

ЦИТАТА ДНЯ

Абылайхан ЕСИРКЕП,  
ДИРЕКТОР ПРОДАЖ  
МУЛЬТИМОДАЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК  
И ТМТМ АО «КТЗ EXPRESS»:

«ТМТМ – МАРШРУТ, ТРЕБУЮЩИЙ НЕСКОЛЬКО ПЕРЕВАЛОК ГРУЗОВ ЧЕРЕЗ МОРСКИЕ ПОРТЫ. МЫ УЖЕ МОЖЕМ НАБЛЮДАТЬ РЕЗУЛЬТАТЫ СЛАЖЕННОЙ РАБОТЫ УЧАСТНИКОВ ДАННОГО МАРШРУТА: ЗА ПРОШЕДШИЙ ГОД НА 70% УВЕЛИЧИЛОСЬ ЧИСЛО КОНТЕЙНЕРНЫХ ПЕРЕВОЗОК ЧЕРЕЗ ПОРТЫ НА КАСПИЙСКОМ МОРЕ»

АҚПАРАТ

МАҢЫЗДЫ ЖОБАЛАР

Магистральдық желі дирекциясы 2020-2021 жылдар аралығында бірқатар жобаларды жүзеге асыруды жоспарлап отыр. Олар жүк тасымалы жағдайын жақсартуға бағытталған.

Айталық, Саяқ – Балқаш тегіміндегі үш жекелеген пункттегі жолдарды ұзарту және екі жекелеген пунктті ашу жоспарлана, Достық – 19 развед 19 разведке екі жолды және 19 разведке үш қабылдап-жөнелту жолын салу көзделген. Сонымен қатар Достық станциясында «Т» паркіндегі жүк қабылдап-жөнелту жолдарын ұзарту қарастырылып отыр. Сондай-ақ, ЭЦ-электрлік орталықтандыру қосынның жаңғырту, жаяу жүргіншілер өткелін салу, 1435 миллиметрлік жол табаны бойынша қабылдап-жөнелту жолдарын жарықтандыру жоспарлы жұмыстар қатарынан болып отыр. Бұл шаруаларды іске асыру үшін биыл тиісті жобалық-сметалық құжаттамалар әзірленетін болады. Дирекция алдында тұрған тағы бір маңызды міндет, ол 2020 жылы контейнерлік пойыздардың жылдамдығын теулігіне 1150 шақырымға дейін көтеру. Осы мақсатта биыл Достық – Қарталы, Достық – Илецк, Алтынкөл – Илецк бағыттарында 338 км жолға күрделі жөндеу жүргізілмек. Ол осы жылға жоспарланған жылдық күрделі жөндеу көлемінің 68% құрайды.

Нұрбек БЕКЕН

ЦИФРА НОМЕРА

БОЛЕЕ

4,3 млн тонн

ГРУЗА ПЕРЕВАЛЕНО ЧЕРЕЗ ПОРТ КУРЫК С НАЧАЛА ЕГО ЭКСПЛУАТАЦИИ

ТРАНСФОРМАЦИЯ

ЖАҢА МОДЕЛЬ ҚАЛАЙ ЖҰМЫС ІСТЕЙДІ?

«ҚТЖ» ҰК» АҚ еншілес ұйымы – «KTZ Express» АҚ трансформация бағдарламасы шеңберінде қызмет көкжиегін кеңейте түсетін жаңа модельді енгізіп отыр. Өткен жылдан бастап Компания құрылымы өзгеріп, үш негізгі блокқа бөлінді. Олар – сату блогы, логистика және операциялық қамтамасыз ету блогы. Бұл – функционалды ажыратқан кезде әр блогы өзінің жұмыс ауқымына жауап береді дегенді білдіреді.

Сұлуғұл БАКЕСОВА

«Біз үдерістердің ашықтығын, сервистің жоғары деңгейін қамтамасыз еттік және осының бәрін IT инфрақұрылымына жүктідік. Жаңартылған құрылымдалған компания базасында біз үш негізгі бағытты – Солтүстік, Оңтүстік және Батысты айқындай отырып, филиалдық желіні дамыта бастадық», – дейді компания басшысы Дмитрий Абдуллаев.

Ол сондай-ақ, клиенттерге ыңғайлы болу үшін компанияның еліміздің ірі қалаларында, атап айтқанда, Алматы, Қостанай, Ақтөбеде филиалдары ашылған. Компания басшысы сонымен қатар Қытай қаласы Сианьда, Шаньси провинциясының әкімшілік орталығында биыл кеңсе ашқанын айтып өтті. Ал Қытайдың жүрегінде – Сиань

СОТРУДНИЧЕСТВО

НА СТЫКЕ ИНТЕРЕСОВ

АО «НК «ҚТЖ» в рамках программы «Цифровой Казахстан» планирует в автоматическом режиме заключать договоры организации расчетов со всеми клиентами. Об этом сообщалось в ходе Ежегодной конференции Ассоциации национальных экспедиторов РК и Казахстанской ассоциации перевозчиков и операторов вагонов в Алматы.



Роман ЛЮБИМОВ

В мероприятии приняли участие первый заместитель председателя правления АО «НК «ҚТЖ» Канат Альмагамбетов, представители Министерства индустрии и инфраструктурного развития, Министерства национальной экономики, ФНБ «Самрук-Казына», Союза транспортников Казахстана «KAZLOGISTICS», АО «ОТЛК ЕРА», НПП «Атамекен», Генеральной прокуратуры и другие.

Главная цель конференции – на основе диалога бизнеса и государственных органов определить пути взаимодействия и планы на текущий год.

Приветствуя участников, председатель Наблюдательных советов АНЭК и КазАПО Илья Сегал рассказал о решениях Комитета логистики и перевозок Президиума НПП РК «Атамекен» под председательством главы ҚТЖ Сауата Мынбаева по проблемам операторской и экспедиторской деятельности, обратил внимание на необходимость принятия мер по совершенствованию и исполнению законодательства РК и международных соглашений, в частности по защите отечественного бизнеса от поставок в страну некачественной продукции.

Во время беседы собственников вагонов и частных перевозчиков с представителями госорганов отмечена конструктивная работа от-

раслевых ассоциаций по решению проблемных вопросов бизнеса, разработке законов и нормативно-правовых актов с государственными органами и депутатами Парламента.

Наряду с этим актуальным остается вопрос сохранения условий для добросовестной конкуренции на рынке железнодорожных транспортных услуг, защиты национальных интересов. Участники подчеркнули необходимость создания нормативно-технических условий ускоренной модернизации магистральной железнодорожной сети, чтобы увеличить скорость транзитных перевозок, а также наращивания отечественного парка подвижного состава для трансграничных перевозок железнодорожным транспортом.

В своем выступлении первый заместитель председателя правления АО «НК «ҚТЖ» Канат Альмагамбетов, отметил, что Главой государства поставлена задача по дальнейшему развитию трансконтинентальных коридоров, обеспечению масштабного внедрения цифровых технологий.

– Сегодня мы должны обеспечить коммерческую загрузку транспортно-логистических мощностей. Выполнение поставленных задач невозможно без концентрации усилий и поддержки всех участников транспортного рынка, – уверен он.

Все участники экспедиторской и оператор-

ской деятельности в Казахстане в настоящее время являются полноправными субъектами рынка транспортных услуг, основными организаторами международных перевозок грузов. В целом доля плательщиков – экспедиторских компаний составила 74,9% от общего объема перевозок, при этом доля членов Ассоциации национальных экспедиторов РК (АНЭК) – 40,7%, или 86,5 миллиона тонн грузов.

В рамках программы «Цифровой Казахстан» АО «НК «ҚТЖ» планирует внедрить заключение договора организации расчетов со всеми плательщиками (в том числе с экспедиторами) в автоматическом режиме посредством информационных систем.

Решением заседания Наблюдательного совета в это день в действительные члены АНЭК принято АО «ОТЛК ЕРА». Вступление в состав ассоциации позволит совместному предприятию железных дорог Казахстана, России и Беларуси выносить свои инициативы по совершенствованию железнодорожных контейнерных перевозок на новый дискуссионный уровень, а также предоставить возможность решения актуальных вопросов их организации на единой площадке с представителями казахстанского экспедиторского бизнеса и государственных структур в рамках реализации задач по увеличению транзитного потенциала Республики Казахстан.

