

ЦИТАТА ДНЯ

Максут ИБРАЕВ,
ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР
АО «КТЖ – ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ»:

ЦЕЛЬ ЕЖЕГОДНОГО ВЕСЕННЕГО КОМИССИОННОГО ОСМОТРА - ОБЕСПЕЧИТЬ УСТОЙЧИВУЮ РАБОТУ ЛОКОМОТИВНОГО ХОЗЯЙСТВА ВО ВРЕМЯ ЛЕТНИХ ПЕРЕВОЗОК. ЭТО ОДНА ИЗ СИСТЕМНЫХ МЕР, НАПРАВЛЕННАЯ НА ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ

ЭКСПОРТ

ЛЕН ПОЕХАЛ В БЕЛЬГИЮ

5 тысяч тонн семян льна по железной дороге из Казахстана доставлены в Россию, а далее отправлены по морю в Бельгию.

Стивидорная компания «Новотранс» осуществила перевалку первой партии зерновых грузов на мультимодальном комплексе в морском порту Усть-Луга в Ленинградской области. Объем партии семян льна составил 5 тысяч тонн. Груз из Казахстана в Россию отправлен в вагонах-зерновозах.

Мультимодальный комплекс позволяет перевалить более 400 тысяч тонн в год. Площадь комплекса превышает 30 гектар, протяженность подъездных железнодорожных путей – более 8 километров, площадь открытых складов – свыше 96 тысяч квадратных метров.

Отметим, Казахстан стал крупнейшим в мире производителем льна. Отечественный лен потеснил позиции Канады на рынке Бельгии – крупнейшего импортера льна-кудряша в мире. Вторым крупным покупателем казахстанского льна стала Польша, третьим – Афганистан. Помимо того, сейчас отечественные производители экспортируют в КНР по железной дороге льняное масло.

Аула ТЛЕУБАЕВА

ЦИФРА НОМЕРА

БОЛЕЕ

1,6 млн тонн

ГРУЗОВ ПЕРЕВЕЗЕНО ЧЕРЕЗ МОРСКИЕ ПОРТЫ АКТАУ И КУРЫК ЗА ПЕРВЫЙ КВАРТАЛ 2020 ГОДА

ТОЛАСКЕЗ

ЖОЛ ЖӨНДЕУ ЖОСПАРҒА САЙ ЖҮРІП ЖАТЫР

Шу жол дистанциясының жолшылары Бірлік – Жиделі станциялары аралығындағы теміржолды Шу механикаландырылған дистанция күшімен орташа жөндеуден өткізуде.

Ұлан ОРАЗ

Жамбыл магистральдық желі бөлімшесіне қарасты бұл телімде теміржол төсемінің ескірген қиыршық тастары жаңартылуда. Жол сапысын жақсарту және жазғы тасымал маусымына дайындық аясында атқарылып жатқан жұмыстар елдегі қалыптасып отырған жағдайға қарамастан жоспарға сай жүзеге асырылуда. Рельс астындағы 2004-2010 жылдары төселген қиыршық тастар қыста қардан, көктем мен күзде жаңбырдан әбден су шайып, ластанған және уақталып кеткен. Қазіргі таңда жөндеу жұмыстарының басы-қасында жүрген Шу жол дистанциясы директорының орынбасары Дәулетбек Жолдасбековтің айтуынша, бұл жұмыстар елде төтенше

ПРОЕКТ



БИОМЕТРИЧЕСКИЙ БИЛЕТ

В Казахстане планируют запустить пилотный проект по продаже железнодорожных билетов с помощью технологии распознавания лиц. Так, проектный офис «Адал жол» антикоррупционной службы РК совместно с АО «Пассажирские перевозки» и ТОО «BTS Digital» работают над внедрением сервиса удаленной идентификации личности Digital ID.

Асель ШАЙХЫНОВА

Согласно проекту, при покупке билета онлайн пассажиру необходимо пройти идентификацию личности через сервис Digital ID. Далее, при посадке на поезд проводник проверит личность пассажира по фотоизображению с помощью программного обеспечения на смартфоне или установленных в вагоне камеры и компьютера. Новшество поможет отслеживать заполняемость вагонов и будет эффективным оружием против незаконной перепродажи билетов.

В рамках сотрудничества АО «Пассажирские перевозки» совместно с ТОО «Instant payments» уже выделило один вагон по направлению Алматы – Уралск с эксклюзивными правами продажи билетов при помощи нового сервиса.

Авторы идеи убеждены, что внедрение подобных цифровых инструментов будет выгодно всем участникам пассажирских перевозок. Пас-

сажиром не понадобится заполнять свои данные при покупке билетов, а также показывать удостоверение личности и билет проводникам при посадке. Немаловажно, что в случаях эпидемий или глобальных угроз возможно быстро установить списки лиц, подпадающих под группы риска.

«Данное решение сделает процесс покупки билетов более прозрачным и эффективным. У нас уже есть опыт в реализации крупных проектов в масштабах республики, в частности, при удаленном выпуске ЭЦП. Думаем, что совместный с национальным перевозчиком опыт позволит повысить качество жизни казахстанцев, – отметил руководитель Digital ID Олег Ганзий.

Другой положительный эффект, ожидаемый от реализации идеи – борьба с незаконной перепродажей билетов. Это особенно актуально в период праздников и летних отпусков.

– Международный опыт стран Европейского

союза, Японии, Китая, Малайзии, Сингапура показывает эффективность внедрения ИТ-решений на базе биометрии в железнодорожных перевозках. Немаловажно, что внедрение новых технологий значительно повысит безопасность пассажиров. Ведь камеры с технологией биометрии в идеале смогут в автоматическом режиме распознавать пассажиров, находящихся в розыске либо являющихся контактными лицами при эпидемии. Все будет зависеть от того, какие параметры будут заданы, – прокомментировал один из авторов идеи и сотрудник проектного офиса «Адал жол» Камалидин Жақпаров.

К слову, новый формат покупки железнодорожных билетов никак не отразится на политике их возврата. Обменять или вернуть билеты пассажиры смогут согласно всем текущим действующим правилам. В случаях поездок с детьми данные детей будут добавляться без идентификации.

Фото из архива

ТӨТЕНШЕ ЖАҒДАЙДА

ӨЗІНДІК ОҚУҒА КӨШТІ

Елімізде коронавирусы пандемиясына байланысты карантин жариялануына орай, «КТЖ» ҰК» АҚ төтенше жағдайларды басқару жөніндегі штабтың шешіміне сәйкес теміржол саласы өз жұмысын қауіпсіздік талаптарына сай жүргізіп отыр.

Сұлғұл БАКЕСОВА

Бүгінгі таңда адамдар қауіпсіздігі бірінші орынға шықты. Сондықтан, теміржол кәсіпорындарында жұмысшы-қызметкерлердің жеке бас қауіпсіздігі үшін барлық шара-

лар қабылдануда. Атап айтқанда, міндетті техникалық сабақтардың онлайн режимде өте бастағаны жайлы хабарлаған болатынбыз.

Астана вагон пайдалану депосында өткен наурыз айына жоспарлаған 24 техникалық сабақтың 16 наурызға дейін тек үшеуі

өткен болатын. Елордада карантин жариялануына орай техникалық сабақтар жұмысшылардың өз беттерінше оқуына көшіріліпті. «КТЖ-Жүк тасымалы» АҚ-ның техникалық саясат жөніндегі атқарушы директоры Б.Ибраевтың факсограммасына сәйкес 16 наурыз бен 15 сәуір аралығында вагон депосы қызметкерлеріне өткізілетін техникалық сабақтар тоқтатылып, жылдық жоспарға сәйкес өзіндік оқуға ауыстырылды. Бұл сабақтарда вагон қараушы-жөндеушілермен қос доңғалақтар, пайдалану кезіндегі техникалық талаптар, негізгі ақаулықтар, оларды анықтау тәсілдері, сигналдар, көрінетін және дыбыстық сигналдар, лаңкестік актілер қауіп бар және бола қалған жағдайда іс-қимылдар мен әрекеттер сынды тақырыптарды қамтуудамыз, – дейді депоньң инженер-технологы Дархан Ахитов.

