

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛ ШЫҒЫСЫ

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА
ИЗДАЕТСЯ С 12 МАЯ 1931 ГОДА

№26 (2534) 17/04/2020

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КАЗАХСТАНА

railnews.kz

Подписывайтесь на telegram-канал АО «НК «ҚТЖ» – @railways.kz / «ҚТЖ» ҰК» АҚ – @railways.kz telegram-каналына жазылыңыз

ДӘЙКЕСӨЗ

Дәурен БИМОВ,
«ҚАЗТЕМІРТРАНС» АҚ
БАС ДИРЕКТОРЫ:

ТМД-НЫҢ ЕҢ ІРІ ОПЕРАТОРЛАРЫМЕН ӨЗАРА ӘРІПТЕСТІК ҚАРЫМ ҚАТЫНАСТЫҢ ЖОЛҒА ҚОЙЫЛУЫ БІЗДІҢ КОМПАНИЯНЫҢ ҚАЗАҚСТАН НАРЫҒЫНДА КӨШБАСШЫ ОРЫНДА БОЛУЫНА СЕПТИК ЕТУДЕ ЖӘНЕ ЖОҒАРЫ СЕРВИС БАЗАСЫНДА ЕҢ БІР ОҢТАЙЛЫ ТАРИФПЕН КЛИЕНТТЕРДІҢ ЖҮК ВАГОНДАРЫНА ДЕГЕН СҰРАНЫСЫ ҚАНАҒАТТАНДЫРЫЛУДА

АҚПАРАТ

ЦИФРЛЫ ТЕХНОЛОГИЯ МҮМКІНДІГІ МОЛ

Технология дамыған сайын мүмкіндіктер де арта түсуде. Мысалы, бүгінгі таңда әлемді жайлаған коронавирус пандемиясына байланысты елімізде төтенше жағдай жарияланып, бірқатар шектеулер енгізілген кезде техникалық мүмкіндіктердің өзектілігі арта түсуде.



Ол шектеулер теміржолды да айналып өткен жоқ. Індеттің таралуын төмендету үшін «ҚТЖ» ҰК» АҚ Басқарма басшысы С. Мыңбаевтың №30-Ц бұйрығына сәйкес теміржолда қауіпсіздіктің барлық шаралары қолға алынған. Соның ішінде тікелей өндіріске қатысы жоқ қызметкерлерді қашықтан жұмыс істеу режиміне көшіру, теміржолшыларды жұмыс орнына тасымалдау және қажетті қорғаныш құрал-жабдықтарымен қамтамасыз ету тағысын тағы іс-шаралар рет-жүзеге асырылуда.

Сонымен қатар, бүгінгі таңда ҚТЖ бойынша теміржолшылар үшін өтетін техникалық сабақтарды онлайн режимде өткізу қолға алынып отыр. Сала қызметкерлері үшін кез-келген топтық шараларға тыйым салынады, яғни техникалық сабақтан бөлек, емтихан тапсыру, қандай да бір жиын өткізу мәселелері карантин кезінде тек онлайн режимде өтетін болды.

Бүгінде барлық жол бөлімшелерінде жаңа тәртіп енгізіліп, теміржолшылар онлайн сабаққа көшті. Ол үшін әрбір қызметкерде галамторға қосылған компьютер, ноутбук немесе планшет, тіпті смартфон болса болғаны. Бұл жаңалық, теміржолшылар көңілінен шығып отыр. Біріншіден уақытқа үнем, екіншіден өз бетінше дайындау мүмкіндігі мол, сонымен қатар цифрлы технологияға көшу кезінде бұл барша сала қызметкерлері үшін кезекті тәжірибе болары анық.

Жібек МЕДЕТҚЫЗЫ

ТӨТЕНШЕ ЖАҒДАЙ

ШЕКАРАЛЫҚ БЕКЕТТЕГІ ШЕКТЕУ

Елімізде төтенше жағдай жариялануына байланысты мемлекеттік шекаралық түйісу нүктесі болып табылатын Болашақ станциясындағы жұмыс үдерісінде де біршама өзгерістер бар. Атап айтқанда, шекаралық бекетте адамдар қатынасына белгілі шектеу қойылды.

Ұлан ОРАЗ

Түркіменстан мен Қазақстан теміржол өкімшіліктері арасындағы келісім бойынша 1 сәуір мен 1 мамыр аралығында жүк тасымалында бір бағытты пойыз алмасулар жүргізілуде. Станция бастығы Мақсат Нұрбековтің айтуынша, бұл қол ел теміржолшыларының коронавируспен күресте қауіпсіздік шараларының бірі ретінде бірлесе қабылданған шешім.

– Бір бағыттағы пойыз алмасу дегеніміз не? Яғни, бұрын Түркіменстан теміржолшылары локомотивпен біздің Болашақ станциясының басына келіп, пойызды тапсырып, бізден пойыздарды алып кері кетіп жүрген болса, қазір екі мемлекет адамдарының арасында байланыс болмас үшін екі жақтың да теміржолшылары бір-біріне келмейді. Тек жүк құрамын алып келген машинист пен оның көмекшісі ғана өте алады. Олар пандемияға қарсы арнайы костюммен, маскамен келеді және оларды қабылдап алуға дәл солай қорғаныш киімдерімен «қаруланған» біздің станцияның бір ғана қызметкері шығып, пойыздың құжаттарын алуға барады. Құжат алмасу осылай жүзеге асырылады, басқа ешбір адам қатынасына жол жоқ, бір-біріне жіберілмейді. Көрші әріптестер өз пойыздарын қалдырады, бізден басқа пойызды алып кетеді, сөйтіп ол пойызды өздерінің станциясына апарып өңдеуден өткізеді. Біз де өзімізде ол жақтан келген пойызға қатысты жұмыстарды жа-

саймыз. Ал екі жақтың бір-біріне қабылдамайтын вагондары болса келесі пойыздарға қосып жібереміз де, тиісті жеделхаттарды алдырамыз, – дейді станция бастығы.

Қауіпсіздікті көздеген шекаралық бекеттегі шектеу шаралары нәтижесін беріп отыр. Станцияда қауіпті індетпен тіркелгендер жоқ.

Ал ішкі жұмыстар бойынша станциялықтар қашықтан емес, штаттық режимде ауысымдық ретпен жұмыс жүргізуде екен. Әрине, карантин жағдайындағы барлық қауіпсіздік шараларын сақтап жұмыстарын жалғастыруда. Мекемеден бөлінген маскалар, антисептиктер, респираторлар, қолғаптар т.т. індеттен қорғайтын заттар жеткілікті. Жұмыс орындары толықтай зарарсыздандырылып отырады.

Сонымен қатар адамдардың басын көп қоспау үшін ауысым алдындағы, ауысым кезегін тапсыратын кездегі мақсатты нұсқаулықтар өткізгенде қызметкерлерді бұрынғыдай көп ұстамайды, 3-4 адамнан артық адамның басы қосылмауы қадағаланады. Техникалық сабақтарды да, телефоннан ватсап чаттар ашу арқылы өткізіп, тапсырмалар беруде. Жеделхаттар да сол чаттарға жіберіледі. Сол арқылы жауаптар алуға.

Жыл басынан бері үш айда көрші мемлекеттен Болашақ станциясына 105 пойыз, яғни 4725 вагон жүк келген. Ал кері бағытта оларға 97 пойыз 4392 вагон жүк жөнелтілген. Биыл сәуір айынан бастап карантин жағдайына бай-



ланысты Қазақстаннан ұн, бидай, қант, азық-түлік тауарларын экспорттауға шектеу қойылды. Тек Ресейден келетін транзиттік азық-түлік өнімдерінен құралған жүктер өтуде. Тағы бір айта кетерлігі, 27

наурыздан бері Түркіменстан мен Иран арасындағы жол жабылған. Сондықтан Болашақ станциясын тек көрші Түркіменстанға және Ауғанстанға жүк жөнелтілуде.

Суретті түсірген автор

ТРАНЗИТ

НОВЫЙ КОНТЕЙНЕРНЫЙ ПОЕЗД

Транзитом через Казахстан впервые проследовал контейнерный поезд сообщением Сиань (КНР) – Измит (Турция) по Транскаспийскому международному транспортному маршруту (ТМТМ).

Айлин БАУРЖАН

На территории республики поезд прибыл через пограничную станцию Алтынколь. Далее по маршруту ТМТМ он проследует в порт Актау и фидерным судном будет доставлен в порт Баку. После по территориям Азербай-

жана и Грузии груз будет доставлен в Турцию.

