ПЕШЕХОДНЫЙ ПЕРЕХОД ЧЕРЕЗ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПУТИ ПОСТРОЯТ НА СТАНЦИИ ДОССОР 2 стр.

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА
ИЗДАЕТСЯ С 12 МАЯ 1931 ГОДА

№9 (2517) 07/02/2020 | ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КАЗАХСТАНА | railnews.kz

Подписывайтесь на telegram-канал АО «НК «ҚТЖ» – @railways.kz / «ҚТЖ» ҰК» АҚ – @railways.kz telegram-каналына жазылыңыз

ДӘЙЕКСӨЗ

Қайрат СӘУІРБАЕВ,

«ҚТЖ – ЖҮК ТАСЫМАЛЫ» АҚ БАСҚАРМА ТӨРАҒАСЫ:

“ҰЛТТЫҚ ТАСЫМАЛДАУШЫ ЖЫЛ САЙЫН ӘЛЕУМЕТТІК МАҢЫЗҒА ИЕ ЖҮКТЕРДІ, АТАП АЙТҚАНДА, АСТЫҚ ПЕН КӨМІРДІ КОММУНАЛДЫҚ-ТҰРМЫСТЫҚ КӘСІПОРЫНДАР МЕН ЕЛ ТҰРҒЫНДАРЫНА ТОЛЫҚ КӨЛЕМДЕ ЖЕТКІЗІП БЕРУ МІНДЕТІН АБЫРОЙМЕН АТҚАРЫП КЕЛЕДІ”

АҚПАРАТ

БАСТАМА БАЯНДЫ БОЛДЫ

Биыл Ұлы Отан соғысындағы Жеңістің 75 жылдығы аталып өтпек. Қазақстаннан қан майданға 1 миллион 700 мыңнан астам адам аттанып, олардың тең жартысынан астамы елге оралмады.

Майдан даласында ерлікпен қаза тауып, хабарсыз кеткен боздақтар қаншама. Ұрпақтары әлі күнге бір хабарын күтіп, үміт үзбейді. Сол зұлмат соғыстың аяқталып, Ұлы жеңістің салтанат құрғанына 75 жыл өтсе де жүректерге соғыс салған жара жазылған жоқ, өскелең ұрпақ елін, жерін қорғап, қасықтай қаны қалғанша жауға жармасып, жанын пида еткен ерлерін ұмытпақ емес. Қайта қан майданнан оралмаған батырларына іздеу салып, бабаларына құрмет көрсетуге, ұрпақтар сабақтастығын жалғастыруға бастама көтергендер қатары көп. Біреудің әкесі, біреудің атасы, енді біреудің бауыры соғыстың құрбаны болды. Осы ретте, біздің оқырмандарға сүйінішті хабарымыз бар. «Қазақстандық кәсіби салалық теміржол, автомобиль, әуе және су көлігі одағы» ҚБ Ресей Федерациясының Ивановск облысындағы әскери зиратта жерленген 108 қазақстандық жауынгерді анықтады.

«Біз құрамына кіретін Қазақстан Республикасы Кәсіподақтар федерациясы тарихи ескерткіштерді қорғау және Отан қорғау жолында құрбан болған жауынгерлерді мәңгі есте сақтау бағытында жемісті еңбек етіп жатқан «Еуразиялық диалог» халықаралық қорына қолдау көрсетіп келеді. Бұл қор сонымен қатар Ұлы Отан соғысында қаза тапқан және хабарсыз кеткен азаматтарды іздеумен де айналысады. Теміржолдағы Қазпрофтранс одағы да осы акцияға белсенді қатысып, қолдау білдіріп отыр. Біз ұсынып отырған жауынгерлер тізімінен бәлкім теміржолшылардың да тума-туысы, туғандары табылып қалар деген үміттеміз», – деп ой бөлісті «Қазпрофтранс» ҚБ-ның ұйымдастырушылық және халықаралық жұмыс департаментінің директоры Нұрлан Нұрпейісов.

108 қазақстандық жауынгердің тізімі, олар туралы басқа да деректі оқырман газетіміздің railnews.kz сайтынан таба алады.

Ислам ТАЛҒАТ

БҮГІНГІ САН

ӨТКЕН ЖЫЛЫ АСТЫҚ ТИЕЛІМІ

10,4 млн тонна

ҚҰРАДЫ

ГОД ВОЛОНТЕРА

ОТЗЫВЧИВЫЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ

В поддержку объявленного Года волонтера АО «НК «ҚТЖ» запустило программу «2020 БЛАГОродных дел». Председатель правления АО «НК «Қазақстан темір жолы» Сауат Мынбаев обратился к сотрудникам, рассказав о намерении компании совершить 2020 добрых дел.

Асель ШАЙХЫНОВА

Волонтерство направлено на решение разного рода проблем в обществе и не связанно с извлечением прибыли. Оно открывает возможности пересмотреть собственные ценности, а также накопить бесценный жизненный опыт.

– Компания ставит амбициозную цель – совершить в этом году 2020 благородных дел. Я уверен, что вы поддержите инициативу, ведь даже в самые трудные времена железнодорожники всегда отличались особой отзывчивостью. ҚТЖ – самая большая компания в стране, и кому как не нам задать тон и стать лидером корпоративного волонтерства, – отметил глава нацкомпании.

Программа реализуется в формате Challenge (эстафеты) в пределах компании #2020БЛАГОродныхделКТЖ). Все структурные подразделения ҚТЖ с большим удовольствием подхватили данный челлендж.

Акции, организуемые железнодорожниками, можно разделить на четыре направления: социальная сфера, образование, здравоохранение и экологическое волонтерство.

Сауат Мынбаев призвал каждого работника, вне зависимости от должности, совершать благородные поступки.

В рамках эстафеты «2020 БЛАГОродных дел» группа железнодорожников станции Атырау 31 января устроила настоящий праздник для малышей городского детского дома №2. Работники стальной магистрали вручили малышам не только сладкие подарки, но и одежду, и игрушки. Малыши подготовили для взрослых настоящее представление. Рассказывали стихи, танцевали, пели.

– Ежегодно, когда собираемся идти, мы прежде всего разговариваем с руководством детского дома, они нам говорят, в чем нуждаются. В этом году мы привезли подарки, всем нашим детям, кто здесь находится. Это прекрасно, когда люди проявляют заботу о детях, которые находятся на попечении государства, – отметил начальник станции Алтай Кобегенов.

По его словам, железнодорожники установили специальный ящик для пожертвования. На собранные средства будут приобретаться одежда, игрушки и другие столь необходимые вещи для ребят из детского дома.

Продолжение темы на 4 стр.

Фото Косуйыма МУКАШЕВА

КӨЛІК ЖӘНЕ ЛОГИСТИКА

ЖАҢА СЕРВИС – КЛИЕНТ ТАРТУ ТӘСІЛІ

«ҚТЖ» ҰК» АҚ-ның еншілес ұйымы болып табылатын мультимодальды компания KTZ Express барлық қатынас түрлерінде көліктік-логистикалық қызметтердің толық спектрін көрсетуде. Ол порт инфрақұрылымын, қоймалар мен терминалдар желісін пайдалана отырып, темір жол, теңіз, әуе және автокөлік тасымалдарын ықпалдастырумен қатар LCL принципі бойынша құрама жүкті жөнелту бойынша сервисті ұсынып отыр.

LCL – СЕРВИСТІҢ ЖАҢА ТҮРІ

LCL (Less than container load) – бұл әртүрлі жүк жөнелтушілердің шағын жүктері бір контейнерде шоғырланатын сервис түрі. Мұндай тасымалдаудың негізгі артықшылығы – көлік ресурстарын неғұрлым ұтымды пайдалану есебінен авиатасымалдаумен салыстырғанда тасымал құнының төмен болуы.

Сонымен қатар компания климат режимі бар мамандандырылған контейнерлердің жеке паркімен қызмет етіп, әлемнің кез келген нүктесіне ерекше температуралық режимді талап ететін жүктерді жеткізудің бүкіл маусымдық сервисін ұсынып келеді.

Жалпы компания бизнесінің негізгі бағыты контейнерлік тасымалдар болып табылады. Бүгінде компания барлық бағыттар бойынша көлемді өсіру бойынша жұмыс жүргізуде. Тұрақты контейнерлік сервистің негізгі бағдарларына келсек, жеткізудің ең ұтымды мерзімдері 7 күннен 16 күнге дейінгі аралықты құрайтын Қытайдан Орта Азия және ТМД елдеріне, Еуропаға, Түркияға және кері бағыттар болып отыр. 2019 жылы 2018 жылмен салыстырғанда транзитті контейнерлік тасымал өсімі 24% құраған.

«KTZ Express» АҚ қытайлық серіктестерімен 2020 жылға арналған жұмыс жоспарын бекітті. Тараптар транзитті контейнерлік тасымал өсімі биыл былтырғыға қарағанда 15-20% шамасын құрайтынын болжап отыр.

