

ЦИТАТА ДНЯ

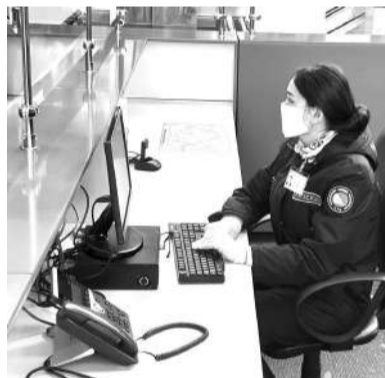
Сауат МЫНБАЕВ,
ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПРАВЛЕНИЯ
АО «НК «ҚТЖ»:

« ИЗ-ЗА КОРОНАВИРУСА МЫ ОСТАНОВИЛИ ПАССАЖИРСКОЕ СООБЩЕНИЕ, НО ЕСТЬ ГРУЗОВЫЕ БРИГАДЫ, КОТОРЫЕ ПЕРЕСЕКАЮТ ГРАНИЦУ. С НИМИ ПРОВОДЯТСЯ СООТВЕТСТВУЮЩИЕ ПРОЦЕДУРЫ САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКИХ СЛУЖБ »

АҚПАРАТ

ВОКЗАЛДАР –
ЕРЕКШЕ НАЗАРДА

Коронавирус індетінің өршінуіне байланысты адамдар көп шоғырланатын орындардың бірі – темір жол вокзалдары басты назарға алынды.



«ҚТЖ» ҰК» АҚ теміржол вокзалдарында коронавирус таралуының алдын алып, қауіпсіздік шараларын қолға алып, әсіресе, Нұр-Сұлтан, Алматы, Семей қалаларының және Достық станциясы вокзалдарына ерекше назар аударылуда. Аталған вокзалдардың кассирлері мен кезекшілері, өзге де қызметкерлері антисептикермен, қорғаныш қолғаптарымен, маскалармен қамтамасыз етілген. Сондай-ақ жұқпалы індет белгілері бар тұлғалар анықталған жағдайда қауіпсіздік шаралары мен іс-әрекеттері бойынша қызметкерлерге нұсқаулықтар өткізілуде. Еліміз бойынша вокзалдар барлық ғимараттарды зарарсыздандыруды тұрақты жүргізуге арнайы жуу құралдарымен толық қамтамасыз етілген. Бұған қоса аурудың алдын алу шаралары туралы жолаушыларға дауыс зорайтқыштар арқылы жиі-жиі хабарланып, желдету жүйелеріне ревизия ұйымдастырылуда. Коронавирус індетінің белгілері туралы жадына да ілді. Тағы бір айта кетерлігі, коронавирус індеті таралуы жағдайында жоспарын өзгертіп, жол жүру билеттерін өткізу туралы шешім қабылдаған жолаушылар оны сатып алған орындарға – интернет-сайты мен билет кассаларына қайтара алады.

Ұлан ОРАЗ
Суретті түсірген автор

БҮГІНГІ САҢ

БҮГІНДЕ «ЖОЛАУШЫЛАР
ТАСЫМАЛЫ» АҚ-НЫҢ ПАРКІ

2240

ВАГОНДЫ ҚҰРАЙДЫ

ТӨТЕНШЕ ЖАҒДАЙ

КОРОНАВИРУС:
ПОЙЫЗДАРДЫ ЗАРАРСЫЗДАНДЫРУ КҮШЕЙТІЛДІ

Дүниежүзілік денсаулық сақтау ұйымы пандемия деп жариялаған коронавирус індетінің белең алуына байланысты елімізде төтенше жағдай жарияланды. Оның таратылуының алдын алу үшін «ҚТЖ» ҰК» АҚ түрлі шаралар қабылдап жатыр. Әсіресе, бұл жолаушылар тасымалына қатысты. «Жолаушылар тасымалы» АҚ пойыздардың вагондарын зарарсыздандыру көлемін бірнеше есеге арттырып отыр.

Райхан РАХМЕТОВА

Бұған дейін де айына екі рет штаттық режимде тұрақты түрде вагондарын зарарсыздандырып отыратын «Жолаушылар тасымалы» АҚ «Экспресс» филиалы «Гальто» пойызы вагондарын зарарсыздандыратын қоспалар көлемін көбейту арқылы санитарлық шараларды күшейтіп отыр.

Филиалдың бас инженері Александр Канавиннің айтуынша, бүгінде олардың филиалда 5 бағдардағы 9 құрамда барлығы 265 вагон бар. Ережеге сай зарарсыздандырылған кейін пойызды тек 2 сағаттан кейін ғана жолаушылар қабылдауға жібереді.

– Темір жол көлігін пайдалану тәртібі бойынша зарарсыздандыру жұмыстары бұрыннан жүргізіліп келеді. Ал ендігі жерде коронавирусқа байланысты зарарсыздандыру барысында пайдаланатын химиялық заттар он есе артық қосылуда, – деді А.Канафин.

Тағы бір айта кетерлігі, жолаушы пойыздарында коронавирустың алдын алу жөніндегі барлық іс-шаралар денсаулық сақтау саласының уәкілетті органы – ҚР Денсаулық сақтау министрлігінің Тауарлар мен көрсетілетін қызметтердің сапасы мен қауіпсіздігін бақылау комитеті талаптарына сәйкес қатаң түрде жүргізілуде екен. «Жолаушы тасымалы» АҚ санитарлық зарарсыздандыру жұмысын жүргізуге «Қазақстан-МедДез» ЖШС-мен келісімшартқа тұрған. Мердігер кәсіпорын бактерия мен вирустарға қарсы зарарсыздандыру жұмыстары кезінде қабырға, төбе, еден, үстел,

диван және терезе бетін түгел дезинфекциялайды. Санитарлық ереже талаптарына сәйкес оның бәрі арнайы препараттармен жуу, сүрту, себу, сіңіру тәсілімен жүргізіледі. Бір құрамға техникалық қызмет көрсету уақыты 8 сағатқа созылады.

– Зарарсыздандыру жұмыстары қолдануға рұқсат етілген препараттармен жасалады, Кедендік одақ аумағында сертификаттаудан өткен және олар дұрыстап тазаланған соң адам денсаулығы үшін қауіпсіз. Себебі ол қауіпсіздік жағынан осындай заттардың төртінші санатына жатады. Химиялық заттар вагон ішіне түгел себілгені, бактериялар өлгенше, кемінде 2 сағатқа дейін сүртпейді. Ал қазіргі жағдайда біз қауіпсіздікті қамтамасыз еткенімізге толық сенімді болу үшін қосатын ерітінділер көлемін он есеге дейін көбейттік. Мәселен, диалектордың 1-2 таблеткасы 10 литр суға езілетін болса, қазір 20 таблетка қосылады. Бірақ бұл концентрация жолаушылар үшін қауіпсіз. Оның үстіне екі сағаттан кейін бәрі сумен тазаланып жуылады, сүргіледі. Ал ҚТЖ тарапынан басқа да сураныстар түсетін болса, біз зарарсыздандыру жұмыстарын жиілететін боламыз, – дейді мердігер мекеме директоры Нұрлан Исенбаев.

ҚР Денсаулық сақтау министрлігінің Тауарлар мен көрсетілетін қызметтердің сапасы және қауіпсіздігін бақылау департаментімен бірлесіп жолаушылардан немесе қызмет көрсететін персоналдан коронавирус күдігін анықтаған кезде пойыз бригадасы қызметкерлерінің іс-әрекеттері тәртібін регламенттейтін нұсқама

әзірленген. Рейстің алдында пойыз бригадаларымен тұрақты түрде нұсқаулық өткізілуде. Вагонға отырғызар алдында жолсерік жолаушылардың коронавирус індеті тараған елдерде болған-болмағаны жөнінде сұрақтар қойып, бәрінен хабардар болуы керек. Ондай жолаушылар анықталған жағдайда анкета толтырылады және ақпарат ары қарай шаралар қабылдануы үшін «Жолаушылар тасымалы» АҚ орталық аппаратына жіберіледі. Сапар барысында коронавирус белгілері пойыз бригадасы қызметкерінде немесе жолаушыда анықталған жағдайда пойыз басшысы әлгі жолаушыны өзге жолаушылардан оқшаулап, пойыз машинисін хабардар етуі тиіс.

