



ЦИТАТА ДНЯ

Мунар АЙТЖАНОВ,

НАЧАЛЬНИК УПРАВЛЕНИЯ
ЛОГИСТИКИ ПЕРЕВОЗОК ДЕПАРТАМЕНТА ПОГРУЗКИ И ВЫГРУЗКИ
ПОДВИЖНОГО СОСТАВА АО
«КТЖ – ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ»:

ПО ОТНОШЕНИЮ К ПРОШЛОМУ ГОДУ НАБЛЮДАЕМ СНИЖЕНИЕ ПОРОЖНИХ ВАГОНОВ ДРУГИХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ АДМИНИСТРАЦИЙ, НЕ ВОСТРЕБОВАННЫХ В ПОГРУЗКЕ, БОЛЕЕ ЧЕМ НА 3 ТЫСЯЧИ ЕДИНИЦ РАЗНЫХ ТИПОВ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

АҚПАРАТ

ӨЗГЕРІСТЕР ЕНГІЗІЛДІ

«Жолаушылар тасымалы» АҚ бірқатар жолаушылар пойыздарының қозғалыс кестесіне өзгерістер енгізілгенін хабарлайды. Сәуірден бастап кестеге енгізілетін жаңа бағдарлар төмендегідей.



Атап айтқанда, биыл 1 сәуірден бастап «Тұлпар-Тальго» вагондарынан тұратын жаңа №19/20 «Нұр-Сұлтан-Нұрлы жол-Атырау» жүрдек пойызы тақ күндері Нұр-Сұлтан-Нұрлы жол станциясынан жөнелтілмек. Ал 3 сәуірден бастап №54/53 «Нұр-Сұлтан-Нұрлы жол-Достық» бағытындағы жолаушылар пойызының қатынау жиілігі аптасына 2 ретке көбейтіліп, елордадан жұма және дүйсенбі күндері жөнелтілетін болды. Сонымен қатар мереке күндеріне орай «Алматы-2-Нұр-Сұлтан-Нұрлы жол» бағытындағы «Тұлпар-Тальго» вагондарынан тұратын жолаушылар пойызына қосымша ретінде Алматы-2 станциясынан 25, 26, 27, 28, 29, 30 наурызда, ал Нұр-Сұлтан-Нұрлы жол станциясынан 26, 27, 28, 29, 30, 31 наурызда жөнелтілетін қосымша 6 рейс іске қосылмақ.

Сондай-ақ, сәуірдің бірінен бастап «Алматы-2-Нүкіс» бағытындағы жолаушылар пойызының бағдары Сарыағаш станциясына дейін қысқартылады және Алматы-2 станциясынан тақ күндері жөнелтіліп, күн ара қатынайтын болады. Бұған қоса 2 сәуірден бастап тасымалдаушысы «Отран Logistic» ЖШС болып табылатын «Маңғыстау-Ақтөбе» бағытындағы жолаушылар пойызының және Өзбек темір жолы құрастырған «Мискен-Бейнеу» бағытындағы жолаушылар пойызының құрамында «Маңғыстау-Нүкіс-Маңғыстау» бағытында тікелей қатынайтын вагондар, 1 сәуірден бастап «Алматы-2-Алтынкөл» бағытындағы және №91/92 «Нұр-Сұлтан-Нұрлы жол-Қызылорда» бағытындағы жолаушылар пойыздары қатынастан алып тасталады. «Алматы-2-Петропавл» бағытындағы жолаушылар пойызы Алматы-2 станциясынан 25, 26, 27, 28, 29, 30 наурызда, ал Петропавлдан 26, 27, 28, 29, 30, 31 наурызда уақытша тоқтатылады.

Ұлан ОРАЗ

БРИФИНГ

СТАВКА НА СЕРВИС

АО «НК «ҚТЖ»» делает ставку на улучшение сервиса, обновление подвижного состава и увеличение грузооборота. Об этом на брифинге, прошедшем на площадке ФНБ «Самрук-Қазына», рассказал председатель правления АО «НК «ҚТЖ» Сауат Мынбаев, а также о новшествах в работе АО «Пассажирские перевозки».

Асель ШАЙХЫНОВА

Парк АО «Пассажирские перевозки» составляет 2240 вагонов. До 2029 года будут выведены из эксплуатации порядка 945 вагонов по сроку службы. С 2020-го по 2029 год планируется провести комплекс мероприятий по модернизации и обновлению парка подвижного состава. Для выполнения выбывающего парка компанией утверждена Стратегия обновления пассажирского подвижного состава до 2029 года.

– Предполагается приобретение 100 новых вагонов. В прошлом году мы обновили четыре состава вагонами производства Тверского завода, – отметил глава АО «НК «ҚТЖ».

Кроме того, в рамках стратегии в ближайшие 4 года будет проведен капитально-восстановительный ремонт 209 пассажирских вагонов, из них 77 современных комфортабельных вагонов – в текущем году.

– Мы часто слышим о недовольстве наших пассажиров некачественным сервисом, старыми вагонами, антисанитарией, нехваткой билетов, спекуляциями и коррупцией в поездах. Такие проблемы есть, – сказал Сауат Мынбаев.

В прошлом году поэтапно обновлены постельные принадлежности в поездах. Согласно новым международным стандартам

улучшились характеристики и износоустойчивость постельного белья.

– Разработаны новые международные стандарты. В середине прошлого года проведен тендер. К 1 ноября, а по некоторым направлениям к середине ноября, поезда были экипированы новым мягким съемным инвентарем, – подчеркнул Сауат Мынбаев.

В АО «Пассажирские перевозки» пересмотрен стандарт по внутреннему клиниту и оснащению санитарно-гигиеническими средствами пассажирских поездов. Они будут применены с мая текущего года. Это позволит повысить уровень чистоты.

Сауат Мынбаев во время брифинга прокомментировал и вопрос, связанный с привлечением немецких специалистов компании Deutsche Bahn, при активном участии которых в положительном русле прошли переговоры с Patentes Talgo.

Он сообщил, что после сборки оставшихся 62 вагонов на заводе «Тальго» их закуп в Казахстане будет остановлен по экономическим причинам. Это малое количество посадочных мест (от 8 до 20 мест), не позволяющее обеспечивать массовые пассажирские перевозки, высокая стоимость и затраты на обслуживание.

– На сегодняшний день у нас в парке 570 вагонов «Тальго». Они будут оставаться в эксплуатации. Глава нацкомпании рассказал



о мерах по недопущению вспышки коронавируса, отметив, что несмотря на то, что из-за вспышки инфекции Казахстан не останавливает грузовые перевозки с Китаем, тем не менее, в феврале транзит снизился на 39%.

– Из-за коронавируса мы остановили пассажирское сообщение, но есть грузовые бригады, кото-

рые пересекают границу. С ними проводятся соответствующие процедуры санитарно-эпидемиологических служб. По контролю людей ясность есть, – сказал он.

В последующие периоды компания будет работать над наращиванием грузооборота.

Фото Александра ЖАБЧУКА
(Продолжение темы на 2 стр.)

ӨРІПТЕСТІК

МАҚСАТ – «БОРТ» ЖҮЙЕСІН ЖЕРСІНДІРУ

Кеше «ҚТЖ» ҰК «АҚ Басқарушы директоры – бас инженері Батыр Котырев, «С.М.Киров атындағы зауыт» АҚ бас директоры Аманкелді Арғымбаев және «Транстелесофт» ЖШҚ бас директоры Евгений Белоусов теміржол өнімдерін тиімді өндірушілерді қолдау саласына қатысты ұшжақты келісімге қол қойды.

Сұлғұл БАКЕСОВА

Сонымен қатар, «С.М.Киров атындағы зауыт» АҚ және «Транстелесофт» ЖШҚ арасында Қазақстан Республикасы аумағында қауіпсіздік жүйелерінің аспаптарын өндіру бойынша екіжақты келісімге қол қойылды. Маңызды құжаттарға қол қоймас бұрын елордада екі күн қатарынан аталған зауыттардың өкілдерінің қатысуымен Қазақстан аумағында «БОРТ» қозғалыс қауіпсіздігі локомотивтік борттық жүйе өндірісін локализациялау, яғни жерсіндіру мәселелеріне қатысты кеңес өткен болатын. Кездесу барысында «ҚТЖ» ұлттық компаниясы басшылығы мен мамандары теміржол өнімдерін өндіруші кәсіпорын өкілдерімен ынтымақтастық бағытын талқылап, ел аумағында БОРТ жүйесінің жергілікті мазмұнын локализациялау жағдайын белгіледі.

– Біздің бүгінгі кездесудің басты тақырыбы отандық өндірушілерді, соның ішінде, теміржол өнімдерін тиімді өндірушілерді қолдау болып табылады. Оның жарқын үлгісі ТМД елдерінің нарығында «Транстелесофт» ЖШҚ өкілдігі, Қазақстан нарығында «С.М.Киров атындағы зауыт» компаниясы болып табылады. «ҚТЖ» ҰК» АҚ негізгі тапсырыс беруші ретінде инновациялық технологияларды өндірушілерді және әлемдік озық жүйелерді енгізуші кәсіпорындарға жан-жақты қолдау білдіреді. Соның бірі – қозғалыс қауіпсіздігінің борттық жүйелерінің жаңа буы-



ны ретінде «БОРТ» жүйесін атар едік. Оның базасында пойыздарды жүргізу жүйелерін автоматтандыру бойынша интегралданған шешім, машинист қырағылын бақылау жүйелері, бейнебақылау және диагностикалау жүйелері жүзеге асып отыр, – деп атап өтті Батыр Котырев.

