

ЦИТАТА ДНЯ

Канат АЛЬМАГАМБЕТОВ,
ПЕРВЫЙ ЗАМЕСТИТЕЛЬ ПРЕДСЕДА-
ТЕЛЯ ПРАВЛЕНИЯ АО «НК «ҚТЖ»:

«НАМ УДАЛОСЬ
ПЕРЕЛОМИТЬ
ОТНОШЕНИЕ
НАШИХ ПАРТ-
НЕРОВ. ГРУЗО-
ОТПРАВИТЕЛИ И
ГРУЗОПОЛУЧАТЕ-
ЛИ УВИДЕЛИ, ЧТО
ЕСТЬ ЯСНАЯ, ЧЕТ-
КАЯ ПОЛИТИКА,
ТВЕРДЫЕ ТАРИФЫ,
ПРАВИЛА ИГРЫ ПО
ИСПОЛЬЗОВАНИЮ
ВАГОННОГО ПАРКА.
В ПРОШЛОМ ГОДУ,
НЕСМОТРЯ НИ НА
ЧТО, МЫ ВЫПОЛНИ-
ЛИ ВСЕ 100%
ЗАЯВОК»

ДОСТИЖЕНИЕ

ПРОРЫВНОЙ ПРОЕКТ

Проект «Интегрированная система планирования» стал одним из финалистов престижной международной премии в инновациях SAP Innovation Awards.

Международная премия SAP Innovation Awards ежегодно отмечает достижения компаний и специалистов, использующих решения SAP для трансформации бизнес-процессов, а также внедряющих инновации на пути к интеллектуальному предпринятию. Номинанты делятся с коллегами по всему миру экспертизой использования передовых технологий для повышения эффективности бизнеса.

В этом году в конкурсе участвуют более 250 компаний, среди которых такие известные как Mercedes-Benz, Coca-Cola, Goldman Sachs, L'Oréal и другие.

Участие проекта в премии мирового масштаба – большое достижение АО «НК «ҚТЖ», что особенно важно в рамках реализации государственной программы «Цифровой Казахстан».

Напомним, проект «Интегрированная система планирования» является одним из ключевых, направленных на повышение операционной эффективности компании. Главная его цель – совершенствование процесса планирования на всех этапах – от определения спроса и производственного планирования до утверждения стратегических финансовых показателей. Проект коснется всех уровней планирования – от стратегического до оперативного.

Интегрированная система планирования реализуется с применением инновационных технологических решений, таких как машинное обучение и большие данные. Вместо ручного сбора данных для составления прогноза будут использоваться современные математические модели, IT-инструменты прогнозирования и оптимизации с возможностью дальнейшей интеграции планов всех подразделений, участвующих в процессе.

Детализация планирования изменится до уровня направления грузопотоков и вагонопотоков по всем видам сообщения, эксплуатационных показателей по поездоучасткам, родам грузов и подвижного состава, видов перевозок и тяги, с учетом пропускной способности участков и перерабатывающей способности станции.

Аула ТЛЕУБАЕВА

ЦИФРА НОМЕРА

945

ПАССАЖИРСКИХ ВАГОНОВ
НАЦИОНАЛЬНОГО
ПЕРЕВОЗЧИКА БУДЕТ
СПИСАНО ДО 2029 ГОДА

КӨКЕЙКЕСТІ

КОРОНАВИРУС ҚАУІПСІЗДІГІ:
ҚАШЫҚТАН ЖҰМЫС ІСТЕУГЕ КӨШТІ

«ҚТЖ» ҰК» АҚ Басқарма төрағасының бірінші орынбасары Қанат Әлмағамбетовтың төрағалығымен бүгінгі күннің ахуалына байланысты селекторлық кеңес өтті. Оған өңірлердегі жол бөлімшелерінің басшылары қатысты.

Даниял ХАМИТ

ҚР Президентінің 2020 жылдың 15 наурыздағы «Қазақстан Республикасында төтенше жағдайлар енгізу туралы» Жарлығына сәйкес және «ҚТЖ» ҰК» АҚ қызметкерлері арасында COVID-19 коронавирусы індеті таралуының алдын алу мақсатында компания басшылығының арнайы бұйрығы шығарылып, сонымен қатар аталған індет пандемиясына байланысты төтенше жағдайды басқару жөніндегі штаб құрылғаны хабарлаған Қанат Әлмағамбетов осыған орай кейбір категориядағы қызметкерлер қашықтан жұмыс істеу формасына ауыстырылып жатқанын жеткізді. Олар - зейнет және зейнеталды жастағы, созылмалы аурулары бар азаматтар, жүкті әйелдер, көпбалалы ата-аналар. Сондай-ақ үйінде отырып жұмыс істеу құқына ие, үш жасқа дейінгі балалары бар, балаларын жалғыз тәрбиелеуші және қарауында мүгедек баласы немесе зейнет жасындағы қарттары бар компания қызметкерлері екен.

– Пайдаланылмаған еңбек демалысы бар қызметкерлер негізгі жұмысына нұсқан келтірместен демалысқа кете алады. Сондай-ақ бұйрықта компанияның әкімшілік-басқарушылық құрамы үшін ыңғайлы жұмыс



кестесіне көшіру жайы қарастырылған. Қызметкерлердің ҚР аумағы бойынша және одан тыс жерлерге жолсапарлары алынып тасталды, – деп мәлімет берді Қанат Әлмағамбетов.

Селекторлық кеңесте сонымен қатар, барлық теміржол қызметкерлеріне коронавирусы індеті таралуын болдырмау мен алдын алу бойынша ұсыныстарды қатаң ұстануы бұйырылды. Соның ішінде жеке гигиеналық сақтықты күшейту, қолды үнемі жуып жүру, жұмыс орындарында қолғап пен медициналық бетпердені барынша пайдалану, т.б. шараларды сақтау – міндет.

– Жедел респираторлы вирустық инфекцияның белгілері пайда болған кезде жұмысқа шығуға болмайды. Тікелей басыны хабардар ету жеткілікті. Толық жазылғанға дейін сырқат парақшасын ашу үшін дереу дәрігерге жүгіну керек. Осы ақпаратты өз ұжымыңыздың барлық мүшесіне жеткізіңіздер,

өз өңірлеріңізде ТЖ режимін енгізгенге дейін күтпеңіздер, қазірден бастап шара қабылданыңдар, – деді Қанат Әлмағамбетов.

Бұл ретте ол жұмыс орынында барынша физикалық байланыстарды шектеу қажеттігін, соның ішінде мысалы қол беріп амандасу, құшақтап көрісу сынды байланыс формаларын бас тартуды, қажетті жағдайда шетелдік азаматтармен іскерлік келісім-шарттарды телефон немесе бейнебайланыс режимінде жүргізуді ұсынды.

Айта кетейік, коронавирусы пандемиясының жариялануына орай елімізде енгізілген төтенше жағдайға байланысты бүгінгі таңда еліміздегі жолаушылар пойыздарында, әр рейстен кейін оларды жуу мен зарарсыздандыру құралдарын пайдаланып өңдеу, санитарлық-профилактикалық режим күшейтілді.

Бүгінгі күнге дейін коронавирусы індетінің теміржолшылар арасында таралу дерегі тіркелген жоқ.

В ЦЕНТРЕ ВНИМАНИЯ

БИЛЕТЫ МОЖНО СДАТЬ
И В ЧАСТНЫХ КАССАХ

После того, как АО «НК «ҚТЖ» объявило о возврате денежных средств за билеты на поезда, движение которых приостановлено из-за чрезвычайного положения, люди ринулись на вокзалы.



Асель ШАЙХЫНОВА

Железнодорожники объявили, что деньги будут возвращены в полном объеме. Но все хотят срочно сдать билеты. В железнодорожных вокзалах в настоящее время в усиленном режиме работают 233 кассы АО «Пассажи́рские перевозки». Но все равно наблюдается ажиотаж, создаются огромные очереди. В то же время в более 100 частных кассах спокойно, без очередей и паники принимают билеты по всем направлениям и полностью выплачивают их стоимость.

Из-за пандемии коронавируса сотни стран, в том числе Казахстан, закрыли границы. Поменялось расписание движения поездов во внутриреспубликанском железнодорожном

сообщении. Чтобы не распространить инфекцию по всей стране, ограничен въезд и выезд на территории Нур-Султана и Алматы. Два города закрыты на карантин.

