

ДӘЙКЕСӨЗ

Саят ҚҰРМАНОВ,
«ҚТЖ» ҰК» АҚ БАСҚАРМА
ТӨРАҒАСЫНЫҢ ҚАМТАМАСЫЗ
ЕТУ ЖӨНІНДЕГІ ОРЫНБАСАРЫ:

«ҚТЖ» ҰК» АҚ
ТЕК ОСЫ ҚИЫН
КЕЗЕҢДЕ ҒАНА
ЕМЕС, БҰҒАН ДЕЙІН
ДЕ ОТАНДЫҚ ТАУ-
АР ӨНДІРУШІЛЕРДІ
ҚОЛДАП КЕЛЕДІ.
СОНЫМЕН 2019
ЖЫЛҒА ТАУАРЛАР,
ЖҰМЫСТАР МЕН
ҚЫЗМЕТТЕР БОЙЫН-
ША ЖОСПАРЛАНҒАН
ҚАЗАҚСТАНДЫҚ ҮЛЕС
КӨЛЕМІ 75% БОЛСА,
ОЛ ШЫН МӘНІНДЕ
ОРЫНДАЛҒАН
КЕЛІСІМШАРТТАР
НЕГІЗІНДЕ 79%-ДЫ
ҚҰРАДЫ

ПЕРЕВОЗКИ

ЖЕЛЕЗНАЯ РУДА
ПО ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ

Ежемесячный объем перевозок железной руды, который осуществляет дочерняя компания АО «НК «ҚТЖ» – АО «KTZ Express», по маршруту Россия – Китай транзитом через Казахстан, в среднем составляет от 25 до 100 тысяч тонн.

По словам специалистов, в основном железная руда регулярно отправляется в открытом подвижном составе с загрузкой до трафаретной грузоподъемности со станции Стойленская и Курбакинская.

Далее через пограничные казахстанские станции Семиглавый Мар, Елимай на севере и Достык на востоке Казахстана груз отправляется покупателю в направлении Урумчи (КНР).

В числе преимуществ перевозки руды железнодорожным транспортом – стоимость перевозки, которая значительно выгоднее стоимости перевозок альтернативными видами транспорта. К тому же на перевозку данного вида груза KTZ Express проработаны специальные тарифные условия под потребности клиента.

Кроме того, клиенты ценят гарантированную сохранность при перевозке грузов, а также удобство при погрузо-разгрузочных работах, так как кузов полувагона не имеет крыши.

Ануар ШАКЕНОВ

ЦИФРА НОМЕРА

ЗА ПЕРВЫЙ КВАРТАЛ
ТЕКУЩЕГО ГОДА Ж/Д
ТРАНСПОРТОМ ПЕРЕВЕЗЕНО

96,9 млн
ТОНН

ГРУЗОВ

СДЕЛАНО В КАЗАХСТАНЕ

ЭКОНОМИКА ПРОСТЫХ ВЕЩЕЙ

Известно, что АО «НК «ҚТЖ» – крупный заказчик услуг малого и среднего бизнеса.

АЛУА ТЛЕУБАЕВА

Казахстанские железнодорожники дают не только поддержку отечественному предпринимательству, но и создают новые рабочие места, тем самым претворяя в жизнь поручения Президента РК по оказанию действенной поддержки малому и среднему бизнесу и обеспечению работой населения.

Тема поддержки казахстанского малого и среднего бизнеса сейчас актуальна как никогда прежде. Пандемия буквально обострила экономику Казахстана, и только взаимная поддержка поможет преодолеть этот новый вызов времени.

– Нынешний год признан Годом поддержки отечественных товаропроизводителей, в связи с чем в регламентирующих документах по закупкам внесены соответствующие изменения, – разъясняет заместитель председателя

ЧЕСТВОВАНИЕ

ВЫ – НАША ГОРДОСТЬ,
ВЫ – НАША СЛАВА

В честь празднования 75-летия Дня Победы в Великой Отечественной войне АО «НК «ҚТЖ» при поддержке АО «Казахстанский отраслевой профессиональный союз работников железнодорожного, автомобильного, воздушного и водного транспорта» поздравило 75 ветеранов железнодорожной отрасли.

Асель ШАЙХЫНОВА

В минувшую субботу волонтеры – молодые активисты магистрального навигатора ветеранов-железнодорожников, которые из-за неблагоприятной эпидемиологической обстановки вынуждены соблюдать режим самоизоляции.

Волонтеры-железнодорожники с большим уважением и трепетом навестили ветеранов. Они поздравили фронтовиков с праздником, подарили продовольственные корзины. Каждая встреча была наполнена теплотой, уважением и воспоминаниями.

Многие ветераны показывали молодым волонтерам черно-белые фотографии. Это их память о самом важном.

Одна из 75 ветеранов, у кого побывали волонтеры, – 92-летняя Кира Глинкина.

– Когда началась война, мне было 12 лет. Наша семья жила недалеко от города Ленинград. В годы войны мы с мамой были эвакуированы в Акмолинск, кото-

рый стал для нас второй Родиной. Здесь на железную дорогу я пришла работать еще совсем девочкой, – вспоминает она.

Кира Дмитриевна посвятила железной дороге 33 года. На пенсию ушла в должности заведующей химической лабораторией при локомотивном депо. У нее две дочери, четверо внуков и 7 правнуков.

– Совсем скоро жду восьмого правнука. Как хорошо, что дети рождаются и видят мирное небо над головой, растут нам на радость, – говорит ветеран. – Желая всем молодым жить счастливо и трудиться на благо Родины. Сейчас думаю, что нам дана долгая жизнь за то, что у нас не было детства, мы перенесли голод, пережили самые суровые зимы в блокадном Ленинграде. Мы тогда не думали, что будем жить.

По ее словам, ветераны очень ценят то, что забота о них является одним из главных приоритетов АО «НК «ҚТЖ» «ҚТЖ».

– Мы гордимся нашими ветеранами, их подвиг и самоотвер-



женность стали действительно высокими символами доблести и патриотизма для молодого поколения. Для нас в первую очередь важно, чтобы наши ветераны-железнодорожники чувствовали поддержку, знали, что мы им безмерно благодарны. В наше время очень важно передавать из поколения в поколение память о войне и героических поступках наших предков, воспитывать уважение к ветеранам, – говорит главный ме-

неджер департамента управления человеческими ресурсами АО «НК «ҚТЖ» Замир Сериков.

Каждый год в эту памятную дату железнодорожники навещают своих Солдат Победы. Ветеранам вручают подарки и дарят знаки внимания. Но самим фронтовикам важно не это. Главное, о них помнят, их по-прежнему ценят и благодарят за мир, который они подарили.