Кеңес регламентіне сәйкес бірінші болып БОРТ жүйесін магистральдық және маневрлік тепловоздарға енгізу мәселесі талқыланды. Қазіргі таңда «БОРТ» жүйесі маневрлік тепловоздарға орнатылуда екен, нақтысында екі тепловоз жабдықталған. Ал магистральдық жүк тепловоздары мен жолаушылар локомотивтеріне жаңа буынның қауіпсіздік жүйесін енгізу жоспарланып, орнату жұмыстары қолға алынып, ақпараттар жинау

шаралары жүргізілуде екен. Магистральдық электроваздарға келсек, бұл күнде Франциядағы «Альстом» компаниясының инженерлерімен Транстелесофт тарапынан қауіпсіздік жүйесіне қатысты ұсынылған техникалық ақпараттар қаралып, өңделіп жатқанын, әзірге бұл жүйенің орнатылмағаны мәлім болды.

Күн тәртібінде қаралған тағы бір мәселе, «ҚТЖ» ҰК» АҚ локомивтеріндегі АЛСН (үздіксіз әрекет етудің автоматтандырылған локомотивтік сигнализациясы) жүйесін жаңғырту болатын. Оған қатысты Техникалық саясат және реттеу департаментінің директоры Талғат Қанатбаев локомивтерде әлі күнге ескі жүйе АЛСН пайдаланылып келе жатқанын, олар локомивтер паркін түгел жаңартумен қолданыстан шығады

делінгенмен, ескі парк әлі жұмыс істеп жатқандықтан ескі релелік жүйе де қолданыста екенін, бірақ бүгінде олардың қызмет мерзімі біткенін жеткізді. «Біз кеше осы мәселеге қатысты екі зауыттың өкілдерімен техникалық шешімдер қарастырдық. Яғни, АЛСН-ды қосымша диагностикалау, тағысын тағы функциялары бар сандық жүйелермен өндірісті локализациялай отырып, ауыстыру жағын сөз еттік», – деді.

Нарықта он жылдан астам уақыт сервистік қызмет ұсынып отырған «С.М.Киров атындағы зауыт» басшысы А.Арғымбаев рәнділікті жұмыс барысында радиобайланыс, АЛСН, тағысын тағы ескі жүйелерге қызмет көрсетуде кедергілермен жиі ұшырасатынын, осыған байланысты аталған жүйелердің түйткілді тұстарын анықтау және құжаттау үшін техникалық-экономикалық тексеру жүргізу қажеттігін және техникалық шешімдер қабылдау қажеттігін атап өтті.

Келелі кеңес барысында БОРТ жүйелерін арнайы өздігімен жүретін жылжымалы құрамда сынақтан өткізу, аталған жүйені қолдану арқылы рельс тізбектерінің сигналдарын диагностикалау функцияларын енгізу мәселелері де талқыланды. Жиын соңында алдағы мамыр айында «М.С.Киров атындағы зауыт» АҚ-на электрондық компоненттерді локализациялау бойынша көшпелі кеңес өткізуге ұсыныс жасалды.

Суретті түсірген
Александр ЖАБЧУК

НОВОСТИ

ЭКСПОНАТЫ
НА КОЛЕСАХ

Председатель правления АО «НК «ҚТЖ» Сауат Мынбаев посетил вагоностроительный завод «Тұлпар-Тальго» в Нур-Султане. Здесь АО «Трансмашхолдинг» (ТМХ) представил натурные образцы пассажирской продуктовой линейки руководству и специалистам национального железнодорожного оператора.

– В число экспонатов вошли современные одноэтажные и двухэтажные пассажирские вагоны локомотивной тяги, в том числе построенные по принципу двухвагонного сцепа, почтово-багажный вагон, вагон сопровождения грузовых и хозяйственных поездов, электропоезд городского типа «Иволга», рельсовый автобус РА-3, а также маневровый тепловоз ТЭМ28, – рассказал генеральный директор ТМХ Кирилл Липа.

Оценили подвижной состав эксперты из госструктур, структурных подразделений АО «НК «ҚТЖ», а также частные эксплуатирующие и сервисные компании.

– Здесь много всего предусмотрено для удобства, комфорта и безопасности пассажиров: розетки, сейфы, личные карточки-ключи от купе, камеры видеонаблюдения, в двухэтажном штабом – креативная идея организации пространства для детей, – отметил главный эксперт Управления железнодорожного транспорта Комитета по транспорту Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан Сатжан Убеков.

Напомним, АО «НК «ҚТЖ»» долгие годы активно сотрудничает с ТМХ. В разные годы в Казахстан поставлялись магистральные и маневровые тепловозы, электропоезда переменного тока и пассажирские вагоны локомотивной тяги. Трансмашхолдинг участвует в капитале двух казахстанских предприятий – электровазосборочного завода «ЭКЗ» и тепловозосборочного «ЛКЗ», продукция которых эксплуатируется в странах Центральной Азии и Азербайджане.

Алуа ТЛЕУБАЕВА

ИЗ КОСТАНАЯ В КИТАЙ

Со станции Костанай отправлен поезд, груженный мукой, по организованному маршруту через территорию Казахстана в направлении Алашанькоу и далее в город Сиань (Китай).



В составе поезда – 42 фитинговые платформы и 84 контейнера. Ценный груз доставляется по принципу «от двери до двери». Состав сформирован на одном предприятии отправителем ТОО «Компания Саламат» и будет доставлен адресату в Китае.

В данный момент поезд проследовал станцию Алашанькоу и продолжает движение по территории соседней страны. Организованные поезда идут по отдельному расписанию, благодаря чему груз приходит быстрее, чем обычным поездом.

– Аналогичные поезда будут отправляться из Костаная на регулярной основе: до конца месяца в Китай отправятся еще четыре таких поезда, а затем ежемесячно по этому пути – по два контейнерных состава с мукой, – сообщил директор Костанайского отделения грузовых перевозок Вячеслав Миронов.

Перевозка груза в контейнерных поездах – это удобно и универсально, так как контейнер можно доставлять по железной дороге (в том числе перегружать с широкой колеи на узкую), затем автомобильным или морским транспортом.

Аслан КУДАБАЕВ
Фото автора

ЦИФРА НОМЕРА

17 млн тонн

УГЛЯ ПЕРЕВЕЗЕНО ПО СЕТИ
АО «НК «ҚТЖ» ЗА ЯНВАРЬ –
ФЕВРАЛЬ 2020 ГОДА

СҰРАҢЫЗ, ЖАУАП БЕРЕМІЗ



«Вокзалдағы қабылдау» республикалық акциясы аясында Маңғыстау теміржол вокзалында тағы да бір топ құзырлы мекеме өкілдері халықпен кездесті. Бұл жолғы жүздесу тақырыбы халықтың ҚР көші-қон саласындағы заңнамасына сәйкес жүріп тұру мәселесі болды. «Нұр Отан» партиясының, көлік прокуратурасының, теміржол вокзалының, желілік ішкі істер бөлімшесінің өкілдері вокзалға келіп-кетіп жатқан халықтың осы мәселе төңірегіндегі сұрақтарын тыңдап, өз құзыреттері шеңберінде жауап берді. Сондай-ақ Маңғыстау станциясындағы желілік полиция бөлімшесінің мамандары жолаушылар вагондарында біреудің мүлкін ұрлаудың, перрондар мен вокзалда, жалпы теміржол аумағында, онымен жүргенде түрлі тәртіпбұзушылықтар мен құқықбұзушылықтар жасаудың салдарынан хабардар етті.

– Бейнеу арқылы теміржолмен Өзбекстан, Қарақалпақстаннан облыс орталығына, оның маңындағы ауылдарға келіп-кетушілер Маңғыстау вокзалынан өтеді. Сондықтан мұнда шетелдік азаматтар көптеп кездеседі. Іс-шара барысында біз оларға Қазақстан аумағына кіруі және болуы, қанша уақыт мерзімде ішкі істер органына тіркелуі керектігін айтып, түсіндірдік. Егер олар шетелдіктің жүріп тұруы туралы еліміздің заңнамасын бұзатын болса, қандай жауапкершілікке тартылатынын ескерттік, – дейді Маңғыстау станциясындағы желілік полиция бөлімшесінің аға инспекторы Эльвин Әлшадәулы.

Вокзалдағы жолаушылар мамандарға түрлі сұрақтармен жүгінді. Олар өзбек елінен үш ай мерзімге рұқсатпен келген адам Қазақстанда әрі қарай да бұл мерзімді ұзартуға, уақытша мерзімге келген көрші ел азаматының заңды тіркеліп жұмыс істеуге мүмкіндіктері, ҚР азаматтығын қанша уақытта алатындығы туралы да білгісі келді.