Сондай-ақ жолаушылар пойызы айналым пункттерінде қоқыс жәшіктері мен дөретхананы зарарсыздандыру қолға алынған. «Жолаушылар тасымалы» АҚ жолаушылар пойыздарында жасалуы керек сақтық шаралары қабылданған. Атап айтқанда, вагондарда жолаушылар үшін көрнекі ақпарат және жадынама, фирмалық және коммерциялық пойыздардың мультимедиялық порталдарында коронавирустың алдын алу жөніндегі бейнероликтер орналастырылған. Екіншіден, жол үстінде де вагондар зарарсыздандыру құралдарымен 4 рет ылғалдандырыла отырып тазартылады. Пойыздарда ауру анықталған жағдайда деп зарарсыздандыру құралдары, медициналық маскалар және шүберек, шелек, есепке алу дәптері алынған.

Суреттерді түсірген
Александр ЖАБЧУК

НОВОСТИ

ЦЕЛЬ – НЕТЕРПИМОСТЬ
К КОРРУПЦИИ

Решением Совета директоров АО «НК «ҚТЖ» 10 марта 2020 года внесены изменения и дополнения в политику противодействия коррупции в АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы».

По словам специалистов комплаенс-службы, внесенные изменения и дополнения направлены в том числе на актуализацию понятийного аппарата в части конфликта интересов, должностных лиц; закрепление ответственности должностных лиц за формирование антикоррупционной культуры и за совершение их подчиненными коррупционных правонарушений; установление мер финансового контроля, а также ответственности кандидатов на занятие должностей, связанных с исполнением организационно-распорядительных или административно-хозяйственных функций и их супругов.

Кроме того, актуализировано введение ответственности HR-службы за фиксацию антикоррупционных ограничений, предусмотренных антикоррупционным законодательством и другое.

Таким образом, изменения и дополнения внесены в целях гармонизации норм политики противодействия коррупции в АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» с Законом Республики Казахстан «О противодействии коррупции».

Аула ТЛЕУБАЕВА

ГОТОВЫ ОКАЗАТЬ
ПОДДЕРЖКУ КЛИЕНТАМ

Пресс-служба АО «Пассажирские перевозки» сообщает, что в связи с принятием временного ограничения пересечения границ с Россией и Кыргызстаном оформление билетов на пассажирские поезда будет производиться только при наличии паспорта/заграничного паспорта. Временно запрещено использовать удостоверение личности и свидетельство о рождении при покупке билетов на поезда в указанные страны.

12-13 марта в связи с высоким количеством запросов на покупку и возврат билетов все сайты, в том числе АО «НК «ҚТЖ» BILET.RAILWAYS.KZ, работали с перебоями. В настоящее время работоспособность сайтов восстановлена за счет увеличения пропускных мощностей.

Компания просит пассажиров не стесняться с пониманием к процессу покупки и возврата билетов, так как он может занять определенное время при увеличении количества поступающих запросов. Национальный перевозчик заверяет своих клиентов, что каждый запрос будет обработан согласно Правилам перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа и почтовых отправлений железнодорожным транспортом. Возврат платежей производится наличным и безналичным расчетом в зависимости от способа приобретения билета.

Согласно Правилам, при возврате не позднее чем за 24 часа до отправления поезда возвращается полная стоимость проезда; менее чем за 24 часа, но не позднее чем за 6 часов до отправления – стоимость билета и 50% стоимости плацкарты; менее чем за 6 часов до отправления и не более часа после отправления поезда удерживается вся стоимость плацкарты, но не более 30% от стоимости проезда. По истечении часа после отправления поезда возврат билетов не производится, денежные средства не возвращаются.

Нұрай САРСЕНГАЛИ

СОТРУДНИЧЕСТВО

ЗА ЗНАНИЯМИ – К СОСЕДЯМ

Филиал АО «НК «ҚТЖ» – «Центр оценки и развития персонала железнодорожного транспорта» и АО «Локомотив құрастыру зауыты» посетила делегация из Монголии.

Асель ШАЙХЫНОВА

Зарубежные коллеги планируют приобретение локомотивов и обучение своих работников на базе филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Центр оценки и развития персонала железнодорожного транспорта».

Гостям были продемонстрированы ассортимент выпускаемой продукции, производственная линия завода АО «Локомотив құрастыру зауыты». Также участникам делегации рассказали, что завод, открытый в 2009 году, выпускает про-

дукцию, которую сегодня эксплуатируют на железных дорогах Кыргызстана, Таджикистана, Украины, Туркменистана.

В свою очередь, в Центре оценки и развития персонала железнодорожного транспорта гости узнали, что постоянный профессиональный рост работников АО «НК «ҚТЖ» с учетом современных требований и стратегии развития отрасли является одним из важных направлений кадровой политики компании.

В числе востребованной профильной подготовки – обучение по инженерно-техническим специальностям, а также



повышение уровня компетенций работников в области логистики, транспортного строительства, технического регулирования. По достоинству оценили участники делегации и техническое оснащение центра.

ЖАҢАЛЫҚТАР

САҚТЫҚТА ҚОРЛЫҚ ЖОҚ

Елде жарияланған төтенше жағдайға байланысты барлық қоғамдық орындарда дезинфекциялау, зарарсыздандыру жұмыстары жүргізілуде. Соның ішінде теміржол вокзалдары да сақтық шараларын күшейтті.

Коронавирусқа қатысты эпидемиологиялық жағдайды бақылауға алу мақсатында Ақтөбе облысында да аймақтық штаб және комиссия құрылды. Қазіргі уақытта Ақтөбе өңірлеріндегі барлық вокзалдар күшейтілген тәртіппен жұмыс жасауға көшті.

«Дүние жүзіне тараған індетке қатысты өз тарапымыздан жан-жақты шараларды қамтамасыз ететін боламыз. Салғырттық танытпау қажет, әрқайсысымызға артылған тиісті міндеттерді дұрыс атқарып, үлкен жауапкершілікпен қарауға міндеттіміз. Жолаушылар үшін барлық мүмкіндікті жасап жатырмыз. Вокзалда дүрлігу жоқ, қалыпты жұмыс істеп жатыр. Дезинфекциялау жұмыстарына халық түсіністікпен қарауда», – деді Ақтөбе теміржол вокзалының басшысы Тойбазар Қуанышев.

Ақтөбе теміржол вокзалдарындағы жолаушылардан әзірге вирус белгілері анықталған жоқ. Анықталған жағдайда теміржолшылар қауіпті дерт жұқтырған жолаушымен қалай жұмыс жасау керектігін біледі. Санитар мамандармен науқаспен жұмыс жасау жолдары түсіндірілген.

«Біріншіден, жауапкершілік, ұйымшылдық, ауызбіршілік таныту арқылы бұл сынақтан да сүрінбей өтеміз. «Сақтықта қорлық жоқ» деген сөз бар. Теміржолшыларға алғашқы медициналық көмекті қалай көрсету жөнінде лекциялар оқылды. Коронавирус жағдайына қатысты күдік анықталған жағдайда шұғыл бригада шақырылады. Салауатты өмір салтты сақтау орталығының маманы Светлана Инисова теміржолшыларға лекция оқып, науқаспен байланыс жасау қағидаларын түсіндірді», – деді Қандығаш станциясының еңбекті қорғау инженері Айнур Әбілберікова.

Қытайдың Ухань қаласынан тараған дерт бүгінде жаһан жұртшылығын алаңдатып отыр. Әлем бойынша қауіпті індет саны артып отыр. Елімізде тоғыз отандасымыздан COVID-19 вирус белгілері анықталды.

Ардақ ЕРҮБАЕВА, Ақтөбе

ТИІМДІЛІГІ ТАЛАС ТУДЫРМАЙДЫ



Аймақтағы экологиялық ахуалға байланысты тұтынушыларын сапалы ауыз сумен қамтамасыз етуді ойластырған «Теміржолсу-Қызылорда» серіктестігі бірнеше жыл бұрын «Таза су» құрылысын іске қосты. Қазіргі таңда тұтынушылардың басым бөлігі осы сапалы суды пайдалануда.

Судың сапалылығы дүкендерде сатылатын асханалық ауыз сумен салыстыруға қабілетті, сапалы, пайдалы екені анықталған. Тіршілік көзі саналған суды ысырапсыз төкпей-шаппай пайдаланатын аймақ теміржолшылары бекет тұрғындарының да осы ұстанымды ұстануын талап етеді. Әр абоненттің ауласына дейін кіргізілген таза су құбырына есептегіш құралы орнатылып, уақытты төлем алынады.

«Теміржолсу-Қызылорда» мекемесі тұрғындарды сапалы сумен қоса жылуден де қамтамасыз етеді. Бұған дейін жылу қазандығын қатты отын – көмірмен жылытып келген мекеме бірнеше жылдан бері қазандықтарды кезек-кезеңмен көгілдір отынмен жылытуға көшірді. Қазіргі таңда «Теміржолсу-Қызылорда» ЖШС теңгерімінде 8 жылу қазандығы бар. Осы қазандықтардың төртеуі көгілдір отынға қосылған. Бөлімшенің Жаңақорған және Шиелі станцияларында, Белкөл бекетінде көгілдір отынның жүргізілуіне байланысты қоршаған ортаны ластауды азайту, жұмысшылардың санитарлық жағдайын жақсарту, жұмысшыларға әсер ететін зиянды факторларды кеміту мақсатында көгілдір отынға ауыстырылған қазандықтар өз нәтижесін беріп отыр дейді басшылық.