Контейнерный поезд, состоящий из 41 сорокафутного контейнера с различными товарами народного потребления преодолевает расстояние из пункта отправки в пункт назначения за 16 дней.

– В транзитном сообщении по Транскаспий-

скому маршруту за три месяца 2020 года уже перевезено 1,1 тысячи ДФЭ, – говорит руководитель АО «KTZ Express» Дмитрий Абдуллаев.

По его словам, маршрут также обеспечивает экспортерам Казахстана возможность доставки своей продукции в Азербайджан, Грузию, Турцию, в порты Черного и Средиземного морей.

ПЕРЕВОЗКИ

В ШТАТНОМ РЕЖИМЕ

В режиме ЧП морские порты Казахстана работают в штатном режиме. За первый квартал текущего года перевезено 1,6 миллиона тонн грузов.



Руслан РАХМЕТОВ

Так, через порт Курык перевезено порядка 1700 единиц грузовых автотранспортных средств, что на 31% превышает объемы аналогичного периода 2019 года. Также с начала года через морские порты транспортировано порядка 6400 контейнеров, из них более 50% перевезены по фидерной линии Актау – Баку и далее по Транскаспийскому маршруту.

В прошлом году через морские порты перевезено порядка 6 миллионов тонн грузов, из них

2,2 миллиона тонн нефти, 2,5 миллиона тонн сухих грузов и 1,4 миллиона тонн паромных грузов.

– В целях дальнейшего наращивания грузоперевозок прорабатывается вопрос открытия новых паромных линий между портом Курык и прикаспийскими портами Ирана и России. С учетом принимаемых мер по снижению транспортной составляющей по Транскаспийскому мультимодальному коридору планируется переориентация части экспортного грузопотока на морские порты Актау и Курык, – отметил

пресс-секретарь Комитета транспорта МИИР РК Дархан Карибаев.

В условиях глобальной контейнеризации в рамках Транскаспийского маршрута планируется наращивание фидерных перевозок контейнеров, которое доказало свои конкурентные преимущества по сравнению с традиционными маршрутами.

В целом, до 2030 года планируется довести объемы перевозок через порты до 18 миллионов тонн, в том числе объемы контейнеропотока – до 300 тысяч ДФЭ. В этой связи для обеспечения портовыми услугами перспективного грузопотока в среднесрочной перспективе планируется провести модернизацию инфраструктуры порта Актау и построить терминал для обработки генеральных и насыпных грузов в порту Курык.

На сегодняшний день через порты экспортировано порядка 1,3 миллиона тонн грузов (нефть и нефтепродукты, зерно, металл), это 98% к показателю аналогичного периода 2019 года. Импорт ТНП, продуктов питания, строительных материалов, цемента составил 224,9 тысячи тонн, или 102% к показателю аналогичного периода 2019 года. Порядка 60,8 тысячи тонн транзитных грузов, а это продукты питания, бытовая техника, медикаменты, обработка портами за первый квартал текущего года, это составляет 86% к показателю аналогичного периода прошлого года.

К слову, в период ЧП порты работают в штатном режиме. В целях недопущения распространения коронавирусной инфекции с 16 марта временно приостановлена перевозка пассажиров через морские порты. Усилены санитарно-эпидемиологические меры, проводятся дезинфекция прибывающих грузовых автотранспортных средств, приняты меры по упрощению пропуска грузовых автотранспортных средств, перевозящих товары первой необходимости, продукты питания, медикаменты и товары медицинского назначения.

НОВОСТИ

ПО НИЗКИМ СТАВКАМ

ОТЛК ЕРА снижает ставки для клиентов на перевозку порожних 40- и 45-футовых универсальных контейнеров в составе регулярных контейнерных поездов сообщением Европа – Китай.

Согласованное решение акционеров Объединенной транспортно-логистической компании – Евразийский железнодорожный альянс – АО «НК «ҚТЖ», ОАО «РЖД» и ГО «Белорусские железные дороги» – позволило предложить клиентам ОТЛК ЕРА беспрецедентно низкие ставки на перевозку порожних контейнеров транзитом по территориям Казахстана, России и Беларуси.

Стоимость оказанных услуг за перевозку порожних 40- и 45-футовых универсальных контейнеров подлежит пересчету по окончании календарного месяца в зависимости от объемов перевезенных контейнеров и составит от 1250 до 1610 долларов за контейнер. Датой начала учета количества перевезенных контейнеров считается день прибытия контейнеров на станцию окончания маршрута.

– Это повлечет новые точки роста контейнерной железнодорожной логистики. Переключение на железную дорогу порожних контейнеров сбалансированно снизит нагрузку в коридоре Восток – Запад, с одной стороны, при этом стабилизирует направление контейнерных поездов из Европы в Китай и повышая частоту их отправки, с другой, – уверен генеральный директор ОТЛК ЕРА Алексей Гром. – Кроме того, позволит улучшить показатели оборачиваемости контейнеров на трееде Китай – Европа и избежать их дефицита под погрузку в Китае.

Любовь РОВБА

РАБОТЫ БЕЗ ЗАДЕРЖЕК

Развитие железнодорожной инфраструктуры является одним из приоритетных направлений АО «НК «ҚТЖ». В текущем году капитальным ремонту подвергнут 416 километров стальной магистрали.

Работы начались 6 апреля текущего года на участке Достык – Актогай Бескольской дистанции пути. При плане 23,8 километра на данный момент отремонтировано 3,5. Также с 13 апреля работы проводятся на западе страны – на участке Кандыагаш – Сағиз Кандыагашской дистанции пути. На каждом объекте задействовано до 80 рабочих и 30 механизаторов. Применяются ремонтные поезда, краны, железнодорожные платформы МПД и УСО, путевые машины тяжелого типа и другая техника. Задействованные подрядные организации – ТОО «Integra Construction KZ» и ТОО «Теміржол жөндеу».

– Работы проходят в штатном режиме, без задержек. Учетны все меры безопасности, приняты в рамках борьбы с коронавирусной инфекцией, – отметил начальник отдела капитального ремонта пути департамента пути и сооружений филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Дирекция магистральной сети» Берик Аханов.

Асель ШАЙХЫНОВА

БҮГІНГІ САН

«ҚТЖ» ҰК» АҚ ЖЕЛІСІ БОЙЫНША БИҮЛ БІРІНШІ ТОҚСАНДА

60 МЛН ТОНН

ЖҮК ТИЕЛДІ

ЖАҢАЛЫҚТАР

АЙЛЫҚТАР НӘТИЖЕСІН БЕРУДЕ

Үстіміздегі жылдың алғашқы үш айында Астана вагон пайдалану депосы бойынша 20257 пойызға техникалық қызмет көрсетіліп, 20342 вагон жүк тиеліміне берілген.

Қазір депода өткен жылы 23-желтоқсанда басталып, төрт айды қамтитын «Бүйір рамасын бақылау айлығы» өтіп жатыр. Сонымен қатар биылғы 1 наурыздан басталып, 31-де аяқталған «Ерекше бақылау – тежегіш жабдығы» айлығы да өз мәресіне жетті.

«Вагон қарау сапасын арттыруға тигізер әсері мол бұл айлықтар барысында бақылау мен тәртіп бұрынғыдан да күшейе түсті. Соның арқасында үлкенді-кішілі, тіпті иенің жасуындай көзге көрінер-көрінбес ақаулар да табылып жатыр. Мысалы, осы жылдың 12 ақпанында күндізгі 14 сағат 50 минут шамасында Дөңесалды парк техникалық қызмет көрсету пунктінің вагон қараушысы Б.Айтуғанов №2943 жүк пойызының №28082782 вагонынан бүйір рамасының білінер-білінбес жарығын анықтады. Мұндай мысалдарды көптеп келтіруге болады», – дейді Астана вагон пайдалану депосының инженер-технологы Дархан Ахитов.

Оның айтуынша, үстіміздегі жылдың үш тоқсанында 50 техникалық сабақ өтіп, 900-ге жуық жұмысшы қамтылған. Техникалық сабақ барысында вагон қараушылармен бірге букықты тораптар, онда ақаулықтардың пайда болу себептері, букс торабының құрылымы мен міндеті, вагондарға жөндеу жүргізу және техникалық қызмет көрсету барысында қауіпсіздік техникаларының негізгі талаптары, ISO 9001, ISO 14001, OHSAS 18001, ISO 50001 стандарттарының орындалуы сияқты бекітілген тақырыптар қамтылған.