Айта кестек, «KTZ Express» АҚ басшылығы Сиань (ҚХР) мемлекеттік логистикалық платформаларымен және Қытай темір жолдары еншілес ұйымдарының басшылығымен – CRIMT және CRCT компанияларымен бірқатар келіссөздер жүргізген болатын. Бұл кездесу барысында тараптар 2019 жылғы ынтымақтастықтың қорытындысын шығарып, Қытай – Еуропа – Қытай, Қытай – Орталық Азия – Қытай және Қытай – Транскаспий халықаралық көлік бағыты – Қытай бағыттары бойынша трансқазақстан көлік дәліздері арқылы контейнерлік тасымалдау жөніндегі 2020 жылға арналған жұмыс жоспарларын талқылаған. Сонымен қатар ағымдағы жылы Қазақстан аумағы арқылы өтетін Қытай – Ресей – Беларусь – Қытай бағыттары бойынша межелі тасымал өсімі де талқыланды. «KTZ Express» АҚ серіктестері тарапынан өзге балама бағыттарға қарағанда Қазақстан аумағы арқылы тасымал өсімінің оң динамикасы байқалып отырғаны атап өтілді.

Компания басшылығы трансқазақстан бағдарлары бойынша тасымал өсімін бірінші кезекте қолайлы тарифтік жағдайлармен байланыстырса, екіншіден, «ҚТЖ» ҰК» АҚ компаниялар тобының көрсетіп отырған жоғары сапалы сервисімен ұштастыруда.

Нақты сандарға жүгінсек, өткен жылы Қазақстан мен Қытай арасындағы теміржол көлігімен тасымалданған жүк айналымы 17,6 миллион тоннаны құрап, 2018 жылдың көрсеткішінен 25% жоғары болды. Соның ішінде, 6,8 миллион тоннадан астам жүк Қытайдан қабылданып, ал керісінше бағытта 10,8 миллион тоннадан астам жүк жөнелтілген. Бұл екі көрсеткіш те алдыңғы жыл деңгейінен 24 және 26 пайыздарға жоғары болып отыр.

Жалғасы 2-бетте

НОВОСТИ

ОСТАНОВКА НЕ ПО РАСПИСАНИЮ

Сегодня машинист, как и в прежние годы, остается центральной фигурой в перевозочном процессе. От того, насколько бдительно несут службу локомотивные бригады, напрямую зависит безопасность движения на дорогах.

Так, 5 февраля в 21.07 182 пассажирам поезда №52 сообщением Уральск – Алматы-2 не удалось добраться на нем до южной столицы из-за технической неполадки. Инцидент произошел на перегоне Нилды – Айса участка Караганда – Акадыр. И то, что ЧП обошлось без серьезных последствий – результат профессиональных действий машиниста электровоза 2 класса Карагандинского эксплуатационного локомотивного депо Григория Терновых. Почувствовав неисправность в составе поезда, машинист принял решение остановить состав. Казалось бы, все просто – применил торможение. Но для этого надо мгновенно понять и оценить развитие события. В этом и есть профессионализм!

Григорий Терновых, как положено, всю информацию передал по рации дежурному по станции. После небольшого промежутка времени было принято решение вернуть пассажирский состав, состоящий из 29 вагонов, в которых ехали 182 пассажира, на станцию Караганда для проведения ремонтных работ. Дальнейшее следование поезда на участке Караганда – Алматы-2 было отменено.

Данная неисправность могла повлиять на безопасность движения поездов. Дефект был обнаружен между двумя вагонами. Устранять его будут специалисты подрядной организации испанской компании «Patentes Talgo S.L. в РК».

Когда поезд №52 Уральск – Алматы-2 прибыл на станцию Караганда, пассажирам была предоставлена возможность вернуть 100% стоимости проездных документов в билетных кассах АО «Пассажирские перевозки». Также граждане, следующие до Алматы, смогли продолжить свой маршрут пассажирскими поездами №44 сообщением Костанай – Алматы-1 и №4 сообщением Нур-Султан – Нурлы-жол – Алматы-2.

На время задержки состава пассажирам было предоставлено горячее питание в вагоне-ресторане поезда.

АО «Пассажирские перевозки» приносит свои извинения за причиненные неудобства и благодарит пассажиров за проявленные терпение и понимание.

Руслан РАХМЕТОВ

БЕЗОПАСНОСТЬ ПРЕВЫШЕ ВСЕГО

В социальных сетях и мессенджерах распространено видео, на котором железнодорожники спасались на деревьях от диких животных.

Как выяснилось, 5 февраля текущего года на перегоне Акколь – Шортанды трое монтеров Акмолинского отделения магистральной сети производили работы по вскрытию рельсовых стыков от снега.

Около полудня рабочие увидели стаю из 8 животных, внешне похожих на волков или на диких собак. Они приближались со стороны леса. Рабочие забрались на близлежащие деревья, откуда по телефону доложили о сложившейся ситуации в диспетчерскую службу.

За рабочими сразу же со станции Акколь был отправлен локомотив. Звуковые сигналы отогнали животных. Монтеры были доставлены на ближайший переезд, их здоровью ничего не угрожает.

Соответствующие обращения о данном факте были направлены в Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Акмолинской области, акиматы Шортандинского и Аккольского районов, а также в территориальные органы полиции.

Рабочий процесс на указанном перегоне проходит в штатном режиме.

Алуа ТЛЕУБАЕВА

ЖАҢАЛЫҚТАР

ДОССОР СТАНЦИЯСЫНДА КӨПІР САЛЫНАДЫ

Мұнайлы өңірде тұрғын халқы жылдан-жылға көбейіп келе жатқан елді мекеннің бірі – Доссор станциясы. Жергілікті халық жуырда «Нұр Отан» партиясының бірінші орынбасары Бауыржан Байбектің Атырауға сапарында теміржолдан өтетін көпір салу мәселесін көтерген еді.

Өйткені, мұнда темір жолдың екі қапталында да халық тұрады. Темір жолдың бір жақ бетінде тұрғындар көп шоғырланған болса, ал мектеп, емхана, аурухана секілді әлеуметтік нысандар екінші бетінде орналасқан. Ал пойыз күндіз-түні жүріп жатыр, тұрғындар болса, жаяу жүргіншілер көпірі жоқтығынан, жолдан төте өтіп шығуды әдетке айналдырған. Ол қауіпсіздікке нұқсан, тіпті өмірге қауіп төнеді. Сол себепті Доссор кентіндегі Бірлік ауылының тұрғындарымен кездесу барысында осындай мәселе көтерілді. Бұл өте орынды. Барлық әлеуметтік нысандар, 2 мектеп, балабақша, т.б. жолдың арғы бетінде. Оған темір жолдан төте өту қауіпті. Сондықтан көпір міндетті түрде керек.

Қазіргі уақытта облыстық және жергілікті билік өкілдері алдын ала есептер жүргізіп, көпір құрылысы үшін жобалау сметалық құжаттарды әзірлеуге қаражат бөлу жоспарланған. Оның құрылысын 2021 жылдың екінші жартыжылдығында аяқтау көзделуде. Б.Байбек жергілікті мемлекеттік органдардың осы нысанның құрылысын жылдамдатуын және тұрғындар көтерген басқа да мәселелерді партияның облыстық филиалына бақылауға алуды тапсырды.

Қосұйым МҰҚАШЕВ, Атырау

ЖЕТІСТІК ТЕ, КЕМШІЛІК ТЕ СӨЗ БОЛДЫ

Жақында Маңғыстау ЖТ бөлімшесінің өткен жылғы өндірістік-шаруашылық жұмысының қорытындысы жарияланған тораптық жиын өтті. Бөлімше директоры Нәжімеден Ғұбашев төрағалық еткен отырыста былтырғы жұмыстарға оң баға берілді, ішінара кемшіліктер де ескертілді.

Филиал аумағындағы өзге де құрылымдық бөлімшелер басшылары өз жұмыс есептерін берді. Слайдтар арқылы назарға ұсынылған көрсеткіштер арқылы алдағы есепті кезеңде кей тұстарды жақсарту бойынша шаралар реті қарастырылды. Атап айтқанда, эксплуатациялық көрсеткіштер, пойыздар қозғалысы кестесінің сақталуы, еңбек қорғау және қауіпсіздік жағдайы туралы айтылды. Әсіресе, локомотив пен вагондар өнімділігінде, тиелген вагондарға қарағанда бос вагондар жүрісінің үлесі бойынша жұмыстардың артығымен орындалғандығы, локомотив пен вагондар жүрісі, вагондар айналымы, бір жүк операциясы аясында вагондардың техникалық станцияда тұрып қалуы, телімдік және техникалық жылдамдық, статжүктеме, т.т. сөз болды.

Негізгі басымдық кейбір филиал қызметкерлерінің кесірінен болған қозғалыс қауіпсіздігінің бұзылу фактілеріне берілді. Бұл жағдайларда олар өздерінің қызметтік міндеттеріне салғырт қарағаны сыналды. Алайда, ең бастысы – өндірістік жарақат алу оқиғаларына жол берілмеген.