Фото автора

БЕЙНЕКОНФЕРЕНЦИЯ

КОНТЕЙНЕРЛІК ТАСЫМАЛҒА КЕДЕРГІ ЖОҚ

Карантин контейнерлік тасымалға кедергі емес. Үстіміздегі жылдың бірінші тоқсанында жүк айналымының барлық қатынас бойынша 54 млрд тонно-километрді құрап, тасымал көлемі 68 млн тоннаны, яғни өткен жылға қарағанда 2% артық, ал контейнерлік тасымал көлемінің былтырғыға қарағанда 13% өсіп, 264 мың ЖФЭ құрағаны – сөзіміздің айқын дәлелі.

Сұлғұл БАКЕСОВА

Бұл туралы сәуір айының соңғы күнінде әлемді дүрбелеңге салған тәжіңдәт жағдайында Қазақстан-Ресей арасындағы сауда экономикалық қарым-қатынас: тәуекелдер, сын-тегеуріндер және мүмкіндіктер сияқты өзекті тақырыпқа арналған бейнеконференция барысында мәлім болды. Бейнекездесуге қатысушылар екі ел арасындағы сауда-саттыққа коронавирус пандемиясының төндіріп отырған қауіп-қатері, ықпалы, екі жақты сауда механизмдері мен цифрландыру құралдарының мүмкіндіктері туралы талқылап, көлік логистикасы мен жеткізу тізбегін қамтамасыз ету мәселелеріне айрықша көңіл бөлді. Осы ретте, сандық жүйе арқылы өтіп отырған жынға қатысушы «ҚТЖ» ҰК» АҚ Басқарма төрағасының логистика жөніндегі орынбасары Павел Соколов, төтенше жағдай кезінде қазақстандық өндірушілерді қолдау үшін қазақ елі аумағында жүк тасымалын жүзеге асыру үшін қолайлы жағдайлар жасалып отырғанын жеткізді. Оның айтуынша, оңтайлы тарифтік саясат пен ұсынылған кешенді көліктік шешімдер нәтижесінде транзиттік тасымалдар көлемін

арттыруға қол жеткізілген. Оның үстіне, Ресей теміржолдарымен әртүрлі логистикалық жобалар бойынша және Қытай мен Орталық Азия елдерінен Ресейге транзиттік тасымалдарды дамыту бойынша белсенді ынтымақтастық та өз жемісін беруде екен.

Мысалы, темір кені тасымалын алып қарайық. «ҚТЖ» ҰК» АҚ еншілес ұйымы «KTZ Express» АҚ-ның Қазақстан аумағы арқылы Ресей – Қытай бағдары бойынша аталған жүк тасымалына қатысты айсайынғы көлемі орта есеппен алғанда, 25 мыңнан 100 мың тоннаға дейінгі аралықты құрап отыр. Темір кені Ресейдің Стойленск және Курбакин станцияларынан жөнелтіледі. Ал қазақстандық шекаралық станциялар Семиглавый Мар, Елімай және Достық арқылы бұл жүк қытайдық Үрімші бағытына жеткізіледі екен. Темір кенін теміржол көлігімен тасымалдаудың артықшылығы, алдымен әріне тасымал бағасының өзге көлік түрімен салыстырғанда тиімді болуында және ашық вагонда жүк тиеу және түсіру жұмыстары қолайлы болмақ. Ал бұл жүк түрін тасымалдауға KTZ Express тарапынан клиенттің сұранысына қарай арнайы тарифтік жағдай жасалған.

Қытай тарапынан сұранысқа ие болып

отырған ағаш тасымалы да Ресейдің Злобино, Базаиха, Красноярск, Лесосибирск, Чунюя станцияларына шоғырланып, контейнер стандартына сай кесіліп, қазақстандық Достық станциясы арқылы Чунцин, Чэнду, Сиань және Ланьчжоу сияқты көрші ел қалаларына жеткізіліп келеді. Бұл жүк тасымалының орташа көлемі айына, шамамен 50-62 қырықфуттық контейнерден тұратын 15 пен 30 аралығында контейнерлік пойыздарды құрауда. Бұл бағдар бойынша тасымалға сұраныстың артуына байланысты KTZ Express бильғы наурыздан бастап, өзінің жекеменшік контейнерлерін ғана емес, сырттан да контейнерлер тартуға мәжбүр болып отыр.

Компанияның контейнерлік тасымалдар сатылымы департаментінің директоры А.Орынбасаров, 2019 жылы осы тасымал түрі Қытайдан Ресейге және кері бағытта жалпы көлемнің үш есеге жуық өсуіне ықпал еткенін айтады. Ал үстіміздегі жылдың үш айында Қытай – Ресей – Қытай бағдары бойынша 7,9 мыңға жуық ЖФЭ тасымалданыпты. Жалпы, Қазақстан арқылы өтетін бұл бағдар бойынша ағаш пен пиломатериалдарды табысты жеткізу 2018 жылдан бастау алған.

та поставленных товаров будет осуществляться в течение 5 рабочих дней.

– Встречным предложением к бизнесу является то, что по заключенным договорам с отечественными товаропроизводителями поставщики, закупки которых составляют до 500 миллионов тенге, обязаны сохранить имеющиеся рабочие места. А свыше 500 миллионов тенге – обеспечить создание новых. Также им необходимо обеспечить исполнение доли местного содержания с подтверждением происхождения товара сертификатом, – говорит Саят Курманов.

– По состоянию на 1 января 2020 года по 58 договорам на товары, работы и услуги поставщики, подрядчики имели 18005 работников. А на 1 апреля численность увеличилась на 335 и составила 18340. Дополнительно планируется создание еще порядка тысячи новых рабочих мест.

АО «НК «ҚТЖ» не только в это непростое время, но и раньше выступало в поддержку отечественных производителей. Так, запланированная в 2019 году в 75%-ная доля казахстанской составляющей в товарах, работах и услугах по факту исполненных договоров составила 79%.

По словам специалистов, на сегодняшний день годовой план закупок составляет 593 миллиарда тенге, из которых уже заключено договоров на 435 миллиардов. При этом доля местного содержания по фактически поставленным товарам, выполненным работам и оказанным услугам за первый квартал текущего года превышает 75%.

АҚПАРАТ

КӨРШІЛЕРГЕ КӨМЕК
ҚОЛЫН СОЗДЫ

«KTZ Express» мультимедальды көлік-логистикалық компаниясы Қырғызстанға 60 және Тәжікстанға 69 бірінші сұрыпты ұн тиелген жабық вагон жөнелтті.