Ислам ТАЛҒАТ

500 АДАМ ҚАШЫҚТАН ЖҰМЫС ІСТЕЙДІ

Ақтөбе ЖТ және Магистральды желі бөлімшесі қызметкерлерінің арасында карантинде жатқан теміржолшылар жоқ. Өңірде барлығы 500-ге жуық теміржолшы қашықтықтан жұмыс жасау тәртібіне көшірілсе, өндіріспен тіке жұмыс істейтін 9 мыңнан аса теміржолшы шойын жолдың бойында қызметтерін қалтқысыз атқарып жүр.

Елде енгізілген төтенше жағдайға байланысты санитарлық және эпидемиологиялық шаралар ұйымдастырылып, тәртіп күшейтілді. Аса маңызды мемлекеттік және стратегиялық нысандар арнайы штаб бекіткен режимге көшті. Ел басына күн туған жауапты кезеңде экономикалық ахуалды құлдыратпай, жүк тасымалдау жұмыстарын барынша жандандырып, теміржол саласы жұмысын тоқтатқан жоқ. Соның ішінде тоғыз жолдың торабында орналасқан Ақтөбеде сақтық шаралары ерекше жолға қойылған. Батыс Еуропа- Батыс Қытай халықаралық транзиттік көлік жолында жүк тасымалы жүріп жатыр.

Ақтөбе жүк тасымалы бөлімшесі бойынша 300-ге жуық, ал магистральды желі бөлімшесінде 200-ге жуық қашықтан жұмыс жасау тәртібіне көшкен мамандар да қызметтерін жалғастырып жатыр.

«Өкімшілік және инженерлік-техникалық қызметтегі 769 маманның 267-сі қашықтан жұмыс жасауда. 450 жұмысшы кезекті еңбек демалысында. Қызметкерлердің 84,7 пайызы, яғни 4431 теміржолшы жұмыс орындарында. Барлық жұмысшыларға қорғаныш құралдары таратылып, санитарлық талап қатаң сақталуда», – дейді Ақтөбе ЖТ бөлімінің кадр маманы Абзал Раббаев.

Ал Магистральды желі бөлімшесі бойынша 190 адам қашықтан жұмыс жасауға көшті. Оның ішінде 87-сі бөлімше мамандары болса, өндірістіктен де 103 адам бар.

Бөлімшелер әсіресе, коронавирус инфекциясын жұқтыру қаупі басым аймақтағы тәртіпті күшейткен. Тауар кассирлері, локомотив бригадалары мен депо жұмысшыларының денсаулығы медицина қызметкерлерінің бақылауында. Қауіпті аймақта жүрген осындай 234 қызметкер барлық қорғаныш құралдарымен қамтамасыз етілген. Оларға 17 мың медициналық бетперде берілді. Оның бір мыңын кәсіподақ таратты. Екі мың резеңке қолғап және мың литр антисептик таратылды. Орск станциясының шекарасында күніне 3-4 вагон қараушы мен шебер жұмыс жасайды. Олар Никельтау станциясынан шыққаннан медициналық тексерістен өтіп, Орск станциясында тағы медициналық тексеріс жасалады.

Ардақ ЕРҰБАЕВА, Ақтөбе

ШАҒЫН БЕКЕТТЕРДЕ ЖАЛҒАСТЫ

Шалғайда орналасқан теміржол бекеттерінде тұратын халыққа коронавирус індетінен сақтану шараларын түсіндіру мақсатында түбек теміржолшылары тәртіп сақшыларымен бірге №15-16 бекеттерге барды.

Бекетті аралап, тұрғындармен кездескен олар қазіргі елде жарияланған төтенше жағдайға байланысты қауіпсіздік шараларынан ақпар беріп, аталған тәртіпті қатаң сақтауды ескертті. Сондай ақ COVID-19 вирусының таралуына жол бермеу мақсатында үйлерінен аса қажеттілік болмаса шықпау, шыққан күннің өзінде қорғаныш бетперде мен қолғап кию керектігін түсіндірді.

– Профилактикалық жұмыстарымыздың негізгі мақсаты коронавирус инспекциясының таралуына жол бермеу, халықтың денсаулығын қорғау. Өрбір тұрғын осы тұрғыда өңірмізде карантин режимі және шектеу шаралары қабылданғанына түсіністік танытуын, оған амал қылуын ескерту. Халыққа осыны жеткізу, және теміржолдан өткен кезде қауіпсіздік шараларын сақтауды, арнайы белгіленген орындардан өтуін, теміржолға мал жібермеуін түсіндіру. Егер малын теміржолдың бөлінген жолағында жаю қағидаларын бұзған жағдайда ҚР ӘҚБтК-нің 559 бабының 1-бөліміне сәйкес өкімшілік жауапқа тартылатынынан хабардар ету, – дейді Маңғыстау станциясындағы ЖІБі ӘПБ инспекторы Нұрлыбек Рахметов.

Оның айтуынша, Маңғыстау облысы бойынша карантинге байланысты 11 блок-бекет пен мобильдік жылжымалы бекеттер, яғни санитарлық бекеттер орнатылған.

Шахизат САРИНА, Маңғыстау

ТЕХНОЛОГИЯ

ТЕХНИКАЛЫҚ ДӘРІС - ОНЛАЙН РЕЖИМДЕ

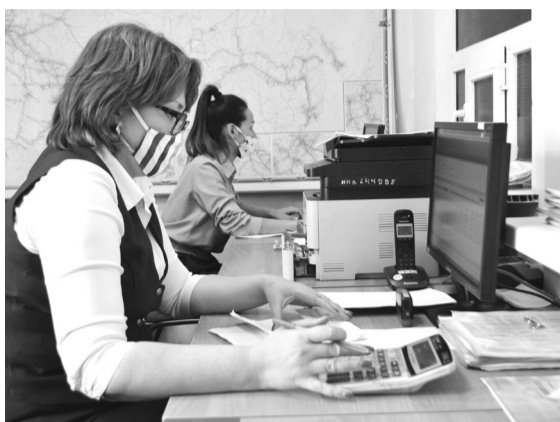
Ел көлемі бойынша жарияланған төтенше жағдай режиміне байланысты теміржолшылар техникалық сабақты онлайн режимде өткізуге кірісті. Жоспардан тыс және толықтыру мақсатында өткізілетін дәрістер мен өзге де инструктаж түріндегі шараларды да уақытша тоқтата тұруға тура келген.

Куаныш ҚОЖАЕВ, Семей

Теміржолшылардың топталмауы үшін, яғни, індеттің таралу қаупін төмендету мақсатында қазіргі күні сала қызметкерлері үшін емтихан тапсыру, тексеріс жүргізу сынды шаралар да уақытша тоқтап тұр. Бұл жайт өз кезегінде техникалық дәрістерге басымдық беруге алып келді.

Бүгінде Семей теміржолшыларының 70 пайызы қашықтықтан жұмыс жүргізуге көшкен болатын. Әйтседе, барлық қызмет бабымен жүзеге асырылуда. Соның ішінде техникалық дәрістер де жоспарға сай жүргізілуде. Айырмашылығы – аймақ бойынша орын алған күшейтілген шектеулерге байланысты мұнда да тех.сабақтар онлайн тәртібімен жүргізіледі.

Семейлік техникалық дәріс беруші жетекші инженерлер қазіргі қалыптасқан жағдайға тез бейімделді. Апатның белгіленген уақытында сабаққа қатысушы барлық теміржолшылар үшін қашықтықтан дәріс берілуде. Ол үшін компьютерлер мен ноутбуктар пай-



даланылады. Барлық теміржолшылар дерлік аталмыш құрылғылармен толықтай қамтамасыз етілген. Кейбіріне арнайы шартпен қажетті құрылғылар берілген. Оларға бейнебаиланыс үшін аса қажетті компьютерлік бағдарламалар орнатуға да мекемелер тарапынан елеулі көмек көрсетілген.

ТАСЫМАЛ



ЖАҒДАЙ ТОЛЫҚ БАҚЫЛАУДА

Елімізде коронавирус індетіне байланысты төтенше жағдай жарияланса да Түлкібас станциясы күнделікті жұмысын кестеге сай жалғастыруда. Айта кетейік, Түркістан облысында карантин жарияланған жоқ, тек індет шыққан елді мекендер мен аудандар ғана қатаң қоршауға алынып, шектеулер енгізілді.

Жансая СЫДЫҚБАЙ, Түркістан

Бір қунарлығы, Түлкібас бұл індеттен аман. Дегенмен, «сақтыққа қорлық жоқ» деген қағиданы ұстанған станция басшысы Нематилла Тойчибаев санитарлық-эпидемиологиялық дезинфекция жұмыстарына аса қатты мән беріп, ара қашықтықты сақтау, бетперде тағып қолғап кию, қол беріп амандаспау сынды шектеулерді енгізіп отыр.

