти дни. Благодаря такому сплоченному труду поезда ходят вовремя, а грузы доставляются строго по графику!

Беседовала Асель ШАЙХЫНОВА
Фото Александра ЖАБЧУКА



обслуживает более 10 тысяч единиц искусственных сооружений, из них более 3500 мостов.

При этом обслуживание объектов магистральной железнодорожной сети на региональном уровне осуществляется 26 филиалами, включающими 96 дистанций со штатной численностью более 46 тысяч человек.

– Какое место среди стран СНГ Казахстан занимает по основным показателям технического оснащения железных дорог?

– Если оперировать показателями технического оснащения, такими как эксплуатационная длина, длина электрифицированных участков, то среди стран СНГ мы занимаем третье место, после ОАО «РЖД» (Россия) и АО «Укрзалізниця» (Украина).

Вместе с тем, можно отметить, что по площади покрытия территории страны железнодорожными сетями показатели АО «НК «ҚТЖ» и ОАО «РЖД» практически равны. Так, в России на один квадратный метр площади страны приходится 0,005 километра пути, а у нас – 0,006.

Нельзя сказать конкретно какое место занимает Казахстан среди стран

– Компания «Қазақстан темір жолы» активно реализует программу «Цифровая трансформация». Какие проекты в рамках трансформации реализуются в ЦЖС?

– Цифровизация – это веление времени, и у нас в рамках программы реализуются три проекта. Один из них – «Внедрение мобильных диагностических средств в рамках АСУ «Магистраль». С мая 2019 года в целях минимизации человеческого фактора при выявлении рисков образования отступлений и дефектов, развивается диагностический блок путевого хозяйства. Мобильные диагностические комплексы предназначены для комплексной диагностики железнодорожного пути, мониторинга состояния геометрии рельсовой колеи. Такая диагностика позволяет увидеть и понять причину происходящих в пути изменений под влиянием проходящих поездов, климатических и других факторов, а также оценить эти изменения качественно и количественно, принимая решения о том, когда и в каком объеме необходимы работы по содержанию и ремонту пути. Это, в свою очередь, напрямую влияет на

ден план преемственности стратегического и базового кадрового резерва. На сегодня в кадровом резерве состоят 218 работников, в стратегическом – 73, в базовом – 145.

Конечно же, мы не забываем про молодежь и всегда делаем на нее ставку. Численность молодежи – 13098 человек, в том числе в центральном аппарате работают 143 молодых и перспективных сотрудника.

Вместе с этим, учитывая производственную направленность ЦЖС, мы ежегодно восполняем потребность в молодых специалистах и набираем выпускников КазАТК имени Тыншпаева.

В целом, социальные права и гарантии работников регулируются Коллективным договором на 2018-2020 годы между АО «НК «ҚТЖ» и его трудовым коллективом, в рамках которого оказывается поддержка работникам и пенсионерам компании. Молодым специалистам-железнодорожникам, прибывшим на работу на станции 3, 4, 5 классов, обгонные пункты и разъезды, оказывается материальная помощь на обустройство в размере 25 МРП. Предусмотрена и 20-процентная надбавка к тарифным ставкам молодых

НОВОСТИ

ПЛАН ПЕРЕВЫПОЛНЕН

Более 300 контейнерных поездов отправлено с начала 2020 года через сервисы АО «ОТЛК ЕРА».

План перевозок за январь совместное предприятие железных дорог Казахстана, России и Беларуси перевыполнило, однако в феврале ожидается некоторое снижение показателей, связанное в первую очередь с китайским Новым годом, традиционно характеризующимся уменьшением грузопотока, а также из-за вспышки коронавируса, отметили в пресс-службе компании.

– Речь идет не об отмене, а о переносе сроков отгрузки. Несмотря на ограничения в работе по некоторым провинциям в Китае, мы продолжаем принимать заказы на отправку. Готовимся к повышенным объемам перевозок после нормализации ситуации, – сообщил генеральный директор ОТЛК ЕРА Алексей Гром.