– Из-за коронавируса, конечно, у многих сорвались планы и поездки будь-то по работе или же по семейным делам. Все сейчас кинулись сдавать билеты. Многие говорят, что в кассах национального перевозчика образовались огромные очереди. Жаль, люди не понимают, что они спокойно могут пройти буквально десять метров и в соседней частной кассе сдать билет, получив на руки его полную стоимость. При этом, в нашей частной кассе удерживается только комиссионный сбор 350 тенге. В основном у нас сдают те люди, кто приобрел билет здесь. Но мы также принимаем железно-

дорожные билеты на все поезда национального перевозчика. Люди зря паникуют и создают себе неудобства. Двери частных касс открыты. Здесь нет очередей, духоты, возврат делается сразу, – говорит заведующая кассой «Нурлы жол А» в городе Нур-Султан Дана Макажанова.

К слову, таких касс только в столице более 10, также они есть во всех городах и регионах Казахстана. Полный список частных касс, где можно оформить возврат билетов, размещен на сайте АО «НК «ҚТЖ».

– Две недели назад я купила билет в Уральск из Нур-Султана. Думала наведу родных на Наурыз. Но в связи с пандемией пришлось поменять планы. Прибежала на вокзал, чтобы сдать билет. Я сначала заняла на всякий случай очередь сразу в несколько касс АО «Пассажи́рские перевозки» в здании вокзала Астана-1. Такая духота и давка, стоять долго, все люди в очереди нервничают, многие с детьми. О том, чтобы находиться в очереди на расстоянии не менее двух метров друг от друга, соблюдать режим карантина, и речи быть не могло. Пока стояла в очереди зашла на сайт ҚТЖ и прочла информацию о том, что, оказывается, билет можно сдать и в частной кассе, при этом получив всю его стоимость. Решила проверить – перешла в здание старого вокзала. Здесь же совсем другая картина. Сидишь спокойно, без очереди сдаешь билет. Деньги вернули, билет приняли без слов. Вместо того чтобы терять в очереди несколько часов, у меня ушло пару минут, – говорит пассажирка Айжан Ахметжанова.

В целом по Казахстану таких частных касс более ста. В то же время для удобства пассажиров кассы АО «Пассажи́рские перевозки» переведены на круглосуточный режим работы.

– Просим пассажиров отнестись с пониманием к процессу возврата билетов, так как они может занять определенное время из-за большого количества поступающих запросов. Нагрузка на билетных кассиров возросла многократно. Мы осуществляем полный возврат денежных средств как в своих, так и в частных кассах. Причем это можно сделать в удобный для пассажира день, без каких-либо штрафных санкций, независимо от даты отправления поезда, начиная с 16 марта этого года и на протяжении шести месяцев. Мы обеспечили наши 233 кассы дополнительными наличными средствами, возврат производится на месте, за исключением отдельных случаев, когда отсутствует достаточное количество наличности в тех или иных кассах. В таких редких случаях гасится билет, и пассажир может получить свои деньги в любое время, – поясняет директор департамента маркетинга и продаж АО «Пассажи́рские перевозки» Алмас Айтбаев.

Фото Александра ЖАБЧУКА

АҚПАРАТ

БІР КҮНДІК
ЖАЛАҚЫЛАРЫН АУДАРДЫ

Әлемдік пандемия төңірегіндегі ахуалға байланысты Қазақстанда Президент әкімшілігінен бастап барлық мемлекеттік органдар мен компания қызметкерлері бір күндік жалақыларын коронавирусыға қарсы күреске аударуда. Олардың қатарында теміржолшылар, «ҚТЖ» ҰК» АҚ қызметкерлері де бар.

Аталған қаржы карантин енгізілген Нұр-Сұлтан және Алматы қалаларындағы COVID-19 коронавирусы эпидемиясымен күреске қажетті іс-шараларды жүзеге асыруға, халықтың әлеуметтік жағынан аз қорғалған топтарын, көп балалы отбасылар мен мүгедектерді, жұмыссыз қалған азаматтарды қорғауға бағытталды. Ел басына күн туған шақта барлық қазақстандықтар бір мақсат жолында күш біріктіру арқылы ғана індетті жеңу – міндет деп санайды.

Еске сала кетсек, елімізде 2020 жылдың 19 наурызы бойынша коронавирусы жұқтырғандар саны 44 адамға жетті. Соның ішінде Алматы қаласында – 19 адам, Нұр-Сұлтан қаласы бойынша – 25 адам болды. Бейсенбіде Нұр-Сұлтан қаласы бойынша 7 науқас тіркеліпті, олардың бәрі – Қазақстан азаматтары. Жастары 25-52 аралығында. Бұрын барлығы да ауырған адамдармен байланыста болған. Стационарда емдеуге алынған бұл азаматтар карантинде жатыр.

Нұрай СӘРСЕНҒАЛИ

ШТАБ ҚҰРЫЛДЫ

Шымкент жүк тасымалы бөлімшесінде өткен жиында филиал басшысы Ермекбай Ерманов Дүниежүзілік денсаулық сақтау ұйымының COVID-19 коронавирусының пандемия деп жариялануына байланысты жедел штаб құрылғанын мәлімдеді.



Штаб бастығы болып Шымкент ЖТ бөлімшесінің директоры Е.Ерманов бекітілсе, Шымкент магистральді желі бөлімшесінің директоры Марат Оналлов оның орынбасары, басқа жауапты тұлғалар штаб мүшелері ретінде таныстырылды. Сондай-ақ оларға жеке-жеке тапсырмалар жүктелді. Бұдан бөлек аталған ЖТ бөлімшесіне қарасты кәсіпорындардың және станциялардың басшыларына төтенше жағдайды басқаратын штаб құру керектігі тапсырылды. COVID-19 коронавирусының таралуына және алдын алу үшін ұсынылған кестелерді қатаң сақтауға шақырды.

– Өзіңіз көріп тұрғандай ғимараттың кіреберісіне антисептик орнатып, қатерлі коронавирусы туралы баннерлер дайындадық. Бұдан бөлек, әрбір теміржолшыға, қызметкерге маска тағуды, тазалық пен қауіпсіздік, жеке гигиеналық шараларды қатаң сақтауды талап етеміз. Бөлімше антисанитарияға қатысты қажетті медициналық құрал-жабдықтарға тапсырыс беріп үлгерді. Бұл жоспарланбаған шығын болғандықтан, олар осы аптада жеткізіледі, – деді кадр бөлімінің бастығы Серік Тілеуімбаев.

Сонымен қатар Шымкент станциясына қарасты вокзалда тұрғындарға арналған жадынамалар таратылып, арнайы плакаттар ілінгені, ескерту және дыбыс зорайтқышпен коронавирустың қауіпті екендігі туралы үгіт-насихат жұмыстары жүргізіліп жатқаны айтылды.

Жансая СЫДЫҚБАЙ, Шымкент Суретті түсірген автор

ЖАҢАЛЫҚТАР

ХАЛЫҚАРАЛЫҚ
ПОЙЫЗДАР ТОҚТАДЫ

Атырау арқылы өтетін халықаралық бағыттағы жолаушы пойыздарының қозғалысына шектеу қойылды.

Бұл туралы Атырау облысы бойынша Көліктік бақылау инспекциясы теміржол көлігін бақылау бөлімінің басшысы Сырымбет Қостаев мәлім етті. «Төтенше жағдайға байланысты және коронавирустық инфекцияның таралуына жол бермеу мақсатында Атырау арқылы өтетін халықаралық «Мәскеу-Ташкент», «Мәскеу-Душанбе», «Куляб-Мәскеу», «Саратов-Ташкент» бағытында қатынайтын пойыздар қозғалысына шектеу қойылды. Ал, «Атырау-Астрахань» аралығындағы пойыз жұп күндері ғана жүреді. Әзірге оның жүрісін шектеуге қатысты нұсқау берілген жоқ», деп мәлімет берген құзырлы мекеме өкілі бұл мәселеге байланысты ақпараттар мен өзгерістерді қосымша хабарлайтындарын жеткізді.

Қосұым МҰҚАШЕВ, Атырау

КАССАДАҒЫ КЕПТЕЛІС



Атырау вокзалында адамдар қарақұрым. Олардың дені – жолынан қалған жолаушылар. Елдегі төтенше жағдайға байланысты халық абыржып қалған. бұрын сатып алған билеттерін қайтару үшін жолы болмаған жолаушылар кассада сағаттап кезек күтіп тұр.

