

ДӘЙКЕСӨЗ

Сауат МЫҢБАЕВ,
«ҚТЖ» ҰК» АҚ БАСҚАРМА
ТӨРАҒАСЫ:

**ЖОЛАУШЫЛАР
ТАСЫМАЛЫНЫҢ
ТИІМДІЛІГІН
АРТТЫРУ
БАҒЫТЫНДА
НАҚТЫ ШАРАЛАР
ҚАБЫЛДАНДЫ.
2020-2029 ЖЫЛДАР
АРАЛЫҒЫНДА ЖЫЛ-
ЖЫМАЛЫ ҚҰРАМ
ПАРКІН ЖАҒАРТУ
ЖӘНЕ ЖАҒЫРТУ
БОЙЫНША ТҮТАС
ШАРАЛАР КЕ-
ШЕНІ ЖҮРГІЗІЛЕДІ
ЖӘНЕ ОСЫ ЖЫЛ-
ДАР АРАЛЫҒЫНДА
БАРЛЫҒЫ 500 ВА-
ГОН САТЫП АЛУ
КӨЗДЕЛУДЕ**

АҚПАРАТ

ТАБИҒИ ГАЗДЫ ПАЙДАЛАНУ
ҰСЫНЫЛМАҚ

«ҚТЖ» ҰК» АҚ ISO 50001:2011 халықаралық стандартының талаптарын орындау негізінде энергетикалық тиімділікті үздіксіз жақсартуда. Осы ретте, энергетика саясатының басым бағыттары мен міндеттері пойыздар тартымына кететін энергияресурстарды пайдалану мөлшерін азайтуға негізделген.

Компания мамандары, соңғы төрт жылда отын-энергетикалық ресурстардың нақты уәнемі 1,1 млн тонна шартты отын санын немесе 137,8 млрд теңгені құрағанын мәлімдеп отыр. Электрэнергиясымен байланысты жұмыс көлемі 2,4% ұлғайғанды, электрэнергиясының абсолюттік шығыны барлығы 0,03%-ке өскен.

«Өткен жылдың желтоқсанында компанияның энергоаудиті аяқталды. Оның барысында желілік деңгейдегі 192 бөлімше қамтылып, 663,1 млн теңгені немесе жылдық ОЭР тұтынуға 4,6% энергияны жинақтау әлеуеті анықталды. 2020-2025 жылдар кезеңіне арналған энергияжұмсау шараларының кешенді жоспары биылғы жылдың сәуір айына дейін бекітілі тиіс», – деген мәліметпен бөліскен болатын компанияның бас инженері-басқарушы директоры Бағдат Котырев бұл мәселеге қатысты.

Десе де, пойыздар тартымына кететін дизельдік отынның үлестік шығынының төмендегеніне қарамастан, соңғы бес жылда бұл отын түрін сатып алуға кеткен шығын артқан. Оның себебін мамандар отын бағасының 70%-ке дейін өскенімен түсіндіріп отыр. Осы ретте, энергия тұтынуы әртараптануы бойынша неғұрлым дұрыс шешім болып сұйытылған табиғи газға көшу табылуда. Осыған орай, ел Үкіметінің тапсырмасы аясында Wabtec және «ҚазТрансГаз Өнімдері» ЖШС өкілдерінің қатысуымен сұйытылған табиғи газды мотор отыны ретінде пайдалану мәселесі бойынша жұмыс тобы құрылып отыр. Бұл жұмыс тобы қазақстандық және ресейлік ғылыми және жобалық ұйымдарды тарта отырып, жобаны жүзеге асыру үшін жобалық негіздеме жүргізетін болады. Ал жобаны бағалау Солтүстік Америка мен Ресей теміржолдары жобаларын жүзеге асыру тәжірибесіне сүйеніп отырып, жүргізілмек. Жүргізілген жұмыс қорытындылары биылғы жылдың екінші тоқсанында Компанияның ғылыми-техникалық кеңесінің отырысында ұсынылады деп күтілуде.

Ислам ТАЛҒАТ

БҮГІНГІ САН

ӨТКЕН ЖЫЛЫ КЕШЕНДІ
ЖОЛ МАШИНАЛАРЫМЕН

9000 км

ЖОЛДЫ САУЫҚТЫРУ
ЖҮМЫСТАРЫ ЖҮРГІЗІЛГЕН

ТАСҚЫНҒА ТОСҚЫН



ҚАМДАНҒАН ҚАПЫ ҚАЛМАЙДЫ

Көктемнің келуімен жер мұз құрсауынан босанып, жіпсі бастаған шақта басты қауіп – қыс бойы жауған қалың қардың еріп, су тасқынына ұласуы болмақ. Сондықтан, теміржолшылардың бұл науқанға тас-түйін дайындық жасауы дәстүрге айналған үрдіс.



«ҚТЖ–Магистральдық желі дирекциясы» филиалы тасқын су қауіпіне тынғылықты дайындықтарын паш етті. Өткен жылдар тәжірибесін талдай келе филиал басшылығы барлық өңірлер бойынша тасқын су шаю қауіпі бар 673 жердің ішінен де нақты қай жер айрықша қауіпті екенін анықтапты. Көпірлер мен құбырлар және құрағатқыш құдықтардың саңылауларын қардан тазарту жұмыстары аяқталып, беткейлік, су бұрғыш жыралар мен науалар және арықтар қардан аршылған. Қарғын су жүретін кезде жауапты тұлғалардың қатысуымен тәуліктік кезекшілік ұйымдастыру кестесі жасалып, белгіленген қауіпті жерлер басты назарға алынған.

Дирекцияның баспасөз хатшысы Талғат Исеновтің айтуынша, бүгінгі таңда шойтасы,

рельс пакеттері және кондицияға сәйкес емес темірбетон шпалдары бар 42 су шайып кетуге қарсы пойыздар жасақталған. Пойыз 312 вагоннан тұрады.

– Қар көшкінін түсіру, мұзды ұсақтау бойынша бұрғылап-жару жұмыстарын жүргізуге келісімдер жасалды. Бүгінгі таңда еліміздегі барлық жол дистанциялары тарапынан өз күштерімен 2 425 м3 шойтас, 6 400 дана кондицияға сәйкес емес темір-бетон шпалдар тасқын суға қарсы материалдар ретінде дайындалды, – дейді Т. Исенов.

Сонымен қатар төтенше жағдайлар жөніндегі басқармалардың аумақтық органдарымен бірлесу су қоймаларының, ауылшаруашылық бөгеттерінің жағдайын комиссиялық тексеру бойынша жұмыстар жүргізілген. Барлық өңірлер бойынша темір жол төсемінен жоғары жатқан 83 бөгеттер мен су қоймалары анықталған. Теміржолшылар мемлекеттік автокөлік кәсіпорындары қызметкерлерімен бірге автомобиль жолдарына қатысты жасанды құрылыстардың да су өткізгіштік қабілеті жағдайын тексеруде. Бұл жасанды құрылыстар темір жолға, әсіресе, қайтадан салынған және қайта құрудан өткен автожолдарға жақын орналасқан.

Басқа аймақтарға қарағанда су тасқыны қауіпі басым өңірлердегі ахуалға шолу жасап көрейік. Ақмола өңірінің теміржолшылары жылдағыдай әдеттерінен бес қаруын сайлап отыр. «Бүгінде Ақмола жүк тасымалы бөлімшесі бойынша тасқынға қарсы 27 вагоннан тұратын 4 пойыз жасақталған. Оның 4 жабық вагоны құрал-саймандар, цемент, инвентарьмен жабдықталса, қалған 23 вагонына рельстік пакеттер, қойтастар, кондициялық емес темірбетон шпалдар тиелген. Бұл төрт пойыз төрт станцияда, атап айтқанда,

Жаңаөсіл, Көкшетау, Нұр-Сұлтан және Атбасарда тұр. Жол дистанцияларында вагондарды материалдармен толықтыру жұмыстары әлі де жүргізілуде. Сонымен қатар тасқын суға қарсы пойыздарды толық жасақтау үшін Қарағанды бөлімшесінен тағы да 5 платформаны дайындап отырмыз», – деп шұғыл ақпарат бөлісті Ақмола ЖТ бөлімшесінің оперативті-тарату бөлімінің бастығы Рәсул Бұратаев.