Табиғаты көркем тау шатқалында орналасқан Түлкібас ауданындағы станцияда 12 жол бар. Ұжымда түрлі ұлт өкілдерінен құралған 44 теміржолшы еңбек етеді. Станциядан тиелетін негізгі жүк түрлері үн мен бидай, әктастар. Себебі, ауданда үн мен әк шығаратын екі зауыт жұмыс істейді.

Билы Түлкібас станциясынан бірінші тоқсанда тиелген жүк түрлеріне тоқтала кетсек, жылжымалы

құраммен 93 вагон үн, 100 вагон әктас, жалпы екеуін қосқанда 193 вагон, 12362 мың тонна жүк тиелген. Сол бірінші тоқсанда 13 вагон бидай, 51 жабық вагонмен кебек, 2 вагон пилломатериалдар, 6 вагон құбыр, 17 жабық вагонмен полиэтилен түйіршіктері түсірілген. Қысқасы, 89 вагон жүк түсіріліп, салмағы 4960 тоннаны құраған.

Бүгінгі төтенше жағдай барысында станцияда қауіпсіздік шаралары толық сақталған, теміржолшылардың барлығы да қажетті киім-кешекпен, бетпердемен, сүт өнімдерімен қамтамасыз етілген. Жыл басынан бері теміржол бойында ешқандай да мал қағу, адам басу фактілері мен апатты жағдайлар орын алмаған. Жұмысшылардың барлығы маска тағып, антисептик заттарын тұрақты қолдануын станция бастығы жеке бақылауында ұстап отыр.

Суретті түсірген автор

ҚАУІПСІЗДІК

КЕДЕРГІ ЖОҚ

Қызылорда темір жолының солтүстік аумағындағы Сексеуіл-Қоскөл жаңа телімі мен Сексеуіл-Аралқұм бекеттері арасында пойыздардың қозғалыс қауіпсіздігінің сақтауына жауап беретін Сексеуіл жол дистанциясының теміржолшылары жыл басынан бері қауіпсіздіктің бұзылуына жол бермеген.

Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ, Сексеуіл

Дегенмен, теміржол – қозғалыс ортасы болғандықтан түрлі кедергілер жоқ емес, осы уақыт аралығында тепловоз ахуалының 4 мәрте жедел тежегіш басуға мәжбүр болған. Оның үш жағдайында жолға иесіз мал шыққан болса, біреуінде бөгде адам рельс үстіне шығып қозғалысқа кедергі келтірген.

Дистанция теміржолшылары жолдардың бабын жасаумен қатар иесіз малдың жолға шығып кетпеуінің алдын алу үшін жергілікті ауыл әкімдіктеріне хат жолдап, теміржолдың қауіпті аймақ екенін түсіндіру жұмыстарын жүргізуден кенде емес. Түсіндіру

жұмыстарына кейде жергілікті билік өкілдері мен полиция өкілдері де қатыстырылады.

Мәселен дистанция тарапынан Қарақұм, Шияжа, Сексеуіл және Арал ауданы әкімдігіне Күршек және Октябрь ауылдық округі тұрғындармен түсіндіру жұмыстарын жүргізуін сұрап 13 мәрте хат жолданып, теміржолға жақын қоныстанған елді-мекен тұрғындарымен түсіндіру жұмыстары жүргізілген, бірақ одан нәтиже шамалы болып, қауіп сөйлемей тұр.

Насихат жұмысына орай тұрғындармен 3 рет жиын өткізіліп, 553 адамға ҚР кодексінің 559 бабының 1-5 тармақтарынан үзінділер таратылған. Мал шаруашылығы иелеріне де те-

ҚОРЫТЫНДЫ

ТОҚСАН ТАБЫСТЫ БОЛДЫ

Ақмола жүк тасымалы бөлімшесінің ұжымы үстіміздегі жылдың бірінші тоқсанындағы жұмысты табысты қорытындылап отыр.

Сұлугұл БАКЕСОВА

Биыл қаңтар-ақпан айларында теміржолшыларға жұмыс істеуге метео-жағдай өте қолайсыз болғаны анық. Қалың қар үсті-үстіне жауып, телімдерді басты, қатты жел тұрды, ауа температурасының тәулік бойы құбылуы байланыс желілері мен линияларда, электровоздар пантографтарында мұз қатты қалуына әкелді. Мұның бәрі жұмысты қиындаста түсетіні айтпаса да түсінікті. Соған қарамастан бөлімше қызметкерлері өз міндеттерін абыроймен атқарып, вагон және локомотив паркін пайдалануға қатысты барлық сапалық көрсеткіштерді толық орындауға қол жеткізді.

Ақмола ЖТ бөлімшесінің оперативті-басқарушылық бөлімінің бастығы Расул Боратаевтың айтуынша, жүк тасымалы бөлімшесіндегі стратегиялық мәселенің бірі контейнерлік пойыздардың бағдарлық жылдамдығын орындау екен. Бұл тұрғыда биылғы бірінші тоқсанда Қытай – Еуропа – Қытай бағытына ұйымдастырылған контейнерлік пойыздарды өткізудегі оң динамика сақталған. Яғни, КРІ жоспарының орындалуы 101,4% құраған. Бөлімше ұжымы осы жылдың алғашқы үш айында қол жеткізген пайдалану көрсеткіштерінің қарқанын бәсеңдетпей, одан әрі жалғастыруды мақсат етіп отыр.

– Бүгінде Ақмола ЖТ бөлімшесі басымдық беріп отырған міндет, әрине, ең алдымен пойыздардың қозғалыс қауіпсіздігі мен өндірістік қауіпсіздікті қамтамасыз ету. Сонымен қатар шығындарды оңтайландырып, еңбек өнімділігін арттыру, сондай-ақ, сапалы көрсеткіштерді жақсартып, ұлттық компания алға қойып отырған контейнерлік пойыздардың бағдарлық жылдамдығын арттыруға қатысты міндетін орындау. Автоматтандырылған басқару жүйесін дамыту шарасы да назардан тыс қалмақ емес. Біз осы мақсат-міндеттерді іске асыруға ұжым болып жұмылудамыз, – деді бөлім бастығы.



міржол бойында мал жаю қауіпті екендігі түсіндіріліп, теміржолда арнайы белгіленген жерден өту керектігі жөнінде 103 мектеп оқушысы құлағдар болған.

– Дистанция бойынша есептегі 15 теміржол өткелінің 4-уі күзетілетін болса, 11 өткелде күзет қойылмаған. Дегенмен әр айда кемінде екі мәрте өткелдегі жағдай жоспарлы және тосыннан тексеріледі. Жыл басынан бері 16 рет тексеру өткізіліп, рейд

жұмысына теміржолшылармен қатар жергілікті ауылдық округ және жол полициясы өкілдері қатыстырылды. Рейд жұмысы кезінде теміржолда қауіпсіздікті сақтау, теміржол өткелінен өту жайлы ережелерімен 3227 автокөлік иесі таныстырылып, түсіндіру жұмыстары жүргізілуде, жалпы қауіпсіздікке еш кедергі жоқ, – деді дистанцияны жол инженері Бауыржан Төлегенов.

Суретті түсірген автор

Подписывайтесь на telegram-канал АО «НК «ҚТЖ» – @railways.kz

ПРОФСОЮЗ

НЕ ОСТАЛИСЬ В СТОРОНЕ

ОО «Казахстанский отраслевой профсоюз работников железнодорожного, автомобильного, воздушного и водного транспорта» в связи со вспышкой Covid-19 оказывает правовую помощь работникам, обеспечивает их средствами индивидуальной защиты, а социально уязвимые слои населения – продуктовыми корзинами.

Любовь РОВБА

2 апреля произведен стопроцентный перевод штатных сотрудников Центрального совета, филиалов, а также освобожденных председателей профкомов отраслевого профсоюза на дистанционную форму работы.

АО «НК «ҚТЖ» и Казпрофтранс совместно приняли протокольное решение по оплате работникам за вынужденный простой не по вине работодателя и работника в размере 50% от средней заработной платы, но не менее минимального размера заработной платы, установленного в Республике Казахстан.

Данная норма применена в отношении сотрудников как структурных подразделений АО «НК «ҚТЖ», так и дочерних организаций, которые в связи остановкой производства по причине карантина находятся на простое, отметили в Казпрофтрансе.

