

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

■ РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА
■ ИЗДАЕТСЯ С 12 МАЯ 1931 ГОДА

№8 [2516] 04/02/2020

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КАЗАХСТАНА

railnews.kz

Подписывайтесь на telegram-канал АО «НК «ҚТЖ» – @railways.kz / «ҚТЖ» ҰК» АҚ – @railways.kz telegram-каналына жазылыңыз

ЦИТАТА ДНЯ

Канат АЛЬМАГАМБЕТОВ,
ПЕРВЫЙ ЗАМЕСТИТЕЛЬ
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ПРАВЛЕНИЯ
АО «НК «ҚТЖ» :

«ҚТЖ АКТИВНО ПОДДЕРЖИВАЕТ МЕСТНОЕ ПРОИЗВОДСТВО, ПОМОГАЕТ В ОРГАНИЗАЦИИ АККРЕДИТАЦИИ, СЕРТИФИКАЦИИ, ПРОВЕДЕНИИ ИСПЫТАНИЙ НА СВОИХ ПОЛИГОНАХ, ЗАКУПАЕТ ПРОДУКЦИЮ. МЫ ТАКЖЕ ПЛАНИРУЕМ ПРОВЕСТИ АНАЛИЗ ТОГО, ЧТО ПОКА ЕЩЕ ЗАКУПАЕМ ЗА РУБЕЖОМ, И РАЗМЕСТИТЬ ПЕРЕЧЕНЬ НА САЙТЕ. ХОТИМ, ЧТОБЫ ОТЕЧЕСТВЕННЫЕ ПРОИЗВОДИТЕЛИ СООБЩИЛИ, ЧТО ИЗ ЭТОГО СПИСКА ОНИ НАМ МОГУТ ПРЕДЛОЖИТЬ»

СНЕГОБОРЬБА

В БОЙ С НЕПОГОДОЙ

Последнюю неделю января работники стальной магистрали провели в борьбе с обильным снегопадом. Для очистки путей и стрелочных переводов привлекалось более 15 тысяч работников путевого хозяйства и более 4 тысяч сотрудников других железнодорожных организаций.

Усилия монтеров пути и работников других железнодорожных предприятий позволили не допустить срыва графика поездов.

В деятельности филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Дирекция магистральной сети» в эти дни на борьбу со стихией сделан основной акцент, особенно в Актюбинской, Восточно-Казахстанской, Карагандинской и Костанайской областях. Железнодорожники в круглосуточном режиме устраняют последствия сильной метели и снегопада.

Всего на магистральной сети всеми видами снегоуборочной и снегоочистительной техники осуществлено 1075 выездов, при этом очищено 43709,3 километра пути, убрано 334685 кубометров снега.

В частности, в Костанайском отделении задействовано более двух тысяч работников пути и других железнодорожных организаций. Осуществлен 151 выезд снегоуборочной и снегоочистительной техники. Костанайские железнодорожники общими усилиями очистили 4471 километр пути и вывезли 52860 кубометров снега со станционных путей.

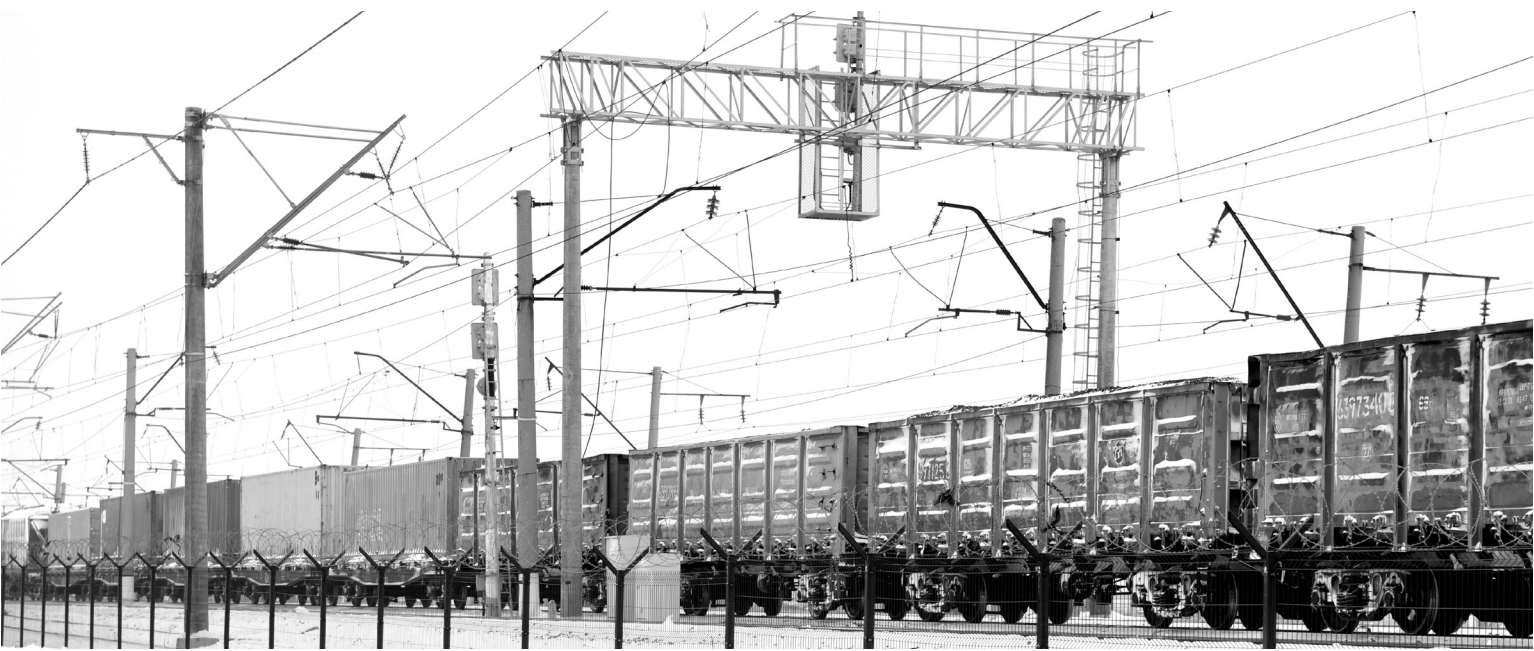
В Восточно-Казахстанском отделении около 1200 железнодорожников освободили от снежных завалов 5568 километров пути и вывезли 62250 кубометров снега со станционных путей. Снегоуборочная и снегоочистительная техника 200 раз выезжала на борьбу с последствиями обильного снегопада.

Большое количество снега выпало и в западном регионе страны. Так, почти 3500 актюбинских железнодорожников за эту неделю убрали со станционных путей 43000 кубометров снега и очистили 14257 километров пути. Здесь снегоуборочная и снегоочистительная техника выезжала 241 раз.

Не остались в стороне от снегоборьбы и сотрудники центрального аппарата АО «НК «ҚТЖ» и его дочерних организаций. Более 700 человек на этой неделе выходили на очистку снега на станциях Нур-Султан и Сороковая.

Алуа ТЛЕУБАЕВА

ТАСЫМАЛ



ҚАҒАЗСЫЗ ТЕХНОЛОГИЯ ҚАРҚЫН АЛДЫ

Цифрлық трансформация шеңберінде «ҚТЖ» ҰК» АҚ-на енгізіліп отырған маңызды жобалардың бірі «Республикаішілік қатынаста Келісімшарт және коммерциялық жұмыстың автоматтандырылған басқару жүйесі» (КҚЖ АБЖ – АСУ ДҚР) жобасы тасымалдау құжаттарын қағаз түрінде ресімдеуден электрондық ресімдеу форматына көшуге негізделген. Бұл жоба болашақта республикаішілік қатынаста тасымалдауды жоспарлау, ұйымдастыру, жүзеге асыру және қызметтерді төлеу кезінде клиент үшін «бірыңғай цифрлық терезе» құруға ықпал етеді.

Сұлугұл БАКЕСОВА

Тасымалдау процесінің барлық кезеңінде айқындық пен клиентке бағдарлануды арттыруға бағытталған жүйе бүгінде Компанияның барлық жүк станцияларында, яғни шамамен 456 станцияға табысты енгізіліп отыр. Жүйеге шамамен 50 мың клиент, жүк жөнелтушілер, жүк қабылдап алушылар, экспедиторлық ұйымдар тіркеліп, «ҚТЖ-Жүк тасымалы» АҚ-ның 7000 астам қызметкері жұмылдырылған.