Фото Ирины БЕКТИЯРОВОЙ

ЭКОЛОГИЯ

НА СТРАЖЕ ПРИРОДЫ

В АО «НК «ҚТЖ» состоялось заседание ведущих региональных экологов по вопросу разработки модуля «Автоматизация экологической безопасности».

Асель ШАЙХЫНОВА

В рамках реализации задач Дорожной карты совершенствования корпоративной системы управления промышленной безопасностью (СУПБ) с 25 по 27 февраля состоялось первое заседание рабочей группы по проекту автоматизации расчетов выбросов загрязняющих веществ.

В рабочей группе состоят эксперты-экологи филиалов НЖС и НОД ГП.

В ходе заседания экспертами рабочей группы рассмотрены варианты разработанных методологических работок по расчетам выбросов загрязняющих веществ, лучшие из

которых представлены IT-специалистам для последующей автоматизации процесса.

По словам специалистов, внедрение интегрированной информационной системы управления выбросами загрязняющих веществ даст возможность проведения точных расчетов, исключения рисков штрафных санкций, снижения человеческого фактора, экономии времени. Помимо этого, такой подход дает полное соответствие законодательным требованиям, а также поможет значительно сократить бумажное делопроизводство и даст экономии экологических платежей на 10–15%.

В рамках заседания был проведен тренинг-семинар на тему «Как разделять отходы?», а также различные интерактивные деловые игры на экологическую тематику.

НОВОСТИ

РАЗВИВАТЬСЯ ВМЕСТЕ

Вопросы развития регионально-го сотрудничества и устранения торговых барьеров обсудили в ходе встречи транспортно-логистического партнерства стран Центральной Азии в Ташкенте.

Казахстан представила делегация Союза транспортников Казахстана «KAZLOGISTICS» во главе с генеральным директором Ерланом Абсатовым.

Мероприятие, собравшее в столице Узбекистана представителей транспортных и логистических компаний региона, а также ассоциаций бизнеса, организовано при поддержке германского общества по международному сотрудничеству GIZ в рамках проекта «Упрощение процедур торговли в Центральной Азии», а также USAID по конкурентоспособности, торговле и созданию рабочих мест в Центральной Азии.

Основные вопросы повестки дня – перспективы регионального сотрудничества в Центрально-Азиатском регионе, устранение торговых барьеров, а также реализация мероприятий по упрощению торговли между странами.

Транспортно-транзитный потенциал региона определяется его геостратегическим положением в центре Великого Шелкового пути, который исторически был мостом между востоком и западом, севером и югом, отмечалось на встрече. Ежегодно у местных производителей появляются новые возможности, они получают доступ к новым рынкам и расширяют сотрудничество с новыми странами. У региона есть все ресурсы для успешной интеграции в мировую экономику, сошлись во мнении участники.

Любовь РОВБА

НАРУШЕНИЙ СТАЛО МЕНЬШЕ

По Уральскому отделению ГП достигнуто устойчивое снижение нарушений безопасности движения поездов. По итогам работы за 2019 год нарушений безопасности движения меньше в полтора раза по сравнению с прошлым годом, а за последние семь лет – в 8 раз.

Как сообщил региональный главный ревизор департамента безопасности движения по Уральскому участку Жубаназар Туребеков, по Уральскому отделению ГП и Уральскому участку магистральной сети за 2019 год общее количество нарушений безопасности движения поездов (НБД) составило два случая, в 2018-м было три случая. В это число вошли инцидент на станции Жайык – напоровка снега, а также экстренное торможение на скорости 70 километров в час с наездом на постороннего человека с летальным исходом на перегоне Казахстан – Жаркый. Крушения и аварии не допущены.

В 2018 году было допущено два инцидента на территории Илецкого отделения ГП – проезд запрещающего сигнала светофора с последующим взрывом стрелочного перевода на станции Илецк и экстренное торможение поезда № 95 Астана – Уральск на скорости 80 километров в час на перегоне Разъезд-25 – Чашкан в связи с наложением пикетного столбика на железнодорожный путь посторонними лицами без наезда. Один инцидент – экстренное торможение на скорости 50 километров в час с наездом на человека на перегоне Уральск – Жилаево в черте города пассажирским поездом № 8 Саратов – Алматы.

– Снижение числа нарушений безопасности движения и недопущение браков в работе по сравнению с аналогичным периодом 2018 года достигнуто за счет добросовестного и в полном объеме выполнения ревизионским аппаратом должностных обязанностей согласно плану работы РБ-12, утвержденному директором департамента безопасности движения АО «НК «ҚТЖ», – пояснил Жубаназар Абдигалиевич.

Надо сказать, что в Уральском регионе к требованиям безопасности движения поездов относятся очень серьезно. Однако с приходом на должность регионального главного ревизора департамента безопасности движения по Уральскому участку Жубаназар Туребекова, как считают его коллеги, эта работа существенно активизировалась, что дало положительные результаты в плане обеспечения безопасности движения поездов. В частности, при проведении анализа нарушений безопасности за последние семь лет количество НБД снизилось в 8 раз – с 16 до 2 случаев в 2019 году.

Яна ЛЕНИНА, Уральск



## ЖАҢАЛЫҚТАР

ЖАБДЫҚТАР  
ЖАҢАРЫП ЖАТЫР

Бүгінгі таңда ел теміржолының электрмен жабдықтау шаруашылығында байланыс желісінің 20% мен тартымдық қосалқы станцияларының 76%-ның қызмет мерзімі өтіп кеткен, бірақ соған қарамастан пайдаланылып келеді.

Компания басшылығы жаңалауға құлықсыз емес, бар мәселе қаржыға байланысты. Десе де, сең қозғалған сыңайлы. Былтыр бөлінген бюджет шеңберінде тартымдық қосалқы станцияларды кезең-кезеңмен жаңарту жұмысы қолға алынып, әбден тозығы жетіп отырған 8 тартымдық қосалқы станциясындағы электротехникалық жабдыктарды элементтер бойынша жаңалау жүргізіліпті. Бұл өз кезегінде тартымдық электрмен жабдықтау құрылғыларының жұмыс сенімділігін арттырып және жалпы ұзындығы 600 км асатын бес жүктемесі көп телімдерде жылу тартымына көшу қауіпін сейілтп отыр.

Сонымен қатар электрмен жабдықтау шаруашылығында техникалық құралдардың істен шығуының дер кезінде алдын алу үшін диагностикалық және өлшеу жабдығымен жарактандырылып және де арнайы жылжымалы құрам паркіннің төрттен бір бөлігіне күрделі жөндеу жұмыстары жүргізілген. Шаруашылық мамандары, бұл бағыттағы жұмыстар биыл да жалғасын табатынын айтады.

Ислам ТАЛҒАТ

ИНДЕТКЕ ҚАРСЫ  
ІС-ҚИМЫЛ

Жамбыл жүк тасымалы бөлімшесі Жамбыл вагон пайдалану депосының техникалық қызмет көрсету пунктінде коронавирус инфекциясының алдын алуға бағытталған оқу-жаттығу шарасын ұйымдастырды. Бүкіл әлем жұртшылығын алаңдатып, күннен-күнге өршіп бара жатқан індеттің белгілері анықталған жағдайда оқиға орнынан табылатын санитарлық-карантиндік пункт кезекшілері алғашқы медициналық жәрдем көрсетуге тиіс. Бұл орайда, ірі қоғамдық орындардың бірі болып саналатын жолаушылар пойызында қалай әрекет ету керек?

Іс-шарада «Алматы-Маңғыстау» бағытындағы жолаушылар пойызының 5-вагон жолсерігі жолаушылардан шартты түрде коронавирус дертінің белгісін анықтап, оны дер кезінде кезекшіге хабарлады. Өз кезегінде кезекші мәліметті пойыз басшылығына жеткізіп, арнайы тапсырма негізінде жолсерік науқасты оқшаулап, вагонның барлық есіктері жабылғанына көз жеткізді. Артынша күдікті науқаспен қарым-қатынаста болған жолаушылар да бөлек орынға оқшаулап, пойыз ішіндегі қозғалыс тоқтатылды.