– Атап айтқанда, Шиелі станциясында орналасқан пост ЭЦ ғимараты 2016 жылы, УПЧ ғимараты 2017 жылы, Жаңақорған станциясында орналасқан жылу қазандығы 2018 жылы, Белкөл станциясында орналасқан жылу қазандығы 2019 жылы көгілдір отынға көшті. Жылу қазандықтарында апатты жағдайлардың алдын алу мақсатында қазандықтар орнатылған ғимараттарда газ иісін анықтайтын газ сигнализаторлары орнатылды. Көгілдір отынға көшкен сәттен бастап қоршаған ортаға таралатын зиянды заттар едәуір азайды. Жұмысшылардың санитарлық-гигиеналық жағдайы жақсарды. Көгілдір отынға жұмсалатын қаражат қатты отын-көмірге қарағанда 40%-ға дейін үнемдеу байқалды. Осылайша табиғи газды тұрмыста тиімді пайдалануға көшкен мекемемізде қаржы үнемделіп, тұтынушыларға қолайлы жағдай жасалуда, – дейді «Теміржолсу-Қызылорда» ЖШС бастығы Марат Шайжан.

Аймақта өндірілетін табиғи газды тиімді пайдалануды арттыру мақсатында мекеме есебіндегі өзге қазандықтарды да газға көшіру жұмыстары қолға алынып, қажетті жұмыстарға дайындық жүргізілуде екен. Яғни, мекеме енісіндегі 4 жылу қазандығын да алдағы жылдары толық көгілдір отынға көшіру жоспарланып отыр. Ағымдағы жылы Тереңөзек станциясындағы жылу қазандығы табиғи газға көшіріледі деп күтілуде. Осы мақсатта қазандыққа қажетті жобалық-сметалық құжаттар әзірленуде екен. Және де бүгінгі күнге көмірмен жағылып жылу тарататын жылу қазандықтарында көмір қоры жылу маусымының аяғына дейін толық жетеді. Алыс-жақын шағын бекеттердегі тұтынушылардың пайдалануындағы таза суды тұтынушыларға таратушы мекеме теміржолшылары уақыты дөрігерлік-лабораториялық тексеруден өткізіліп, денсаулығының жұмыс жасауға қажеттіліктері белгіленеді.

Сабырхан СЕЙІШЕКҰЛЫ, Қызылорда
Суретті түсірген автор

ТАСҚЫНҒА – ТОСҚЫН

ҚАРҒЫН СУМЕН КҮРЕС: АРНАЙЫ ПОЙЫЗ ЖАСАҚТАЛДЫ

Биылғы жылы Шығыс өңірге де қар жылдағы мөлшерден көп түсті. Мамандардың сөзіне сүйенсек, қар көлемі бұрынғы жылдармен салыстырғанда 50 пайызға артық жауған. Осы себепті де Семей ЖТ бөлімшесі бойынша көктемгі су тасқынына даярлық шаралары қыс айларында басталды. Соның нәтижесінде бүгінде өңірдегі гидрометеорологиялық ахуал біршама күрделі болғанымен дәл қазіргі күндері теміржол нысандарына тікелей төніп тұрған қауіп жоқ.



Қуаныш ҚОЖАЕВ,
Семей

Басты ерекшелік сол, Семей магистральдық желі бөлімшесіне қарасты аумақ – байтақ республикамыз бойынша жауын-шашын мол түсетін әрі өзен және бұлақ, тоспасулары өте көп аймақ. Сол себептен жылдың осы мезгілі табиғаттың тосын мінезіне жоғары деңгейде даярлық жасауды талап етеді. Қазіргі күндері өңір бойынша желі бойында 103 қауіпті телім бар. Айта кетерлігі сол, бұл аумақта күн күрт жылына, қызыл су шайып кету қаупі аса жоғары. Сол себепті, бұл аумақ бойынша тұрақты түрде телефон байланысы орнатылып, жарықтандырылып, тәулік бойы кезекшілік орнатылды. Қазіргі күні таулардан құлай аққан қар суын бөгетсіз ағызып жіберу жұмыстары тұрақты жүргізілуде.

Семей магистральдық желі бөлімшесінің бастығы Айдын Шаукежановтың жетекшілігімен арнайы

жоспар жасалынып, көктемгі су тасқынының алдын алу бойынша жұмыстар қазіргі күні қызу жүргізіліп жатыр. Оның ішінде еріген қар сулары суағарлар арқылы кәріздерге жіберіліп, су тоспалары мен өзендер және су қоймаларының деңгейі тәулік бойы бақылауға алынған.

Мамандар сөзіне сүйенсек, желі бойында Семей магистральдық желі бөлімшесіне тиесілі нысандардың жалпы саны тым қомақты. Оның ішінде 472 көпір, 390 су өткізгіш құбыр, 146 су өткізгіш арық бар. Наурыздың 10 күнгі көрсеткіші бойынша НЖС-6 мекемелеріне тиесілі барлық көпір, құбырлар мен арықтар қардан толық аршылып, тазаланды. Мұнымен қоса, бөлімше бойынша көктемгі сең журу және қызыл су тасқынының алдын алып, қажет жағдайда шұғыл жұмылдыру мақсатында қажетті техникалар қазіргі күні толығымен даяр тұр.

– Бұл ретте Семей магистральдық желі бөлімшесі басшысы Айдын Шаукежановтың назарда ұстауымен аталмыш бағыттағы жұмыстар ерте қолға алынды.

Мәселен, қазіргі таңда аталмыш бөлімше бойынша 43 вагоннан тұратын 5 пойыз жасақталды. 38 платформен мен 5 жабық вагон жолға шығуға даяр тұр. Бұдан өзге арнайы әзірленген тастар мен темірбетонды шпалдар, цементтің де жеткілікті қоры бар, – дейді НЖС-6 жол бөлімінің бастығы Қайырғелді Ахметжанов. Ерте кезеңнен қолға алынған жұмыстар көп. Мәселен, тасқын сумен күрес мақсатында 770 бірлік темірбетонды шпалдар қыс соңында әзірленген болатын.

Жақын күндері тасқынға тосқын қою мақсатында бөлімше бойынша қосымша түрде цемент пен құмның, қиыршық тастың қоры еселенбек.

Мамандардың айтуынша, Семей ЖТ бөлімшесі бойынша, су шаю қауіпі ең жоғары аумақтар Жаңа-Семей және Аягөз жол станциясының қарамағындағы телімдер саналады. Сондықтан, ПЧ-40 пен ПЧ-42 жолшыларына түсетін салмақ та жоғары болып тұр.

Суретті түсірген автор

ҚАУІПСІЗДІК

ӨТКЕЛДЕР МӘСЕЛЕСІ ӨТКІР ТҰР

Өткен жылы өліміздің теміржол өткелдерінде бірнеше жол-көлік оқиғасы тіркеліп, арты қайғылы аяқталғаны жасырын емес. Сондай келеңсіздіктердің алдын алу үшін бүгінде не істелінуде? Жалпы өткелдердің жай-күйі қалай? Маңғыстау жол дистанциясына қарасты өткелдердің қазіргі жағдайына зер салып көрген едік.



Шахида ЖҰМАН,
Маңғыстау

Бүгінде Маңғыстау жол дистанциясына қарасты 34 теміржол өткелі бар. Соның төртеуі – бірінші категориялы күзетпелі өткелдер. Қағандары төртінші категорияға жатады және олар күзетпелі өткелдер. Бірінші

дәрежелі өтпелер Маңғыстау Өзен аралығының 2-шақырымында, Маңғыстау-Шетпе 314-шақырымында және екеуі Өзен станциясында орналасқан.

– Дистанцияның төрт күзетпелі өткелінде бейнебақылау, шлагбаумдар орнатылған. Күзетпелі өткелдерде де арнайы белгі беру құрылғылары

жұмыс істеп тұр. Темір жол өткелін ескертетін белгілер белгіленген қашықтықтарда қоюлы. Енді темір жолмен автомобиль жолы түйісетін кейбір жолдарға көпір салу жайы қарастырылуда. Бұл мәселе бұрын да көтеріліп жүрген, Алматы жол дистанциясына қарасты өтпелігі апат, Шамалғандағы жағдайдан кейін тағы да көтерілді. Былтыр Қазақстандағы күзетпелі теміржол өткелдерінде 18 жол-көлік оқиғасы болды. Оның барлығы да бағдаршамның жанып тұрғанына қарамастан автомобиль тізгіндеушілердің өтіп кетпек болып асығуына байланысты туындаған.