Шахизат САРИНА, Маңғыстау Суретті түсірген автор

ҒАСЫР ҚҰРЫЛЫСЫНА АРНАЛДЫ

Семей темір жолында Түркісіб құрылысының 90 жылдық мерейтойына арналған шаралар басталып кетті. Осы орайда теміржолшылардың атсалысуымен қаладағы облыстық тарихи-өлкетану музейінде «Тараптарды тоғыстырған – Түркісіб» атты арнайы көрме ашылды.

Экспозициялық көрменің ашылуына Семей магистральдық желі бөлімшесінің бас инженері Айдос Жаманбаев бастаған теміржолшылар қауымы, кәсіподақ және кадр бөлімінің басшылары, сала ардагерлері мен теміржол колледжінің студенттері жиналды.

Ардагер теміржолшы, «Түркісіб-Семей» мұражайының директоры Мақсұт Көшжанов аталмыш шараның мәнаыздылығына кеңінен тоқталды. Өз сөзінде Түркісіб құрылысының ықшам тарихына шолу жасаған Мақсұт Көшжанұлы осынау ғасыр құрылысының қазақ даласына әкелген жаңашылдықтары жайында айтып берді. Атап айтсақ, жаңадан төселген теміржол желісі бойындағы Ақтоғай, Аягөз, Жаңғызтөбе, Жарма, Шар станцияларының құрылуы, теміржолға ұлттық кадр даярлау және Түркісіб дәуірінен бастау алатын бүгінгі Семей теміржолындағы даңқты династиялар жайында тереңнен сыр шертті.

Мұнымен қатар, шежіреге жетік қария Түркісбтің алғашқы жылдарында әр паровоздың орташа тәуліктік жүрісін 500 шақырымға дейін жеткізген «бесқұздіктер қозғалысы» туралы зерттелей жатқанын айтып өтті. Оның ішінде Б.Әжібаева, Д.Ақтаева сынды қазақ ұлтынан шыққан машинист қыз-келіншектер – жеке тақырып.

Семей магистральдық желі бөлімшесінің бас инженері Айдос Кемелханұлы кешегі даңқты Түркісіб құрылысы мен оның ел тарихындағы қосар үлесі жайында пікір білдіріп, осынау ерекше көрмені ұйымдастырудағы теміржолшылардың үлесін атап өтті.

– Бұл көрмені әзірлеуге әсіресе Аягөз жол дистанциясының теміржолшылары үлкен көмек көрсетті. Алдағы уақыттарда да аталмыш бағыттардағы жұмыстарды жүйелі түрде жүргізе беретін боламыз, – деді Айдар Кемелханұлы.

Семей магистральдық желі бөлімшесінің кадр бөлімінің басшысы Данияр Баймағұловтың айтуынша, аталмыш көрмеге жалпы саны 200 жәдігер қойылған. Оның басым көпшілігін желі бойындағы шағын станцияларда қазба жұмыстары кезінде кездейсоқ табылған Түркісіб дәуіріндегі қолданылған тұрмыстық бұйымдар құрайды. Атап айтсақ, латын әрпімен Түркісіб құрылысын салушы теміржолшылардың меншігі екендігі жазылған жез самауыр мен ағаш орындық, ыстық шоқ салынатын темір үтік, сол замандарда әлдекім жоғалтып алған теміржолшы куәлігі және мөр, қайла мен күрек сынды заттар қойылған. Мұның сыртын-да Түркісіб құрылысының барысы жайында хабар беретін сол замандардағы баспасөз парақтары мен тарихи фотосуреттерге де арнайы орын берілiптi. Аягөз қаласындағы мұрағаттан алынған жәдігерлер бұрын еш жерде жарияланбағандықтан аса құнды.

Көрмені тамашалаушы теміржолшылар мен колледж студенттері әсіресе Түркісіб дәуірінен бері қалыптасқан династиялар жайындағы мүйіске ерекше қызығушылық танытты. Онда жалпы еңбек өтілдері 300 жылдан асып-тын аягөздік даңқты теміржолшылар Тұяқовтар мен Тоқтағазиндер әулеттеріне қатысты деректер мол екен.

Қуаныш ҚОЖАЕВ, Семей

ЖЕТІСТІК БАР, КЕМШІЛІК ТЕ ЖОҚ ЕМЕС

Еліміздегі жүк тасымалы көлемінің басым бөлігі ҚТЖ үлесінде. Өткен жылдың қорытындысы бойынша 284 млн тоннаға жуық жүк тасымалдаған. Теміржолдың жалпы жүк айналымындағы үлесі 41% құрап отыр.

Сұлтүгүл БАКЕСОВА

«ҚТЖ» ҰК» АҚ Басқарма төрағасы Сауат Мыңбаев бұқаралық ақпарат құралдарына арналған брифингте осындай мәліметтерді келтірді және компанияның қаржылық-экономикалық ахуалы туралы біраз жайттың бетін ашты.

ҚАРЖЫЛЫҚ САУЫҚТЫРУ ҚАДАМДАРЫ

Компания басшысының мәліметінше, жалпы өткен жылды ҚТЖ табысты қорытындылап, 2019 жылдағы операциялық пайда 173 млрд теңгені құраған. Бірақ, бұған қарамастан 75 млрд теңге мөлшерінде шығынмен аяқтап отырғанын да жасырмады. «Бұл 2018 жылдың қорытындысына қарағанда 12 млрд теңгеге жақсы көрсеткіш, десек те, қаржылық нәтиже жағымсыз» деген басқарма төрағасы негізгі факторларға тоқталды. Атап айтсақ, бірінші ол 68 млрд теңге сомасындағы еурооблигацияларды кері сатып алу екен. Бұл шара ұзақ мерзімді перспективада компанияның қаржылық тұрақтылығы үшін қажет. Екіншісі, компанияның қаржылық қызметі мен есептілігін реттеуге бағытталған, бұрын іске қосылған инвестициялық жобалар бойынша 54,6 млрд теңге сомасында резерв құру екен. Үшіншісі, 2019 жылы көрсетілген өткен жылдардың 34,3 млрд теңге сомасындағы шығындары. Осыған орай, «ҚТЖ» ҰК» АҚ қалыптасып отырған жағдайдан оңтайлы шығу және іске асырудың стратегиясын әзірлеген. Ол бірінші кезекте ҚТЖ-ның операциялық тиімділігін арттыруға негізделген. Былтыр осы бойынша біраз шаралар іске асқан. Айталық, сала қызметкерлерінің санын арттыруға мораторий енгізіліп, жалға берілген барлық жүк вагондары кері қайтарылып, ҚТЖ-ның еншілес ұйымы Қазтеміртранс-тың операциялық басқаруына берілген.

Сонымен қатар, Компания басшысы шығыны көп профильді емес активтерден «құтылу» да қаржылық тұрғыда оң нәтиже бергенін жеткізді, мысалы, қазіргі кезде «Қорғас – Шығыс қақпасы» АЭА-ны Алматы облысының коммуналдық меншігіне беру кезеңі аяқталуға жақын екен. Ал 2020 жылы 4 активті шығару жоспарланған. Су көлігіне тиесілі кемелер Казмортрансфлотқа берілген. Жалпы 2029 жылға дейін ҚТЖ компаниясы құрамынан шығарылуы тиіс 28 активтің өткен жылы 12-сі шығарылған екен. Спикердің айтуынша, мұның бәрі компанияны қаржылық сауықтыруға бастап, күш-қуатын негізгі профильді қызметіне жұмсауға мүмкіндік берген.

САПАЛЫ СЕРВИС – ЖАҢА СТАНДАРТТАР

Жолаушылар тасымалына қатысты компания басшысы, өкінішке орай, сапасыз сервис, ескі вагондар, антисанитария, билет жетіспеушілігі, алыпсатарлық, пойыздардағы сыбайлас жемқорлық сынды арыз-шағым, наразылықтарды жиі естіп жататынын жасырмады.

– Өткен жылы жолаушылар тасымалының тиімділігін арттыруға арналған нақты шаралар қабылданды. 2020-2029 жылдар аралығында жылжымалы құрам паркін жаңарту және жаңғырту бойынша тұтас шаралар кешені жүргізілетін болады. Осы аралықта қызмет мерзімі біткен 945 ескі

СТАНЦИЯ ТЫНЫСЫ



ЖҮК ТИЕУ ЕНДІ ҚАРҚЫН АЛДЫ

Шымкент жүк тасымалы бөлімшесінің басты көрсеткіштерінің бірі жүк тиеу жоспарға сай орындалып отыр. Бөлімшеден көбіне мұнай, мұнай өнімдері, цемент, өндірістік шикізат және құрылыс заттары, ұн, азық-түлік тауарлары тиелуде.