Көп ұзамай Жамбыл теміржол бекетіне аялдаған пойыздың 5-вагоны алдында жедел медициналық жәрдем қызметкерлері мен қорғаныш киімдерін киген санитарлық қызмет мамандары көмек көрсетуге дайын тұрды. Олар алдымен науқасты арнайы карантиндік боксқа жатқызып, содан кейін ауруханаға алып кетті. Артынша оқиғаны бақылап тұрған санитария мамандары вагон ішіне дезинфекция жұмыстарын жасауға кірісті.

Содан соң пойыздағы жолаушылардың мекенжайлары алынып, оларды бақылау мақсатында жолаушылардың байланыс нөмірлері Жамбыл облыстық денсаулық сақтау басқармасына жолданды. Оқу-жаттығу кезінде ең алдымен мамандардың жедел де сауатты іс-әрекетіне баға берілді.

Айта кетерлігі, қазіргі кезде Қытайдан тараған індеттен қайтыс болған адам саны 3 мыңға таяды. Ал әлем елдерінде коронавирус жұқтырғандардың саны 86,5 мыңнан асты, оның 6,7 мыңы ауру ошағынан басқа елдерде тіркелген.

Айта кетейік, қазіргі таңда өршіп тұрған тәж дертіне байланысты Жамбыл облысы әкімдігінің тапсырмасымен бірқатар ілімді шаралар ұйымдастырылуда. Сонымен қатар «Қазақстан темір жолы» ұлттық компаниясы қазынасы есебінен Жамбыл жүк тасымалы бөлімшесіне 28 млн теңге бөлініп, оған арнайы санитарлық жабдыктар алынған.

Асхат РАЙҚҰЛ,  
Суретті түсірген авторЕМІРЛІКТЕРГЕ  
ЕСКЕРТТІ

Жуырда Маңғыстау теміржолшылары мен желілік полиция бөлімшесінің қызметкерлері Емір ауылының тұрғындарымен кездесті.

Жергілікті халықпен кездесуге Маңғыстау магистральдық желі бөлімшесінің, Баянды ауылы әкімдігінің, Маңғыстау станциясындағы желілік полиция бөлімшесінің қызметкерлері қатысты. Олар ауылдың қарапайым тұрғындары мен шаруа қожалықтары иелерімен сөйлесіп, темір жолдан өту тәртібін түсіндіріп, мал жайғанда қандай ереже талаптарды сақтау керектігін ақпар берді. Тәртіпке бойсұнбаудың салдары қандай апатты жағдайларға алып келетінін және заңмен қадағаланып, жауапкершілікке тартылатынын туралы ескертті.

– №15-16 бекет, Тамақ-Маңғыстау станциясы аралықтарында тепловоз машинистерінің шұғыл тежеу беруі көбейіп кеткен. Сондықтан осы маңда тұратын тұрғындарға теміржол нысандарында мал-жанның қауіпсіздігін сақтау, теміржолдың арнайы өтпелерінен өтудің өз өмірлеріне қаншалықты маңызды екенін түсіндірудеміз, – дейді Маңғыстау станциясындағы желілік полиция бөлімшесі Әкімшілік полиция бөлімінің инспекторы Нұрлыбек Рахметов.

Шахзат САРИНА, Маңғыстау

## ТЕХНОЛОГИЯ

## ҚҰРЫЛҒЫЛАР КҮТІМІ – ҚАУІПСІЗДІК КЕПІЛІ

Техника қанша жерден заманауи болса да, адамның қатысуынсыз оның толық жұмыс жасауы екіталай, дей тұрғанмен, кейде қозғалыс қауіпсіздігінің бұзылуына адами фактор емес, техникалық ақау себеп болатыны да жасырын емес. Сондықтан құрылғылардың техникалық күтіміне көп нәрсе тәуелді.

Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ,  
Жосалы

Қызылорда магистральдық желі бөлімшесіне қарасты Қазалы белгі беру және байланыс дистанциясының Жосалы бекетінде СОБ электромеханиктері Қожаберген Тажиев пен Азамат Жүгінісовті станция жолдарындағы байланыс құрылғыларына ағымдық жөндеу жасап, техникалық күтім көрсету кезінде жолықтырды.

Қожаберген Тажиевтің дистанцияда жұмыс жасағанына 40 жылдан аса уақыт болса, Азамат Жүгінісовтің саладағы қызмет өтілі бесінші жылға айналды.

– Бекеттің оңтүстік алқымындағы 29-бағыттамалық бұрма мен М15 бағдаршамға ағымдық күтім жасау-

дамы. Күтім кезінде бағыттамалық бұрма электрожетегінің ішкі тазалығына көңіл бөліп, тетіктердің контактілерінің орнықты бекітілуін тексеруден өткіздік. Электрожетек моторы мен редуктор аралық 0,15 мм-лік өлшемнің ауытқымауын бақылап, бұрманы плюске және минусқа ауыстырғандағы әрекетін өлшеп, оның белгіленген өлшемге сай болуын назардан өткіздік. Жалпы байланыс құрылғыларының техникалық талаптарға сай болуы пойыздардың қозғалыс қауіпсіздігінің сақталуына бірден-бір кепілді саналады, сондықтан құрылғылардың кідіріссіз жұмысын қамтамасыз етуге бар күшімізді саламыз, – деді тәжірибелі электромеханик Қожаберген Тажиев.



Бағыттамалық бұрманың электржетегін тексеріп болып оның қақпағын жапқан электромеханиктер рельс жиегіндегі М15-бағдаршамға техникалық күтім жасауға кірісті. Бағдаршамның қақпағын ашып, ондағы лампаға келіп тұрған ток көзі күшінің 11,5 вольт қуатында бо-

луын, бағдаршам жарығының берілу көрінісін, ішкі-сыртқы тазалығын және бір тексеріп барлық жағдайдың техникалық талапқа сай болуына көз жеткізген СОБ электромеханиктері келесі бағдаршамдарға, байланыс құрылғылары тексеруге беттеді.

Суретті түсірген автор

## КӘСІБІ – НӘСІБІ

## ЖАРАЙСЫҢДАР, ЖІГІТТЕР!

Машинист пен көмекшісі жол қауіпсіздігін қадағалаумен тәуліктің кез келген сәтінде сергек жүруі – басты талап. Жуырда атыраулық машинистер дәл осы қырағылықтарының арқасында үлкен апаттың алдын алды.

Қосұйым МҰҚАШЕВ,  
Атырау

Атырау жүк тасымалы бөлімшесінің қауіпсіздік инженері Қазжанова Фариданың айтуынша, оқиға былай өрбеген. Атыраудан Ганюшкино станциясына бағыт алған мұнай өнімдері тиелген №3201 жүк пойызы (тепловоз 2ТЭ10МК-0097 Атырау ТЧЗ-3) Аққыстау станциясынан асып, №14 развезд жолында жүйткіп кетіп бара жатты. Уақыт түнгі 23:30 сағатты көрсетіп тұрған. Машинист Р.Сағынбаев әдеттегідей бүйір терезеден жылжымалы құрамның жағдайын бір байқап қою үшін артқа қараған, әлден уақытта тағы қараған. Кенет, бір вагонның доңғалағының ұшқындап келе жатқанын көзі шалды. Анықтап тағы қарады, күмән жоқ. Сол сәтте пойызды дереу тоқтатып, жағдайды пойыз диспетчері мен станция кезекшісіне хабарлайды. Тоқтаған соң, басынан санағанда 12-ші вагонның бір доңғалағы әбден қызып кеткені байқалады. Содан пойыз бос жолға шығарылып, оқиға орнына жедел жеткен вагон қараушылармен егжей-тегжейлі тексеріліп, доңғалақтың ақауы анықталады. Дерек олардан құрамнан ағытып алып, пойыз әрі қарай маршрутын жалғастырады.



Әрі қарай 73 вагон-цистерна мұнай өнімдері тиелген пойыз диттеген жеріне аман жеткізіледі.