Қазақстан Республикасы Президентінің «Қырғыз Республикасы мен Тәжікстан Республикасына ресми гуманитарлық көмек көрсету үшін Қазақстан Республикасы Үкіметінің төтенше резервінен қаражат бөлу туралы» Жарлығын іске асыру аясында жүзеге асқан, қайырымдылық жүгі тиелген пойыздар қазақстандық Қостанай және Майкүлдік станцияларында барлық санитарлық-эпидемиологиялық стандарттарға сай кес жинақталды. Жүк жөнелтуші – Қазақстан Республикасы Ұлттық экономика министрінің Мемлекеттік материалдық резервтер комитеті. Қырғызстандағы жүк алушы – Қырғыз Республикасы Үкіметі жанындағы Мемлекеттік материалдық резервтер қоры, Тәжікстанда – Тәжікстан Республикасы Үкіметі жанындағы Мемлекеттік материалдық резервтер агенттігі. Гуманитарлық көмек аясында көршілес елдерге жалпы салмағы 10000 тоннаға жуық шамамен 150 вагон бірінші сұрыпты ұн жіберілді.

Жәнібек КЕҢЕС

БАС САНИТАР
ҚАУЛЫ ЕТЕДІ

ҚР Бас мемлекеттік санитар дәрігерінің 10 мамырдағы қаулысына сәйкес, елде коронавирус инфекциясының алдын алу бойынша алдағы шаралар реті бекітілді. Соның ішінде темір жол саласына қатысты талаптар да ескерілді.

Қаулыда Алматы, Нұр-Сұлтан, Шымкент қалаларының әкімдіктері мен денсаулық сақтау саласы басқармалары Қазақстанға шетелден, ЕАЭО елдерінен және Өзбекстаннан мемлекеттік шекара арқылы темір жол көлігімен келген азаматтардың бәрін 2 тәулік зертханалық тексеру үшін карантиндік изоляторда оқшаулау керектігі айтылған. Сонымен қатар олар үй карантинінде 12 тәулік оқшауланады. Сол сияқты әуе компания пилоттары мен локомотив бригадаларының мүшелері, тасымал қызметіне қатысты мамандар тұрғылықты жері бойынша медициналық тексеруге алынады. Бұл оқшаулауға бойынша тасымалға сұраныстың артуына байланысты KTZ Express бильғы наурыздан бастап, өзінің жекеменшік контейнерлерін ғана емес, сырттан да контейнерлер тартуға мәжбүр болып отыр.

Қаулыда сондай-ақ, басты талаптардың бірі вокзалдар мен әуежайларға қатысты. Тәулік бойына жұмыс істей отыра олар ұдайы ауа ылғалдылығы мен қолайлы температураны сақтап тұру үшін ауаны желдету құралдарын ревизиялау, ғимарат ішін тазалау, жуу, зарарсыздандыру, сүзгілерді ауыстыру сияқты жұмыстарды тұрақты жүргізеді. Мәселен, ғимараттарды күніне 3 рет 15 минуттан желдетіп отыру керек. Нұсқаулықты толық орындап, жеке қорғаныш құралдарын дер кезінде ауыстыру, зарарсыздандыру, жуу, антисептикалық құралдардың жеткілікті болуын қамтамасыз ету бойынша жауапты тұлға бекітілуі қажет. Қызметкерлер арасында аурудан қорғану бойынша жеке қорғаныш құралдарын қолдану алғышарты туралы нұсқаулық өткізілуі тиіс. Жұмысқа өткір респираторлы инфекция белгілері бар персоналдар жіберілмейді. Жолаушылар кіреберісте байланыссыз термометрия арқылы тексеріледі. Нысандарда қолды жууға арналған санитартазерлер қойылады. Сонымен қатар келетін және кететін жолаушылар үшін бөлек-бөлек дәліздер ұйымдастыру керек. Ал шығарып салушылар вокзалдарға кіргізілмейді. Сол сияқты маска тағу, арақашықтық сақтау сияқты қарапайым санитарлық нормалар да қаулы талаптарынан тыс қалмаған.

Ұлан ОРАЗ

ЖАҢАЛЫҚТАР

«OPEN SPACE» КАБИНЕТИ АШЫЛДЫ



«ҚТЖ- ЖТ» АҚ Ақтөбе жүк тасымалдау бөлімшесі ғимаратында ашық форматтағы «Open space» кабинеті ашылды. Енді тек теміржолшылар ғана емес, кез-келген қала тұрғыны алпауыт компаниямен ашық байланыс орната алады.

«Open space» қағидаты бойынша жұмыс істейтін кабинеттің ашылу рәсіміне Ақтөбе ЖТ бөлімшесінің бастығы Бөріхан Беркімбаевтың өзі қатысты. Сонымен қатар, Ақтөбе облысы бойынша сыбайлас жемқорлыққа қарсы қызмет басшысы Мирлан Мұхамбетов пен «Ақтөбе-адалдық алаңы» жобалық кеңсесінің басшысы Жанболат Тортаев бөлімшеге арнайы келді. Жаңа орталық филиал басшылығына теміржол тасымалы саласын дамыту мәселелері бойынша ұсыныс-талаптарды тыңдап, жүзеге асыруға дайын. Енді әрбір азамат аталмыш кабинет арқылы оператордан консультациялық кеңес немесе қызметтер алып, адалдықтың ала жібін аттаған қызметкерлердің үстінен шағым түсіре алады. «Президент Қасым-Жомарт Тоқаевтың халыққа арнаған Жолдауында айтылғандай, теміржол саласы да «Халық үніне құлақ асатын мемлекет» тұжырымдамасын орындауды қолға алып отыр. Осы жоба негізінде барлық қызмет түрлерінің ашықтығы қамтамасыз етіледі. Кез келген мәселені шешуде қолжетімділік пен жеделдікке баса назар аударылатын болады», - деді Ақтөбе ЖТ бөлімшесінің бастығы Бөріхан Беркімбаев. Ақтөбе облысы бойынша сыбайлас жемқорлыққа қарсы қызмет басшысы өз кезегінде бұл облыстағы 62-ші «Open space» форматындағы кабинет екенін және оның басты ерекшелігі – мемлекеттік сынайлы сектор субъектінде ашылуы жетістік екенін тілге тиек етті.

Айта кетейік, «Жолаушылар тасымалы» АҚ 2018 жылдың тамыз айында Сыбайлас жемқорлыққа қарсы агенттікпен «Адал жол» жобалық кеңсесін құру туралы келісімге қол қойған. Жоба теміржол тасымалының сапалы жұмыс істеуін қамтамасыз етуге, халыққа көрсетілген қызметтің сапасы мен қолжетімділігін арттыруға жұмыс істейтін болады. Ең бастысы тұрмыстық сыбайлас жемқорлықты жоюға бағытталған жұмыстарды бірлесіп жүргізуге басымдық беріледі. Жаңа нысан халықпен жұмыстың жаңа форматында қызмет көрсетуді бастап кетті.