ПЕРЕВОЗКИ

ГРУЗЫ ПО ГРАФИКУ

В первой декаде апреля вагонопоток станции Нур-Султан составил 7850 вагонов в сутки. Из-за пандемии коронавируса этот показатель незначительно снизился по сравнению с мартом текущего года, однако сейчас ситуация стабилизируется и число вагонов растет.

Вспышка Covid-19 изменила привычный ритм работы столичной станции. В условиях карантина приостановлено движение пассажирских поездов, но станция Нур-Султан по-прежнему пропускает грузовые составы, обеспечивая бесперебойную перевозку социально значимых и промышленных грузов по четырем направлениям: Есиль, Кокшетау, Караганда и Ерейментау.

На сегодняшний день вагонопоток достиг 8000 вагонов в сутки. К слову, в первой декаде марта, до введения режима чрезвычайного положения, он составлял 8118 вагонов в сутки.

Что касается количества обработанных на станции Нур-Султан поездов, то с начала апреля здесь пропустили 390 транзитных составов, расформировали 295 поездов и сформировали 275. Для сравнения, за тот же период в прошлом месяце через станцию проследовало 348 транзитных поездов, работниками расформировано и сформировано 332 состава.

Для предупреждения распространения коронавирусной инфекции и снижения риска заражения сотрудников станции часть из них была своевременно переведена на удаленный режим работы с сохранением заработной платы. Поскольку станция входит в число предприятий с непрерывным производственным циклом, сменные работники грузового цеха и цеха движения трудятся в штатном режиме по графику день-ночь-48 часов отдыха. Смена длится с 9.00 до 21.00 и с 21.00 до 9.00, соответственно.

Руководство станции обеспечило рабочие места дезинфицирующими средствами, а самих работников – масками и перчатками. В связи с отменой городского транспорта предусмотрена развозка железнодорожников со смены и на смену на служебном автобусе. Техническая учеба теперь проходит в режиме «онлайн».

Стоит отметить, что все процедуры в рамках противовирусных эпидемиологических требований достаточно быстро вошли в обиход сотрудников станции: обработка рук санитайзером и ношение защитной маски – обязательное условие выхода в рабочую смену.

– Мы осознаем важность мер предосторожности в этот непростой период. На нас лежит большая ответственность не только за свое здоровье и здоровье наших коллег и близких, но и за обеспечение безопасного и непрерывного приема, отправления и пропуска грузовых поездов, – отметила начальник технической конторы станции Нур-Султан Диляра Малгаждарова.

Любовь РОББА

Рельс торын алып тастап, астын бірнеше қабат қолмен қазып алып, қиыршық тасын да қолмен төгіп, жаймалап, барлық жұмысты баппен қолмен атқарған. Себебі бұл жердегі теміржолдың орналасу деңгейі техникамен жасауға қолайсыз.

Ал қалған жердегі теміржол төсемдерінің қиыршық тасын алдымен RM техникасы тазалап өткесін, артынан кешенді машиналар жұмысы басталады. Алдымен хоппер-дозатор вагоны арқылы қиыршық тас рельс деңгейімен бірдей етіп төгіледі, оның артынан PBR техникасы әр рельс тұсын шпал көрінетіндей ашып өтеді. Сосын Дуомат техникасы рельсті көтеріп, қиыршықтасты ұрып, деңгейін тегістейді. Одан әрі ДГС техникасы қатты тығыздап шығады. Осылайша олар бір күнде 1 км астам жолды жөндеп келе жатыр. Оның сыртында жолшылар үшін қосымша жұмыстар жеткілікті. Олар бекітпесі, шпалы нашар жерлер кездесе ауыстырып, бұрандалар мен шруптарын қатты етіп бекітеді т.т. майда-шүйде жұмыстарын жасайды. Телім басына жолшылар УАЗ, КА-МАЗ арнайы қызметтік көліктермен тасымалдануда.

Суретті түсірген автор



Жұмыс барысында сақтық шаралары толықтай сақталып отыр. Барлық жұмысшылар маскалармен, антисептиктермен қамтамасыз етіліп, оларды толық пайдалануда. Негізгі жұмыс техника күшімен жасалады.

Тек ең күрделі жұмыс Шу өзенін кесіп өтетін 3745 шақырымда 6 пикет тұсындағы үлкен көпір маңында болған. Сол көпір алдындағы 100 метр жердің жөндеу жұмысын жолшылар қол күшімен жасаған.

ЖАҢАЛЫҚТАР

ЖҮК ТАСЫМАЛЫНДАҒЫ АХУАЛ ҚАНДАЙ?

Елдегі төтенше жағдайға қарамастан Ақтөбе жүк тасымалы бөлімшесі жылдың бірінші тоқсанын табысты қорытындылады. Барлық көрсеткіштер жоспарға сай, тіпті асыра орындалған.

Өңірде жүк тасымалының өнімділігі тек наурыз айында 1 млрд 859,7 млн ткм нетто болып, 104,2 пайызға орындалды. 2019 жылдың осы кезеңімен салыстырғанда жүк айналымы 111,2 пайызға артық. Үш айдағы жүк айналымы техникалық жоспарға сай 4 млрд 711 млн ткм нетто құрап, жоспар 103,9 пайызды көрсетті.

Наурыз айында жүк тиеу тәулігіне 730 вагонға жоспарланса, өңірде ол 845 вагонға орындалған. Динамикалық жүктеме үш айдың нәтижесі бойынша 57,28 т/ваг құрап, 102,6 пайызға жетіпті.

Бөлімшеде наурыз айында 64,56 т/вагон жүк жөнелтілді. Тәулігіне 1327 вагон жүк қабылданып, үш айдағы жоспарды орындау 96,1 пайызды құраған. Жүк түсіру жұмыстары да жоспардан артығымен орындалды. Бұл көрсеткіш наурыз айында тәулігіне 378 вагонды құрап, жеке 129,1 пайызға артығымен орындалған.

Үш айдағы мәліметтерді тізген Ақтөбе жүк тасымалдау бөлімшесінің техникалық бөлім басшысы Жасұлан Рсқалиевтың айтуынша, вагон айналымының көрсеткіші де ойдағыдай. Тәулігіне 2,13 жоспарымен 101,9% құрады. Вагон айналымы өткен жылдың дәл осы кезеңмен салыстырғанда 99,5 пайызға тең. Вагон айналымының баяулауы вагонның жұмыс паркін тәулігіне 136 вагонға ұлғайтумен, сондай-ақ жүк тиген вагондарды қабылдаудың тәулігіне 140 вагонға азаюымен байланысты.

Ал көктемнің алғашқы айында локомотивтік өнімділік 105 пайызға жетіп, жыл басынан бері жоспар бойынша орындалған жұмыс көлемі 101,6 пайызды құраған.

Еңбекті қорғау жұмыстары да ойдағыдай. Алғашқы тоқсанды Ақтөбе жүк тасымалы бөлімшесінде жарақаттану жағдайлары болған жоқ. Қозғалыс қауіпсіздігінің жай-күйі де ақаусыз.

Алғашқы тоқсанда абайромен жапқан бөлімше жыл ішінде де экономикалық ахуалды құлдыратпауға күш салып отыр. Дегенмен, індеттен кейін «не болады?» деген сұрақ тек теміржол саласын емес, бүкіл елді алаңдатып отырғаны анық.

Ардақ ЕРҰБАЕВА, Ақтөбе

ТАРИФТІ ТӨМЕНДЕТТІ

Түркістан облысы бойынша теміржол мекемелерін, бюджеттік және коммерциялық мекемелерді және теміржол бойында орналасқан халықты ауыз сумен қамтамасыз ететін «Теміржолсу-Арыс» серіктестігінің де бірқатар қызметкерлері республикадағы төтенше жағдайға байланысты қашықтан жұмыс істеу тәсіліне көшті.

