ҚАЗАҚСТАН АРҚЫЛЫ ҚЫТАЙДАН ЕУРОПАҒА ГУМАНИТАРЛЫҚ ЖҮК ПОЙЫЗЫ ӨТТІ 3 бет

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА
ИЗДАЕТСЯ С 12 МАЯ 1931 ГОДА

№23 (2531) 07/04/2020 | ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КАЗАХСТАНА | railnews.kz

Подписывайтесь на telegram-канал АО «НК «ҚТЖ» – @railways.kz / «ҚТЖ» ҰК» АҚ – @railways.kz telegram-каналына жазылыңыз

ЦИТАТА ДНЯ

Толеубай КЕНЖЕБЕКОВ,

ЗАМЕСТИТЕЛЬ ДИРЕКТОРА ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ФИЛИАЛА АО «НК» «ҚТЖ» – «ДИРЕКЦИЯ МАГИСТРАЛЬНОЙ СЕТИ» :

“РАБОТА НА ВСЕХ ОТДЕЛЕНИЯХ МАГИСТРАЛЬНОЙ СЕТИ ПРОВОДИТСЯ В ШТАТНОМ РЕЖИМЕ. СФОРМИРОВАНО 42 ПРОТИВОРАЗМЫВНЫХ ПОЕЗДА С БУТОВЫМ КАМНЕМ, РЕЛЬСОВЫМИ ПАКЕТАМИ, НЕКОНДИЦИОННЫМИ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫМИ ШПАЛАМИ”

НОВОСТИ

НОВЫЙ КОНТЕЙНЕРНЫЙ СЕРВИС

Запущен пилотный контейнерный поезд из Китая в Беларусь через территорию Казахстана.

Новый сервис подразумевает регулярную отправку поездов из Китая через Казахстан и Россию на белорусскую станцию Жодино.

Первые отправки, организованные АО «KTZ Express», состоялись 29 и 30 марта.

Так, с китайской станции Чэнсян (провинция Фуцзянь) успешно запущены первые два контейнерных поезда, состоящих из 41 сорокофутового контейнера каждый. В структуре погрузки – товары народного потребления и строительные материалы.

Алуа ТЛЕУБАЕВА

ПОКАЗАТЕЛИ РАСТУТ

60 миллионов тонн груза погружено за первый квартал на сети АО «НК «ҚТЖ». Общая погрузка в марте 2020 года составила 21,5 миллиона тонн, что на 4,8% выше показателя аналогичного периода прошлого года.

Перевезено 9 миллионов тонн угля, что на 6,9% выше к аналогичному периоду прошлого года. В том числе на экспорт – 6,4 миллиона тонн твердого топлива. Рост составил 4,3%. Погружено свыше 890 тысяч тонн зерна.

В марте выросли перевозки химических удобрений на 6,8%, цветной руды и серного сырья – на 13%, строительных грузов – на 17%, железных и марганцевых руд – на 3%.

Эксплуатационный грузооборот за март составил 20 миллиардов тонно-километров нетто.

Общая погрузка за первый квартал достигла 60 миллионов тонн. Перевезено 26 миллионов тонн угля, 2,2 миллиона тонн зерна, 5 миллионов тонн цветной руды и серного сырья, 3,5 миллиона тонн строительных грузов, 6 миллионов тонн железных и марганцевых руд.

В январе-марте эксплуатационный грузооборот составил 54,7 миллиарда тонно-километров нетто и превысил прошлогодний уровень на 2,2%.

Руслан РАХМЕТОВ

ЦИФРА НОМЕРА

БОЛЕЕ

12 млрд тенге

СЭКОНОМИЛО АО «КТЖ – ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ» БЛАГОДАРЯ ВНЕДРЕНИЮ ЭНЕРГОСБЕРЕГАЮЩИХ МЕРОПРИЯТИЙ В 2019 ГОДУ

В ЦЕНТРЕ ВНИМАНИЯ

ВСЕ ПОД КОНТРОЛЕМ

АО «НК «ҚТЖ» для борьбы с коронавирусом выделило более 900 миллионов тенге. К настоящему времени закуплено и роздано 314 тысяч штук медицинских масок, в первую очередь сотрудникам вокзалов, кассирам билетных касс и проводникам. Кроме того, приобретено почти 20 тысяч литров антисептиков, более 330 тысяч пар медицинских перчаток и 12 тысяч единиц дезинфицирующих средств.

Асель ШАЙХЫНОВА

Забота работодателей в эти непростые дни – обеспечить безопасность своих сотрудников. Такую работу проводит и АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы», в структурах которого трудится более 120 тысяч казахстанцев, а это почти 1% населения страны.

В АО «НК» «ҚТЖ» проводится ряд мероприятий, направленных на охрану здоровья и мониторинг состояния работников, что соответствует корпоративным ценностям компании «БЛАГО» (Безопасность, Лидерство, Амбиции, Гордость, Ответственность).

– В нацкомпании создан штаб по управлению ЧС в связи с пандемией COVID-19, утверждены алгоритм действий и планы реагирования по всем региональным отделениям ГП и магистральной сети. Так, при выявлении случая, указывающего на коронавирус, должны быть немедленно оповещены штаб ҚТЖ, санитарно-эпидемиологические службы, акимат и обслуживающие медицинские организации, – рассказал главный инженер АО «НК» «ҚТЖ» Батыр Котырев.

Исполнение трудовых обязанностей большей части производственного персонала компании связано с опасными и вредными условиями труда. Железнодорожники перед тем как заступить на смену или выехать в рейс проходят предсменное, предрейсовое медицинское освидетельствование.

– Компания предпринимает все меры для безопасности здоровья наших сотрудников. Совместно с медорганизациями, предоставляющими услуги по проведению медосмотров, усилен контроль за состоянием здоровья работников по результатам предсменного медосвидетельствования. Вместе с производственными врачами ведется учет лиц, находящихся на больничном, – отметил Батыр Котырев.

Он также подчеркнул, что половина работников, не допущенных к смене по результатам медосмотра, отстранена от работы. У них – симптомы ОРВИ и повышенная температура. Но при этом процент отстраненных ежедневно составляет не более 0,002% от численности персонала.

– Некоторые сотрудники находятся на карантине как контактные. Но среди работников АО «НК «ҚТЖ» не выявлено ни одного человека с положительным тестом на COVID-19, – подчеркнул Батыр Котырев.

Компания обеспечивает своих сотрудников средствами индивидуальной защиты и гигиены: медицинскими масками и перчатками, антисептиками и дезинфицирующими средствами, бесконтактными тепловизорами. По словам главного инженера, их потребность была увеличена в разы.

– Но это не означает, что на железной дороге решены все проблемы. Масок, перчаток, антисептиков все еще недостаточно для всех структур и филиалов ҚТЖ. Мы очень большая разветвленная организация, мы самый большой работодатель страны. Вопросы профилактики COVID-19 для нас №1 на повестке дня, мы ими занимаемся круглосуточно, – признался Батыр Котырев.

По центральному аппарату 98% сотрудников находятся вне офиса, т.е. переведены на удаленную работу или вышли в отпуск. Что касается «дочек» и филиалов, то в них 44% сотрудников работают вне офиса. Еще 18% железнодорожников находятся на вынужденном простое. Речь идет, в основном, о работниках АО «Пассажирские перевозки» и АО «Грузовые перевозки», так как в связи с ЧП отменилось много пассажирских и грузовых поездов. На время карантина было принято решение оплачивать сотрудникам 50% зарплаты, что больше сумм, прописанных в Коллективном договоре.

– Мы также учли, что в ряде регионов введен режим строгого карантина. Поэтому для обеспечения непрерывного производственного процесса для всех работников со сменным характером работы обеспечили проезд на служебном автотранспорте, – уточнил Батыр Котырев.

АКЦИЯ

«BIZBIRGEMIZ»: БІЗ АЛМАЙТЫН ҚАМАЛ ЖОҚ

Қазақстанның карантинге жабылған аймақтарында "Біз біргеміз" қайырымдылық акциясы басталды. Шараны іске асыруға қоғамда белсенді ерікті жастар тартылған. Олар мұқтаж жандардың отбасын азық-түлік пен санитарлық-гигиеналық заттармен қамтамасыз етуде. Бұл игі шараның бел ортасында, әрине теміржолшы жастар да жүр.