Ол сондай-ақ, Атбасар – Адыр аралығындағы 580 километрдегі Жабай өзеніндегі мұзды ойға қатысты жару жұмыстарын жүргізуге БВР Техносервис ЖШС-мен келісімшарт жасалғаны жеткізді. Атап өтерлігі, бүгінде өзендегі мұз қалыңдығы 50 см құрап және ол өткен жылмен салыстырғанда 30% аз болып отыр. «Аталған теміржол көпіріне тәулік бойы қызметкерлердің кезекшілігін қамтамасыз ете отырып, онлайн-режимінде ақпарат беріп отыратын 2 бейнекамера орнатуды жоспарлап отырмыз», – дейді Р.Бұратаев.

Бөлімше бойынша су басу қауіпі бар қауіпті жерлер анықталып, аса қауіпті деп танылып отырған 6 тәлімдегі ағын су арнасы тәулік сайын өлшеп, тексеріледі екен. Олар Төзіл, Колутон, Жабай, Чаглинка, Бурлук өзендері арқылы өтетін теміржол көпірлері мен Петропавловск – Көкшетау тәліміндегі Смирново – Жаңақол аралығындағы 56-шы шақырым екен. Бұдан бөлек, теміржол төсеміне жақын жерде судың жиналуын болдырмау үшін жасанды құрылыстардың нысандарын қардан, қоқиастан тазарту бойынша жоспарлы жұмыстар жүргізіліпті.

Сұлғұл БАКЕСОВА
Райхан РАХМЕТОВА
Жалғасы 2-бетте

Суретті түсірген Нұрбек БЕКЕН

ГОД ВОЛОНТЕРА

ДОБРОМУ ДЕЛУ ВИРУС НЕ ПОМЕХА

Несмотря на непростую ситуацию в связи с коронавирусом, только в марте в рамках инициативы «2020 БЛАГОродных дел» неравнодушные работники АО «НК «ҚТЖ» совершили более 170 акций добра.

Асель ШАЙХЫНОВА

По всей стране сотрудники центрального аппарата, филиалов и дочерних организаций АО «НК «ҚТЖ» оказывают помощь тем, кто в ней действительно нуждается. К примеру, работники Технического центра АО «НК «ҚТЖ» приняли участие в благотворительной акции, организованной сообществом «Спарта Астана» и оказали материальную помощь восьмилетнему Мадияру Маратову (диагноз ДЦП, гиперкинетическая форма тяжелой степени) из города Усть-Каменогорск на реабилитацию в Челябинске (РФ). А работники департамента бизнес-архитектуры АО «НК «ҚТЖ», оказали помощь 30 столичным семьям, лишившимся имущества в результате пожара по адресу Коктал-2, ул. Ультау, 61. Были собраны не только продукты, но и предметы

первой необходимости, постельное белье, одежда.

Железнодорожники помогают и медицинским работникам. Филиал АО «ВЖД» в г. Караганда предоставил машины и людей для освобождения больничных боксов, чтобы в них разместить стационары для граждан, зараженных коронавирусом. Работники стальной магистрали помогли перевезти медикаменты, аппаратуру и мебель из многопрофильной больницы им. Х.Ж.Макажановой в диагностический центр Карагандинской области.

Не остались в стороне и коллеги из Германии, работающие в АО «Пассажирские перевозки» – Нильс Штегеманн, Алтынбек Ақылбеков и Аида Нургазы привезли продукты и сладости в КТУ «Центр социального обслуживания «Нурлы жүрек» акимата г. Нур-Сұлтан, где проживают дети-сироты.



Работники столичного вокзального комплекса «Нурлы жол» приняли участие в медиа-волонтерстве, добровольно транслируя на LED-экране центрального зала информацию о коронавирусе. В то же время веселую праздничную программу «А ну-ка, бабушки» в КТУ «Медико-социальное учреждение для престарелых и инвалидов» организовали работники филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Центр трансформации и бизнеса». Ни одна из бабушек не осталась без хорошего настроения и памятного подарка.

В свою очередь, работники департамента пути и сооружений филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Дирекция магистральной сети» сдали кровь в Центр крови г. Нур-Сұлтан.

Особенно активна в рамках инициативы «2020 БЛАГОродных дел ҚТЖ» молодежь. К примеру, столичные молодые сотрудники компании приняли участие в благотворительной ярмарке «Фургончик добра» в помощь приютам, спасающим бездомных животных. Ребята приобрили корм для собак и кошек.

Фото автора

НОВОСТИ

ВСЕ ПОД КОНТРОЛЕМ

Ситуация, связанная с возвратом средств пассажирам за неиспользованные билеты на пассажирские поезда стабилизировалась. С 12 по 25 марта текущего года более 520 тысяч проездных документов на сумму более 3 миллиардов тенге возвращены в билетные кассы АО «Пассажирские перевозки».

На вокзалах транслируется объявление о возврате неиспользованных билетов. Также сотрудники железной дороги проводят беседы с пассажирами около билетных касс о необходимости соблюдения дистанции, стоять на расстоянии не менее двух метров друг от друга. Кроме того, в пассажирских поездах проводники проводят обязательное анкетирование для обеспечения контроля за распространением возможной инфекции. В анкетах пассажиров просят указать ФИО, контактные данные, адрес проживания в регионе прибытия и ИИН.

По словам сотрудников АО «Пассажирские перевозки», они уточняют состояние здоровья пассажиров, строго по графику проводят тщательную уборку в вагонах и соблюдают правила дезинфекции.

Также специалисты отмечают, что с учетом объявленного с 19 марта 2020 года карантина в Нур-Султане и Алматы, с 22 марта текущего года остановлено движение пассажирских поездов из этих городов по всем направлениям. Принимая во внимание, что до настоящего времени казахстанцы возвращают билеты, доступ на вокзалы двух мегаполисов будет осуществляться в одни входные группы. При этом важным условием является то, чтобы пассажиры были в медицинских масках. Позже выходы на перроны полностью закроют.

Помимо того, на вокзалах городов Нур-Султан и Алматы закрыты все торговые объекты, включая пункты общественного питания. Договора с арендаторами приостановлены на период карантина.

Алуа ТЛЕУБАЕВА

СТАБИЛЬНО
И БЕСПЕРЕБОЙНО

С начала 2020 года в направлении Китай – Европа – Китай через сервисы совместного предприятия АО «НК «ҚТЖ», ОАО «РЖД» и ГО «Белорусские железные дороги» – АО «ОТЛК ЕРА» – проследовало свыше 550 контейнерных поездов.

Несмотря на сложившуюся в мире ситуацию в связи с распространением коронавирусной инфекции, контейнерные поезда ОТЛК ЕРА передвигаются стабильно и бесперебойно. Работа по осуществлению грузовых операций и формированию поездов на приграничных пунктах пропуска ведется в штатном режиме. Скорость перевозок остается на уровне 1100 километров в сутки, поезда преодолевают расстояние от границы с Китаем до границы с Европой менее чем за 5 суток.

С апреля 2020 года ОТЛК ЕРА приступает к реализации проекта по перевозкам транзитных санкционных грузов на своих базовых маршрутах.