Магистральдық желі бөлімшесінің директоры М.Бақтыгереев филиал бойынша күрделі жөндеу жоспары толығымен орындалғанын жеткізді. Соңғы 4 жыл бойына 150 км жолға күрделі жөндеу жүргізіліпті. Сонымен қатар апаттық-қалпына келтіру және қар жинау техникасын ұдайы дайындықта ұстау қажеттілігі мен техникалық жағдайына да көп көңіл бөлінген.

Ал бас ревизор Болат Дүйсәлиев қозғалыс қауіпсіздігінің жағдайы бойынша қорытынды жасай отырып, бұзушылықтардың үнемі алдын алу шараларын жүргізіп отыру керектігіне тоқталды. Слайдтар арқылы СДПМ қар тазалау техникасының жолдан шығып кету себептері мен жағдайы көрсетілді. Сондай-ақ өзге темір жол желілерінде тежегіш табандар мен СЦБ құрылғыларының техникалық қызмет көрсету бойынша кінараттары жайлы мәліметтер берілді.

Ұлан ОРАЗ
Суретті түсірген автор

ҚАРАЖАТ ОРНЫМЕН ЖҰМСАЛҒАН

Шымкент магистральдық желі бөлімшесінің өткен жылға жоспарланған еңбек қорғау жөніндегі іс-шараларға бөлінген қаражат көлемі толығымен, тіпті артығымен игерілді десек болады.

Жоспар бойынша 43 млн 563 мың теңге болса, нақты жұмсалғаны 44 млн 485 мың теңге немесе 102% құрады. ЭЧ-24 бойынша жоспар 7239 мың теңге болса, игерілгені 8175 мың теңгені құраған.

Жалпы, НЖС-9 меншігінде 26 жұмыс орны бар. Зиянды еңбек жағдайларында жұмыс істейтін қызметкерлер 100 пайыз сүтпен қамтамасыз етіліп, 5691 литр сүт өнімдері таратылған. Сонымен қатар, ШЧ мекемесі бойынша киім ілетін шкафтар, тамақтану бөлмесі, душ, қолжуғыштар, демалыс бөлмелері жабдықталған. ЭЧ мекемесі бойынша да киім ілетін шкафтар, тамақтану бөлмесі, душ, қолжуғыш, демалыс бөлмелері жоспарға сай жабдықталған. Сондай-ақ, меншіктегі шаруашылық бойынша киім ілетін 75 шкаф, 8 тамақтану бөлмесі, 8 душ, 6 демалыс бөлмесі бар екен.

Бұдан бөлек, жұмыскерлерді жүз пайыз жазғы және қысқы арнайы киіммен, аяқ киіммен уақытылы әрі сапалы қамтамасыз еткен. Атап айтқанда, қыста киетін жылы костюм – 390 дана, құлақшын – 342 дана, қысқы етік – 560 дана, пима – 23 дана, бөрік – 100 дана, жылы ерлер бәтеңкесі – 18 дана, жылы әйелдер бәтеңкесі – 4 дана. Жазғы арнайы киімдер: ерлер костюмы – 1413 дана, ерлер плащы – 620 дана, сигнал кеудешесі – 2750 дана, ерлер былғары бәтеңкесі – 1126 дана, жазғы бас киім – 500 дана, әйелдер халаты – 63 дана. Қолғап – 16934 дана, қорғаныш көзілдірігі – 495 дана, брезент алжапқыш – 10 дана, диэлектрикалық кілем – 67 дана, дәнекерлеуші маска – 10 дана, қорғаныш каскасы – 287 дана сатып алынып, таратылған.

Жан ПЕРДЕБЕК, Шымкент

КӨЛІК ЖӘНЕ ЛОГИСТИКА

ЖАҢА СЕРВИС – КЛИЕНТ ТАРТУ ТӘСІЛІ

(Соңы. Басы 1 бетте)

ТХКБ – БІРЕГЕЙ МУЛЬТИМОДАЛЬДЫ БАҒДАР

Транскаспийлік халықаралық көлік бағдары (ТХКБ) – Әзербайжан, Грузия, Түркияны және теңіз порттары арқылы бірнеше жүк өткелін байланыстыратын бірегей мультимодальды бағдар болып табылады. KTZ Express Халықаралық Транскаспийлік консорциумның үйлестірушісі бола отырып, ТХКБ-на транзиттік және сыртқы сауда жүктерін тарту мақсатында бірқатар маңызды жұмыстарды тұрақты жүргізіп келеді. Олар: тиімді тарифтік саясат жүргізу, әкімшілік кедергілерді төмендетуге жәрдем беру, тасымал үдерісінің бірыңғай технологиясын сақтау, т.т.

«Біз Транскаспийлік халықаралық көлік бағдарларына қатысушыларының жұмыла жұмыс істеуінің жемісті нәтижелерін көріп отырмыз. Мәселен, өткен жылы Каспий теңізіндегі порттар арқылы контейнерлік тасымал көлемінің 2018 жылмен салыстырғанда рекордтық 79% деңгейіне артқанын байқадық», – дейді компания басқармасының төрағасы Дмитрий Абдуллаев.

KTZ Express бизнесінің маңызды бағыттарының бірі – теңіз көлігімен жүк тасымалдау болып табылады. Теңіз тасымалы көлемінің өсуіне ықпал еткен факторлардың бірі ретінде «Казмортрансфлотпен» бірлесе, 2019 жылдың сәуірінде Ақтаудан Бакуге және керісінше апта сайын жөнелту жасалатын тұрақты контейнерлік фидерлік желінің іске қосылуын айтар едік. Бұл сервис Қазақстан экспорттаушыларына өз өнімдерін Әзербайжан, Грузия, Түркия, сондай-ақ, Қара және Жерорта теңіздері порттарына жеткізуге мүмкіндік береді. Сондай-ақ, атап өтерлігі, фидерлік желінің іске қосылуы компанияның вагон паркі елде қалуына септігін тигізді. Ал бұл өз кезегінде вагон айналымын арттыруға ықпал етуде. Қазір Ақтау – Баку фидері 100% жүкпен қамтылған.

Еске сала кетсек, өткен жылы ТХКБ бағдары бойынша Сиань (Қытай) – Стамбул (Түркия) – Прага (Чехия) жаңа контейнерлік пойызы іске қосылды, 42 қырықфутты контейнерден тұратын пойыз он елдің аумағынан өтіп, 8500 километр жолды және ол тарихта бірінші рет Босфор бұғазы астындағы туннель арқылы жүріп өтті. Бұл жаңа бағдар Солтүстік бағдардың баламасы болып табылады және ол «Бір белдеу – бір жол» бастамасы аясында ҚТЖ мен Шаньси провинциясының Халық үкіметі арасындағы қол жеткізілген уағдаластықтардың іске асырылуының көрінісі болып отыр.

Осы ретте, Сиань – Прага бағдарындағы жаңа контейнерлік пойыздың жолдағы уақытының едәуір қысқаруына Ақтау портынан контейнерлердің фидерлік кемеге тиеліп, тасымалдануы оң ықпалын тигізгенін де айта кету керек.

Ақтау портындағы контейнерлер айналымы ұдайы өсуде. Каспий арқылы фидер желісін алғаш іске қосқан күннен бастап, яғни өткен жылдың сәуір айынан бүгінгі күнге дейін 10 мыңнан астам ЖФЭ контейнерлері өңделген, бұл 2018 жылмен салыстырғанда 400%-ға артық болып отыр.

– Тұрақты фидерлік желіні іске қосу Каспий аймағында контейнерлеудің өсуіне ықпал етеді және жүктерді жеткізу жылдамдығы жаңа клиенттерді тартуға мүмкіндік береді. Стратегиялық мақсаттарды басшылыққа ала отырып, Ақтау порты өз учаскесінде мультимодальды тізбек серіктестерінің өзара іс-қимылы үшін оңтайлы жағдай жасауда және барлық бағыттың бәсекеге қабілеттілігін арттыра отырып, тұрақты контейнерлік сервисті іс жүзінде дамытады, – деп атап өткен Ақтау порты басқармасының төрағасы Абай Түрікпенбаев.

Сұлугүл БАКЕСОВА

СТАНЦИЯ ТЫНЫСЫ

МАНЕВРЛІК ЖҰМЫСТАР ЖЕДЕЛДЕТІЛУДЕ

Семей ЖТ бөлімшесіне қарасты 2-сыныпты Дегелең станциясының теміржолшылары қолайсыз ауа райымен күресе жүріп жоспарлы шараларды мерзімінде орындауда. Жылдың басы болғандықтан да, тасымал қарқыны бәсеңдегенімен өңірлерге және жақын шетелдерге көмір тиелген вагондар жөнелтуде іркіліс жоқ.

Қуаныш ҚОЖАЕВ,
Семей

Өткен аптада болған қарлы боранға қарамастан Дегелең станциясында 4 кірме жол мен 6 қабылдап-жөнелту жолы толық күшінде жұмыс істеп тұр. Жылу маусымына орай жаппай орын алған «көмір безгегі» басылғанымен теміржолшылар қызмет ырғағынан жаңылған жоқ деген сөз.