Ардақ ЕРУБАЕВА,
Ақтөбе

Олар еріктілер пулына кірген. Штабтың негізгі жұмысы, жалғыз басты қарттар мен аналардың, көп балалы, аз қамтылған отбасылардың, мүмкіндігі шектеулі жандардың қауіпсіздігін қамтамасыз ету мақсатында, қажетті заттарын жеткізіп беріп, жалпы халық арасында сақтық шаралары бойынша ақпараттандыру жұмыстарын жүргізу болып отыр.

Осы орайда Ақтөбе ЖТ бөлімшесіне қарасты Қандыағаш станциясы жастарының қолға алған ісін көрсетуге болады. Олар блок-посттарды аралап, дәрігерлер мен полиция қызметкерлеріне түскі ас таратуда, теміржолда еңбек еткен жалғыз басты аналар, қарт кісілер, жұмыс барысында өндірістік жарақат алған азаматтар мен көп балалы отбасыларына қайырымдылық көмек көрсетуде.

"Қандыағаш станциясының жиырмаға жуық жастары кешегі демалыста блок-постта тұрған полиция қызметкерлері мен дәрігерлерге ыстық тамақ апарып, шай таратты. Қандыағашта үш блок-пост бар. Жем, Шұбарқұдық және қалаға баратын жолды жапқан блок-посттарды аралап, қауіпке бастарын тігіп жұмыс жасап жатқан полиция мен дәрігерлерге алғысымызды білдіріп, ел басына күн туған шақта олармен бірге болатынымызды жеткіздік. Біз біріксек үлкен күшпіз. Біз алмайтын қамал жоқ, көп ұзамай мына індетті де жоямыз", – деді Ақтөбе ЖТ теміржолшы жастарының жетекшісі Дархан Әнуаров.

Қандыағаш станциясының жастары бетперде тігіп, қала тұрғындарына таратуды да жоспарлап отыр екен. Қазір маскалар дайындалу үстінде. Сонымен қатар, карантиндік шаралар біткеннен кейін Қандыағаш қаласының ішінде қоғамдық көлікті бір күн тегін жүргізуді ұйымдастырмақ. Алдағы уақытта қандыағаштықтарға Әйтеке би, Шалқар, Байғанин аудандарының жастары да қосылмақ.

Жастар, сонымен қатар жергілікті әкімдікпен бірлесе отырып мұқтаж отбасыларға азық-түлік пен қажетті заттар жеткізіпті. Төтенше жағдай ережелеріне сәйкес волонтерлар топ болып жиналмайды. Арнайы ватцап месенжерінде топ ашқан, сол бойынша мекен-жайларды бөліп алып, барған кезде дистанция сақтау, ара-қашықтық ережелері секілді қауіпсіздік техникасын қатаң сақтайды. Ал мұқтаж жандардың тізімін жұмыспен қамту басқармасы береді.

Суретті түсірген автор

АҚПАРАТТАР

ЭКСПОРТҚА ТЫЙЫМ САЛЫНДЫ

«Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ әлеуметтік маңызды тауарлардың белгілі бір түрлерін экспортқа жөнелтуді тоқтатты.

Үстіміздегі жылдың 23 наурызынан бастап "ҚТЖ" ҰК" АҚ Қазақстан аумағынан экспортқа әлеуметтік маңызды тауарлардың 12 түрін тиеуге уақытша тиым салды. Экспортқа шығаруға тиым салынған азық-түлік тізіміне мысалы: бидай ұны, қарабидай ұны, қарақұмық, қант, картоп, сәбіз, қызылша, пияз, шалғам, капуста, күнбағыс дәндері, күнбағыс майы кіреді.

Тиым ҚР Ауыл шаруашылығы министрлігінің ҚР-да төтенше жағдайдың жариялануы кезеңінде яғни 15 сәуірге дейін Қазақстан Республикасының экономикасы мен халқының өмірін тұрақты қамтамасыз ету үшін шығарған бұйрығын орындау шеңберінде енгізіліп отыр.

Сұлугүл БАКЕСОВА

ЖОЛАУШЫЛАР ҚАТЫНАСЫ ТОҚТАДЫ

Еліміздегі эпидемиологиялық жағдайға байланысты 2020 жылдың 31 наурызынан Қазақстан өңірлері арасында жолаушылар қатынасы толық тоқтатылды. Оған дейін сыртқа жолаушы қатынасы, халықаралық пойыздар жүрісі де тоқтағаны белгілі.

Демек, бүгінгі таңда Қазақстанда барлық ішкі және сыртқы бағытқа, соның ішінде «Жолаушы тасымалы» АҚ ұлттық тасымалдаушыдан бөлек жеке тасымалдаушылар мен өзге де теміржол әкімшіліктері жолаушылар пойыздарының жүрісі толық тоқтатылды. Қазіргі кезде жолаушылар пойыздары орналасу жеріне, шоғырлану пункттеріне қайтарылып жатыр. Олардың соңғысы ағымдағы жылдың 4-ші сәуірінде өз жүрісін аяқтады.

Тоқтатылған пойыздарға сатып алынған билеттер үшін жолаушылар ақшаларын «Жолаушылар тасымалы» АҚ немесе жеке кассалардан, сату сайттарынан және он-лайн арқылы қайтаруға болады. 2020 жылдың 12 наурызынан бастап жолаушыларға 590 мың билеттің ақшасы кері қайтарылған.

«Жолаушылар тасымалы» АҚ төтенше жағдай кезінде барлық жолаушылар бұрын сатып алған билеттерін өткізіп, қандайда бір айыппұлсыз және толық көлемде алты ай ішінде ақшасын қайтарып ала алатынын хабарлайды.

Жібек МЕДЕТҚЫЗЫ

ДЕЗИНФЕКЦИЯЛЫҚ ДУШ ҚОЙЫЛДЫ

Ақтөбе теміржол вокзалының алдына дезинфекциялық душ қойылды. Бұл төтенше жағдайға байланысты санитарлық талаптарды сақтау үшін қабылданған шара.

Елде тараған індет қаупіне байланысты Ақтөбе теміржол вокзалына да кіруге қатаң шектеу қойылған. Вокзалға тек осыған дейін алған билетін кері тапсырушылар ғана кіре алады. Олар алдымен кіреберістегі туннель арқылы дезинфекциялық душ қабылдайды. Осылайша, арнайы қоспасы бар су бүрку техникасымен адамның киімі түгелдей дезинфекцияланады. Ол үшін душ астында 10 секунд тұрсаңыз жеткілікті.

Ақтөбе вокзалына соңғы жолаушылар пойызы "Шу–Ақтөбе" және "Атырау–Ақтөбе" бағыттары бойынша 3 сәуір күні келді. "Соңғы рейстен тек жеті жолаушы түсті. Санитар мамандар оларды вагонның алдынан күтіп алып, жеке бас қауіпсіздігіне тексеру жұмыстарын жүргізіп, бәрін де оқшаулау орталықтарына жіберді. Қазір вокзалда тек бес қызметкер: күзетші, сантехник, электрик, кезекші, және диктор отыр. Вокзалға тек билет тапсыруға келгендерден басқа ешкім кіргізіліп жатқан жоқ",- дейді вокзал басшысы Тойбазар Қуанышев.

Ардан СЕРДАЛЫ

ЖАҢАЛЫҚТАР

ЖАБДЫҚТАР ЖЕТКІЛІКТІ

Белгі беру және байланыс саласында электр қуатын пайдаланатын темiржолшылар жұмысы аса қауіпті. Сондықтан олардың өндірістегі қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін керекті құрал-жабдықтар қашан да жүз пайыз толық болуы керек.

ШЧ-16 – Астана байланыс және сигнализация дистанциясының еңбек қорғау және қауіпсіздік техникасы жөніндегі жетекші инженері Нұргүл Жақсыбаеваның айтуынша, оларға қажетті тапсырыс берген құрал жабдықтар түгелдей жеткізіліп отыр. Бұл жағынан дистанция ұжымы ҚТЖ компаниясы басшылығына алғыс білдіреді. Былтыр олар электр кілемшелердің жиырмасына, монтерлік белдіктердің отызына тапсырыс беріп, оларды толықтай алған.

– Қазіргі таңда дистанцияда барлығы 8 жұп монтерлік қадауыл, 58 дана белдік, 54 дана жиналмалы саты, 14 жұп бот, 55 жұп қолғап бар. Бұл электромонтерлердің өндірістік жұмысты қауіпсіз атқаруына қажетті мөлшер. Мұндай жабдықтар арнайы сынақтан өткізіліп, белгілі бір уақыт аралығында жарамдылығы тексеріліп отырады, – дейді жетекші инженер.