В условиях чрезвычайного положения силами филиалов ОО «Казпрофтранс» и профсоюзных комитетов проводится обширная работа по предупреждению заражения коронавирусом и соблюдению работниками правил гигиены.

К примеру, в Акмолинском филиале профсоюза приобрели 1500 масок и 50 литров антисептика. Кроме того, закуплены хлорсодержащие средства, распылители, дезинфицирующие влажные салфетки, хозяйственное мыло, оказана помощь многодетным семьям и нуждающимся пенсионерам. В ШЧ-12 и ЭЧ-7 купили материал и самостоятельно шьют маски для работников.

Поддержку сотрудникам оказывает и филиал профсоюза «Астана». Так, члены профкома Дирекции магистральной сети принимают участие в волонтерской работе по поддержке пенсионеров. Совместно с Клубом добрых дел они закупили и развезли продукты семьям, проживающим в поселках Коянды, Талапкер, Косшы и Тайтобе. Профком Акмолинского филиала АО «Вагон-сервис» обеспечил работников нитри-

ловыми перчатками, трехслойными масками и антисептиком. Профком филиала «Экспресс» АО «Пассажирские перевозки» организовал для сотрудников столичного участка питание, а также выделил 300 тысяч тенге на приобретение масок. Более 1,8 миллиона тенге выделены профсоюзным комитетом Алматинского отделения грузовых перевозок на покупку тепловизоров, масок, перчаток, антисептических и других средств защиты.

20 малообеспеченным и многодетным семьям Актогайской дистанции пути на средства профкома закуплены и переданы продуктовые наборы. За счет профкома ТОО «KTZE-Khorgos Gateway» приобретены антисептические и хлорсодержащие средства для работников станции Алтыноль.

Первичная профсоюзная организация филиала АО «ҚТЖ – Грузовые перевозки» – «Актобинское отделение ГП» обеспечила всех работников медицинскими многоцветными масками (4600 штук) и антисептиками, а машинистам, выезжающим на приграничную зону, выдали перчатки.

Шымкентским филиалом ОО «Казпрофтранс» совместно с председателями профкомов в марте и апреле приобретены и установлены аппараты с дезсредствами, а также перчатки, маски, распылители, антисептическое мыло и другое на сумму более миллиона тенге. 29 марта профкомом Шымкентского отделения грузовых перевозок проведена тотальная санитарная обработка в здании отделения. Председатель профкома Арысской дистанции пути вместе с членами профкома убрали придворовую территорию у дома пенсионера дистанции Жаксылыка Кожжабекова, вручил ему продовольственную корзину.

Костанайский филиал профсоюза тоже на сумму порядка миллиона тенге закупил централизованно для всех работников необходимые средства профилактики коронавирусной инфекции. Члены профсоюза, железнодорожники собственными силами пошили более 7000 масок.

Такая же работа проведена профкомами Аты-

рауского региона. Здесь тоже призвали и нашли среди своих сотрудниц мастериц-швей для изготовления многоцветных и одноразовых масок, закупили и передали продуктовые корзины для одиноких пенсионеров и многодетных семей предприятий. В целом на антисептики, тепловизоры, перчатки и другие средства защиты потрачено порядка 900 тысяч тенге.

Столько же на проведение мероприятий по предупреждению заражения коронавирусной инфекцией израсходовано из средств первичных профсоюзных организаций Восточно-Казахстанского региона. Одиноким пенсионерам организована доставка продуктов питания и медикаментов. В Защитинской дистанции пути и Защитинской дистанции сигнализации и связи пошили маски своими силами. Профкомы Семейского региона приобрели и передали работникам маски многоцветного пользования, перчатки, жидкое мыло, мултихлор, бумажные полотенца, антисептики.

Павлодарский филиал профсоюза раздал на линии уже более 1000 масок, сшитых работниками отделения грузовых перевозок. Совместно с руководством отделения подготовлены продуктовые корзины для людей группы риска, оказана помощь многодетным семьям и коллегам, воспитывающим детей-инвалидов.

Первичными профсоюзными организациями Карагандинского региона оказана помощь при приобретении защитных средств и благотворительности на сумму около 1,6 миллиона тенге.

Соответствующие меры приняты Кызылординским, Жамбылским, Мангистауским филиалами профсоюза. Оказывают поддержку своим работникам и профкомы дочерних организаций компании.

Члены профсоюза направляют слова благодарности в адрес профсоюзных лидеров за принятые усилия для сохранения здоровья работников, благосостояния и стабильности в трудовых коллективах.

ПАВОДОК

СИТУАЦИЯ ПОД КОНТРОЛЕМ



На Акадырской дистанции пути прошло обследование водохранилищ и плотин, находящихся выше уровня железнодорожного полотна в пределах Карагандинского отделения магистральной сети.

Светлана МОГАЙ,
Караганда

По словам начальника ПЧ-26 Саяна Токжуманова, совместно с работниками КПП «Караганды Су коймалары», коммунальной собственности Абайского, Шетского районов, ТОО «Шерубай-Су» и других предприятий

обследованы плотины «Топар», «Промежуточная», «Верхняя Жаманжольская», «Дирепсал», «Пятиневская» и водохранилище «Актумсык».

– В настоящее время в области паводковая обстановка остается стабильной, угрозы и подтопления жилых домов и объектов нет, – сообщил он.

Для оценки паводковой обстановки совмес-

тно с руководством региона совершено 5 облетов территорий, наиболее подверженных паводковым явлениям.

С марта текущего года в целях предотвращения ледовых заторов на реках области проведены работы по подрыву льда на 18 участках водоемов – на реке Жарлы в Каркаралинском районе, реке Нура в Бухар-Жырауском районе, реке Сабыркожа в Осакаровском районе, реках Жаман Кон и Куланоттес в Нурынском районе, а также на озере Карасор. На днях проводились работы по дроблению льда на реке Каргалы в Осакаровском районе.

Всего в области очищено порядка 4900 водопропускных сооружений как на автомобильных, так и на железных дорогах.

В населенных пунктах области проводились работы по вывозу снега, очистке арыков, каналов, устройству водоотводных траншей. Всего вывезено 2 миллиона 855 тысяч кубометров снега.

В летне-осенний период прошлого года по области возведено и укреплено 47 километров защитных дамб и валов, построено и отремонтировано 12 километров водоотводных каналов, на 24 участках автомобильных дорог установлены водопропускные трубы. На гидротехнических сооружениях проведены ремонтно-восстановительные работы.

В постоянной готовности находятся шесть сводных группировок сил и средств ДЧС, усиленных необходимой спецтехникой и оборудованием. Кроме того, в ДЧС создан штаб на случай ликвидации ЧС в период карантина.

Фото автора

БЕЗОПАСНОСТЬ

МЕЛОЧЕЙ НЕ БЫВАЕТ

Проблемы, связанные с обеспечением безопасности движения на железнодорожном транспорте, всегда остаются в поле зрения.

Елена КОЛДАСБАЕВА,
Алматы

По Алматинскому региону с начала года допущено 4 случая нарушения безопасности движения, уменьшилось количество инцидентов, 3 случая наезда на людей на путях Алматинской дистанции пути против одного за аналогичный периода прошлого года.

Ревизорским аппаратом по итогам работы региональных отраслевых ревизоров за 3 месяца проведено 178 проверок, в том



числе 21 ночная, приостановлено 11 локомотивов, 5 грузовых вагонов, закрыто 6 станционных путей, 18 стрелочных переводов. Отмечено 60 замечаний в книгу РБУ-8.

Более того, ежемесячно аппаратом РБ проводится мониторинг содержания структурными подразделениями Алматинских отделений ГП и магистральной сети объектов железнодорожного транс-

спорта, технических средств, подвижного состава в плане обеспечения безопасности движения.

Как отметил заместитель главного ревизора региона Турысбек Букенов, основными причинами нарушений является низкий уровень знаний работников, непосредственно связанных с движением поездов, невыполнение своих должностных обязанностей, отсутствие качества

контроля над работой персонала станции, локомотивных бригад и командно-инструкторского состава. Он также акцентировал внимание на том, что недостаточно проводятся профилактические работы руководителями станций с работниками по предупреждению и недопущению повторяемости нарушений безопасности движения.

Турысбек Букенов заострил внимание на хозяйстве пути, где недостаточно качественно проводятся ежемесячные комиссионные натурные осмотры верхнего строения пути и стрелочных переводов, отсутствует контроль над работой руководителей среднего звена, недостаточно проводится разъяснительная работа среди населения и водителей автотранспортных средств и анализ причин возникших нарушений.