Ардақ ЕРҰБАЕВА, Ақтөбе Суретті түсірген автор

ПАВЛОДАРЛЫҚТАРҒА ЖОЛДАДЫ



Өткен аптада Семей ЖТ бөлімшесінде халықаралық еңбекті қорғау апталығы аясында бірқатар ілкімді шаралар өтті. Атап айтсақ, «Пандемияны тоқтату: жұмыстағы қауіпсіздік пен денсаулық адамдар өмірін құтқара алады» ұранымен өткен челлендж аясында жалпыхалықтық «Біз біргеміз!» акциясы бойынша кезекті эстафетаны қабылдап алып, тиісті жұмыстар жүргізді.

Көзделген басты мақсат - теміржолшылар арасында коронавирустың инфекцияның таралуына жол бермеу, жұмыс орнындағы санитарлық-гигиеналық талаптарды сақтаудың маңыздылығы туралы мол мағлұмат беру болатын. Аталмыш акцияға бөлімшенің кәсіподақ ұйымы мен еңбекті қорғау бөлімінің мамандары белсенді түрде атсалысты. Аталмыш шараға орай 12 бірлік бүркіш, 20 санитаризер, 100 литр сұйылтқан антисептикалық сабын, 10 таблеткалық хлор орамысы сатып алынып таратылды. Сонымен қатар, гипертониямен диспансерлік есепте тұратын қызметкерлердің жұмыс орнында осы сырқат бойынша қыс жағдайға ұшырауына жол бермеу үшін қан қысымын өлшеуіні 10 бірлік тонометр сатып алынды.

Тоқтала кетерлігі, осыған дейін кәсіподақ ұйымының ұйытқы болуымен теміржолшылар үшін 4000 беттерде мен 1 500 жұп медициналық қолғап, сондай-ақ, санитарлық тазарту мен заласыздандыру жұмыстарын жүргізу үшін қосымша заттар да таратылған-ды. Бұл бұйымдар қазіргі күні де қолданыста екендігі акция барысында нақтыланды.

Ал, осы шара барысында еңбекті қорғау бөлімінің мамандары Семей ЖТ-б кәсіподақ ұйымының төрағасы Асхат Жармұхамбетовпен бірге желі бойындағы жұмыс орындарының жағдайына қанығып, ондағы санитарлық талаптардың сақталуы үшін жасалынып жатқан шараларға баға берді. Сонымен қатар, еңбек орнындағы барша қызметкерлердің қан қысымы ғана емес, дене температурасы да өлшеніп, вирусты жұқтырмас үшін қажетті кеңестер берілді.

Біз бүгінгі таңда барша ұлттық компания бойынша өтіп жатқан айрықша акцияны Алматы ЖТ бөлімшесінен қабылдап алған едік. Күш жұмылдырып теміржолшылар игілігі үшін апта ішінде көптеген жұмыстар жасалынды деген ойдамыз. Бөлімше басшысы Сиязбек Әлішевтің, кәсіподақ басшылығының көмегімен жүргізілген іс-шаралар нәтижелі өтті. Ал, ендігі аралықта эстафета кезегін көршілес Павлодар ЖТ бөлімшесіндегі әріптестерімізге жолдаймыз, - деп пікір білдірді Семей ЖТ бөлімшесі еңбекті қорғау бөлімінің басшысы Сәкен Жұмаділов.

Қуаныш Қожаев, Семей Суретті түсірген автор

ТОЛАСКЕЗ

КҮРДЕЛІ ЖӨНДЕУ БАСТАЛДЫ

Қызылордалық теміржолшылар биылғы жоспарланған жолдарға күрделі жөндеу жұмыстарын бастады. Мамыр айының алғашқы аптасында он екі сағаттық толаскез алып, отандық өнім Р-65 маркалы жаңа рельс тізбектері 1,5 км жолға төселді.

Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ, Шиели

Күрделі жөндеу жұмысының алғашқы толаскезіне Қызылорда ЖТ және Магистральдық желі бөлімшелерінің директорлары Аманкелді Арысбаев пен Ибрахим Басықараев, магистральдық желі бөлімшесі бастығының орынбасары Ербол Оңғарбаев, телім басшысы Нұрболат Сақтағановтар және Қызылорда жол дистанциясы басшылығы түгел жиналып, жөндеу жұмысына бақылау жасады. Күрделі жөндеу жұмыстарын атқарушы мердігер компания «Integra Construction



KZ» серіктестігі - Батыс дирекциясының ұжымы.

Аймақта биыл жүргізілетін күрделі жөндеу жұмысы Шиели станциясы мен №20 бекет теліміндегі тақ жолдың 2930-2940-шақырымдары аралығында өткізілуде. Күрделі жөндеу жасау жұмыстарын жасаушы аталған компанияның атқарушы директоры Дәурен Сұлтамұратовтың

мәлімдеуінше, олар бекітілген уақытта жұмыстарды толық аяқтауды көздеп отыр. Ол үшін серіктестіктің жөндеу жұмысына қажетті құрал-сайман техникасы, ауыр жол машиналары кешенді түрде жұмыс жасауда.

– Биылғы жоспарланған 27 км жолды күрделі жөндеу жұмысына мамыр айының төртінде алғашқы толаскез беріліп, 1,5 шақырым жолға

ӨНЕРТАБЫС

ЖЕТІЛДІРУ – ӨЗ ҚОЛЫМЫЗДА

Локомотив шаруашылығында маневрлік қозғалыстар кезінде қызыл және сары түсті белгі беру жалаушасының маңызы зор. Маңғыстау локомотив пайдалану депосының Жолаушылар тасымалы бойынша колоннасы қызметкерлері сол жалаушаның заманауи түрін өз қолдарымен жасап, өндірісте пайдалануда.

Ұлан ОРАЗ

Нақтырақ айтқанда, депоның автожегіш жөніндегі машинист нұсқаушысы Тілектес Алхабеков осы жалаушалардың заманауи түрін қолдан өте ыңғайлы әрі арзан етіп жасау туралы бригадалармен ақылдаса отырып, іске кіріскен екен.

– Бұл енді біз үшін аса бір үлкен ғылыми жаңалық ашқандай жетістік емес. Ағымдағы жұмыстардың бірі ретінде қарадық. Дегенмен қала матаы алып, тігіншілерге бір сыдыртып тіктірілді. Ал ұстайтын жеріне 20-лық пластмаса құбырды өлшеп кесіп алып орнаттық. Ол жеңіл және қыстырғышы бар, соны қабырғаға бекіттік. Кез-келген уақытта машинист көмекшісі де, пойыз құрастырушылар да ыңғайлы жерден қолын созып, алып кете береді. Бұрынғы қолданыстағы жалаушалардың ұстайтын тұсы ағаштан еді. Және ол қорапта, құрал-саймандардың арасында салулы тұратын, - дейді машинист нұсқаушы.