Данная новая услуга будет востребована клиентами ОТЛК ЕРА, которые получают новые точки роста и новые товаропотоки, отмечают в пресс-службе компании. Базируясь на своих основных принципах партнерства, ОТЛК ЕРА продолжает работу по совершенствованию европейских транзитных перевозок в целях обеспечения надежной и своевременной доставки грузов, а также недопущения разрыва логистических цепочек.

ОТЛК ЕРА уверенно сохраняет лидерские позиции на рынке европейских железнодорожных транзитных перевозок и продолжает устанавливать новые рекорды как по объемам, так и по качественным показателям. Так, в 2019 году через сервисы компании по маршруту Китай – Европа – Китай перевезено более 333 тысяч ДФЭ.

В марте вклад ОТЛК ЕРА в развитие экономической интеграции стран – участниц СНГ отмечено почетным знаком «Лидер бизнеса СНГ» во время международного экономического форума «СНГ + Мир».

Роман ЛЮБИМОВ

ЖАҢАЛЫҚТАР

ҚАМДАҢҒАН ҚАПЫ ҚАЛМАЙДЫ

(Соңы. Басы 1 бетте)
Ақтөбе өңірінде биыл қыс қатты болмағанымен Хромтау және Бершүгір секілді таулы аймақтардағы қалың қар әлі толық ери қойған жоқ. Сондықтан су тасқынының алдын алу шаралары қарқынды жүріп жатыр. Қазіргі уақытта су қоймаларының бойында орналасқан 16 бөгетке су жету қашықтығы есептеліп, судың көтерілу мүмкіндіктері болжанды. Іс-шаралар жоспарына сәйкес тасқын судың өтуі үшін теміржол көпірлеріндегі су өткізгіштерді тазарту жұмыстары ұйымдастырылған. Қауіпті жерлерде телефон байланысы, жарықтандыру және тәулік бойы кезекшілік орнатылған.



Тасқын су жүрген кезде тиісті тосқауыл болатын материалдар тиелген 37 вагон дайын тұр. Судан қорғану бөгеттерін жасауға пайдаланылатын темірбетон және ағаш шпалдар, цементтер мен құрылыс материалдары қалдықтары толтырылған қапшықтар Орал, Илецк, Никельтау, Ақтөбе, Шұбарқұдық, Қандыағаш, Шалқар, Бершүгір станцияларына жеткізілуі тиіс.

Қазіргі күні төтенше жағдай қызметімен өңірдегі өзендер деңгейі толық бақылауда. Мәселен, Елек өзені арқылы өтетін көпір 1744 км, Кенжалы өзенінің өтетін көпір 115 км, Жем өзенінен көпір 1977 км, Орск өзені тұсындағы көпір 1104 км болады. Сонымен қатар, жоспарға сәйкес, 563 көпір, 833 құбырлар тазартылып, арнайы техника көмегімен арықтар ішіндегі қалдықтар шығарылған.

Және де бөлімше шекарасында орналасқан барлық кәсіпорындар мен аудандардағы қауіпті орындардың тізімі қайта қаралып, зерттеу жұмыстары тұрақты жүргізіліп отыр. Су тасқыны кезінде жасалатын қауіптің алдын алуға бағытталған техникалық нұсқаулық ауа райының өзгеруіне байланысты қайта қаралуы мүмкін.

Көлік құралдарының жұмыс жасауы да тексерілді. МРТ, АГД, АС, ДГКУ техникаларымыз дайын. Бүгінде жанар-жағармайдың жедел резерві құрылды. Қазіргі уақытта жол дистанциясы жұмысшыларының көмегімен станциялар аумағындағы тұрғын үй және өндірістік ғимараттар, станция бекеттері, қосалқы станциялар қардан тазартылып, еріген суды шығару жұмыстары ұйымдастырылуда. Қажет болса, ғимараттардың айналдасына жерасты бөгеттер мен су қоршауларын тұрғызу ұйымдастырылады, – деп мәлімет берді Ақтөбе магистральдық желі бөлімшесі жол бөлімінің бастығы Бауыржан Хамзин.

Ардақ ЕРҮБАЕВА
Суретті түсірген Нұрбек БЕКЕН

ЖОСПАРҒА САЙ

Оңтүстікте күн жылынып, қозғалыс қарқын ала бастады. Шымкент жүк тасымалды бөлімшесінің техникалық бөлімінің басшысы Ильяс Нұржанов өндірістік көрсеткіштер жоспарға сай орындалып жатқанын жеткізді.

«Пойыздар қозғалысының варианттық кестеге сай жүруі жоспар бойынша 49 231 пойыз болса, нақтысы 34 191 пойызды құрады. Оның ішінде 24 564 пойыз кестеге сай жүріп, жұмыс нәтижесін 72 пайызға жетіп, меже толығымен орындалды. Дизельдік отын үлесінің шығыны 27,45 кг/өлшем бірлікті құрап, берілген жоспардан 170 тоннаға артық шығын орын алды. Сондықтан дизельдік отын шығынын болдырмау мақсатында шаралар қолға алынды. Нәтижесінде өткен жылы шығын көлемі 440 тоннаға дейін азайды», – деді техникалық бөлімнің бастығы Ильяс Нұржанов.

Шымкент жүк тасымалы бөлімшесінің қозғалыс қауіпсіздігі мен еңбекті қорғау жағдайына келсек, өткен жылы 18 қауіпсіздікті бұзушылық жағдайы орын алған. Екі оқиға, 16 инцидент жағдайы. Ал өндірістік жазатайым оқиғаларға жұмыс барысында жол берілмеген.

Жансая СЫДЫҚБАЙ, Шымкент

АҚҚЫСТАУЛЫҚТАР ДА ШЕТ ҚАЛМАДЫ



Елдегі төтенше жағдайға байланысты сақтық шаралары алынып, мерекелік көпшілік мәдени шараларды өткізу де тоқтатылды. Оның орнына табыссыз қалғандарға көмек көрсету – Еріктілер жылындағы ең өзекті мәселеге айналды.

Халық қалыптасып отырған жағдайға түсіністікпен қарап, әркім қолынан келгенше бір-біріне көмектесіп, қиындықты бірге есеруге атсалысуда. Сақтық шараларына сай наурыз мерекесі өткізілмесе де, Атырау жүк тасымалы бөлімшесіне қарасты Аққыстау станциясының қызметкерлері ортадан қаражат жинап, ауылдағы әлеуметтік жағынан аз қамтылған және көп балалы бірнеше отбасына барып, бірінші кезекте қажетті азық-түлік түрлерін табыс етті. «ҚТЖ көлемінде жүріп жатқан 2020 қайырымды игі іс» бастамасына өз үлесімді қосып, сын сағатта шет қалмай, қолдан келгенше ауылдастарға көмек қолын созуға келістік. Бастамаға барлық станциялықтар, ұжым түгел қолдау білдірді. Мұндай игі істерді әрі қарай да жалғастыратын боламыз» дейді станцияның қозғалыс ревизоры Ерлан Тарихов.

Еділ ЕРМЕК, Атырау
Суретті түсірген автор

ТӨТЕНШЕ ЖАҒДАЙ

САҚТЫҚ ШАРАЛАРЫ КҮШЕЙТІЛУДЕ

«ҚР төтенше жағдай енгізу туралы» ҚР Президентінің 2020 жылғы 15 наурыздағы №285 Жарлығына сәйкес, «ҚТЖ»ҰК» АҚ қызметкерлері арасында COVID-19 коронавирустық инфекцияның таралуының алдын алу мақсатында «ҚТЖ»ҰК» АҚ Басқарма төрағасы С.Мыңбаевтың 16 наурыздағы №30-Ц бұйрығына орай бүкіл теміржол бойында сақтық шаралары күшейтіліп, індеттің таралуының алдын алу шаралары жүргізілуде.