Олар тек халықаралық бағыттардың ғана емес, қазақстандық, әсіресе, карантинге жабылған Нұр-Сұлтан мен Алматыға қатынайтын пойыздардың билеттерін кері тапсыруда. «Бірақ ол бағыттарға пойыз қатынамайды дегенді білдірмейді. Алматыға жүретін пойыз Шу станциясына дейін, ал Нұр-Сұлтанға баратын пойыз Бурабайға дейін ғана барады» дейді Атырау магистральдық желі бөлімшесі директорының вокал шаруашылығы бойынша орынбасары Айбек Қуанышев.

Жолаушылар тапсырған билет ақшасын қайтарып алу үшін ұзақ күтіп қалуда, себебі дерекқор нашар жұмыс жасауда. Алайда, егерде кассада қолма қол ақша болмаған жағдайда, адамдарға түбіртек беріледі, сол арқылы жолаушы кез келген уақытта ақшаларын қайтара алады. Ал сақтық шараларына сәйкес, вокзал ішінде дезинфекциялау жұмысын «СанЭко» ЖШС 15 наурызда жүргізген. Одан кейінгі зарарсыздандыру жұмыстары вокзалдың өз қызметкерлерінің күшімен орындалуда. «СанЭко» өңірдегі 18 вокзалға бір мәрте дезинфекция жұмысын жүргізді, бірақ біз енді айына кем дегенде үш рет сондай жұмыс жасауды сұрап отырмыз» дейді Айбек Қуанышев.

Қосұым МҰҚАШЕВ, Атырау

Суретті түсірген автор

ПРОФИЛАКТИКА
КҮШЕЙТІЛДІ

Астана ірілендірілген жол дистанциясында да басқа теміржолдың құрылымдық мекемелері сияқты коронавирус бойынша профилактикалық шаралар күшейтілді.

Дистанцияның еңбек қорғау және техника қауіпсіздігі жөніндегі инженері Жанна Мәжитованың айтуынша, бүгінде мекемедегі әрбір жұмыс күні осы індет бойынша шағын қауіпсіздік жиынын басталады. Жол шаруашылығы мекемесінің барлық телімдері, цехтары және колонналарында аталған дертке қатысты, одан сақтану шаралары жөнінде ақпараттық биолетендер ілінді. Жұмысшылар арасында жұқпалы індеттің таралуына жол бермеу үшін қажетті профилактикалық заттармен қамтамасыз етілді. Атап айтқанда, арнайы қолғаптар, беттүмшалалар, антисептиктер, кір сабын, тағы да басқа зарарсыздандыру құралдары қойылған. Сонымен қатар дистанцияның инженерлік-техникалық қызметкерлері қашықтан жұмыс режиміне көшірілді.

Ұлан ОРАЗ

ҚОЗҒАЛЫСҚА
ҚАУІП ТӨНДІРДІ

Жеңіл табыс табуды ұрлық деп түсінгендер пойыздар қозғалысына қасақана қауіп төндіріп, теміржол мүлкіне қол салғаны – қылмыстың ең ауыр түрі.

Оқиға 28 қаңтар күні болған еді. Аталған дерек бойынша Маңғыстау станциясындағы желілік полиция бөлімшесінің криминалдық полиция бөлімі қылмыстық іс қозғап, қазір сотқа дейінгі тергеп тексеру амалдары жүргізілуде.

– Сол күні сағат 16:30-да Маңғыстау жүк тасымалы бөлімшесінің ғимаратында орналасқан пойыздар жүрісін қадағалаушы Маңғыстау-Бейнеу телімі диспетчерінің мониторында №16-15 бекет аралығы блок учаскесінің бағдарламалары жалған жабылу сигналдарын көрсетеді. Бұл туралы пойыз диспетчері тез арада белгі беруші және байланыс дистанциясы диспетчеріне (ШЧ-10) хабарлайды. Ақаулықты түзету және оның неден болған нақты себебін анықтау мақсатында ШЧ-10 байланыс диспетчерінің бұйрығымен №15 пен №16 бекеттерде күнделікті жоспарлы жұмыстарды орындап жүрген СЦБ электромеханиктері Н.Есмағанбетов, М.Салихов жіберіледі. Электромеханиктер оқиға орнына келгенде 372-шақырымның бірінші пикетінде, 360-шақырымның сегізінші пикетінде орналасқан теміржол көпірінің жанынан асбест құбыр ішімен өтіп жатқан теміржол бағдарламалар мен релелік сигналдардың жұмысын қамтамасыз ететін кабельдің бөгде адамдар тарапынан балтамен шабылғанын көреді. Жалпы ұзындығы 270 метр кабель қолды болған, – дейді осы жөнінде ақпарат берген Маңғыстау магистральдық желі бөлімшесінің сектор меңгерушісі Аманбай Аққұлов.

Сол сәттегі жағдайды өз бақылауына алған пойыз диспетчері М.Айтжанов сағат 17:00-де ЦАБ АЛСО әрекетін тоқтатқаннан кейін пойыздар қозғалысын станция кезекшілеріне телефон арқылы, жазбаша жол парақшасымен жүргізуді тапсырады. Орын алған ақаулық сол күні түнгі сағат 22:20 толықтай қалпына келтіріледі. Ұрланған кабельдің шығын көлемі 346 447, 8 теңгені құрайды.

Шахид ЖҰМАН, Маңғыстау

ҚАУІПСІЗДІК

ІНДЕТТІ ЖЕҢУ – МІНДЕТ

Әлем елдеріне тарап жатқан пандемиялық індеттің ел аумағында өршуіне тосқауыл қою үшін жүзеге асырылып жатқан жұмыстар жайында Жамбыл магистральдық желі бөлімшесі бастығының вокзал шаруашылығы жөніндегі орынбасары Бейбіт Садықбеков айтып берді.

Асхат РАЙҚҰЛ,
Жамбыл

Оның сөзінен білгеніміздей, өңірдегі теміржол саласында санитарлық-эпидемиологиялық шараларды, дезинфекция, дезинсекция және осыған ұқсас қызмет түрлерін келісім негізінде мердігер компания «Жамбыл-Теміржол-Дезинфекция» ЖШС атқаруда екен.

«Басшылық тарапынан коронавирусқа қатысты арнайы іс-шаралар жоспары жасалып, бекітілді. Ең бастысы, осы аптаның ішінде вокзал шаруашылығы департаментінің тапсырысы негізінде коронавирустық инфекцияға қарсы препараттар толығымен жеткізіледі. Станциялар мен вокзалдардың тазалығы – басты назарда, халық жиналатын жерлердің ауасы жиі тазартылып жатыр», – деген Б.Садықбеков әр күн сайын Жамбыл теміржолы басшылығы кеңейтілген жиын өткізіп,



АЙМАҚ ТЫНЫСЫ

ЛОГИСТИКАЛЫҚ СЕРПІН БАР

«ҚТЖ-Жүк тасымалы» АҚ Ақтөбе филиалындағы логистика қарқын алуда. Баға мен сапа жағынан бәсекелестік туған шақта ақтөбеліктердің ұтар тұсы көп. Тасымал қызметіне өңірдің географиялық орналасуының қолайлы тұстары пайдасын тигізіп отыр. Өңір өлемдік сауда ошағына айналып отырған Қытай, Польша, Ресей, Германия, Бельгия, Франция, Англия елдерімен байланыста.



Ардақ ЕРУБАЕВА,
Ақтөбе

Ақтөбе ЖТ бөлімшесі логистика және жүк тасымалдауды ұйымдастыру бөлімі басшысының орынбасары Берік Әлиевтің мәліметінше, аймақ теміржолшылары 2019 жылдың 12 айында 21 мың тоннаға жуық жүк жөнелтті. Ал 2020 жылдың 2 айында тасымалданған жүк көлемі 3 мың тоннаға жуық. Жоспар 111,3% пайызға орындалып отыр.

– Биылғы жылдың аяқталысы жаман емес, 3 мың тоннаға жуық жүк тасымалданды. Жүктің негізгі бөлігі құрылыс заттарына тиесілі – 45,9 пайыз, хром рудасы – 25 пайыз, түсті кендер – 14,6 пайыз, мұнай – 5,3 пайыз, қара металл – 3,1 пайыз, басқа да химиялық заттар, астық, әртүрлі жүк көлемі бар. Әсіресе жол жөндеу жұмыстарына қиыршық тас

жеткізуге қатысты тапсырыс көп. Екі айда 5 132 вагон 345 143 тонна қиыршық тас жөнелтілді. Олар Қарауылкелді, Қандыағаш, Темір аудандары мен Атырау облысына жеткізілді, – дейді логистика маманы.