Жүк жөнелтушілерге келсек, олар өңірлердегі барлық жүк тасымалы бөлімшелері бойынша жүк тиелімін КҚЖ АБЖ/АСУ ДҚР-ды пайдалана отырып, айлық жоспарлау, онкүндік жоспарлау электрондық өтінімдерді ресімдеуді және күнтізбелік жоспарлар жүйесінде автоматты түрде түзілген өтінімдерді түзетуді жүзеге асыра алады. Алайда, өтінімдер «ҚТЖ-Жүк тасымалы» АҚ, АС МЕСПЛАН, порттармен, соның ішінде терминалдармен және «Қазтеміртранс» АҚ вагондар операторымен келісіп, іске асырылады. Сондай-ақ, вагондарды басқа мекенжайға жіберуге электрондық өтінім беру жүзеге асы-

рылды. Вагондарды басқа мекенжайға жіберу үшін өтінім беру процесін 2 күннен 1 сағатқа дейін қысқартуға мүмкіндік берді. Ал жоспарлау процесі 11 сағаттан 5 минутқа дейін, республикаішілік жөнелтімдерде және экспорттық жөнелтімдерде 2 күннен 1 сағатқа дейін уақыт қысқарды. Осылайша, бүгінде барлық өтінімдер КҚЖ АБЖ/АСУ ДҚР жүйесі арқылы өтеді, өткен жылы бұл жүйе бойынша 273 533-нан астам өтінім беріліп, қабылданған екен.

Тағы бір атап өтерлігі, жүйеде жаңа бір қызмет түрі әзірленіп, енгізілген. Ол арқылы ҚР Қаржы министрлігіне қарасты Мемлекеттік кірістер комитетімен белгіленген құрылым мен форматқа сай жүктер туралы алдын ала ақпарат қалыптасады. Қазіргі кезде АСУ ДҚР жүйесінде республикаішілік қатынаста тасымалдау құжаттарын ресімдеудің қағазсыз технологиясын енгізу жүзеге асырылды. Бүгінде осы технология бойынша тасымалдау құжаттарын ресімдеуге 10 298 жүк жөнелтушімен келісімшарт жасалып, ресімдеу 94%-тен жоғары болып отыр. Бұдан басқа, 200-ден астам клиенттермен экспорттық қатынаста қағазсыз технология бойынша тасымалдауға келісім-

шарттар жасалған. Ал «РТЖ» ААҚ мен «ҚТЖ» ҰК» АҚ арасында осы технология бойынша экспорттық қатынаста барлық мемлекетаралық түйісу пункттері бойынша 6000-нан астам тасымалдау құжаттары ресімделген.

Мұнымен қатар Қытай, Әзербайжан, Қырғыз темір жолдарымен халықаралық темір жол қатынасында жүктерді тасымалдау кезінде деректермен электрондық алмасу (ЭОД) туралы келісімдерге қол қойылғаны белгілі. Қазір аталған теміржолдарға деректерді электронды жүкқұжат көлемінде беру жүргізілуде. Ал ағымдағы жыл міндетіне келсек, экспорттық-импорттық қатынаста қағазсыз технологияның интеграциясы ары қарай да жалғасатын болады. Соның айқын дәлелі ретінде, 2020 жылы «РЖД» ААҚ станциясында экспорттық қатынастағы қағазсыз технология бойынша ресімдеу полигонның кеңейтілетінін айтар едік. Яғни, белгіленген бағыттар бойынша «РТЖ» ААҚ станциясынан импорттық қатынаста тасымалдау құжаттарын ресімдеудің қағазсыз технологиясы енгізіледі.

Суретті түсірген Александр ЖАБЧУК

ОБУЧЕНИЕ

АГЕНТЫ ИЗМЕНЕНИЙ

В АО «НК «ҚТЖ» запущен проект по созданию пула внутренних тренеров, цель которого – развитие и обучение работников компании силами внутренних экспертов по разным направлениям деятельности.

Асель ШАЙХЫНОВА

На сегодняшний день в проекте 19 действующих внутренних тренеров из числа работников АО «НК «ҚТЖ». В рамках трехмодульной программы обучения «Внутренние тренеры» они

обучились важным для тренеров знаниям и навыкам. К примеру, освоили такие темы, как структура и логика тренинга; особенности и принципы обучения взрослых; методы и форматы преподнесения информации; искусство управления голосом; умение составлять про-

граммы тренингов в зависимости от целей и задач бизнеса.

В этом году АО «НК «ҚТЖ» объявляет новый набор внутренних тренеров. При этом, сертифицированным внутренним тренером может стать каждый желающий сотрудник компании. Для этого необходимо предоставить резюме с фото, написать эссе на тему «Почему я хочу быть внутренним тренером». Кроме того, необходимо записать двухминутный видеонаонс предлагаемой обучающей программы и пройти живое собеседование с внешним куратором программы.

Документы можно отправлять на электронные адреса temirova_at@railways.kz, ayazozbt8383@mail.ru до 15 февраля 2020 года.

В ЦЕНТРЕ ВНИМАНИЯ

АЛТЫНКОЛЬ В ПОМОЩЬ ХОРГОСУ

Железнодорожники станции Алтынколь оказали помощь своим китайским коллегам, передав на стыковую станцию Хоргос гуманитарный груз – защитные медицинские гигиенические маски (повязки) и другие необходимые для профилактической борьбы с коронавирусом средства.

Ирина БЕКТИЯРОВА,

Алтынколь

Тем самым они еще раз убедительно доказали, что дружеские отношения с коллегами важны не только в рабочем процессе. Здесь, на погранпереходе Алтынколь – Хоргос, налажено тесное взаимодействие, которое способствует увеличению грузооборота, железнодорожники казахстанского и китайского узлов совместно отмечают все национальные праздники. И, конечно, не оставляют в беде друзей.

В Китае в настоящее время принимаются решительные действия по локализации и обузданию опасной инфекции. В соседнем с нами Хоргосе эпидситуация в настоящее время нормальная, заболевших не выявлено. Железнодорожники станции Алтынколь решили оказать китайским коллегам посильную гуманитарную помощь. Надеемся, что она будет способствовать преодолению



сложной ситуации, – сказал начальник станции Алтынколь Адлет Айтбек.

Сотрудникам станции Хоргос передано 14 тысяч медицинских гигиенических масок (повязок) и 20 килограмм дезинфицирующих средств. Представители КНР поблагодарили своих казахстанских коллег за помощь

и выразили уверенность, что дружеские отношения помогут преодолевать преграды в любых ситуациях.

Как известно, АО «НК «ҚТЖ» предпринимают профилактические меры в связи со вспышкой эпидемии коронавируса в КНР. В настоящее время с 3 февраля курсирование пассажирского поезда №103/104 сообщением Урумчи – Алматы-2 через станцию Алтынколь временно приостановлено. Грузовое сообщение на погранпереходе Алтынколь – Хоргос осуществляется в прежнем режиме. Пассажирский поезд Алматы – Алтынколь – Алматы курсирует по прежнему графику.

На Алтынкольском железнодорожном узле создан штаб по недопущению распространения коронавируса на территории РК. В него вошли руководители всех структурных подразделений железнодорожного узла. На регулярной основе проводится инструктаж со всеми сотрудниками.

Продолжение темы на 3 стр.

ХАБАР-ОШАР

ЖОЛСЕРІКТЕР БРИГАДАСЫНА НҰСҚАУ БЕРІЛДІ

Санитарлық-эпидемиологиялық органдардың қызметкерлері жолаушылар, пойыз бригадалары мен машинистерде бетперде болуын қатаң талап етеді. Бұл туралы ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрлігінің баспасөз қызметі хабарлады.

29 қаңтарда «Жолаушылар тасымалы» АҚ өз сайтында биыл 1 ақпаннан бастап «Алматы-2/Нұр-Сұлтан-Нұрлы жол-Үрімші» бағытындағы №13-54/14-53 (ҚР құрастырылған) халықаралық жолаушылар пойызының жүру бағыты Достық станциясына дейін уақытша қысқартылатынын хабарлады.

Дәл осы күні «Сарыағаш-Нұр-Сұлтан-1» бағытындағы №86 жолаушылар пойызының пойыз бригадасы қызметкерлерімен жолаушы ҚХР азаматтарының денсаулығын тексеру мақсатында Шу станциясына жедел медициналық жәрдем шақыртырылған. Шу станциясына келгенге дейін пойыз бригадасының қызметкерлері барлық қажетті қауіпсіздік шараларын қабылдаған. Алдымен олар №26 вагондағы екі жолаушыны қызметтік купеге оқшаулап, купені дезинфекциялық ерітіндімен заласыздандырған. Сосын әрбір 30 минут сайын вагонның едендері мен санитарлық тораптарына дезинфекция жүргізген.