Жан ПЕРДЕБЕК, Шымкент

Жалпы, жүк тиеу барысы мезгіл мен маусымға қарай құбылып тұратыны жасырын емес. Осы орайда, өткен жылы жүк тиеу қанша пайызға орындалды, жоспар орындалмай қалды ма, болса себеп қандай деген сауалдар туындары сөзсіз. Бөлімшенің логистика және тасымалдауды ұйымдастыру бөлімі берген мәліметтерге сүйенсек, 2019 жылы жүк тиеу жоспар бойынша 10 млн 919 мың тонна болса, ол 10 млн 832 мың тоннаға орындалып, жоспарлы көрсеткіштің 99,2% құраған.

Логистика және тасымалды ұйымдастыру бөлімінің басшысы Нұрлыхан Қанаевтың айтуынша, жылдың басында, яғни қыс маусымында цементке сураныс көп болмағанға ұқсайды. Айталық, «Шымкент цемент» және «Стандарт цемент» мекемелерінде жүк тиеу төмендеп кеткен.

– Осының салдарынан зауыттарға артылатын шикізаттың да көлемі азайып кетті. Тағы бір себеп, ұнға деген сураныс та күрт төмендеп кетті. Өздеріңіз білетіндей, бүгінде көрші Өзбекстанда жаппай ұн тартатын дйірмендер салынып, жұмысы жандана түсті. Сол себепті, соңғы жылдары ұн тиеу жылдан-жылға азайып келеді. Жалпы, ұн тиеу



вагон қолданыстан шығарылмақ. Өткен жылы біз жолаушы пойыздарының төрт құрамын ТВЗ технологиясы бойынша Тұлпар-Тальго өндірісінен шыққан қолайлы 91 жаңа вагомен жаңарттық. 2030 жылға дейін барлығы 500 вагон сатып алу көзделуде, жүз вагон биыл алынбақ. Сонымен қатар таяу төрт жылда 209 жолаушы вагонына күрделі-қалпына келтіру жөндеу жұмыстары жүргізілмек, 77 вагон биылғы жылы аталған жөндеу жұмысынан өтеді, – деген компания басшысы ескі вагондар мәселесі аяқасты шешіле салатын оңай шаруа емесін, сондықтан олардың жарамдысын күрделі жөндеуден өткізу арқылы пайдалануға тура келетінін жеткізді.

Сондай-ақ, ол сервисі жақсарту, вагондардағы антисанитариямен күрес бағытында атқарылып жатқан жұмыстар туралы айтып өтті. Айталық, вагондардағы санитарлық жағдайларды реттеуге қатысты жаңа стандарттар әзірленіп, тендер жарияланғанын және де биылғы мамыр айынан бастап ішкі клинингтік компаниялар қызметін пайдалануға көшетіндерін жеткізді. «Вагондардың сыртқы келбетіне, тазалығына қатысты біз жекеменшік кәсіпорындармен келісімге отырып, вагондарды сыртқы тазалығымен айналысатын үш нысан салуға тендер жарияламақпыз. Бұл жоба биыл жүзеге асады», – деп соны ақпаратпен бөлісті компания басшысы.

– Өткен жылдың қыркүйек айынан бастап «Жолаушылар тасымалы» қоғамын басқаруға Deutsche Bahn неміс компаниясының мамандарын тарттық. Егер біз «Жолаушылар тасымалы» халықтың көңілінен шыққан, сервис деңгейі жоғары компания болғанын қалайтын болсақ, онда Еуропа құрлығындағы озық неміс компаниясының тәжірибесі артық емес. Шетелдік мамандардың міндеті – негізгі әдістерді, жаңа бизнес стандарттары мен әлемдік қызмет көрсету мәдениетінің стандартын енгізу болып отыр. Олар қазір осы іспен айналысуда, Жолаушы тасымалын-да енгізіліп жатқан жаңа стандарттар – осы шетелдік мамандардың қатысуымен жасалған жобалар. Сондай-ақ, «Жолаушылар тасымалы» компаниясын дамыту стратегиясының жобасы жасалды. Ең бастысы, біз осы мамандардың және тұтас Deutsche Bahn компаниясының қолдауымен жақсы шарттарда Патентос Тальго компаниясымен жұмысты аяқтауға қатысты мәмілеге келдік. Бүгінде біздің паркте олардың 570 вагоны бар. Олар қолданыста қала бермек. Осы вагондарға сервис көрсету шартын-да біз жеңілдіктерге, яғни қызмет көрсету бағасын төмендетуге қол жеткіздік. Бұл қаржылық жағынан ҚТЖ үшін өте тиімді болып отыр. Одан 2019-2030 жылдар аралығында күтілетін пайда 96,3 млрд теңге болса, соның ішінде тек 2019 жылы – 309 млн теңге, ал 2020 жылы – 4 млрд теңге, – деді Сауат Мұхаметбайұлы.

ЖЕҢ ҰШЫНАН ЖАЛҒАСУҒА ЖОЛ ЖОҚ

Басқарма төрағасы қоғамдық індеттің бірі – сыбайлас жемқорлыққа қатысты да түсінік беріп өтті. Бұл мәселенің тамырына балта шауып, түбегейлі

жойып тастау бір күн немесе бір жыл мәселесі еместігін, алайда, 2019 жылы компанияда жең ұшынан жалғасарды құбылыстарды болдырмау мақсатында бірқатар шаралардың іске асқанын жеткізді. «Жұмысқа орналастырудың жаңа ашық схемасы әзірленді. Ол бойынша компания мен оның филиалдарына жаңа қызметкерлерді алу барысы орталық аппарат деңгейінде, толығымен орталықтандырылған. Қамтылуы – 57 мыңнан астам жұмыс орны. Орталықтандырылған жұмысқа алу аясында 1600-ден астам қызметкер еңбекпен қамтылды. Ал биыл ҚТЖ-ның барлық бизнес-бағытын қамтуды жоспарлап отырмыз», – деді Сауат Мыңбаев.

Сонымен қатар, «Жолаушылар тасымалы» АҚ өткен жылдың 1 шілдесінен бастап билеттер сатылуы қазақстандық «Мобиус» жүйесіне толығымен көшкенін, ал бұл жаңа жүйе билеттерді алып қайта сатуға мүмкіндік бермейтінін, яғни жаңа жүйе бойынша бос орындарды ұстап алуға шектеу қойылған, ол билеттерді Қуту парағы бойынша кезек тәртібімен сатып алу мүмкіндігі жасалғанын да жетістік деп бағалады.

– Біз жүк вагондарын басқаруда толық қағазсыз технологияға көштік. Қазіргі кезде барлық республика ішілік қатынаста электронды тасымалдау құжаттарын рәсімдеу 90% құрап отыр. Бұл тәжірибені кеңейте түспек ойымыз бар», – деген компания басшысы, өткен жылы барлық филиалдар мен еншілес ұйымдарда аудио және бейнежазбамен жаратқандырылған, жиһаздармен және ноутбуктармен жабдықталған арнайы кеңселер ұйымдастырылғанын, онда әлеуетті жеткізушілермен сатып алулар мәселелері бойынша келіссөздер, шағымдарды қарау, тағы басқа жұмыстар жүргізілетінін жеткізді.

«ЕҢБЕКАҚЫ ТӨМЕН ЕКЕНІН ЖАСЫРМАЙМЫН...»

Ұлттық компанияның өткен жылдағы қызметінен хабардар еткен Басқарма төрағасы Сауат Мыңбаев әдеттегідей журналистердің сұрақтарына да жауап берді.

Әлемді дүрліктіріп отырған коронавирус індеті Ұлттық компания қызметіне қалай әсер етті, қандай да бір шығынға ұшыратып отыр ма деген сауалға орай компания басшысы коронавирусқа байланысты Қытаймен екі ортада жолаушылар қатынасы тоқтағанын, ал жүк тасымалы жүріп жатқанын, сондықтан шекаралық бекеттерде екі арадағы жүк құрамдарын алмасу кезінде теміржолшылар мен локомотив бригадаларының қауіпсіздігін қамтамасыз етудің барлық шаралары қабылданып, санитарлық-эпидемиологиялық қызмет жұмыс істеп жатқанын жеткізді. «Дегенмен, жүк айналымы төмендеп кетті. Мәселен, өткен жылдың ақпан айымен салыстырғанда Қытайдан келетін транзиттік контейнер көлемі 39% төмендеді. Өкінішке орай, бұл үлкен сома және ол ҚТЖ-ның қаржылық жағдайына кері әсерін тигізбей қоймайтыны анық. Алайда, біз алдағы уақытта бұл індеттің таралуы сейілгенде, контейнер транзитін қуып жетіп, өсіруге барлық шараны қолданатын боламыз», – деді ҚТЖ басшысы.

Теміржол саласы қызметкерлерінің еңбекақысы соңғы рет қашан өсті және өсіру жоспарда бар ма? деген сұраққа Компания басшысы: «Еңбекақы мәселесі негізінен компанияның қаржы жағдайына байланысты. Компанияның қаржы жағдайы туралы жоғарыда айтып өттім. Қазіргі күрделі жағдайға қарамастан, биылғы 1 қаңтардан бастап жалақыны 5% көтердік. Оның үстіне, жалақының көлемі – тарифтік сметаға кіретін нәрсе. Ал бұл смета Табиғи монополияларды реттеу агенттігінің бақылауында. Сондықтан жалақыны өсіру де агенттіктің шешімінде байланысты болмақ. Бүгінгі жалақының көлемі жаңағы тарифтік сметаға кіріп отырған жалақыдан да көбіректеу. Бірақ, мұның өзі аз және теміржолшылардың еңбекақысы төмен екенін жасырмаймын», – деп жауап берді.