Өкінішке орай, мұндай жайт жақында Маңғыстауда да кездесті. Осы айдың тоғызында №6 бекетте «Р» бекеті мен Боржақты станциясы аралығындағы күзетпелі өткелде телловоз бен жеңіл көлік «Ниссан тиага» соғысты. Бұл жерде де автокөлік жүргізушісі теміржолдан өту тәртібін бұзған. Бүгінде аталған іспен ішкі істер ор-

гандары айналысуда. Дегенмен біз де қарап отырғанымыз жоқ. Автомобиль жүргізушілеріне арнайы түсінік жүргізіп, қажет профилактикалық шараларды қолданудамыз, – дейді Ірілендірілген Маңғыстау жол дистанциясының жетекші инженері Мұхтар Қосанбаев темір тұлпар тізгіндеушілерге темір жолдың көлік жолымен қиылысында жерлернен өткенде барлық ережені сақтауды тағы да ескерте отырып.

Жетекші инженердің сөзінше, бүгінде Шетпе станциясы мен №14 бекет аралығы 314 шақырымдағы күзетпелі өткелге көлік жүретін көпір салуға сметалық жобалар жүргізілуде. Онымен жергілікті әкімдіктер айналысуда екен. Сондай-ақ Маңғыстау – «Р» бекеті аралығындағы 2-шақырымдағы өткелге сондай көпір салу жайы қарастырылуда. Жол дистанциясы бұл тұрғыда өз ұсыныстарын аудандық, облыстық әкімдіктерге берген. Қазірде көпір мәселесіне қатысты қажетті шаралар қарастырылып жатқан көрінеді.

Сонымен Маңғыстау жол дистанциясының аумағына салынғалы жатқан теміржол үстімен көлік жүретін екі көпірден бөлек бүгінде халыққа қызмет көрсетіп тұрған автомобильдерге арналған екі көпір бар. Олар Қарақия ауданына барар жолда және Өзен станциясында. Сондай-ақ, жолаушылар жүретін де екі көпір бар. Оның бірі Шетпе станциясында, екіншісі Өзен станциясында. Қалай болғанда да бүгінгі таңда өткелдер мәселесі өткір тұр.

Суретті түсірген автор

СТАНЦИЯ ТЫНЫСЫ

ТАУЛЫ АЙМАҚТАҒЫ БЕКЕТ

Тау баурайында бұйығы ғана тіршілік кешіп отырған Малдыбай станциясында жүз шақты ғана түтін бар. Жалпы, оңтүстік өңірге көктем ерте келгенімен, тау шыңындағы қардың ызғарынан ба, Малдыбайда өлі күнге күн райы салқын, ызғарлы.



Асхат РАЙҚҰЛ,
Жамбыл

Ертелетіп жеткен бізді станция бастығы Сәбит Қарабаев қарсы алды. Елулерді еңсерген азаматтың бұл салада тәжірибесі жетерлік екен.

– Көріп тұрғандарыңыздай, шағын ғана ұжымбыз. Десе де, жұмыс ауқымы аз емес. Біздің станциямыз

дан он жұп жолаушылар пойызы өтеді. Ал жүк пойыздарының саны жиырма жұпты шамалайды. Екі станция кезекшісі бар, күні-түні ауысыммен жұмыс істейді. Белгі беру-байланыс, электрмен жабдықтау, жол шаруашылығы саласының мамандары станциялықтармен бір жағадан бас, бір жеңнен қол шығарып дегендей, пойыздар қозғалысының қауіпсіздігін

қамтамасыз етуге ортақ үлестерін қосуда, – дейді станция бастығы.

Малдыбай станциясы Қызылорда-Көкшетау, Алматы-Орал, Алматы-Маңғышлақ, Қызылорда-Астана, Петропавл-Сарыағаш сынды жолаушылар пойыздарына қызмет көрсетеді екен. Сондай-ақ, іргеге «Луговой жылқы зауыты» ЖШС-мен тығыз қарым-қатынас орнатқан. За-

уыт ұжымының жұмысы, әсіресе тамыз-желтоқсан айларының арасында қыза түседі екен.

– Сол кезде станция арқылы тәулігіне он вагонға дейін бидай, арпа дәндерін артамыз. Бір маусымда жан-жаққа он мың тоннаға дейін астық жөнелтіледі. Көбінесе іргемізіндегі Ленгір, Шымкент станцияларына жеткіземіз. Шег мемлекеттерден Өзбекстанның түкпір-түкпіріне арпа, бидай жібереміз. Соңғы жылдары жекелеген кәсіпкерлер де астық өнімдерін теміржолмен тасуды арттырып келеді, – деді Сәбит Қарабаев.

Станция бастығы аймақта жеке кәсіпкерлердің мұнай базасы бар екенін айтады. Міне, солармен келісімге келе отырып, теміржол байланысын орнатса, станцияның жұмыс ауқымы бұрынғыдан да кеңейіп, пайда да арта түсер еді деген пікір білдірді. «Қазір мұнай өнімдері өзге тасымал құралдарымен жүзеге асу үстінде. Сол аймақта Малдыбай станциясына дейін теміржол тартыlsa, оларға да тиімді болып, теміржолға да тасымал артып, біздің де жұмысымыз жыл он екі ай жалғасар еді, – деген станция бастығының ұсыныс-пікірінде жан бар екені анық.

Бүгінде көктемгі бақылау шараларына дайындық жүргізіп жатқан станциялықтар су тасқынынан келетін ешқандай қауіп жоқ екенін айтады.

Суретті түсірген автор

ИНТЕРВЬЮ

Канат АЛЬМАГАМБЕТОВ:

«У ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ
ЕСТЬ БЕССПОРНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА»

О ҚТЖ как о транспортном холдинге, в том числе по обеспечению социально значимых грузов, о неповторимой романтике железных дорог и о многом другом рассказал железнодорожник с 40-летним стажем, первый заместитель председателя правления АО «НК «ҚТЖ» Канат Альмагамбетов.

– Канат Есмуханович, не секрет, что железной дороге приходится конкурировать, доставляя грузы и пассажиров, со всеми видами транспорта. В чем преимущество стальной магистрали?

– У железной дороги есть бесспорные преимущества, и одно из них – перевозка массовых грузов на большие расстояния. Например, стальная магистраль незаменима при перевозке угля и руды. В Европе наконец-то поняли, что железнодорожный транспорт экологичнее автомобильного. Электровозное движение – это стопроцентная экологическая чистота. Однозначно, лучше локомотив, который тащит целый состав, чем вереница грузовиков, которые выбрасывают CO₂. Кроме того, для Казахстана немаловажно, что поезда – всепогодные. Железная дорога работает стабильно, несмотря на бураны и закрытые дороги, когда застревают машины. Магистрали все ничем! Мы доставляем грузы и пассажиров и в дождь, и в слякоть, и в метель, и в самую жару. Сейчас на стальной магистрали идет цифровизация, отслеживание грузов, весь процесс переходит на безбумажную технологию. То есть мы даем более удобный сервис для наших клиентов.

Единственное, с чем тяжело конкурировать железной дороге из-за дешевизны – это морской транспорт. Но в части скорости, надежности и предсказуемости более конкурентны поезда. Так что у железной дороги большой потенциал, особенно в Казахстане с его расстояниями.

– Какое положение в транзитных перевозках между Европой и Азией занимают казахстанские грузовые компании в целом, и ҚТЖ в частности?

– Если оглянуться на 9-10 лет назад, то можно понять, насколько мы сейчас продвинулись. Тогда практически не было транзитных контейнерных перевозок. Они начали зарождаться только с 2011 года. Еще 7-8 лет назад мы мечтали возить какой-то 0,001% грузов с китайского морского пути. Сейчас, а с этим согласны и эксперты, мы уже забрали около 3%!

Находясь на стыке Европы и Азии, соседствуя с Китаем, Россией и странами Центральной Азии, мы вовремя поймали этот тренд, стали привлекательным звеном торговой цепочки. Достичь этого результата нам помогла политика, которую проводит Правительство страны. О нас узнали как о транзитной стране. Наша задача – давать новые сервисы и условия, чтобы транзит и дальше развивался. Желательно и в обратном направлении. Раньше все из Казахстана шло в грузе в виде, а возвращалось в порожнем. Потому что контейнеры оставались там и морем возвращались в Китай. Потом они начали возвращаться. Тогда наши экспедиторы и грузоотправители задумались: как использовать их? Почему они идут порожними? Так и начала выстраиваться цепочка по обратной загрузке в Китай. Мы в прошлом году перевезли транзитом почти 665 тысяч контейнеров.