Роман ЛЮБИМОВ

ОТГРУЗКА НАБИРАЕТ ОБОРОТЫ

На 102% перевыполнили план погрузки по цветной руде в Костанайском отделении грузовых перевозок по итогам января.

По словам заместителя директора филиала АО «ҚТЖ – Грузовые перевозки» – «Костанайское отделение ГП» Ердена Аманова, при плане погрузки на месяц 8215 вагонов (567 тыс. тонн) фактически за этот период было отгружено 8576 вагонов (579,6 тыс. тонн), то есть выше плана на 361 вагон.

– К сожалению, из-за плохого урожая 2019 года в регионе снизился план по отгрузке зерна и, соответственно, по продуктам перемола, – поясняет он. – Зерна в январе было отгружено 2270 вагонов (154,3 тыс. тонн), продуктов перемола – 1116 вагонов (72,8 тыс. тонн). Недогружено к плану – по причине отсутствия заявок от грузоотправителей. Тем не менее, мы прилагаем все усилия для того, чтобы выполнить поставленные перед нами задачи по плану погрузки. Постоянно проводим встречи с грузоотправителями, всегда открыты для новых предложений с их стороны.

Всего же за первый месяц 2020 года в Костанайском регионе фактически отгружено 34929 вагонов, или 2 миллиона 346,1 тысячи тонн различных грузов. В среднем в сутки по Костанайскому отделению ГП отгружалось 1127 вагонов (75,7 тыс. тонн).

Аслан КУДАБАЕВ, Костанай

В ТРУДОВОМ РИТМЕ

АКЦЕНТ НА ПЕРСПЕКТИВУ

В Алматынском отделении грузовых перевозок определили цели и задачи, реализация которых будет достигнута с учетом грамотного и продуманного управления, при условии четкого обеспечения безопасности движения поездов.



Елена КОЛДАСБАЕВА, Алматы

В планах – строительство ветрозащитных сооружений на перегоне Коктума – разъезд 16; трех приемоотправочных путей на 19 разъезде; второго пути на перегоне Достык – разъезд 19; строительство пешеходного моста; модернизация поста ЭЦ; текущий ремонт 66 жилых домов, здания конторы передачи; бурение пяти артезианских скважин для обеспечения питьевой водой жителей поселка.

В фокусе и строительство двух съездов в нечетной горловине станции Жетыген для возможности движения поездов, в особенности пассажирских со стороны станции Сары-Озек, а также строительство сортировочной горки на станции Алтынқоль; внедрение безбумажного графика исполненного движения поездов с возможностью ввода пометок работниками станций в системе АРМ ДСП ПИДУРАЛ; формирование электронного перевозочного документа в системе АСУ ДКР по всем грузовым станциям и МПС в границах отделения.

На отделении усилен контроль над организацией беспрепятственного пропуска транзитного вагонопотока, по сокращению времени простоя локомотивов на промежуточных станциях, в основном и оборотном депо. Ежедневно с диспетчерским аппаратом проводятся разборы по выполнению показателей использования локомотивного парка с выявлением «узких» мест в работе с принятием оперативных мер по устранению. Обеспечен ежедневный детальный анализ выполнения движения поездов по рейсовой модели и глубокий анализ до каждого поезда с учетом параметров накопления вагонопотоков и отнесением ответственности за причастными службами.

За прошлый год допущено 15 случаев нарушения безопасности движения, против 16 в 2018 году, событий – 5, инцидентов – 10. Проведено заслушивание руководителей линейных предприятий по итогам года. В феврале запланировано проведение целевых проверок состояния безопасности движения на станциях Достык, Алтынқоль, Алматы-1, а также технических занятий с работниками станций.

Одна из задач, стоящих перед работниками Алматынского ГП – это развитие молодежной политики, выявление лидерских и коммуникативных качеств у молодых специалистов, умеющих принимать рационально правильные решения, способных быстро ориентироваться в обстановке, работа с кадровым резервом.