Суретті түсірген Александр ЖАВЧУК

КӘСІБІ – НӘСІБІ

ЕҢБЕГІНІҢ ЖЕМІСІ



Дәурен Ергалиев – Жем станциясының мақтанышы. Небәрі 26 жасында Құрметті теміржолшы атанған оған қызығып қарайтындар көп.

Ақтөбе ЖТ бөлімшесіне қарасты Жем станциясындағы вагондарға техникалық қызмет көрсету бекетінің вагон жөндеп қараушысы Дәурен Ергалиев бүгінде 45 жаста. Теміржол саласында 25 жыл еңбек өтілі бар. Тәуелсіздік алған тұстан бері болат жолдың бойында маңдай терін төгіп жүр. Еңбек кітапшасына да бір жазба, 20 жасынан теміржолға келген жас жігіт 26 жасында Құрметті теміржолшы атанды.

«Сол кезде екі мыңыншы жылдың мамыры айы болатын. «Ақтөбе-Алматы» бағытындағы жолаушылар пойызы бірінші жолға тоқтады. Вагондарды тексеріп қарап жүрдім. Бір вагонда ұрылған дыбыс екі рет жаңғырып-ен шықты. Тағы бір мәрте тексеріп, бір кілтіпан барына көз жеткізген соң шеберді, басшыларды шақырып, сараулау жұмыстары басталды. Ақауына көз жеткізілгеннен кейін вагонды дереу ағытып алдық. Сынық ішінде болған, өте қауіпті ақау деп танылды», – дейді Дәурен сол оқиғаны есіне алып.

Сол оқиғадан кейін жолаушылар пойызын қауіптен аман қалған ерлігі үшін вагон қараушы жігіт жастығына қарамай «Құрметті теміржолшы» белгісімен марапатталады.

Жем станциясының вагон жөндеп қараушысы Дәурен Ергалиев әріптестерінің арасында да сыйлы, беделді. Еңбегі ер атандырған жігіт – бес бірдей бала тәрбиелеп өсіріп отырған бақытты отбасының басшысы. Мектепті бітірген үш үлкені де алтын белгі иегері, қазір үшеуі де Алматы-да жоғары оқу орнынан студенттері. Кейінгі екеу – мектеп оқушылары. Жұбайы – бәрінің бабын жасап отырған отбасының ұялытығысы.

Ардақ ЕРУБАЕВА, Ақтөбе Суретті түсірген автор

МЕСЯЧНИК

ПРЕДОТВРАТИЛИ АВАРИИ

Четыре подтвержденных дефекта в тележках вагонов обнаружили осмотрщики Оскеменского эксплуатационного вагонного депо (ВЧД-24) в ходе четырехмесячника «Контроль боковой рамы». Кроме того, на предприятии проходит еще один важный месячник – «Особый контроль – тормозное оборудование!». Такие мероприятия ставят своей целью предотвращение аварийных ситуаций на железной дороге.

Ольга УШАКОВА,
Усть-Каменогорск

Четырехмесячник «Контроль боковой рамы» начался 23 декабря прошлого года и продлится до 23 апреля нынешнего. Во время его проведения, по данным инструктора ВЧД-24 по автотормозам и буксовому узлу Нурлана Наурызбаева, выявлено два не подтвержденных в ходе расследования дефекта боковых рам, еще три находятся на расследовании в Усть-Каменогорском вагоноремонтном депо и четыре дефекта уже подтверждены в ходе расследования.

– Подтверждено четыре случая обнаружения дефектов в трех вагонах, поскольку в одном из них оказалось сразу две проблемы, – объяснил Нурлан Наурызбаев. – 21 января старший осмотрщик Самат Капаров выявил в зоне радиуса R-55 буксового проема боковой рамы следы сварочных работ. 22 января осмотрщик вагонов Бауржан Тун-



гатов – в боковой раме другого вагона раковину и следы сварочных работ. Эти дефекты обнаружены на ПТО станции Оскемен-1 и подтверждены в ходе расследования. А еще в двух случаях выяснилось,

что обнаруженные раковины не превышают эксплуатационных, небраковочных параметров. Соответственно, они не опасны. Такие не подтвержденные впоследствии дефекты обнаружили осмотрщики

на станциях Новоустькаменогорск и Серебрянка.

Нурлан Наурызбаев объяснил, что после обнаружения подозрительных раковин, сколов, следов сварочных работ вагонники направляют телеграммы собственникам вагона, а также на то предприятие, которое последним проводило обслуживание. После получения ответов направляют боковину для расследования в Усть-Каменогорское вагоноремонтное депо. Там ее проверяют с помощью дефектоскопного оборудования.

Четырехмесячник на территории Оскеменского эксплуатационного вагонного депо проходит на ПТО станций Шемонаиха, Зырянск, Серебрянка, Бухтарма, Риддер, КИПО Новоустькаменогорск. Мероприятия по контролю за боковыми рамами проходят ежегодно в период понижения температуры наружного воздуха, когда возникает больше случаев излома литых деталей тележек грузовых вагонов.

Помимо этого, в ВЧД-24 с 1 по 31 марта в ходе другого месячника – «Особый контроль – тормозное оборудование» – вагонники проводят профилактику, используют методы выявления и устранения неисправностей тормозного оборудования. Здесь – свой комплекс мероприятий, включая внезапные проверки, проведение инструктажей, круглосуточное дежурство первых руководителей депо и командно-инструкторского состава, усиление контроля за техническим обслуживанием тормозного оборудования.

Фото Александра ЖАБЧУКА

ОХРАНА ТРУДА

ГЛАВНАЯ ЦЕННОСТЬ – ЧЕЛОВЕК

За последние семь лет в филиале АО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Уральское отделение ГП» не допущено ни одного случая производственного травматизма. Принципу нулевого травматизма здесь следуют неукоснительно.

Марьяна ПЕРВУШИНА,
Уральск

Для осуществления внутреннего контроля по производственной безопасности в Уральском отделении ГП создан сектор производственной безопасности и экологии, деятельность которого направлена на реализацию комплексных мероприятий по обеспечению безопасных условий для жизни и здоровья человека и санитарно-эпидемиологической безопасности, электробезопасности, экологической безопасности. С образованием этого подразделения усилились работа по профилактике производственного травматизма, контроль за соблюдением работниками правил техники безопасности при выполнении технологических процессов, за выполнением организационно-технических мероприятий, качества поставляемой спецодежды, спецобуви, средств индивидуальной защиты.

Как отметили в данном секторе, основная цель – обеспечить безопасность работников на рабочих местах, предотвратить несчастные случаи на производстве, ведь в приоритете – жизни работников и их здоровье. В связи с этим, помимо плановых проверок знаний персонала по охране

труда и электробезопасности, руководителями проводятся внезапные проверки соблюдения правил техники безопасности и технологического процесса, особенно в зонах повышенной опасности, ведется непрерывное обучение и информирование работников по вопросам охраны. В частности, в течение 2019 года проводились внезапные проверки, в том числе и ночные. Выполнение комплексных мероприятий по улучшению условий и безопасности труда на 2019 год, утвержденных вице-президентом по технической политике АО «КТЖ – Грузовые перевозки» Иваном Костыря, составило 100%.

На станциях, в цехах и участках согласно плану проводятся внеплановые, повторные инструктажи и технические занятия, в том числе по охране труда, с привлечением инспекторов пожарной инспекции, специалистов других экстренных служб. Обязательны вводные, первичные инструктажи на рабочих местах, стажировки вновь принятых работников. Ведется контроль за обязательным применением работниками средств индивидуальной защиты, здания, помещения и территории содержатся в соответствии с требованиями охраны труда, в рабочих коллективах регулярно проводятся тренинги и собрания на тему «Жизнь

и здоровье работника – прежде всего!».

Работающие в зоне повышенной опасности работники Уральского вагонного эксплуатационного депо, хозяйственного отдела, станций Уральск, Жилаево, Казахстан и других проходят целевые инструктажи перед началом смены, а также предсменное медицинское освидетельствование работниками ТОО «Алматинская железнодорожная больница». Предрейсовый осмотр в медпункте Уральского эксплуатационного локомотивного депо проходит локомотивные бригады, слесари АЛСН и машинисты газовой котельной. Особое внимание уделяется работникам, состоящим на диспансерном учете с гипертонической болезнью и сердечно-сосудистыми заболеваниями.

Согласно графику проводится аттестация рабочих мест специализированными организациями. В настоящее время работникам, занятым во вредных условиях труда, по результатам аттестации рабочих мест выдается спецмолоко. Обеспеченность спецодеждой, включая перчатки, санитарно-бытовыми помещениями и инвентарем стопроцентная. Данные меры способствовали тому, что за последние 7 лет (2575 дней) случаев производственного травматизма в Уральском регионе не зарегистрировано.