Европа также начала вести политику по обратной загрузке. Сейчас грузными возвращаются уже

65-70% поездов. Из всего объема перевезенного груза только 6% составляет транзит, который при этом дал 28% дохода по всей группе компаний.

– В прошлом году компании пришлось противостоять немалым вызовам. Расскажите о них.

– В первую очередь, это, конечно, тяжелое финансовое положение, в котором оказалась компания по нескольким причинам. Общий долг АО «НК «ҚТЖ» составлял более 1,5 триллиона тенге. На его формирование свое влияние оказала большая инвестиционная программа, которую компания проводила в предыдущие годы. К примеру, строительство порядка 2,5 тысячи километров новых железных дорог. Кроме того, строительство заводов по производству электровозов, тепловозов и пассажирских вагонов. Наряду с этим, компания за счет собственных средств реализовала ряд социальных проектов, прямо не связанных с железной дорогой.

Во-вторых, большая часть долга АО «НК «ҚТЖ» представлена в иностранной валюте. Значительное ослабление казахстанской валюты в предыдущие годы в разы увеличило объем средств, которые ҚТЖ тратит на обслуживание долга. По сути это, наверное, самый главный фактор сложившейся финансовой ситуации. В-третьих, у нас исторически сложились низкий уровень тарифов. Долгие годы АО «НК «ҚТЖ» выступает инструментом для выполнения государственной задачи по поддержке других отраслей экономики.

Нехватку средств АО «НК «ҚТЖ» восполняло за счет заимствований. 2019 год компания завершила по неаудированной отчетности с убытком в размере 75 миллиардов тенге. Это на 12 миллиардов лучше итога 2018 года, но финансовый результат все равно отрицательный.

При этом формирование убытка не связано с производственными показателями. Так, операционная прибыль за 2019 год составила 173 миллиарда тенге, превысив факт 2018 года на 35% и план 2019 года на 15%.

ҚТЖ смогло выработать стратегию выхода из положения, определило, что для этого нужно сделать. Железнодорожные очень помогла помощь Правительства. Это вдохнуло в нас веру в то, что мероприятия, которые мы задумали, будут выполнены, а цели достигнуты. А значит, крайне необходимые средства для модернизации будут внедрены, а условия труда улучшены. В прошлом году все максимально сосредоточились на экономии. И очень радует, что коллектив поддержал. Здорово, когда люди понимают, что к общей цели надо идти вместе. Для нас очень важна социальная стабильность коллектива. Ведь когда люди видят, что не повышается заработная плата, нет прогресса в финансовом оздоровлении компании, то начинают сомневаться. И если будет предложение из другой компании, то специалист, не видя перспектив здесь, может уйти. 2019 год показал, что мы на правильном пути.

С 1 января этого года заработная плата работникам линейных подразделений группы компаний

ҚТЖ повышена на 5%. Да, может это и не много, но финансовое состояние компании пока позволяет повышать зарплату только на этом уровне. Кроме того, она обеспечивает производственный персонал всеми видами социальной помощи, установленной Коллективным договором.

– В своем интервью «ҚТЖ: проблем много, но мы справимся» председатель правления АО «НК «ҚТЖ» Сауат Мынбаев говорил о необходимости поэтапной и последовательной смены системы тарифообразования. Расскажите об этом подробнее.

– Вопрос по тарифообразованию очень сложный и болезненный. У нас среди всех постсоветских государств самый низкий унифицированный тариф. Это значит, что все тарифы (экспорт, импорт и внутриреспубликанский) рассчитываются по одной сетке одинаково. Необходимо изменить системы тарифообразования, чтобы показать затратную часть.

Как вы знаете, убыточные пассажирские перевозки субсидируются государством и перекрестно грузовыми перевозками. В прошлом году ҚТЖ инициировало поэтапные системные изменения в законодательство по вопросам железнодорожного транспорта. Цель новшества – выстраивание прозрачной системы субсидирования пассажирских перевозок.

Создается отдельный оператор локомотивной тяги – ТОО «Пассажирские локомотивы». Он станет выполнять функции оператора локомотивной тяги в пассажирском движении. Это позволит упростить процедуры выделения государственных субсидий на поддержку пассажирских перевозок и создаст прозрачный учет расходов и доходов всех задействованных в пассажирских перевозках компаний.

– В прошлые годы было много критики в адрес компании по доставке грузов, в том числе социально значимых. Как сейчас обстоит с этим дело?

– Нам удалось переломить отношение наших партнеров. Они понимают, что мы работаем со всеми открыто, выстраиваем равные отношения, совместно решаем задачи. Грузоотправители и грузополучатели увидели, что есть ясная четкая политика, твердые тарифы, правила игры по использованию вагонного парка. Мы допустили к рынку собственников подвижного состава, выразив намерение работать, соблюдая все нормы законодательства. В прошлом году, несмотря ни на что, мы выполнили все 100% заявок.

В 2019 году не было никаких заявлений о том, что не хватает угля и вагонов для его перевозки. Мы обеспечили этот отопительный сезон без срывов, даже в самые сильные бураны. В последние годы, как вы знаете, сначала была битва за урожай, потом – за доставку урожая. В прошлом году не было ни одной жалобы по этому поводу. Хотя случались сгущения погрузки и дефицит вагонов. Просто все понимали, что соблюдаются порядки. Мы постоянно проводили совещания с клиентами при участии акиматов, госорганов и на местах.



То есть, если железная дорога, как главная артерия страны, работает стабильно без срывов, то проблем не возникает. Таким образом, компания вернула позиции крупного транспортного холдинга по обеспечению перевозок социальных грузов как надежного партнера, обеспечивающего качественными сервисом.

– Вы пришли на железную дорогу составителем поездов, через много лет стали первым заместителем председателя правления национальной железнодорожной компании. Каким был этот путь, что делали в самом его начале?

– Составитель поездов – это основная рабочая движущая сила. Она предполагает формирование и расформирование составов, вагонов, подачу, уборку на подъездных путях. Для того чтобы поезд двинулся, нужно вагоны собрать, соединить в нужном порядке. Когда составитель поездов работает с пассажирскими вагонами, там тоже нужна осторожность. Он переводит вручную стрелки, следит за всем, смотрит, чтобы не было препятствий при движении, чтобы по габаритам все проходило. Попутно нужно смотреть за грузом в вагоне. От мастерства составителя и регулировщика зависит очень многое.

Вообще, кем бы я ни работал в железнодорожной сфере, очень люблю то, чем занимаюсь. Хотя и говорят, что плох тот солдат, который не мечтает быть генералом, но для меня всегда было главным выполнять добросовестно свои обязанности. Я воспитывался в такой среде, где оценивались деловые качества. Помню, я проходил практику на станции Курорт-Боровое, и нам казалось, что здорово быть начальником станции. В то время ими в основном были закоренелые железнодорожники с большим опытом, очень любящие свое дело, сильные профессионалы. И когда меня назначили начальником станции в Кокчетав, понял, что если доверяют, то надо еще больше стараться и усиленно работать.

– Молодежь, которая определяется с выбором будущей профессии, задумывается: есть ли романтика в железнодорожной отрасли? А как вы думаете?

– В каждой специальности есть доля романтики. В хороших коллективах ее даже прививают, и человек прикипает душой к своему делу. На железной дороге не бывает абсолютно похожих друг на друга дней работы. Вот раньше не было сотовых телефонов. На выходные всегда предупреждали руководителей, где мы будем, в гостях или у родителей дома. Это было в порядке вещей, потому что мы знали, что в любой момент могут позвонить, вызвать на любимую работу...

Бегедова Асель ШАЙХЫНОВА
Фото Александра ЖАБЧУКА

НОВОСТИ

К ПАВОДКАМ ГОТОВЫ

На Акмолинском отделении грузовых перевозок завершена подготовка объектов к весеннему паводку согласно разработанному оперативному приказу № 99 НОДПП Айнабека Жукашева от 21 января 2020 года «О подготовке пути и искусственных сооружений к пропуску ледохода и паводковых вод».

– На сегодняшний день по Акмолинскому отделению ГП формируются 4 противоразмывных поезда из 27 вагонов – 4 крытых под инструмент, цемент, инвентарь и 23 платформы под рельсовые пакеты, бутовый камень, некондиционные железобетонные шпалы, – рассказал начальник оперативно-распорядительного отдела Расул Буратаев.

На дистанциях пути ведется работа по загрузке вагонов материалами. Для полного укомплектования поездов имеется на подходе 5 платформ из Карагандинского отделения.