– Биылғы қыс дегелеңдіктер үшін оңайға түсіп тұрған жоқ. Дегенмен, жоспар аясынан ауытқымауға тырысып жатырмыз. Себебі, «Қаражыра» АҚ көмір кеніші үшін жаңа техникалар алу арқылы өндіріс көлемін біршама ұлғайтып отыр. Сол себептен де, қазіргі күндері қармен, боранмен арпалыса жүріп тәулігіне 350 вагон көмір тиеп жөнелтудеміз. Бұл көрсеткіш алдағы уақыттарда еселене түседі, – дейді Дегелең станциясы бастығының орынбасары Қайрат Ибраев.

Көмір тасымалы қазіргі күндері шамалы саябырлап тұр. Алайда, оған ауа райының қатысы жоқ. Мәселен, дегелеңдік диспетчер Қуаныш Султаковтың айтуынша, ауа райының қолайсыз кездерінің өзінде де станциядан тәулігіне 480 вагоннан тұратын

жылжымалы құрамдарды уақытында құрастырып жолға шығарған уақыттар болған. Оған тіпті қалың қар да, боран да кедергі емес. Себебі, Дегелеңдегі ПЧ-39 мекемесіне қарасты насос станциясының теміржолшылары тәулік бойына жұмыс жүргізеді, қар аршығыш жол машиналары да жеткілікті түрде жұмылдырылған.

Станция басшылығының айтуынша, қазіргі ауа райындағы қалыптасқан күрделі ахуалға қарамастан маневрлік жұмыстардың барлығы технологиялық тәртіпке сай жеделдетілген түрде жүзеге асырылып жатыр. Көмір тиеу үшін жиналатын вагондар станция басында кептеліс тудырмас үшін қозғалыс жиілігін жылдамдату қажеттілігі жоғары. Бүгінгі күндері де Жаңа-Семей мен Павлодар бағытына пойыздар әзірлеуде кестеден кешігу жоқ.

– Соңғы тәуліктерде ең кемі 5 жылжымалы құрам жасақтап жолға шығарудамыз. Мәселен, дәл қазіргі күні қабылдау мен атқару пойыздарымен жұмыс жүргізіп жатырмыз. Осыдан соң бірден маневрлік тәсілмен вагондарды жинап, ең кемі 6 мың тонна болатын ауыр салмақты пойыздарды құрастыруға кірісеміз. Дәл бүгінгі күні аса қарбалас жоқ. Ақпан айынан көмірге тапсырыс көбейді, енді жұмыс та қыза түскені байқалады, – дейді станция кезекшілері.

Айта кетерлігі, қазіргі күні станция басында күн сайын дерлік қар тазалау жұмысы тынымсыз жүріп жатыр. Оған станция қызметкерлері ғана емес, «ТД-18 Дегелең», жолшылар және ВЧД-23 пен ШЧ-29 теміржолшылары да жұмылдырылуда. Әр күні ең кемі 20 адам қар күреуге шығады.

– Қар сенбілігін жүргізуде әзірге жол машиналарының көмегіне сүйенеміз. Яғни, платформаларға қажеттілік туындап тұрған жоқ. Соңғы күндердегі қолайсыз ауа райына байланысты жұмыс барысына өзгерістер енгізілмеді, – дейді станция басында қармен күрес жұмысын басқарып жүрген Қайрат Қажатұлы.

Жылдың басы болғанымен Дегелеңде транзиттік пойыздар саны азаймаған. Қажетті деп танылған жағдайда орын алатын контейнерлерді тіркеу ісі де штаттық режимде жүргізілуде. Локомотив бригадаларындағы ауысым барысына да өзгеріс енбеген. Тәулігіне барлығы 15-16 пойыз жолға шығарылады. Яғни, техникалық процесс барысы, қалыптасқан ахуал толық бақылауда.

Суреттерді түсірген автор

ТАСЫМАЛ

ЖҮК ТИЕУ МЕН ЖӨНЕЛТУДЕ КЕДЕРГІ ЖОҚ

«ҚТЖ-Жүк тасымалы» АҚ филиалы – Жамбыл жүк тасымалы бөлімшесінің өткен жылға жоспарлаған жүктемесі 97,61 пайызға орындалған. Жүк тасымалы бөлімінің басшысы Болат Әбдуовтың мәліметінше, былтыр өңірдегі станцияларда 137 885 вагонға 9 202 806 тонна жүк тиеліп, жөнелтілген. Бұл көрсеткіш жоспардағыдан 3 927 вагонға немесе 225 474 тоннаға аз, дегенмен алдыңғы жылмен салыс-тырғанда 11 059 вагонға немесе 735 416 тоннаға артық.

Асхат РАЙҚҰЛ,
Жамбыл

Жекелей тоқталатын болсақ, өткен жылы қара металдың тиелуі жоспардағыдан 0,5 мың тоннаға артқан. Химиялық тыңайтқыштар, «Жаңатас» станциясы арқылы «Казфосфат» ЖШС, «Еврохим Қаратау» жүк жөнелтушілерінің есебімен 1 158 вагонға немесе 87,4 мың тоннаға дейін артқанын көреміз. Талас станциясынан 10,7 мың тоннадан астам қант та артық жөнелтілген.

– Тараз станциясынан «Universal Kaz» ЖШС-ның 5,6 мың тоннадан асатын ағаш жүктері Өзбекстан теміржолы арқылы Тәжікстанға жіберілді. Тұз тиеуді «Асыл Тұз» ЖШС арқылы 5,1 мың тоннаға артық орындадық. Астық жөнелтілімінде де өсу бар. Контейнерлік жүктердің орындалуы 12 мың тоннадан жоғары болды. Тек қант қызылшасының тиелімі 10 мың тоннадан асты. Өңірдегі белді компаниялардың бірі «Казфосфат» ЖШС былтырғы жылы теміржол арқылы 41 126 вагон немесе 2 630,9 мың тонна жүк жөнелтуді жоспарлап, оны 106,8 пайызға артық орындады. Кен орнының 2 810,1 мың тонна химиялық тыңайтқыштары 43716 вагонға тиелді. Бұл көрсеткішті өткен жылдың сәйкес кезеңімен салыстырсақ, 6 193 вагонға немесе 331,4 мың тоннаға көбейгенін аңғарамыз, – деп атап өтті Б.Әбдуов.

Жүк тасымалына жауапты маман былтыр жоспарлы жүктің тасымалдануына кедергі болған деректерді де мәлімдеді. Оның сөзінше, «Рамирта», «Казақкөмір Қазақстан» және «Көмір Сервис» жауапкершілігі шектеулі серіктестері төлемнің болмауынан 13,4 мың тонна таскөмірді кем тиеген. Мұнай да жүк алушының өнімнен бас тартуына байланысты 98 пайызға кем орындалыпты. Осындай олқылықтарды түсті кеннің, химикаттардың, құрылыс заттарының, көкөністердің, граншлактың және цементтің тиеу көрсеткіштерінен де аңғаруға болады.

Болат Әбдуов автокөліктерден теміржол көліктеріне ауысқан жүктердің шамасын да айтып өтті. «Өткен жылы бір реттік жүк жөнелтушілердің есебінен 177 вагонға 10 620 тонна әртүрлі жүк артылды. Ал бұдан қазынамызға 26,55 миллион теңгені қаражат түсті. Жекелей тарқатсақ, Бурыл станциясы арқылы жиырма жүк жөнелтуші 56 вагонға 3490 тонна тиесе, Тараз станциясынан 24 вагонға көлемі 1440 тонна жүк тиелді. Жаңатас станциясынан 17 вагонға 1373 тонна, Шу станциясынан да 17 вагонға 1020 тонна жүк артылды», – деді Болат Уәлибекұлы.

Маманның айтуынша, Шайқорық станциясынан 24 вагонға жүк тиелсе, Мыңаралдан 35 тонна жүк жөнелтілген. Ал Қаратау станциясында 19 вагонға 1081 тонна жүк артылып, Маймақ станциясындағы бір реттік жүк тасымалы есебімен 3 вагонға 201 тонна тиелген. Бірлік станциясынан 120 тонна жөнелтілсе, Шолпан станциясы арқылы жөнелтілген жүк көлемі 14 вагон 840 тоннаны құраған.

Жамбыл жүк тасымалы бөлімшесінің өкілі мекеме басшылығы мен қызметкерлері теміржол көлігі қызметтерін пайдаланатын кәсіпорын басшыларымен жүйелі түрде кездесулер мен өндірістік басқосулар ұйымдастырып, түйінді мәселелерді шешіп отыратынын айтты. Ондай басқосуларға облыстық және аудандық әкімдіктердің, ауылшаруашылық басқармаларының және мемлекеттік кірістер департаменттерінің, ветеринарлық және фитосанитарлық бақылау посттарының өкілдері, вагон-дардың операторлары мен иелері арнайы шақырылып, қатыстырылады екен.