Ондай жабдықтардың жарамдылығын тексеретін Жөндеу-техникалық учаскесінде көп жылдан бері еңбек ететін маман Алексей Чумаков аталған орында жабдықтарға қалай сынақ жасалатынын да айтып берді.

– Міне бізде монтерлік қадауыл мен белдікті сынақтан өткізетін стенд бар. Онда белдік тағылатын барабан тұр, барабанның салмақ көрсететін динамометрі де қарастырылған. Белдікті кере отырып динамометрге қараймыз, сонда 5 минут бойына 225 келі болуы керек. Дәл осылайша қадауылдар да сыналады. Тек барабанның орнына бөрене қолданылады, оған қадауыл қадалады, бұл жолы да керу жолымен 5 минут бойына оның салмағы 135 келі болуы қажет, – деп түсіндірді А. Чумаков.

Осындай қорғаныш құралдарымен толықтай қамтамасыз етіліп қана қоймай, олардың жарамдылық мерзімін уақытылы қадағалаудың арқасында дистанция жұмысында айтарлықтай еңбек өнімділігіне қол жеткізілуде.

Ұлан ОРАЗ

ВОКЗАЛДАР БОС ҚАЛДЫ...

2020 жылдың 1 сәуірінен бастап Атырау станциясына баратын және одан шығатын барлық пойыздарға билет сату, жолаушыларды отырғызу және түсіруге тыйым салынды. Өйткені қалада карантин жарияланып, кіру-шығу тоқтатылды.

«Жолаушылар тасымалы» АҚ Атырау телімінің басшысы Ә.Есқалиевтің айтуынша, 31 наурыздан бастап № 692/691 «Ақтөбе-Атырау» пойызының маршруты Доссор станциясына дейін қысқарды. 1 сәуірден бастап №313/314 «Атырау-Маңғыстау» және №47/48 «Атырау-Бурабай курорты» жолаушылар пойызы, 2 сәуірден бастап №41/42 «Атырау-Шу» пойызының қозғалысы тоқтатылды. Атырауға дейін және одан шығатын пойыздарға билет алған жолаушылар жол жүру құжаттарын қайтарып, ақшалай қаражатты толықтай ала алады. Бүгінде шыққан пойыздар кері келіп жатыр. Телім паркінде 130-дан астам вагон бар. Қазіргі уақытта оларды күтіп-ұстау, тазалу, жөндеу жұмыстары жүргізілуде. Жолсеріктердің еңбек демалысына шыққандары, 42500 теңгеге өтініш бергендері және өз қалауымен ақысыз демалысқа шыққандары да бар.

Өткен айдың соңындағы мәлімет бойынша жолаушылар тарапынан 2658 пойыз билеті кері тапсырылған. «Оның құны 19 миллион 254 мың 672 теңгені құрады. Осы сомадан 1 миллион 679 мың 348 теңгенің билеті онлайн-режимде сатып алынған. Қолма қол ақшасыз сатып алынған билет құны жолаушылардың карточкасына аударылуда», – деді Атырау магистральды желі бөлімшесі вокзал шаруашылығы бөлімінің бастығы Айбек Қуанышев.

Вокзал іші бүгінде қаңырап бос қалған...

Қосұйым МҰҚАШЕВ, Атырау
Суретті түсірген автор

СЫН САҒАТТА

АНТИЭПИДЕМИЯЛЫҚ ШАРАЛАР – ӨЗ КҮШТЕРІМЕН

Республикалық «Біз біргеміз!» акциясына темiржолшылар да үн қосып, елімізде қалыптасып отырған жағдайға байланысты бірқатар тың шаралар легін бастады.

Қуаныш ҚОЖАЕВ,
Семей

Қазіргідей елімізде төтенше жағдай жарияланған шақта Қазақстан халқына бір жағадан бас, бір жеңнен қол шығара отырып тірлік жасау арқылы ғана тығырықтан шығуға жол табылмақ. Сондықтан, семейлік темiржолшылар қол қусырып қарап отырмай іске кірісті.

Жергілікті темiржолшылар арасында «сушылар» аталатын «Темiржолсу» АҚ қызметкерлері тек таза ауызсумен ғана қамтып қоймайды. Желі бойындағы су беру нысандары мен қатар қажетті жағдайда жекелеген темiржол құрылымдарына, вагондар мен тепловоздарға залалсыздандыру жұмыстарын жүргізуге де құқылы. Міне, осы мүмкіндікті пайдаланған олар күллі бөлімше бойынша «Біз біргеміз!» акциясы аясында тегін антиэпидемиялық шараларды бастады. Әуелгі кезекте желі бойындағы шағын станциялардағы ауызсу модульдері мен скважиналарды, құдықтарды толықтай залалсыздандырған су берушілер өзге әріптестерінің өтініші бойынша темiржол шаруашылықтарының көптеген нысандарын хлор ерітіндісімен өңдеуден өткізуге кірісті.

– Расын айтқанда, қатерлі вирустың алдын алуда мұндай санитарлық шаралардың берері мол. Әйтседе, үлкен қалада залалсыздандыру жұмыстарын жүргізуге арнайы рұқсаты бар мекемелер некен-саяқ. Мәселен, радиологиялық химия және биологиялық қорғаныс саласының әскерилері қаладағы қоғамдық орындарды, қалаішілік жолаушылар көліктерін, жол бойын дезинфекциялап үлгермей жатыр. Ал, арнайы сертификаты бар жекеменшік мекемелерге қомақты ақы төлеу қажет болады. Сол себептен де өзіміздің «Темiржолсу» мекемесінің осындай сәттерде көмекке келгені қуантады, – дейді оларға ризашылық білдірген жергілікті темiржол шаруашылығының мамандары.

Республикалық «Біз біргеміз!» акциясы аясында Семей станциясының сушылары алдымен Жаңа-Семей жол дистанциясы мен ПЧ-39 мекемесінің құрылымдарына толықтай залалсыздандыру жұмыстарын жүргізді. Мұндай дезинфекциялық өңдеуден бірінші кезекте дистанциялардың шеберханалары өткізілді. Сондай-ақ, станция басындағы маневрлік тепловоздар мен желі бойындағы шағын станцияларға су тасымалдайтын цистерналар да санитарлық талапқа сай тазартылды.

– Ұжым мүшелерімен ақылдаса отырып, осындай шешімге келдік. Ұсынысымызға басшылық та қолдау білдірді. Осы апта Семейдің өз басындағы жұмыстарды сәтімен аяқтадық. Егер облыстық әкімдік рұқсат берсе, Защита, Серебрянка, Зырян станциялары бойынша жұмыс жүргізуге әзірміз. Жалпы, бұл шараны қауіпті індет жойылғанша жалғастыра беретін боламыз, – дейді «Темiржолсу» АҚ Семей бөлімшесінің басшысы Сырым Сағымбаев.

Жалпы, мұндай жұмыстарды жүргізу үшін құзырлы орындардың арнайы рұқсаты керек. Хлор ерітіндісімен жұмыс істеу адам өміріне қауіптілігі жөнінен екінші орында тұр. Сондықтан оны темiржолсу тәрізді арнайы шаруашылық мамандары атқарғаны құба-құп.

Айта кетерлігі, қазіргі күні мекемеде дезинфекция жүргізуге арналған құрал-жабдықтар мен арнайы халаттар, газдан сақтану тұмылдырығы сынды бұйымдар толық, хлор ерітіндісі де жеткілікті. Жұмыс тоқтаусыз жүргізіліп жатыр. Ұжым мүшелері осынау игілікті бастаманы қолға алулары себепті жұмысшыларды ақысыз демалысқа жіберуден сақтап та отыр. Мұның өзі қазіргідей елдегі күшейтілген карантин жағдайында олардың әлеуметтік ахуалын тұрақтандыруға үлкен себеп.

– Біріксек – бәрін жеңеміз, бұл қиындықты да өткереміз. Біріміз – бәріміз үшін, бәріміз – біріміз үшін! – дейді шығыстағы темiржолшылар қауымы.

Суреттерді түсірген автор

ИГЛІК

БОЛАШАҚТАН БАСТАЛҒАН БАСТАМА

Бұл бастама қазір бүкіл бөлімше аумағына таралып, кейбір мамандардың қажетті құралына айналуда. Басшылардың айтуынша оны темiржолшының «көмекші құралы» деуге болады. Себебі, ол, аяқастынан құрылғылар сыр беріп, қауіпсіздік мәселесі сынға түскен сәтте жедел көмекке келеді.