Айтуынша, өңірде негізінен құрылыс заттары көп тасымалданады. Себебі, Ақтөбедегі құрылыс зауыттарының өнімі ел аумағында ғана емес, теміржол арқылы шет мемлекеттерге де жеткізіліп

«Коронавирустың алдын алу шаралары туралы» хаттамалар тоқтырылып, қауіпсіздік шараларының алгоритмі жасалғанын жеткізді.

Сондай-ақ, қазіргі таңда «Жолаушылар тасымалы» АҚ кассирлері, жекелеген агенттіктері, инспекциялық қызмет инспекторлары, станцияның жалға алушылары – барлығы қорғаныш маскасын тағу режиміне көшірілген. Өнеркәсіптік техникалық қызметкерлер үш сағат сайын дезинфекциялық жұмыстар жүргізіп, бөлмелерді ылғады түрде тазалайды.

Тараз теміржол вокзалын аралау барысында арнайы бейнеэкран арқылы тәулік бойы жолаушыларға коронавирустың алдын алу шаралары туралы деректі сюжеттер көрсетіліп тұратынын байқадық. Станцияларға кіру және шығу есіктерінің тұсына антисептикалық құрылғылар орнатылған. Сонымен қатар көпшілікке қажетті мәліметтерді дауызорайтқышпен хабарлап отыратын кезекші қызметкер – диктор коронавирустық инфекцияның алдын алу шаралары туралы жиі қайталап, ақпарат беріп жатты.

«Аймақтағы барлық вокзалдарға коронавирустық инфекцияның алдын алу бойынша нұсқаулықтар орналастырылды. Жамбыл магистральдық желі бөлімшесінің басшылығы пандемиялық жағдайға байланысты үнемі жұмыс режимінде. Олар аталған оқиғаларға қатысты ережелердің сақталуын тұрақты түрде бақылап отыр», – деп атап өтті бөлімше бастығының вокзал шаруашылығы жөніндегі орынбасары.

Суретті түсірген автор

отыр екен. Өткен жылды жалпы жүктеменің 86,6% қазақстандық кәсіпорындар мен ұйымдарға тасымалдана, 13,4% ел аумағынан тыс жерлерге жеткізілген.

Маман елімізде көлік инфрақұрылымын дамыту мен интеграциялау бағдарламасын іске асыру жұмыстары қарқынды жүріп жатқанын, соның ішінде көлік-логистика инфрақұрылымын дамыту жөніндегі «Нұрлы жол» бағдарламасы аясында жүзеге асып жатқан жобаларға тоқталды.

– Елімізде көлік логистикасы экономиканың тұрақтандырғыш рөлін атқарып отыр. Оның ішінде жүк тасымалының негізгі бөлігін қамтып отырған теміржол саласының маңызы зор екені түсінікті. Бізде өткен жылы 20 893 937 тонна жүк тиелді. Жұмыс көлемі бұдан да орасан болатын еді. Тапсырыс көлемі артқан қазан айында вагондардың жетіспеушілігі қиындық туғызды. Қүзде тәулігіне 706 вагонға дейін тапсырыс берілді. Бұл жағдай қараша айында да жалғасты. Елімізде көлік инфрақұрылымын дамыту мен интеграциялау бағдарламасын іске асыру жұмыстары да қарқынды жүрде. Соның ішінде көлік-логистика инфрақұрылымын дамыту жөніндегі «Нұрлы жол» бағдарламасы аясында бірнеше жоба көзделді. Оның негізгі үлесіне республикалық маңызы бар автомобиль жолдарын салу және реконструкциялау жұмыстары әлеуметтік салаға да ықпал етті. Көптеген жұмыс орындары ашылды. Теміржол арқылы құрылыс материалдары тоқтаусыз жеткізіліп жатыр. Ақтөбе-Мақат республикалық автожол учаскесін қайта құру жобасы қарқынды жүрде. Бүгінде Ақтөбе облысындағы Астраханға дейінгі 319 км Ақтөбе-Атырау-Ресей Федерациясының шекарасын қайта құру жұмыстары басталды.

Ақтөбе ЖТ бөлімшесінің «Нұрлы жол» мемлекеттік бағдарламасы бойынша жүк тасымалы өткен жылы 33,669 вагон 2322,541 тоннаны құраған. Соның ішінде Батыс Қазақстан облысына «Монтаж Инжиниринг» ЖШС-не 2 732 вагон 216 196 тонна, Атырау

«ЕЛІМІЗДЕ КӨЛІК ЛОГИСТИКАСЫ ЭКОНОМИКАНЫҢ ТҰРАҚТАНДЫРҒЫШ РӨЛІН АТҚАРЫП ОТЫР. ОНЫҢ ІШІНДЕ ЖҮК ТАСЫМАЛЫНЫҢ НЕГІЗГІ БӨЛІГІН ҚАМТЫП ОТЫРҒАН ТЕМІР-ЖОЛ САЛАСЫНЫҢ МАҢЫЗЫ ЗОР ЕКЕНІ ТҮСІНІКТІ. БІЗДЕ ӨТКЕН ЖЫЛЫ 20 893 937 ТОННА ЖҮК ТИЕЛДІ.»

қаласындағы «Шанхай Констракшн Групп» АҚ-на 2 830 вагон 194 345 тонна құрылыс материалдары тасымалданған, – деп мәлімет берді Берік Әлиев.

Орталық Азияны Еуропамен байланыстыратын халықаралық дәліз ролін атқаратын Ақтөбе өңірінде теміржолмен қатар автожолдарды да дамытудың логистиканың қарқын алуына айрықша серпін берері сөзсіз.

МАЙТАЛМАН

ТЕМІРДЕН ТҮЙІН ТҮЙГЕНДЕР

Темір екеш темір де тозып, сыр береді. Техниканы қайта қалпына келтіруде өндірістік цехтың, ондағы темірден түйін түйген шеберлер еңбегі ерекше екенін айтпаса да түсінікті. Бұл орайда, теміржол техникаларын жөндейтін механикалық цех жұмысының қозғалыс пен қауіпсіздіктің сақтауына қосып отырған үлесі ұшан-теңіз екенін сырт көз біле бермейді.

Жансая СЫДЫҚБАЙ,
Түркістан

Шымкент жол дистанциясының механикалық цех бастығы Бақтияр Қанайбеков бастаған 25 адамның дені темірден түйін түйгендер десек, қателеспейміз. Цех бастығының еңбек өтілі 11 жылды құрайды, байырғы темір шеберлерінің алды – 20-25 жыл осы цехта еңбек етіп келе жатқан тәжірибелі слесарьлар мен дәнекерлеушілер, электротрикер, машинистер, ағаш ұстасы, т.б.

Шымкент жол дистанциясы құрылғалы қатар жасасып келе жатқан цехтағы техникалар мен станоктар негізін сонау кеңес заманынан келе жатқан «көнеңі көзі» құрайды.

– Мұнда қажетті құрал-жабдықтардың 80% ескірген. Шыны керек,

өткен ғасырдың 50-60-шы жылғы станоктар ғой. Өндіріс болған соң қиындық болмайды емес, болады. Цехқа көбіне бұзылған техникалар жеткізіледі. Рельс, шпал, машиналар, дрезиналар. Солардың бәрін жөндеп, қайта қалпына келтіріп, қатарға қосу – айтуға оңай. Мысалы, бізге әкелетін дрезиналардың өзі 70% ескірген. Алайда, осыған қарамастан біз цехқа жөндеуге келген ол техникалардың бәрін жөндеп, жетпеген қосалқы бөлшектерді сатып алып, бір-біріне құрап, жамап-жасқап, қатарға қосамыз, – дейді цех бастығы Бақтияр Қанайбеков.

ПЧ-53 механикалық цехында техникалық жөндеу жұмыстары жыл он екі ай бойы жүргізіле береді, аптасына кемі 10 шақты техника жөндеуге келіп түседі екен. Мұндағы жұмысшылардың



өтініші – цехтың жанынан арнайы бокстар салына дейді. Себебі, кейде ауыр машиналарды, көліктерді ашық аспан астында тұрып жөндеуге мәжбүр. «Қыс демей, жаз демей, жауын-шашын мен оңтүстіктің аптап ыстығында ашық аспан астында еңбек етеміз. Егер арнайы бокстар салына, жұмысымыз бұрынғыдан да өнімді болар еді» деген цех жұмысшыларының уәжі орынды

екені анық. Еңбек қорғауға бөлінетін қаржы осындай игі істерге жұмсалса керек. Қандай жағдайда да теміржолдың тіршілігін тоқтатпай, бір техника болсын мүлтіксіз жөндеп, қатарға қосып жатқан теміржол мекемесінің ұстаханасында тынымсыз еңбектеніп жатқан темір шеберлерінің еңбегін қорғау қажет дер еді.