Бұл жайт басшылық назарынан тыс қалмай, оқиға егжей-тегжей тексеріліп, машинист пен оның көмекшісі болды. Соңғы он жылда машинист болып жұмыс жасайды. Жангелді Шайхмеденов 2012 жылдан бері машинист көмекшісі. Екеуі де жұмысына жауапты қарайды. Техникалық сабақтардан алдын алғаны расталады. Басшылық тарапынан оларды марапатқа ұсыну жөнінде шешім шығарылды.

– Ринат Сағынбаев еңбек жолын депода жөндеу слесары болып бастады, кейін машинист көмекшісі болды. Соңғы он жылда машинист болып жұмыс жасайды. Жангелді Шайхмеденов 2012 жылдан бері машинист көмекшісі. Екеуі де жұмысына жауапты қарайды. Техникалық сабақтардан алдын алғаны расталады. Басшылық тарапынан оларды марапатқа ұсыну жөнінде шешім шығарылды.

## СТАНЦИЯ ТЫНЫСЫ

## БАРЛЫҚ МҮМКІНДІК ҚОЛДАНЫСТА

Қызылорда жүк тасымалы бөлімшесінің оңтүстігіндегі Шиелі станциясының теміржолшылары өткен жылдың тапсырмаларын талап деңгейінде орындап, өндірістік жұмыс көрсеткіштерінің денін мәреге жеткізді.

Азамат ҚҰЛЫМБЕТ,  
Шиелі

Шиелі станциясы бастығының орынбасары Нұрғали Әбжапаров жылдық жұмыс жоспарының орындалуы 92 мен 211 пайыздық көрсеткіштерімен

қорытындыланғанын жеткізді. Өткен жылы 3242 вагонға 215717 тонна жүк тиіп жөнелтсе, 13834 вагоннан жүк түсірген. Бекетке келген жүк вагонын толтырып жөнелту, келген вагоннан жүкті түсіру, оның құжаттарын рәсімдеу, құрамнан ажыратып қайта жасақтау сынды жұк операцияларын



қауіпсіздікті сақтап жүріп атқарған шиеліліктер өндірісте оқыс оқиға, бақытсыз жағдайға жол бермеген.

Бекітілген көрсеткіштердің жоғары болуы жұмыстың тиімді ұйымдастырылуы мен бекетке келетін, жөнелтілетін жүктің де сан алуан көлемді болуымен байланысты болатынын ескерген бекет басшылығы теміржол көлігін пайдаланушылармен тығыз қарым-қатынас орнатып, олардың сұранысын қанағаттандыруға тырысады. Теміржол қызметін пайдаланушылармен кестеге сай кездесу өткізіп отыруды дәстүрге айналдырумен қатар олардың санын арттыру үшін қолайлы жағдай жасау, тиімді тариф ұсыну, т.т. шараларды қабылдайды.

Бекеттегі жүк операциялары 10 станциялық жол, 13 бағыттамалық және бірнеше кірме жолдарда атқарылады. Станциялық жолдарда пойыз құрастырушылардың бекетте келген жүк вагондарын құрамнан ажыратып, жүкке толтырылған вагондарды қайта құрастырып жөнелту жұмыстары тынымсыз жүргізіледі.

– Жылдық көрсеткіште жетістік те, кемшілік те болды. Межеден асып кеткен де, жетпей қалған да көрсеткіштер бар. Сол олқылықтың биылғы жылы қайталанбауы үшін жұмыс жасаудамыз.

Сонымен қатар теміржолшылардың, пойыздардың қозғалыс қауіпсіздігін сақтауға басты назар аударылып отыр. Сондықтан ауысым алды пысықтау инструктажы, жұмыс арасында тосын тексеру, түнгі бақылау жиі ұйымдастырылып, теміржолшылардың жұмысын қадағалап, олармен техникалық пысықтау сабақтарын кестеге сай өткізіп, аптасына бір күнді арнайы қауіпсіздік күні деп белгілеп, қысқасы, қауіпсіздік шараларының күшейтілуіне барлық мүмкіндікті қолданудамыз, – деді Шиелі станциясы бастығының орынбасары Нұрғали Әбжапаров.

Суретті түсірген автор



## БЕЗОПАСНОСТЬ

## НАЧАТЬ С СЕБЯ

Вопросы безопасности движения поездов стали главной темой узлового совещания в Алматинском эксплуатационном локомотивном депо с привлечением руководителей предприятий, начальников станций, локомотивных бригад.

**Елена КОЛДАСБАЕВА,**  
Алматы

Как отметил главный региональный ревизор Мейрамбек Серикбаев, основной причиной нарушений является отсутствие качества контроля над работой персонала станции, локомотивных бригад и командо-инструкторского состава. Недостаточно проводится профилактическая работа по недопущению повторяемости нарушений безопасности движения, не делается анализ по определению причинно-следственных связей.

Анализ травматизма показывает, что большинство несчастных случаев допущено в густонаселенных точках по причине отсутствия ограждения пути, что позволяет пешеходами использовать железнодорожные пути для прохода. Ревизорским аппаратом только за январь текущего года проведена 51 проверка, выявлено 863 нарушения ведения НТД.

Мейрамбек Серикбаев сделал краткий анализ состояния безопасности движения поездов в регионе. Так, за два месяца текущего года предприятиями Алматинского отделения грузовых перевозок и Алматинского отделения магистральной сети допу-

щено 3 случая нарушения безопасности движения. Вместе с тем заместитель директора Алматинского отделения грузовых перевозок Галымжан Агентаев подчеркнул, что некоторые руководители практически самоустранились, не занимаются планированием, не отслеживают цепочку сопутствующих фактов, ведущих к нарушению, а также причины возникновения происшествия, поэтому из года в год идет повторяемость нарушений.

Далее он сделал разъяснения по поводу проводимого месячника «Стоит! Запрещающий сигнал!», в ходе которого стоит обратить внимание на выполнение регламента переговоров, особенно при производстве маневров, руководителям эксплуатационных локомотивных депо усилить контроль выявленных нарушений инженерами-расшифровщиками при дешифрации касет КЛУБ-У и расшифровке скоростемерных лент.

Подводя итоги совещания, Галымжан Агентаев призвал всех к дисциплине и порядку, к проведению профилактических мер по предупреждению нарушений безопасности движения, ведь только тогда можно улучшить ситуацию.

## НАЛЕТЕЛИ ВЕТРЫ ЗЛЫЕ...

На перегоне Уральск – Жилаево службой безопасности движения по Уральскому региону совместно с ВЖД, ПЧ-1, ТЧЭ-1, ЛОП и ИТК проведен рейд по недопущению нахождения посторонних на железнодорожных путях. В ходе мероприятия более чем 70 пешеходам вручены памятки на тему «Железная дорога – зона повышенной опасности», проведены профилактические беседы.

**Анна МАРЬИНА,**  
Уральск

Уральский участок Казахстанской железной дороги проходит по территории Таскалинского, Зеленского, Теректинского, Бурлинского и Чингирлауского районов Западно-Казахстанской области, на которых расположены 18 переэздов, где скорость движения поездов развивается до 90 километров в час. На территории самого областного центра расположены 7 переэздов, но самым тревожным является перегон Уральск – Жилаево. На данном участке между охраняемыми железнодорожными переэздами 1292-й и 129-й километр происходит наибольшее число экстренных торможений из-за стихийного перехода людей через железнодорожные пути.

Именно здесь по обе стороны железной дороги расположены детские учебные заведения, густонаселенные жилые массивы, параллельно проходит оживленная автотрасса. Зачастую спешащие на автобус люди перебегают железнодорожные пути, пренебрегая мерами личной безопасности. Из-за ветреной погоды многие ходят в капюшонах, что затрудняет обзор и слышимость.

– В начале этого года погиб муж-



чина, перебежавший железнодорожные пути в непосредственной близости от движущегося поезда, на подаваемые звуковые и световые сигналы не реагировал, – говорит инспектор ЛОП на станции Уральск Лаура Азизова.