– Коллектив отделения примет действенные меры по реализации принятых задач по перевозке, сохранности грузов, выполнению эксплуатационных показателей, улучшению производственных показателей и качеству предоставления услуг с удовлетворением потребности экономики в грузовых и пассажирских перевозках, – отметил директор Алматынского отделения ГП Нурмыржан Жаниязов.

Фото автора

Ассоциация национальных экспедиторов Республики Казахстан выражает искренние соболезнования родным и близким по поводу внезапной кончины Почетного железнодорожника **Карабаева Иркина Сейткаримовича**. Уход из жизни профессионала своего дела, истинного железнодорожника – большая потеря для всех нас. В эти тяжелые для вас дни мы разделяем тяжесть утраты и желаем вам крепости духа и стойкости. Светлая память об Иркине Сейткаримовиче навсегда останется в наших сердцах.

ТРЕНИНГ

ОБЪЕДИНЕННЫЕ ДОБРОМ

Молодые сотрудники АО «НК «ҚТЖ» приняли участие в тренинге по корпоративному волонтерству для работников группы компаний АО «Самрук-Қазына» в Алматы. Площадкой для проведения трехдневного мероприятия, собравшего порядка 40 участников из разных регионов страны, стала зона отдыха «Арман дала» в живописном уголке Алматинской области. ҚТЖ представили ребята, вошедшие в «100 молодых лиц компании», – менеджер департамента управления человеческими ресурсами Ержан Жаналиев, дежурный вокзального комплекса «Нұрлы жол» Олжас Ахметов и менеджер департамента проведения закупок многофункционального центра обслуживания Асыллай Ногаева.



Организатор – Центр социального взаимодействия и коммуникаций – подготовил для гостей насыщенную программу: тренинги по темам «Корпоративное волонтерство» и «Эмоциональный интеллект», увлекательные командные игры, презентации и обучение навыкам публичного выступления, мозговой штурм и развлекательные мероприятия.

По данным организации United Nations Volunteers, в мире число волонтеров превышает миллиард человек, из них более 100 миллионов занимаются добрыми делами на постоянной основе. Из числа последних треть как раз представляют организации, то есть являются корпоративными волонтерами, отмечают организаторы.

Среди сотрудников АО «НК «ҚТЖ» много отзывчивых и добрых людей, готовых прийти на помощь в трудную минуту. Компания ведет постоянную работу по благотворительным проектам – железнодорожники помогают пострадавшим от ЧС, малоимущим и многодетным семьям, сдают кровь, участвуют в экологических акциях.

Во время тренингов работники ҚТЖ рассказали о программе «2020 БЛАГОродных дел», стартовавшей в компании в поддержку объявленного Года волонтера.

Представители группы компаний фонда высоко оценили инициативу ҚТЖ, отметив, что наша компания всегда является примером социальной ответственности и благотворных инициатив, – поделился Ержан Жаналиев. – Во время тренингов мы узнали больше о понятии «корпоративное волонтерство», познакомились с социально мотивированными коллегами из других компаний, поделились своим опытом и получили стимул для дальнейшей благотворительной деятельности.

Любовь РОВБА
Фото автора

КӘСІБІ – НӘСІБІ

Жамбыл жол дистанциясы бастығының орынбасары Марат Егембердиевтің теміржол саласында үзіліссіз еңбек етіп келе жатқанына отыз бес жылдан асып барады. Еңбегі ерен жолшының өмір жолы әріптестеріне үлгі-өнеге деуге әбден лайық.



ЖОЛШЫ МҰРАТЫ

Асхат РАЙҚҰЛ,
Жамбыл

Бозбала шағы сексенінші жылдарға деп түскен Марат Саттарұлы әу бастан-ақ теміржолшы болуды мақсат тұтқан. Сол мақсат-мұраттың жетегімен Алматы теміржол институтына құжат тапсырған ол 1984 жылы оқу орнын жол шаруашылығы мамандығы бойынша бітіріп шығады. Арнайы жолдамамен туған жері Жамбыл өңіріне келіп, Жамбыл жол дистанциясына жұмысқа орналасады.