Суретті түсірген автор

АКТУАЛЬНО

КОРОНАВИРУС ВНЕС КОРРЕКТИРОВКИ

Из-за режима чрезвычайного положения в Казахстане ограничено курсирование поездов соседних железнодорожных администраций, заезжающих на территорию Казахстана, а также следующих транзитом.

Асель ШАЙХЫНОВА

Среди них: Ташкент – Москва, Бишкек – Москва, Андижан – Москва, Бишкек – Шу, Ташкент – Казань, Барановичи – Караганда, Куляб – Москва, Ташкент – Ургенч – Волгоград, Душанбе – Москва, Ташкент – Ургенч – Саратов, Ташкент – Москва, Худжанд – Москва, Томск – Караганда, Челябинск – Ташкент, Ташкент – Новосибирск, Андижан – Уфа, Ташкент – Уфа, Бишкек – Новосибирск, Томск – Риддер, Мискен – Бейнеу.

Кроме того, отменено курсирование междоуездных и пригородных поездов АО «Пассажирыские перевозки», а также сокращены маршруты следования некоторых поездов. Их полный перечень размещен на сайте национального перевозчика.

Национальный перевозчик отмечает, что о возобновлении движения будет объявлено дополнительно.

При этом, неиспользованные проездные документы в отмененные поезда можно вернуть. За возвратом денежных средств пассажирам необходимо обращаться в кассы на территории государства приобретения билета. Электронные проездные документы пассажиры могут сдать с помощью веб-ресурсов, через которые они были оформлены.

Также отменено курсирование поездов на станциях Нур-Султан и Алматы. Решением



государственной комиссии от 18 марта 2020 года по обеспечению режима чрезвычайного положения жителям и гостям городов Нур-Султан и Алматы разрешен выезд либо выезд пассажирскими поездами до 00.00 часов 22 марта текущего года.

« **НАЦИОНАЛЬНЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК ОТМЕЧАЕТ, ЧТО О ВОЗОБНОВЛЕНИИ ДВИЖЕНИЯ БУДЕТ ОБЪЯВЛЕНО ДОПОЛНИТЕЛЬНО.** »

В этой связи отменяется курсирование пассажирских поездов, сформированных на узлах Нур-Султан и Алматы, а также поездов с конечным пунктом назначения в городах

Нур-Султан и Алматы с 00.00 часов 22 марта 2020 года.

Таким образом, начиная с 18 марта 2020 года, отменяются маршруты пассажирских поездов из других регионов страны, которые по расписанию должны прибыть после 00.00 часов 22 марта 2020 года в города Нур-Султан и Алматы.

Продажа билетов на вышеуказанные пассажирские поезда не производится.

Также с 00.00 часов 22 марта 2020 года запрещается высадка и посадка пассажиров на вокзалах городов Нур-Султан и Алматы.

В этой связи будет обеспечиваться безостановочный проезд транзитных пассажирских поездов через данные города.

До истечения режима карантина движение пригородных пассажирских поездов городов Нур-Султан и Алматы также отменяется.

РАЦИОНАЛИЗАТОРСТВО

ИДЕЯ – ТРЕНИНГ ИНТЕЛЛЕКТА

В Оскеменском эксплуатационном локомотивном депо по плану на 2020 год необходимо внедрить три рационализаторских предложения.

Ольга УШАКОВА,
Усть-Каменогорск

– Наш постоянный рационализатор Алексей Пермяков, можно сказать, находится на переднем крае этого движения. Он постоянно предлагает новые технические решения, – говорит начальник производственно-технического отдела Дидар Бурбаев. – В конце прошлого года Алексей внес рационализаторское предложение, которое называется «Установка светодиодного индикатора и фотореле на тепловозе серии ТЭЗ3А в цепь подкузовного освещения для продления срока службы осветительных приборов».

Сейчас для включения внешнего освещения чаще всего используют датчики, которые дают возможность экономить на потреблении электроэнергии, а также автоматизируют подклю-

чение освещения при наступлении темного времени суток. На тепловозах серии ТЭЗ3А в дневное время суток не видно состояния работы подкузовного освещения, потому что нет индикации о включенном тумблере. В связи с этим для автоматического включения и выключения подкузовного освещения тепловоза в светлое и темное время суток Алексей Пермяков предложил установить светодиодный индикатор и фотореле на тепловозе в цепь подкузовного освещения для уменьшения энергопотребления и продления срока службы осветительных приборов – ламп накаливания и электропроводки локомотива.

– Принцип действия датчика света, или, как его еще называют, датчика освещенности, предельно прост. Как только освещенность вокруг локомотива падает и наступают сумерки, элек-

троника, зафиксировав это, автоматически включает ходовые огни тепловоза, – объяснил Дидар Бурбаев. – Техническая реализация подобной автоматики также предельно проста. Для этого используется фотодиод в качестве датчика и реле, которое замыкает цепь включения освещения в случае, если фотодатчик не фиксирует достаточного количества света.

При этом рационализатор предложил разместить сам фотодатчик на крыше тепловоза. Достоинство датчика света очевидно, говорят в Оскеменском эксплуатационном локомотивном депо. Машинисту тепловоза не требуется самостоятельно включать освещение тумблером в темное время суток. Это, в конечном счете, влияет на безопасность движения.

По данным Дидара Бурбаева, за минувший год в Оскеменском эксплуатационном локомотивном депо внедрили три рационализаторских предложения, три новшества и пять тиражирований, выпущен один информационный листок. Таким образом, за прошлый год локомотивщики полностью закрыли намеченные планы.

СОВЕЩАНИЕ

АНТИКОРРУПЦИОННЫЙ ФУНДАМЕНТ

В Костанайском отделении грузовых перевозок состоялось расширенное совещание, посвященное вопросам противодействия коррупции на железнодорожном транспорте.

Аслан КУДАБАЕВ,
Костанай

Участие в нем приняли грузоотправители региона, собственники вагонов станции Костанай, представители антикоррупционной службы, Костанайского отделения грузовых перевозок.

– Нулевая терпимость к любым проявлениям коррупции – такую задачу железнодорожники и антикоррупционные службы страны решают совместно, отметил, открывая совещание, директор Костанайского отделения грузовых перевозок Вячеслав Миронов. Еще 6 декабря 2018 года между ҚТЖ и Агентством РК по делам государственной службы и противодействию коррупции заключено соглашение о сотрудничестве по противодействию коррупции на железнодорожном транспорте, в рамках которого работает проектный офис «Адал жол». Разработан совместный план мероприятий по исключению бытовой коррупции в сфере железнодорожных перевозок. Также в компании утверждена поли-



тика противодействия коррупции и политика конфиденциального информирования, с которыми ознакомились все работники. Созданы каналы обратной связи, дающие возможность открытого безбарьерного общения. На корпоративном сайте размещен телефон доверия, открыт раздел «Вопрос-ответ». Чтобы не допустить фактов правонарушений при приеме на работу и

переводе работников, обеспечивается прозрачность процедуры конкурсного отбора на вакантные должности. Во все заключаемые договоры включается пункт о противодействии коррупции, обязывающий все стороны не допускать коррупции. Для исключения человеческого фактора внедряются новые технологии в грузовом движении. В частности, доказали свою эффективность авто-

матизированные системы управления «Договорная и коммерческая работа», «Энергодиспетчерская тяги». Внедрена безбумажная технология оформления перевозочных документов, что позволяет сделать процессы абсолютно прозрачными, исключая коррупционные проявления.

По словам ведущего специалиста антикоррупционной службы Костанайской области Евгения Бедича, в прошлом году в Костанайской области проделана огромная работа по противодействию коррупции, проведено 1023 мероприятия. Если раньше главным было поймать и посадить нарушителя, то теперь – предотвратить. Недавно на костанайском вокзале представители антикоррупционной службы проводили рейды и акцию «Тайный покупатель» по закупке билетов, но к чести костанайских железнодорожников ни одного факта коррупции выявлено не было.

Подводя итоги совещания, его участники сошлись во мнении, что коррупция является одним из наиболее опасных факторов в общественной жизни, деструктивно влияющих на состояние не только национальной безопасности государства в целом, но и всех ее составных частей.