– На первый взгляд даже незначительное нарушение может привести к печальному финалу, на железной дороге нет мелочей, необходимо проводить профилактические меры по предупреждению нарушений безопасности движения, только тогда можно улучшить ситуацию, – отметил он.

Фото автора

НОВОСТИ

ПЕРЕВОЗКИ В ЦИФРАХ

С начала текущего года всеми видами транспорта в Казахстане перевезено около 850 тонн грузов, что на 3,4% ниже аналогичного показателя прошлого года. Стабильный рост в первом квартале 2020-го демонстрируют лишь контейнерные перевозки.

Потери транспортно-логистической отрасли страны из-за коронавируса с января по март достигли порядка 300 миллиардов тенге, сообщили в Союзе транспортников Казахстана «KAZLOGISTICS».

С начала 2020 года общий грузооборот составил 137,5 миллиарда тонно-километров, что 1,45% меньше в сравнении с январем-мартом 2019 года.

По объективным причинам снизился и показатель пассажирооборота. Так, в первом квартале текущего года перевезено 5386,6 миллиона пассажиров, или на 2,4% меньше аналогичного периода прошлого года, пассажирооборот за январь-март составил 65,4 миллиарда пассажиро-километров, снижение к 2019 году на 4,1%.

ВВП транспорта и складирования уменьшился на 1%, соответственно доходы предприятий значительно снизились.

Однако на 7% вырос общий объем контейнерных перевозок – 149,3 в 20-футовом эквиваленте за январь-март текущего года (139,1 за этот период в 2019-м). По маршруту Китай – Европа – Китай с начала 2020-го перевезено на 11% больше грузов, чем в первом квартале прошлого года.

Роман ЛЮБИМОВ

ВИРУС ДОБРЫХ ДЕЛ

Несмотря на пандемию, инициатива «2020 БЛАГОродных дел ҚТЖ» набирает обороты. Более 500 акций добра осуществили тысячи железнодорожников по всей стране, и они не намерены останавливаться. Конечно, при исполнении своей благородной миссии волонтеры придерживаются всех необходимых мер безопасности и призывают других быть предельно осторожными.

В Шымкенте, к примеру, работники ҚТЖ активно оказывают содействие акимату. Они помогают осуществлять контроль за посетителями банков, Казпочты. Волонтеры следят, чтобы люди соблюдали дистанцию, раздают маски. Также они оказывают содействие на блок-постах.

Во время чрезвычайного положения в стране молодые железнодорожники мобилизовали свои силы и оказывают помощь малообеспеченным семьям по всем регионам. Волонтеры магистрали обеспечивают их не только продуктами питания, но и средствами гигиены, масками.

Также железнодорожники наладили шитье многоцветных масок, раздают их коллегам и просто прохожим. Кроме того, они запустили челлендж в социальных сетях, призывая всех оставаться дома и заниматься спортом. Также молодежь активно создает познавательные видеоролики, напоминающие о мерах предосторожности.

Работают ребята на добровольной основе, они готовы откликнуться на зов о помощи.

Асель ШАЙХЫНОВА

МЕСЯЧНИК ЗАВЕРШИЛСЯ

Скрытые графики проверок, особое внимание регламенту переговоров, изучение ТРА станций – так прошел в Оскеменском эксплуатационном локомотивном депо (ТЧЭ-22) месячник «Внимание, сигнал!». На предприятия подвели его итоги. По данным старшего машиниста-инструктора ТЧЭ-22 Азамата Ерденова, перед началом месячника в помещении дежурных по депо, домах отдыха локомотивных бригад, административном здании предприятия были развешены аншлаги о проведении месячника с 6 марта по 6 апреля, составлен скрытый график проверок, издано распоряжение по проведению месячника.

– В период, когда он проходил, командно-инструкторский состав организовал ежедневные целевые проверки выполнения локомотивными бригадами регламента переговоров, прослушивая записи МСР, – информировал Азамат Ерденов. – При выездах на линию особое внимание уделялось выполнению регламента переговоров локомотивными бригадами как в пути следования, так и при дежурствах на маневрах.

Также в период месячника командно-инструкторский состав ТЧЭ-22 на технических занятиях провел изучение ТРА станций, обслуживающих участок. Поездные бригады штудировали такие темы, как назначение путей на станции, оборудование устройствами АЛСН, вместимость, расположение сигналов. Локомотивные бригады, которые работают в хозяйственном и маневровом движении, дополнительно изучали правила работы на подъездных путях. Машинисты-инструктора провели личные собеседования с локомотивными бригадами закрепленных колон, разясняя причины проездов запрещающих сигналов.

Ольга УШАКОВА, Усть-Каменогорск

ДЕЗИНФЕКЦИЯ ПРИ КАРАНТИНЕ

С этой недели Павлодарская область находится на карантине, поэтому во всех структурных подразделениях усилили меры по обеззараживанию объектов и помещений стальной магистрали.

Ранее АО «НК «ҚТЖ» каждому сотруднику выдало маски, резиновые перчатки и антисептики. При входе установлены специальные боксы, предназначенные для утилизации использованных средств индивидуальной защиты. В кабинеты железнодорожников строго запрещено посещение посторонних лиц. Уборщики дезинфицируют помещения со средствами, которые содержат хлор. Сейчас на станции Павлодар трудятся дежурные, то есть сменные сотрудники. Они при приеме дежурства тщательно обрабатывают рабочее место. Стоит отметить, что для железнодорожников с таким графиком работы предусмотрена развозка на автобусах.

Как сообщили в Павлодарском эксплуатационном локомотивном депо, с момента введения ЧП в стране разработан ряд мероприятий по борьбе с распространением коронавирусной инфекции среди работников. Одним из профилактических работ стало проведение дезинфекции специальными средствами локомотивов во время и после поездки. Локомотивными бригадами хлорсодержащими средствами обрабатываются поручни локомотива, дверные ручки, пульта управления в кабине машиниста, сиденья и окна, влажная уборка и проветривание помещений локомотива.

Большое внимание уделяется информационно-разъяснительной работе. Всем сотрудникам депо руководители рассказали о профилактических мерах личной гигиены: использовании масок для защиты органов дыхания, частое мытье рук с мылом и обработка их антисептиками.

К слову, в Павлодарском эксплуатационном локомотивном депо трудятся 537 человек, из них 437 – локомотивные бригады.

Айдана ЕРТАЙ, Павлодар

Руководство и коллектив филиала АО «Военизированная железнодорожная охрана» в г. Караганда выражают глубокие и искренние соболезнования родным и близким по поводу кончины

Кокаева Мурата Бекбергеновича

ҰЛЫ ЖЕҢІСКЕ – 75 ЖЫЛ

АРДАГЕРГЕ АМАНДАСА БАРДЫ

Жамбылдық темір-жолшы-еріктілер Ұлы Жеңістің 75 жылдық мерейтойы қарсаңында «Жеңіске – 75 қадам» жобасына үлес қосуды жыл басынан-ақ бастаған. «Әлеуметтік жобалардың қоры» корпоративтік қоры мен «Самұрық Қазына» АҚ-мен бірлесе қолға алынған шара елдегі төтенше жағдай кезінде өзекті бола түсті.



Асхат РАЙҚҰЛ,
Жамбыл

Жамбылдық белсенді теміржолшылар жобасына Дәулетбек Жолдасбаев, Айна Несіпбаева, Мейірім Ағаділов және Азамат Сыдықов сынды жастар жетекшілік етеді екен. «Қайырымдылық жобасының Жамбылдағы үйлестірушілері ретінде біз төртеуіміз бекітілдік. Біз келісім бойынша, өңірді төрт аймаққа бөліп, өз аумағымыздағы

Ұлы Отан соғысы ардагерлері мен оларға теңестірілгендерге барлық жағынан қолғабыс етуге тиіспіз. Қарт майдангерлердің жалпы саны 45-ті шамалайды екен. Еріктілер қариялардың үйіне жыл соңына дейін төрт мәрте барып, азық-түлік себеттерін, керек-жарактарын алып беріп, үй шаруаларына қолғабыс етіп, дәрі-дәрмектермен қамтамасыз етуіміз керек. Ертең мысалы, біз Аса станциясында тұратын Өнербай атаға барамыз», – дейді Аса станциясының жүк