– Ондай жиындарда көбіне өзекті мәселелер қаралып, шешімін табады. Әкелінетін тауарларды алдын ала кедендік рәсімдеу, жүк тиеу фронтын ұлғайту, жүктерді түсіру және тиеу үшін жаңа технологияларды қолдану, неғұрлым заманауи және қуатты тиеу-түсіру жабдықтарын алу арқылы вагондардың жергілікті жүктемелермен уақытылы түсуін қамтамасыз ету сынды мәселелер қашан да назарымыздан тыс қалған емес, – дейді Болат Әбдуов.

Суретті түсірген автор

БЕЗОПАСНОСТЬ

ПРОФИЛАКТИКА – ЛУЧШЕЕ СРЕДСТВО

Ушедший год для Алматинского отделения грузовых перевозок был насыщенным, акцент делался на улучшение производственной безопасности, охраны труда и снижения травматизма.

Елена КОЛДАСБАЕВА,
Алматы

За год проведено 1375 поведенческих диалогов по недопущению случаев травматизма, выявлено 534 опасных условия и действия, на рабочих местах имеется реестр рисков, из них в течение года устранено 20. Проводился семинар-совещание по повышению уровня культуры безопасности движения. В ходе встречи поднимались вопросы по разработке и ведению нормативно-технологической документации, проводились деловые игры между командами ДС, ВЧД, ТЧЭ на знание законодательно-нормативных документов в области безопасности и охраны труда, были показаны способы оказания первой доврачебной помощи при кровотечении, внезапном ухудшении здоровья, при переломах.

– Профилактика – лучшее средство предотвращения несчастных случаев на производстве, а для обеспечения динамики объема перевозок и повышения качества перевозочного процесса как никогда возрастает необходимость обеспечения безопасности движения на высоком и стабильном уровне, от состояния которого зависит успешное функционирование железнодорожного транспорта, – отметил главный инженер отделения грузовых перевозок Сабыр Имангалиев.

В нынешнем году перед работниками Алматинского отделения грузовых перевозок поставлена задача по повышению уровня безопасности движения, снижению до минимума количества нарушений безопасности движения, повышению уровня знаний работников.

Фото автора

СНЕГОБОРЬБА

В ЦЕНТРЕ ВНИМАНИЯ

В Карагандинском регионе ожидается очередное ухудшение погоды – выпадение обильных осадков в виде снега и усиление ветра до 28 м/с. В связи с этим сотрудники железнодорожных структур находятся в полной готовности для того чтобы дать отпор приближающейся снежной стихии.

Светлана МОГАЙ,
Караганда

В настоящее время из местного бюджета на уборку снега выделено около 8 миллиардов тенге. Эти средства также пойдут на текущее содержание дорог и улиц городов и населенных пунктов, – рассказал аким области Женис Касымбек.

В свою очередь начальник отдела пути Канат Ибраев сообщил, что в план по снегоборьбе включено количество бригад, закрепленных за снегоуборочными машинами, составлена таблица учета уборки снега с территории станций, определен перечень раздельных пунктов с электрической централизацией стрелок, оборудованных пневмообдувкой. В Карагандинском отделении магистральной сети также определен план по привлечению рабочей силы первой, второй и третьей очереди по очистке путей и стрелочных переводов. Ко всему прочему составлен план по привлечению автотранспорта, перечень раздельных пунктов для выставления составов на отстой.

На сегодняшний день в области выделено около 860 единиц снегоуборочной техники и дорожных работников в количестве 556 человек.

За последнюю неделю в населенных пунктах области вывезено 380 тысяч кубометров снега. Снежная масса вывозится в первую очередь с центральных улиц, с улиц близ социально значимых объектов.

ОДНИМ ФРОНТОМ

Более 131 тысячи кубометров снега вывезли на начало февраля в Костанайском регионе в ходе снегоборьбы с последним снежным залпом.

Аслан КУДАБАЕВ,
Костанай

Этот залп произошел в конце января, однако был встречен костанайскими железнодорожниками во всеоружии, в результате чего железнодорожное движение ни на одном участке не приостанавливалось ни на минуту. Также в полном объеме соблюдалась безопасность движения.

На данный момент снегоуборочные работы продолжаются на некоторых участках пути. По словам директора Костанайского отделения грузовых перевозок Вячеслава Миронова, на сегодня работают 18 единиц снегоуборочной техники: роторы, СДПМ, СМ и другие. Большая часть снега уже вывезена. Но в отделении не расслабляются, готовят емкости к следующему снежному залпу.

– Наша главная задача – обеспечивать бесперебойность движения, – говорит он. – Ведь в непогоду весь другой транспорт парализуется: самолеты не летают, автомобильные дороги закрываются, и тогда основным видом передвижения становится железная дорога. И мы предпринимаем все меры, чтобы не только вместить всех, но и обеспечить бесперебойную циркуляцию поездов.

Снегоборьба на железной дороге в Костанайском регионе оказалась поставлена настолько успешно, что железнодорожникам выразило благодарность руководство ДЧС. Между тем, добиться таких результатов удалось, прежде всего, благодаря людям, простым работникам. Ведь здесь работает не только специальная снегоуборочная техника – железнодорожники чистят снег и вручную, поскольку есть места, где специальная техника не может пройти. Там, где не хватает рабочих рук, привлекаются и конторские служащие. Их руками очищаются не только железнодорожные пути, но и перроны, привокзальные площади.

В Костанайском отделении активизировалось волонтерское движение. Молодые работники железной дороги очищают от снега частные дворы пенсионеров-железнодорожников. В общем, благодаря ударным темпам по очистке снега костанайские железнодорожники имеют возможность оказывать помощь другим регионам. В частности, в феврале в Нур-Султан для оказания помощи в очистке снега отправлены 8 платформ с 12 единицами техники. И эта помощь коллег оказалась для столицы как нельзя кстати.

В ТРУДОВОМ РИТМЕ

К ЛЕТНИМ РАБОТАМ ГОТОВИМСЯ ЗИМОЙ

Установка новых модульных зданий под релейное помещение на двух малых станциях, демонтаж вторых полок воздушных линий связи, ремонт кабелей, замена комплектов маршрутно-контрольных устройств (МКУ) – в том числе эти работы запланированы на Защитинской дистанции сигнализации и связи (ШЧ-28) в летний период. Подготовка к проведению некоторых видов этих работ началась уже зимой.

Ольга УШАКОВА,
Усть-Каменогорск

Сейчас предприятие получило два модульных здания для переноса релейного помещения на двух станциях – Казиевка и Ермаковка. Как рассказал главный инженер Защитинской дистанции сигнализации и связи Айдар Ботаханов, здесь будут установлены новые релейные стативы. Монтаж и сборка оборудования ведется силами местных электромехаников и электромонтеров в мастерских Защитинской дистанции сигнализации и связи с декабря прошлого года. Это очень кропотливая и трудоемкая работа, требующая знания монтажной и принципиальной схемы.

– Для установки платы реле на релейный статив требуется разборка, чистка контактов, – рассказал Айдар Ботаханов. – Этим занимаются местные электромеханики и электромонтеры. Каждый монтажный провод нужно правильно уложить по адресам, потом проверить и сделать увязку на макете релейного статива.

Также по всем станциям в текущем году запланировано установить устройства АСДЦ, АСУШ – автоматизированную систему управления «Рабочее место электромеханика». В мае планируется провести перенос релейного статива и устройств СЦБ в модули на станции Казиевка, а в июне – по станции Ермаковка.

В этом году на территории Защитинской дистанции сигнализации и связи продолжатся работы по демонтажу вторых полок воздушных линий связи. Он будет проходить на участке от Серебрянки до Ново-Усть-Каменогорска. Эти работы в ШЧ-28 проводят потому, что вторые, нижние полки траверсов на воздушных линиях связи (ВЛС) потеряли свою необходимость из-за перехода на оптико-волоконную связь в 2017 году, цифровую коммутационную систему DX-500. Демонтаж вторых полок воздушной линии связи начнется с наступлением тепла и продлится до поздней осени.

– Еще мы получили 110 комплектов МКУ впервые за несколько лет, и это вызвало у наших СЦБистов неподдельную радость, – продолжает Айдар Ботаханов. – 110 комплектов замков Мелентьева будем устанавливать по главному ходу.

Также на весну и лето работники Защитинской дистанции сигнализации и связи запланировали работы по ремонту и замене кабелей СЦБ и связи.

В числе важных летних работ прошлого года на предприятии называют замену релейного статива на станции Усть-Каменогорск, демонтаж вторых полок воздушной линии связи на участке Зыряновск – Бухтарма.