Бұл жалаушалар локомотивпен бекеттерге бір вагон су тасыған кезде немесе кез-келген маневрлік жұмыстар кезінде белгі беру үшін қолданылады. Бір

кабинада бір сары және бір қызыл жалаудан тұруы керек. Ал қазір олар керек кезінде жылдам пайдалана қою үшін екі жақтағы кабинаға да орнатып қойды. Жалаушаларды олар сонымен қатар сигнализация бойынша нұсқаулық талаптарына сай жасаған. №643 бұйрыққа сәйкес бұл жалаушалар әр локомотивте болуы қажет.

Депо теміржолшыларының еңбек өнімділігі үшін үлес қосып жатқан тағы бір ілері ізденісі – тепловоздың зауыттан шыққан айнасының сапасын арттыру жұмыстары.

– Бұл айналардың артқы ұстағыштарының сапасы төмендеу, жұқалау, қатты желде сынып немесе түсіп қалып жатады. Сөйтіп бригаданың жұмысына кедергі келтіреді. Әсіресе, түнгі мезгілде тепловоз айнасы дұрыс болса, құрамның артқы жағын анық көруге көмегі зор. Соны ескере келе, неге осы айнаны сапалылау етіп, өз қолымызбен жасамаса деп ойладық. Соның оның артқы ұстағышын темірден жасадық. Айналасына селикон құйып, үстіне айыны кигізіміз. Сонда ол бір орнында тұрады. Алып салып жүрмейміз. Бір рет қатырып қоямыз. Айнасы сынып қалған жағдайда оны түбірмен ауыстырмай тек әйнек жағын ауыстыра қоямыз, - дейді Т. Алхабеков.

Осындай игі бастамалардың ұйытқысы болып



жүрген машинист нұсқаушы Тілектес Алхабеков - теміржолшылар династиясының өкілі. Ең алғашқы еңбек жолын туған жері Қазалы станциясындағы тепловоз жөндеу зауытында бастаған. Әкесі Ұлықпан көп жылдар Қазалы станциясының бастығы болған. Қазір үйдегі 4 ағайынды бауырларының бәрі теміржол саласында. Маңғыстау теміржолында 2006 жылдан бері еңбек етіп келеді. Білікті маман барлық бастама бригаданың, депо ұжымының қолдауы мен еңбегіңізсіз бітпейтінін, сондықтан кез-келген жақсылықтың артында бүтін бір депо теміржолшыларының күші мен қажырпы еңбегі тұрғанын жеткізді. «Кем-кетік барлық жерде бар, ал оны өзімізге ыңғайлап, жетілдіру – өз қолымызда» дейді өнертапқыш теміржолшы.

Суретті түсірген автор

ҚАУІПСІЗДІК

ІНДЕТТІ ЖЕҢУ – МІНДЕТ

Елімізде COVID-19 коронавирусының инфекциясының кеңінен таралып кетпеуінің алдын алуға байланысты төтенше жағдай енгізілгені Шымкент магистральдық желі бөлімшесі жұмыс режимін күшейте түсті.

Жансая СЫДЫҚБАЙ, Шымкент

Осы жылдың үшінші сәуірінен бастап әкімшілік басқару штабының 96 қызметкері қашықтан жұмыс істеуде. Жалпы, 239 қызметкер еңбек демалысында болса, ақысыз демалысқа тағы 13 адам жіберілген.

Айта кетейік, НЖС-9 бойынша 2073 қызметкер жұмыс істейді. Оның ішінде 110-ын әкімшілік басқару қызметкерлері құрайды. Бүгінгі таңда бөлімше бойынша 1654 адам

яғни 79,8% теміржолшылар жұмыс орнында еңбек етуде.

Бөлімшеде 17 наурыз күні індетке байланысты құрылған штабқа НОДГП-9 бен НЖС-9 теміржол кәсіпорнының барлық басшылары енгізілген. Бүгінгі таңда барлық жұмыс орындары мен филиалдың әкімшілік ғимараттарында санитарлық-дезинфекциялық жұмыстар күшейтіліп, әрбір есік пен тұтқа, адамдар көп кіріп шығатын жерлердің барлығы хлормен тыянақты түрде тазартылуда. Індеттен қалай сақтану керектігі туралы арнайы



плакаттар мен стендтер ілу де ұмыт қалдырылмады. Барлық жұмысшылар төтенше жағдай жарияланған сәттен бастап медициналық маска киюге көшті.

Кәсіподақ комитетінің берген мәліметіне сүйенсек, бүгінге дейін бөлімше 4250 дана маска, 153 қорап қолғап, 437 литр антисептик, 1510 литр ағартқыш, 110 дана дозатор, 207 кір сабын, 1031 дана иіс сабын сынды дезинфекциялық құралдар сатып алып, желілік кәсіпорындарға таратып берген. Барлық әкімшілік және қызметтік-техникалық ғимараттардың кіреберісіне антисептик құйылған дозаторлар мен маскалық режим тұрақты орнатылған.

Шымкент магистральдық желі бөлімшесінің бас инженері Мұхтар Бикемировтың айтуынша, жолаушылар пойызы тоқтағанға дейін дезинфекциялық заттардың көп бөлігі бөгде тұлғалармен жиі байланысқа түсетін вокзал шаруашылығының қызметкерлеріне үлестірілген. Күн сайын барлық вокзалдарда жолақы билеттерін қайтарып беру жұмыстары жүргізіліп, вокзал қызметкерлері сағат сайын жолаушылар шоғырланатын орындарды дезинфекциялаумен болған. 28 наурыз күні Шымкент қаласына карантин енгізілуіне байланысты Шымкент станциясына қарасты теміржол вокзалындағы барлық жолаушылар пойызы тоқтады. Ал үшінші сәуірден өзге қаладан келетін жолаушылар пойызы толығымен тоқтатылды. СЭС қызметкерлерімен бірлесіп вокзалдарда коронавирустың жаңа түріне қатысты пневмонияның алдын алу шаралары туралы жұмыстар жүргізілді.

Сонымен қатар вокзал аумағы мен ғимараттағы құрал-жабдықтарды, мүліктердің қолды болмауы үшін Шымкент және Арыс станциясының ЖПБ қызметкерлеріне қауіпсіздік ша-

раларын күшейту туралы арнайы хат жолданған. Ондағы мақсат қалыпты өмірге оралғанша вокзал мүлкінің аман сақталуы.