қабылдап-тапсырушысы Айна Несіпбаева. Теміржолшы еріктілермен бірге Аса ауылында тұратын соғыс және еңбек ардагері, екінші топ мүгедегі Өнербай Молдабаевтың шаңырағына біз де кіріп-шыққан едік. Жасы тоқсанншы бесуегіне тақпаған қарияның бозбала шағы зұлмат жылдармен тұспа-тұс келіпті. Өлім мен өмір арпалысқан қан майданның бел ортасында жүріп, жау тылына із салған. Жеңіс күнінің жақындауына үлес қосқан.
«Осындағы Тегістік ауылдағы орта мектептің төртінші сыныбын бітіріп, енді ғана еңбекке араласқан кезімде Ұлы Отан соғысы бүрк ете түсті. 1944 жылы желтоқсанның 21-і күні майданға аттанғанымда, жасым он жетіде еді. Алғашында Семей қаласында әскери дайындықтан өттік. Содан кейін №209 запастағы атқыштар полкінің жауынгері, кейіннен пулеметші ретінде шайқастарға қатыстым. Әлі есімде, 1944 жылдың наурызайнада, Кенигсберг қаласын жаудан азат ету кезінде, жаңбырдай жауған оқ пен үздіксіз жарылған снарядқа қарамастан жау ұясын талқандадық. Осы шайқаста мен «Қызыл Жұлдыз», кейіннен II дәрежелі «Отан соғысы» орденімен наградалдым», – деп әңгімесін айтты қарт майдангер.
Теміржолшы жастар қарияға азық-түлік пакетін, дәрі-дәрмектер, қазіргі төтенше жағдайға байланысты антисептик, қорғаныш маскасы сынды медициналық бұйымдар әкеліп берді. Одан кейін ерікті жастар Тараз қаласының тұрғыны, тыл ардагері Римма Спировадың дәуіне барып, керек-жарактарын жеткізіп берді.
Суретті түсірген автор



ПОЗДРАВЛЯЕМ!

КОТЫРЕВА БАТЫРА КУАНЫШЕВИЧА – управляющего директора – главного инженера АО «НК «ҚТЖ» (18 апреля);
АЛДАЖАРОВА БАХЕТБЕКА МУКАШЕВИЧА – заместителя директора по безопасности филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Дирекция магистральной сети» (18 апреля);
СПАНОВА АБЗАЛА ТАЛГАТБЕКОВИЧА – главного инженера филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Костанайское отделение магистральной сети» (18 апреля);
КАБДУЛАХАТОВУ АМАНГУЛЬ КАБДУЛАХАТОВНУ – главного бухгалтера филиала АО «ҚТЖ – Грузовые перевозки» – «Акмолинское отделение ПП» (18 апреля);
КАРМАНОВУ АСЕМГУЛЬ ХАБРАШИТОВНУ – заместителя директора филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Павлодарский учебный центр работников железнодорожного транспорта» (20 апреля).

ТҮРКСІБКЕ – 90 ЖЫЛ

МҰРАЖАЙ ЖҰМЫС ІСТЕП ТҮР

Биыл ұлы құрылыс Түркісіб темір жолының тоқсан жылдық мерейтойы. Тарихи деректер бойынша 30 сәуірде түйсіп, 1 мамырда алғашқы пойыз жүріп өткен Түркісіб темір жолының игілігін қазақ елі көріп келе жатқанына да сонша жыл.

Түркісібің отаны саналатын Семейде ұлы құрылыстың бай тарихынан сыр шертетін "Түркісіб-Семей" мұражайы жұмыс істейді. 2013 жылы құрылған мұражайдың дүниеге келуіне мұрындық болған жергілікті ардагер теміржолшы Мақсұт Қошжанов әлі күнге сол мұражайға басылық етеді және "Түркісіб-Семей" мәдени-тарихи қоғамдық қорына жетекшілік етеді.

Міне, 8-ші жылға аяқ басты, қоғамдық қор да, мұражай да бөлімшенің рухани ордасы, мәдени-тарихи орны ретінде тұрақты жұмыс істеп келеді. Мұражайда 1145 дана экспозициялар мен экспонаттар, фотосуреттер мен құнды жәдігерлер, деректі кинофильмдер, темір жол мен теміржолшылардың 100 жылдан аса тағлымды тарихы қатталған. Ал қоғамдық қор Түркісібің торқалы тойын лайықты атап өтуге ерекше белсенділік танытуда.

Даниял ХАМИТ, Семей

ПРОФИЛАКТИКА

ОДНИМ ФРОНТОМ

В Костанайском регионе железнодорожники самостоятельно шьют многоцветные маски для своих коллег.

Более трех тысяч многоцветных масок для защиты органов дыхания от коронавирусной инфекции шили 19 работников структурных подразделений АО «НК «ҚТЖ» и их близкие родственники. В швей переквалифицировались осмотровщики вагонов, слесари по ремонту, товарный кассир и другие. На помощь в благородном деле пришли члены их семей, дети, жены.

– В период пандемии коронавирусной инфекции COVID-19 и острой нехватки медицинских масок мы решили шить их своими руками. – говорит осмотровщик вагонов ПТО Железнодорожная Костанайского отделения ГП Батарбек Атантаев. – Спасибо председателю профкомитета отделения Нурлану Орынбекову, который обеспечил нас необходимым материалом для изготовления масок: тканью, резинками, нитками. Это наш, железнодорожников, вклад в борьбу с пандемией, мы не могли оставаться в стороне.

В целом, в Костанайском отделении ГП приняты профилактические санитарно-противоэпидемические меры по предупреждению инфекционного заболевания. Во всех помещениях проводится дезинфекция, установлены диспенсеры с антисептическими средствами для обработки рук, введен масочный режим.

Кроме того, в Костанайском отделении ГП завершена благотворительная акция «Чемодан добра». Железнодорожники активно ее поддержали и собрали необходимые вещи, игрушки, школьные принадлежности для воспитанников Центра адаптации несовершеннолетних.

Аслан КУДАБАЕВ, Костанай

УЧЕНИЯ

ДЕЙСТВОВАТЬ СЛАЖЕННО



Быстро и максимально безопасно погасили возгорание на одном из основных вокзалов региона костанайские железнодорожные пожарные в ходе очередных учений.

Пожарно-тактическое мероприятие по условному тушению пожара прошли в здании вокзала станции Кушмурун. Эти тренировки проводились с привлечением пожарного поезда, подразделений ГУ «Служба пожаротушения и аварийно-спасательных работ» ДЧС Костанайской области, формирований з்வеньев гражданской защиты станции Кушмурун. Всего же, по словам начальника противопожарного железнодорожного отряда Султана Смамбаева, в тушении условного возгорания принимали участие 37 человек личного состава и три единицы специальной противопожарной техники.

В этот раз тактический замысел был максимально приближен к бытовому причинам: в результате короткого замыкания электропроводки произошло возгорание в помещении парикмахерской, расположенной в здании вокзала. Не справившись с огнем самостоятельно, люди немедленно вызвали пожарных, которые прибыли на место в считанные минуты. В соответствии с боевым расчетом, действия огнеборцев были уверенными и быстрыми. В скором времени возгорание удалось локализовать, а затем полностью ликвидировать. По итогам учений руководство дало положительную оценку.

– Цель нынешних учений – отработка взаимодействия между ГУ «Служба пожаротушения и аварийно-спасательных работ» ДЧС Костанайской области, АО «НК «Қазақстан темір жолы», – говорит Султан Смамбаев. – А также проверка готовности формирований, привлекаемых для тушения пожара, обучение личного состава оценке обстановки пожаров в административном здании, определению решающего направления на пожар, организации тушения пожара в сложных условиях и управления личным составом при работе в боевой обстановке. Все эти цели были достигнуты.

Малик АСЛАНОВ, Кушмурун
Фото автора

В НОВОМ ФОРМАТЕ

Несмотря на пандемию в стране, павлодарские железнодорожники продолжают техническую учебу дистанционно либо в онлайн-режиме. Кроме того, в отделении ГП ведется ежедневный мониторинг состояния здоровья сотрудников стальной магистрали.

Айдана ЕРТАЙ,
Павлодар

Как известно, сегодня из-за коронавируса все предприятия республики перешли на дистанционный режим работы, в том числе АО «НК «ҚТЖ». Помимо трудовых обязанностей, сотрудники стальной магистрали проходят техническую учебу, сейчас – в онлайн-режиме. Ее проводит руководитель и специалисты отделения ГП, ВЧД, ТЧЭ и ДС либо работники, в функции которых входит производственное обучение кадров. Это инструктор и мастер производственного обучения, машинист-инструктор локомотивных бригад, инструктор по обучению локомотивных бригад и вагонного хозяйства.