Десе де, мекеме өз жұмысын жыл басында нақтылап алған жоспар бойынша жалғастырып келеді. Атап айтқанда, мекеменің осы жылдың бірінші тоқсандағы жоспарлы шығыны 114002 мың теңге, нақты шығыны – 101729 мың теңге болып бекітілді, яғни айырмасы – 12273 мың теңгеге жақсарылды. Қаңтар-наурыз айларында су көлемі жоспарда 318,438 м³, яғни 68738 мың теңге болған. Оның 327,777 м³ орындалып, 69500 мың теңгені құрады.

Тағы бір айта кететін жағымды жаңалық, сумен жабдықтаушы мекеме тұтынушылар үшін тарифті төмендеткен. Бұл да болса елдің басына қиын-қыстау кезең туғанда халыққа жасаған тамшыдай болсын көмек.

– Елімізде төтенше жағдайдың орын алуына байланысты таратушы желілер арқылы бекітілген ауыз судың 1 м³ үшін тұтынушыларға тарифтік бағасы 2020 жылдың 1 сәуірінен бастап төмендетілді. Айталық, бюджеттік мекемелер үшін – 170,95 теңге, 10,1%, жеке су тұтынушылар үшін – 49,87 теңге, яғни 4% және қосымша күн салығынсыз беріледі. ҚР Президенті жанындағы Төтенше жағдай жөніндегі мемлекеттік комиссия меншік нысанына қарамастан кәсіпорындар мен ұйымдардың қызметін тоқтата түру мерзімін ұзарту туралы шешім қабылдады. Осыған байланысты біздің «Теміржолсу» мекемесі де «ҚТЖ» ҰК» АҚ COVID-19 коронавирустық пандемиясымен байланысты төтенше жағдайларды басқару жөніндегі штабтың шешіміне негізделген бірқатар шараларды қолға алды. Сумен жабдықтауға және ауыз суды пайдалануға байланысты кәсіпорында санитарлық және дезинфекция шараларын күшейттік. Өндіріс персоналды медициналық маскалар мен қолғаптар, санитарлық тазартқыштар мен антисептиктермен толық қамтамасыз еттік. Санитарлық талаптарды ескере отырып, қызметкерлерді мүмкіндігінше қашықтан жұмыс жасауға көшірдік, – деді «Теміржолсу-Арыс» ЖШС директоры Қ.Нарбеков.

Жалпы, серіктестікте 176 адам жұмыспен қамтылған. Арыс қаласының айналасындағы қозғалыс режиміне сәйкес 2020 жылғы 6 сәуірден 19 сәуірге дейін әкімшілік-басқару персоналы мен 15 адам қашықтан жұмыс жасауда.

Жансая СЫДЫҚБАЙ, Арыс

СТАНЦИЯ ТЫНЫСЫ

МҰНАЙЛЫ АСТАНАНЫҢ ЖҮК ҚАҚПАСЫ

Атырауға келетін жалпы жүктің 60 пайызы Ақжайық станциясына тиесілі екенін назарға алсақ, оны мұнайлы астананың жүк қақпасы деуге әбден болады. Оның үстіне басқа станциялар сияқты тек мұнаймен айналыспайды, цистерналарға бензин, мазут, реактивті отын да құйылады. Егін өгу мен орақ кезінде еліміздегі ауыл шаруашылығы мекемелеріне тапсырыс бойынша дизель отыны жіберіледі. Ал қазір көктемгі егістің қызған шағы...

Қосұйым МҰҚАШЕВ,
Атырау

Елдегі қалыптасып отырған төтенше жағдайға қарамастан Ақжайық станциясы жүк тасымалын ойдағыдай орындап, бар мүмкіндігімен жұмыс істеуде. Станцияның 7 қабылдап-жөнелту, 3 тұрақтау жолы бар. Маневр жұмыстары станция ішінде жасалып, ол екі маневрлік тепловозбен атқарылауда. Станцияның күніне 2-3 пойыз, 100-150 вагон қабылдап-жөнелтіледі, жолдары қысқа, дөңесі жоқ станция үшін бұл аз жүктеме емес, әсіресе жүк тиеу мен түсіру көлемін артып кеткен кезде қиындатып тұрсады.

КӨКТЕМГІ БАЙҚАУ

САЛМАҚ – СТАНЦИЯ БАСШЫЛАРЫНА ТҮСТІ

«ҚТЖ» ҰК» АҚ басқарма басшысының бірінші орынбасары К.Е. Әлмамбетовтың 20-шы наурыздағы №00046 телеграфтық нұсқауы бойынша «Көктемгі байқауды өткізу туралы» арнайы бұйрық қабылданып, ел шығысындағы Семей ЖТ бөлімшесі бойынша көктемгі байқау басталды.



Қуаныш ҚОЖАЕВ,
Семей

Ерекшелігі сол, биылғы тексеру жұмыстары облыс бойынша енгізілген күшейтілген төтенше жағдайға байланысты жылдағыдан өзгеше өтуде. Семей бөлімшесінің басшысы Сиязбек Әлішевтың №90-шы бұйрығы аясында көктемгі байқаудың жылдағы қалыптасқан дәстүрден айырмашылығы сол, биылғы төтенше жағдайға байланысты және COVID-19 инфекциясының таралуына жол бермеу үшін ЖТ-6, НЖС-6 мен РБ-6 бойынша арнайы комиссия жасақталған жоқ. Яғни, негізгі салмақ станция басшылары мен желілік құрылымдар жетекшілеріне түсіп тұр. Белгіленген тегімен бойынша көктемгі байқауды мекеме басшылары өздері өткізіп, тиісті құжаттамалар әзірлеуі тиіс.

Қазіргі қалыптасқан жағдай ескеріліп, 10-шы сәуір күні басталған көктемгі байқау 15-ші мамырға дейін созыла-

тын болды. Басты мақсат – теміржолға тиесілі өндірістік-техникалық нысандар мен жылжымалы құрамдардың қазіргі ахуалын бағалау, сала қызметкерлерінің жазғы жұмыстарға әзірліктерін пысықтау, қозғалыс қауіпсіздігін анықтау мен өрттен сақтану және өндірістік жарақатқа жол бермеу шараларының жүргізілуін қадағалау, еңбекті қорғау мәселелерін анықтау болып отыр.

Осы орайда бөлімшеге қарасты станциялар мен барлық салалық кәсіпорындарда байқау шаралары жүргізіліп жатыр. Желі бойындағы тексеру негізінен басшылық құрам ғана шығуда. Оларға тек қозғалыс ревизорларының қатысуына ғана рұқсат бар. Шара барысында анықталған кем-кетіктің барлығы белгіленген тәртіпке сәйкес ДУ-46 журналына тіркелуде. Оның нәтижесінде анықталған кемшіліктерді жою бойынша арнайы шешім қабылданатын болады.

Көктемгі байқау шараларын кластан тыс саналатын учаскелік Семей станциясы басшылығы да жүргізуде. Теміржол саласында 30 жылдан аса еңбек өтілі бар станция басшысы Алтынбек Мәмбетов дәл мұндай күшейтілген карантин жағдайындағы көктемгі байқауды алғаш рет өткізіп отырғанын айтады.

– Вирустық инфекциядан сақтану мақсатында көп адамның жиналуына тыйым салынған. Сол себепті тек жауапты адамдар ғана, атап айтсақ, станция басшылары - бас инженер мен оперативтік жұмыстар бойынша орынбасары үшеміз ғана жұмыс жүргізудеміз. Межелі іс-шаралар, жоспар «Станция бастығы күнінде» нақтыланған болатын. Бірінші кезекте станция басындағы құрылғылардың қыстап шығуын, жұмысын анықтап, нормативтік-техникалық құжаттамалардың рәсім-делуін назарға алудамыз. Жалпы, бір станцияға толық көлемде тексеру жүргізу үшін үш күн ке-

теді екен. Мамырдың 1-не дейін барлық құжаттар мен хаттамалар әзірленіп өткізілмек, – дейді станция басшысы Алтынбек Болатбекұлы.