Тағы бір айта кететін жайт, төтенше жағдай кезінде қайырымдылық шаралары да көбіяе түсті. Оның үстіне, «волонтерлер жолы» да пандемиямен сәйкес келіп, еліміздің жастарының сыналар шағын шындай түскендей. Айталық, «ҚТЖ 2020 қайырымды іс» бағдарламасының шеңберінде жастар ісі жөніндегі кенес Шымкент қалалық жастар ресурстық орталығымен бірлесіп, қала тұрғындарына маска таратты. Теміржолшылардың барлығына COVID-19 індеті анықталған жағдайда қалай жұмыс істеу керектігі туралы алгоритм түсіндірілді. ОРВИ симптомдары анықталған кезде алғашқы жәрдемді қалай көрсету керектігі туралы айтылды.

«Шымкент қаласы бойынша ағымдағы және басқа да жөндеу жұмыстарын жүргізетін теміржолшылардың қалада кедергісіз көлікпен жүріп-тұруы үшін жергілікті атқарушы биліктің келісімі берілген. Оған теміржолшылар сайт арқылы тіркеліп, блок посттардан өтуіне рұқсат етілді. Қазір біз қызметкерлеріміз үшін үйінен жұмысқа әрі-бері тасымалдайтын арнайы автобус алуды ұйғарып отырмыз. Әзірге тек желілік кәсіпорындарда істейтін арнайы техника мамандарын ғана көлікпен әкеліп, әкеліп жатырмыз. Әрине, бұл індеттен біз баршамыз бекітілген ережелер мен тәртіпті қатаң ұстансақ қана және аламыз. Сол үшін мамандар айтқан қағиданы бұлжытпай орындап, қауіпсіз емін-еркін араласатын күнге жетуге асық», - деді бас инженер Мұхтар Мансұрұлы.

Суретті түсірген автор

ИНФРАСТРУКТУРА

ПРОЧНОЕ ОСНОВАНИЕ

Современный уровень развития железнодорожной инфраструктуры, увеличение скоростей движения поездов и осевых нагрузок требуют непрерывного совершенствования и внедрения новых технических средств.

Асель ШАЙХЫНОВА

С введением в эксплуатацию длиннооставных поездов с повышенной осевой нагрузкой усилилась необходимость в ровной и стабильной геометрии рельсовой колеи. Обязательным условием для этого является хорошее состояние рельсовых концов и удлинение бесстыкового пути.

В процессе эксплуатации железнодорожного пути в рельсах под воздействием подвижного состава, природно-климатических и других факторов образуются дефекты и повреждения, в большей или меньшей степени угрожающие безопасности движения поездов. Появляющиеся увеличенные смятия, изгибы. Срок службы концов новых рельсов может составлять от нескольких месяцев до нескольких лет – все зависит от грузонапряженности, осевых нагрузок проходящих составов и уровня организаций текущего содержания пути, – говорит кандидат технических наук, директор филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Центр диагностики пути» Аслан Акашов.

Рельсы являются основным и наиболее дорогостоящим элементом верхнего строения пути. Поэтому при наличии поверхностных дефектов в рельсовом хозяйстве широко используют способ восстановления методом наплавки.

Восстановление рельсовых концов и рельсовых плетей методом наплавки и с их последующей закалкой стало стандартным приемом и широко применяется как средство продления срока их службы и других металлических элементов верхнего строения пути, – отмечает начальник отдела рельсовой дефектоскопии филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Центр диагностики пути» Нариман Байбосынов.

Однако, по его словам, наплавка не во всех случаях ремонта является выгодным мероприятием. Наплавленный металл часто отслаивается от основного металла до истечения гарантийного срока службы на участках с плохим состоянием шпал и узла промежуточного скрепления, а также при длительной эксплуатации рельсовых стыков со сверхнормативным зазором.

На сегодняшний день в АО «НК «ҚТЖ» мониторинг и контроль за состоянием восстановленных рельсовых концов и рельсовых плетей осуществляет филиал АО «НК «ҚТЖ» – «Центр диагностики пути» средствами дефектоскопии с помощью метода ультразвукового контроля.

Съемные средства дефектоскопии – это дефектоскопная тележка для сплошного контроля рельса, модели «КСПРУТ», «Авикон-31» и «РДМ-22». Мобильные средства дефектоскопии – это дефектоскопный вагон и мобильный диагностический комплекс, оснащенный путеизмерительным, дефектоскопическим оборудованием и видеоконтролем на базе одного вагона, – объясняет он.

При этом, на наплавленных местах рельсов с нарушением технологии производства работ ультразвуковой мониторинг затрудняется. При контроле происходит затухание ультразвуковых волн в зоне наплавленного слоя рельса из-за разности размеров зерна в металле. Это может привести к несвоевременному обнаружению острodefekтных рельсов в пути, угрожающих безопасности движения поездов.

За 2019 год по результатам работы средств рельсовой дефектоскопии выкрашивание наплавленного слоя было обнаружено в 1040 рельсах. Это дефект по коду 18.1-2. Рельсы с дефектом по данному коду заменяются в пла-

новом порядке, то есть не требуют срочного устранения, – говорит Аслан Акашов.

По данным филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Центр диагностики пути» на 1 января 2020 года по всей протяженности магистральной сети количество дефектных рельсов, лежащих в пути по данному коду, составляет более 1480 штук. За аналогичный период 2018 года количество дефектных аналогичных рельсов составляло около 1400 штук.

Статистические данные по дефектным рельсам кода 18.1-2 показывают, что, несмотря на то, что они заменяются в плановом порядке, их количество из года в год увеличивается. Необходимо строго соблюдать технологию работ по наплавке рельсов, а работа должна выполняться специалистами, прошедшими специальное обучение, – добавил он.

Кроме того, ремонт рельсов наплавкой разрешается производить при температуре окружающего воздуха не ниже +5°C, и при отсутствии атмосферных осадков (дождя, снега, тумана и другого). Также при наличии слепых зазоров в стыках рельсов работа запрещается.

Важно, что к ремонту наплавкой подлежат рельсы типов Р75, Р65, Р50, категорий Т1, Т2, Н, изготовленные в соответствии с ГОСТ Р 51685-2000 или техническими условиями, уложенные в звеньевой или бесстыковой пути и имеющие эксплуатационные повреждения в виде выкашивания, отслоений, смятия и вертикального износа по квалификации дефектов рельсов, расположенных на поверхности катания рельса в стыках. Рельсы категории В (высшей категории качества) в соответствии ГОСТ Р 51685-2000 наплавлять также запрещается, – подчеркивает Нариман Байбосынов.

Таким образом, выявление острodefekтных рельсов, угрожающих безопасности движения поездов при диагностике рельсов с наплавленными слоями, в первую очередь зависит от соблюдения технологии проведенных работ при восстановлении рельсов. И только после этого от квалификации специалиста проводящего мониторинг на наплавленных местах.