Заключен договор с «ТОО БВР Техносервис» на проведение взрывных работ, дробление льда на 580-м километре перегона Атбасар – Адыр на реке Жайы. Толщина льда на этой реке составляет 50 сантиметров, что меньше по сравнению с прошлым годом на 30%. Также на железнодорожном мосту планируется установить две видекамеры, передающие информацию в онлайн-режиме, круглосуточное дежурство работников.

Определены опасные места подтопления в районах железнодорожных мостов через реки Ишим, Колутон, Жабай, Чаглинка, Бурулук, а также на 56-м километре перегона Смирново – Жанажол участка Петропавловск – Кокшетау. Производится ежесуточный промер русел водотоков.

Кроме того, произведена планомерная работа по очистке от снега, грязи и мусора искусственных сооружений для избежание скопления воды близ железнодорожного полотна.

Теплая и снежная зима, которая выдалась в нынешнем сезоне, большого паводка не обещает. Однако железнодорожники, как всегда тщательно готовятся к капризам природы.

Надежда НОВИЦКАЯ, Кокшетау

ВОДОБОРЬБА В РАЗГАРЕ

В Карагандинском регионе ведутся усиленные работы по подготовке к паводковому периоду.

По словам начальника отдела пути НЖС-4 Нуржана Калиева, всего в области запланированы действия по подрыву льда на 20 участках. Взрывные работы уже проведены на реке Жарлы в Карагандинском районе, а также на озере Карасор в районе участков железнодорожного перегона, подверженных переивам.

На сегодняшний день расчищено 40% водопропускных сооружений на автомобильных дорогах и 77% на железнодорожных сетях. Окончательно эту работу планируется завершить к 20 марта. Также осуществляется вывоз снега из населенных пунктов и очистка водопропускных сооружений на дорогах области.

В целях предупреждения и заблаговременного информирования населения активизирована информационно-разъяснительная работа. Сотрудниками акиматов городов и районов совместно с органами гражданской защиты проведено более 150 сходов с населением (охват свыше 14000 человек), проживающих на территориях наиболее подверженных паводку, вручено 12700 памяток по действиям в паводковый период.

Как подчеркнул Нуржан Калиев, сотрудники Карагандинского отделения магистральной сети готовы к водоборьбе:

– Проводится усиленная работа для обеспечения бесперебойного и безопасного движения поездов, а также своевременная подготовка пути и искусственных сооружений к пропуску ледохода и весеннего паводка.

Светлана МОГАЙ, Караганда

СИТУАЦИЯ ПОД КОНТРОЛЕМ

Масштабные работы по пропуску паводковых и ливневых вод развернуты в настоящее время в Алматинском отделении магистральной сети.

В целях обеспечения бесперебойного и безопасного движения поездов, подготовки искусственных сооружений к пропуску ледохода и весеннего паводка разработан оперативный план по пропуску паводковых вод – на станциях Актогай, Бесколь, Алматы, Айнабулак, Алтынколь и Шелек дислоцированы противоразмывные поезда с бутовым камнем, щебнем, шпалами, габрионами, железобетонными блоками, создан необходимый запас леса, пиломатериалов, мешков, веревок, проволоки, брезентовых костюмов, рукавиц, носилок и лопат и другого.

Обширное таяние снега представляет серьезную опасность для движения поездов. В случае, если водопропускные сооружения не будут подготовлены в срок, большие объемы талой воды, скапливаясь у железной дороги, способны деформировать рельсовую колею или размыть участок пути, – говорит начальник отдела пути Алматинского отделения магистральной сети Руслан Нурболтаев.

С целью недопущения большой воды проводится работа по обследованию состояния плотин, находящихся вблизи железнодорожного полотна, работа по очистке искусственных сооружений ото льда и мусора. Кроме того под контролем плотин и водохранилища, расположенные выше железнодорожного полотна, на участке Жинишкесу – Шелек, Шарын – Таскарасу, Алтынколь – госграница.

Елена КОЛДАБАЕВА, Алматы

БЫСТРО
ОЦЕНИВАТЬ ОБСТАНОВКУ

В Костане прошли пожарно-тактические учения с привлечением пожарного поезда и формирования звеньев гражданской защиты станции Костанай.

По легенде учений, в результате нарушения правил пожарной безопасности технологического процесса на объекте ТОО «Комбинат зернопродуктов» произошло возгорание транспортной ленты в рабочей башне элеватора на 6 этаже и сильное задымление галереи и верхних этажей рабочей башни продуктами горения. Возникла угроза распространения горения на технологическое оборудование.

К учениям наряду с пожарным поездом и формированиями звеньев гражданской защиты станции Костанай привлекли подразделения ГУ «Служба пожаротушения и аварийно-спасательных работ» ДЧС Костанайской области. Общее число участников – 53 человека, а также 13 единиц техники. Совместными отлаженными действиями вскоре возгорание было локализовано, а затем полностью ликвидировано.

Цель данного учебного мероприятия – тренировка руководителя тушения пожара в оценке обстановки на пожаре по внешним признакам, проведение разведки, определение решающего направления, организация встречи и расстановки сил и средств по повышенному номеру вызова до прибытия старшего начальника, организация эвакуации людей, – отметил начальник противопожарного железнодорожного отряда Султан Смамбаев. – А также подготовка оперативного штаба в управлении силами и средствами на пожаре, взаимодействие с администрацией и противопожарной службой ТОО «Комбинат зернопродуктов», аварийными службами, подготовка личного состава подразделений к выполнению работ по тушению пожара, четкости выполнения обязанностей расчета, взаимодействие номеров расчета, обучить персонал и сотрудников противопожарной службы ТОО «Комбинат зернопродуктов».

Аслан КУДАБАЕВ, Костанай



КӘСІБІ – НӘСІБІ

ӨНЕРТАПҚЫШҚА ӨРІС КЕҢ

Жосалы мен Түркістан станциялары арасындағы телемеханикалық және автоматты байланыс құрылғыларына техникалық күтім және жөндеу жұмыстарының орындалуын бақылау және жұмыстан тыс қалған байланыс құрылғыларын жөндеп, техникалық күтім жасап, қайта жұмысқа қосу – Қызылорда белгі беру және байланыс дистанциясы орталық және диспетчерлік бақылау постының аға электромеханигі Нұрлан Жәнібековтің күнделікті жұмысы.

Сабырхан СЕЙЛБЕКҰЛЫ,
Қызылорда

Сонымен қатар ол қарамағындағы диспетчерлік басқарудағы ауысым электромеханиктерінің күнделікті жұмысын үйлестіріп бақылап отырады. Ол – жұмыс жасайтын цехтың жұмыс өнімділігі 101,3 пайызды құрап отыр, демек, жүктелген міндеттемелердің барлығы артығымен орындалуда деген сөз.

Нұрлан Жәнібеков дистанциядағы жұмысты үйлестіріп отырумен қатар, өте ізденгіш жан, рационализаторлық қозғалыстың қозғаушы күші десек болады. Өзге өңірлердегі әріптестеріне техникалық көмек беруге аттанатын да өзі. Мәселен, 2008 жылы байланыс құрылғыларын нормативтік жоспарға сай жетілдіріп дамыту мақсатында дистанцияның 26-бөкеінде МПЦ «Диалог» жаңа құрылғысын қосуға атсалысты. Билық Зашита белгі беру және байланыс дистанциясында дәл осы МПЦ «Диалог» құрылғысын іске қосуға үлес қосып келеді. Сондықтан маманның әрбір өнертапқыштық қадамына біз тек қолдау білдіріп отырмыз, – дейді Қызылорда белгі беру және байланыс дистанциясының бастығы Әкімжан Қосанов.

Дистанциядағы байланыс құрылғыларын жөндеуде жаңа материалдар жетісе бермейтіні белгілі. Сондықтан жоқтан бар жасап, ескіні жамап-жасқап пойыздар қозғалысының қауіпсіздігін сақтауға мүмкіндік жасайтын теміржолшылар қай мекемеде де бар. Және олардың бұл еңбегін ұлттық компания ексерусіз қалдырмай, керісінше өнертапқыштық

қозғалысқа кең өріс ашып, ынталандырып отырғаны теміржолшыларды қанаттандырып отырғаны талас тудырмайды. Біздің бүгінгі кейіпкеріміз де жаңа құрылғы жасауға тосыннан келмегенін, оның жұмысын жақсарту мақсатында ізденісі, ескіні жаңалап, жұмыс жасау қажеттілігі туындағанда өзінің жаңашыл идеялары арқасында өнертапқыш атанғанын айтады. Яғни қажеттіліктен туындаған жаңалық тиісті бағасын алып, әріптестерінің игілігіне жарап, ең бастысы – пойыздардың қауіпсіз қозғалысын арттыруға сеп болса, мақсатының орындалғаны.