Байқаудың алғашқы күнінде басшылар сұрыптау дөңесінде болып, ондағы процесс барысын назарға алды. Мұнда реттеуші-регулятордың жұмысы пысықталып, біліктіліктері де тексерілді. Себебі, байқау талабы бойынша өндірісте еңбек етуші қызметкердің кәсіби деңгейі де анықталуы қажет. Нәтиже көрсеткендей, қызметтік ахуал талапқа сай болып шықты. Башмақтардың барлығы арнайы орынға қойылған, дөңес рельстері толығымен майланған, маневрлік тепловоз машинисімен радио байланыс үзілссіз жүруде. Өр қозғалысты қалт жібермей бағып отырған маневрлік диспетчердің нұсқаулықтары да бұлжытпай орындалуда. Жазатайым жағдай орын ала қалса, өртке қарсы құралдар да сақдай сай тұр.

Сол тәрізді станция басындағы қосындар да тексерілді. Қазіргі күні көктемгі байқауға байланысты барлық посттарда тазалық шаралары да жүргізілген болатын. Яғни, жылдағыдай байқауға әзірлік жүріп, жүйелі түрде даярлық жасалды. Себебі, байқау аясында жұмыс орнының қолайлылығына, санитарлық тазалығына, ондағы залалсыздандыру нұсқаулықтары да назар аударылууда.

Дәл осындай тексеру жұмыстары желі бойындағы Аяғөз, Дегелең, Жаңғызтөбе, Шар сынды тораптық станцияларда да өткізілуде. Аталмыш елді мекендерге кіріп-шығу шектелгендіктен көктемгі байқауды өз күшімен өткізген станция басшылары оның нәтижесін бөлімше орталығына электрондық түрде жібереді.

Өзгеше өтіп жатқан көктемгі байқау барысында анықталған кемшіліктер мен ақаулықтарды жою үшін арнайы мерзім белгіленетін болады. Ол үшін өндірістік-техникалық бөлім мамандарының қатысуымен мамырдың 20-на дейін арнайы хаттама толтырылмақ. Ал, бұл бағыттағы жұмыстар бөлімше басшысы Сиязбек Әліпбайұлының назарында тұр.

Суретті түсірген автор

ҚАУІПСІЗДІК

ВАГОН ҚАРАУШЫЛАР БІЛІКТІЛІГІНЕ СЫН

Теміржол көлігінде тасымалдау үдерісін қамтамасыз етуші мекемелер үшін қозғалыс қауіпсіздігінің сақталуы – басты шарт. Сондықтан Маңғыстау вагон пайдалану депосында пойыздардың қозғалыс қауіпсіздігі қашанда бірінші орында.

Шахидә ЖҰМАН,
Маңғыстау

Осы тұрғыда өңірдегі вагон депосы Маңғыстаудың үстімен өтетін вагондарды қатаң бақылап, ақаулықтарды дер кезінде анықтап, теміржолдағы қауіпсіздікті сақтауға үлкен қосуда. Бүгінде депо көлемінде желтоқсанда басталған «Бүйірлік рамаларға бақылау» төрт айлығы жүріп жатыр, ол сәуірдің 23-не дейін жалғасады. Тек осы айлық аясында жергілікті вагон қараушы-жөндеушілер 17 бүйірлік рамасынан түрлі деңгейдегі ақаулықтарды анықтады.

– Анықталған ақаулы вагондар дер кезінде ағымдағы жөндеу түйінегіне ағытылып ВУ-41 формалы наразылық актілері толтырылды, арнайы өкілдерді шақырту жөнінде нұсқау жеделхаттар жіберілді және жөндеуден өтті. Жалпы, осы іс шара аясында болсын, басқа уақыттарда болсын, біздің вагон қараушыларымыз жылжымалы құрамдалақ техникалық қызмет көрсету кезінде донғалақ жұбына, арбашықтардың құймалы бөлшектеріне аса қырағылықпен қарайды. Себебі соңғы уақыттары пойыздар қозғалысына қауіп төндіретін аса қауіпті



ақаулар – бүйірлік рамалардың сынуы жиілеп кетті. Ондай жағдайлар пойыздар қозғалысы қауіпсіздігінің бұзылуына әкеліп соқтырады. Рамалардың сынығы вагондардың жолдан шығып кетуіне және соның салдарынан теміржол инфрақұрылымының, басқа да нысандардың зақымдалуына себеп болуы мүмкін. Оған қоса соңғы кездері жүк вагондары арбашықтарындағы бүйірлік рамаларда құйылым дефектілерінің жиілеуі де көп кездесуде, – дейді Маңғыстау пайдалану вагон депосының шебері Қамшыбай Бисенғұлов.

Шебердің сөзіне сүйенсек, бүйірлік рамалардың сынуына бірден-бір себеп вагон жасау және құрастыру кәсіпорындары шығарған құйылым бөлшектері өнімдерінің сапасыздығы. Осындай садрды ескерген

Маңғыстау пайдалану вагон депосы аталған айлық аясында қырағылықты күшейте түскен. Осыған орай арнайы шара жасақталып, вагон депосы мен вагон қарау қосындарында жиындар өтіп, хабарландырулар ілінген. Нәтижесі де жоқ емес, осы жылдың бірінші тоқсаны бойынша маңғыстаулық вагон қараушылар жалпы 30 вагоннан ақаулық анықтаған. Соның ішінде 17 вагонның бүйірлік рамасынан, 7 вагонның букстық торабынан, 7 вагонның автотіркегіш құрылғысынан және 1 вагонның серіппе үстіндегі арқалығынан кемшіліктер тапқан.

Депода наурыз айының 1-31 күндері аралығында жүргізілген «Тежегіш құрылғыларына басты назар» атты тағы бір айлық жарияланып, оның аясында да арнайы іс-шаралар жоспары жасақталып, тежегіштерге аса назар аудару керектігі жөнінде нұсқаулықтар өткізілген. Түнгі тексерістер ұйымдастырылған. Барлығы 36 тексеріс өтіп, соның 15-і түнде кенеттен жүргізілген. Мұның бәрі вагон қараушылар біліктілігіне сын болғаны анық.

– Жоғарыдағы көрсетілген нақты жағдайларға орай Маңғыстау вагон депосының вагондарды қарап-жөндеушілері пойыздар қозғалысына қауіп төндіретін ақауларды анықтап, теміржол апатының алдын алуда деп айта аламыз. Сондықтан алғашқы тоқсан қорытындысы бойынша 30 вагон қараушыны «ҚТЖ-ЖТ» АҚ басшылығының марапатына ұсындық. Олардың қатарында Бейнеу вагондарға техникалық қызмет көрсету қосыннан: Мейрамбай Жәриев, Еркінбек Тұрабаев, Исатай Сали, Райымбек Шыңтөмиров, Байзақ Битанов, ал Маңғыстау қосыннан Жанарбек Якупбаев, Берік Дүйсенбаев, Сапарбек Тоғашев, Жадырасын Бағытов, Досжан Жұматов, Есет Камалов сынды вагоншылар біліктілігінен сын болған сынақтан сүрінбей өткен мамандарымыз бар, – дейді Қамшыбай Бисенғұлов.

Суретті түсірген автор



шілер, вагон қараушы, басқа да мамандар ауысыммен жұмыс жасауда. Бірақ қалада карантин жариялануына байланысты, түнгі ауысым кешкі жетіде басталып, таңертең сегізде аяқталады. Себебі қалада қоғамдық көліктердің жүру мерзімі таңғы 7-ден кешкі жетіге дейін шектелді, – дейді станция басшысы.

Атырауда 30 наурыздан 15 сәуірге дейін енгізілген карантин режимі 1 мамырға дейін ұзартылды. Бұл туралы төтенше жағдай режимін қамтамасыз ету жөніндегі шұғыл штаб хабарлады. Бұдан басқа, 16 сәуірден

бастап қалада қозғалыс толық жабылады деп күтілуде, тағы қандай тыйымдар болатыны әзірге нақтылаған жоқ. 16 сәуірден бастап азаматтардың тіршілік әрекетін қамтамасыз ететін орындарды қоспағанда, барлық кәсіпорындар мен ұйымдар толықтай жабылатыны айтылуда. «Тұрғындар барынша өздерін оқшаулау тиіс. Сонда ғана корона-вирус инфекциясының таралуын тоқтатуға болады» дейді штаб өкілдері. Сондай-ақ, көп ұзамай жаңа шектеулер жария етілетіні де белгілі болып отыр.