ҚЫЗЫЛОРДА

Аймақ бойынша барлық теміржол нысандарын залалсыздандыру жұмыстары жүргізіліп, теміржолшыларды қорғану құралдарымен қамтамасыз ету қолға алынған. Төтенше жағдай жарияланғалы бері бөлімше бойынша рейдтер мен тексерулер үздіксіз жүргізілуде. Әсіресе, халық жиі келетін

вокзалдағы жағдай қатаң бақыланып темірдей тәртіп енгізілген. Перронға шығатын қақпалар тарс жабылып күзет қойылып, жолаушыларды тек вокзал ғимараты арқылы өткізу жолға қойылған. Билет кассаларының алдында кезек құткен жолаушылардың арасында арақашықтықты сақтау, адамдар арасындағы арақашықтықтың

кемі екі метрден жақын болмауы вокзал қызметкерлері тарапынан қатаң реттелуде.

Бөлімше бойынша аймақтағы 8 вокзалдағы қызметкерлер құрамы толығымен қорғаныс құралдарымен қамтылған. Жалпы вокзал шаруашылығы үшін 53,8 кг хлор, 2149 дана дәретхана және шаруашылық сабыны сатып алынып, кіреберістерге 18 антисептик қойылған.

– Қазіргі таңда вокзал шаруашылығы қызметкерлері толығымен қорғаныс құралдарымен қамтылған. Олармен ауысым алдында арнайы пысықтау инструкторы өткізіледі. Вокзал ғимараты (құту залы, анықтама бөлімі, билет кассасы залы) мен жолаушылар көп жиналатын орындар тәулігіне кемінде 4 мезгіл, қажет жағдайда одан да көп мәрте дезинфекциялық сұйықтықпен тазалануда, – деді вокзал шаруашылығы бөлімінің инженері Бейбіт Ділдабаев. Індеттің таралуының алдын алу

шараларына орай жақын күндерде қосымша қорғаныс заттарының келуі күтілуде екен. Мәселен қосымша 147 дана антисептик, 11 дана ұстын, 280 жұп қолғап, 8305 дана бетперде, 6975 дана иіс сабын, 2920 дана шаруашылық сабыны мен 1110 дана белзана ерітіндісі әкелінді екен.

Сонымен қатар вокзалдар мен перрондарда кәсібін дөңгелетіп отырған кәсіп иелерімен де жұмыс жасалып, олардың үнемі қорғаныш маскасын киюі, қолдарын жиі сабынмен жуып тазартып тұруы, антисептикті қолдануы талап етілуде. Оларды СЭС мекемесінің санитарлық-бақылау тобы құрамы тексеруде. Және вокзалдарда Жолаушы тасымалы басшылығының анықтамасына сәйкес қолданылмаған жол жүру билеттерінің қайтарылу тәртібі хабарланып, тиісті жұмыстар жүргізілуде.

Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ,
Суретті түсірген автор



ШЫМКЕНТ

Өткен тәуліктерде өкінішке қарай, Шымкент қаласында коронавирус індетін жұқтырған 2 азамат тіркелді. Қазіргі таңда індеттің одан әрі таралмауы мақсатында жұмыстар күшейтілген. Соның ішінде теміржол саласындағы іс-шаралар айтарлықтай ауқымды.

Біріншіден, теміржол вокзалы мен әуежай да санитарлық бақылауға алынып, қалаға кіретін

азаматтардың денсаулығын тексеруден өткізіп, қауіпсіздікті қамтамасыз ету мақсатында кіреберіс жол қақпаларға 12 санитарлық бекеттер қойылды. Екіншіден, вокзалдармен қаладағы базарларда, сауда орталықтарында, автобустарда, қоғамдық орындарда және басқа да адамдар көп шоғырланатын жерлерде дезинфекциялық жұмыстар күніне ең кемі екі реттен жүргізілуде. Үшіншіден, барлық қоғамдық орындарға бетпердемен кіру міндеттелді. Бетпердемен қамтамасыз ету үшін жергілікті кәсіпкерлермен бірге күніне 100 мыңнан астам медициналық бетперделер тігіліп, қала аумағындағы дәріханалар мен базарларға жеткізілуде. Сонымен қатар, антисептик өнімдерін шығаратын "Ордабасы" индустриалды аймағындағы кәсіпорын күніне 4 тонна залалсыздандыру өнімдерін шығаруда. Теміржолшылармен қатар барлық қала жұртын антисептик құралдарымен қамтамасыз етуге қауқары жетіп отыр.

15 наурыздан бастап Шымкент вокзалынан және автобекетінен жүретін халықаралық пойыздар мен автобустар, ал 22 наурыздан Нұр-Сұлтан мен Алматы бағыттарына да шектелді.

Жан ПЕРДЕБЕК
Суретті түсірген автор



ЖАМБЫЛ

«ҚТЖ» Жүк тасымалы АҚ филиалы – Жамбыл бөлімшесінің бастауыш кәсіподақ ұйымы ел бауына күн туған, әлем елдерін жайлаған пандемия кезінде теміржолшыларға барынша қолдау көрсетуде.

Өйткені, бүгінгідей қиын-қыстау кезеңде ел экономикасының құретамыры теміржол тасымалын қамтамасыз ететін теміржолшылардың денсаулығы мен қауіпсіздігі басты назарда болуы тиіс.

Кәсіподақ ұйымы төрағасының орынбасары Серік Наурызбаевтың айтуынша, осы уақытқа дейін аймақтағы теміржол қызметкерлеріне 500 қорғаныш маскасы тегін таратылған.

– Бүгінде тағы 1000 көпреттік бетпердеге тапсырыс беріп қойдық. Жақын арада жеткізіледі, оларды да теміржолшыларға тегін таратып беретін боламыз. Сонымен қатар, 100 литр антибактериялық сұйық сабындар, антисептикер алдырдық. Бұл тазалық бұйымдар бөлімшеге қарасты мекемелердің тиісті орындарына қойып жатырмыз, – деді Серік Кенжебайұлы.

Коронавирус індетіне байланысты елімізге енгізілген төтенше жағдай режимінде қарияларға да қолдау шаралары қажет. Бастауыш кәсіподақ ұйымы Ұлы Отан соғысының ардагері, Жамбыл жүк тасымалы бөлімшесінен зейнет демалысына шыққан ардагерлер отбасына азық-түлік себеттерін тапсырған. «Осындай ахуалда күнделікті тұрмыстық қажеттіліктердің де бағасы өсіп жатқаны жасырын емес. Қарияларымызға көмек болсын деген ниетпен бес ардагеріміздің отбасына азық-түлік пакеттерін тарту еттік», – деді кәсіподақ ұйымы төрағасының орынбасары.

Серік Наурызбаев, сонымен бірге жұқпалы инфекциялық дертке байланысты кәсіподақ ұйымының көпшілік, қоғамдық іс-шараларының барлығы кейінге қалдырылғанын жеткізді. «Мұндай жағдайда көпшіліктің басын қосатын жиындардан гөрі, нақты қолдау-көмек шараларын жүзеге асырғанды жөн көрдік», – деді Серік Кенжебайұлы.

Асхат РАЙҚҰЛ
Суретті түсірген автор

СЕМЕЙ

Елімізде орын алған төтенше жағдайға байланысты Семей ЖТ бөлімшесі бойынша да сақтық шаралары қолға алынды. Мемлекеттік санитарлық-эпидемиологиялық бақылау қызметінің назарында бірінші кезекте теміржол вокзалдары тұр.

Төтенше жағдай жарияланғаннан бері жолаушылар пойыздары тексеріліп, соның ішінде Нұр-Сұлтаннан келген 3942 жолаушы мен Алматыдан келген 5117 жолаушы қатаң бақылауға алыныпты. Солардың ішінде коронавируска



шалдыққан науқастармен байланыста болған семейлік 4 адам анықталып, арнайы карантинге жатқызылып, оқшауланған.