Шуға келгеннен кейін қытайлық екі жолаушыны ауруханаға жатқызу үшін пойыздан түсірген. Кейін коронавирус диагнозы расталмай, жолаушылар ауруханадан шығарылды. Қарағанды станциясына келгесін әлгі вагон санитарлық-эпидемиологиялық іс-шараларын жүргізу үшін ағытылды.

Осыған орай «Жолаушы тасымалы» ұлттық тасымалдаушы тарапынан жолаушы ауырған жағдайда пойыз бастығының іс-қимыл тәртібін реттейтін Нұсқаулық әзірленді. Жолаушылар пойызында коронавирус белгілерінен күдігі бар жолаушылар немесе қызмет көрсетуші персонал анықталған жағдайда, пойыз бастығы дереу вокзал кезекшісіне немесе медициналық пункт орналасқан жақын станцияның кезекші диспетчеріне машинист арқылы хабарлауы тиіс. Пойыз аялдама пунктіне келгенге дейін ол алғашқы эпидемияға қарсы іс-шараларды жүргізуге міндетті, мәселен, науқасты басқа жолаушылардан оқшаулау, науқас жолаушы орналасқан вагон арқылы адамдардың жүріп-тұруына тыйым салу, әрбір 30 минут сайын шай ыдыстарын, едендерді, санитарлық тораптарды және т.б. дезинфекциялауды жүргізу жұмыстарын жасайды. Пойыз бригадасы қызметкерлері медициналық маскаралармен жабдықталған және оларды міндетті түрде кию қажеттігі туралы қатаң ескертіді. Жолаушылар мен қызмет көрсететін персоналдың эпидемиологиялық қауіпсіздігі мәселесі «Жолаушылар тасымалы» АҚ тарапынан тұрақты бақылады.

Барлық бағыттағы жолсеріктер бригадасы арнайы дайындалған нұсқаулықпен танысып, соған сай әрекет етуде деп хабарлайды ұлттық тасымалдаушының өкілі.

Ұлан ОРАЗ

ЦИФРА НОМЕРА

ПРОВЕДЕНО СВЫШЕ

8,8 тыс.

ПЛАНОВЫХ ТЕХНИЧЕСКИХ ОБСЛУЖИВАНИЙ И РЕМОНТОВ ЛОКОМОТИВОВ РАЗНЫХ СЕРИЙ

ЖАҢАЛЫҚТАР

ҚҰРЫЛЫС
БРИГАДАСЫНЫҢ
КҮШІМЕН

2019 жылдың 12 айында өндірістік құрылыс бригадасының күшімен 28 нысанда және жоспардан тыс 5 нысанда ағымдағы жөндеу жұмыстары жүргізілді. Олар – санитарлық-тұрмыстық үй-жайлар мен қызметтік-техникалық ғимараттар.

Соның ішінде 4 нысан – Арыс станциясындағы жарылыстың салдарын жою, 1 нысан Түркістан станциясында вокзал перронындағы қырлы кеспе тастарды ауыстыруға байланысты болды.

Сонымен қатар, ағымдағы жөндеу жұмыстары өткен жылы ПЧ-53 дистанциясына қарасты Бадам станциясындағы РЭБ ғимараты, Манкент станциясындағы гараж, ал Қазығұрт, Сәстөбе станцияларында табельдік ғимараттар қалпына келтірілді. ПЧ-54 дистанциясында 5 нысан жөнделді. Ақтас моншасы, Түркістан, Дарбаза станциясындағы табельдік ғимараттар, ПЧ әкімшілік ғимараты, механикалық шеберханалар жөндеу көрген. ЭЧ-24 мекемесінде 6 нысанға жөндеу жүргізілді. Атап айтсақ, Бадам, Монтайтас, Жылға, Арыс, Бадам, Арыс-2 станциялары бойынша 2 РКС ғимараттары. ШЧ-37 – 1 нысан, ол Игілік станциясындағы ЭЦ бекеті, ШЧ-38-де 5 нысан: Арыс-1 станциясы бойынша ЭЦ бекеттері, Монтайтас, Шеңгелді, Рзд-37, Арыс-1 МРЦ-2 жөндеу жасалды.

Бұдан бөлек, вокзал шаруашылығына қарасты Бадам вокзалы, Бадам станциясы, Түлікбас, Түркістан станцияларында 4 пандус орнатылды. НЖС-9 меншікті шаруашылығында 3 нысан: Шамшырақ ғимараты мен Шымкент станциясы бойынша кітапхана және Түркістан станциясы бойынша қалалық басқару пункті жөндеуден өтті.

Қорыта айтқанда, жөндеу жұмыстары 33 қызметтік-техникалық ғимаратта жүргізіліп, жоспар 107 пайызға орындалды. Осы жұмыстардың бәрін құрылыс бригадасы бітірді.

Жан ПЕРДЕБЕК, Шымкент

ҚАР ТАЗАЛАУ ДА
ҚАЙЫРЫМДЫ ІС



Ақтөбенің Жем станциясы ұжымы қайырымды іс жасаудан ешқашан сырт қалған емес. Әсіресе олар жалғыздіктің жаңдарға, қарттарға қол ұшын жиі созады. Биыл да демалыстарын ауласындағы қалың қарды күрей алмай отырған қарияларға арнап, сауапты іспен айналысуда.

Міне, бұл жолы жиналып, мүгедектігі бар әріптестерінің ауласын қардан тазалап берді. 2000 жылы өндірістік жарақат алған ардагер Нұрлаш Сағымбаев 2017 жылдан бастап зейнетке шыққан. Кешегі әріптестерінің қолғабысына көңілі толған ардагер алғысын жаудырып, батасын берді.

«Ізгіліктің ізгі көрінісін жас буйыңа осындай қайырымдылық шараларымен көрсеткіміз келеді. «Кең болсаң, кем болмайсың» дегенді түсінген жастар үлкенге құрмет, кішіге ізет көрсете алады. Ардагеріміздің ауласын әпсәтте қардан тазалап бердік. Ол – бір адам үшін үлкен жұмыс. Ал біздің жігіттерге тұқ емес. Биыл қар тазалау қалыпты жағдайға айналды. Тағы бірнеше қарияға көмектесеміз. Биыл қар қалың түсті, сондықтан оны тазалау халыққа кәдімгідей күш болып тұр», – дейді Жем станциясының басшысы Қоблан Бектұрғанов.

Екінші класты Жем станциясында 20 қабылдау-жөнелту жолы бар. Станцияда барлығы 70 адам еңбек етеді.

Арақ САТТАРҚЫЗЫ, Ақтөбе
Суретті түсірген автор

МАЛДАН ҚАУІП
СЕЙІЛМЕЙ ТҮР

Шу жол дистанциясының жолшылары темір жол төсемінің маңайында мал бағу ережелерін бұзбауға шақырады. Олар жолға шыққан әр малдың пойыз қозғалысына қауіп тудырып отырғанын айтып дабыл қағуда.

Дистанция директорының орынбасары Дәулетбек Жолдасбаевтың айтуынша, бүгінде еліміздегі темір жол бойында пойыздардың мал басу фактілері азаяр емес. Малдың жол үстіне жиі шығуы жүк және жолаушылар пойыздарының кідіріп, кестесінен жаңылуына әкеп соғуда.

– 2019 жылдың 10 айында Шу жол дистанциясының телімдерінде малдың жолға шығып кетуіне байланысты пойыздарды апатқа ұшыратпау үшін локомотив машинистері 11 рет оқыс тежеу жасауға мәжбүр болды. Ал мұндай жағдай орын алғанда оның зардабы шаш етекпен екені өзінен-өзі түсінікті. Вагонда келе жатқан адам мен жүктердің соқтығысуына немесе жолаушылардың жарақат алып, жүктердің аударылуына әкеліп соғуы мүмкін зардабы ше? Қараусыз жүрген малдың темір жолға кедергісі жылдан-жылға азаяр емес. Сондықтан бұл дабыл қағарлық, бірлесіп шешуге тиісті мәселе болып отыр, – дейді Д. Жолдасбаев.

Шу жол дистанциясы негізінен Шу, Мойынқұм, Қордай аудандарының аумағында орналасқан жалпы ұзындығы 468,7 км темір жолды қадағалап отырады. Жүздеген шақырымға созылып жатқан темір жолды малдан толық қоршап, қорғау мүмкін емес. Қараусыз жүрген малдың темір жолға шығып кету фактілері Көктөбе, Еспе, Шоқпар, Хантау, Жиделі станцияларының аралығында өте жиілеп кеткен. Мал басу оқиғалары, әсіресе түнгі уақыттарда көп болады екен. Мұның бәрі, әрине темір жолға жақын орналасқан ауылдардың мал иелерінің салғырттығынан екені даусыз.