Суретті түсірген автор

КОМИССИОННЫЙ ОСМОТР

ТЕПЛОВОЗЫ ПОЛУЧАТ ТАЛОНЫ КАЧЕСТВА



Подготовить тепловозы к работе в летний период, улучшить их внешний вид и техническое состояние – такие цели поставили в Оскеменском эксплуатационном локомотивном депо (ТЧЭ-22) на период проведения весеннего комиссионного осмотра.

Ольга УШАКОВА,
Усть-Каменогорск

Он проходит в депо с 3 апреля по 31 мая согласно факсграмме руководства АО «КТЖ – Грузовые перевозки». В этот период по ТЧЭ-22 реализуется комплекс организационно-технических мероприятий по подготовке локомотивов к работе в летний период 2020 года. По данным старшего машиниста-ин-

структора Оскеменского эксплуатационного локомотивного депо Азамата Ерденева, в это время идут проверки приборов безопасности, противопожарных устройств локомотивов, автотормозного оборудования, соответствия колесных пар специальной инструкции. Покраска кузовов тепловозов, восстановление светоотражающих полос, знаков обозначения – все это также входит в мероприятия, которые необходимо провести

в период весеннего комиссионного осмотра.

Командно-инструкторский состав ТЧЭ-22 принимает активное участие в весеннем комиссионном осмотре. Машинисты-инструкторы в этот период приводят в порядок эстетическое состояние закрепленных на них локомотивов, – информировал Азамат Ерденев.

Постановка на ремонт первого тепловоза СК-Дбе по циклу СО-1 прошла в ЛРД станции Шар еще в начале апреля. Весенний комиссионный осмотр локомотивов Оскеменского эксплуатационного локомотивного депо с участием представителей ТЧЭ-22 проводится в ЛРД Шар согласно графику. Перевод локомотивов серии ТЭЗ3А на летний режим эксплуатации – по ТЧЭ-22 при постановке тепловозов на ПТОЛ для эксплуатации.

К слову, накануне весеннего комиссионного осмотра в депо прошло совместное совещание под председательством начальника ТЧЭ-22 Ермака Смагулова, в котором приняли участие представители командно-инструкторского состава Оскеменского эксплуатационного локомотивного депо, ЛРД Шар, локомотивные бригады. На совещании принят ряд решений, в том числе и то, что на ЛРД Шар после проведения осмотра в бортовом журнале локомотива ТУ 152 будут вклеивать вкладку о переводе локомотива на летний вид смазки. Дежурные ТЧЭ-22 после прибытия тепловозов с весеннего комиссионного осмотра станут выдавать локомотивным бригадам так называемые талоны качества, чтобы те смогли после первой поездки записать в них свои замечания.

Всего приписной парк локомотивов по ТЧЭ-22 составляет 36,5 единицы. Комиссионному осмотру подлежат 32. Из них половину составляют тепловозы серии СКДбе, а 15 единиц – «Эволюшн» серии ТЭЗ3А, еще одна единица – локомотив 2ТЭ10. 4,5 единицы тепловозов 2ТЭ10 находятся на консервации длительного хранения и не подлежат осмотру.

Фото автора

В ТРУДОВОМ РИТМЕ

КЭЦ НАБИРАЕТ ОБОРОТЫ

Конструкторско-экспериментальный центр имеет большой потенциал и перспективы дальнейшего развития. Для этого созданы все условия, хорошая производственная база, отлично подобранный инженерно-технический состав и высококлассные специалисты рабочих специальностей.

Елена КОЛДАСБАЕВА,
Достык

Цифры говорят сами за себя – за первый квартал текущего года КЭЦ Алматы изготовил продукцию на сумму 21986760,03 тенге. Стоит отметить, что ассортимент продукции весьма разнообразен: это валки для крепления борта платформы, скобы для узла крепления штурвала, молоток контрольный осмотровика вагонов, фиксаторы для люка зерновоза и другое.

Только за первый квартал текущего года КЭЦ отправил продукцию на сумму 4643407,46 тенге в эксплуатационные вагонные депо Казахстана.

Впечатляют и цеха центра. В просторном помещении красуется токарно-винторезный, сверлильно-фрезерный, настольно-сверлильный, шлифовально-заточный и вертикально-сверлильный станки. КЭЦ открыл принципиально новый цех по кузнечно-прессовому оборудованию, где установлен молот кодовый пневматический. Здесь умело справляется один из старожил предприятия Марат Исаяев. Надо сказать, что кузнечное производство определяет уровень развития производства. Здесь выпускаются различные металлургические изделия, такие как решетки для окон, ломы, зубила, чеканка.

Специалисты КЭЦ принимают участие в эксплуатационных испытаниях технических средств

железнодорожного транспорта, в проведении экспертизы рационализаторских предложений, разработке на их основе технической документации и изготовлении образцов. Предприятие изготавливает различные детали для ремонта грузовых и пассажирских вагонов на ТОР, а также различные инструменты, механизмы и приспособления для перемещения деталей, сборочных единиц внутри цехов на поточных линиях ПТО, ППВ, ПКТО, КП.

Стоит также сказать, что большая часть рационализаторских предложений в алматинском регионе исходит именно от специалистов данного предприятия. С начала года уже внедрено рационализаторское предложение для вагонного хозяйства «Конструк-



ЗА ПЕРВЫЙ КВАРТАЛ ТЕКУЩЕГО ГОДА КЭЦ ОТПРАВИЛ ПРОДУКЦИЮ НА СУММУ 4643407,46 ТЕНГЕ В ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ВАГОННЫЕ ДЕПО КАЗАХСТАНА

ция консольного крана», одним из авторов которого является главный инженер Жанат Ибраимжанов. Данное предложение направлено на совершенствование технологического процесса, а также для подъема и перемещения грузов производственного процесса эксплуатационного депо как в пределах отдельных участков, так и между ними. Значительную часть общей трудоём-

кости технологического процесса составляют подъемно-транспортные работы, отличающиеся большим разнообразием.

Консольный кран предназначен для подъема единичных грузов, колесных пар на определенную высоту и незначительного перемещения с целью установки их в необходимом месте, – рассказывает Жанат Ибраимжанов.

К слову, главный инженер Жанат Ибраимжанов участвовал в

разработке универсального приспособления для заточки сверла, пресса для правки торцевых дверей и нижних люков вагонов, а также много сил вложил в создание установки для гидравлического испытания на прочность тормозных соединительных рукавов.

Стоит подчеркнуть, что для рационализаторской деятельности в этом предприятии широкое поле, и хотя не все предложения являются экономически эффективными, большинство из них призваны, в первую очередь, обеспечить безопасность движения, облегчить и улучшить условия труда.

Фото автора

ПАВОДОК

ПУТИ В БЕЗОПАСНОСТИ

В Костанайском регионе приступили к сезонной водоборьбе. С начала марта на станциях и перегонах началась реализация мер по предотвращению подтоплений на железнодорожных путях.

Аслан КУДАБАЕВ,
Костанай

Как сообщил директор костанайского отделения магистральной сети Булат Баймагамбетов, в настоящее время под контролем руководства проводится целый ряд комплексных мероприятий, направленных на то, чтобы быстро и эффективно справиться с возможным приходом талой воды на железнодорожные пути. На сегодняшний день работниками пути, специально созданными подразделениями ведутся необходимые профи-

лактические, подготовительные мероприятия, цель которых – пропустить талую воду с полей, не допустив затопления путей: очищаются пропускные трубы, подмостья. Уже полностью очищены от снега и открыты для пропуска воды трубы, расположенные под полотном в наиболее опасных местах.

Бесперебойная работа железной дороги во все времена года и при любой природной стихии – главное в деятельности КТЖ, – говорит Булат Баймагамбетов. – А потому к любым возможным природным катаклизмам мы готовимся за-

годя и со всей серьезностью. Сейчас на наиболее уязвимых участках дорог полным ходом ведется очистка и вскрытие водопропускных труб на определенных участках пути. Если вода со степи подойдет вплотную к железной дороге, по трубам ее пропустят через пути, таким образом нейтрализовав ее воздействие на пути.