Фото автора

НОВОСТИ

ГРУЗЫ – БЕЗ ПЕРЕБОЕВ

Введение чрезвычайного положения в стране в связи с эпидемией коронавируса не повлияло на грузовые перевозки. Поезда через международные стыковые пункты с КНР следуют в штатном режиме.

Стоит отметить, что за 2 месяца и 15 дней марта объем перевозок между Казахстаном и Китаем вырос на 18% к аналогичному периоду 2019 года, объем перевозок – на 18%.

Общими усилиями санитарно-эпидемиологических служб и железнодорожников на станциях Алтынколь и Достык принимаются все необходимые профилактические меры. Создан штаб по недопущению распространения коронавируса на территории РК.

– На станциях приняты очень серьезные меры безопасности, отработан алгоритм приема и отправки поездов, ограничены контакты с китайскими специалистами, – рассказал главный инженер АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» Батыр Котырев.

Ежедневно проводится инструктаж с железнодорожниками, раздаются памятки о мерах профилактики. Для сотрудников введен масочный режим, ведутся мероприятия по дезинфекции рабочих мест.

Машинисты на въезде и выезде проверяются тепловизором. После прибытия на станцию железнодорожники проходят дополнительную проверку в центральной районной больнице.

Роман ЛЮБИМОВ

ЗА ОБЩЕСТВЕННЫЙ ПОРЯДОК

Вопросы и предложения по совершенствованию взаимодействия линейного управления полиции на станции Алматы-1 с железнодорожными организациями для обеспечения общественного порядка обсудили в Алматы.

В ходе рабочей встречи с полицейскими работниками железнодорожных вокзалов Алматы-1 и Алматы-2 вручили удостоверения «общественный помощник». Кроме того, участники затронули проблемные вопросы и выдвинули предложения по улучшению охраны общественного порядка и безопасности на объектах железнодорожного транспорта.

Так, рассмотрена возможность установки информационных вывесок перед пунктами досмотра с предупредительной информацией о запрете провоза огнеопасных, легковоспламеняющихся веществ, огнестрельного и холодного оружия.

– Железнодорожники во все времена были и остаются нашими помощниками, такие профилактические акции направлены на демонстрацию открытости, публичности и готовности к диалогу с гражданами, – отметил начальник линейного управления на станции Алматы-1 полковник полиции Бауржан Муканов.

В рамках встречи участники договорились о проведении с сотрудниками железнодорожных организаций, поездных бригад разъяснительной работы о необходимости обращения в ЛУП на станции Алматы-1 по всем фактам правонарушений. Полицейские пообещали предпринять все возможное для искоренения негативных действий, стабилизации обстановки, информационного и материально-технического обеспечения транспортной безопасности.

Елена КОЛДАСБАЕВА, Алматы

КАК ТОЛЬКО ТРОНЕТСЯ ЛЕД

В Карагандинском регионе обследуются водохранилища, находящиеся выше уровня железнодорожного полотна в пределах отделения магистральной сети.

По словам главного инженера Карагандинской дистанции пути Ерлана Жандарбинова, на сегодняшний день комиссией осмотрены перегоны Вишневка – Анар, Осакаровка – Актасты, Нура – БП-696, станции – Соқыр, Жанаулы, Жана Караганда – ОП 713-й километр, Сумалколь – Буркиты. Кроме того, обследовано подлежали озеро Баттакколь, расположенное в 7 километрах от железнодорожного пути, водохранилища – Каменное озеро, Туздинское, Саранское, Муздыбайское, золотоотвал, Коль Жактылек.

– Для обеспечения бесперебойного и безопасного движения поездов, своевременной подготовки пути, искусственных сооружений к пропуску ледохода и весеннего паводка-2020 по Карагандинскому отделению магистральной сети разработаны организационно-технические мероприятия, – рассказывает Ерлан Жандарбинов. – Ситуация находится под контролем. В настоящее время готов к работе противоразмывной поезд. Он предназначен для оперативной ликвидации последствий подтопления. Как правило, в состав поезда входят полувагоны с щебнем, платформы со шпалами и пиломатериалами, а также крытый вагон с необходимым набором инструментов и механизмов.

Что касается обследования плотин, то работа проводится совместно с акиматами города Сарани и поселка Осакаровка. Водопротусные сооружения, мосты и трубы очищены и готовы для пропуска паводковых вод.

– Ежедневно проводится мониторинг участков, которые в случае размыва могут создать угрозу железнодорожному пути, – заключил Ерлан Жандарбинов.

Светлана МОГАЙ, Караганда

КИМ МАРС ТЕРЕНТЬЕВИЧ

18 марта 2020 года ушел из жизни Марс Терентьевич Ким, внесший весомый вклад в развитие транспортной отрасли Казахстана.

Он родился 23 октября 1928 года в селе Свободный хутор Приморского края. После окончания Ленинградского электротехнического института транспорта работал электромехаником Чарской дистанции сигнализации и связи Туркестано-Сибирской железной дороги. Был инженером, заместителем начальника, а в 1954 году назначен начальником этой дистанции.

В период с 1959-го по 1973 годы работал начальником отдела сигнализации и связи Семипалатинского отделения Казахской железной дороги, с 1973 года – начальником отдела сигнализации и связи Джамбулского отделения. В 1976 году был назначен заместителем начальника Джамбулского отделения дороги по строительству. С 1977 года до ухода на заслуженный отдых работал начальником службы сигнализации и связи Западно-Казахстанской железной дороги.

Марс Терентьевич Ким принимал активное участие в реализации задач, направленных на увеличение пропускной способности железнодорожных участков, узлов. Под его руководством крупные узлы и новые станции были оборудованы современными устройствами электрической централизации, построены дома связи.

За трудовые заслуги и достижения Марс Терентьевич был награжден знаком «Почетный железнодорожник», орденами «Дружба народов» и «Знак Почета».

Его всегда отличали инициативность, настойчивость, принципиальность. Он останется в нашей памяти настоящим профессионалом, мудрым наставником, готовым прийти на помощь в любой ситуации.

Руководство и члены Консультативного совета АО «НК «Қазақстан темір жолы» глубоко скорбят по поводу кончины Кима Марса Терентьевича и выражают искренние соболезнования его родным и близким.

Руководство филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Дирекция магистральной сети» выражает искренние соболезнования родным и близким в связи с кончиной

Кима Марса Терентьевича

19 января 2020 года на 92-м году ушел из жизни Почетный железнодорожник, один из достойных работников железнодорожной отрасли Ким Марс Терентьевич.

Всю свою сознательную жизнь он посвятил любимому делу, прошел путь от электромеханика до начальника службы Западно-Казахстанской железной дороги. Неоднократно отмечен орденами и другими наградами, что являются высшей степенью признания и оценки его заслуг на железной дороге.

Руководство департамента автоматики, телемеханики телекоммуникаций филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Дирекция магистральной сети» выражает искренние соболезнования семье покойного. Скорбим вместе с вами.

КӘСІБІ – НӘСІБІ

«ТАБИҒАТЫМ ЖАСЫЛ ЖЕЛЕККЕ ЖАҚЫН...»

Талжібектің нағашы ағасы теміржолшы болатын. Талшыбықтай бұралған нәзіктігіне қарамастан, Талжібек те сол ағасына ұқсап үстіне арнайы форма киюді армандайтын. Бішкекпен арасын Алатау бөліп тұрған Алматыға қырғыздың қызы осындай арманын арқалап келген.