Осы жауапсыздықты жою мақсатымен жыл сайын темір жол бойындағы және оған жақын елді мекендерде жол дистанциясының мамандары мал иелеріне «Темір жол төсемінің маңайында мал бағу ережелері», темір жолдың қауіп-қатер мен қауіпсіздік қағидағдары туралы үгіт-насихат, тәрбие беретін түсіндіру іс-шараларын тұрақты жүргізуде. Бірталай рет мал бағу ережесін бұзған фактілер тіркеліп, ереже бұзғандар желілік полиция бөлімшесіне берілген. ҚР ӘҚБК-ның 559 б. 16. бойынша 11 мал иесі әкімшілік жазаға тартылды.

Нұрай СӨРСЕНҒАЛИ

ҚЫСТЫҢ КӨЗІ ҚЫРАУДА...

ҚАҢТАРДА КІДІРІС БОЛҒАН ЖОҚ

Ақтөбеде бір аптаға ұласқан долы боран күніге 15-20 техника мен 300-350 адамды үздіксіз қар тазарту жұмыстарына жұмылдырды. Нәтижесінде пойыздар қозғалысында еш кідіріс болған жоқ, қозғалыс қауіпсіздігі толық сақталды.

Ардақ ЕРҰБАЕВА,
Ақтөбе

Күшейтілген тәртіптегі жұмыс кестесіне көшкен магистральдық желі жұмысшылары тәулік бойы кезекшілікпен жұмыс жасады. Сонымен қатар апаттық бригадалар жұмысының нәтижесінде өңірде жүк және жолаушылар пойыздары кестеге сай уақытымен жүріп жатыр. «Қысқы жұмыстар қатаң тәртіппен уақытылы жүріп жатыр. Пойыз тоқтау, кідіріс болу деген жағдай тіркелген жоқ. Күніге 15-20 техника қар тазарту жұмыстарына шығады. Күндіз-түні кезекшілік кестесі жасалған. Бір күнде 300-350 адам шойынжол бойында пойыздардың тоқтаусыз жүрісіне қызмет етіп отыр», – дейді Ақтөбе магистральдық желі бөлімшесі басшысының орынбасары Темірғали Көштаев.

МЕРЕЙ

АПАТТЫҢ АЛДЫН АЛҒАНДАР

Өткен жылдың қорытындысымен Қазалы вагон пайдалану депосының 19 теміржолшысы пойыздар қозғалысының қауіпсіздігін сақтауды арттыруға қосқан үлесі үшін «Адал еңбегі үшін», «Қозғалыс қауіпсіздігі үшін», «Кәсібі бойынша үздік» және «Үздік маман» төсбелгілерімен марапатталды.

Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ,
Қызылорда

Салтанатты жиында депо бастығы Арғын Орымбаев пойыздардың қауіпсіз қозғалысын қамтамасыз етуде қырағылық танытқан әріптестерінің қуанышына ортақтасып, марапат иелеріне кеуде белгілерін өз қолымен тақты.

– Жылдың алғашқы айы өткен жылдың үздіктерін марапаттаумен басталуы мен үшін де, ұжым үшін де зор мәртебе. Тәуліктің қай мезгілі болмасын өз кәсібіне адал теміржолшылардың құрметке бөленуі



– бәріміздің мерейіміз, еңбегімізді елеген бөлімше мен компания басшылығына ризашылығымызды білдіреміз, – деді әріптестері атынан аққолтай тілегін білдірген Қазалы вагон пайдалану депосының бастығы Арғын Орымбаев.

Марапат иелері бүгінгі марапатына кездейсоқ тап болған жоқ. Олар маңдай терін төгіп, табанынан тозып өздеріне бекітілген бекеттердегі техникалық қызмет көрсету орындарына аялдаған пойыз вагондарының бәрін сүзгінен өткендей сараптап, көзден өткерді. Кінәраты бар вагонды құрамнан

жетпістен аса адам жұмылды. Станцияның I, II жолы қардан тазартылып, мұз ою жұмыстары түске дейінгі уақытта жүргізілді. Қар тазарту техникасы әп-сәтте жолдың қарын екі жағынан тазартып шықты. Жұмыла жасалған осындай жұмыстардың нәтижесінде пойыздар жүрісі қауіпсіз, жолаушыларға да кедергі жоқ», – дейді Ақтөбе станциясының басшысы Нұрлан Ермағамбетов.

Өңір теміржол көлігінің қызметін тұрақты әрі қалыпты жүргізуді бақылауда ұстап отыр. Қаңтарды осылай қорытындылаған ақтөбеліктер ақпанның сынағына да сақадай сай.

Суретті түсірген автор

ажыратып, мамандармен бірлесе қайта тексертті, болуы ықтимал апатқа әкеп соғатын қауіпті вагон ұшырасқанда жанын салып дабыл қақты, апаттың алдын алды. Тіпті кейбір табылған вагон ақауларын зерделеген мамандар өте қиын ақауды табу кезінде қырағылық танытқан деген баға беріп, вагон қараушы-жөндеушілердің кәсіби шеберліктеріне тәнті болды, алғысын айтып арқадан қақты. Ақаулы вагондар депоның Қызылорда, Қазалы, Қамыстыбас, Аралқұм және Сексеуіл станцияларындағы вагондарға техникалық қызмет бекетінің теміржолшыларымен анықталып табылған.

– Қазалы вагон пайдалану депосында үздіктерді марапаттау «ҚТЖ-ЖТ» АҚ Бас директоры-басқарма төрағасы Қ.Сәуірбаевтың 26.12.2019 жылғы №237-ГП бұйрығына сәйкес, пойыздардың қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз ету бойынша адал еңбегімен және ерекше қырағылық танытуымен жүк вагондарының арбаша бөлшектерінен және доңғалақ жұбынан ақау анықтап, апаттың алдын алған, өздерінің кәсіби мамандыққа адалдығын дәлелдей білген бірнеше вагон қараушы-жөндеушілеріміз «Қозғалыс қауіпсіздігі үшін» төсбелгісімен қоса 15 айлық есептік көрсеткіш көлемінде біржолғы ақшалай сыйақымен марапатталды. Бұл жаңалық марапат иелерімен бірге бізді де қуанышқа бөлеп, ұжым болып қуанудамыз. Өткен жылы еңбекте мерейі үстем болып біздерді қуантқан жыл үздіктері – Еркін Сайфулмәлік, Алтай Сейтмағанбетов, Батырхан Жұмабаев, Қайрат Ысқақов, Айболсын Сүндетов, Жәнібек Әубәкіров, Алдабергелі Меңдібаев, Төлепбай Аязбаев, Ерлан Есмамбетов, Асхат Молдашев, Ғалымжан Өтеулиев, Руслан Балқожаев, Рысбек Оразалиев, Сейтмек Онбаев, Түстібай Әлбиев, Әнуарбек Көмірбаев пен Дастан Қарабеков, – деді әріптестерінің мерейі өскеніне қуанған ұжым бастығы.

Суретті түсірген автор

ЖОЛ ШАРУАШЫЛЫҒЫ

КҮРДЕЛІ ЖӨНДЕУ КЕШЕГЕ ДЕЙІН ЖАЛҒАСТЫ

Өткен жылы Маңғыстауда 56,6 км темір жол күрделі жөндеуден өткізіліп, бунақты жолдар түйіспесіз барқыт жолдарға айналды. Түйіспесіз жолдың тиімділігі неде және күрделі жөндеу қай жерлерге жасалды? Бұл туралы Маңғыстау магистральдық желі бөлімшесі жол бөлімінің маманы айтып берді.

Шахида ЖҰМАН,
Маңғыстау

Әрине, жолдың жаңартуы пойыздар қозғалысын жақсартып, тұтас түбек теміржолының көрсеткішіне оң әсер еткені айдан анық.

– Өткен жылдың үлкен жаңалығы 56,6 км жолымыздың су жаңа материалдармен күрделі жөндеуден өтуі болды. Жөндеу жұмыстары №14 бекет пен Шетпе станциясы аралығы 16,681 км, №9 бекет пен Сай-Өтес станциясы аралығы 17,918 км, №6-7 бекеттерден 22,002 км аралығында жасалды. Бұл күрделі жөндеудің бұрынғы жолға қарағанда ерекшелігі ағаш шпалдар темірбетонды шпалдарға ауыстырылды. Түйіспесіз жолдың бунақты жолдан өзгешелігі түйіспелерге жұмсалған бекітпелер үнемді болады. Қоршаған ортаға шығатын шу да азаяды. Әрі темірбетонды шпалдардың қызмет көрсету мерзімі ағаш шпалға қарағанда 3-4 есе жоғары, ғұмыры анағұрлым ұзақ. Оның үстіне темірбетонды шпалдар экологиялық таза өнім болып табылады. Күрделі жөндеуден кейін аймақта жолаушылар пойызының жылдамдығын 60 шк/сағаттан 90 шк/сағатқа дейін көтеру ұсынылды. Яғни, жылдамдық көтерілсе, қай жағынан да тиімді де үнемді болмақ, – дейді Маңғыстау магистральдық желі бөлімшесі жол бөлімінің жетекші инженері Марлен Көктеубаев.