Помимо вскрытия труб, костанайские железнодорожники готовят мотопомпы для откачки воды там, где в этом может возникнуть необходимость, взяли на контроль 14 водохранилищ. На всех наиболее уязвимых для подтопления местах круглосуточно проводятся объезды с целью отслеживания уровня таяния снега и последующего подъема воды.

Также сформированы 4 противоразмывочных поезда в составе 29 вагонов (4 крытых и 25 платформ), которые расположены на Аркалайской, Кушмурунской, Тобольской и Костанайской дистанциях. На платформах и в крытых вагонах заготовлены песок, бутовый камень, рельсовые пакеты, некондиционные шпалы, то есть все, что необходимо для экстренного ремонта путей, перекрытия воды в случае прорыва.

НОВОСТИ

ДОРОГОЕ СЫРЬЕ

АО «KTZ Express» обеспечивает бесперебойную перевозку сырья Алмалыкского горно-металлургического комбината.

Так, компания в партнерстве с Узбекской железной дорогой осуществляет перевозку контейнерных поездов с катодной медью и цинком Алмалыкского ГКХ – горно-металлургического предприятия, которое производит порядка 90% серебра и 20% золота в Узбекистане и является крупнейшим производителем меди в Центральной Азии.

Сырье регулярно отправляется со станции Сергели (г. Ташкент, Узбекистан). Далее через казахстанские приграничные станции Сарыагаш и Оазис по Транскаспийскому маршруту груз попадает в порт Актау, откуда на фидерном судне отправляется в порт Баку. Затем груз доставляется в турецкие города Стамбул, Анкара и Мерсин.

Ежемесячный объем перевозок в среднем составляет более 400 двадцатифутовых утяжеленных контейнеров.

Мы предоставляем клиентам комплексный логистический сервис. Сейчас в условиях ЧП переключение объемов перевозок грузов с автомобильного на железнодорожный транспорт более выгодно экономически, улучшает качество планирования и обеспечивает бесперебойность поставок сырья, – говорит руководитель АО «KTZ Express» Дмитрий Абдуллаев.

Асель ШАЙХЫНОВА

ГРУЗОВЫЕ ПОЕЗДА ПО РАСПИСАНИЮ

В АО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Акмолинское отделение ГП» принимают все меры для защиты здоровья работников и пассажиров. Так, начиная с третьей декады марта, отменено курсирование пассажирских и пригородных поездов.

Составы пассажирских поездов поставлены в отстой в технический парк станций Нур-Султан и Нурлы жол, всего отставлено порядка 9 составов «Тальго» и 150 пассажирских вагонов.

На сегодняшний день размеры движения грузовых поездов по стыкам Акмолинского отделения ГП остаются на прежнем уровне. Общих их среднесуточный обмен: по приему 98 и по сдаче 100 поездов.

Из общего количества размеров движения в количественном выражении преобладает стык. На станции Сороковая среднесуточный обмен составляет 31 поезд по приему и 31 по сдаче, стык на станции Ерейментуа 35 и 33, соответственно. Незначительное влияние на размеры движения оказало отсутствие погрузки зерна и продуктов перемолота в связи с ограничением погрузки в экспортном сообщении, а также ввиду того, что многие элеваторы на сегодняшний день на карантине.

Существенно возрастает количество контейнерных поездов по маршруту Европа – Европа, поступающих по стыку Сорокова с последующей сдачей по стыку Есиль, и в обратном направлении. Средние размеры движения контейнерных поездов – 5-6 поездов в сутки.

Надежда НОВИЦКАЯ, Кокшетау

В УСЛОВИЯХ КАРАНТИНА

На сегодняшний день задачей ЛУП на станции Алматы-1 является обеспечение общественной безопасности на объектах транспорта. Но, несмотря на ограничительные меры, некоторые граждане совершают административные правонарушения режима въезда и въезда в город Алматы, пытаются пересечь блокпосты, попадая в зону железнодорожной инфраструктуры.

Так, в ночное время на привокзальной площади станции Алматы-2 был задержан гражданин М. 1983 года рождения, временно не работающий, который находился в состоянии алкогольного опьянения. Заведомо зная о том, что на территории города Алматы приостановлена деятельность предприятий, он нарушил режим карантина. По данному факту в отношении гражданина М. был составлен административный протокол по ст. 440 ч.3 КРКоАП «Распитие алкогольных напитков или появление в общественных местах в состоянии опьянения» и нарушение режима и направлен в специализированный межрайонный административный суд города Алматы. В режиме онлайн было проведено судебное заседание, решением судьи СМАС города Алматы было вынесено постановление о предупреждении.

В следующем случае сотрудниками ЛУП на станции Алматы-1 задержан гражданин 1987 года рождения, временно проживающая в Алматы, без соответствующих документов, которая вопреки запрету прошла в поселок Отеген-батыр Илийского района Алматинской области, также минуя блок-пост в городе Алматы, тем самым нарушила режим в связи с объявлением чрезвычайного положения. По данному факту в отношении нее был составлен административный протокол по ст. 476 ч.1 КРКоАП «Нарушение режима, установленного государственным органом в связи с объявлением чрезвычайного положения, в части особого режима въезда и въезда» и направлен в специализированный межрайонный административный суд города Алматы, который вынес постановление о наложении административного штрафа в размере 10 МПР. В связи с семейным положением наложен административный штраф в сокращенном порядке 30% в размере 19446 тенге.

Милен КАИРОВА, Алматы

НАДЕЖНЫЙ ЗАСЛОН ОГНЮ

В Карагандинской области паводковый период сменился пожароопасным.

По словам начальника пожарного поезда Карагандинского отделения магистральной сети Ануара Кумекова, в большинстве случаев природные пожары возникают из-за людской безалаберности: неза тушенного костра, брошенного окурка, тлеющего патронного пьеза, осколка стекла, брошенного на солнечном месте, фокусирующего солнечные лучи как зажигательная линза.

В случаях возникновения пожара всегда наготове находится специальный состав, в который входят четыре вагона-насосная станция, пожаротехническое оборудование, моторное отделение. В одном вагоне установлены две цистерны с водой. В запасе также имеется 3 тонны пенообразователя. Ежедневно производится запуск и проверка всей пожарной техники.

Ключевые задачи, которые призван выполнять пожарный поезд, состоят в обеспечении безопасности перевозочного процесса, тушении пожаров и проведении аварийно-спасательных работ в железнодорожных составах, полосе отвода железной дороги, объектах железнодорожной инфраструктуры. Пожарные не расслабляются ни на минуту. Они ежедневно по плану проходят практические отработки нормативов и всегда находятся в полной боевой готовности.

В текущий период выявлено нарушений требований пожарной безопасности – 197, что на 43% меньше чем за аналогичный период 2019 года, привлечено к административной ответственности – 65 человек.

Всего за истекший период зарегистрировано 117 пожаров, что на 52,8% меньше, чем за аналогичный период 2019 года – 248 пожаров.

Светлана МОГАЙ, Караганда

ҰЛЫ ЖЕҢІСКЕ – 75 ЖЫЛ

ТАРИХТЫҢ ТІРІ КЕЙІПКЕРЛЕРІ

Ақтөбе ЖТ бөлімшесінің қызметкерлері «Жеңіске – 75 қадам» жобасын жүзеге асыруды бастады. Жобаның мақсаты - соғыс және тыл ардагерлеріне тұрақты түрде қамқорлық көрсету.



бөлімшесінің басшысы Бөрхан Беркімбаевтың тапсырмасы – ең бірінші кезекте ардагерлерге қолдан

келгенше қамқорлық көмек жасау екенін жеткізді. "Жыл соңына дейін облыстағы 45 ардагердің әрқайсысының үйіне кем дегенде төрт реттен барамыз. Бұл жолы 10 ардагердің үйіне азық-түлік себеттері мен тұрмысқа қажетті заттар жеткізіп бердік"; – дейді ол.