Сонымен қатар Ресей Федерациясымен арадағы мемлекеттік шекарадағы Ауыл станциясында санитарлық-карантиндік бақылау да күшейтілген.

АТЫРАУ

Атырау жүк тасымалы бөлімшесінде коронавирус инфекциясына қатысты қауіпсіздік шаралары жасалып жатыр. Кеңседе жұмыс істейтін кадрлардың 35 проценті «дистанциялық режимде» жұмыс жасауға көшірілген. Олар негізінен инженерлер, техникалық құрам, есеп-қисап бөлімдері, т.б.

Бірақ өндіріс тоқтамайды, барлық станциялар қалыпты режимде жұмыс жасайды. Ондағы ауысымдық негізде жұмыс жасайтын мамандар барлық қауіпсіздік шараларымен қамтылған. Жұмысқа келген сәтінде барлығы да медициналық тексеруден өтеді, қызуы өлшенеді. Ауырып тұрғандары болса, жұмысқа жіберілмейді. Ауысым соңында, яғни жұмыс аяқталған соң, тағы да тексеруден өткізіледі. Барлық мамандар медициналық маскалармен қамтамасыз етілген.

– Бастапқыда кәсіподақтың қаражатына маскалар алып, түгел үлестірдік. Енді арнайы тендер өткізіп, бүгін-ертең маскалар мен респираторлар келеді деп отырмыз. Келген бойда барлық станцияларға жеткізіледі. Жұмысшылар екі сағат сайын қолдарын жуып, маскаларын ауыстырып отырады. Коронавирустан сақтану жөніндегі брошюралар таратылып, бейнероликтер көрсетіліп жатыр. Станцияларға келіп-кететін жүктерді жөнелту, қабылдау жұмыстары бұрынғыдай атқарылууда. Рас, жолаушылар пойызында кідірістер бар. Астрахань-Атырау пойызы тоқтатылды. Ресеймен шектесетін Ақсарай станциясында бөлімшеінің 30 шақты қызметкері ауысыммен жұмыс істейді. Оларды тасымалдайтын



жұмысшы пойызы тоқтаған жоқ. Ол жерде СЭС қызметкерлері жұмыс істеуде. Бөлімше бойынша адамдардың көп жиналмауын қамтамасыз етудің бір парасы ретінде кейбір қызметкерлер 14 күннен еңбек демалысына жіберіліп жатыр. Ал, жалпы темір жолда уақытша жұмыстан босату немесе ақысыз күн беру деген жоқ. Бәрі де толықтай жұмыстарында. Сондай-ақ, селекторлық жұмыстар, жиналыстар әркімнің өз жұмыс орындарында онлайн түрінде өтіп жатыр, – деп мәлімет берді кадр қызметінің менеджері Е.Бержанов.

Ал, жалпы облыстағы ахуалға келсек, 25 наурыздан бастап халық көп жүретін маңызды орындар дезинфекциялануда. Қорғаныс министрлігінің әскери қызметшілерінен жасақталған топтың көмегімен өңірдегі маңызды нысандарды дезин-

фекциялауды бастап, іс-шараны арнайы даярлықтан өткен Қарулы күштердің биологиялық қорғау бөлімшелері жүргізуде. Олар жұмысқа АРС-14 автомобиль құю станцияларын пайдалануда. Жеке қорғаныс киімдерін киген әскери қызметшілер арнайы жуу құралдары мен «Рубеж» дезинфекциялық ертіндісі бар жеке газсыздандыру жинақтарын пайдалануда. Ерітінділер адамдар мен жануарлар үшін қауіпсіз.

Қосұйым МҰҚАШЕВ
Суретті түсірген автор



ОБУЧЕНИЕ

ЭФФЕКТИВНЫЕ HR

Около 120 железнодорожников из разных регионов страны в 2020 году пройдут модульное обучение на базе HR-академии АО «НК «ҚТЖ» в столице, призванной сформировать эффективную HR-команду за счет внутренних ресурсов компании.

Любовь РОВБА

HR-академия запущена в конце минувшего года с целью обновления достаточно устаревшей HR-экспертизы по группе компаний АО «НК «ҚТЖ», а также смещения фокуса с кадрового администрирования на более ценные для бизнеса процессы: найм, оценка, обучение, мотивация.

Набор ведется из числа сотрудников HR-служб, включая нормирование и оплату труда. В настоящее время в компании трудится около 1200 работников блока HR, до конца текущего года в академии планируется обучить 120 из них.

– Мы хотим сократить существующий сегодня разрыв между центральным аппаратом и регионами, повысить компетенцию кадров на местах, – отметил исполняющий обязанности главного менеджера филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Центр оценки и развития персонала» Ербол Токтагазы. – В

тренерский состав наряду с внутренними тренерами включены главные менеджеры, руководители и бизнес-партнеры компании. Подчеркну, что ҚТЖ не несет никаких расходов на функционирование академии.

Программа охватывает весь процесс HR и предусматривает теоритическое и практическое обучение в группах по 20-30 человек по четырем модулям длительностью 1-3 дня каждый. Во время отборочных интервью по компетенциям внутренние тренеры обращают особое внимание на такие личностно-деловые качества, как лидерский потенциал, коммуникабельность, обучаемость и инициативность.

– Участники первого потока уже прошли два модуля, включавших в себя основы HR, рекрутинг, интервью по компетенциям, оценку деятельности, цифровые навыки для эффективной работы, а также обучение эффективным коммуникациям в рамках softskills. В марте внутренние



тренеры ҚТЖ провели первый модуль для второго потока, – рассказал Ербол Токтагазы.

Третий и четвертый модули предусматривают повышение компетенции по вопросам оплаты труда, компенсаций и льгот, лидерства и влияния, стрессоустойчивости, а также кадрового администрирования, социаль-

ного партнерства в сфере труда и корпоративной культуры, обучения и развития персонала, оценки деятельности и другие.

Предусмотрена и межмодульная работа – онлайн-курсы, самостоятельное изучение рекомендованной литературы и корпоративного стандарта.

Фото автора

В ТРУДОВОМ РИТМЕ

ЕСТЬ ПОЛОЖИТЕЛЬНЫЙ НАСТРОЙ!

Прошло уже полтора месяца, как в Оскеменском эксплуатационном вагонном депо (ВЧД-24) назначен новый начальник – Ерзат Хасенов. Благодаря ему здесь появились нововведения. Но самое главное – сформирована команда профессионалов, которые знают свое дело и готовы развивать предприятие, вести за собой коллектив.

Ольга УШАКОВА,
Оскемен-1

До своего назначения в ВЧД-24 Ерзат Хасенов 25 лет отработал в Семейском эксплуатационном вагонном депо. Начинать слесарем по ремонту подвижного состава, в разные годы трудился старшим ремонтником-осмотрщиком вагонов, мастером ПТО. Затем около 10 лет был начальником ПТО и около девяти лет – заместителем начальника Семейского эксплуатационного вагонного депо. 7 февраля его перевели в ВЧД-24.

– Уже проехал весь участок, познакомился с коллективом, – рассказал Ерзат Кабдоллаевич. – Коллектив работоспособный, молодой. Есть позитивный настрой. Конечно, Защитинский регион не простой, особенно в плане работы автотормозного оборудования, здесь сложный профиль пути.

Перелом веса на участке Оскемен-1 – Зыряновск сказывается и на работе Оскеменского эксплуатационного вагонного депо. Особенно большая крутизна, свыше 18 тысяччм, проходит между станциями Серебрянка и Бухтарма. На станции Серебрянка происходит перелом веса поезда, идущего по направлению со станции Оскемен-1. То есть уменьшается вес, составность поезда, автотормоза переводятся на горный режим. Работники ВЧД-24 с помощью компрессорной установки УЗОТ без локомотива берут состав «на воздух», проверяют исправность автотормозов. После чего прибывает тепловоз, и поезд направляется дальше. На станции Бухтарма, наоборот, увеличивается вес поезда, длина состава, автотормоза переводятся на равнинный режим. И поезд до Зыряновска идет в более удлиненном виде.