жұмысқа қабылдайды. – Ол жылдары Жаңатастың тыныс-тіршілігі қайнап жататын еді. Менімен бірге келген болашақ жарым осындағы депода машинистің көмекшісі болып орналасты. Кейін екеуміз шаңырақ көтеріп, теміржолшылар отбасы атандық. Жалғыз ұлымыз бар. Ол да біздің мамандығымыздан алыс кете алмады. Бүгінде Алматыдағы теміржол компанияларының бірінде қызмет етіп жүр, – дейді Талжібек. Қазіргі таңда отыз бес жылға жуық теміржолда тер төгіп келе жатқан Талжібек Сәдуақасқызы түрлі еңбек сатыларынан өтті. 2002 жылдан бері станция басшысының орынбасары лауазымын айырып-мен атқарып келеді. Мамандығы ерге тән болса да, жаны нәзік ару кабинетінің ішін гүлмен көмкерген. Әсіресе, оған тал секілді қатты діңі бар, тарамдалып өсетін өмір ағашы қатты ұнайды екен. «Менің атымды бекер ата-анам Талжібек деп атамаса керек. Табиғатым жасыл желекке жақын, көкке шыққанды жақсы көрем. Үйде де, түзде де гүл өсіріп, оны баптап-қуту – хоббиім. Шаршағанды басады», – дейді тараздық теміржолшы Талжібек. Суретті түсірген автор

Асхат РАЙҚҰЛ,
Жамбыл

Сол кездегі жастар шаһары, Қазақстанның астанасы – Алматыдағы теміржол техникумына құжат тапсырған. Жеті қыз бір топта оқып, теміржолдың қыр-сырына қанықты. Теориялық тұрғыдан білімдерін шыңдады. – Қайран, студенттік жылдарым, оның үстінде біздің жас кезімі-

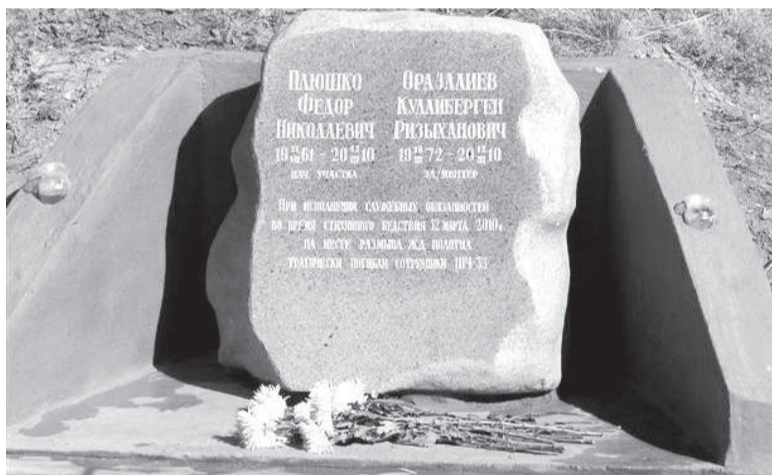
зде Алматы қаласы қандай еді. Керемет еді ғой. Екінші курста Жамбыл теміржол бөлімшесіне сегіз айлық өндірістік тәжірибеге жіберді. Сол кезде Жастар үйіндегі басқосулардың бірінде болашақ жарымды кездестірдім. Ол да теміржолшы екен. Ә дегеннен өңгімеміз жарасып, ортақ тақырыптарымыз таусылмайтын, – деп еске алады Талжібек Құдайбергенова жасы алып, шағын.

1986 жылы оқуын бітіріп диплом алған Талжібек сол кезде кен өндірумен аты дүрілдеп тұрған Жаңатаста станциясына жолдамамен келеді. Станция басшысы – Әбдуәлі Данаев. Иә, осы саланың жілігін шағып, майын ішкен, теміржолға қатысты тың дүниелерге қалам тартып, кітап жазған Данаев ақсақал ғой бүгінгі. Жас маманды жатырқамай қарсы алып, Талжібекті жүк қабылдаушы етіп

ПАМЯТЬ

ДАНЬ УВАЖЕНИЯ ПОГИБШИМ

Спустя десять лет в Алматы почтили память коллег-связистов Федора Плюшко и Кудайбергенова Оразалиева, погибших при выполнении своих служебных обязанностей по ликвидации трагических последствий разгула водной стихии. Во время работ по восстановлению поврежденного магистрального кабеля на мосту 1461-го километра перегона Айнаулак – Таурасы 12 марта 2010 года их смыло сильным течением воды.



Елена ҚОЛДАСБАЕВА,
Алматы

Вследствие размыва Кзылагашской плотины 11 марта 2010 года при спуске с гор паводковых масс кубометры талой воды оказались в непосредственной близости от железнодорожного полотна, из-за чего произошел размыв магистральной кабельной линии связи. Работники Алматинской дистанции сигнализации и связи прибыли на участок Сарыозек – Айнаулак для оказания помощи в устранении ущерба от затопления и обеспечения бесперебойной работы устройств проводной связи. Спустя сутки на перегоне Таурасы – Айнаулак произошел новый оползень. Мощный селевой

поток унес жизни двоих сотрудников дистанции. Биография погибших железнодорожников – свидетельство их преданности своей профессии. – Сегодня мы почтим память наших связистов, которые выполнили свой долг и погибли, отражая натиск водной стихии, их уход пронзил сердце каждого железнодорожника, узнавшего о той страшной мартовской ночи, – сказал директор Алматинского отделения магистральной сети Талгат Еспанов. Начальник участка Федор Плюшко проработал в дистанции 30 лет, был высококлассным специалистом, лучшим рационализатором на своем предприятии. При его участии внедрены новые устройства СЦБ,

осуществлен перевод оперативнотехнологической связи на цифровые устройства DX-500 на участках Алматы – Отар, Алматы – Коскудук. Он участвовал в организации цифрового потока по оптико-волоконному кабелю на линии Алматы – Ушгөбе – Достык, был одним из организаторов внедрения микропроцессорной диспетчерской централизации системы «Неман» на участке Алматы – Отар. Гибель отличного специалиста и прекрасного человека стала потрясением для семьи – супруги и двоих детей. Электромонтер Кудайбергенов Оразалиев прожил всего 38 лет. Знающий специалист, хороший семьянин, любящий отец.

На разъезде Таурасы в знак признательности поставили памятник погибшим коллегам. Много было сказано хороших слов о железнодорожниках. От руководства дистанции детям Федора Плюшко и Кудайбергенова Оразалиева вручили памятные часы. В свою очередь, жены погибших связистов Маргарита Плюшко и Маржан Оразалиева выразили благодарность руководству отделения магистральной сети, руководству и профсоюзному комитету Алматинской дистанции сигнализации и связи за оказанное внимание, за память об их родных, выполнявших свой профессиональный долг. Фото автора

БАЙҚАУ

ДАРА ЖОЛ ТАЛАНТТАРЫ

Жуырда Шымкент жүк тасымалы бөлімшесінде наурыз мерекесіне орай аймақтағы таланттарды тауып, халыққа таныту мақсатында «Дара жол таланттары» атты конкурс болып өтті.

Жан ПЕРДЕБЕК,
Шымкент

Байқаудың мақсаты – «ҚТЖ» АҚ ҰҚ қызметкерлерінің, теміржолшылардың корпоративтік мәдениетін жоғарылату, ұжымдағы бірлікті арттырып, олардың шығармашылық қабілетін дамыту. Шымкент жүк тасымалы бөлімшесіне байқауға қатысуға ниет білдірген 15 теміржолшыдан өтініш келіп түскен болатын. Аталған іс-шара М.Тынышпаев атындағы ҚазҚКА Шымкент көлік колледжінің мәдениет залында өткізілді. Шымкент ЖТ бөлімшесінің жауапты қызметкерлерінің қазылық



етуімен таланттарды іріктеуде табиғи жанр бойынша бірінші

орынды Арыс локомотив пайдалану депосы тепловоз машинистің

көмекшісі Гани Кемелбаев, екінші орынды Арыс локомотив пайдалану депосының инженер-метрологы Гүлнәр Өтеген алды. Аспапты жанр номинациясын қайта қалпына келтіру бойыншы жұмысшылары ерлі-зайыпты Ержан Шалбаев пен Нұрилла Әскербекқызы алды. Екінші орынды коммерциялық бөлімнің бастығы Ерғали Қолдабаев иемденді. Вокалды жанр номинациясы бойынша бірінші орынды Қызылсай станциясының багаж бен жүктерді қабылдаушысы Айды Сатыпалды мен екінші орынды Шымкент жол дистанциясының жол шебері Аттыбек Сәдібеков, үшінші орынды Қазығұрт станциясының аға тауар кассирі Әлішер Ерланұлы жеңіп алды. Жеңімпаздар арнайы алғыс хаттармен және сыйлықтармен марапатталды. Мерейі үстем болған теміржолшылар жұмыста кәсіби маман ғана емес, өнерден де құралақан емес екендерін танытты. Суретті түсірген автор