ПЕРЕВОЗКИ



И ЭТО НЕ ПРЕДЕЛ

Весьма внушительного показателя добились работники станции Достык. Об этом свидетельствует тот факт, что 3 мая текущего года через международный переход Достык – Алашанькоу за сутки по колее 1520 при плане 16 сдано 18 поездов, по колее 1435 – 13 вместо запланированных 10 поездов.

Елена КОЛДАСБАЕВА,

Достык

За апрель текущего года отмечается устойчивая тенденция роста передачи поездов по колее 1520 и 1435 миллиметров через международный переход Достык – Алашанькоу. Об этом говорит слаженная и продуманная работа всех причастных к перевозочному процессу, грамотный подход и умелое управление.

За месяц через пограничный переход Достык – Алашанькоу в Китай сдано 413 поездов. Среднесуточное их количество по колее 1520 составило 15 при плане 14.

Прием со станции Алашанькоу – 318 поездов, причем при плане 10 поездов сдано 11. Этому способствовали огромная работа по улучшению международного перехода, взаимоприемлемые решения, а также технологии взаимодействия

перевозочного процесса, контрольных органов.

К слову, в сложное время карантина из-за вирусной пандемии Covid-19 коллектив станции Достык вопреки всем трудностям удерживает свои позиции, об этом свидетельствует и выраженная благодарность в адрес АО «НК «ҚТЖ», АО «ҚТЖ – Грузовые перевозки» от акционерного общества «Объединенная транспортно-логистическая компания – Евразийский железнодорожный альянс» – «ОТЛК ЕРА» о признании профессиональной деятельности Алматинского отделения грузовых перевозок, станции Достык и Алтынколь, где было организовано около 90% формирования объединенных удлиненных контейнерных поездов, которые в значительной степени нивелировали сложности, нейтрализовали негативные процессы, связанные с пиковыми нагрузками на инфраструктуру.

– Благодаря четкой организации перевозочного

и перегрузочного технологического процесса, правильной регулировке работы по подходу поездов диспетчерского аппарата отделения ГТ и слаженной работе сменных работников станции Достык, достигнуты такие показатели. Именно трудом движущих, вагонников, путейцев, локомотивщиков, словом всех служб и создается бесперебойная работа транспортных потоков, – говорит первый заместитель директора Алматинского отделения грузовых перевозок Алмат Дусекеев.

Вместе с тем, он отмечает качественный подход и высокотехнологическую организацию со стороны маневровых диспетчеров, в частности, Таскина Каримова, Омарбека Бельбаева, дежурных по станции Динары Касетовой, Ерлана Кажыбекова, начальника СТП Увакбаевой Аймен. Также заместителя начальника конторы передач Мухамадиевой Куралай, агентов по передаче грузов Ихласова Даурена, Конурабаева Куата, товарных кассиров Шумеевой Гульвиры, Турысбековой Майры и всех тех, кто принимал участие в перевозочном процессе.

Нужно отметить, что на станции уже проводится работа по проектированию, разработке и внедрению мероприятий по техническому развитию станции Достык как одного из основных межгосударственных стыковых пунктов в рамках требований усиления логистического направления международных транзитных железнодорожных перевозок сообщением Китай – Европа и освоения новых объемов перевозок железнодорожным транспортом.

Фото автора

ВОКЗАЛ

ПРОВЕДУТ ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ

Железнодорожники Семейского отделения магистральной сети по Защитинскому региону решили воспользоваться ситуацией, связанной с карантинными мерами из-за коронавируса. Пока нет пассажиров, в здании вокзала Оскемен-1 они своими силами проводят текущий ремонт.

Ольга УШАКОВА,

Усть-Каменогорск

Сегодня на его дверях висят объявления: «Железнодорожный вокзал работает в особом режиме со 2 апреля 2020 года». «В период карантина кассы не работают», «Без масок на вокзал вход запрещен». Люди с улицы сюда могут зайти только к банкоматам. Наверное, ничего подобного здесь не было за всю 82-летнюю историю вокзала.

Но пока нет пассажиров, внутри здания кипит работа.

– Приводим здание вокзала в соответствие пока нет поездов – залы ожидания, санитарные узлы, обновляем информационные стенды. Все приводим в надлежащий вид, в том числе и привокзальную площадь, – рассказала начальник вокзала Оскемен-1 Елена Ларионова. – Также мы уделили внимание привокзальной площади – убираем мусор, разбиваем газоны, производим покраску.

– Каждое из предприятий Семейского отделения магистральной сети вносит свой вклад в то, чтобы улучшить эстетический вид вокзала,

освежить его. Ремонт проводят своими руками свободные от смены работники, – продолжает заместитель директора Семейского отделения магистральной сети по Защитинскому региону Алибек Шуманов. – Из Семей нам помогли материалами. Устанавливаем в фойе вокзала новые светодиодные светильники. В самом здании производится побелка-покраска.

По данным Елены Ларионовой, ремонт в здании вокзала Оскемен-1 завершат к 20 мая. К слову, точно так же, хозспособом, работники Семейского отделения магистральной сети



по Защитинскому региону удлинили перрон на другой станции – Усть-Каменогорск, тем самым создав более комфортные условия для пассажиров, встречающих и провожающих их людей.

Фото автора

НОВОСТИ

НЕТ ПРЕПЯТВИЙ
ДЛЯ РЕКОРДОВ

Пандемия коронавируса не стала препятствием для установления новых рекордов отгрузки в Костанайском отделении ГП. На 158% перевыполнили план погрузки по строительным материалам в Костанайском отделении грузовых перевозок.

Как сообщил заместитель директора Костанайского отделения грузовых перевозок по логистике Ерден Аманов, при плане погрузки стройматериалов 840 вагонов (45 тыс. тонн) фактически отгружено 1106 вагонов (71,1 тыс. тонн). К факту прошлого года погрузка увеличена на 6% (3,8 тыс. тонн).

Кроме этого заметный прорыв удалось совершить и в сфере отгрузки продуктов перемола – здесь апрельский план погрузки перевыполнен на 130%. При плане погрузки на месяц 930 вагонов (60 тыс. тонн) отгружено 1183 вагона (77,8 тыс. тонн). По сравнению с аналогичным периодом прошлого года погрузка увеличена на 188%. Также на 115% перевыполнен план погрузки по цветной руде – при плане в 7501 вагон (519 тыс. тонн) отгружено 8727 вагонов (595 тыс. тонн) – увеличение на 38 тысяч тонн. Также заметные успехи одержаны и в деле погрузки зерна, здесь план перевыполнен на 112%. При плане погрузки 2099 вагонов отгружено 2212.

В целом, по итогам апреля в Костанайском отделении перевыполнили общий план погрузки на 101%. При плане 2 миллиона 400 тысяч тонн фактически отгружено 2 миллиона 425,1 тысячи. В среднем в сутки со станций Костанайского региона отгружалось по 80,8 тысячи тонн.