– Дистанцияда қолданыстағы байланыс құрылғыларының арасында тым ескілері де бар. Осы құрылғыларды жаңарту мақсатында өзімізге жүктелген жұмыстардың сапалы орындалуы үшін, құрылғылардың жұмыстан тыс қалмауы үшін іздендік, бірнеше нұқсада рационализаторлық ұсыныстар жасадық, бәрі өз күшімізбен, осындағы ұжыммен жүзеге асып жатқан шаралар, жалғыз менің еңбегім емес, – деді өнертапқыш маман.

Алматы теміржол көлігі инженерлері институтын 1986 жылы бітірген маман еңбек жолын Қызылорда белгі беру және байланыс дистанциясының Жалағаш станциясында СОБ электромеханигі болып бастаған күннен теміржол саласындағы темірдей тәртіпті сезінгенін айтады. Білімін өндіріске жұмсап, саланың бірнеше сатысында аянбай еңбек еткен жас маман сатпалай көтеріліп СОБ учаскесінің инженері, КИП ДЦ цехының аға электромеханигі, Қызылорда электромонтаж пойызы техникалық бөлімінің



басшысы қызметінде нәтижелі жұмыс атқара жүріп, дистанцияның орталық және диспетчерлік бақылау постының аға электромеханигі болып тағайындалады. Бұл өте жауапты жұмыс еді. Нұрлан Мірамулы осыған дейін Түркіменстан-Болашақ жаңа телімінің Ақжайығында, Астана дөңесі құрылғыларының орнатылып іске қосылуында, Илеек станциясында ЭО постын өрттен кейін қалпына келтіру жұмыстарына қатысқан екен. Бұл маманның шын мәнінде кәсібилік қарым-қабілетінің айғағы.

– Нұрлан Жәнібеков бытырғы жылы «Kizhdci 1.0 бағдарламасын іске қосу», «ДИМ-1-RWD типті микроэлектронды импульсті датчикті алып тастау», «Бағдарламалық тасымалдауға арналған контейнер», «Теміржол өткелдерінде РТА трансформаторын қосымша қосу», «БС-ДА өлшегішінің 1.1А блогы релесінің уақытша параметрлерін өлшеу» секілді бес өнертапқыштық ұсыныс енгізді, – дейді Қызылорда магистральдық желі бөлімшесі ғылыми-техникалық талдау және анализ орталығының басшысы Сарқат Шакманова.

Суретті түсірген автор



- ТӨРЕГЕЛДИН МҰРАТ МАРАТУЛЫ – «ҚТЖ» ҰК» АҚ корпоративтік хатшысы (17 наурыз)
- АБДУЛЛАЕВ МАХМУДИН КАБАЕВИЧ – «ҚТЖ» ҰК» АҚ филиалы – «Жамбыл магистральдық желі бөлімшесі» директорының пайдалану жөніндегі бірінші орынбасары (17 наурыз)
- РАЙЫМБЕКОВА ЗАУРЕШ РЫМХАНҚЫЗЫ – «ҚТЖ» ҰК» АҚ филиалы – «Ақмола магистральдық желі бөлімшесі» директорының экономика және қаржы жөніндегі орынбасары (17 наурыз)
- МАЙҚЫБЕКОВ АЙДОС МҰҚАТАЙУЛЫ – «ҚТЖ» ҰК» АҚ филиалы – «Қарағанды магистральдық желі бөлімшесі» директоры (19 наурыз)
- ЖҰМАБЕКОВА ХАДИША ЖҰМАБЕКҚЫЗЫ – «ҚТЖ» ҰК» АҚ филиалы – «Ақтөбе магистральдық желі бөлімшесі» директорының экономика және қаржы жөніндегі орынбасары (19 наурыз)

2020 – ГОД ВОЛОНТЕРА

СНОВА В ДЕЛЕ

В рамках благотворительных мероприятий сотрудниками железной дороги оказано добровольная помощь по приведению в надлежащий эстетический вид территории при вокзальной площади, перронов и помещений внутри нового вокзала Караганда-Пассажирская.

В субботнике приняли участие волонтеры АО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Карагандинское отделение ГП», «Пригородные перевозки», «Пассажирские перевозки» и отделения магистральной сети. Как известно, железнодорожный вокзал Караганды был построен в 1956 году, проект здания был разработан институтом «Ленгипротранс». В 2018 году началась реконструкция пассажирского терминала. По словам директора АО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Карагандинское отделение ГП» Марлена Кокрекбаева, сегодняшний железнодорожный вокзал считается визитной карточкой города. После масштабной реконструкции глобально изменился его внешний вид. Подрядчиками произведена облицовка бежевым камнем, установка колонн и декоративных элементов, реставрация барельефов, находящихся внутри здания.

После реконструкции вокзала заметно увеличился пассажиропоток – до 8000 пассажиров в сутки, а в обновленном зале ожидания имеют возможность разместиться до 2300 человек.

– Очень важно, чтобы у гостей, прибывающих в наш город, остались приятные впечатления о важном стратегическом объекте, претерпевшем за последнее время кардинальные изменения. В Год волонтера карагандинские железнодорожники будут и дальше пополнять копилку благотворительными проектами и акциями, и это мероприятие далеко не последнее, – подчеркнул Марлен Кокрекбаев.

Светлана МОГАЙ, Караганда

ҚАРИЯЛАРҒА ҚУАНЫШ СЫЙЛАДЫ

Семей ЖТ бөлімшесінің теміржолшы еріктілері жуырда қаладағы қарттар үйінде болып қайтты. Олардың арасында байырғы теміржолшылар да бар. Басты мақсат ондағы тұрып жатқан қарияларға рухани-мәдени тұрғыдан серпіліс сыйлау, көңілдерін аулау болды.

Аталмыш шараға бөлімшенің кәсіподақ ұйымы ұйытқы болған еді. Спорт нұсқаушылары мен мекемелердің кәсіподақ жетекшілері, ардагерлер кеңесінің мүшелері жиналып, қарттар үйіне құр қол бармай, мол сыйлық, тарту-таралғымен барды. Қариялар үшін арнайы дастархан жайылып, ән мен бірден қойылмы көрсетілді. Теміржолшылар кәсіподағы ұйымының төрағасы Алик Досанов барша қарттар қауымын көктем мерекесімен құттықтап, оларға мықты денсаулық пен көтеріңкі көңіл-күй тілеп, ізгі лебізін білдірді.

– Алғашқыда бұл шараны Масленница мерекесімен байланыстыра откізгіміз келген. Алайда, оған уақыт өтіп кеткендіктен жалпы көктем мерекелерінің барлығын біріктірілді. Осылайша, іс-шараның маңызындылығы тіптен арта түсті, – дейді «Локомотив» спорт клубының нұсқаушысы Наталья Мешкова.

Бір күндік шара барысында қарттар үшін танымдық ойындар да өткізді. Тағдырдың жазуымен қарттар үйінде тұрып жатқан қариялар көңіл көтеріп, қосылып дастархана айтып, би биледі.

Қуан ЕРТИС, Семей

БӨРЕКЕЛДІ!

МЕРЕЙ – МАШИНИСТІҢ ҰЛЫ

Маңғыстаулық теміржолшының ұлы 16 елден 500 дзюдошы қатысқан жасөспірімдер арасындағы Еуропа кубогынан Алтын медальмен орады. Қазақ елінің еншісіндегі жалғыз алтынның иегері Мерей Маңғыстаудың ғана емес, бүкіл Қазақстанның мерейін өсірді.



Жарыс 29 ақпан мен 1 наурыз аралығында Анталия қаласында өткен еді. Онда қазақстандық дзюдошылардың қоржыны бір алтын, төрт күміс, үш қола медальмен толықты. Чемпионның әкесі Маңғыстау локомотив пайдалану депосында машинист. 2001 жылы жұмысын Шетпеден бастап, 2011 жылы Өзен станциясына ауысқан, бүгінде сондағы айналым депосында тепловоз машинісі.

– Төрт ұл, бір қызым бар. Мерейі екініңші. Оның спортқа қызығушылығы ерте кезден оялды, дзюдо мектебіне төртінші сыныптан бастап барды. Алтыншы сыныпқа келгенде үлкен жетістіктерге жете бастады. Халықаралық турнирлерге қатысып, түрлі орын алып жүрді. Қазақстанның екі дүркін чемпионы атанды. Қазір елордадағы Қажымұқан Мұңайтпасов атындағы олимпиадаға запастағы дайындау спорт интернатының 11-сыныбында оқиды. Ұлым болашақта қандай мамандықты таңдайды, кім болады, оны уақыты келгенде өзі шешер. Бірақ, спортты тастамайтыны анық, – дейді 60 келі салмақ бойынша Еуропа кубогының Алтын медаль иегері Мерей Маханбетовтың әкесі Дүйсенбек Сақтағанов.