С приходом начальника ВЧД-24 Ерзата Хасенова в депо организовали двухсменный режим текущего ремонта на станции Оскемен-1, где находится основное ПТО. Ранее здесь работали в пятидневном режиме, с выходными днями в субботу и воскресенье, когда текущий ремонт не производился.

– Теперь будем работать в выходные, посменно каждый день, – объяснил Ерзат Хасенов. – В первых, такой режим удобен для грузоотправителей и грузополучателей, во-вторых, это влияет на безопасность движения поездов. К тому же мы за то, что ремонтируем вагоны, от собственников имеем доход для АО «НК «ҚТЖ».

В Оскеменском эксплуатационном вагонном депо с 23 декабря прошлого по 23 апреля текущего года проходит четырехмесячник «Контроль боковой рамы».

– За выявление неисправности в боковой раме, буксовом узле, обнаружение трудновывяемых неисправностей поощряем своих работников материально, – продолжает Ерзат Хасенов. – В конце каждого квартала подводим итоги, отличившиеся получают вознаграждение. Это тоже дополнительный стимул для работников.

Заканчивается еще один месячник – «Особый контроль – тормозное оборудование», который проводится в ВЧД-24 с 1 марта по 31 марта, он касается автотормозного оборудования. Дело в том, что в осенний и весенний периоды, когда большие перепады между дневными и ночными температурами наружного воздуха, чаще всего наблюдаются проблемы в работе автотормозов.

– Компрессорные установки УЗОТ у нас расположены на ПТО станций Оскемен-1, Серебрянка и Бухтарма. Это во многом нам помогает. Человеческий фактор исключается, все автоматизировано. Если в вагоне есть неисправность, до ее устранения поезд не сможет отправиться. Установки УЗОТ ежедневно проходят проверку, ремонт. Это мы будем держать на контроле, – говорит Ерзат Хасенов.

С первых дней Ерзат Хасенов поставил перед коллективом задачи. Что касается охраны труда, то все инструктажи в депо проводятся своевременно. На контроль взяли прохождение предсменных медосмотров, ежегодных медицинских обследований. Тех, кто вовремя не пройдет ежегодный медосмотр, руководство решило отстранять от работы.

Самое главное – в ВЧД-24 улучшаются показатели работы, а это позволяет ему перейти из вагонного депо третьей категории во вторую. Для определения группы учитываются объемы технического обслуживания грузовых, пассажирских объемов, количество передаваемых и принимаемых на подъездные пути предприятий вагонов, число вагонов, прошедших текущий ремонт. В прошлом году 1547 вагонов в Оскеменском эксплуатационном вагонном депо прошли текущий ремонт, технически обработанных и отправленных вагонов в прошлом году насчитывалось около 1,4 миллиона единиц, подготовлено под погрузку 162702 вагона, технически обработано и отправлено 142434 пассажирских вагона, 339332 вагона передано и принято с подъездных путей предприятий и организаций.

– По правилам, если вагонное депо наберет от 190 до 250 баллов, то оно попадает во вторую группу. У нас получилось 267. По своим показателям мы сможем перейти во вторую группу. Конечно, это повышает требования к работе всего коллектива. Но и подразумевает надбавку к зарплате у всех, начиная от слесаря. – говорит Ерзат Хасенов.

Фото автора

БЕЗОПАСНОСТЬ

СВЯТАЯ СВЯТЫХ

В Алматинском эксплуатационном локомотивном депо установлен ежедневный контроль выполнения локомотивными бригадами требований правил технической эксплуатации, действующих инструкций и приказов. В поле зрения было и остается обеспечение безопасности движения поездов.

Елена КОЛДАСБАЕВА,
Алматы

С начала года алматинскими локомотивщиками допущено 2 случая нарушения безопасности движения поездов против одного за аналогичный

период прошлого года. По вине ТЧЭ-28 нарушение безопасности движения поездов не допущено. Ремонтными предприятиями допущен один случай (инцидент по вине ЛРД Аягоз).

С начала года поступило 543 рапорта машинистов против 672 аналогичного периода прошлого

года. По данным расшифровки скоростемерных лент, допущено 27 случаев нарушений против 16 периода прошлого года.

Кроме того, локомотивными бригадами применено 133 экстренных торможения: на людей 27 против 35 в минувшем году, из них с наездом 3 случая. В работе АЛСН на локомотивах допущен 181 случай сбоя против 239 в 2019 году.

В депо проводится целенаправленная работа по предупреждению аварийных ситуаций. В ее основе реализация комплекса организационных мер, направленных на выполнение работниками обязанностей в сфере безопасности, а также их обучение, укрепление дисциплины и повышение уровня контроля. Проводится полный детальный анализ каждого случая нарушения безопасности движения, ведь основная задача – определить объективно, почему произошло происшествие, выявить все способствующие этому факторы, разработать мероприятия, которые поставят прочный заслон таким случаям.

По словам исполняющего обязанности начальника депо Серика Бердыкулова, успешно ведется подготовка локомотивных бригад по повышению мастерства вождения поезда и профессиональных знаний машинистов и их помощников. К примеру, на технических занятиях досконально прорабатываются допущенные случаи событий, инцидентов, срывов эксплуатационной работы с изучением необходимых мер по выходу из нестандартных ситуаций, регламент переговоров, практикуются внезапные проверки, ведется особый контроль над регуляторной месячной выработкой часов локомотивными бригадами. Все эти меры в целом благотворно влияют на состояние безопасности движения поездов.

Фото автора

НОВОСТИ

ЛУЧШАЯ ЗАЩИТА – ПРОФИЛАКТИКА

На железнодорожных вокзалах городов Павлодар, Екибастуз и Аксу продолжаются дезинфекционные работы против коронавируса. Сотрудники ТОО «Павлодар вокзал сервис» два раза в день обеззараживают объекты. Также меры по предупреждению распространения заболевания усилили и в отделении грузовых перевозок.

Как сообщил заместитель директора ТОО «Павлодар вокзал сервис» Дастан Махметов, сегодня дополнительная санитарная обработка проводится каждый день по два раза. У организации, на балансе которого находятся три больших вокзала области, есть все необходимые запасы дезинфицирующих средств.

– Раньше наши работники убирались два раза в неделю, сейчас ввели усиленный режим дезинфекции. Сотрудники обеспечены средствами индивидуальной защиты, антисептиками, костюмами, масками и многим другим. Сумма выделенных денежных средств составила 179 тысяч тенге, – рассказал Дастан Махметов.

В Павлодарском отделении ГП создан штаб по управлению чрезвычайных ситуаций. По информации начальника службы производственной безопасности и экологии Альбины Галимовой, со всеми железнодорожниками проведена информационно-разъяснительная работа по профилактическим мерам. Кроме того, ограничен доступ посторонних лиц в административные здания стальной магистрали, введен гибкий график работы, отменены все технические занятия и совещания, которые требуют участия более шести человек.

– 70% сотрудников перешли на дистанционный режим, рассматриваем возможность отправить в отпуск тех железнодорожников, у которых еще остались неиспользованные дни отдыха. Работники обеспечены респираторами, кроме того, самостоятельно изготавливаются марлевые повязки, – отметила Альбина Галимова.

Такие же мероприятия проходят в эксплуатационных локомотивных, вагонных депо Екибастуза и Аксу.

Айдана ЕРТАЙ

В ОБЫЧНОМ РЕЖИМЕ

В Костанайском регионе в полном объеме исполняется комплекс мер по профилактике и предотвращению случаев заражения коронавирусом.