УЧЕНИЯ

КОРОНАВИРУСНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

На станции Алтынколь прошли тренировочные учения по алгоритму действий служб и ведомств, по организации санитарно-противоэпидемиологических мероприятий при выявлении больного с подозрением на коронавирусную инфекцию.

Ирина БЕКТИЯРОВА,
Алтынколь

В учениях приняли участие специалисты отдела санитарно-карантинного контроля станции Алтынколь (ОСКК), пограничной и таможенной служб, Панфиловской многопрофильной межрайонной больницы, Панфиловского РУККБТУ (районное управление контроля качества и безопасности товаров и услуг), ЛОП (линейный отдел полиции) станции Алтынколь, АО «Военизированная железнодорожная охрана».

По сценарию, из КНР в парк «Т» пограничного контроля прибывает грузовой состав с тепловозом, который обслуживает один машинист. Сотрудник ОСКК первым заходит в кабину тепловоза для проведения термомониторинга и портативным тепловизором выявляет повышенную температуру у машиниста. Немедленно передает по радиосвязи экстренное извещение дежурному по станции и дежурному ОСКК для дальнейшего оповещения всех задействованных служб согласно схеме оповещения.

Далее сотрудник ОСКК лично передает документы специалисту пограничной службы для проведения паспортного контроля. Тепловоз с больным с подозрением на коронавирус с сопровождением сотрудника ОСКК отцепляется от состава для дальнейшего направления в санитарный тупик станции. Сотрудниками ЛОП и ВЖДО обеспечивается охрана тепловоза. Между тем на машине скорой медицинской помощи прибывают эпидемиологическая бригада в со-

ставе сотрудников РУККБТУ и медицинских работников центральной районной больницы и эвакуирует подозрительного больного и контактных в изолятор инфекционного отделения центральной районной больницы. В заключение дезинфекционная бригада в противочумных костюмах первого типа с соответствующим оснащением, дезсредствами провела обязательную заключительную дезинфекционную обработку в кабине тепловоза.

– Отработано взаимодействие органов, учреждений и сил ЧС при совместном решении задач, – говорит начальник сектора производственной безопасности и экологии станции Алтынколь Гульнур Кунанбаева.

Алтынколь – передовой рубеж на границе Казахстана и Китая, и на этой пограничной станции принимаются необходимые профилактические меры в связи со вспышкой эпидемии коронавируса в КНР, работа эта ведется ежедневно и ежечасно. Грузовое движение здесь не останавливается.

На станции действует штаб по недопущению распространения коронавируса на территории РК. Все руководители железнодорожного узла круглосуточно на рабочих местах отслеживают ситуацию и принимают необходимые меры. Ежедневно утром и вечером проводится инструктаж со всеми сотрудниками узла, распространяется информация по коронавирусу, раздаются памятки о мерах профилактики. Работники снабжаются необходимыми защитными средствами – медицинские маски, перчатки, мыло и другое.



Прикомандированные граждане станции Хоргос (КНР), которые работают на территории Алтынколя, в целях предупреждения завоза и распространения коронавирусной инфекции переведены на проживание из гостиницы в отдельно стоящее здание – дом отдыха локомотивной бригады. Разработана схема передвижения работников станции Хоргос к рабочим местам на станции Алтынколь, при этом они обеспечены медицинскими масками и одноразовыми резиновыми перчатками. Врач Панфиловской многопрофильной межрайонной больницы, который сейчас располагается в административном здании станции, два раза в сутки делает замер температуры китайским работникам.

Казахстанские железнодорожники, заезжающие на территорию КНР, проходят внеплановый инструктаж по мерам профилактики коронавирусной инфекции, снабжаются индивидуальными средствами защиты. Машинисты на въезде и выезде проверяются тепловизором. Смена, которая заезжает через железнодорожный переход, после прибытия на станцию проходит дополнительную проверку в центральной районной больнице.

Фото автора

НОВОСТИ

СТРУКТУРА НЕ ИЗМЕНИЛАСЬ

По итогам двух месяцев текущего года объем железнодорожных перевозок между РК и КНР вырос на 20,5% (в январе – на 36%, в феврале – на 3%) по сравнению с аналогичным периодом 2019 года.

Напомним, в связи с эпидемией коронавируса в начале года отменены авиаперелеты и автобусные рейсы в Китай, за исключением грузоперевозок. Тем не менее, в феврале прием грузов из Китая сократился на 142 тысячи тонн по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, в том числе транзит из Китая сократился на 121 тысячу тонн. Транзитные контейнерные перевозки снизились на 39% по отношению к факту февраля 2019 года в связи с коронавирусом. К тому же, по словам специалистов, ежегодно в этот период объем грузоперевозок снижается в связи с замедлением производства в период празднования китайского Нового года.

Кроме того специалисты отмечают, что в случае полноценного возобновления перевозок в ближайшее время планируется достичь увеличения уровня прошлогоднего показателя.

В целом на сегодняшний день сама структура грузовых перевозок в направлении Китая и обратно не изменилась. Транзитные сообщения в других направлениях и внутриреспубликанские перевозки также остались на прежнем уровне.

Асель ШАЙХЫНОВА

ПРОИСШЕСТВИЯ БЕЗ ПОСЛЕДСТВИЙ

В Уральске прошел семинар на тему «Поведенческий диалог. Происшествия без последствий». В нем приняли участие около 80 специалистов и руководителей отделов и секторов Актобинского отделения ГП и Актобинского отделения магистральной сети по Уральскому региону.

Как отметили директор департамента производственной безопасности и экологии Асхат Сариев и главный специалист ведомства Рашид Нуртазаев, в КТЖ реализуется Дорожная карта по совершенствованию системы управления производственной безопасностью, направленная на достижение условий нулевого травматизма, ее цель – предотвратить любые несчастные случаи на производстве.

В ходе семинара были показаны слайды и учебный видеofilm, снятый работниками КТЖ о реальных событиях – групповом несчастном случае с монтерами пути. Проведен детальный разбор вариантов развития как в случае нарушения правил техники безопасности, так и в случае их соблюдения. По окончании семинара слушателям вручены сертификаты.

Анна ПАНИЩЕВА, Уральск

ВЫБОР СДЕЛАН

В Акмолинском отделении грузовых перевозок прошла отчетно-выборная профсоюзная конференция с участием делегатов со всех ведомственных предприятий.

– Отчетно-выборная конференция в АО «КТЖ – Грузовые перевозки» стартовала 10 марта. Согласно графику планируется провести такие мероприятия во всех первичных организациях отделения грузовых перевозок, – отметил председатель филиала профсоюза АО «КТЖ – Грузовые перевозки» Еркем Тулегенов.

В качестве приглашенных гостей в конференцию также приняли участие директор департамента международной и организационной работы Казпрофтранс Нурлан Нурпеисов, представители аппарата Акмолинского отделения ГП, цеховых комитетов станций Нур-Султан, Кокшетау, Курорт-Боровое, Новошимская, Тайынша, Жалтыр, Сороковая, Атбасар, эксплуатационных локомотивных и вагонных депо.

В ходе конференции присутствовавшие заслушали отчеты председателя профсоюзного комитета и ревизионной комиссии. Провели открытое голосование, по итогам которого большинством голосов председателем профсоюзного комитета избрали Амангельды Турежолжа. Председателем ревизионной комиссии избран Кайрат Утканов. Кроме того, участники провели выборы делегатов на конференцию в филиал профсоюза АО «КТЖ – Грузовые перевозки», а также делегатов в Акмолинский филиал профсоюза.

По завершению Нурлан Нурпеисов отметил высокий уровень подготовки и организации конференции в Кокшетау.

Надежда НОВИЦКАЯ, Кокшетау

ПОМЕХА ДЛЯ ДВИЖЕНИЯ

Только за два месяца текущего года на участках Алматинской дистанции пути допущено 20 случаев экстренных торможений по причине выхода на железнодорожный путь безнадзорного скота, из них 9 случаев – с наездом.

Особо проблематичными являются участки Отар – Алматы, Алматы-1 – Коскудук и Коскудук – Уштобе. Несмотря на постоянную профилактическую работу с населением по недопущению случаев выпаса домашних животных вблизи железнодорожного полотна и обращение в местные исполнительные органы, положение с наездами поездов на скот остается крайне тревожным.

– Бродячий скот – помеха для движения. Мы проводим масштабную работу с владельцами скота, фермерскими и крестьянскими хозяйствами, устанавливаем дополнительную изгородь, – говорит начальник Алматинской дистанции пути Султан Буромбаев.

Стоит отметить, что в прошлом году из-за появления скота на железнодорожных путях машинистами допущено 199 экстренных торможений, 53 случая с наездом. Столкновения или экстренное торможение во избежание наезда может привести к сходу вагонов, причинению вреда здоровью пассажиров, повреждению подвижного состава, нарушению графика движения, а также создает угрозу для окружающей среды в случае повреждения вагонов с опасными грузами.

Пик выпаса скота приходится на время весеннего паводка, когда пастбища залиты водой, и на конец осени в связи с сокращением светового дня.