Бөлімшеде бытыр он екі ай ішінде бірде-бір қозғалыс қауіпсіздігін бұзу дерегі тіркелмеген. Жол өлшегіш вагонының тексерісі қорытындысы бойынша жол күтімі 56 бірлікке орын



далып, 121 пайызды құраған. Жоспар 71 бірлік болған. ПРСМ секілді ауыр жол машиналарының көмегімен жол табаны сауықтырылған. Күннің ысуына байланысты рельстік бунақтарда ауыр жол машиналары жұмысынан кейін температуралық кернеуді ретке келтіру жұмыстары жүргізілген.

Аймақта күрделі жөндеу кешеге дейін жалғасты деуге болады. 2019 жылдың қараша айында Жетібай-Өзен аралығына ескі материалдарды пайдаланумен 21 км жолда орташа күрделі жөндеу басталған. Жол құрылысы осы айдың соңында мәреге жетті. Сондай ақ, жолдың жағдайын жақсарту мақсатында бүйірлік тозуға байланысты ескі материалдармен 3,125 км рельс, 1 км түйіспесіз жол

ауыстырылған.

Теміржол өткелінде жол-көлік оқиғасын болдырмау бағытында 4750 автокөлік жүргізушісі теміржол өткелінен өту тәртібімен таныстырылып, 14 км малға қарсы қоршау салынып, 20 км жөнделген. 11 рет мал иелерімен жиын өтіп, 3426 мал иесіне теміржол аумағында мал бағу ережесі ескертілген.

– Темір жолға жайылатын мал мәселесі әлі күнге өткір тұр. Жергілікті телеарнадан «Мал иелеріне арналған жолдау» жүргізілді. Облыс әкіміне хат жолданып, нәтижесінде облыс көлемінде жұмыс тобы да құрылды. Осы жұмыс тобындағы әкімшілік қызметкерлері, «ҚТЖ» ҰК» АҚ қызметкерлері, Көлік бақылау инспек

циясы, прокуратура және ішкі істер қызметкерлері барлығы бірлесіп теміржол өткелдерін тексерді. Нәтижесінде Шетпе станциясы-№14 аралығындағы 314 км өткелге көпір салуды қарастыру және бейнебақылау орнату, теміржол өткелдері арасындағы жүк көліктері жүретін қиыршық тасты жолды жабу, Маңғыстау-Өзен аралығындағы 2 км өткелге көпір салуды қарастыру және бейнебақылау орнату, Өзен станциясында орналасқан 179, 181 км өткелдерге бейнебақылау қою, Бейнеу-Сай-Өтес теліміндегі 31 км пк5 жол көпірінің салынуына байланысты пк6 орналасқан жол өткелін жабу туралы шешім қабылданды, – дейді Марлен Көктеубаев.

Суретті түсірген автор

ПРОФСОЮЗ

В ПРИОРИТЕТЕ – БЛАГОПОЛУЧИЕ РАБОТНИКОВ

Исполнение условий Коллективного договора, вопросы безопасности и охраны труда, режима работы и увеличения заработной платы обсудили в ходе совместного совещания с участием руководства ОО «Казпрофтранс» и АО «Пассажирские перевозки».

Любовь РОВБА

В мероприятии, инициатором которого выступило ОО «Казахстанский отраслевой профессиональный союз работников железнодорожного, автомобильного, воздушного и водного транспорта», также приняли участие руководители и председатели профкомов региональных филиалов АО «Пассажирские перевозки» – «Южный», «Северный», «Западный», «Экспресс», а также АО «Пригородные перевозки», АО «Вагон-сервис».

Открывая совещание, генеральный директор АО «Пассажирские перевозки» Михаэль Кортюм ознакомил собравшихся со стратегией АО



«Пассажирские перевозки» на 2020-2028 годы. В свою очередь, председатель Казпрофтранса Оразгали Ахметбаев и председатели профкомов озвучили проблемные вопросы, волнующие работников производственного персонала, и внесли предложения по улучшению условий работы проводников вагонов, ремонтного персонала и других специалистов. Обсуждение коснулось нормирования времени и режима работы, повышения заработной платы, безопасности и охраны труда. Особое внимание – исполнению условий Коллективного договора. По итогам совещания участниками принято про-

токольное решение о дальнейшем сотрудничестве. – Информация по озвученным на заседании вопросам будет направлена в департамент по управлению человеческими ресурсами АО «Пассажирские перевозки», который уже в течение первого квартала текущего года предоставит в Казпрофтранс информацию о принятых по ним решениях, – отметил Оразгали Ахметбаев. – А по завершении первого квартала мы планируем провести еще одну встречу с руководством АО «Пассажирские перевозки» по статусу исполнения озвученных проблем.

Фото автора

БЕЗОПАСНОСТЬ

ГЛАВНЫЙ КРИТЕРИЙ

Кроме Алматинского эксплуатационного локомотивного депо в структуру Алматинского отделения грузовых перевозок входят Актогайское и Матайское эксплуатационные локомотивные депо. В этих двух подразделениях безопасность движения обеспечивается путем осуществления комплекса профилактических мер, которые предусматривают организацию технического обучения кадров и повышение их квалификации, отработку практических навыков и действий в нестандартных ситуациях и многое другое.



Елена КОЛДАСБАЕВА, Алматы

Как правило, от успешной работы локомотивного хозяйства во многом зависит эффективность работы всего железнодорожного транспорта. В Актогайском эксплуатационном локомотивном депо разработаны и приняты все меры по организации режима труда и отдыха локомотивных бригад, ужесточен спрос

со сменных нарядчиков депо за равномерную выработку часов среди локомотивных бригад. В ушедшем году допущено 1156 случаев сбоя кода АЛСН против 1063 в 2018-м, основными причинами явились неисправность изолирующих стыков, рельсовых стыковых соединителей, неисправности приборов кодирования, аппаратуры системы КЛУБ-У. Увеличилось количество рапортов в «Книгу замечаний машинистов» – 1452 против 1355

периода 2018 года. За ушедший год допущено 109 случаев внепланового ремонта локомотивов, в том числе 105 – магистральных тепловозов, 2 – маневровых. На 7 случаев увеличился внеплановый ремонт.

Что касается Матайского эксплуатационного локомотивного депо, то там идет снижение рапортов в «Книге замечаний машинистов». За ушедший год от машинистов поступило 1437 рапортов против 2025 периода 2018 года. Так, в работе АЛСН на локомотивах за 2019 год допущено 312 случаев против 609 периода 2018 года. По данным расшифровки скоростемерных лент ситуация осталась на прежнем уровне, допущено 83 случая по кассетам регистрации, как и в прошлом году. Локомотивными бригадами ТЧЭ-26 применено 99 случаев экстренных торможений, на людей – 3, на скот – 93, автотранспорт – 1 случай. Зафиксировано 9 заходов на внеплановое сервисное обслуживание тепловозов.

« ЗА УШЕДШИЙ ГОД ОТ МАШИНИСТОВ ПОСТУПИЛО 1437 РАПОРТОВ ПРОТИВ 2025 ПЕРИОДА 2018 ГОДА. ТАК, В РАБОТЕ АЛСН НА ЛОКОМОТИВАХ ДОПУЩЕНО 312 СЛУЧАЕВ ПРОТИВ 609 ПЕРИОДА 2018 ГОДА

В депо проводятся собрания с локомотивными бригадами по вопросам безопасности, сохранности грузов и укрепления дисциплины. Делается анализ состояния безопасности движения, принимаются меры по выявлению и устранению «узких» мест. Систематически заслушиваются записи ведения регламента переговоров между машинистом и ДСП. – Безопасность движения является нашей приоритетной задачей, основным критерием, решение которого реализуется за счет принятия комплексных мер, которые разработаны в каждом депо, – говорит начальник отдела подвижного состава Алматинского отделения грузовых перевозок Кайрат Абеуов.

Фото автора

ПРОФИЛАКТИКА

СОБЛЮДАТЬ МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

В Костанайском регионе санитарно-эпидемиологические, транспортные и медицинские службы готовы к экстренным ситуациям, связанным с коронавирусом. Особую бдительность проявляют и железнодорожники, которые работают в режиме 24 на 7. На вокзале встречают пассажиров. Здесь же осматривают каждого. Малейший признак простуды – человека направляют в больницу. О коронавирусе должен знать каждый. Потому всем пассажирам вручают памятки.