Жалпы, бұл отбасының бар баласы спортпен айналысады екен. Кім білсін, бәлкім, олардың арасында болашақта Қазақстанның атын әлемге әйгілейтін олимпиада чемпионы шығар?! Мерейден кіші Жанарыс пен Бекарыс та дзюдомен айналысады екен. Олар да қалалық, облыстық, республикалық додаларда топ жарып жүрген көрінеді. Ал жаңуының тұңғышы Мейрамбек болса, болашақ теміржолшы. Алматыдағы теміржол колледжін тәмамдап, енді жоғары оқу орнында сырттай жалғастыруда. Ол да дзюдодан Маңғыстау чемпионы.

Шахида ЖҰМАН, Маңғыстау Суретті түсірген автор

КАК ЖИВЕШЬ, СТАНЦИЯ?

ЕДИНЫЙ МЕХАНИЗМ

Коллектив станции Алматы-2 прилагает все усилия для улучшения эксплуатационной работы, ускорения выгрузки и выполнения местного простоя вагонов. За прошедший год здесь не допущено случаев нарушения безопасности движения и производственного травматизма. При этом погрузка выполнена на 105%.

При плане в среднем в сутки 38 вагонов (1420 тонн) погрузено 40,8 вагона (1605 тонн). Положительная динамика наблюдается и по другим ключевым показателям. Так, выполнение статической нагрузки к плановому заданию составило на 104,5%, что говорит о правильном подходе, комплексной работе по охране труда и личной безопасности.

В настоящее время из Алматы-2 отправляются грузовые и пассажирские поезда, в том числе сформированные из вагонов «Тұлпар-Тальго». Основными грузоотправителями станции являются АО «Рахат», «Бахус», «Фесес», ТОО «Alina Group», Carlsberg и другие.

Станция – как единый организм, где все звенья взаимосвязаны. Конечно же, доминирующая роль от-

водится ее руководству. Начальник станции Бахытжан Садықов относится к типу современных руководителей новой формации. Будучи еще молодым специалистом, он понял, что дело движения требует внимательности, сообразительности и быстроты исполнения. Он принимает оперативные решения по вопросам приема, пропуска и отправления поездов, выполнению маневровой работы. От того или иного его распоряжения зависит безопасность движения и сохранность ценных грузов. Помогает и многолетний опыт работы в железнодорожной стезе – в должности главного инженера станции Алматы-1.

Конечно же, как и на любом предприятии, у станции есть свои «болевые» точки. Одной из них является проход людей через пути в неподалеженном месте. Машинистам приходится применять экстренное торможение, что влияет в целом на ухудшение эксплуатационной работы станции. По мнению работников, необходимо ограждение территории станции. Кроме того, нужно решить вопрос об удлинении 26-го пути. Сегодня на станции одновременно может находиться до 7



составов, сформированных из вагонов «Тұлпар-Тальго», в то время как пилотное развитие ПТО «Patentes Talgo S. L.» состоит из 6 путей. При посещении административного здания станции нельзя не отметить эстетическое оформление: стенды, плакаты по технической тематике, уголки по безопасности движения – во всем этом чувствуется прогрессивное начало и хорошая хозяйственная жилка руководства станции. – Чем лучше организована работа станции, созданы условия для сотрудников, тем лучше производительность труда, – говорит Бахытжан Садықов.

Он сумел сформировать в коллективе корпоративную культуру и необходимый психологический климат. Его помощники – главный инженер Бауржан Шормарков, который начал трудовую деятельность на станции с должности составителя и прошел все ступени роста, а также заместитель начальника станции по оперативной работе Манат Бекешев. Деятельность станции Алматы-2 базируется на строжайшей дисциплине, взаимной требовательности, строгом соблюдении инструкций и правил, и коллектив нацелен на успех.

Елена КОЛДАСБАЕВА, Алматы Фото автора

СПОРТ

«БРОНЗА» ЗИМНЕГО КУБКА – У ҚТЖ



Фото автора

Команда АО «НК «ҚТЖ» стала бронзовым призером ежегодного зимнего кубка столицы по футболу Qazaqstan Qyzmet Cup: Tungı Futbol Ligasy 2020, победным шагом пройдя до полуфинала.

За места на пьедестале почта боролась 24 команды, представлявшие госсорганы, общественные объединения, дипломатические службы и квазигосударственный сектор.

Обыграв в своей группе пять команд (Министерства финансов РК, АО «KEGOC», Qazaqconcert, Парла-

мента РК и ФНБ «Самрук-Қазына»), железнодорожники с первого места прошли в 1/8 финала. На этом этапе им предстояло померяться силами с работниками КНБ. Встреча завершилась уверенной победой команды ҚТЖ – 4:2.

Напряженным выдался матч 1/4 финала с командой Министерства обороны РК, за годы соревнований уже ставшей «принципиальным» соперником ҚТЖ. Работники министерства играли, что называется, на грани фола, применяя силовую

борьбу и провоцируя взаимные удаления.

После финального свистка счет на табло оставался равным – 2:2. Решить исход встречи предстояло в серии пенальти. И железнодорожники по максимуму использовали предоставленную возможность, забив победные голы. Встреча завершилась со счетом 2:0 по пенальти в пользу футболистов ҚТЖ.

Пожалуй, самой захватывающей стала игра с командой акимата столицы в полуфинале. Железнодорожники открыли счет, застав соперника отыгрываться. Впрочем, ответный гол не заставил себя ждать – 1:1. Футболисты ҚТЖ вновь вырвались вперед, но работники акимата сумели сравнять цифры на табло – 2:2. И хотя преимущество железнодорожников было очевидным, соперник сдаваться не спешил. Во втором тайме «качели» продолжались – 3:3. Под занавес втречи удача улыбунулась команде акимата – дальним ударом они отправили

мяч «в девятку», что решило исход поединка – 4:3.

– Игра была интересной, и, несмотря на поражение, очень нам понравилась. Достойный соперник, в составе которого есть бывшие игроки из титулованной футбольной команды «Кайрат», мы же вышли на поле без троих основных игроков. Тем не менее, ощутили преимущество, но досадные ошибки привели к такому результату. К слову, в минувшем году мы тоже в полуфинале проиграли этой команде. Надеямся в будущем взять реванш, – с улыбкой отметил Канат Бейсембаев.

По итогам зимнего кубка столицы по футболу Qazaqstan Qyzmet Cup: Tungı Futbol Ligasy 2020 команда ҚТЖ поднялась на третью ступень пьедестала почета, получив бронзовые медали. Кроме того, железнодорожники отличились и в личных номинациях. Так, Алибек Каримов признан лучшим игроком, а Аслан Сапабек – лучшим нападающим. Напомним, железнодорожники являются действующими чемпионами этой лиги.

Любовь РОББА

КАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

«Нұр-Медиа» ЖШС Бас директоры
Болат КАЛЬЯНБЕКОВ

Бас редактор
Дина МУЗДУБАЕВА

Бас редактордың орынбасары
Мерурет ӨМІРЗАҚОВА

Редакцияның мекен-жайы: Нұр-Сұлтан қ., Д.Қонаев көшесі 12/1, 507-кеңсе. Тел.: 8 (7172) 94-57-93, 94-55-34, 94-40-37, 94-42-09, 94-52-88, railnews@mail.ru

Газет басылтын қалалар:
Нұр-Сұлтан, Сілеп 30 «Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС Астана, Смағұл көш., 9/2. «Ақар-Сервис» ЖШС Шымкент, Шымкент көш., 22 «ERNUR Print» ЖШС

Басылмайтын таралымы 11533

Газет тарату және жеткізу қызметімен «Нұр-Медиа» ЖШС айналысады. Жарнама мәліметіне жарнама беруші жауап береді.
«Қазақстан теміржолшысы» газетіде жарнамалық материалдарды көшіріп немесе видео басу үшін редакцияның жазбаша рұқсаты алынп, газетіке сәттеме жасалуы міндетті.
Редакция авторлар мақаласы мен жарнама мәліматна жауап бермейді.

Кезекші редакторлар: **Л. Роба, Р. Рахметова**

Газетті тарату жөніндегі менеджер Асель Распаева, тел. 8 (7172) 94-52-88, 8 775 198 15 61, e-mail: raspayeva.assel@gmail.ru

Жарнама жөніндегі менеджер Жанель Сағындықова, тел. 8 (7172) 24-95-44, e-mail: reklama_hit@mail.ru

Қазақстан Республикасы Баспасөз және бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың 30 шілдесінде №601 тіркеу куәлігі берілді.