Республикалық әлеуметтік-қайырымдылық жобасы ел аумағында 2015 жылдан бастап ұйымдастырылып келеді. «Жеңіске – 75 қадам» жобасы Ұлы Отан соғысының ардагерлеріне атаулы көмек көрсетуді көздейді. Жоба аясында соғыс ардагерлерінің теміржол көлігімен тегін жүруі ұйымдастырылып, қарт майдангерлерге барлық категориядағы пойыздардың купе вагондарынан орын бөлінеді. Сапар барысында олардың барлық жағдайын жасап, тегін тамақпен қамту да қарастырылған.

Ақтөбелік еріктілер сонымен қатар, әлеуметтік жағынан әлсіз топқа жататын теміржолшылардың шаңырағына да көмек көрсетіп, көп балалы және мүгедек бала өсіріп отырған бірнеше отбасыға азық-түлік таратып, көмек берді.

Суретті түсірген автор

Ардақ ЕРҰБАЕВА,
Ақтөбе

Азық-түлік себеттерін арқаалаған теміржолшылар жыл бойы тарихтың тірі кейіпкерлеріне айналған соғыс жауынгерлерін қамқорлыққа алу жобасына кірісті.

Жобаның Ақтөбе облысындағы үйлестірушісі, теміржолшы Руслан Жұмағалиев Ақтөбе ЖТ

ГОД ВОЛОНТЕРА

СПЛОТИЛИСЬ В НЕЛЕГКИЙ ПЕРИОД

В настоящее время в целях нераспространения коронавирусной инфекции в стране введен режим карантина, людям рекомендовано оставаться дома. Многие пытаются морально поддерживать друг друга, оказывают помощь людям, нуждающимся в заботе.



Фотосетора

Руслан РАХМЕТОВ

Прекрасным примером сплоченности казахстанцев стала программа «2020 БЛАГОродных дел», запущенная АО «НК «ҚТЖ». Желез-

нодорожники призывают соотечественников сохранять спокойствие и стараются обеспечить многодетные семьи и пожилых людей всем необходимым, продуктами и лекарствами в первую очередь.

В рамках проекта «Жеңіс» железнодорожники уже навестили более 300 ветеранов войны и тружеников тыла. Волонтеры разносят необходимые продукты для тех, кого карантин застал врасплох, заодно уточняя, какая еще помощь, возможно, им необходима. Активисты решили помочь и самым уязвимым – многодетным и малообеспеченным семьям. Посылки передают, соблюдая меры безопасности, в перчатках и масках. Это, безусловно, трогает и поднимает настроение. Ведь главное все-таки внимание, говорят казахстанцы.

– Я всегда говорю, что мир не без добрых людей. Обязательно будет помощь. Пожилые люди находятся в группе риска, и благодаря волонтерам мы ограничили передвижение по городу. Все необходимое нам доставили домой, – сказала мать-героиня Атыбай Султанқожаева.

Кроме того железнодорожники активно оказывают содействие акимату в дезинфекции подъездов, осуществляют контроль за соблюдением дистанции посетителями общественных мест. Волонтеры доставляют горячую еду стражам порядка и врачам, работающим на санитарных постах.

– Своим небольшим благом делом мы вносим свой вклад и меняем мир к лучшему, – отметил представитель Совета по делам молодежи Костанайского отделения ГП Кеңес Дюсекеев.

Также работники стальной магистрали продолжают шить маски для защиты дыхательных путей, присоединяются к челенджам в социальных сетях, где призывают всех оставаться дома и заниматься спортом.

– Нужно сохранять спокойствие и обратить внимание на свое здоровье и здоровье своих близких. Для этого необходимо делать утреннюю зарядку и правильно питаться, – призвал всех инженер производственно-технического отдела Жамбылского отделения ГП, победитель чемпионата Казахстана по пауэрлифтингу Даурен Маджжан.

ҚАЙЫРЫМДЫЛЫҚ

ЖАҚСЫЛЫҚ ЭСТАФЕТАСЫ ЖАЛҒАСУДА

Маңғыстаулық теміржолшылар «Жақсылық жасап жарысайық!» ұранымен қайырымдылық эстафетасын жалғастыруда. Өткен аптада эстафетаны Болашақ станциясындағы «Профитол» ЖШС жалғастырып, олар Болашақ станциясына табыстаған еді.

Шахида ЖҰМАН,
Болашақ станциясы

Станция ұжымы игі істі әрі қарай жалғастырып, әлеуметтік осал топқа жататын, денсаулығына байланысты жұмысқа жарамсыз, асыраушысы жоқ, күнкөріс деңгейі

төмен төрт жанұяға азық түлікпен көмектесті. Ұн, май, күріш, макарон, қант сияқты күнделікті тұтынатын ең қажетті өнімдерді жеткізіп берді.

– Бұл шара елімізде болып жатқан қазіргі кезеңге байланысты әлеуметтік қолдауға мұқтаж жандарға аз болса да көмеі болып

түр. Көп болып сондай отбасыларға көмек қолын созу – біздің азаматтық парызымыз. Станциямызда жұмыстан шығып қалған немесе мүлде жұмыссыз, күнкөрісі қиын азаматтар жоқ. Барлығы жұмыста. Бір ғана жалғызбасты ана болатын, оған бізге эстафетаны жолдаушы

лар көмектесті. Сондықтан біз Жаңаөзен қаласынан төрт отбасыны таңдап алып, тиісті көмегімізді жасадық. Мұндай іс шаралар мұнымен тоқтап қалмайды. Енді тек теміржолшылар емес, Болашақ елдімекенінің тұрғындары бірігіп осындай игі істі ұйымдастыру ниетіміз бар, – дейді станцияның бас инженері Ғани Қуанышов.

Болашақ станциясы ұжымынан эстафетаны фейсбук желісі арқылы Болашақтағы ГЧ-8 телімінің басшысы Арман Қалилаев пен Өзен станциясының бастығы Самат Сәриев қабылдап алды.

ҚЫЛМЫС

ЖАУАПКЕРШІЛІКТЕН ҚҰТЫЛМАЙДЫ

Маңғыстау жол дистанциясында биылғы жылдың бірінші тоқсанында теміржол мүлкін ұрлау дерегі тіркелмеді. Ал өткен жылы осы кезеңде 6 бірдей ұрлық оқиғасы болған.

Айсұлтан АРМАН,
Маңғыстау

Дегенмен «Сақтансаң сақтайды...» дегенді басшылыққа алған дистанциялықтар қырағылықты босаңсытқан емес. Маңғыстау жол дистанциясының жетекші инженері Мұхтар Құлшанбаев айына үш реттен елді мекендерді аралап

түсіндіру жұмыстары жүретінін айтады. Ай сайын бір рет теміржол күзетімен бірлескен рейд те бар. Үстіміздегі жылы ешқандай ұрлық тіркелмегені осындай профилактикалық жұмыстардың нәтижесі көрінеді.

– Адамдар пайда табу мақсатымен теміржолдың үстіңгі қабат материалдарын қолды етеді. Өткен

жылы осындай 15 оқиға орын алып, сонша қылмыстық іс қозғалды. Ал бұл бөлшектер өз орнында жоқ болса қозғалыса қауіп төнді деген сөз. Теміржолмен жүретін де сол ұрлықшылардың өздері сияқты халық емес пе? Соны неге адамдар ойламайды? Азғана тиын-тебен

үшін өзгерлердің өміріне қауіп төндіру – барып тұрған қылмыс екенін санасы бар адам түсінсе керек қой. Қозғалыса қауіп төндіргені үшін әр қылмыстың жазаасы бар. Қылмыскерлер бәрібір ұсталады, жауапкершіліктен құтылып кете алмайды, сондықтан оңай әрі арам олжа табам дегендер алдымен ойлансын дер едім, – дейді дистанция маманы.

Суретті түсірген автор



NJM
NUR MEDIA

ҚАЗАҚСТАН
ТЕМІРЖОЛШЫСЫ!