Аслан КУДАБАЕВ, Костанай

На железнодорожном вокзале Костанай прошел семинар-совещание на тему «Действия работников вокзала и соответствующих служб при выявлении пассажиров с коронавирусом». Участие в нем приняли со-

трудники СЭС на транспорте, Костанайского отделения грузовых перевозок и Костанайского отделения магистральной сети, а также представители служб аэропорта, пассажирских перевозок и других. В ходе семинара сотрудники СЭС на транспорте рассказали присутствующим о мерах предосторожности, симптомах и способах заражения, а также ответили на вопросы присутствующих. Кроме того, наглядно продемонстрировали сотрудникам пропускных служб, как в случае необходимости правильно облачаться в специальный защитный костюм. В перечне защитных мер,



которые уже сегодня начали предприниматься в Костанайском регионе в соответствии с распоряжением инспекции транспортного контроля: обязать работников на контрольно-пропускных пунктах и имеющих прямой контакт с перевозчиками и пассажирами, использовать защитные маски. Во всех зданиях и сооруже-

ниях, задействованных в транспортных и коммуникационных комплексах разместить информацию об основных симптомах и мерах по профилактике заболевания.

– Обращаем внимание, что своевременное и правильное выполнение данных мер обеспечит недопущение случаев заражения наших работников и членов их семей, а также распространения коронавируса в Костанайском регионе, – сказал, завершая семинар-совещание, заместитель директора Костанайского отделения магистральной сети по вокзальному хозяйству Нурлан Байганин.

Фото автора

НОВОСТИ

ВЕСНА НЕ ЗА ГОРАМИ

С начала зимы из Караганды вывезено около полумиллиона кубометров снега. В связи с этим шахтерский регион активно готовится к паводковому сезону. В настоящее время в городах Темиртау, Шахтинск, Каражал, Абайском, Бухар-Жырауском, Жанааркинском, Каркаралинском, Осакаровском, Шетском, Актогайском, Ультауском, Нуринском районах запланированы мероприятия по успешному противостоянию природному явлению. В регионе будут отремонтированы сооружения и дороги на речных руслах. Кроме того, на станциях возводятся защитные валы, способные сдерживать поток паводковых вод. Для вмещения немалого количества воды ремонтируются и очищаются коллекторно-дренажные системы, арыки, ливневые канализации. На сегодняшний день в области запланировано более 100 мероприятий по подготовке к весеннему периоду времени. Таким образом, будет минимизирована угроза подтопления в 155 населенных пунктах. Как отметил начальник отдела пути филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Карагандинское отделение магистральной сети» Канат Ибраев, за последние годы по области в 77 населенных пунктах возведено и укреплено более 180 километров защитных дамб и валов, выполнено берегоукрепление и другие виды работ на 46 километрах русел рек. – В готовности к ведению аварийно-спасательных и неотложных работ находятся силы гражданской защиты городов и районов численностью 6415 человек, 2406 единиц техники. Подготовлена 391 единица водооткачивающей техники, в том числе 89 единиц ассенизаторской техники, 116 насосов и 186 мотопомп, – рассказал Канат Ибраев. – Кроме того, проведены ремонтные работы на основных гидротехнических сооружениях. В населенных пунктах с паводкоопасной ситуацией построено 26 километров новых защитных валов, отремонтировано 27 километров существующих защитных валов и сооружений. Кроме того, очищено 35 километров русел рек.

Светлана МОГАЙ, Караганда

БУДУТ СПУСКАТЬ ЛАВИНЫ

Работники Серебрянской дистанции пути впервые в этом году на днях приступят к контролируемому спуску лавин со склонов гор. Работы пройдут на перегоне Тургусун – Заводинка. Весь январь в Восточно-Казахстанской области метели. С середины месяца не раз объявляли штормовые предупреждения и опасность схода лавин в гористой местности на автодороги. Закрывались трассы. Но железная дорога работает бесперебойно, Серебрянская дистанция пути как раз-таки расположена в гористой местности, где после обильных снегов существует опасность схода снежной массы со склонов. – В вариантном графике у нас заложено, что на днях будем проводить взрывы, спускать снежные массы с гор на перегоне Тургусун – Заводинка, – говорит начальник Серебрянской дистанции пути Фархат Белгибаев. – Объем снега позволяет сейчас проводить такие спуски. Серебрянские путейцы занимаются уборкой снега постоянно, в этом году такие работы начались с 1 января. – Со станций снегоуборочная техника за январь убрала 16260 кубов снега. Анализ показывает, что его гораздо больше, чем в прошлом году. Произведена очистка каждой станции, работали машины СТРУК, СДПМ с перекидкой снега с первого пути на соседние. 123 километра полностью очищены от снега. Это только по станциям, – объясняет Фархат Белгибаев. – Также велась разработка выемок. Это перегоны Заводинка – Тургусун, НУК – Ермаковка, Ермаковка – Огневка, Зырянновск – Тургусун, Заводинка – Бухтарма. – Готовы очищать дистанцию от снега и в феврале, если будут снегопады? – спрашивая у начальника серебрянских путейцев. – А куда мы денемся? – улыбается он. – Мы обязаны обеспечить безопасность движения поездов.

Ольга УШАКОВА, Серебрянка

ЧЕЛЛЕНДЖ НАБИРАЕТ ОБОРОТЫ



Волонтеры-железнодорожники филиала АО «ҚТЖ – Грузовые перевозки» – «Акмолинское отделение ГП» в Кокшетау приняли челлендж от волонтеров центрального аппарата АО «ҚТЖ – Грузовые перевозки» по уборке снега, который проходит в рамках программы «2020 благотворных дел ҚТЖ». Волонтеры оказали помощь по уборке территории от снега кируемого ими центра детей-инвалидов «Аялау». Работали слаженно, четко, организованно. Сильные руки плюс инициатива, в результате – чистый двор центра. – Отлично себя ощущаешь, когда вместе с коллегами единомышленников помогаешь людям, тем более, если это касается детей, – рассказал председатель профсоюзного комитета Акмолинского отделения ГП Амангелды Туреожин. После проделанной работы уставшие, но довольные волонтеры передали эстафету своим единомышленникам и коллегам из Павлодарского отделения грузовых перевозок.

Надежда НОВИЦКАЯ, Кокшетау
Фото автора

ДОРОГОЙ ДОБРЫХ ДЕЛ

Молодые работники Павлодарского отделения ГП приняли эстафету по очистке дворов от снега от акмолинских железнодорожников. Сотрудники стальной магистрали помогают ветеранам труда. Напомним, этот год президент страны Касым-Жомарт Токаев объявил Годом волонтера, в компании стартовала программа «2020 благотворных дел ҚТЖ». На минувшей неделе павлодарские железнодорожники помогли в уборке снега одиноко проживающим ветеранам-железнодорожникам. Ребята, вооружившись лопатами, дружно привели в порядок два двора. В ближайшее время снежный десант планирует провести еще один обход. – Помощь на постоянной основе оказывают 15 человек. Это наша команда волонтеров. Стараемся помогать ветеранам круглый год. В прошлом году им трудно пришлось весной. Собираемся очистить от снега еще один двор, – рассказал ведущий инженер отдела организации и условий перевозок Павлодарского отделения ГП Темирлае Мукашев. Добрую инициативу молодежь Павлодарского отделения ГП передала семейским железнодорожникам.

Айдана ЕРТАЙ, Павлодар

«Қазақстандық салалық теміржол, автомобиль, әуе және су көлігі қызметкерлерінің кәсібі одағы» қоғамдық бірлестігінің Орталық Кеңесі «ҚТЖ-Жүк тасымалы» АҚ «Ақмола ЖТ бөлімшесі» филиалының сарапшысы Қанат Қабитұлы Баетовтың анасы Дәмелі Маташқызының қайтыс болуына байланысты қайғысына ортақтасып, көңіл айтады. Руководство и коллектив АО «ҚТЖ – Грузовые перевозки» выражают глубокие и искренние соболезнования родным и близким в связи с тяжелой утратой – кончиной Почетного железнодорожника, начальника Балхашского эксплуатационного локомотивного депо Сейсембекова Берика Ариновича

ТВОИ ЛЮДИ, МАГИСТРАЛЫ!

ПОМНЯТ И ЦЕНЯТ

Заслуженный костанайский железнодорожник, ныне пенсионер Виктор Малыгин отметил 95-летие.