Со стороны дистанции пути ежемесячно проводятся беседы с владельцами скота о правилах выпаса вблизи железнодорожного полотна и прогона скота через железную дорогу. Проблема поднимается и во время узловых совещаний. Совместно с сотрудниками ЛОВД Алматы проведены разъяснительные встречи с владельцами скота на участках Алматы – Отар, Капшагай – Илийск с охватом 284 человек, вручены 1892 выписки о правилах выпаса скота. В данное время ведется строительство скотоизгороди на проблемных участках.

По словам Султана Борамбаева, чтобы избежать случаев наезда на скот, необходимо ужесточить спрос со скотовладельцев.

Елена КОЛДАБАЕВА, Алматы

Фото автора



ТЕПЛО ПОЗДРАВИЛИ

В Международный женский день заместитель председателя правления АО «НК «Қазақстан темір жолы» Канат Алымағамбетов и представители АО «ҚТЖ–Грузовыеперевозки» поздравили сотрудниц компании, встретивших праздник на рабочих местах.

Роман ЛЮБИМОВ

Утро 8 Марта для ночной и дневной смен диспетчеров автоматизированного центра управления перевозками (АЦУП) АО «ҚТЖ – Грузовые перевозки» началось с цветов и поздравлений.

Канат Алымағамбетов выразил железнодорожникам признательность за трудолюбие и профессионализм, неиссякаемую энергию и силу, отметив огромный вклад женщин в обеспечение бесперебойного и безо-пасного движения поездов.

Смена диспетчеров центра управления перевозками длится 12 часов, в течение которых нужно быть сосредоточенным, внимательным

и оперативно перестраиваться в меняющейся обстановке. Ведь решения диспетчера должны быть не только быстрыми, но и верными. Справиться на таком ответственном участке могут специалисты с обширными профессиональными знаниями и серьезным опытом работы в службе движения.

Старший диспетчер по направлениям Асель Хамзина трудится на стальной магистрали уже 27 лет. Свой трудовой путь она начала в 18 лет с должности сигналиста. Работала дежурным по станции, поездным диспетчером Акмолинского отделения ГП.

– 8 Марта – это радостный и светлый празд-

ник любви, тепла и нежности для каждой женщины. По традиции мы ждем поздравления от руководства и коллег-мужчин, – поделилась она. Ее коллега – старший диспетчер по направлению Елена Цветкова за 33 года работы на железной дороге не первый год отмечает Международный женский день на рабочем месте. Железнодорожница признается, что работать в праздничный день – ответственно вдвойне.

– С утра принимаем поздравления, а потом работаем в обычном режиме. К сменному графику я давно привыкла, все здесь для меня знакомо и родное, – отметила железнодорожница.

Фото Александра ЖАБЧУКА



ЖҮРДЕК ПОЙЫЗ ЖОЛАУШЫЛАРЫНА...

«Жолаушылар тасымалы» АҚ «Экспресс» филиалының ұжымы 8 наурыз әйелдердің халықаралық мерекесінде «Тальго» жүрдек пойызындағы барлық әйел жолаушыға сыйлық таратты.

Райхан РАХМЕТОВА

«Нұрлы жол» вокзалынан «Нұр-Сұлтан – Орал» бағытында жоғға шыққан жолаушылар пойызының нәзік жанды жолаушылары мұндай «тосынсыйға» әбден риза екендерін қуанышты жүздерімен, сыңғыр күлкілерімен білдірді. Жалпы бұл сый-құрмет сол мереке күні еліміздің барлық жерінде жүрген «Тальго» пойызының заты әйел жолаушыларына түгел көрсетілген. Бет орамал, гигиеналық құралдар мен құттықтау хаттан тұратын шағын жиынтық сыйлыққа жолаушы әйелдердің мереке күнгі көңіл-күйлерін көтеріп тастады.

– Ақтөбеде қазақ тілі мен әдебиеті пәнінің мұғалімімін. Елордаға бір аптаға арнайы оқу семинарына келген



едім. Қонақжай астанамыз бізді осылай керемет құрметпен шығарып салып жатқанына

Суреттің түсіріген Виктор ОРЛОВ

С ЗАБОТОЙ О ВЕТЕРАНАХ ОТРАСЛИ

В преддверии Международного женского дня 8 Марта заслуженным ветеранам железнодорожной отрасли Карагандинского отделения грузовых перевозок были вручены цветы и продуктовые корзинки.



В число тружениц стальной магистрали, внесших вклад в развитие и становление железной дороги, вошло пять человек. Среди них Алевтина Дахновская, которая 36 лет проработала инженером 2-й категории отдела перевозок. Стаж работы Тамары Колтуновой в должности сменного инженера РБ также составляет 36 лет, Зинаида Желтоухова на протяжении 26 лет трудилась приемосдатчиком груза и багажа на станции Караганда-Сорти-

рочная. Женщина имеет медаль «Ветеран труда». Железнодорожный стаж Марии Ахметбековой в должности дежурной по отделению составляет 31 год. В настоящее время она перенесла несколько операций. Из-за плохого самочувствия и отсутствия родственников над женщиной взяли шефство представители Совета по делам молодежи филиала АО «ҚТЖ – Грузовые перевозки» – «Карагандинское отделение ГП».

В списке ветеранов отрасли числится и Почетный железнодорожник Елена Панюшкина. Ровно 33 года женщина проработала старшим инженером отдела кадров Карагандинского отделения Целинной железной дороги. В состав инициативной группы, курирующей ветеранов-пенсионеров, вошла председатель профсоюзного комитета филиала АО «ҚТЖ – Грузовые перевозки» – «Карагандинское отделение ГП», сотрудники отдела по работе с персоналом, Совета по делам молодежи отделения ГП и магистральной сети. Рабочим процессом руководил директор филиала АО «ҚТЖ – Грузовые перевозки» – «Карагандинское отделение ГП» Марлен Кокрекбаев.

– Спасибо, что не забываете о пенсионерах, отдавших любимому делу несколько десятков лет. Надеюсь, что это внимание мы будем чувствовать с вашей стороны всегда, – высказали свои пожелания бывшие труженицы железной дороги.

Светлана МОГАЙ, Караганда
Фото автора

ГОД ВОЛОНТЕРА



НЕСТИ ДОБРО

Работники станции Алматы-1 в рамках акции «2020 БЛАГОродных дел» посетили детский дом «Солнышко» в Алматинской области.

Надо отметить, что этот детский дом существует за счет добровольных пожертвований от частных лиц и организаций, он не финансируется государством и не является коммерческой организацией. В настоящее время в нем проживают 60 детей в возрасте от 3 до 19 лет.

Детский дом расположен в тихом месте Илийского района – селе Мухамеджана Туйменбаева. Территория весьма большая, есть сад и огород, за которыми ухаживают дети, выращивают фрукты и овощи, спортивный зал с тренажерами, комната для занятий живописью и даже кабинет для снятия эмоционального напряжения, где постоянно с детьми занимается психолог. Имеется также медицинский пункт и врач-терапевт.

Уже на пороге дети, одетые в национальные костюмы, встречали гостей, причем без доли стеснения и скованности, ребята легко шли на контакт, и каждый старался о себе рассказать.

Железнодорожники привезли игрушки, одежду, предметы бытовой химии, напитки и сладости.

– Дети нуждаются в общении, внимании и заботе, и хорошо, что есть еще неравно-

душные люди, стремящиеся нам помочь, – отметил и. о. директора детского дома Денис Лочуков.

Посещение совпало с Днем благодарности, и ребята подготовили тематическую концертную программу. Участие в празднике принимали и воспитатели. Со сцены читали стихи, пели песни, казахские и татарские напевы сменялись украинской пляской, задорными молдавскими мелодиями, русским хороводом и зажигательными восточными танцами.

Конечно же, в детском доме чисто и уютно, просторные игровые комнаты, много игрушек, развлечений, музыкальный и хореографический кружки, малышей воспитывают добрые и отзывчивые воспитатели. Но настоящую теплоту и любовь, постоянную заботу и поддержку могут подарить только в семье. Поэтому внимание, опека и забота здесь ценятся. И, как отметила главный инженер станции Алматы-1 Эльвира Шабакова, для работников станции это не одарозовая акция и, возможно, железно-

дорожники станут постоянными и всегда желанными гостями для ребят.

– Видеть эмоции, улыбки воспитанников детского дома – самое главное, – сказала она.