– Занятия проходят по уже ранее подготовленным конспектам. Это лекции, семинары и обсуждение проблемных вопросов с использованием причинно-следственных диаграмм и ситуационных схем, а также деловых игр с применением наглядных учебных пособий, видеofilmов. Кроме этого, предусматривается проведение индивидуальных занятий и консультаций.

– Техническая учеба с работниками проводится в свободное от работы время, после окончания ночной смены или поездки она запрещается. При сменной работе занятия проводятся повторно. Если у кого-то возникают вопросы, то связь с железнодорожниками держим через whatsapp, телефон, есть удаленный доступ Microsoft outlook

с электронным документооборотом АО «НК «ҚТЖ», – рассказал инструктор производственного обучения технического отдела Жаслан Беспаилов.

По завершении каждого квартала проводится оценка знаний. Зачет сдается в форме контрольного тестирования и содержит в себе 40 вопросов. Тестовые вопросы с пятью вариантами ответов разрабатываются ответственным за техническую учебу работником и утверждаются главным инженером. Экзамены сдаются за компьютером либо обычным способом. При тестировании работники отвечают на тесты, указывая свою фамилию, дату тестирования, номера вопросов с вариантом ответа, при бумажной технологии ставят подпись. Работник считается сдавшим зачет, если правильно ответил на 30 вопросов. Если он не ответил на десять, то направляется на передачу зачета в течение следующих десяти календарных дней по согласованию с ответственным работником. При этом к экзамену он должен готовиться самостоятельно. Повторная передача оформляется актом. В случае повторного провала сотрудник отправляется на внеочередные испытания по проверке знаний. Инженер по антитеррористиче-

ской и гражданской защите Павлодарского отделения ГП Мира Малимова каждый день проводит мониторинг состояния здоровья железнодорожников.

– Проверку проводим по всей линии – ДС, локомотивное и вагонное депо и так далее. Также мониторим всех тех, кто ушел на больничный с ОРВИ, приехал из-за рубежа или из других регионов. Эта работа проводится утром, руководители отчитываются, потом всю информацию отправляем в службу производственной безопасности и охране труда, – рассказала она.

– Что касается обучения, то с начала года у нас есть приказ обучения руководителям состава, командиров формирований гражданской защиты и остальных работников железнодорожной сферы. В этом документе есть приложение, согласно которому расписаны все технические занятия, темы, конспекты, буклеты. Основные темы: как себя обезопасить и порядок поведения в случае обнаружения на путях или в помещении подозрительного предмета. По гражданской защите – как вести себя во время паводков, землетрясений.

Сегодня на различных станциях Павлодарского отделения созданы 28 формирований. Они будут задействованы в случае ЧС.

БІЗ БІРГЕМІЗ!

ӘЛЕМДІ ҚҰТҚАРАТЫН - ҚАЙЫРЫМДЫЛЫҚ



Шымкенттің теміржолшы жастары кезекті қайырымдылық ішараны қала тұрғыны, жалдамалы потерде тұратын асыраушысы жоқ үш балалы жалғызбасты ана Гүлзахира мен Айманды азық-түлікпен қамтамасыз етумен жалғастырды.

Бұдан басқа, еріктілер Шымкент станциясының қызметкерлерімен 2-ші топтағы мүгедек, 95 жастағы жалғызбалалы Зере әже мен Валентина Сивердің де шаңырақтарына соғып, азық-түлікпен қамтамасыз етті. Еріктілер кейуаналарға вирустың алдын алу мақсатында медициналық беттерде жеткізіп беріп, қал-ахуалымен танысып, осындай жағдайда үйде отырудың маңыздылығын да түсінді.

Карантин енгізілсе де кейбір тұрғындардың тәртіп пен ережені ұстана бермейтіні өкінішті. Осыған орай, теміржол жастары азаматтардың еңбекақы алу мерзіміне сәйкес қаладағы «Халық банк» мекемесі алдына келіп, кезекшілікке тұрды. Олар халықтың көп шоғырланбауын қадағалап, таңғы сағат 9:00-ден 18:00-ге дейін бес бірдей мекемеде кезекшілік жұмыстарын атқарды. Оған қоса, осы жұмысты Шымкент қалалық әкімшілігінің жастар орталығымен келісімді түрде «Қазпошта» АҚ мекемесінде де жалғастырды. Мұнда да карантин режимі кезінде адамдардың мекемелерге көп жиналмауы мен қауіпсіздігін қамтамасыз ету қарастырылды.

Теміржолшы жастар вирустың алдын алу мақсатында қойылған шекеттер блокпостарын да ұмыт қалдырмады. Ауа райының қолайсыздығына қарамастан күні-түні күзетте тұрған медицина мамандары мен тәртіп пен қауіпсіздік сақшыларын күніне бір рет ыстық тамақпен қамтамасыз етіп қайтады.

Айта кетейік, жоғарыда аталған қайырымдылық шаралары бір аптаның ішінде жүзеге асырылған. Әлемді құтқаратын қайырымдылық екені осындай ел басына күн туған шақта қатты сезіліп отырғаны шындық...

Жан ПЕРДІБЕК, Шымкент
Суретті түсірген автор

МАСКАРА!

ЖҮК ВАГОНЫНА ЖАРМАСЫП КЕПТИ...

«Біреу тоңып секіреді, біреу тойып секіреді» демекші, жұрт оқшауланып үйде отырса, енді біреулер тауарлы жүк вагона мініп, ел қыдырып жүр екен.

Жуырда осындай «қызық» оқиға Мақатта орын алған. Мақат кентінің Д.Т. есімді азаматы 11 сәуір күні Атыраудан жүк пойызының вагонына мініп, Мақат станциясына дейін келген. Елдегі төтенше жағдай режимі кезінде қауіпсіздік ережесін сақтамағаны үшін 1993 жылы туған азамат Д.Т.-ға 10 айлық есептік көрсеткіш есебінде айыппұл салынды.

«Қазіргі уақытта барлық жолаушылар пойыздары тоқтады. Осыған байланысты азаматтар жүк пойыздарының тепловоздары мен вагондарына мініп, жол жүруі ықтималдығына жол бермеу мақсатында тексеру мен рейдтік шаралар күшейтілуде. Рейд кезінде анықталған осы бір оқиға өзге де азаматтарға сабақ болса дейміз. Азаматтардан белгіленген тәртіпті бұзбауын сұраймыз», – дейді Мақат станциясындағы желілік полиция бөлімесі бастығының міндетін атқарушы, полиция подполковнигі М.Көптілеуов.

Қосқұйым МҰҚАШЕВ, Атырау



ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

«Нур-Медиа» ЖШС Бас директоры
Болат КАЛЬЯНБЕКОВ

Бас редактор
Дина МУЗДУБАЕВА

Бас редактордың орынбасары
Меруерт ӨМІРЗАҚОВА

Редакцияның мекен-жайы: Нұр-Сұлтан қ., Д.Конаев көшесі 12/1, 507-кеңсе. Тел.: 8 (7172) 94-57-93, 94-55-34, 94-40-37, 94-42-09, 94-52-88, railnews@mail.ru

Газет басылтын қалалары: Нұр-Сұлтан, Сілеп 30 «Медиа-холдинг» «EURN» ЖШС Ақтөбе, Саяғол көш., 9/2. «Ақтар-Сервис» ЖШС Шымкент, Бөлек көш., 22. «ЕОНИ» Рельс ЖШС

Басылғанын таралымы 11533

Газет тарату және жеткізу қызметімен «Нур-Медиа» ЖШС айналысады © Жарнама. Жарнама міндетіне жарнама беруші жауап береді. © «Қазақстан теміржолшысы» газетінің жарнамалық материалдарын көшіріп немесе икеңде басу үшін редакцияның жазбаша рұқсаты алынп, газетке сілтеме жасалу міндетті. Редакция авторлар мен жарнама мәзіршісіне жауап бермейді.

Кезекші редакторлар: Р. Рахметов, Р. Рахметова

Газетті тарату жөніндегі менеджер Асель Распаева, тел.: 8 (7172) 94-52-88, 8 775 198 15 61, e-mail: raspaveva.assel@mail.ru

Жарнама жөніндегі менеджер Жанель Сағындықова, тел.: 8 (7172) 24-95-44, e-mail: reklama_hit@mail.ru

Қазақстан Республикасы Баспасөз және бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың 30 шілдесінде №601 тіркеу куәлігі берілді.



В ДЕПАРТАМЕНТЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ АО «НК «ҚТЖ» ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕВОЗНОГО ПРОЦЕССА РАБОТАЕТ ТЕЛЕФОН ДОВЕРИЯ 60-63-08.