Осындағы Ақшолақ станциясына жол бригадирі болып жұмысқа тұрдым. Сол күннен бастап жол шаруашылығының барлық ыстық-суығын көріп келемін. Түрлі қызмет сатыларында пісіп-жетілдім. Аға буыннан көп тәрбие алдым. Білмегенімді сұраудан, білуден еш жалыққан жоқпын. Отыз бес жылдық еңбек жолымда мамандығымның көптеген қиындықтарымен бетпе-бет келіп, қызықтарына да кәу болдым. Менің ойымша, теміржол саласында жолшы еңбегіне жететін адал еңбек жоқтың қасы. Әрине, теміржолдағы ең басты қызмет саналатын қозғалысшылардың да, машинистердің де еңбегіне сөз жоқ, бірақ ең ауыр да жауапты жұмыс жолшылардікі емес пе? Темірбабан жолдардың күтімін жасап, қос рельстің

бойында жүретін жолшылардың жыл он екі ай тынымсыз еңбегіне жететін ештеңе жоқ. Өзіміңіз басқа емес, осы жол мамандығын таңдағаным өкінібеймін», – деген теміржолшы Жамбыл-Луговой, Жамбыл-Жаңатас бағыттарында аға шебер болған жылдарын сағыныспен еске алды.

2002 жылдан Жамбыл жол дистанциясы бастығының орынбасары қыз-метін атқарып келе жатқан Марат Егембердиев жуырда ердің жасы алпысқа толғалы отыр. Осы жылдар ішінде тәжірибелі, білімді әрі білікті маман ретінде бағасын алған оны әріптестері жоғары бағалайды. Саланың қауіпсіздігін сақтауда, жолдың сапалы жөндеудің қадағалауда еткен еңбек, төккен тер бекерегет кетпеген. Мараттың да ау бас-тан көздеген мұраты осы болатын. Өз саласының мықты маманы болып, алып саланың дамуына титтей болса да үлесін қосу. Сондықтан бүгін Жамбыл жол дистанциясының ұжымы оны мерейлі жасымен құттықтап, ізгі тілектерін жолдауымызды өтіңді.

«Марат Саттарұлы қызмет бабында қатал, емендей берік, қайсар жан, сауаттылығымен өзін мойындатқан. Отбасының бақыты мен шаттығы ортаймасын, дені сау болып теміржол саласына қызметі жемісті болып жалғаса берсін» дейді әріптестері.

Суретті түсірген автор

Құттықтаймыз!

БЕРЕКЕТОВ РУСЛАН СУНДЕТБАЙҰЛЫ – «ҚТЖ-Жүк тасымалы» АҚ филиалы – «Атырау ЖТ бөлімшесі» бас есепшісі (11 ақпан)

БЕРКІМБАЕВ БӨРІХАН СМАТУЛЛАҰЛЫ – «ҚТЖ-Жүк тасымалы» АҚ филиалы – «Ақтөбе ЖТ бөлімшесі» директоры (12 ақпан)

ҚАШҚЫМБАЕВ АСҚАР ІЗБАСАРҰЛЫ – «Қазтеміртран» АҚ Павлодар филиалының директоры (13 ақпан)

ЕРІКТІЛЕР ЖЫЛЫ

ҚАТАРЫМЫЗ КӨБЕЙЕ БЕРЕДІ

Президент биылғы жылды «Еріктілер жылы» деп жариялағалы олардың қатары күрт артып, өздерін еріктілер қатарынан көргісі келетіндер көбейгені анық. Олардың дені – жастар.