Шахида ЖҰМАН,
Маңғыстау

Бұл - станция кезекшілеріне арналған қарапайым стенд. Алайда, оның қауіпсіздік мәселесіне тигізер үлесі мол болмақ. Сондықтан аталған жаңалық Болашақта басталғанмен Маңғыстау темiржолының өзге де станцияларында жалғасуда. Қазірдің өзінде түбек темiржолының бірқатар станциясының қабырғаларынан көруге болады.

– Өткен жылдың желтоқсан айында «ҚТЖ» ҰК» АҚ Қозғалыс қауіпсіздігі департаментінің директоры Жақсылық Жұматаев тексеріспен келгенде станция кезекшісінің жұмыс орнындағы құжаттармен танысты, сол жолы осындай стенд жасау туралы ой тастады. Идеяны желтоқсан айының аяғына дейін іске асырып, қабырғаға ілдік. Апатты жағдайларда станция кезекшілерінің әрекет ету қызметтері бойынша бізде барлық нұсқаулықтар бар, дегенмен сондай кезде кітапты ашып оның бәрін кім ақтарып отырады және оған уақыт қайда? Сондықтан маған нұсқаулықтардан қысқаша көшірме ретінде стенд дайындау – өте тиімді көрінді де дереу іске кірістік. Темiржолда пайдаланылатын нұсқаулықтарды оқып, орынбасарларыммен ақылдаса отырып. ішінен ең қажет материалдардан стенд құрастырдық. Өйткені, күнделікті жұмыста станция басшылары мен орынбасарларынан кейін станциядағы пойыздар қозғалысы мен қауіпсіздікке жауап беретін барлық станция жұмысын ұйымдастырушы – ол станция кезекшісі. СОБ және байланыс құрылғылары қалыпты жұмыс істеп тұрған кезде станция кезекшісінің жұмысы да жеңіл болады. Бірақ, техника болғасын кейде қалыпты жағдайдан ауытқиды. Мысалы, бағыттамалық бұрмалардың жүрмей қалуы, бағдаршамдардың ашылмай қалуы, жолдардың жалған бостығын немесе бос еместігін көрсетуі секілді. Міне, осындай ауытқулар кезінде станция кезекшісі пойыздарды техникалық процесске сәйкес уақытынан кешіктірмей қабылдап жөнелтуі тиіс. Ал жоғарыда айтып өткен стенд дәл сол сәттерде станция кезекшісіне қажетті көмекші құрал болады, – дейді Болашақ станциясының бастығы Мақсат Нұрбеков.

Станция бастығының сөзінше мұның тиімділігі, кезекшілер қысыл таяң кезде керекті нұсқаулықтарды іздеп уақыт жоғалтпайды. Бәрі көз алдында. Пойыздарды дер кезінде қабылдап-жөнелтуге септігі тиеді. Екіншіден, күнделікті пойыздан тыс бос уақыттарда көз жүгіртіп стендтегі өзге де қажет мағлұматтармен білім жетілдіруге болады. Техникалық сабақтар кезінде, станция кезекшілерімен диалог жүргізгенде де қолдануға дайын оқулық. Оған қоса стенд көрнекі құрал ретінде де өзінің нақты пайдасын беретін болады. Өйткені қазір адамдар көп сөзді оқи бермейді. Ал мұнда керісінше, бәрі нақты және қысқаша, түсінікті көрсетілген. Онда қазірге жиі қайталанатын жағдайлар бойынша алты тақырып қарастырылған.

– Бастапқыда ең жиі қайталанатын алты тақырыпты қамтып стендтке кіріктірдік. Қазір ол өз тиімділігін көрсетуде. Енді жылдың аяғына дейін көп кездесетін 13 ақаулықтың қалған жетеуін де қамтып, стендке түсіруді жоспарлаудамыз. Сонымен қатар, алдағы уақыттарда басқа мамандарға да өз бағыттары бойынша осындай көмекші құрал жасау ойымызда бар, – дейді Мақсат Нұрбеков.

Айта кетейік, Болашақтан үлгі алып бүгінде осындай стендті Маңғыстаудың Қарақия, Өзен, Жетібай, Құрық порты станциялары да дайындаған. Есітуімізше, бұл үрдіс өзге өңірлерде де көрініс табуда.

Суретті түсірген автор

СТАНЦИЯ ТЫНЫСЫ

ЕРЕКШЕ ЖҰМЫС ТӘРТІБІНЕ КӨШТІ

Қызылорда станциясының басшылығына Қайрат Төрединовтің тағайындалғанына көп уақыт өте қойған жоқ. Темiржолшылар әулетінің мүшесі, жасынан болатжолмен біте қайнасып өскен ол бұған дейін қозғалыс саласында мол тәжірибе жинақтап, станция басшылығына дайын маман болып келді.

Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ,
Қызылорда

Келе сала өзгеріс жасауға ұмтылған жоқ, пойыздар қозғалысы қауіпсіздігін арттыру, оған кедергі болатын кез келген нәрсенің алдын алудан бастап әр темiржолшының өзіне бекітілген кәсіби жүктемені кемшіліксіз, нақты белгіленген уақытта атқаруына ғана талапты күшейтті. Атқарылған жұмыстарға керекті анализ жасау арқылы оның тиімді тұстарын жетілдіру, үздік тәжірибені насихаттау секілді жұмыстар күнделікті күн тәртібінен түспеді.

– Жұмыс орнын тексеру, қауіпсіздік күнін өткізу сынды жұмыстар шын мәнінде темiржолшының жеке басының амандығын сақтау, пойыздардың қозғалысына төнетін қауіптің алдын алуға бағытталатынын бәріміз жақсы түсінеміз. Алайда тапсырылған жұмысты орындау барысында кейбір талап ұмытылып кетеді де оның ақыры кейде орны толмас оқыс жағдайға жеткізеді. Сондықтан адам факторының амандығы үшін бақылау, тексеру жұмыстары бекітілген қатаң графикпен, кейде тосыннан жүргізіледі, – дейді станция бастығы.

Мысалы, станцияда түн мезгілінде 33 рет, күндізгі тосын тексеру 24 мәрте жүргізіліп 30 кемшілік анықталып, оларды түзету кестесі белгіленіп, арнайы шара қолданылған. Сонымен қатар, қауіпсіздікті арттыру мақсатында сөйлесу регистратор 72 рет тыңдалып, сөйлесу кезінде жіберілген 48 кемшілік анықталып, 25 дисциплиналық шара қолданылған. Кемшілікке орын берген темiржолшыларға 2 ескерту, 2 сөгіс беріліп 1 рет талоннан айыру жазасы қолданылған.

Және де өткен жылы 36 рет өткізілген «қауіпсіздік күні» 66 кемшілікті анықтап, жыл басынан бері станциялық жолдарды, бағыттамалық бұрмаларды, сигнал беру құрылғыларын, орталықтандыру, байланысты бұғаттау және контактілі жүйе құрылғыларына жүргізілген комиссиялық тексеру де қыруар кемшілікті анықтап, олардың дер кезінде жойылды белгіленген.

Станцияның жыл басынан бергі жұмыс көрсеткіштері жаман емес. Алғашқы айда 158 вагонға жүк тиеу жоспарын 162 вагонға жеткізіп, 102,0 пайызға, ал 10 198 тонна жүк тиеу межесін 10 501 тоннаға жеткізіп жоспарды 102 пайызға орындады. Есепті мерзімде 631 вагоннан 33 607 тонна жүк түсірілген. Осы үрдіспен өндірістік жұмыс көрсеткіштерін жоғары деңгейде орындауды жолға қойған станциялықтардың ырғақты жұмысына елдегі қауіпті індетке байланысты жарияланған карантин кедергі келтіргені жасырын емес. Бұрынғы жөнкілген жүк тасымалы кілт саябырсып, бірінші орынға темiржолшылардың жеке бас амандығы мен қауіпсіздігі шықты. Осыған байланысты станция бастығы жұмыс орындарындағы еңбек тәртібін қатаңдатып, техникалық қауіпсіздік пен қозғалыс қауіпсіздігін және жұмысшы-қызметкерлердің жеке бас қауіпсіздігін арттыруға тиісті кешенді шаралар қабылдап, қадағалауды күшетіпті.