НҰРМАНОВ ЕРБОЛ САТЫБАЛДЫҰЛЫ – «ҚТЖ» ҰҚ» АҚ филиалы – «Атырау магистральдық желі бөлімшесі» Атырау белгі беру және байланыс дистанциясының бастығы (20 наурыз)
ҚАСЕНОВ БОЛАТ НУРҒАЛИҰЛЫ – «ҚТЖ-Жүк тасымалы» АҚ филиалы – «Қарағанды ЖТ бөлімшесі» директорының бірінші орынбасары (20 наурыз)
ИСАБАЕВ МҰРАТБЕК АЙБЕКҰЛЫ – «KTZ Express» АҚ бас директорының қаржы жөніндегі орынбасары (20 наурыз)
СИХЫМБАЕВ ӘЛБЕК МҰРАТҰЛЫ – «Қазтеміртранс» АҚ Семей филиалы директорының пайдалану жұмыстары жөніндегі орынбасары (20 наурыз)
АСҚАР ӘЛБЕК МӘЛҰЛЫ – «ҚТЖ» ҰҚ» АҚ филиалы – «Алматы магистральдық желі бөлімшесі» Алтынкөл жол дистанциясының бастығы (22 наурыз)
КУЛАКОВ ҚАЙРАТ РАЙХАНҰЛЫ – «Қазтеміртранс» АҚ Алматы филиалы директорының өндіріс жөніндегі орынбасары (23 наурыз)
ҚУАНШЫБЕК АЙБЕК БАУЫРЖАНҰЛЫ – «ҚТЖ-Жүк тасымалы» АҚ филиалы – «Алматы ЖТ бөлімшесі» директорының экономика және қаржы жөніндегі орынбасары (24 наурыз)
ҚАЛДЫБАТЫР НҰРЖАН СӘРСЕМБАЙҰЛЫ – «Қазтеміртранс» АҚ әкішілік мәселелер бойынша басқарушы директор (25 наурыз)
УШАКОВА ОЛЬГА НИКОЛАЕВНА – «Қазақстан теміржолшысы» газетінің Шығыс Қазақстан облысындағы меншікті тілшісі (25 наурыз)
ЖАНГЕЛДІ АЗАМАТ ӘДІЛХАНҰЛЫ – Техникалық орталық директоры («ҚТЖ» ҰҚ» АҚ филиалы – «Теміржол көлігі қызметкерлерін дамыту және бағалау орталығы») (26 наурыз)

ЕРІКТІЛЕР ЖЫЛЫ

ЖАҚСЫЛЫҚ ЖАСАП ЖАРЫСПАҚ

Ақтөбелік теміржолшылар Президент бастамасымен жарияланған биылғы Еріктілер жылында жақсылық жасаудан жарысу-ды жоспарлап отыр. Қаңтар айында-ақ басталып кеткен игі істер эстафетасы жемісті жалғасын тауып жатыр. Қандыағаш станциясының қызметкерлері, мысалы, өткен апта анасы жаман ауруға шалдыққан мүгедек балаға қолдау көрсетті. Анасы науқас 10 жасар мүгедек балаға қажетті киім-кешек, азық-түлік, шаруашылық бұйымдарымен қоса қаржылай көмек берілді. Жалғыз ұлына алаңдаған жалғызбасты келіншек Роза Төреханова көмек қолын созған жандарға алғысын айтты. Жақсылық жасау ауылдағы басқа да қамқорлық пен көмекке мұқтаж жандардың ауласында жалғасты. Кейбірінің үйі мен ауласын тазартты, отынын жарып, қоқысын шығарып берді. Сондай-ақ теміржолшылар қыс кезінде ауылдағы жалғызбасты аналардың ауласын қардан тазалап беріп тұрды. – Станциялықтар қолға алған игі істер мұнымен тоқтамайды. Жақын күндері қаладағы «Аяла» балалар үйіне бару жоспарда бар. Онда балаларға қажетті заттар мен төтілген апарамыз. Әрі қарай қан орталығына барып, донор болуға ниет білдіріп жүрміз. Жылы алақанның лебін жүректерге жеткізе білсек, жанымыздағы көмекке мұқтаж жандарды қолдап, қамқор бола білсек, жақсылық жасаудан жарысу деген сол, – дейді Қандыағаш станциясының еңбек қорғау инженері Айнуір Әбілберікова. Жас басы Медет Аяғанов бастаған ұжым алдағы уақытта елді мекенді абаттандыруға да үлес қосу үшін көшеттер отырғызып, қоршаған ортаны қорғау шараларына да атсалыспақ. Ардақ ЕРҰБАЕВА, Ақтөбе

ОБУЧЕНИЕ

100 ВНУТРЕННИХ ТРЕНЕРОВ

Порядка 100 сотрудников АО «НК «ҚТЖ» стали участниками нового проекта «Внутренний тренер» по охране труда и soft skills. После успешной сертификации они получают право на обучение персонала компании. Основная задача создания пула внутренних тренеров компании – развитие и обучение работников силами собственных экспертов по разным направлениям деятельности. В минувшем году на базе филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Центр оценки и развития персонала» подготовлено 19 внутренних тренеров из числа сотрудников АО «НК «ҚТЖ». В 2020-м стартовало обучение еще 40 внутренних тренеров по охране труда и порядка 60 внутренних тренеров по soft skills. – Это работники из разных регионов нашей страны, которые, получив сертификат, уже до конца года обучат на местах 1000 сотрудников компании, – сообщил и. о. главного менеджера филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Центр оценки и развития персонала» Ербол Токтағазы. Провайдером выступает Школа развития Ильдара Валиуллова – одного из лучших бизнес-тренеров Казахстана. Программа обучения состоит из четырех модулей: «Тренер в тренинге», «Навыки публичных выступлений», «Программа тренинга» и «Фасилитация в тренинге». Кроме того, предусмотрена межмодульная работа, во время которой участники выполняют домашние задания, углубленно изучают предмет и дистанционно общаются с тренером. – Из-за сжатых сроков обучения Ильдар Валиуллов планирует закрепить за каждым участником нового потока по soft skills наставника из числа 19 сертифицированных тренеров первого потока. Наставник будет направлять своих будущих коллег и разъяснять отдельные моменты, – рассказал Ербол Токтағазы. Стоит отметить, что стать внутренним тренером по soft skills мог любой желающий. Для этого нужно было выслать резюме, эссе и короткий видеоролик (по желанию). Материалы перенаправили провайдеру для изучения и определения начального уровня компетенции участников. Что касается внутренних тренеров по охране труда, то их отбирал департамент безопасности движения. В конце февраля внутренних тренеров первого и нового потока собрали в столице на встрече с заместителем председателя правления АО «НК «ҚТЖ» по корпоративным вопросам и HR Сериком Абденовым. К текущему моменту обе группы (по охране труда и по soft skills) прошли первый модуль в столице. Им предстоит обучение по трем оставшимся модулям и сертификация. Любовь РОББА

ОБЪЯВЛЕНИЕ

Продается участок
1 га в поселке Достык Алматинской области.
По всем вопросам обращайтесь
по телефону: + 7 701 052 36 82, +7 701 571 29 92.

«Нур-Медиа» ЖШС Бас директоры
Болат КАЛЫАНБЕКОВ

Бас редактор
Дина МУЗДУБАЕВА

Бас редактордың орынбасары
Меруерт ӨМІРЗАҚОВА

Редакцияның мекен-жайы: Нұр-Сұлтан қ., Д.Қонаев көшесі 12/1, 507-кеңсе.
Тел.: 8 (7172) 94-57-93, 94-55-34, 94-40-37, 94-42-09, 94-52-88, railnews@mail.ru

Қазақстан Республикасы Баспасөз және бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық агенттігінде тіркелін, 1997 жылдың 30 шілдесінде №601 тіркеу куәлігі берілді.

Газет баспаатын қалаар:
Нұр-Сұлтан, Сілеп 30 «Медиа-холдинг» «ERNUR» ЖШС
Астана, Саяғол көшесі, 7/2, «Ақпарат-Сервис» ЖШС
Шымкент, Бөлек көшесі, 22, «ERNUR Print» ЖШС

Басылымның таралымы 11533

Газет тарату және жеткізу қызметімен «Нур-Медиа» ЖШС айналысады
© Жарнама. Жарнама мәліметіне жарнама беруші жауап береді.
© «Қазақстан теміржолшысы» газетінде жарияланған материалдарды көшіріп немесе видеопану үшін редакцияның жазбаша рұқсаты алынп, газетке сілтеме жасалуы міндетті.
Редакция авторлар мақаласы мен жарнама мәліметіне жауап бермейді.

Кезекші редакторлар: **Л. Ровба, Р. Рахметова**

Газетті тарату жөніндегі менеджер **Асель Распаева**, тел. 8 (7172) 94-52-88, 8 775 198 15 61, e-mail: raspayeva.assel@gmail.ru

Жарнама жөніндегі менеджер **Жанель Сағындықова**, тел. 8 (7172) 24-95-44, e-mail: reklama_hit@mail.ru