– Для замены релейного статива на станции Усть-Каменогорск мы брали технологические окна. Сам прибор изготовлен и собран в цехе мастерских ШЧ-28 для привидения в соответствие и эстетическому виду. За зиму собрали 18 полок, поставили новые релейные платы. Необходимость в таких работах тесно связана с безопасностью движения поездов, – информировал Айдар Ботаханов. – А на демонтаже вторых полок с четырьмя парами проводов на участке Зыряновск – Бухтарма все лето работали бригады электромехаников и элетромонтеров под руководством старших электромехаников дистанций сигнализаций и связи. С работой они справились отлично.

Фото автора

НОВОСТИ

«ЦИФРОВОЙ МАРШРУТ» В ФОКУСЕ ОБСЕ

Цифровизация станет одним из главных векторов развития порта Актау. Внедрение пилотного проекта «Цифровой маршрут» позволит эффективно управлять транспортными потоками и наращивать транзитные перевозки. Благодаря новым технологиям показатели в будущем улучшатся в десятки раз.

В порту Актау прошел семинар на тему «Цифровой маршрут». В мероприятии приняли участие делегация ОБСЕ, руководство, а также главные менеджеры структурных подразделений порта. В ходе семинара было представлено технико-экономическое обоснование проекта «Цифровой маршрут», направленного на выстраивание процесса импорта, экспорта и транзита, который осуществляется в порту Актау, с акцентом на обмен документами между различными заинтересованными сторонами.

Так, по итогам 2019 года общий грузооборот морских портов Актау, Баутино и Курык составил более 5 миллионов тонн. Внедрение системы в будущем позволит обеспечить безопасность цепи поставок, минимизирует коррупционные риски и снизит влияние человеческого фактора.

– Цифровизация процессов транспортировки и их интеграция с таможенными и другими службами обеспечивает упрощение и значительное сокращение времени прохождения границ, что в целом повышает привлекательность перевозок через Казахстан, – отметил председатель правления АО «НК «Актауский международный морской торговый порт» Абай Турикпенбаев.

Впрочем, новые технологии улучшили не только грузовые и пассажирские перевозки. Сегодня безбумажная технология оформления грузов внедрена на СЭЗ «Хоргос – Восточные ворота». Она уже позволила сократить время прохождения транспорта через пропускные пункты с 10 минут до 30 секунд.

Руслан РАХМЕТОВ

ВТОРУЮ ОЧЕРЕДЬ ЗАКАЗЫВАЛИ?

На территории Восточного Казахстана зима выдалась столь снежной, что с конца декабря по февраль вторую очередь по уборке снега на Защитинской дистанции пути объявляли 14 раз! На днях она проходила на станции Риддер.

– Вторую очередь по снегоборьбе заказывают начальники станций, смотря по обстановке, – рассказала ведущий инженер производственно-технического отдела Защитинской дистанции пути Сагыныш Наурызбаева. – Помимо путейцев, на эти работы привлекают структурные подразделения железной дороги. Разрабатывают валы, убирают снег.

По данным Сагыныш Наурызбаевой, с начала зимнего периода снегоуборочная техника Защитинской дистанции пути убрала 71,6 тысячи кубометров снега. «Снегочист» почистил 33122 километра. Машина СТРУГ прошла 15860 километров, а на счету ФРЭС – 8434 километра.

– Мы чистим весь участок, тем более в январе был такой обильный снегопад. Это Шемонаиха – Оскемен, Оскемен – Риддер и до нашей границы с Серебрянской дистанцией пути, – резюмировали в Защитинской дистанции пути.

Ольга СТЕБЛЯНКО, Оскемен-1

ЗАКРЫТЬ ЛАЗЕЙКИ

В филиале акционерного общества «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Карагандинское отделение ГП» прошло совещание на тему «Профилактика коррупции и ее проявлений».

В совещании приняли участие представители департамента Агентства по делам государственной службы и противодействию коррупции по Карагандинской области, Карагандинской и Жезказганской транспортных прокуратур, партии «Нұр Отан» На повестке стояли вопросы, связанные с предупреждением коррупционных нарушений на железнодорожном транспорте.

По словам директора филиала Марата Ибраева, коррупция угрожает фундаментальной ценности нашего государства – независимости, благодаря которой стали возможны все успехи Казахстана. Кроме того, она разрушает доверие общества к государству, серьезно препятствуя социально-экономическому и духовному прогрессу страны.

– Нужно сделать все возможное, чтобы для коррупционеров не осталось лазеек в законодательстве. Необходимы открытость и прозрачность работы железнодорожного транспорта, чтобы нетерпимым к коррупции стало все общество, – сказал он.

В настоящее время в штате ГП создан проектный офис «Адал жол» из числа представителей Агентства и ГП. Здесь проводится работа, направленная на обеспечение надлежащего функционирования железнодорожных грузовых перевозок, выявление и предупреждение коррупционных правонарушений в деятельности ГП.

В рамках проектного офиса создаются соответствующие проектные группы, в состав которых могут быть привлечены представители ГП, а также независимые эксперты, представители государственных органов и общественности.

Обе стороны регулярно обмениваются информацией по вопросам коррупции, внедряют в повседневную практику эффективные меры, направленные на предупреждение коррупции на железнодорожном транспорте.

Лана ВЕРШИНИНА, Караганда

«Қазақстандық салалық теміржол, автомобиль, әуе және су көлігі қызметкерлерінің кәсіби одағы» қоғамдық бірлестігі «ҚТЖ - Жүк тасымалы» филиалы атынан Ақмола жүк тасымалы бөлімшесі кәсіподақ ұйымының сарапшысы Баетов Қанат Қабитұлына анасы **Дәмелі Маташқызының** қайтыс болуына байланысты орны толмас ауыр қайғысын бөлісіп, көңіл айтады.

КӘСІБІ – НӘСІБІ

ЖОЛСЕРІК ҚЫЗМЕТІНДЕ – ОТЫЗ ЖЫЛ

«ҚТЖ» ҰК» АҚ президентінің алғыс хатын иеленген «Жолаушылар тасымалы» компаниясының жолсерігі Кенжегүл Қасымованың еңбек өтіліне отыз жыл. Тәуелсіздік алған жылдардағы темір жолдың жұмысын, жолаушы халықтың жағдайын, одан бергі кездегі даму үдерісін көзбен көріп, талай тар жол, тайғақ кешуге куә болған жолсерік.

Ардақ ЕРУБАЕВА,
Ақтөбе

«Алматы-Ақтөбе» бағытындағы пойыз жолсерігі Кенжегүл Қасымова бұл салаға 18 жасында келіпті. Ата-анасынан ерте айрылған қыз еңбекке де ерте араласыпты. «Жол үстінде жүргеніме 30 жыл болды. Бала күннен армандаған жұмысым болған соң, шаршап-шалдықсам да жалыққан емеспін. Бала кезден пойыздың ішінде жұмыс жасасам деп армандайтын едім. Есімде, 7-сыныпта оқып жүргенімізде мұғалім «Кім болам?» тақырыбына шығарма жазғызды. Сол кезде мен пойызда жолсерік болуды, жолаушыларға қызмет көрсетуді армандаймын деп жазып бергенімде апайым шығармамды қайтадан жазуымды сұрады. «Жолсерік мамандыққа жатпайды, мұғалім не дәрігер болам деп жаз» дегені есімде. Сол кезде жолсерік те мамандық екенін айтып талайлармен дауласқан мен ақыры тілегіме жеттім. Талай жерде табандылық танытып, осы салада қалғаныма ризамын», – дейді ол.

Жол үстінде өзі куә болған, естен кептес оқиғалар туралы айтып беруді өтіндік. «Бір рет 90 жастағы әже мінді. Балалары қарап қоюымды сұрады. Әрине, тоқсан жастағы жолаушыға қызмет көрсетпегенде кімге көрсетем?! Ақтөбеге жеткенше шай-тамағын беріп, әңгімемді айтып қасына жиі келіп-кетіп тұрдым. Әжем түсерінде бетімнен сүйіп, жылап қоштасып, батасын беріп кетті. Анамнан ерте айрылған маған сол әженің құшағы ыстық көрінді ме, мен де қимай көңілім бұзылып қоштастым... Бірде Атырауға бара жатқан әжені баласы шығарып салды, екеуі сыртта ұзақ сөйлесті. Әженің түрі шаршаңқы болды. Төсегін салып берсек те апа жатқан жоқ. Тек терезеге қарап отырды. Атырауға жақындап қалғанда қасындағы жолаушылар апаның құлағанын айтып жүгіріп келді. Қолын ұстаған кезде жүріп кеткенін түсіндім. Жүрегім мұздап кетті... Кейін естідік, бір апта бұрын шалы қайтыс болған екен. Осындай жағдайларды көру қиын. Ал енді пойызда босану бүгінде қалыпты жағдай болып кеткені сонша, жолсеріктерге мұндай кезде қалай әрекет жасауды үйрететін болды», – деп күлді.