По словам директора Костанайского отделения грузовых перевозок Вячеслава Миронова, специальной дезинфекционной, обеззараживающей смесью обрабатываются пассажирские вагоны и локомотивы, двери, поручни, скамейки, и прочие предметы на железнодорожных вокзалах и станциях региона. На всех предприятиях и во всех подразделениях работники, заступая в смену, проходят специальный инструктаж о том, как обезопаситься от коронавируса. Также им выдаются специальные емкости с дезинфицирующей смесью, которой в ходе смены они должны по несколько раз обрабатывать руки и другие открытые части тела.

Кроме этого до 50% административно-управленческого аппарата переведены на дистанционное обслуживание, чтобы максимально снизить вероятность контактирования между работниками, принимаются максимальные меры для защиты их здоровья: маски, перчатки и прочие средства безопасности.

– В целом, можно сказать, что нами предприняты все необходимые меры для того чтобы не допустить проникновения и распространения коронавируса. В то же время наше отделение по-прежнему работает в обычном режиме, выполняет все необходимые, требуемые от него задачи, осуществляет отгрузку и отправку грузовых составов – отмечает Вячеслав Миронов.

Аслан КУДАБАЕВ, Костанай

ВРЕМЕННАЯ МЕРА

С 25 марта приостановлено оформление и продажа билетов на станцию Илецк. Таким образом, запрещена посадка и высадка людей, следующих пассажирскими поездами №613/614 сообщением Уральск – Актобе и №57/58 сообщением Уральск – Курорт-Боровое.

Всем пассажирам по ранее оформленным билетам до и от станции Илецк будет произведен возврат стоимости проездных документов в полном объеме, пообещали в АО «Пассажирские перевозки». Граждане могут забрать деньги в удобное время. Компания не исключает очереди и просит казахстанцев отнестись к ситуации с пониманием.

Напомним, что в Казахстане с 16 марта введено чрезвычайное положение, в связи с этим национальный перевозчик просит пассажиров соблюдать все рекомендации по профилактике и предупреждению распространения коронавирусной инфекции.

Руслан ПАХМЕТОВ

МАРТ ПРИНЕС ОСАДКИ

В настоящее время в Карагандинском регионе в усиленном режиме проводятся противопадные мероприятия.

Все городские и районные службы, в том числе и оперативный штаб под председательством НЖС, ведут круглосуточный мониторинг по водоборьбе. Согласно статистике, из населенных пунктов вывезено более 2,5 миллиона кубометров снега.

На четырех станциях – Караганда-Сортировочная, Акадыр, Балхаш-1, Жанаарка – сформированы противоразмыльные поезда в составе 28 вагонов. Как отметил начальник отдела пути Карагандинского отделения магистральной сети Нуржан Калиев, метеорологи в ближайшее время прогнозируют паводок. В связи с этим очищаются мосты, трубы, нагорные и паводковые юветы, а также лотки ото льда, снега и мусора. Составлен перечень особо опасных мест, на которых требуется установка освещения и телефонов.

– На сегодняшний день с представителями акиматов проводятся совместные рейды по обследованию плотин и водохранилищ, которые в случае размыва могут создать угрозу железнодорожному полотну, – рассказал Нуржан Калиев.

К слову, с 2015-го по 2019 год в области возведено и укреплено 190 километров защитных валов, выполнены инженерные мероприятия на 62 руслах рек в 140 населенных пунктах.

На сегодняшний день для беспрепятственного пропуска паводковых вод уже расширено 90% водопропускных сооружений на железнодорожных сетях.

Светлана МОГАЙ, Караганда



От имени руководства и ветеранов железнодорожного транспорта Актюбинского региона выражаем глубокое соболезнование родным, близким по поводу кончины **Кима Марса Терентьевича**.

Ким Марс Терентьевич внес большой вклад в развитие железнодорожной отрасли Западно-Казахстанской железной дороги. Он Почетный железнодорожник, член Консультативного совета при президенте АО «НК «ҚТЖ», принимал активное участие в его работе.

Марс Терентьевич был человеком добросовестным, бескорыстным, преданным своему делу, яркой и светлой личностью. Светлая память о нем навсегда останется в наших сердцах.



ВETERAНЫ

БЛАГОДАРНОСТЬ И ПОЧЕТ

Представители Совета ветеранов Уральского региона навестили почетных железнодорожников, внесших существенный вклад в развитие отрасли.



Яна ЛЕНИНА, Уральск

Супруги Иван и Людмила Журавлевы недавно отметили 60-летие совместной жизни. Иван Петрович – труженик тыла, более 40 лет проработал на железной дороге...

поприще он и трудился до выхода на пенсию. Одно из его увлечений многие железнодорожники помнят до сих пор. Он играл в духовом оркестре со студенческих лет. К слову, духовой оркестр железнодорожников был одним из лучших творческих коллективов Уральска.

...Тепло встретили представителей коллектива и в доме Аяпбергены Кожухметова, с 1978 года до выхода на пенсию он был начальником станции Уральск. Общий трудовой стаж – более 40 лет. На его долю выпало руководство станцией в самые оживленные годы, когда в Приуралье велось активное строительство...

ҚҰРМЕТ

БЕЙНЕТТІҢ ЗЕЙНЕТІН КӨРУГЕ ЛАЙЫҚ

Шымкент жүк тасымалы бөлімшесінің ұжымы аймақ теміржолының дамуына бір кісідей үлес қосқан Құрметті теміржолшы, бөлімшенің бас инженері Әбілқасым Айдаровты құрметті еңбек демалысына шығарып салды.

Жансая СЫДЫҚБАЙ, Шымкент

Бөлімше басшысы Еркембай Ерманов әріптесін құрметті еңбек демалысына шығарып салып тұрып: «Әбілқасым өз білімі мен білігін жетілдіріп жүруден талмайтын ізденімпаз қасиетімен баршаға үлгі. Жас теміржолшыларға өмірде көргені мен білгенін айтып, жол көрсетіп отырудан жалыққан емес. Белсенді еңбек етіп, әріптестерінің сый-құрметіне ие бола білуі – оның көпшілік де адами қасиетін көрсетеді. Құрметті Әбек! Сіздің Шымкент теміржолының дамуына қосқан үлесіңіз ұмытылмайды. Сондықтан Сіз енді ұзақ жылғы бейнеттің зейнетін көруге лайықсыз», – деп жылы лебізін білдірді.

оны вагон жасау және вагон шаруашылығы мамандығы бойынша 1982 жылы бітіріп шығады. Еңбек жолын вагон қараушы болып бастап, аға вагон қараушы, вагон шаруашылығы бойынша нұсқаушы, Қазығұрт станциясының ПТО бастығы, Шымкент вагон пайдалану депосы бастығының орынбасары, Шымкент станциясы вагон жөндеу депосының бас инженері, Шымкент теміржолының «Қазығұрт бұмен жуу» станциясы филиалының директоры, «ҚТЖ» ҰҚАҚ вагон шаруашылығы департаменті директорының орынбасары, вагон шаруашылығы оператив-таратү бөлімінің бастығы, вагон шаруашылығы департаментінің техникалық пайдалану басқармасының бастығы, Арыс вагон пайдалану депосының директоры, ал 2017 жылдың наурыз айынан Шымкент ЖТ бөлімшесінің бас инженері болып қызмет атқарды.

ТҮРКСІБКЕ – 90 ЖЫЛ

ТАРИХЫ ҚАЙТА ЖАҢҒЫРУДА

Биылғы Түрксібтің тоқсан жылдығына орай ел шығысындағы Аягөз өңірінің теміржолшылары ғасыр құрылысына қатысты тарихты қайта түгендеуде. Бұл орайда көшегі даңқты сала қызметкерлері мен ерлікке толы күндерді кейінгі ұрпақ жадында қалдыру мақсатында жоспарлы жұмыстар жасалуда.