– Коронавирус карантиніне байланысты бүгінде станция басшылығы кезекшілікке қойылып, сол бойынша ерекше жұмыс тәртібіне көштік. Екі тауар кассирін қашықтан жұмыс жасауға көшірдік және ол үшін барлық жағдайды жасадық, қажеттілікпен қамтамасыз еттік. Белкөлден келетін бірнеше оператор мен пойыз құрастырушыларды, тауар кассирлерін бір ауысымға қатар қойып, жеке көлігі барлардың жанына қосып, ықшамдадық. Бір жерге екі үш адамнан артық топтас-пау, тіпті бір-біріне қажеттілік болмаса жақындамау тәртібін жолға қойдық. Қажетті бетперде, антисептик, тағы басқа дизинфекциялау құралдары таратылды, – деді Қайрат Жангелдіұлы.

Суретті түсірген автор

ПРОФИЛАКТИКА

В ЦЕЛЯХ ЗАЩИТЫ

В АО «КТЖ – Грузовые перевозки» усилены меры по недопущению распространения коронавирусной инфекции.

Руслан РАХМЕТОВ

В компании произведены запасы дезинфицирующих, моющих средств, антисептиков и всего необходимого. Работники переведены на дистанционную форму работы либо на гибкий график.

Кроме того, во всех помещениях отделения усилен санитарно-дезинфекционный режим. Также локомотивы подвергаются обязательной обработке, которую проводят экипированные локомотивные бригады совместно со специалистами санитарно-эпидемиологических служб. В качестве дезинфектантов используют препарат хлордезин. Он наносится посредством аэрозольного метода на все поверхности в кабине, в том числе на пульт, ручки, кресла машиниста и его помощника, двери. Затем все рабочие поверхности тщательно протираются промоченной раствором ветошью. Для создания нормального микроклимата после дезинфекции кабина проветривается.

В компании введен масочный режим. Уже заключены договора на поставку свыше 150 тысяч медицинских масок для защиты органов дыхания. Ими будут обеспечены дежурные по депо, дежурные домов отдыха локомотивных бригад, нарядчики и товарные кассиры всех филиалов АО «КТЖ – Грузовые перевозки», которые по долгу своих обязанностей чаще контактируют с людьми. Поставки будут осуществлены в течение 10 дней.

Железнодорожники начали шить также многоразовые маски для своих коллег. Так, 19 работников структурных подразделений АО «НК «ҚТЖ» и их близкие родственники уже сшили более 1000 таких масок.

– В период пандемии коронавирусной инфекции и острой нехватки медицинских масок мы решили шить их своими руками. Спасибо председателю профкомитета отделения Нурлану Орынбекову, который обеспечил нас необходимым материалом для изготовления масок: тканью, резинками, нитками. Это наш, железнодорожников, вклад в борьбу с пандемией, мы не могли оставаться в стороне, – сказал осмотрщик-ремонтник вагонов ПТО Железорудная Костанайского отделения ГП Батарбек Атантаев.

Свою продукцию железнодорожники раздают коллегам, которые остаются в такой сложный период для всей страны на своих рабочих местах.

ИНФЕКЦИИ – ПРОЧНЫЙ ЗАСЛОН

На станции Алтынколь разработаны мероприятия по недопущению и распространению вирусной инфекции Covid-19. Работникам станции и всем смежным и вспомогательным службам работать весьма тяжело, но они держат руку на пульсе, принимая все меры по предотвращению инфекции, обеспечивая безопасность движения поездов.

Елена КОЛДАСБАЕВА,
Алтынколь

Со всеми работниками станции Алтынколь проведена разъяснительная работа по мерам предосторожности, в служебных помещениях, на информационных стендах и в уголках по охране труда размещена информация о мерах профилактики на казахском, русском, китайском и английском языках. Более того, создан оперативный штаб под председательством начальника станции Адлета Айтбека, разработана технология взаимодействия проведения первичных противоэпидемических мероприятий на станции Алтынколь.

Переход со станции Хоргос на Алтынколь работники КНР осуществляют по железной дороге. При этом машинисты и помощники машинистов станции Хоргос не покидают кабины локомотива.

Приняты меры по разобщению местных жителей – работников станции Алтынколь и прикомандированных граждан КНР. В частности, они переселены в отдельно стоящее здание (дом отдыха работников ТД), строго ограничен контакт с местными жителями и с работниками станции, организован отдельный вход в административное здание ДС Алтынколь.

– Все работники Поднебесной, находящиеся на территории станции, дважды в день проходят термоконтроль на наличие симптомов коронавирусной инфекции, – говорит главный инженер станции Максат Мамбеткулов.

По его словам, для сотрудников также проводится целевой инструктаж по безопасности и охране труда и о мерах профилактики КВИ перед заездом на станцию Хоргос. После этого каждый получает 20 медицинских масок и 5 пар одноразовых перчаток.

По прибытию на станцию Хоргос все они проходят анкетирование у работников контрольной службы КНР. В административном здании ежедневно проводят дезинфекцию химраствором. Кроме того, рабочая смена станции Алтынколь во время командирования на станцию Хоргос проживает в общежитии, которое находится на растоянии 3 километров.

С 16 марта в соответствии с Указом «О введении чрезвычайного положения в РК» на станции Алтынколь объявлен масочный режим, установлен запрет на вход в административное здание ДС лиц, не работающих на станции Алтынколь, допуск на вход в здание имеют только работники филиала АО «КТЖ – ГП» – «Алматинское отделение ГП», войсковой части Алтынколь №2088, таможенного поста станции и специалисты таможенного декларирования. 6 работников станции Алтынколь, из числа инженерно-технических работников переведены на дистанционную форму работы.

Фото автора

СОЦИУМ

САНАТОРИЙ ПОДОЖДЕТ

Руководством АО «НК «ҚТЖ» принято решение о приостановлении санаторно-курортного оздоровления работников и пенсионеров в апреле текущего года.

Асель ШАЙХЫНОВА

Как отметил главный менеджер департамента управления человеческими ресурсами Саян Сыздыков, данная мера временнаяя, и после завершения в стране режима чрезвычайного положения все будет идти по плану.

Отметим, забота и внимание, которые проявляет АО «НК «ҚТЖ» к организации полноценного отдыха и оздоровления своих работников и ветеранов, является одним из важнейших достижений социальной политики компании. Так, продолжительность одного заезда – от 10 до 12 календарных дней. В стоимость путевки включено питание, проживание, лечение по показаниям врача, пользование банно-бассейным комплексом, тренажерным залом, посещение кинозала и другое.

Ежегодно для создания удобств работникам компанией закупаются путевки в санатории, расположенные практически во всех уголках страны. Среди них санаторий-профилакторий имени Сакена Сейфуллина в Щучинско-Боровской зоне отдыха, санаторий «Джайляу» в Костанайской области, «Мойылды» в Павлодарской области, «Сарыагаш» в Южно-Казахстанской области и другие.

Напомним, в прошлом году в рамках совершенствования процесса санаторно-курортного оздоровления работников проведена работа по пересмотру правил предоставления путевок и оказания материальной помощи на санаторно-курортное оздоровление.

– В новых правилах предусмотрены изменения. При получении путевки и материальной помощи на санаторно-курортное оздоровление работникам предусмотрены ограничения по заработной плате (150 МРП). Указанная норма не распространяется на работников, занятых на тяжелых работах, работах с вредными и/или опасными условиями труда, определяемых Коллективным договором между компанией и ее трудовым коллективом. Кроме того, теперь путевки и материальная помощь предоставляются не чаще одного раза в три года. Помимо этого, к претендентам на получение путевок, материальной помощи применяется система начисления баллов – за стаж работы в железнодорожной отрасли, за наличие государственных и отраслевых наград и для состоящих на диспансерном учете, – рассказал о нововведениях Саян Сыздыков.

При этом работник вправе вместо путевки получить материальную помощь для самостоятельного выбора санатория – в размере не более 60 месячных расчетных показателей.

При получении материальной помощи на санаторно-курортное оздоровление работник не может претендовать на получение путевки.

ЭКСПОРТ

БУДУЩЕЕ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК

Четыре контейнерных состава с мукой отправились из Костаная направлением на Китай в марте.

Составы проследовали по маршруту Костанай – Сиань.

– Подобные контейнерные поезда отправились впервые в истории Костанайского региона, – говорит директор Костанайского отделения грузовых перевозок Вячеслав Миронов. – Для сравнения: за весь прошлый год мы отправили 262 контейнера, а в этом году только в течение одного месяца – 264. Причем прежде они отправлялись отдельными партиями. В марте же контейнеры проследовали целыми составами, в чем и заключается ноу-хау.

Вес каждого состава – порядка двух тысяч тонн. Всего сорок восемь часов в пути – и груз уже в Китае.