В честь этого события Костанайский региональный Совет ветеранов во главе с председателем Виктором Бурцевым от лица компании «ҚТЖ» в торжественной обстановке вручил ветерану поздравительную грамоту и благодарственный пакет, денежную сумму от

профсоюзного комитета. Жизненный путь Виктора Малыгина заслуживает целой книги. В семнадцать лет он добровольцем ушел на фронт. Служил в войсках тяжелой артиллерии, заряжал орудия, вес снарядов которых доходил до 143 килограммов! Просто представьте себе, каково это: в семнадцатилетнем возрасте один за другим посылать в казенник пушки громоздкий кусок металла весом в полтора центнера! Но не только это, а очень многое пришлось пережить Виктору Малыгину на войне, однако, несмотря ни на что, ему удалось дожить до Победы, которую он встретил в Берлине. Его боевой путь отмечен орденами Славы 3-ей степени, Отечественной войны 2-ой степени, медалью «За победу над Германией». Вернувшись в родной Костанай, Виктор Малыгин устроился в Костанайское локомотивное депо. Работал машинистом сначала паровоза, затем электровоза, тепловоза. А в 1980-м вышел на заслуженный отдых. Всю жизнь трудился Виктор Михайлович также добросовестно, как и воевал. Поэтому его и сегодня помнят и ценят в компании. – Он один из тех ветеранов, чей труд лег в основу компании, в ее самые нелегкие времен становления, – отмечает председатель Костанайского регионального Совета ветеранов Виктор Бурцев.

Аслан КУДАБАЕВ, Костанай
Фото автора

КЕЛЕЛІ КЕҢЕС

КӘСІПКЕРЛЕРГЕ ҚОЛДАУ БАР

Қызылорда ЖТ бөлімшесінің мәжіліс залында Белкөл мен Қызылорда теміржол станцияларын пайдаланушы кәсіпкерлермен кездесу өтті. Онда кәсіпкерлердің ұсыныс-пікірлері тыңдалып, шағын және орта кәсіпті өркендетуге жасалып отырған қолдау-көмек жайлы түсінік берілді.

Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ,
Қызылорда

Еркін форматтағы жиынға кәсіпкерлерден бөлек Қызылорда ЖТ бөлімшесінің директоры Аманкелді Арысбаев бастаған жергілікті теміржол басшылары мен Көлік прокуроры Еркебұлан Лесбеков және «Теміржол» партия филиалы төрағасының орынбасары Базара Танбаева қатысты.

Көлік прокуроры Еркебұлан Лесбеков баяндама жасап, аймақ теміржолын пайдаланушы кәсіпкерлерге ҚР Президентінің өткен жылдың желтоқсанында жариялаған №229 Жарлығын түсіндірді. Аталған жарлыққа орай кәсіпкерлер жұмысы халықтың денсаулығына, қоршаған ортаға зиян келтірер болса немесе заңдылық бұзылып, қоғамдық тәртіпке нұқсан келер болса ғана

тексеру жүргізілетіні түсіндірілді. Кәсіп иелерін орынсыз тексеру, кедергі жасау, негізсіз ақпарат талап етуге шектеу жасалынғаны, заңдылық шеңберінде қолдау көрсетілетіні сөз болды.

– Ашық әрі еркін форматта сіздермен кездесу үшін бүгінгі жиынды ұйымдастырып отырмыз. Саладағы жұмыстарды жандандыру, теміржол көлігі саласында кәсіпкерлердің құқықтарының бұзылуының алдын алу үшін кездесу ұйымдастырылды. Сіздерді толғандырған, жұмыстарыңызға кері әсерін тигізетін жағдайлар болса, оның тиімді шешілуіне жұмыс жасаймыз. Кәсіпкерлерді қолдау және салада құқық бұзушылықты болдырмау үшін кәсіпкерлердің құқықтарын қорғау жөнінде арнайы мобильдік топ құрылды. Және де осындай форматтағы жиын алдағы күндерде

Арал-Қазалы станцияларында да ұйымдастырылып түсіндіру шаралары тұрақты жүргізілетін болады. Бұл бағытта бөлімше басшылығы да біздерге әріп-тестік көмегін көрсетеді, – деді Көлік прокуроры Еркебұлан Лесбеков.

Жиында сөз алған кәсіпкер Берікбай Өксікбаев, өзі бұрынғы теміржолшы екенін, құзырындағы 2200 метр жолмен жүріп өткен жылжымалы құрамдар үшін монополияға қарсы агенттікке ақша төлейтінін айтты. Және де кәсіпкер өз мамандары осы жолды айына үш мәрте тексеруден өткізгенмен, өздеріне байқалмайтын ақаулықтың салдарынан вагонның жолдан тайып кету жағдайы орын алмай тұрмайтынын, сондықтан бөлімше тарапынан кәсіби мамандардың кірме жолдарды тексеруін өтінді. Және де маневрлік тепловоздарды пайдалануда тарифтің

төмендетілуіне ұсыныс білдірді. Кәсіпкердің өтінішіне жауап берген бөлімше директоры, «жолды тексерген сайын акт жасап станция басшылығына, тіпті менің атыма хат жолданыңдар, сол хат негізінде керекті шара қолдану қарастырылатынын» жеткізді. Жиында маневрлік тепловоздың жұмысын оңтайлы ұйымдастыру, баға тарифі, кірме жолдардың жай-күйін жақсарту мәселелері де көтерілді. Айта кетейік, кірме жолдардың техникалық талап деңгейінде болмауынан 2018 жылы кірме жолдарда 8 жағдай, өткен жылы 9 жағдай орын алып, вагондар жолдан шығып кеткен. – Әр станцияның санатына, ондағы жұмыс ауқымына қарай маневрлік тепловоз бөлінеді. Қазіргі таңда маневрлік тепловоздың тапшылығы деген мәселе жоқ, бұл шешімін тапқан. Жалпы бөлімшеде тіркелген 185 кірме жолдың 163-і жеке кәсіпкерлердің еншісінде, алайда олардың техникалық сапасын жақсарту керек. Кәсіпкерлерді қолдаймыз, қазіргі таңда қағазсыз вариантпен жұмыс жасау шараларын жүргізіп, кәсіпкерлердің уақытын тиімді пайдалануына жағдай қарастыраудамыз, – деді бөлімше директоры Аманкелді Арысбаев жиын соңында.

ЕСКЕ АЛУ



«Ерен еңбек ер атандыратынын ісімен дәлелдеп, тәттінің де, ащының да дәмі қандай болатынын санамызға сіңіріп, жақсыға жақын, жаманнан қашық тұруға үйреткен тәлімгер ұстаздың шәкірті болу бақыты бізге бұйырған соң, бір екі ауыз лебіз білдіру де біздің парызымыз болмақ», – дейді Аманжол Омаров, Бейсен Балғымбеков сынды теміржолшылар. Жақып Әбішев, Берік Сейсембековтей шәкірттері дүниеден озған. Бәрі де ерен еңбегімен ерекшеленіп, «Құрметті теміржолшы» атанған. Төлеу Есболұлы 1940 жылы Түгіскенде дүниеге келіп, еңбек жолын Жезқазған маңындағы Түйеойнақ станциясында бастаған. Теміржолда мамандардың жетпеуіне байланысты жоғары білімді маманды бір жыл сынап, Көктіңкөл станциясына бастық етіп тағайындаған. Елгезек те ісіне тиянақты жігіт сосын Шерубай-Нұра станциясын басқарады. Жол қозғалысы қауіпсіздігін сақтауда, жүк тасымалдау реттілігін қалыпты жүргізуде бірқатар жетістіктерге жетіп, үлкен сенімге ие болады. Сондықтан, басшылық оны 1968 жылы Қарағанды тасымалдау бөлімшесіне қозғалыс ревизоры міндетіне тағайындап, екі жыл жемісті еңбек етеді.

ТЕМІРЖОЛ – ОНЫҢ ТАҒДЫРЫ

Бүкіл саналы өмірін теміржол саласының еркендеуіне арнаған, оның отыз жылын Балқаш өңірінің экономикалық қуатының артуына жұмсаған Төлеу Есболұлы көзі тірі болғанда 80 жасқа толған болар еді. Көзден кетсе де көңілден кетпейтін жарқын бейне иесін оның шәкірттері үлкен құрметпен еске алады.

Ал 1970 жылы Балқаш станциясының басшысы болып тағайындалып, осы станцияда біржолата тұрақтап, тамырын жаяды. Төлеу Есболұлының жақсы маман, білікті басшы, шебер ұйымдастырушылық қабілеті айқын аңғарылған бұл жылдар оның ең бір жемісті де жеңісті жылдары болғаны анық. Жүктерді түсіру, тиеу, вагондарды қабылдау, жөнелту, жылжымалы құрамның сапалық деңгейін жақсарту, вагондардың статистикалық және динамикалық жүктемелігін, пойыз қозғалысының жылдамдығын арттыру, вагондардың транзиттік және жүк операцияларына байланысты станцияларда тұру уақытын барынша шектеу, жүктерді тасымалдау ұзақтығын, басқа да сапалық деңгейлерді көтеруге барынша күш салып қана қоймай, оның жүзеге асуын тікелей бақылауда ұстады. Сол үшін Балқашта қосымша жүк қабылдау жолдарының салынуына, жаңа вокзал үйінің құрылысының жүргізілуіне мұрындық болды. Теміржол желісін автоматтандыру жүйесі қолға алынып, аз уақытта өндіріске кірікті. Сөйтіп, Балқаш станциясы жоғарғы деңгейдегі автоматтандырылған өндіріс ошағына айналғанын көру – Төлеу Есболұлының ең үлкен арманы және мақтанышы болғанына біз шәкірттері куәміз.