– За 2019 год машинистами грузовых поездов применено 14 случаев экстренных торможений по предотвращению наездов на граждан, переходивших пути в неустановленных местах. Многие не понимают, что, наступив на холодный от мороза рельс, можно

поскользнуться и оказаться под колесами поезда или маневрового локомотива, попасть в ловушку, переходя пути в районе стрелки, что пешехода подстерегает немало опасностей в несанкционированных местах, – поясняет главный специалист по безопасности движения по локомотивному хозяйству Руслан Ермаканбетов.

В школах, расположенных вблизи железной дороги, регулярно проводятся беседы с участием железнодорожников, сотрудников линейного отдела полиции на станции Уральск

и инспекции транспортного контроля, показываются видеоролики, раздаются листовки. На вокзале Уральская в зале ожидания видеоролики о правилах безопасности на железной дороге на двух языках демонстрируются круглосуточно. За 2019 год вдоль железнодорожных путей в черте города размещено дополнительно 27 аншлагов.

– На сегодняшний день самые опасные участки железнодорожного пути в черте города – это перегон Уральск – Жилаево, станция Уральск – нечетная горловина, перегоны Уральск-Товарный – Новостройки и Уральск-Товарный – Кордон, где нередки экстренные торможения поездов из-за выхода людей на железнодорожные пути. Чтобы привлечь людей переходить железнодорожные пути по правилам и только в установленных местах, нужно создавать условия для безопасного перехода, – отметил главный специалист отдела контроля на железнодорожном транспорте инспекции транспортного контроля по ЗКО Азамат Ермаханов.

На данных участках недостаточное ограждение полосы отчуждения железнодорожного полотна, а строительство перекидных пешеходных мостов из-за особенностей ландшафта и с учетом проложенных коммуникаций – дело не только трудоемкое и ресурсозатратное, но и находится в компетенции городских и областных властей, у которых есть возможность привлечения местного бизнеса в рамках государственно-частного партнерства. Переписка с ними длится уже не один год. В 2019 году за счет меценатов и местных предпринимателей построен пешеходный мост на станции Шынгырау. В планах на 2020 год – ограждение травмоопасных перегонов Уральск – Жилаево и Уральск – Уральск-Товарная.

Фото автора

## РАЦИОНАЛИЗАТОРСТВО

## В БОЕВОЙ ГОТОВНОСТИ

В Костанайском регионе решили проблему замерзания противопожарной пены на пожарных поездах в сильные морозы. Это удалось благодаря внедрению рацпредложения под названием «Совершенствование забора пенообразователя из емкости в насос для подачи пены».

**Аслан КУДАБАЕВ,**  
Костанай

На протяжении многих лет личный состав пожарных поездов сталкивался с проблемой подачи пены в зимних условиях, и особенно это касается северных регионов. Проблема заключается в том, что трубопровод от емкости-хранилища, где находится агрегат, образующий пену, проходит под полом. А, как известно, все ВНС пожарных поездов находятся в длительной эксплуатации, и утеплитель обычно не меняется со дня их приобретения. Поэтому в зимнее время при сильных морозах происходит замерзание трубопровода с

пенообразователем. И при окончании работ пенообразователь остается в трубопроводе.

– Мы долго думали, как выйти из положения и решить вопрос о боеготовности пожарных поездов, связанных с подачей пены, – говорит начальник пожарного железнодорожного отряда Султан Смамбаев. – Наиболее простой и недорогой вариант решил нашу проблему.

Дело в том, что в пожарных поездах ранее подача пенообразователя производилась снизу емкости-хранилища. Это имело ряд проблем, связанных с несанкционированным подсысыванием пенообразователя в насос без необходимости из-за постоянного давления в трубопроводе. Коксование трубопровода

при нечастом использовании пенообразователя приводит к недостаточной подаче пены при тушении пожара и высокому риску замерзания пенообразователя в трубопроводе. Неудобство обслуживания и ремонта трубопровода – из-за необходимости вскрытия пола вагона насосной станции. Все вышеуказанные проблемы, к сожалению, приводят к снижению боеготовности пожарного поезда.

– Для решения проблем мы предложили забор пенообразователя из емкости-хранилища производить сверху, – говорит Султан Смамбаев. – Для этого через техническое отверстие вводится всасывающий рукав внутренним диаметром 25 миллиметров, который соединяется металлической трубой с тройником и полуоборотным краном. В верхней части трубопровода в непосредственной близости к емкости устанавливается кран 6–8 миллиметров для сброса разряжения после окончания работ по забору пенообразователя. Таким образом, остатки пенообразователя сливаются в емкость-хранилище. После работы смеситель тщательно промывается.

Данное распределение позволило решить проблемы. Это ноу-хау уже внедряется в компании. Благодаря ему пожарные поезда, особенно в северных регионах, всегда находятся в полной боевой готовности, даже в самые лютые морозы и бураны.

## УЧЕНИЯ

## ВИРУС НЕ ПРОЙДЕТ!

На павлодарском железнодорожном вокзале прошли учения по приему больных с коронавирусом, в котором приняли участие более 60 специалистов. Сегодня все местные службы полностью готовы к встрече с заболеванием, охватившим весь мир.

**Айдана ЕРТАЙ,**  
Павлодар

По сценарию, в поезде Алматы – Павлодар один из пассажиров почувствовал недомогание. Он пожаловался проводнику на высокую температуру и кашель. Как стало известно, мужчина прибыл из Уханы (КНР). Железнодорожник незамедлительно выдал маски всем пассажирам, закрыл выход из вагона, полностью изолировал инфицированного больного и сообщил об этом на станцию. На место происшествия выехали все местные службы – сотрудники линейной полиции, санврачи и руководство стальной магистрали.

Сотрудники санитарно-карантинного контроля

и врач вокзала подтвердили факт заражения человека коронавирусом. Для того чтобы предотвратить распространение вируса, пациента перенесли в специальную капсулу в инфекционное отделение больницы. Кроме того, медицинские работники поместили на карантин остальных пассажиров, контактировавших с больным. Вагон был полностью продезинфицирован.

– Перед прибытием поезда на вокзал приостанавливаются все действия, объявляют по громкоговорителю. Линейный отдел полиции и железнодорожная охрана оцепляют входы и выходы, следят за порядком. К вагону никого не подпускают, – рассказал руководитель отделения регионального управления контроля качества и



безопасности товаров и услуг Толеган Аязбаев. – В ходе учений все службы правильно выполнили алгоритм действий и показали, что полностью готовы к встрече с коронавирусом.

К слову, в павлодарском Приртышье определены место лечения больных данным заболеванием. Это одно из зданий областного противотуберкулезного диспансера, который готов принимать до 150 человек. В управлении здравоохранения заверили, ни одного факта заражения коронавирусом в Павлодарской области нет. В двух случаях были подозрения, которые не подтвердились.

Фото автора

## НОВОСТИ

## ПАВОДКИ НА ПОРОГЕ

В Защитинском регионе Семейского отделения магистральной сети сформировали два противоразмывных поезда и приступили к очистке искусственных сооружений. Это необходимо для того, чтобы подготовиться надлежащим образом к пропуску ледохода и паводковых вод.

– Все вагоны, платформы получены, идет погрузка всех необходимых материалов и инвентаря, – сообщил заместитель директора Семейского отделения магистральной сети Алибек Шуманов. – Всего подано 24 вагона, из них 22 платформы и два крытых вагона. Это 100% от запланированного.

Вагоны противоразмывных поездов дислоцируются не на одной, а на нескольких станциях региона. На станции Шемонаиха находятся три платформы, на Оскемен-1 стоят три платформы и один крытый вагон, в Риддере – две платформы. На станции Серебрянка расположены семь платформ и один крытый вагон, в Зырянском – шесть платформ. По информации Алибека Шуманова, в Защитинском регионе начали очистку от снега искусственных сооружений, техника будет делать нарезку кюветов для дальнейшего пропуска воды. Будут проверяться хвостохранилища, водохранилища, водоемы, находящиеся вблизи железнодорожной линии. Но пока на плотинах еще лежит снег, весна не вступила в свои права окончательно.

По Семейскому отделению магистральной сети Защитинского региона имеется свыше 480 искусственных сооружений, включая мосты, водопропускные трубы, кюветы, нагорные канавы, водоотводные канавы. По Восточному железнодорожному участку находятся 48 искусственных сооружений, на участке дороги Шар – Новоустыкменгорск (АО «Досжан темір жолы») – 110 искусственных сооружений.