– Я неоднократно говорил, что за контейнерными грузоперевозками будущее, – отмечает Вячеслав Миронов. – Один контейнерный состав заменяет шесть обычных поездов. Контейнерные грузоперевозки увеличивают и ускоряют вагонооборот, повышают качество перевозок.

Аслан КУДАБАЕВ, Костанай
Фото автора

НОВОСТИ

ПРОТИВ ВИРУСА

В Караганде на платформе железнодорожного вокзала прошли санитарные мероприятия, связанные с чрезвычайным положением из-за коронавируса.

Дезинфекционные работы были направлены на уничтожение возбудителей заболевания и являются одним из видов обеззараживания. Их провели представители вооруженных сил страны.

Как отметил заместитель командующего войсками регионального командования «Астана» Канат Даиров, в профилактическом мероприятии приняли участие более ста военнослужащих. Все они были одеты в специальные защитные костюмы и имели при себе баллоны с дезинфицирующим раствором, который безопасен для населения.

Внутри помещений железнодорожного вокзала также производится уборка не менее четырех раз в день. При этом действует режим проветривания и вентиляции. Также дезинфекция проводится в поездах антибактериальными средствами.

В медпунктах имеются противоэпидемические средства, дежурят врачи.

В настоящее время в области усилен санитарно-дезинфекционный режим. Ситуация под строгим контролем.

Светлана МОГАЙ, Караганда

МЫ ВМЕСТЕ

В Акмолинском отделении грузовых перевозок принимаются все необходимые санитарно-эпидемиологические мероприятия по профилактике распространения пандемии коронавируса.

– В отделении сведены к минимуму все возможные контакты, введен масочный режим. Совещания и встречи проводятся по аудио- и видеосвязи, в офисах ежедневно проводится уборка с обеззараживающими средствами всех контактных поверхностей, установлены дозаторы для дезинфекции рук, – рассказал директор Акмолинского отделения Айнабек Жукашев.

Профсоюзный комитет отделения ГП совместно с цеховыми профкомитетами приобрели для железнодорожников дополнительно медицинские маски, перчатки, дезинфицирующие средства.

– На сегодняшний день выделенные средства былы израсходованы по назначению нашими цеховыми комитетами как на основных так и на линейных станциях, также на предприятиях, входящих в обслуживание цехового комитета. Особую благодарность следует выразить председателям и членам цеховых комитетов станций Кокшетау. Коллеги оперативно и слажено справились с поставленной задачей. При поддержке руководства Центрального совета и филиала профсоюза КТЖ – Грузовые перевозки мы своевременно получили денежные средства, – отметил председатель профсоюзного комитета Амангельды Турегожин.

Надежда НОВИЦКАЯ, Кокшетау

ГУМАНИТАРНАЯ ПОМОЩЬ ИЗ КИТАЯ

Восстановление регулярного контейнерного сервиса Ухань – Дуйсбург по базовому маршруту «ОТЛК – Евразийский железнодорожный альянс» с момента вспышки эпидемии Covid-19 было ознаменовано прохождением первого поезда с гуманитарным грузом на направлении Китай – Европа транзитом через Казахстан. Он обеспечит доставку противоэпидемических средств защиты в европейские страны, оказавшиеся в настоящее время в очень сложном положении.

Контейнерный поезд в составе пятидесяти 40-футовых контейнеров выехал из города Ухань (провинция Хубэй, КНР) 28 марта 2020 года. 1 апреля он прибыл на казахстанско-китайский пункт пропуска Достык – Алашанькоу.

– Нами был осуществлен перегруз контейнеров с узкой на вагоны широкой колеи, – отметила ведущий инженер станции Достык Карлыгаш Ахметова.

При этом она подчеркнула, что все работы выполнялись с соблюдением правил противоэпидемической безопасности.

Далее поезд проследовал транзитом по территории Казахстана, России и Беларуси по базовому маршруту «ОТЛК – Евразийский железнодорожный альянс». Прибытие поезда в Германию запланировано на 12 апреля, рассказали в ОАО «РЖД».

Состав доставит из Китая в Европу 166,4 тонны противоэпидемических средств защиты, включая 19 контейнеров, полностью груженых медицинскими масками.

Также в поезде следуют контейнеры с автозапчастями, электроникой, телекоммуникационной волоконной оптикой и расходными материалами для обеспечения ремонта железнодорожной инфраструктуры. После прибытия поезда в пункт назначения на станцию Дуйсбург (Германия) груз будет распределен далее в Германию, Францию, Венгрию, Чехию, Польшу и другие страны.

Ирина БЕКТИЯРОВА, Достык

СНИЖАЯ РИСК ЧС

Круглосуточные дежурства на обвальных участках пути выставила Серебрянская дистанция пути для предупреждения камнепадов, оползней.

– На обвальных участках установлено наблюдение в связи с возможными сходами камней, – рассказал начальник Серебрянской дистанции пути Фархат Белгибаев. – На 72-ом километре перегона Огневка – Серебрянка выставлены круглосуточные дежурства, имеется постоянная связь с поездным диспетчером, с нашим диспетчером пути. Мы усилили конт- роль в связи с тем, что сейчас может произойти разжижение скального грунта, в результате чего возможно падение камней с косогоров на путь.

По словам Фархата Белгибаева, угроза оползней существует сейчас на 155-ом километре перегона Тургусун – Заводинка, на 33-ем километре перегона Ермаковка – Новоустькаменогорск. И там также будут выставлены круглосуточные дежурства для предупреждения оползней.

– В рамках оперативного плана по водоборьбе мы полностью вскрыли все водопропускные трубы и нагорные канавы. К паводкам готовы на 100%. Вагоны противоразмывного поезда у нас находятся на станциях Серебрянка, Зыряновск. Стоят платформы с камнями, железобетонными шпалами, рельсовыми пакетами, а также имеется крытый вагон с необходимыми материалами и инструментами для ликвидации паводковых ситуаций, включая лопаты, мешки с песком, – дополнил он.

Ситуация на Серебрянской дистанции пути находится под контролем и в связи с чрезвычайног положения по коронавирусу.

Ольга УШАКОВА, Усть-Каменогорск

КӨЗ-КӨРГЕН

«МАҚАТ – ТЕМІРЖОЛШЫЛАР ДАЙЫНДАЙТЫН ҰСТАХАНАҒА АЙНАЛДЫ»

Атырау өңірінде жергілікті кадрлардың қалыптасуы негізінен Мақаттан бастау алады деуге болады. Тоғыз жолдың торабы саналатын Мақат темір жолының қалыптасу барысында бірнеше буын мамандар өсіп шықты. Бірақ бұл процесс бірден пайда бола қойған жоқ. Мақат темір жолының ардагері, 85 жастағы Талпақов Қаби Қалмұханбетұлына жолығып, теміржолшылардың ұстаханасы болған Мақат туралы қызықты сұхбат құрған едік.

– Қаби аға, Сізді Мақатпен бірге жасаған адам деседі. Өңір теміржолының қалыптасу, өркендеу, даму жолдарын бірге көріп келесіз. Сізбен сол бағытта әңгіме өрбітсек деп едік.

– Мен өзім Жайық бойының қазағымын, Махамбет ауданында дүниеге келіппін. Бірақ 1959 жылдан бері мақаттықпын. 1973 жылдан Мақат темір жолында партия ұйымының хатшысы болып Одақ тараған жасадым. Жалпы, Мақат станциясы 1936-шы жылдары салынған ғой. Бірді-екілі ғимарат, екі қабатты ағаштан салынған шамалы үйлер болмаса, Мақатта ол кезден еш белгі қалған жоқ. Оның түлеген шағы 1960-шы жылдардан бері деуге болады. Сол жылдардың ортасынан бастап Мақат – Бейнеу теміржолы салына бастады. Соған орай, Мақатқа одақтық дәрежедегі үлкен-үлкен мекемелер келді, оның ішінде УС-99 құрылыс басқармасы болды. Бұл қай жерде теміржол құрылысы салынады, соған маманданған үлкен мекеме болды. Оның қарауында жұмысшыларды керек-жарақпен жабдықтайтын өзінің ОРС (отдел рабочего снабжения) сауда, құрылыс-монтаж бөлімі: СМП-137, СМП-256 мекемелері бар болды. Содан бастап Мақат жылдам өсіп, дами бастады.

– Мақат – Бейнеу теміржолы қандай мақсатта салынып еді, маңызы неде болды?