Сондай-ақ, Төлеу Есболұлы халықтың әлеуметтік мұқтаждығына ерекше көңіл аударды. Ол станция басқарған жылдары Балқашта теміржолда бірталай мәдени-әлеуметтік нысандар пайдалануға беріліп, тұрғын үй мәселесі тұрақты түрде

шешіліп отырды. Оның бірнеше мәрте Кеңес депутаттығына сайлануы да осының дәлелі. Оның елге, халыққа сіңірген ерен еңбегі елеусіз қалмады. «Құрмет белгісі» орденімен, «Еңбектегі ерлігі үшін» медалімен марапатталып, Балқаш қаласының Құрметті азаматы атанды. Қазақ ССР Жоғарғы Кеңесінің Құрмет грамотасымен марапатталып, 1989 жылы «Құрметті теміржолшы» төсбелгісіне ие болды. – Қырық жыл еңбегі сіңген теміржолдың абыройы жолында құрбан болуға даяр жан сол жолға бүкіл күш-қайратын, білімі мен тәжірибесін жұмсады. Балқаш оның қара шаңырағына айналды. Өмірлік қосағы Бақытпен бірге құрған отбасы бақытты болғаны анық, үл мен қыз өсірді, жеткізді. Тұңғыштары Әбдіхалық әке жолын жалғастырып, теміржолшы кәсібін тандады, қазіргі таңда ол да «Құрметті теміржолшы» атанған кәнігі маман, Қарағандыдағы вагон депосы – «Қамқор вагон» ЖШС басқарады. Қыздары Шолпан мен Ғайна да өмірден өз орындарын тапқан, бәрі де үйлі-баранды. Бүгінде үшінші буын немерелер арасында теміржолшылар шыға бастаған. Міне, осындай теміржолшылар әулетінің негізін қалаған Төлеу Есболұлы 2008 жылы жетпіске де келмей дүниеден өтті. Тәубе етеріміз, ізсіз кетпеді, артында жақсы аты қалды, жарасымды ісін, өнегелі мұрасы қалды. Топырағын торқа болсын, жақсы аға, аяулы ұстаз, – деп еске алады оның шәкірттері.

Ислам ТАЛҒАТ



ШАЛҒЫНБАЕВ РИШАТ ҚАДЫРҰЛЫ – «ҚТЖ» ҰК» АҚ филиалы – «Семей магистральдық желі бөлімшесі» Защита белгі беру және байланыс дистанциясының бастығы (4 ақпан)
САМАРОВ АЯН ТАҒАТУЛЫ – «ҚТЖ» ҰК» АҚ филиалы – «Шаруашылық басқармасы» директорының орынбасары (4 ақпан)
ЖЕКСЕНБЕКОВ АСҚАР ТӨРЕХАНҰЛЫ – «ҚТЖ» ҰК» АҚ филиалы – «Павлодар магистральдық желі бөлімшесі» директоры (4 ақпан)
ӨТЕГЕНОВ ЖАНДАРБЕК СИЯТҰЛЫ – «ҚТЖ» ҰК» АҚ филиалы – «Қызылорда магистральдық желі бөлімшесі» директорының вокзал шаруашылығы жөніндегі орынбасары (5 ақпан)
ЕСІМЖАНОВ БАҒДАТ ҚАЙЫРГЕЛДІҰЛЫ – «ҚТЖ» ҰК» АҚ филиалы – «Павлодар магистральдық желі бөлімшесі» бас инженері (5 ақпан)
ҚҰТТЫБЕКОВ НИЕТҚАЛИ АХМЕТҰЛЫ – «ҚТЖ» ҰК» АҚ филиалы – «Қостанай магистральдық желі бөлімшесі» Тобыл белгі беру және байланыс дистанциясының бастығы (5 ақпан)
ӨТЕГЕНОВ ҚАЛДЫХАН НЫШАНБЕКҰЛЫ – «ҚТЖ-Жүк тасымалы» АҚ филиалы – «Шымкент ЖТ бөлімшесі» Арыс локомотив пайдалану депосының бастығы (5 ақпан)
АХАЕВ БЕРІКХАН ҚАЖЫМҰҚАНҰЛЫ – «ҚТЖ» ҰК» АҚ филиалы – «Алматы магистральдық желі бөлімшесі» Ақтоғай белгі беру және байланыс дистанциясының бастығы (6 ақпан)

СПОРТ

РОЗЫГРЫШ КУБКА ПРОДОЛЖАЕТСЯ



В Актау набирают обороты Кубок города и первенство открытого чемпионата первой лиги по футболу. С каждой игрой сокращается число команд, ушедших с поля непобежденными. По итогам шестого тура игроки морского порта Актау находятся в числе лидеров турнира. В текущем году участниками турнира стали 16 команд различных предприятий и трудовых коллективов. В период с 11 января по 9 марта в спорткомплексе Каспийского государственного университета технологий и инжиниринга им. Ш. Есенова футболисты проверяют, кто из них лучше владеет мячом. По словам организаторов главного спортивного события, все матчи проходят в острой бескомпромиссной борьбе, где даже аутсайдер борется до последней секунды. Но особенно запомнилась встреча между командами «Морпорта» и «Тамшалы». Так, в первом тайме вели футболисты морского порта. Пропустив лишь один мяч в первой части матча, они забили два гола своему сопернику. Второй период отличился большим сопротивлением со стороны «Тамшалы», они пытались отыграться, но все же один мяч пропустили. В итоге встреча завершилась победой «Морпорта» со счетом 3:1. Сложным получился матч и с лидером турнира – командой «Nomad». Здесь ничья – 3:3. По словам члена команды «Морпорт» Бекзата Кымыз, такие соревнования – очередное доказательство того, что работники – не только профессионалы своего дела, но и высококлассные спортсмены. – У нас не профессиональный, а любительский уровень, мы сколотили команду и играем. Впечатления шикарные. Это наши давние соперники. Мы, конечно, любим друг друга вне поля, но на поле приходится «пободаться». Иногда они, иногда мы. Вот сегодня мы, – говорит он. Футболисты признаются, в мини-футболе все решает мгновение, да и везению здесь есть место. Сегодня победа досталась одной команде, завтра в лидеры выбьется другая. Теперь болельщики с нетерпением ждут следующей серии матчей.

Руслан РАХМЕТОВ
Фото автора

НА ПОЛЕ – ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ



В минувшее воскресенье в ДЮСШ района Пришахтинск Карагандинского региона прошел турнир по мини-футболу среди работников железнодорожного транспорта, посвященный памяти директора ЭЧ Караганда Какимбека Темирбекова. В мероприятии приняли участие 14 команд – ТОО «Қамқор Вагон», АО «ВЖД», АО «Вагон-сервис», АО «Транстелеком», КУ «Северный», ЛРД Караганда, ТЧЭ-1, ДС Караганда, ШЧ Караганда, Узел Акадыр, Узел Жана-Арка и другие. Турнир состоялся при поддержке филиала общественного объединения «Казахстанский отраслевой профессиональный союз работников железнодорожного, автомобильного, воздушного и водного транспорта», а также инструкторов по спорту Карагандинского отделения ГП. – Турнир по мини-футболу посвящен нашему коллеге Какимбеку Темирбекову. Он был спортивным человеком, работал с молодежью, – рассказывает председатель Карагандинского филиала ОО «КАЗПРО-ФТРАНС» Яхия Альмусин. – Особенно Какимбек любил футбол. Все свое свободное время он проводил на поле. Теперь мы ежедневно проводим турниры в память об этом замечательном человеке. По словам директора Карагандинской дистанции электроснабжения Ерлана Аблезова, цель соревнований – не только пропаганда здорового образа жизни, но и поддержка корпоративного духа между командами железнодорожных структур. Как всегда, игры были захватывающими и прошли на высоком уровне. В результате нелегкой и напряженной борьбы первое место заняла команда ТЧЭ-2, второе – ТЧЭ-1 и третье место – команда узла Жана-Арка. Впереди молодых железнодорожников ждут новые соревнования, новые достижения и победы.

Светлана МОГАЙ, Караганда
Фото автора