Кейіпкеріміз 1971 жылы Шалқар қаласында дүниеге келген. Үлкен отбасында өскен екен. Сегізінші сыныпты бітірген соң үш жыл станция кезекшісінің оқуын оқиды, жұмыс іздеп жүріп газеттен жолсерік керек деген хабарландыруды көріп, іздегенге-сұраған жетіп барады. Ондағылар мұны қомсынып, әлі жас екенін, жұмыстың қыз балаға лайықты емес екенін айтады. Түрі бала секілді болған шығар, үйден үлкен адамды ертіп келуін сұрайды. «18 жастан асқан кезім. Үлкен апам келіп, менің жауапкершілігім бар екенін, пойызда жұмыс жасауды армандайтынымды айтты. Осылай 1990 жылдың 6 қыркүйегінде жұмысқа орналастым» дейді Кенжегүл.

Міне, содан бері сынаптай сырғып отыз жыл өте шығыпты...

«Алғашында жолсерік боламын дегенімде үлкен ағам қарсы болған. Өзі полицияда жұмыс жасаған соң үй бетін көрмей қыз баланың сыртта жүргені жарамайды деді. Мен бұл жұмысқа кірмесем, басқа жұмыс істемеймін деп жылағанымды қазір ойласам күлкім келеді. Ақыры айтқаным орындалды. Біз жұмысты бастаған жылдары вагондардың сапасы нашар болатын. Ешқашан жылымайтын, аңғал-саңғал вагондарда жүреміз. Көмір де аз беріледі. Қанша жақсақ та вагонды жылыта алмаймыз. Қазір рахат қой, вагондар тоқпен жылиды. Баяғыдай қиналып от жақпаймыз. Жолаушыларға да Батыс пойызы ұнайды. Іші кең, қыста жылы, жазда үнемі кондиционер істеп тұрады», – дейді мамандығы туралы әсерленіп әңгіме айтқан кейіпкеріміз.

2016 жылы «ҚТЖ» ҰК» АҚ президенті болған Асқар Маминнің алғыс хатына ие болған Кенжегүл адал еңбегі үшін «Жолаушылар тасымалы» АҚ директорынан үш рет марапат алыпты.

«Мамандығынды жақсы көрсең, қай жұмыстың да қиыны жоқ. Вагонның іші қайнаған өмір. Кейде теледидардан көретін атақты адамдар, өнер адамдары мінеді. Кейде шетелдіктер кезігеді. «Сәлеметсіз бе?», «Не қалайсыз, тамақ жейсіз бе?», тағысын тағы ең керекті сөздерді үйреніп алдым», – деп күлген кейіпкеріміз бүгінде жолсеріктерге қойылған талап үдесінен шығу үшін ағылшынша тіл сындырып жүр екен.

Суретті түсірген автор

ГОД ВОЛОНТЕРА

СПЕШИТЕ ДЕЛАТЬ ДОБРО

Волонтерское движение в АО «НК «ҚТЖ» еще совсем молодое, но уже стало реальной силой, которая готова прийти на помощь.

Руслан РАХМЕТОВ

В рамках поддержки Года молодежи в ҚТЖ стартовала программа «2020 БЛАГОродных дел». Она реализуется в формате Challenge (эстафеты) в пределах компании. Поэтому уже с первых часов после старта эстафета показала, что стремление творить добро всегда было свойственным железнодорожникам.

– В июле 2019 года неработающему пенсионеру-ветерану труда Таслиме Шагабудиновой была проведена операция на левый глаз по замене хрусталика, вследствие чего было потеряно зрение. Работники департамента управления человеческими ресурсами АО «НК «ҚТЖ» оказали помощь в приобретении препаратов для восстановления зрения, – рассказала управляющий директор по HR (директор по управлению персоналом) АО «НК «ҚТЖ» Тамила Микулич.

В канун новогодних мероприятий работники филиала АО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Мангистауское отделение ГП» и филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Мангистауское отделение магистральной сети» посетили Детский дом №3, организовали детям новогодний утренник и подарили подарки. Также они обеспечили малоимущие многодетные семьи продуктами питания первой необходимости.

Поддержали эстафету и железнодорожники из Шымкента. В холодную погоду они организовали горячее питание и питье для прохожих пожилых людей, инвалидов и нуждающихся, обеспечили продуктами питания Центр социальной адаптации лиц, оказавшихся в трудной жизненной ситуации. Не останавливаясь на этом, они посетили семью, потерявшую кормильца, в которой растут 9 детей,передали продукты питания первой необходимости. Кроме того, работниками распространялись брошюры, брендированные логотипом компании и корпоративными ценностями БЛАГО, с призывом «Будь с нами!», для сплочения людей в таком добром деле.

– Волонтерство – это не просто веяние времени, это постоянная необходимость быть полезным для общества. Очень приятно делать что-то нужное не только для себя, но и для абсолютно чужих, незнакомых людей. Делать мир лучше и добрее – в наших с вами руках! – поделился менеджер центрального аппарата компании Аскар Исаков.

Опыт коллег вдохновил работников филиала АО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Атырауское отделение ГП» последовать их примеру. В определенный день они спешат к своим таким уже родным ребятам из детского дома. Несут им игрушки и детскую одежду. Представителями же технического центра АО «НК «ҚТЖ» оказана помощь в организации обеспечения продуктами питания 65 малоимущих многодетных семей.

Работники филиала АО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Алматинское отделение ГП» провели на станции Достык акцию «Ауруға жол жоқ». Сотрудникам рассказали о том, как предостеречь себя от заболевания коронавирусом. К тому же в поддержку коллег из КНР сотрудники станции Алтынколь отправили гуманитарную помощь в количестве 14 тысяч медицинских масок и 20 килограмм хлора на станцию Хоргос.

– Волонтерство сегодня – признанный тренд во всем мире. Наша программа направлена на развитие волонтерского движения в АО «НК «ҚТЖ». Кроме того, волонтерство – это неотъемлемый элемент молодежной политики на магистрали. ҚТЖ – самая большая компания в стране, и кому как не нам задать тон и стать лидером корпоративного волонтерства, – отметила главный менеджер департамента управления человеческими ресурсами АО «НК «ҚТЖ» Акмарал Байгабулова.

К середине января обильные снегопады, которыми ознаменовалось начало нового года в Казахстане, пошли на спад, однако огромные сугробы затрудняли движение, как транспорту, так и пешеходам. Особенно тяжело приходится пожилым и мамам с детьми. В рамках «2020 БЛАГОродных дел ҚТЖ» молодые сотрудники компании дали старт челленджу по расчистке территорий от выпавшего снега. Отложив ручки и работу в офисе, пришли на борьбу со снежной стихией с лопатами в руках, очистили от снега территорию благотворительного фонда «Қасиетті жол», где каждый день проходят реабилитацию дети с диагнозом ДЦП, а также территорию приемного покоя перинатального центра №1.

Акмолинские железнодорожники очистили от снега территорию дома престарелых, Центра оказания специальных социальных услуг города Щучинск, курируемого Центра детей инвалидов «Аялау» и управления координации занятости и социальных программ Акмолинской области.

Коллектив станции Жем филиала АО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Актобинское отделение ГП» провели уборку снега во дворе пенсионера железнодорожной отрасли Нурлаш Сағымбаевой.

Объединяться и помогать во время непогоды – для железнодорожников настоящая традиция. Это доказали на деле и волонтеры из Костаная, Павлодара, Екибастуза, Ерейментау, а также работники компаний «Пассажирские перевозки» и «Қазтеміртранс». Они не только оказали посильную помощь по ведению хозяйства, но и коротали со своими новыми друзьями длинные вечера, чтобы те не чувствовали себя одинокими. Для большинства стариков столь повышенное внимание стало настоящим сюрпризом. Теперь визитов добровольных помощников они ждут с радостью и нетерпением.

Фото автора

«Нұр-Медиа» ЖШС Бас директоры
Болат КАЛЬЯНБЕКОВ

Бас редактор
Дина МУЗДУБАЕВА

Бас редактордың орынбасары
Меруерт ӨМІРЗАҚОВА

Редакцияның мекен-жайы: Нұр-Сұлтан қ., Д.Қонаев көшесі 12/1, 507-кеңсе.
Тел.: 8 (7172) 94-57-93, 94-55-34, 94-40-37, 94-42-09, 94-52-88, railnews@mail.ru

Газет басылатын қалалар:
Нұр-Сұлтан, Сілеті 30 «Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС
Ақтөбе, Смағұлов көш., 9/2. «Хабар-Сервис» ЖШС
Шымкент, Әлімқұлов көш., 22. «ERNUR Print» ЖШС

Басылымның таралымы 11103
Газет тарату және жеткізу қызметімен «Нұр-Медиа» ЖШС айналысады
® Жарнама. Жарнама мәтініне жарнама беруші жауап береді.
© «Қазақстан теміржолшысы» газетінде жарияланған материалдарды көшіріп немесе өндеп басу үшін редакцияның жазбаша рұқсаты алынып, газетке сілтеме жасалуы міндетті.
Редакция авторлар мақаласы мен жарнама мазмұнына жауап бермейді.
Кезекші редакторлар: **Р. Рахметов, Р. Рахметова**

Меншікті тілшілер:
Алматы: Елена Қолдасбаева 8-701-794-98-80
Атырау: Қосуйым Мұқашев 8-778-946-09-66
Шымкент: Жансая Сыдықбай 8-707-390-17-18
Шығыс Қазақстан: Ольга Ушакова 8-777-203-51-87
Жамбыл: Асхат Райқұлов 8-700-330-01-53
Маңғыстау: Шахида Джуманова 8-701-195-70-35
Орал: Анна Панищева 8-707-910-74-17
Қызылорда: Сабырхан Надірбаев 8-778-409-78-59
Семей: Қуаныш Қожаев 8-775-710-70-53
Қарағанды: Светлана Могай 8-777-893-66-76
Қостанай: Аслан Кудабаев 8-705-267-44-00
Павлодар: Айдана Ертай 8-747-535-21-58
Ақтөбе: Ардақ Ерубаева 8-702-843-27-97
Көкшетау: Надежда Новицкая 8-701-854-38-27

Газетті тарату жөніндегі менеджер Асель Распаева, тел.: 8 (7172) 94-52-88, 8 775 198 15 61, e-mail: raspayeva.assel@mail.ru

Жарнама жөніндегі менеджер Жанель Сағындықова, тел. 8 (7172) 24-95-44, e-mail: reklama_hit@mail.ru

Қазақстан Республикасы Баспасөз және бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың 30 шілдесінде №601 тіркеу куәлігі берілді.