Жуырда болашақ теміржолшылар, Ақтаудағы көлік колледжінің студенттерінен жасақталған еріктілер тобы теміржол вокзалына келіп қайырлы іс жасады. Алдымен болашақ теміржолшылар теміржол полициясының жұмысымен танысты. Оларға Маңғыстау станциясындағы желілік полиция бөлімі қызметкерлері бөлімнің қызмет атқару аймағы бойынша атқаратын жұмыстарымен таныстырып, тәжірибелік дәріс өткізді.

Осыдан кейін еріктілер вокзал ішін аралап, перрон жағалап келіп-кетіп жатқан жолаушы халыққа көмек көрсетіп, жолаушылар мен оларды шығарып салушы азаматтарға теміржолда түрлі жарақат алудан, жазатайым оқиғалардан сақтану туралы ескертіп, арнайы ұнпақтар таратты.

Мемлекет басшысы Қ.Тоқаев «Жастар жылының» жалғасы ретінде 2020 жылды «Еріктілер жылы» деп жариялады. Біз бүгін ерікті жастардың бір тобын қарсы алып, олармен бірлесіп жұмыс жасаудамыз. Олар теміржолдағы түрлі жағдайларды өз көздерімен көріп, танымын арттырумен қатар қауіпсіздік шараларын нығайтуға көмектесуде. Елгезек жастардың білесем, қолдан келгенше қолғабыс жасасам деген ықылас-ниеттері бізге ұнап жатыр, – дейді желілік полиция бөлімінің инспекторы Нұрлыбек Рахметов.

Айта кететін бір жайт, осы аталған танымдық жұмыстар барысында темір жолдың белгіленбеген жерінен өтпекші болған бірнеше азамат анықталып, оған ҚР ӘҚБтК 559 бабы 5-бөлігінде көзделген заңды жауапкершілікке тартылатындығы туралы ескертілді.

Ал өздерінің қауіпсіздікке тамшыдай болса да үлес қосып жатқандарына қуанған жас еріктілер бұл жұмыстарын жалғастырып, қатарлары көбейе беретінін жеткізді.

Шахидә ЖҰМАН, Маңғыстау
Суретті түсірген автор

АКТУАЛЬНО

РАЗЪЯСНИТЕЛЬНАЯ РАБОТА ПРОДОЛЖАЕТСЯ

В Казахстане приняты меры по нераспространению коронавируса. Все ответственные службы переведены на усиленный режим работы. В зоне повышенного внимания находятся и пассажирские поезда.

Руслан РАХМЕТОВ

Национальный перевозчик принимает все необходимые меры по недопущению инфекции в страну. Малейший признак простуды – человека направляют в больницу. В компании проводятся профилактические мероприятия на случай выявления больного с признаками коронавирусной инфекции. На постоянной основе проводится разъяснительная работа среди проводников пассажирских поездов.



В АО «Пассажирские перевозки» РФ «Северный» специалистами департамента контроля качества и безопасности товаров и услуг на транспорте рассказали о порядке действий при выявлении или подозрении заболевания пассажира или работника поезда бригады коронавирусом. Специалисты разъяснили, как поступать в случае обнаружения возможных зараженных. Так, при выявлении в пути следования пассажирского поезда симптомов коронавируса

начальник поезда должен немедленно проинформировать дежурного диспетчера по станции. До прибытия поезда на остановочный пункт он обязан изолировать больного от других пассажиров, запретить передвижение людей через вагон, каждые 30 минут проводить дезинфекцию чайной посуды, полов, санитарных узлов и другого.

По словам специалистов, среди основных симптомов – жар, кашель, насморк и затрудненное дыхание. Болезнь передается воздушно-капельным путем, а также через прикосновение грязными руками к глазам, а инкубационный период продолжительный и бессимптомный. Чтобы быстрее поправиться и никого не заразить, при кашле, насморке и температуре следует оставаться дома и обращаться к врачу. Также специалисты советуют мыть руки, использовать маску, заниматься физкультурой, правильно питаться, пользоваться антисептиками, регулярно проводить влажную уборку.

Организаторы успокаивают: новых сомнительных случаев болезни в стране нет. К счастью, все подозрения оказываются типичным ОРВИ.