В регионе числится полсотни особо опасных мест, которые находятся на контроле руководителей дистанций пути. Они составили графики объездов по всему участку в период водоборьбы.

На участке Серебрянской дистанции пути работы по контролю спуска снежных лавин с горных склонов начались 6 февраля. Подобные работы проводятся на участке Заводинка – Тургусун, Тургусун – Зырянск, Заводинка – Тургусун, Серебрянка – Селезневка. Объем снега, который спустили с гор, составил больше 12 тысяч кубометров.

Все мероприятия по подготовке пути и искусственных сооружений к пропуску ледохода и паводковых вод по Семейскому отделению магистральной сети Защитинского региона планируют провести до 15 марта.

Ольга УШАКОВА, Усть-Каменогорск

## В ТРЕНДЕ БЕЗНАЛ

С начала текущего года АО «КТЖ – Грузовые перевозки» исключило наличные расчеты за перевозку грузов и дополнительных сборов с грузоотправителями, грузополучателями, экспедиторскими организациями.

Данный проект реализуется в рамках программы «Цифровая трансформация» и инициативы «Повышение эффективности перевозочного процесса».

Переход на безналичный расчет позволит исключить коррупционную составляющую, обеспечить прозрачность транзакции, гибкий и оперативный порядок расчета с клиентами, снизить издержки от проведения операций с наличностью, а также исключить расходы по инкассации наличных денег.

В пилотном режиме проект реализован на станциях Шымкент и Сарыагаш, где были установлены платежные терминалы самообслуживания. После интегрирования веб-сервисов автоматизированных систем АО «НК «КТЖ» и банков второго уровня открыт сервис по онлайн-зачислению денег на единый лицевой счет.

В данный момент грузоотправители могут через мобильный банкинг провести онлайн-платежи. Дальнейшая работа по интеграции информационных систем будет продолжена.

Асель ШАЙХЫНОВА

## «ЗЕЛЕНАЯ» ИНИЦИАТИВА

Настоящим праздником чистоты и единства под девизом «Сделай планету чище – начни с себя» стала экологическая акция «Чистый день». Широкий фронт работ развернулся во всех отделениях АО «КТЖ – Грузовые перевозки».

С азартом, несмотря на холодный ветер и осадки, работали парни и девушки. Железнодорожники очистили от снега близлежащую территорию станций, депо, чтобы своим примером еще раз привлечь внимание к проблемам экологии.

В рамках «зеленой» инициативы работники стальной магистрали также провели мероприятия по снижению расходов топливно-энергетических ресурсов, выбросов загрязняющих веществ в окружающий мир.

В свою очередь, экологи отделений грузовых перевозок организовали разъяснительные беседы, инструктажи и минуты безопасности, где железнодорожникам рассказали о правилах сортировки мусора. Так, контейнеры для раздельного сбора мусора установлены во всех структурных подразделениях АО «КТЖ – Грузовые перевозки». Административным работникам рекомендовано отключать оргтехнику в конце рабочего дня.

– Это продлевает срок ее службы и экономит электроэнергию. При выключении одной флуоресцентной лампочки на час в день можно уменьшить выброс парниковых газов на 30 килограммов в год. Проводя акцию, мы хотим внести свою лепту в сохранение экологии планеты, – рассказала инженер-эколог Павлодарского отделения ГП Асель Нургазина.

Организаторы акции уверены, что эта «зеленая» инициатива – скромный, но важный шаг, который изменит мир.

Руслан РАХМЕТОВ

## ПРОФИЛАКТИКА – ГАРАНТ ПРАВОПОРЯДКА

В филиале АО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Акмолинское отделение ГП» состоялось совещание по противодействию коррупции с участием начальников станций, локомотивных и вагонных депо.

В ходе встречи сотрудников ознакомили с реализацией антикоррупционных механизмов в сфере деятельности компании, а также с задачами и целями АО «КТЖ – Грузовые перевозки» на 2020 год. В своем докладе директор филиала АО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Акмолинское отделение ГП» Айнабек Жукашев отметил, что борьба с коррупцией является одним из основных приоритетов государственной политики. Вместе с тем в настоящее время участились случаи привлечения работников железнодорожной отрасли к уголовной и административной ответственности за коррупционные правонарушения. Следует отметить, что, помимо значительного материального ущерба, коррупционные проступки негативно влияют на имидж «КТЖ – Грузовые перевозки». Также в ходе совещания руководителям предприятий доведены утвержденные мероприятия по повышению доходности Акмолинского отделения ГП.

По итогам совещания руководителям предприятий дан ряд поручений. Это проведение соответствующей работы по безусловному выполнению качественных и количественных показателей, установление контроля безопасного следования контейнерных поездов с установленными скоростями движения, предупреждение возникновения рисков безопасности движения.

Кроме того, необходимо разработать и дополнить нормативно-правовые и нормативно-технические документы в области безопасности движения, которые являются базой для правильного и безопасного производства работ, разместить их на рабочих местах, а также провести работу по улучшению условий труда работников.

Надежда НОВИЦКАЯ, Кокшетау



МЕРЕЙ

## АЯГӨЗДІҢ ҚҰРМЕТТІ АЗАМАТЫ

«Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ Басқарма басшысының жанындағы консультативтік кеңестің тұрақты мүшесі, Семей ЖТ бөлімшесі бойынша ардагерлер кеңесінің төрағасы, Құрметті теміржолшы Қырықбай Әлсейітов «Аягөз ауданының Құрметті азаматы» атанды.



Ақиық ардагер жайында пікір білдірген Семей ЖТ бөлімшесінің кәсіподақ комитетінің төрағасы Асхат Жармұхаметов.

Айта кетсек, осыған дейін Шар қаласының Құрметті азаматы атағын алған Қырықбай Әлсейітов 84 жасқа аяқ басса да аттан түскен жоқ. Бүгінде Семей теміржолының ардагерлер кеңесін басқарып, қоғамдық жұмыстың белор-тасында, кейінгі буынға ақылшы болып жүр.

Суретті түсірген автор

**Қуаныш ҚОЖАЕВ,**  
Семей

Теміржолшылар қаласы саналатын Аягөз шаһарынан арнайы келген жергілікті әкімдік өкілдері Қырықбай Әлсейітовты құрмет көрсетіп, салтанатты жиында «Аягөз ауданының Құрметті азаматы» төсбелгісін тақты.

Алғашқы еңбек жолын Аягөз локомотив депо-сында, бүгінгі ТЧЗ-25 мекемесінде бастаған арда-гер ерен еңбегінің арқасында еліміздің бірқатар аймағында тепловоз пайдалану деполарының директоры, бөлімшенің бас инженері дәрежесіне дейін өскен. Аягөз ауданының әкімі Ділдабек Оразбаев ардагердің Аягөз өңірін дамытуға

қосқан үлесін ескеріп, аудандық мәслихаттың шешімімен мұндай құрметке лайық деп танығандарын жеткізіп, тарлан теміржолшының өңіріне төсбелгіні өз қолымен тақты.

– Даңқты теміржолшылар ұстаханасы саналатын Аягөз локомотив пайдалану депосында еңбек еткен жылдары Қырықбай Әлсейітовты өңірдегі теміржол саласының өркендеуіне зор үлес қосты. Әсіресе, шәкірттер даярлап, ұлттық кадрлар әзірлеуде еңбегі ерек. Қырықбай ағамыздың тәлімін көрген білікті теміржолшылардың көпшілігі бүгінде еліміздің әр түрлерінде локомотив пайдалану деполарын басқарып, тіпті ұлттық компанияның орталық аппаратында да лауазымды қызметтерде қызмет етіп жүр, – дейді

2020 – ГОД ВОЛОНТЕРА

## ЧУЖИХ ДЕТЕЙ НЕ БЫВАЕТ



Павлодарские железнодорожники продолжают работать по проектам «2020 БЛАГОродных дел ҚТЖ» и «По рельсам добра». Сотрудники службы производственной безопасности и экологии отделения грузовых перевозок посетили региональный специализированный дом ребенка.