– Мақат – Александров Гай деген жоба болды, Орта Азияны тіке Россияға қосу жобасы, Лениннің кезінен қалған. Одан сол жобамен Мақат – Бейнеу құрылысын бастады. Негізінен өңірде мұнай кәсіпшілігін дамытуға бағытталған жоба еді. 60-шы жалдардағы темір жол құрылысына орай көптеген мекеме көшіп келді өңірге. Сонымен бірге Одақтың әр аймағынан жұмысшылар да келді, олар: орыс, татар, украин, кавказдықтар, басқа да ұлттар болды. Оған дейін аудан орталығы Доссор болатұғын. Екі орта 30 шақырым, жол жоқ, ми батпақ. Іссапарға жіберсе, Доссорға баруға бетімізден басатын едік. Одан Ембі ауданына қосып жіберді, Құлсарыға. Кез келген мәселеге 150 шақырымдағы Құлсарыға баратын болдық. 1965 жылдардан бастап Мақат күшейе бастағасын аудан орталығын Мақатқа көшіріліп, көзіміз ашылды.

– Аудан орталығы болуға дайын болды ма Мақат ол кезде?

– Ия, халық өңі түгіл түсінде көрмеген 4 қабатты үйлер салынып, негізінен теміржолшыларға берілді. Теміржолда депо, станция салынды, мектеп, балабақша бой көтерді. Мақат теміржолдың арқасында үлкен орталыққа айналды. Теміржолдың деңгейі жоғары болды. Оның үстіне үш бағытқа қозғалыс басталды: Мақат – Сағыз, Мақат – Бейнеу, Мақат – Гурьев. Мақат Одақтық деңгейдегі тораптық станцияға айналды, жан-жаққа жүк тасымалы күшейді. Бүкіл батыс темір жолының жүрегі атанды. Өзінің депосы, станциясы, жол салу мекемесі, вагон мекемесі, ПМС, НЧС, НГЧ, әскерилендірілген күзет, тағысын тағы мекемелер құрылып, Мақат темір жолында 3 мыңдай адам болды.

– Ал, мамандар ше, олар қайдан тартылды?

– Ол кезде жергілікті мамандар жоқтың қасы, негізінен одақтас республикалардан келді. Орыс, украин, татар, башқұрт, шешен, молдаван, кавказдықтар да болды. Жалпы, сол жылдары теміржолға жұмысқа сырттан келгендердің бәріне, 3 мыңдай адамға үй берілді. Әрине, Кеңес өкіметі тарағаннан кейін бәрі біртіндеп кетіп қалды. Бір депоның өзінде мың жарым адам жұмыс істеді. Соның ішінде көбісі сырттан келген орыстар болды. Негізінен олар қарапайым, адал болды, қазақтармен жақсы қарым-қатынаста тұрды. Басқаларға қарағанда, орыстармен қатынас ешқашан бұзылған емес.

Мен теміржолдың партия қызметінде болғандық-тан негізгі жұмысым жергілікті кадрлерді дайындауға күш салу болды. Қандыағашта қазақ балаларын машинист көмекшілігіне оқыттық. Ақтөбеде теміржол техникумы болды. Соның жанынан партияның бастамасымен филиал ашып, жігіттерді тағы да машинист көмекшілігіне, басқа мамандықтарға да оқыттық. Олар біртіндеп, машинистен инструктор, мастер сынды лауазымдарға көтеріле бастады. Ал басшылық орындарда қазақ ол кезде мүлде жоқ еді. Мәскеу бар, Алматыда жол басқармасы болды, олардың рұқсаты мен келісімінсіз ешқандай кадрлық ауыстүйіс болмайтын. Теміржол Мәскеуге тікелей қарағандықтан жергілікті биліктің де оған сөзі өте бермейтін.

– Жергілікті кадрлардан басшылар қашан шықты?

– Отаров Сағынбай деген шұбарлық жігітті депо басшылығына ұсынып, әзер дегенде өткіздік. Мәскеудің пәрмені жүріп тұрған заман ғой. Сондықтан жергілікті халықтан қазақ басшы шыққанына қуанып едік. Бірақ, көп ұзамай ол жігітті өлтіріп кетті.

– Қалайша, кімдер?

– Теміржолдың клубы болатын. Соның қасында машинистер тұратын 4 қабатты жатақхана болды. Сонда төбелес болып жатыр дегенді естіп Сағынбай да жеткен ғой. Шешендер екен төбелесті бастаған, қазақтармен соғысып, екі ортада араша түскен Сағынбайды өлтіріп кетті. Өлтірген шешенді ұстап, соттап жіберді. Одан не пайда?

– Одан кейін тағы басшылық ауысты дейсіз?

– Сосын Вдолин, Соболев дегендер келіп, ондай мықты болмады. Марденов деген жігіт болып еді, ол да көп тұрмай кетіп қалды. Одан кейін бірнеше жыл Құлсариев деген, Бекбосынов Қайыр деген жігіттер болды Алматы мен Қызылорда жақтан келген. Жергілікті халықтан алғашқы депо бастығы Сәрсенбаев Амантай деген жігіт болды, институт бітіріп келіп, мастер, сосын депо бастығы болды. Міне, осылай қазақ жігіттері, соның ішінде Атырау өңірінің өз мамандары басшылыққа келе бастады. Сақтағанов Асқар деген машинисіміз Құрметті теміржолшы атанып айды аспанға шығарды. Атырауға келе жатқан сапарында қарсы пойызды көріп қалып, Соколок көпірі тұсында пойызды шұғыл тоқтатып, үлкен қырғынның алдын алғаны үшін сол кезде ешкімнің қолы жетпейтін атаққа ие болған еді. Кейін ол депутаттыққа сайланып, сонысын пайдаланып Мақаттағы Бәйгетөбе тұсындағы айналма көпірді салдыртып алдық. Шақатов Латип деген жолшымыз Мәскеуге дейін жетіп, Еңбек Ері атағын алды, Алтын жұлдыз, Ленин орденін кеудесіне тақты. Міне, осындай мықты мамандар өсіп шығып, келе-келе Мақат кәдімгідей теміржолшы мамандарды жан жаққа таратын ұстаханаға айналғанын көз көрді.

– Әңгімеңізге рахмет!

Сұхбаттасқан Қосұйым МҰҚАШЕВ, Атырау
Суретті түсірген автор

Поздравляем!

БАЙНИЯЗОВУ АЛМАГУЛЬ ТАЛГАНИКОВНУ – главного бухгалтера филиала АО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Илецкое отделение ГП» (31 марта);

БАБИЧЕНКО ВЛАДИМИРА ВЛАДИМИРОВИЧА – заместителя генерального директора АО «ВЖДО» по службе (5 апреля);

СМАГУЛОВА ЕРМЕКА КЕНЖЕБАЕВИЧА – начальника Защитинского эксплуатационного локомотивного депо филиала АО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Семейское отделение ГП» (5 апреля);

КАЛИАКПАРОВА ЕРЖАНА БОЛАТБЕКОВИЧА – заместителя директора филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Главный центр управления связи» (9 апреля).

ГОД ВОЛОНТЕРА

ИСПОЛНИЛИ ЖЕЛАНИЯ

Участники программы «Топжарған» для руководителей регионального уровня АО «НК «ҚТЖ» пополнили копилку «2020 БЛАГОродных дел», сделав подарки детям с ограниченными возможностями из семей железнодорожников Нур-Султана.

Программа «Топжарған» запущена в компании в прошлом году. Она призвана изменить «сознание» руководителей на местах, раскрыть их потенциал, стимулировать инициативность и повысить личностно-деловые навыки работников, требуемые для решения управленческих и производственных задач.

53 участника программы из числа руководителей отделений грузовых перевозок и магистральной сети, региональных филиалов АО «Қазтеміртранс», АО «Пассажирские перевозки» и АО «KTZ Express» уже прошли три модуля обучения в столице. Во время последнего визита они поддержали объявленный в компании челлендж «2020 БЛАГОродных дел» и купили подарки для 18 детей-инвалидов из семей столичных коллег. Стоит отметить, что все подарки были адресными и отражали пожелания самих ребят – развивающие игровые наборы, школьные принадлежности, игрушки, одежда, бытовая техника, современные гаджеты, ортопедический матрац, компьютерное кресло и другое. Вручить все это адресатам помогли молодые железнодорожники.

– Моя дочь очень обрадовалась новому школьному рюкзаку – именно такому, какой она хотела. Большое спасибо руководству компании и коллегам-железнодорожникам, которые всегда оказывают поддержку тем, кто в ней нуждается, и своими добрыми делами дарят радость нашим детям, – поделилась эмоциями мама 10-летней Инкар – менеджер по банковским операциям филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Многофункциональный центр обслуживания» Галия Кошкаралиева.