Елена КОЛДАСБАЕВА, Алматы
Фото автора



БАЗАРҒАЛИЕВ АСЛАН ҰЛЫҚПАНҰЛЫ – «ҚТЖ-Жүк тасымалы» АҚ филиалы – «Атырау ЖТ бөлімшесі» директорының логистика жөніндегі орынбасары (14 наурыз)

ЖАДРАНОВ БОЛАТ НҰРАХМЕТҰЛЫ – «ҚТЖ» ҰК» АҚ филиалы – «Алматы қорғаныс еке ағаштары дистанциясы» директоры (15 наурыз)

ЧИГОРЕВ АЛЕКСЕЙ АНАТОЛЬЕВИЧ – «ҚТЖ» ҰК» АҚ филиалы – «Илеуқ теміржол телімі» директорының Шығыс теміржол телімі бойынша орынбасары (бас инженер) (15 наурыз)

ШАИМОВ ЕДІЛ ӘМІРХАНҰЛЫ – «ҚТЖ-Жүк тасымалы» АҚ филиалы – «Ақтөбе ЖТ бөлімшесі» директорының экономика және қаржы жөніндегі орынбасары (15 наурыз)

НЫҒМЕТОВ ДӘУЛЕТБЕК МАУЛЕНҰЛЫ – «ҚТЖ-Жүк тасымалы» АҚ тасымал маркетинг жөніндегі атқарушы директордың м.а. (15 наурыз)

ДҮЙСЕМБАЕВ МАРАТ МАУЛЕНҰЛЫ – «Қазтеміртранс» АҚ директорының Қарағанды филиалындағы вагон шаруашылығы жөніндегі орынбасары (16 наурыз)

ЦЕННОЕ ВНИМАНИЕ

Запоминающимся теплым событием стало для прекрасной половины работников Костанайского региона празднование Международного женского дня 8 Марта.

По этому случаю в предпраздничные дни на станциях и предприятиях региона прошли торжественные мероприятия, в ходе которых мужчины-коллеги поздравили своих женщин, работниц железной дороги. Им дарили цветы, подарки, говорили слова пожеланий и подготовили праздничные чаепития.

В здании Костанайского отделения грузовых перевозок с утра женщины имели возможность сфотографироваться у специально изготовленного по такому случаю и установленного в фойе праздничного стенда. К слову, все они в этот день пришли на работу нарядными, с праздничными прическами.

Директор филиала АО «ҚТЖ – Грузовые перевозки» – «Костанайское отделение ГП» Вячеслав Миронов поздравил женщин с праздником, пожелав мира, добра и процветания им и их семьям.

– Мы хотим, чтобы наши женщины знали и чувствовали, что мы заботимся о них. Рады, что вы трудитесь рядом с нами, – обратился к прекрасной половине коллектива Вячеслав Миронов. – Железнодорожницы – настоящие труженицы, вносящие свой посильный вклад во всеобщее дело процветания нашей страны. В этот праздничный день хочу пожелать вам семейного счастья и процветания!

Аслан КУДАБАЕВ, Костанай

В ПОМОЩЬ МАМАМ

Совет молодежи Павлодарского отделения ГП совместно с областным профсоюзом и АО «Air Astana» поздравили с 8 Марта женщин кризисного центра «Дом мамы».

Это учреждение, которое открылось и функционирует на спонсорские средства, оказывает всестороннюю помощь молодым мамам. Здесь им предоставляется возможность получить специальность, устроиться на работу и получить жилье. Во временном приюте есть все для проживания. Железнодорожники совместно с региональным профсоюзом и сотрудниками АО «Air Astana» решили подарить девушкам, оказавшихся в трудной жизненной ситуации, вещи первой необходимости. Это ингаляторы для детей, настольные светильники, продукты питания, памперсы.

В Павлодарском отделении активно продолжается реализация акции «2020 БЛАГОродных дел ҚТЖ».

Айдана ЕРТАЙ, Павлодар

БӘРІ ҮЗДІК ДЕП ТАНЫЛДЫ

Халықаралық әйелдер күні қарсаңында «ҚТЖ» ҰК» АҚ еншілес ұйымы – «ҚТЖ-Жүк тасымалы» АҚ алғаш рет орталық аппарат-жұмыс істейтін нәзік жандар арасында «Жылдың үздік әйел қызметкері» байқауын жариялаған болатын.

Байқаудың мақсаты үздік қызметкерлерді анықтау және марапаттау, сондай-ақ, корпоративтік рухты көтеру болатын. 6 наурыз күні байқау жеңімпаздарын салтанатты түрде Қоғам басшылығы құттықтай отырып, дипломдар мен бағалы сыйлықтар табыс етті. «Жылдың үздік әйел қызметкері» байқауының жеңімпаздары болып кәсіби қызметінде мол табысқа кенелумен қатар қоғамдық жұмыстарға белсене қатысып, үйін жылу мен шауаққа бөлеген отанасы, балаларының ардақты анасы, ерінің асыл жары бола білген сегіз қырлы, бір сырлы нәзік жандар танылды. Олар: Контейнерлік жұмыстар департаментінің менеджері Нұргүл Әлімжанова, Маркетинг және сервистерді дамыту департаментінің менеджері Лиляш Юсупова, Вагон шаруашылығы департаментінің менеджері Жанар Божеева, Инвестициялық саясат және қаржылар департаментінің бас менеджері Ләйлім Құрманова, Бухгалтерлік есеп департаментінің менеджері Ғалия Ермағанбетова, Мүліктік құқықтарды қорғау департаментінің менеджері Әсел Хайдарова, PR және сыртқы байланыстар департаментінің бас менеджері Любовь Подольяк, Тасымалдау үдерісінің технологиялық жүйелер департаментінің менеджері Шолпан Крекешева, Өндірістік қауіпсіздік және экология департаментінің бас менеджері Дария Төлеуова, Арнайы басқарма менеджері Ботагөз Сүлейменова, Канцелярия қызметінің менеджері Ақмоншақ Ердешбаева, Сатып алуларды қамтамасыз ету департаментінің бас менеджері Гүлшат Әбдіқұлова, Халықаралық өзараесеп айырысулар және жүк тасымалдарына есеп айырысу департаментінің бас менеджері Динара Шаймерденова сынды арулар. Салтанатты жиын «ҚТЖ-Жүк тасымалы» АҚ ер-азаматтарының мерекелік концертіне ұласып, қыз-келіншектерге көтеріңкі көңіл-күй сыйлады.

Ислам ТАЛҒАТ

АЗЫҚ-ТҮЛІККЕ КУПОН БЕРДІ

Көктемнің алғашқы мерекесі көпшіліктің көңілін көтеріп тастайтыны рас. Өйткені, аяулы анасына, ардақты апасы мен қарындасына сыйлық жасап, оларға ерекше құрмет пен сый көрсетуге талпынбайтын жан жоқ шығар.

Атырау жүк тасымалы бөлімшесі басшылығы мен кәсіподақ комитеті бөлімшесі жұмыс жасап жатқан барлық әйелдер қауымын мерекемен құттықтап, жұмыс орындарына барып гүл шоқтарын сыйлады. Сонымен қатар супермаркеттен азық-түлік алуға 3600 теңгелік купон-сертификат табыстаты. Бұл – тек кеңсede отыратындар үшін ғана емес, станциялардағы, бөлімшеге қарасты құрылымдық мекемелердегі барлық әйел-қызметкерлерге, яғни 60-ге тарта адамға жасалған сый.

Кәсіподақ атынан берілген осындай шағын да болса қажетті сый-сияпатқа қыз-келіншектер ризашылық білдірді. «Аз да болса көптей көріңіздер, дендеріңіз сау, еңбектеріңіз жемісті болсын» деді қызметкерлерді құттықталған кәсіподақ ұйымының төрағасы Орынбасар Райсов.

Қосқұым МҰҚАШЕВ, Атырау



В ДЕПАРТАМЕНТЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ АО «НК «ҚТЖ» ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕВОЗОЧНОГО ПРОЦЕССА РАБОТАЕТ ТЕЛЕФОН ДОВЕРИЯ 60-63-08.

«Нұр-Медиа» ЖШС Бас директоры
Болат КАЛЫАНБЕКОВ

Бас редактор
Дина МУЗДУБАЕВА

Бас редактордың орынбасары
Меруерт ӨМІРЗАҚОВА

Редакцияның мекен-жайы: Нұр-Сұлтан қ.,
Д.Қонаев көшесі 12/1, 507-кеңсе.
Тел.: 8 (7172) 94-57-93, 94-55-34, 94-40-37, 94-42-09,
94-52-88, railnews@mail.ru

Газет басылатын қалалар:
Нұр-Сұлтан, Сілеті 30 «Медиа-холдинг» «ERNUR» ЖШС
Астана, Саятұлов көш., 9/2, «Хабар-Сервис» ЖШС
Шымкент, Әзімқұлов көш., 22, «ERNUR Print» ЖШС

Басылмышын таралымы 11533

Газет тарату және жеткізу қызметімен «Нұр-Медиа» ЖШС айналасы
Ф. Жарнама. Жарнама мәтініне жарнама беруші жауап береді.
Ф. «Қазақстан теміржолшысы» газетінде жарияланған материалдарды
көшіріп немесе видеоп басу үшін редакцияның жазбаша рұқсаты алынп,
газетке сөтпесе жасалуы мүмкін.

Редакция авторлар мақаласы мен жарнама мәзіріне жауап бермейді.

Кешкіші редакторлар: Л. Ровба, Р. Рахметова

Газетті тарату жөніндегі менеджер Асель Распаева, тел.: 8 (7172) 94-52-88, 8 775 198 15 61, e-mail: raspayeva.assel@mail.ru

Жарнама жөніндегі менеджер Жанель Сағындықова, тел. 8 (7172) 24-95-44, e-mail: reklama_hit@mail.ru

Қазақстан Республикасы Баспасөз және бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың 30 шілдесінде №601 тіркеу куәлігі берілді.