Сегодня на доброй эстафете присоединились все отделы и структурные подразделения Павлодарского отделения ГТ, в том числе железнодорожники Аксу и Екибастуа. В этот раз дом ребенка посетили работники службы производственной безопасности и экологии.

– Мы купили товары первой необходимости. Это средства личной гигиены и вещи, в том числе памперсы. Малыши нуждаются в заботе и внимании. Надеемся, что акцию поддержат и другие отделы павлодарской стальной магистрали, – рассказала начальник службы производственной безопасности и экологии Альбина Галимова.

К слову, сегодня фасад здания и площадка для прогулок дома ребенка нуждаются в ремонте.

Айдана ЕРТАЙ  
Фото автора

## ЧЕЛЛЕНДЖ ДОБРЫХ ДЕЛ

В шахтерской столице прошла благотворительная акция для детей школы-интерната с нарушением опорно-двигательного аппарата. Инициаторами мероприятия выступили сотрудники Карагандинского участка регионального филиала по пассажирским перевозкам «Северный».

Как известно, 2020 год назван Годом волонтера и проходит под девизом «Біз біргеміз». В связи с этим работники филиала по пассажирским перевозкам решили взять шефство над детьми с ограниченными физическими возможностями. Перед поездкой в учебное заведение сотрудниками были приобретены продукты питания, чтобы порадовать ими детей.

Как отметила председатель профкома Сагат Шегенова, волонтерство – это не просто бесплатная работа, а показатель ответственности людей и готовности менять мир к лучшему. Именно этим в настоящее время занимаются сотрудники регионального филиала по пассажирским перевозкам «Северный» на безвозмездной основе.

За время пребывания в школе-интернате волонтеры успели пообщаться с детьми и узнать о том, что они успешно сдают ЕНТ и продолжают обучение в колледжах и вузах. Кроме того, для расширения зоны общения со здоровыми сверстниками и социальной адаптации воспитанники принимают участие в городских, областных, республиканских и международных конкурсах, олимпиадах и занимают призовые места.

Следующими действиями волонтеров стала очистка снега и льда с крыши здания школы и уборка близлежащей территории от сугробов. С этой работой дружный и сплоченный коллектив справился за короткий срок. Все добрые дела, совершенные сотрудниками участка регионального филиала по пассажирским перевозкам «Северный», отмечены директором учебного заведения Гульнаркой Киргизбаевой. Она вручила коллективу под руководством Алибека Абылдинова благодарственное письмо.

Благотворительный челлендж был передан Карагандинскому региональному участку «Пригородные перевозки». Таким образом, цепочка добрых дел не закончится никогда.

Светлана МОГАЙ, Караганда



## ОТ ЧИСТОГО СЕРДЦА!

Не словом, но делом молодежь АО «НК «ҚТЖ» продолжает акцию «2020 БЛАГОродных дел».

Сотрудники локомотивного и вагонного депо станции Нур-Сұлтан оказали помощь коллеге, страдающей тяжелым заболеванием. Они навестили ее в больничной палате. 54-летняя женщина работает машинистом крана в вагонном депо. Одна визитирует сына с ограниченными возможностями. Пациентке принесли продуктовую корзину и конверт с материальной помощью.

Работники филиала АО «НК «ҚТЖ» «Дирекция автоматизации и цифровизации» навестили несколько таких семей. В гости к многодетным семьям они пришли не с пустыми руками – принесли продукты питания, игрушки, сладости и фрукты. Участники благотворительной акции отмечают: помощь адресная, но не разовая.

– Я думаю, что мы начали очень хорошее дело, так как молодежь компании всегда уделяет огромное внимание таким общечеловеческим социальным вещам. Через единение и понимание, через такие поступки и дела мы становимся ближе друг к другу, – рассказывает старший диспетчер по направлению ЕДЦУ Санат Журсин.

Рахия Нурлыбаевой, матери четверых детей, двое из которых школьники, железнодорожники привезли не только продукты питания, но и уголь. Ведь малообеспеченная семья живет в частном доме, который нужно отапливать вплоть до начала весны.

– Поднять четверых детей на ноги очень сложно. Конечно, мне, как многодетной матери, любая помощь на вес золота. Вся надежда сейчас на помощь от государства,

такого подарка от железнодорожников не ожидала. Большое спасибо вам, – поблагодарила молодых ребят Рахия Нурлыбаева.

Присоединились к акции добрых дел работники Астанинской дистанции защитных лесонасаждений филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Акмоллинское отделение магистральной сети», организовав очистку от снега территории домов одиноких пенсионеров, проработавших всю жизнь на железной дороге.

Желание прийти на помощь тем, кто нуждается, активная жизненная позиция – это часть корпоративной культуры компании. Так, на минувшей неделе семь работников регионального филиала «Северный» АО «Пассажирские перевозки» сдали кровь для пациентов столичных клиник. Среди них были те, кто уже близок к получению звания почетного донора. Но для большинства это первый опыт сдачи крови.

– Таким образом мы решили выразить свое уважение донорам и оказать поддержку тем людям, которые нуждаются в данном биоматериале. Мы всегда такие акции поддерживаем и с удовольствием принимаем в них участие, – сказал проводник пассажирских вагонов регионального филиала «Северный» АО «Пассажирские перевозки» Алпыс Бахытжан.

К акции присоединились тысячи железнодорожников по всему Казахстану. Они считают: добрые дела совершаются в тишине и без огласки, но надеются, что их поступок станет примером для других людей, которые, быть может, тоже помогут нуждающимся.

Руслан РАХМЕТОВ  
Фото автора

ЕРІКТІЛЕР ЖЫЛЫ

## ШАҒЫРАҒЫНА ШАШУ ШАШТЫ

Ақтөбелік теміржолшылар тағы бір игі іске мұрындық болды. Жергілікті әкімдікпен баспана алған балалар үйінің түлегін Қандыағаш вагон депосының ұжымы шынайы ықыласпен құттықтап барды.

Қандыағаш вагон депосының басшысы Еркін Жананбаев пен кәсіподақ төрағасы Азамат Мыңжасаров бастаған ұжым мүшелері жетім баланың шаңырағына шашу шашып, қажетті жиһаздар сыйлады. «Биыл 2020 қайырымды іс жасау теміржолшылар ұстанымына айналып отыр. Оған әркім қал-қадірінше үлес қосуда. Біз балалар үйінің түлегіне қаржылай-заттай көмек ұйымдастырып, оның қоныстойымен құттықтай барып, шаңырағына шашуымызды шашып, сый-

сыпатымызды беріп қайттық. Біз өз ісіміз арқылы ата-анасыз, қамқорлыққа зәру болып өскен жасқа қазақтың салт-дәстүріне сай көмек жасап қуантқымыз келді», – дейді Қандыағаш вагон депосының бастығы Еркін Жананбаев.

Вагоншылар бір бұл емес, жастардың бойына қайырымдылық сезімін ұялатып, өскелең ұрпақты рухани тәрбиелейтін қамқорлық шараларын жиі ұйымдастырады. Тағдырдың тауқыметін тартып, ата-анасыз өскен жас жігіт Әбілқайыр Құмбановты қоныстойымен құттықтаған вагоншылар әрекетіне көп сүйсінді. Ал олар сыйлаған тұрмыстық техника, жиһаздар жас жігіттің жұпыны тірлігін жасандырып жіберді.