Напомним, программа «2020 БЛАГОродных дел» инициирована председателем правления АО «НК «Қазақстан темір жолы» Сауатом Мынбаевым в поддержку объявленного Года волонтера.

Любовь РОВБА
Фото автора

ИСТОРИЯ

Фото автора

ИХ ВКЛАД НИКОГДА НЕ ЗАБУДЕТСЯ

30 марта исполнилось 60 лет со дня образования Костанайского отделения дороги.

В далеком 1960 году Указом тогда еще Министерства путей сообщения СССР было образовано Костанайское отделение первого класса вместо ликвидированного Троицкого отделения Южно-Уральской железной дороги.

Новое отделение стало стремительно развиваться. Уже в 1964 году была внедрена на тот момент передовая тепловозная тяга на направлениях Есиль – Тобол, Костанай – Троицк, Костанай – Железорудная. В 1969 году произведена электрификация участка Тобол – Железорудная, внедрена полуавтоматическая блокировка на участке Тобол – Есиль. Началось движение поездов на электрической тяге. Вслед за этим последовала «первая ласточка» автоматики: централизация стрелок и сигналов станции Увальненская, затем – создание десяти опорных грузовых станций, централизация погрузочно-разгрузочных работ. В 1970 году – новый прорыв: для увеличения передачи во время строительства «окон» на ремонте пути началось вождение состыкованных поездов весом 10-12 тысяч тонн.

В 1974 году в Костанае был открыт железнодорожный вокзал, затем детская железная дорога и монумент паровозу, доставившему в 1954 году в Костанай первоцелинников, сдана в постоянную эксплуатацию линия Костанай – Ново-Урицкое.

Еще много памятных событий происходило на протяжении последующих лет, продолжением которых стала сдача в 2004 году в эксплуатацию железнодорожной линии Алтынсарино – Хромтау, в 2014 году – закончено строительство новой железнодорожной линии Аркалык – Шубарколь.

За все эти годы Костанайское отделение дороги возглавляли различные руководители, знаком «Почетный железнодорожник» награждены 325 человек. Все этапы развития железнодорожной отрасли в регионе отражены в Костанайском музее боевой и трудовой славы железнодорожников, основанном в 1987 году.

– С первых дней образования железная дорога Костанайского региона сыграла важную роль и внесла весомый вклад в развитие экономики страны, – говорит председатель Костанайского регионального совета ветеранов-железнодорожников Виктор Бурцев. – Железнодорожники-костанайцы всегда трудились самоотверженно. Они своевременно обеспечивали перевозки во время войны, освоения Целины и в годы строительства независимого Казахстана.

Аслан КУДАБАЕВ, Костанай

СПОРТ

ТРАДИЦИИ В СИЛЕ

Железнодорожники Уральского региона успели до объявления карантина по коронавирусу провести соревнования по мини-футболу и волейболу.

Как водится, тренировки проходили без отрыва от производства. Как отметил спортивный инструктор Актюбинского отделения ГП по Уральскому региону Александр Любимкин, все спортсмены выступили хорошо, проявив волю и командные качества.

В первенстве по мини-футболу приняли участие 8 команд предприятий Актобинского отделения ГП и Актобинского отделения магистральной сети по Уральскому региону.

Интересный атакующий футбол показали все команды, однако призерами стали только три из них. Победителем турнира по праву стала команда АО «Транстелеком», II место заняла команда Уральского вагоноремонтного депо, бронзовыми призерами соревнования стали футболисты Актобинского отделения ГП по Уральскому региону.

В соревнованиях по волейболу участие приняли 6 команд. Все игры проходили интересно, с большим накалом. В итоге призовые места распределились следующим образом: I место заняла команда Уральского эксплуатационного вагонного депо, II-е – Уральского эксплуатационного локомотивного депо, III-е по праву досталось команде Уральского вагоноремонтного депо.

Все призеры награждены грамотами и ценными призами. Но и те, кто не добился победы, остались довольны, следуя олимпийскому принципу: главное не победа, а участие.

Анна МАРЬИНА, Уральск
Фото автора

АКЦИЯ

ПОМОЩЬ РЯДОМ

Профсоюз Павлодарского отделения ГП присоединился к акции добра «Біз біргеміз!». Железнодорожники собрали фруктовые наборы для детей из социально уязвимых семей.

В период пандемии по всей стране различные волонтерские организации оказывают помощь и поддержку населению страны. Не остаются в стороне и работники стальной магистрали. Так, по инициативе профсоюзных лидеров Павлодарского филиала ОО «Казахстанский отраслевой профессиональный союз работников железнодорожного, автомобильного, воздушного и водного транспорта» под председательством Рафаила Сабарова за счет денежных средств профсоюза для детей работников отделения собраны фруктовые наборы.

– 437 детей с ограниченными возможностями и из многодетных семей получили корзины с бананами, яблоками, апельсинами, лимонами, киви. Эти натуральные витамины помогут поддержать их иммунную систему во время пандемии. Акция добра продолжится, – рассказала председатель профсоюзной организации Павлодарского отделения ГП Айгуль Буебаева.

Кроме этого, цеховой профсоюзный комитет станции Екибастуз и первичная организация Павлодарского отделения ГП приступили к пошиву медицинских масок. Сотрудники закупили все необходимые материалы и заняты этим дома.

Айдана ЕРТАЙ, Павлодар
Фото автора

NUR MEDIA

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ! ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КАЗАХСТАНА

«Нұр-Медиа» ЖШС Бас директоры
Болат КАЛЬЯНБЕКОВ

Бас редактор
Дина МУЗДУБАЕВА

Бас редактордың орынбасары
Меруерт ӨМІРЗАҚОВА

Редакцияның мекен-жайы: Нұр-Сұлтан қ., Д.Қонаев көшесі 12/1, 507-кеңсе.
Тел.: 8 (7172) 94-57-93, 94-55-34, 94-40-37, 94-42-09, 94-52-88, railnews@mail.ru

Газет басылатын қалалар:
Нұр-Сұлтан, Сілеті 30 «Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС
Ақтөбе, Смағұлов көш., 9/2. «Хабар-Сервис» ЖШС
Шымкент, Әлімқұлов көш., 22. «ERNUR Print» ЖШС

Басылымның таралымы 11533

Газет тарату және жеткізу қызметімен «Нұр-Медиа» ЖШС айналысады
® Жарнама. Жарнама мәтініне жарнама беруші жауап береді.
© «Қазақстан теміржолшысы» газетінде жарияланған материалдарды көшіріп немесе өңдеп басу үшін редакцияның жазбаша рұқсаты алынып, газетке сілтеме жасалуы міндетті.
Редакция авторлар мақаласы мен жарнама мазмұнына жауап бермейді.

Кезекші редакторлар: **Р. Рахметов, С. Бакесова**

Меншікті тілшілер:
Алматы: Елена Қолдасбаева 8-701-794-98-80
Атырау: Қосұйым Мұқашев 8-778-946-09-66
Шымкент: Жансая Сыдықбай 8-707-390-17-18
Шығыс Қазақстан: Ольга Ушакова 8-777-203-51-87
Жамбыл: Асхат Райқұлов 8-700-330-01-53
Маңғыстау: Шахида Жуманова 8-701-195-70-35
Орал: Анна Панищева 8-707-910-74-17
Қызылорда: Сабырхан Надірбаев 8-778-409-78-59
Семей: Қуаныш Қожаев 8-775-710-70-53
Қарағанды: Светлана Могай 8-777-893-66-76
Қостанай: Аслан Құдабаев 8-705-267-44-00
Павлодар: Айдана Ертай 8-747-535-21-58
Ақтөбе: Ардақ Ерубаева 8-702-843-27-97
Көкшетау: Надежда Новицкая 8-701-854-38-27

Газетті тарату жөніндегі менеджер Асель Распаева, тел.: 8 (7172) 94-52-88, 8 775 198 15 61, e-mail: raspayeva.assel@mail.ru

Жарнама жөніндегі менеджер Жанель Сағындықова, тел. 8 (7172) 24-95-44, e-mail: reklama_hit@mail.ru

Қазақстан Республикасы Баспасөз және бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың 30 шілдесінде №601 тіркеу куәлігі берілді.

В ДЕПАРТАМЕНТЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ АО «НК «ҚТЖ» ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕВОЗОЧНОГО ПРОЦЕССА РАБОТАЕТ ТЕЛЕФОН ДОВЕРИЯ 60-63-08.