Қуаныш ҚОЖАЕВ, Семей

Әуелгі кезекте Аягөз теміржолы өркендеуге өнегелі ісімен танылған Құрметті теміржолшылардың есімін ұлықтап, қала ішінен көше беру туралы ұсыныс қабылданған болатын. Осы ретте Семей ЖТ бөлімшесінің ардагерлер кеңесінің Аягөз тораптық ұйымының төрағасы

де, кеңес дәуірінен келе жатқан идеологиялық мәні жоқ көше атауларын ауыстырып, олардың орнына тағы да Түрксіб құрылысымен даңқы шыққан теміржолшылардың атын беру туралы ардагерлер қауымы бастама көтерген болатын. Қазіргі күні шешімін күтіп отырмыз. Мұның сыртында аягөздік Түрксіб құрылысшыларына мемориалдық тақта ашылмақ. Жоспарлы жұмыстар осылай жалғасып жатыр, – дейді Аягөз тораптық ардагерлер кеңесінің төрағасы Серік Жақияұлы. Сонымен қатар, Аягөз локомотив пайдалану депосы жанынан ашылған салалық мұражай тың жәдігер, соны деректермен толығып қайта жаңғырды екен. Себебі, мұнда Аягөз теміржолына қатысты жәдігерлер өңірдегі сала қызметкерлері мен ардагерлерден, жалпы қалалықтардан үзбей қабылданып келеді. Сол себептен де, мұражай қоры күн санап толыға түседі. Осыны ескерген ТЧЗ-25 бастылығы мен ардагерлер қауымы музей ішінен

Advertisement for NUR MEDIA, including contact information and a logo.

Advertisement for «Нур-Медиа» ЖШС, listing directors and contact details.

Advertisement for «Нур-Медиа» ЖШС, listing various departments and contact information.

Они с супругой Мадриной выработали трех прекрасных дочерей, продолживших династию. Анара работает в отделе кадров Уральского вагоноремонтного депо, Жанара – диспетчером в Актөбе, а Гульнара – в головном офисе НК «ҚТЖ». Из пяти внуков старшие тоже пришли работать в отрасль. Династия продолжается. При каждой встрече с коллегами ветеран живо интересуется новостями. В этом году он отметит 80-летие.

Не менее знаковая фигура для уральских железнодорожников и Алексей Астафуров, возглавлявший не одно десятилетие профсоюз отделения. Под его руководством строилось жилье и социальные объекты, здания станций, уральского вокзала, железнодорожной больницы, ныне ТОО «Медицинский центр». Было построено 800 новых квартир, а всего жилье получили 1200 семей железнодорожников.

От имени коллектива Акназар Кариебаев выразил ветеранам благодарность за их вклад в дело развития отрасли, вручив наборы продуктов к чаю.

Фото автора

Advertisement for a congratulatory message, featuring a floral graphic and text about a director's departure.

ЕРІКТІЛЕР ЖЫЛЫ

ЛОКОМОТИВШІЛЕР КӨМЕГІ

Мүмкіндігі болса өзгеге көмек қолын созу – қазақтың қанына сіңген қасиет. Биылғы Еріктілер жылы, әсіресе елдегі қалыптасып отырған төтенше жағдайда адамдар бойындағы қайырымдылықты дамыта түскені анық.



Наурыз мерекесі қарсаңында Қызылорда ЖТ бөлімшесінің филиалы Сексеуіл локомотив пайдалану депосының қызметкерлері «2020 қайырымды игі іс» бастамасына орай Сексеуіл станциясында тұратын 2-топ мүгедектері Ретскул Сүйеуова мен оның ұлы Артықалы Сүйеуовке және Күләш Түменбаеваға көмек көрсетуді ұйғарыпты. Олар азық-түлік себеті мен қажетті дәрі-дәрмектер сатып алып, жоғарыда аты аталған жандардың отбасына барып табыс етумен қатар үйілерінің маңайын, аула ішін тазартып ретке келтіріп берді.

– Біздің Сексеуіл локомотив пайдалану депосының теміржолшылары штаб басшысы Жанкелді Төрединовтың ұйымдастыруымен елімізде өткізіліп жатқан «2020 қайырымды игі іс» шарасын қолдап, ұжым есебіне тіркелген зейнеткерге тұрақты көмек көрсетуде. Сонымен қатар Наурыз мерекесі қарсаңында осы бастама негізінде станцияның тұрғындарының арасынан мұқтаж жандарға қайырымдылық көмек жасауды ұйымдастырдық. Теміржолшылардың бәрі өз еріктерімен бұл бастаманы қолдады, мұқтаж жандарға материалдық көмек берумен қатар үй маңын, ауласын ретке келтіріп, оларды қуантумен қатар батасы мен алғысын алдық, – деді қайырымдылық шарасын ұйымдастырушылардың бірі, Сексеуіл локомотив пайдалану депосы бастығының орынбасары Еркебулан Аяғанов.

Сонымен қатар, олар наурыз мерекесі қарсаңында, депо есебінде тұрған байырғы теміржолшы, көзі тірі ҮОС-ның санаулы ардагерінің бірі Талжан Жанасов қарияны кент әкімі Сәкен Төрешовпен бірге барып құттықтады.

Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ, Сексеуіл Стретті түсірген автор

СПОРТ

ЛУЧШЕЕ ЛЕКАРСТВО

Уже несколько месяцев весь мир с напряжением следит за выпусками новостей, чтобы узнать, удалось ли ученым найти вакцину против коронавируса.



В Казахстане жители Нур-Султана и Алматы не унывают и устраивают представления на балконах. Кто-то поет, играет на домбре, на скрипке, а 30-летний инженер производственно-технического отдела Жамбылского отделения ПП, победитель чемпионата Казахстана по пауэрлифтингу Даурен Мадияжан считает, что во время карантина нужно сохранять спокойствие и обратить внимание на свое здоровье и здоровье своих близких. Спортсмен для этого предлагает делать утреннюю зарядку и правильно питаться.

Даурен Мадияжан в начале марта этого года занял третье место в чемпионате Казахстана по пауэрлифтингу. Победа далась в результате долгих и упорных тренировок.

Паралимпиец родился в 1990 году в селе Буденовка Жамбылской области. Окончил специализированную детско-юношескую спортивную школу олимпийского резерва города Тараз. Он кандидат в мастера спорта по дзюдо, чемпион и призер многих международных борцовских турниров. В 2009 году выиграл чемпионат Казахстана среди молодежи, затем молодежный чемпионат Азии. Стал пятым на Кубке мира в 2011 году в Майями.

Даурен Мадияжан окончил Казахскую академию транспорта и коммуникаций имени М. Тынышпаева по специальности «организация перевозок» и стал работать составителем поездов. В результате несчастного случая получил травму. В спорт вернулся в конце 2018 года. Занимается пауэрлифтингом под руководством заслуженного мастера спорта Руслана Греева.

– Спорт помог пережить психологический барьер после получения травмы, найти себя. Сегодня выступаю среди людей с ограниченными возможностями, которые так же, как и я прошли тяжелый путь возрождения, – говорит он. – Я хочу добиться высоких результатов в этом виде спорта.

Впереди Даурена ожидает не менее важные старты – Кубок Казахстана, который пройдет в Актау осенью этого года.

Руслан РАХМЕТОВ Фото автора

ОБЪЯВЛЕНИЕ

Продается участок 1 га в поселке Достык Алматинской области. По всем вопросам обращаться по телефону: + 7 701 052 36 82, +7 701 571 29 92.

Advertisement for 'УВАЖАЕМЫЕ ЧИТАТЕЛИ!' (Respected Readers!) regarding a republic newspaper's service and contact information.