«Нұр-Медиа» ЖШС Бас директоры
Болат КАЛЬЯНБЕКОВ

Бас редактор
Дина МУЗДУБАЕВА

Бас редактордың орынбасары
Мерuert ӨМІРЗАҚОВА

Редакцияның мекен-жайы: Нұр-Сұлтан қ., Д.Қонаев көшесі 12/1, 507-кеңсе.
Тел.: 8 (7172) 94-57-93, 94-55-34, 94-40-37, 94-42-09, 94-52-88, railnews@mail.ru

Газет басылтын қалалар:
Нұр-Сұлтан, Сілеп 30 «Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС Алматы, Саяғұлов көш., 3/2 «Жаңар-Сервис» ЖШС Шымкент, Билалов көш., 22 «ERNUR Print» ЖШС

Басылғанын таралымы 11533

Газет тарату және жеткізу қызметімен «Нұр-Медиа» ЖШС айналысады © Жарнама. Жарнама мәлініне жарнама беруші жауап береді. © «Қазақстан теміржолшысы» газетінде жарияланған материалдарды көшіріп немесе өңдеп басу үшін редакцияның жазбаша рұқсаты алынып, авторымен сөйлесу қажет.

Резервте авторлар мақаласы мен жарнама мазмұнына жауап бермейді.

Кезекші редакторлар: **Р. Рахметов, С. Бакеева**

Газетті тарату жөніндегі менеджер **Асель Распаева**, тел.: 8 (7172) 94-52-88, 8 775 198 15 61, e-mail: raspayeva.assel@mail.ru

Жарнама жөніндегі менеджер **Жанель Сағындықова**, тел. 8 (7172) 24-95-44, e-mail: reklama_hit@mail.ru

Меншікті тілшілері:
Аманжол: Елена Қолдасбаева 8-701-794-98-80
Алматы: Кәсіпкерлік Мұқашев 8-778-964-89-66
Астана: Жанар Садыбаев 8-707-390-17-18
Шымкент: Ольга Ушакова 8-777-203-51-87
Жамбыл: Аман Рахметов 8-709-330-01-53
Жаңа-Өзен: Шайқар Жұманов 8-707-886-72-45
Орал: Аман Паншарова 8-707-910-74-17
Қызылорда: Сәбижан Назарбаева 8-778-409-78-59
Семей: Қызыл Қолаев 8-775-715-70-53
Қарағанды: Светлана Могай 8-777-893-66-76
Қостанай: Асан Құдыбаев 8-705-291-44-00
Павлодар: Айгана Егем 8-747-535-21-58
Ақтөбе: Адад Ерубайбаев 8-702-843-27-97
Қазақстан: Нағмыша Номысхан 8-701-854-38-27

Қазақстан Республикасы Баспасыз және бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың 30 шілдесінде №601 тіркеу куәлігі берілді.



ДОСАНОВА АБАЯ САБИТОВИЧА – заместителя директора по вокзальному хозяйству АО «НК «ҚТЖ» – «Дирекция магистральной сети» (22 апреля);
САДЫКОВА РАМАЗАНА МАХСУТОВИЧА – советника председателя правления АО «НК «ҚТЖ» (23 апреля);
УРЫНБАЕВА КАЙЫРБАЯ ЕРМЕКОВИЧА – главного инженера филиала АО «ҚТЖ» – «Дирекция магистральной сети» (23 апреля).

БЛАГОТВОРИТЕЛЬНОСТЬ

ДОБРО И ЗАБОТУ В КАЖДЫЙ ДОМ

Руководство, профсоюз и команда волонтеров филиала АО «ҚТЖ – Грузовые перевозки» – «Карагандинское отделение ГП» оказали благотворительную помощь многодетной семье и одинокому пенсионеру, которые проработали на железной дороге много лет.

В общей сложности продуктовые корзины получили 10 человек. В это число также вошли участники Великой Отечественной войны и узники концлагерей.

По словам председателя профсоюзного комитета НОДГП-4 Галы Ермекабаева, каждый из волонтеров может оказать помощь людям с ограниченными физическими возможностями и старикам в их будничной жизни.

– Стоит вспомнить о тех, кто действительно нуждается в нашей поддержке, а также подумать о том, в каких условиях они сейчас живут. Сегодня в наших силах оказать помощь одиноким и нуждающимся людям, – говорит он. – Например, в уборке дворов и огородов, ремонте крыш и заборов, покупке и доставке продуктов питания и лекарств. Люди преклонного возраста особенно нуждаются во внимании, доброте и заботе.

В свою очередь ветераны и пенсионеры выражают благодарность руководству, профсоюзу и команде волонтеров филиала.

– После таких встреч и оказанного внимания хочется жить. Мы понимаем, что не одиноки и нас окружают внимательные и добросовестные люди. Хочется сказать им огромное спасибо, – говорят они.

Светлана МОГАЙ, Караганда

БІЗ БІРГЕМІЗ!

ҚИЫНДЫҚТЫ БІРГЕ ЖЕҢЕМІЗ...



Теміржолшылар қазіргі қиын-қыстау сәтте де бұрыннан қалыптасқан ізгі істерін жалғастырып, жалғыз басты қарттар мен көп балалы және аз қамтылған отбасыларға қайырымдылық көмегін көрсетуде. Кәсіподақ ұйымдары азық-түлік пен гигиеналық құралдарын сатып алып таратуда. Мақсат біреу – карантин кезінде адамдарды қолдау.

Павлодар станциясының басшылығы мен кәсіподақ комитеті үш жыл бұрын өз қамқорлығына қызметкерлерінің арасынан алты көпбалалы және толық емес отбасын, сондай-ақ, мүмкіндігі шектеулі 11 жастағы жетім баланы алған болатын. Кезінде бұл баланың анасы станцияда жұмыс істеген болатын. Солардың барлығына бірдей қажетті азық-түлік толтырылған: картоп, қарақұмық, күріш, лапша, сүт және қоюлатылған қанты бар сүт, компит, қант, шай, сұйық май, шпирот, ұн, тағысын тағы заттары бар себеттер таратылды. Станциялықтар өз қамқорлығындағы отбасыларға бұрын да ай сайын барып тұратын. Ал қазір карантин кезінде тіптен ерекше көңіл бөлуде.

Ал Нұр-Сұлтан станциясы мен «ҚТЖ-Жүк тасымалы» АҚ орталық аппаратының қызметкерлері теміржолдың дамуы үшін аянбай еңбек еткен ардагерлері мен соғыс және тыл еңбеккерлерін нағардан тыс қалдырған емес. Теміржолшылар олардың үйлеріне азық-түлік себеттерін жеткізуден қатар өз қолдарымен тіккен медициналық маскараларды табыс етті.

– Ұлы Отан соғысы ардагерлері мен тыл еңбеккерлерін қауіп-қатерден қорғау үшін біз оларға алғашқы қажеттіліктеріне жарайтындай етіп азық-түліктер сатып алып апарып бердік. Әлбетте, барлық профилактикалық шараларды сақтадық. Станция қызметкерлері бетперделермен қатар резеңке қолғаптар киіп, азық-түлікті табыстауда қауіпсіздік шараларын қатаң сақтауы – ең бірінші шарт. Қайырымдылық – біздің азаматтық міндетіміз. Егер мұқтаж жандарға көмектесу қажет болса, біз одан ешқашан бас тартпаймыз, – дейді Нұр-Сұлтан станциясының бастығы Ерлан Рахымжанов.

Қарт адамдар теміржолшылардың қамқорлығына шексіз ризашылықтарын білдіріп, ақ баталарын жаудырды. – Теміржолшылар бізді ешқашан ұмытқан емес, қашанда көмек қолын созуға уақыт та, мүмкіндік те тауып жатады. Осындай қиын сәтте қолдап, көмек көрсетіп жатқандарыңа үлкен алғыс айтамын. Менің туған станциямның ұжымына және басшылығына денсаулық пен табыс тілеймін, – деп ақжарма тілегі білдірді тыл еңбеккері, станцияда пойыздарды қабылдаушы болып 30 жылдан астам уақыт еңбек еткен ардагер Нина Нестерова.

Ізгі істер ірірімінен Мақат локомотив пайдалану депосының қызметкерлері де тыс қалмапты. Олар да мұқтаж отбасыларға көмек көрсеткен. Еріктілер қамқорлыққа зәру жандарға азық-түлікті үйлеріне жеткізіп беру арқылы пандемияның таралу қаупін төмендетіп отырғандарына сенімді.

Сұлзул БАКЕСОВА
Суретті түсірген автор