Фото автора

ҚАУІПТІ ВИРУСТАН САҚТАН!

Қазіргі заманғы белсенді көші-қон, туризм, сауда және басқа да жағдайларда Хубей провинциясының Ухань қаласындағы (Қытай) коронавирустың жаңа түрінен (2019-nCoV) туындаған коронавирустық инфекцияның өршуі әлем елдерінің алаңдаушылығын тудырып отыр.

Осыған орай, ҚР Денсаулық сақтау министрлігінің Тауарлар мен көрсетілетін қызметтердің сапасы мен қауіпсіздігін бақылау комитетінің Көліктегі тауарлар мен көрсетілетін қызметтердің сапасы мен қауіпсіздігін бақылау департаментінің мамандары Бас мемлекеттік санитарлық дәрігердің 2020 жылғы 6 қаңтардағы №1-ПГВр «Қазақстан Республикасының аумағына этиологиясы белгісіз пневмонияның өкелінуі мен таралуының алдын алу бойынша санитариялық эпидемияға қарсы және санитариялық-профилактикалық іс-шараларды күшейту туралы» қаулысының негізінде Нұр-Сұлтан қаласының теміржол вокзалдарының қызметкерлерімен қауіпті вирустан сақтануға арналған семинар өткізді. Семинар барысында мамандар вокзал қызметкерлерінің сұрақтарына жауап беріп, қауіпті инфекцияның алдын алу бойынша санитарлық бюллетеньдер таратылды.

Сондай-ақ, вокзалдарда LED-экрандарда коронавирустық инфекция туралы көрнекі ақпарат тәулік бойы көрсетіліп жатыр.

Төрербай КЕНЖЕБАЙ

ОСТОРОЖНО, НОВЫЙ ВИРУС!

На железнодорожном вокзале Караганды ежедневно проводятся активные меры профилактики, связанные с коронавирусом.

По словам начальника вокзала Багдалуэта Жаңабаява, для информирования граждан о коварной инфекции на специальном мониторе осуществляется показ видеороликов на казахском, русском и английском языках. Таким образом, пассажирам сообщают о том, что коронавирус передается воздушно-капельным путем. Профилактическая работа проводится совместно со специалистами СЭС.

Несмотря на высокий уровень восприимчивости организма человека к этой инфекции, специалисты указывают на ее избирательность: отмечено, что некоторые лица даже при многочисленных контактах с носителем вируса остаются стойкими к нему, в то

время как другие моментально «подхватывают» его. Предположительно, это связано с текущим состоянием иммунной системы, сообщают специалисты СЭС. Медики также рекомендуют тщательно соблюдать правила личной гигиены – регулярно мыть руки либо использовать дезинфицирующие средства.

На вокзале населению раздаются памятки и проводится аудиоинформирование при отправлении поездов, а для работников вокзала организованы инструктажи.

На сегодняшний день пассажиропоток в самой оживленной точке шахтерской столицы составляет от 3500 до 11000 человек в сутки. После реконструкции вокзала в обновленном зале ожидания могут разместиться до 2300 человек.

Светлана МОГАЙ, Караганда



Қоғамымызда, өкінішке орай, тағдыр тәлкегімен кішкентайынан ата-анасынан айырылған сәбилердің аз емес екені рас. Теміржолшылар «жетім көрсең, жебей жүр» деген ұлағатпен ата-ана қамқорлығына зәру бүлдіршіндерге қамқорлық жасаудан кенде қалған емес.

Осыдан бірнеше жыл бұрын теміржолшылар арасында бастау алған ізгі шара бүгінде жалғасын тауып, жемісін беруде. Балалар үйінің бірді-екілі бүлдіршінің қамқорлыққа алып, арнайы есеп-шот ашып, оған жыл сайын қаржы аударып отырған теміржолшылар бастамасы арқасында талай жетім үлкен өмірге қанат қағып жатыр.