Ардақ ЕРҮБАЕВА, Ақтөбе

## Құттықтаймыз!

НАЗАРБЕКОВ ЕРБОЛАТ ҚАДЫРҰЛЫ – «ҚТЖ» ҰК» АҚ филиалы – «Магистральдық желі дирекциясы» тасымал қызметі жөніндегі атқарушы директоры (3 наурыз)

ӨМІРЗАҚОВА МЕРУЕРТ ЕСЕНБЕКҚЫЗЫ – «Қазақстан теміржолшысы» газеті бас редакторының орынбасары (3 наурыз)

МҰҚЫШЕВ АРДАҚ ЖҰМАҒҰЛҰЛЫ – «ҚТЖ» ҰК» АҚ құқықтық қамтамасыз ету жөніндегі басқарушы директоры (4 наурыз)

АМАНБАЕВ СӘНДІБЕК ТАҒЫБЕРГЕНҰЛЫ – «ҚТЖ» ҰК» АҚ филиалы – «Ақтөбе магистральдық желі бөлімшесі» бас инженері (4 наурыз)

САЛЫҚБАЕВ АБЗАЛ МЫРЗАХАНҰЛЫ – «ҚТЖ-Жук тасымалы» АҚ филиалы – «Шымкент ЖТ бөлімшесі» директорының бірінші орынбасары (4 наурыз)

РАЙҚҰЛОВ АСХАТ – «Қазақстан теміржолшысы» газетінің Жамбыл облысының меншікті тілшісі (4 наурыз)

АЛАТАЕВ СЕРІК САПАРБЕКҰЛЫ – «ҚТЖ» ҰК» АҚ филиалы – «Бас есептеу орталығы» директорының желілік жүйелер жөніндегі орынбасары (5 наурыз)

ӨНЕРЛІГЕ ӨРІС КЕҢ



## БАЙҚАУҒА ЖОЛДАМА АЛДЫ

«Ел іші – өнер кеніші» демекші, талай таланттарды тудырған Маңғыстау өңірінің теміржолшылары арасында да өнерлі жандар аз емес. Жұырда сондай сегіз қырыл, бір сырлы теміржолшы мамандардың өнерін тамашалап, таланттарына тамсандық.

Наурыз мерекесіне орай «ҚТЖ» ҰК» АҚ ұйымдастыруымен Нұр-Сұлтан қаласында өтетін «Дара жол таланттары» байқауына Маңғыстау жүк тасымалы бөлімшесінде қазылар алқасының қатысуымен іріктеу өтті. Онда түбек теміржолының түрлі бағытында еңбек етіп жүрген біраз адам өнер көрсетіп, бақ сынады. Олардың арасынан Бейнеу станциясынан Жандаулет Құлыбаев, Маңғыстау машинисі Қайсар Азаматов, Маңғыстау станциясы еңбек қорғау инженері Айгүл Аяпова, жетбайлық жол монтеры Бауыржан Тәжіков, Бейнеу станциясынан белгі беру және байланыс дистанциясының электромеханигі Мұрат Жаулыбаев, Өзен вагондарға техникалық қызмет көрсету пунктіннің вагон қараушы-жөндеушісі Азамат Ыбраев, Маңғыстау станциясынан Ержан Ниязқұлов, Маңғыстау магистральдық желі бөлімшесінен Сұғдат Тәжіев, Ильясовтар отбасылық ансамбль және Өзен станциясынан Бердібек Мамұтов, Бейнеуден Бексұлтан Икенов, Қайрат Қожанов үздік өнерлерімен ерекшеленіп, іріктеуден өтті. Олардың бірі өзінің шығармасын орындаса, енді басқалары ән айтып, күй шертіп, түрлі аспаптарда ойнады. Төрешілер шешімімен Ильясовтар ансамблі, Бексұлтан Икенов, Жандаулет Құлыбаев, Қайрат Қожанов, Бауыржан Тәжіков, Мұрат Жаулыбаев елордадағы өнер додасына жолдама алды.

– Осыған дейін өнерлі теміржолшылардың басын бүгінгідей қосқан емеспіз. Бүгін көріп сүйсініп отырмыз. Олар өз саласының ғана маманы емес, бір-бір өнердің иесі екен. Қазір сайыс барысында домбыра тартатын теміржолшылардың көп екенін байқап, болашақта неге домбырашылар ансамблін құрмасақ деген ой келді. Алдағы Наурыз мейрамына сол ойымызды іске асырамыз. Барлығына бірдей киім тіккізіп, Маңғыстау теміржолынан әдемі бір ансамбльдің тұсауын кесеміз, – деді Маңғыстау теміржолшылары кәсіподағының төрағасы Әзірбай Тұрмағанбетов.

Шахидә ЖҰМАН, Маңғыстау  
Суретті түсірген автор

ҚҰҚЫҚҚОРҒАУ



## ХАЛЫҚТЫҢ ОРТАСЫНДА ӨТКЕН ЖИЫН

Маңғыстау теміржол вокзалында жолаушылармен ерекше кездесу өтті. Онда құзырлы орган өкілдері вокзалға келген халықтың сұрақтарына жауап берді. Түрлі салада түсінік беріп, қажет кеңестерін ұсынды.

Кездесуді ҚР «Жеке және заңды тұлғалардың өтініштерін қарау тәртібі туралы» Заң талаптарын орындау мақсатында Маңғыстау станциясындағы Желілік полиция бөлімшесі билығы жылға арналған жоспарына сәйкес ұйымдастырды. Оған қатысып, жолаушыларды тыңдағандар қатарында «Жолаушылар тасымалы» АҚ Маңғыстау телімі бастығы Батырбек Чилимбаев, Маңғыстау магистральдық желі бөлімшесі директорының вокал шаруашылығы бойынша орынбасары Рустам Тухтияев, Маңғыстау ст. ЖТІБ бастығы Еркебұлан Изкенов, көлік прокуратурасы мен «Нұр Отан» партиясының өкілі болды.

«Вокзалға келген азаматтарды қабылдау барысында оларды жан-жақты ақпараттандырудан бөлек, ұсыныс, өтініш-тілектерін де тыңдадық. Мәселен, біреу вокал алаңын жарықтандыру керектігін алға тартты. Нұрлыбай Дарханов деген азамат теміржолдың арғы жағында орналасқан Дәулет ауылымен байланыстыратын теміржол үстінен көпір салу мәселесін көтерді. Қойлыбай есімді жігіт вокзалда халықтың жүгін тасуға жалданып жүргенін айтып, жұмыс сұрады. Мұндай мәселелердің бәрі назарға алынды, алдағы уақытта қажетті жерлерге жеткізілетін боламыз», – дейді шараны ұйымдастырушылар.

Сондай-ақ сол күні №037 «Маңғыстау-Нұр-Сұлтан» бағытындағы жолаушылар пойызында да құқықтық, профилактикалық түсінік жұмыстары жүргізілді.

Шахидә ЖҰМАН, Маңғыстау



«Нур-Медиа» ЖШС Бас директоры  
**Болат КАЛЬЯНБЕКОВ**

Бас редактор  
**Дина МУЗДУБАЕВА**

Бас редактордың орынбасары  
**Меруерт ӨМІРЗАҚОВА**

Редакцияның мекен-жайы: Нұр-Сұлтан қ., Д.Қонаев көшесі 12/1, 507-кеңсе. Тел.: 8 (7172) 94-57-93, 94-55-34, 94-40-37, 94-42-09, 94-52-88, railnews@mail.ru

Газет басылатын қалалар: Нұр-Сұлтан, Сілеп 30 «Медиа-холдинг» «ERNUR» ЖШС Ақтөбе, Смағұлжолы кеші, 7/2 «Ақтар-Сервис» ЖШС Шымкент, Шымкент көшесі, 22 «ERNUR Print» ЖШС

Басылымның таралымы 11533

Газет тарату және жеткізу қызметімен «Нур-Медиа» ЖШС айналысады

© Жарнама. Жарнама мәтініне жарнама беруші жауап береді.

© «Қазақстан теміржолшысы» газетінің жарнамамен материалдарды көшіріп немесе видеп басу үшін редакцияның жазбаша рұқсаты алыншы, газетіке сілтеме жасалуы міндетті.

Редакция авторлар мақаласы мен жарнама мәзіріне жауап беймәжді.

Кезекші редакторлар: Р. Рахметов, Р. Рахметова

Газетті тарату жөніндегі менеджер Асель Распаева, тел. 8 (7172) 94-52-88, 8 775 198 15 61, e-mail: raspayeva.assel@mail.ru

Жарнама жөніндегі менеджер Жәніел Сағындықова, тел. 8 (7172) 24-95-44, e-mail: reklama\_hit@mail.ru

Қазақстан Республикасы Баспасөз және бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық агенттігінде тіркелін, 1997 жылдың 30 шілдесінде №601 тіркеу куәлігі берілді.