Құттықтаймыз!

ТЫНЫШТЫҚБАЕВ БЕРІК СЕРІКҰЛЫ – «ҚТЖ-Жүк тасымалы» АҚ инвестициялық саясат және қаржы департаментінің директоры – атқарушы директор (7 ақпан)

ӨМІРЗАҚОВ ҚАДЫРЖАН ӨТЕГЕНҰЛЫ – «Жолаушылар тасымалы» АҚ техникалық саясат департаментінің директоры – бас инженер (7 ақпан)

СҰЛТАНОВ ЖАЛҒАС НҰРЛАНҰЛЫ – «ҚТЖ» ҰК» АҚ филиалы – «Қарағанды магистральдық желі бөлімшесі» директорының экономика және қаржы жөніндегі орынбасары (8 ақпан)

ХАЙРУЛЛИНОВА ЗУЛЬФИЯ ФАРИТҚЫЗЫ – «Қазтеміртранс» АҚ Семей филиалының бас есепшісі (8 ақпан)

ҚУАНЫШЕВ АЙБЕК ЖЫЛҚЫБАЙҰЛЫ – «ҚТЖ» ҰК» АҚ филиалы – «Атырау магистральдық желі бөлімшесі» директорының вокзал шаруашылығы жөніндегі орынбасары (9 ақпан)

ҚАСЫМБЕКОВ БАҚЫТБАЙ НҰРЛЫБАЙҰЛЫ – «ҚТЖ-Жүк тасымалы» АҚ филиалы – «Шымкент ЖТ бөлімшесі» директорының (логистика жөніндегі) орынбасары (9 ақпан)

ТВОИ ЛЮДИ, МАГИСТРАЛЬ!

ПРОФЕССИЯ ОБЯЗЫВАЕТ...

Вадим Полежаев считается одним из успешных работников Алматинского эксплуатационного локомотивного депо. Дежурный по депо, он отправляет в поездку локомотивные бригады и встречает их после рейса.

Круг обязанностей Вадима Полежаева весьма широкий. Это осуществление контроля над работой машинистов и их помощников, маневровой работой на деповских путях и складе топлива.

Перед вступлением на смену он знакомит всех работников с предстоящим планом поездной работы, проводит инструктаж по вопросам охраны труда и техники безопасности. Во время работы ему приходится беспрестанно проверять записи машинистов, внесенные в Книгу замечаний. Он осуществляет контроль над передвижением локомотивов по деповским путям при строгом соблюдении поточного движения и правил безопасности при производстве работ всеми лицами, входящими в единую смену.

– В нашей работе всякое бывает, ведь труд машинистов связан в переработкой визуальной и акустической информации, с непрерывным вниманием к сигналам светофоров, показаниям приборов и датчиков на пульте управления, с постоянным наблюдением за рельсовым полотном, контактной сетью. Да и за окружающей обстановкой приходится следить, так как бригада должна ехать в рейс отдохнувшей и с хорошим настроением, – говорит Вадим Викторович.

Трудовая биография Вадима Полежаева началась после окончания Семипалатинского ГПТУ. В 1983 году он пришел работать в Алматинское эксплуатационное локомотивное депо помощником машиниста. После окончания дорожной техшколы получил квалификацию машиниста. С годами завоевал авторитет и симпатию у коллег. И когда предложили занять место дежурного по депо, он охотно согласился. За годы работы стал настоящим профессионалом. Ситуацию на распределительной доске, где отображены все виды движения – пассажирское, грузовое и маневровое, прочитывает мгновенно и безошибочно, как открытую книгу. Привыкший к жесткой дисциплине, он многим помогает – где советом, где и опекой. Он тщательно проверяет формуляры локомотивных бригад, никогда не пропустит даже малейшей неисправности. Профессия обязывает быть бдительным и предельно внимательным.

Елена КОЛДАСБАЕВА, Алматы
Фото автора

КӘСІПОДАҚ

КӨМЕК СҰРАҒАН ҚҰРАЛАҚАН ҚАЙТПАЙДЫ

«Қазақстан теміржолшысы» газетінің Жамбыл өңіріндегі қосынына Жаңатас станциясының теміржолшысы Қанат Әбусабыров деген жігіт келді. Жақында әкесінің көзіне күрделі ота жасалған, оның шығыны 250-300 мың теңгенің көлемінде. Енді дәрі-дәрмегіне, өзге де күтім шараларына қаражат керек көрінеді.

Оның сөзіне қарағанда, жалақысы тұрмыстық қажеттіліктеріне жетіп тұрғанымен, әкесінің денсаулығына қатысты тосын шығыннан қаржылық жағынан тоқырап қалған. «Әлбетте, туған әкеміз болған соң, оның ауыртпалығын міндетсінбейміз ғой. Десе де, жұмыс орнымнан қандай да бір қолдау, көмек болса деп едім. Өйткені, әкемнің ем-домына көп қаражат жұмсадық, әлі де керек», – дейді Қ.Әбусабыров.

Осы мәселеге байланысты Жамбыл жүк тасымалы бөлімшесінің бастауыш кәсіподақ ұйымына хабарласқан едік. Ұйым төрағасы Серік Ақшораев сауалымызға жан-жақты жауап берді.

«Негізі бастауыш кәсіподақ ұйымы көмек сұрап келген теміржолшының ешқайсысын құралақан қайтарған емес. Мәселен, жақында ғана 3764 разъездегі маманымыздың екі бірдей мүмкіндігі шектеулі баласына қаржылай көмек көрсеттік. Екінші топтағы мүгедек санатына жататын қос жеткіншекке биыл үшінші жыл қатарынан қамқорлық танытып келеміз. Сол сияқты, Локомотив депосындағы бір инженеріміз ауыр дертке шалдығып қалды. Үнсіз отыра алмадық, оған да қолымыздан келген көмегімізді аяған жоқпыз», – деген ол бастауыш кәсіподақ ұйымы тарапынан ай сайын тек қана осылай көмек сұрап келген теміржолшыларға 200-250 мың теңгенің шамасында қаржы үлестірілетінін айтты.

Серік Ақшораевтың айтуынша, жалпы Жамбыл өңіріндегі он мыңға тарта теміржолшыға кәсіподақтар тарапынан көрсетілетін қайырымдылық көмектің көлемі ай сайын 1 миллион теңгені құрайды. «Біз аймақтағы теміржол саласына еңбек сіңірген ардагер теміржолшыларымыздың да өтініштерін жерге тастамаймыз. Мәселен, жақында 82 жастағы жалғызбасты қария келді. Жамбыл жол бөлімшесінде ұзақ жылдар қызмет атқарған екен. Зейнетақысы ем-домына, күнделікті қажеттіліктеріне жетпейтінін айтты. Оны да құрқол қайтармадық. Негізі теміржол саласында қызмет ететін мүмкіндігі шектеулі жандар аз емес. Заңға сәйкес олардан табыс салығы ұсталмайтынын да ескертеміз» деген бастауыш кәсіподақ ұйымының төрағасы жұмысшылардың құқын қай бағытта да қорғай беретіндерін жеткізді.

Қанат Әбусабыровтың өтінішіне байланысты да кәсіподақ ұйымы тарапынан көмек көрсетілмек. Теміржолшы жігіт әкесіне ота жасалғаны туралы медициналық анықтама, кадр бөлімінің тиісті құжатын және өтінішін жазып әкелуі керек.

Асхат РАЙҚҰЛ, Жамбыл облысы

В ДЕПАРТАМЕНТЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ АО «НК «ҚТЖ» ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕВОЗОЧНОГО ПРОЦЕССА РАБОТАЕТ ТЕЛЕФОН ДОВЕРИЯ 60-63-08.