Биылғы еріктілер жылына орай, жуырда атыраулық теміржолшылардан құралған бір топ ерікті осындай қамқорлық сәбилерге қуаныш сыйлады. Атырау қаласындағы №2 сәбилер үйіне барып, қайырымдылық шарасын өткізген олар сәбилермен бірге уақыттарын өткізіп, олардың күтіміне көмектесті, алып келген түрлі сыйлықтарын, ойыншықтарын үлестіріп, көңілдерін көтерді. Атырау станциясы ғимаратында қайырымдылық көшігі қойылып, содан түскен қаражатқа сәбилерге ойыншықтар, киім-кешек, бала күтіміне қажетті басқа да құралдар сатып алыныпты.

«Сәбилердің қуанғанын көрудің өзі бір ғанибет. Тек еріктілер жылында емес, алдағы уақытта ығын да осы сәбилер үйіне қамқорлықты үзбейтін боламыз» десті Атырау станциясының ерікті жастары.

Қосұмын МҰҚАШЕВ, Атырау
Суретті түсірген автор

NIM
NUR MEDIA

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

«Нұр-Медиа» ЖШС Бас директоры
Болат КАЛЫАНБЕКОВ

Бас редактор
Дина МҰЗДУБАЕВА

Бас редактордың орынбасары
Меруерт ӨМІРЗАҚОВА

Редакцияның мекен-жайы: Нұр-Сұлтан қ., Д.Қонаев көшесі 12/1, 507-кеңсе.
Тел.: 8 (7172) 94-57-93, 94-55-34, 94-40-37, 94-42-09, 94-52-88, railnews@mail.ru

Газет басылатын қалалар:
Нұр-Сұлтан, Сілеп 30 «Медиа-кеңдегі» «ERNUR» ЖШС
Астана, Саяғұлова көш., 1/2 «Ақсар-Серік» ЖШС
Шымкент, Билқоров көш., 22 «ERNUR Print» ЖШС

Басылмайтын ауданды 11127
Газет тарату және жеткізу қызметімен «Нұр-Медиа» ЖШС айналысады
© Жарнама. Жарнама мәліметіне жарнама беруші жауап береді.
© «Қазақстан теміржолшысы» газетінде жарияланған материалдарды көшіріп немесе видео басып реракцияның жазына рұқсаты алынп, газетке сілтеме жасалуы міндетті.
Редакция авторлар мәліметі мен жарнама мәліметіне жауап береді.
Көпшілік редакторлары: Р. Рахметов, Р. Рахметов

Газетті тарату жөніндегі менеджер Аселә Распаева, тел. 8 (7172) 94-52-88, 8 775 198 15 61, e-mail: raspaeu.a.sell@mail.ru

Жарнама жөніндегі менеджер Жәніш Сағындықова, тел. 8 (7172) 24-95-44, e-mail: reklama_hit@mail.ru

Мемлекеттік тілдері:
Алматы: Елена Құрашбаева 8-701-794-98-80
Атырау: Қосым Мұқашев 8-778-946-09-64
Шымкент: Жаспа Сабанбай 8-707-309-17-18
Шығыс Қазақстан: Ольга Ушкова 8-777-203-51-87
Жамбыл: Асхат Райқұлов 8-700-330-01-53
Маңғыстау: Шахидә Жұманов 8-701-195-75-35
Орал: Аяна Паничева 8-707-910-74-17
Қызылорда: Сайбархан Наурызбаев 8-778-409-78-59
Семей: Құрман Қосаев 8-775-710-70-53
Қарағанды: Светлана Могой 8-777-893-44-76
Қостанай: Асқан Құрашбаев 8-709-267-44-00
Павлодар: Айгана Ерған 8-702-535-21-08
Ақтөбе: Ардак Ертұбаев 8-702-843-21-97
Кішіқатар: Надежда Новицкая 8-701-854-38-27

Қазақстан Республикасы Баспасөз және бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі ұлттық агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың 30 шілдесінде №601 тіркесу куәлігі берілді.