– Мы благодарны нашим работникам за самоотверженную работу, – говорит Ерден Аманов. – Несмотря на пандемию коронавируса, мы по-прежнему выполняем и перевыполняем планы, ставим рекорды. И это при неукоснительном соблюдении всех требований санитарных норм и карантина. Мы намерены также эффективно работать и в дальнейшем.

Аслан КУДАБАЕВ, Костанай

СТОП: ОПАСНОСТЬ

С начала года в Павлодарском отделении ГП зафиксировано 46 экстренных торможений, в том числе служебные. Сегодня в филиале активно ведутся профилактическая работа и комплексные рейдовые мероприятия совместно с правоохранительными органами.

Больше всего экстренных торможений железнодорожниками было применено в феврале – 22 и одно служебное. Основная причина – нахождение скота на железнодорожных путях. По недопущению таких случаев с владельцами домашних животных проводятся разъяснительные работы. По каждому случаю применения экстренного торможения с наездом на скот передается информация в правоохранительные органы для совместной отработки. Ежегодно сотрудниками стальной магистрали устанавливаются скотоизгородки. Кроме этого, каждый месяц проводится анализ применения экстренных торможений с выявлением причин и динамикой роста по сравнению с прошлыми периодами.

В свою очередь локомотивными бригадами для обеспечения безопасности движения поездов в пути следования ведется наблюдение за свободностью пути. Особое внимание – в местах скотопрогона. При нахождении домашних животных вблизи железнодорожной пути по радиосвязи оперативно передается информация дежурному по станции, а также встречным и позади идущим поездам.

Айдана ЕРТАЙ, Павлодар

ЛОКОМОТИВЫ – НА ОСМОТР

С 10 апреля в Карагандинском эксплуатационном локомотивном депо (ТЧЭ-14) проводится ежегодное мероприятие – весенний комиссионный осмотр, то есть перевод узлов и агрегатов локомотивов на летний режим работы.

По словам начальника депо Асана Умбетова, всего по ТЧЭ-14 – депо Караганда и ТД-11 – оборотное депо Акадыр ВКО подлежат 191,5 единицы локомотивов. Из них по сериям: ВЛ80 – 138,5, КЗ8А – 20, ТЭЗ3А – 6, ТЭ10 – 2, ТЭМ-2 – 2, ЧМЭ-3 – 23 единицы. На сегодняшний день осмотру уже прошли 87,5 единицы локомотивов, что составляет 46% от общего количества.

Во время весеннего комиссионного осмотра осуществлены следующие работы: замена узлов и агрегатов локомотивов с зимних на летние, корректировка плотности аккумуляторных батареек, снятие утепления с топливной системы тепловозов и другие. Кроме того, силами локомотивных бригад производится покраска кузовов локомотивов. В настоящее время эту процедуру прошли 36 локомотивов, 4 покрашены частично.

Несмотря на введение карантина в Казахстане, в том числе в Карагандинском регионе, начальником депо обозначены важные задачи перед коллективом – проведение безопасной и бесперебойной работы железной дороги, сокращение непроизводительных расходов, также рациональное использование трудовых ресурсов.

Светлана МОГАЙ, Караганда

ОПРЕДЕЛИЛИ
ОБЪЕМЫ РАБОТ

На Защитинской и Серебрянской дистанциях пути разработали и утвердили графики летних путевых работ.

– Сейчас руководители всех предприятий проводят весенние осмотры, согласовывая с нами, где и в каких объемах необходимо провести работы, – рассказал заместитель директора Семейского отделения магистральной сети Алибек Шуманов. – Вся техника Защитинской и Серебрянской дистанций пути исправна, находится в рабочем состоянии. В этом году не запланирован средний усиленный ремонт пути, но будет проводиться средний ремонт. Также сейчас выполняется текущий ремонт пути. Путейцы собирают с перегонов рельсы, вывозят материалы, делают смену шпал. Сейчас план мероприятий составили на летние путевые работы, в том числе по вскрытию нагорных канав, ковочков в летний период, чтобы в последующем талые воды с полей не подтапливали железную дорогу. В этом году вода уже прошла, но летом будем вскрывать кюветы, канавы, убирать из них землю. Кстати, в этом году у путейцев было много работы по очистке искусственных сооружений в связи с обильными снегопадами.

Конечно, в связи с пандемией, объявленными в Казахстане и Восточно-Казахстанской области ограничительными мероприятиями, карантинном в этом году поездом начинается доставка людей к месту работ, есть сложности с въездом в регион специальной путевой техники. Но как только появится возможность, в помощь работникам Защитинской и Серебрянской дистанций пути для проведения среднего ремонта пути придут техника от железнодорожных предприятий других регионов Казахстана.

Кстати, для предотвращения возгораний и пожаров началась опашка на полосах отвода вдоль железной дороги, создаются минерализованные полосы, очищаются от мусора снегозащитные лесонасаждения.

Ольга СТЕБЛЯНКО, Усть-Каменогорск



ЖЕҢІСТІ ЖАҚЫНДАТҚАН АНАЛАР

Ақтөбелік Ұлы Отан соғысы ардагерлері мен тыл еңбеккерлеріне Жеңістің 75 жылдығы қарсаңында ақшалай сыйлық, тұрмыстық бұйымдар және азық-түлік себеттері берілді. Ақтөбе ЖТ бөлімшесінің басшысы Бөріхан Беркімбаев ардагерлерге «ҚТЖ-Жүк тасымалы» АҚ басқарма басшысы Қайрат Сәуірбаевтың лебізі жазылған құттықтауды табыс етті.

Ардақ ЕРҮБАЕВА,
Ақтөбе

«Сізді Ұлы Жеңістің 75 жылдығы мерекесімен құттықтауға рұқсат етіңіз. Сіздің соғыс жылдары көрсеткен қаһармандығыңыз бен ерлік істеріңізге шын жүректен алғысымызды айтамын. Сізге ұзақ өмір, зор денсаулық, бақыт пен барша жақсылықтарды тілеймін», – деген «ҚТЖ-Жүк тасымалы» АҚ басқарма басшысы Қайрат Сәуірбаевтың құттықтау хатында. Нұр-Сұлтан қаласынан арнайы жолданған сәлемдемені алған ардагерлер қатарында екі бірдей Ұлы Отан соғысының ардагері мен тыл еңбеккерлері бар. «Жауынгерлік еңбегі үшін», «Германияны жеңгені үшін», «Белоруссияны азат еткені үшін», «Жуков» медалдарын омырауына таққан Прихо Анастасия Ананьевна мен Ұлы Отан соғысының ардагері Клишина Антонина Евдокимовна ізбасарларының құттықтауын ықыласпен қабылдады.

«Сіздердің көзсіз бағырлықтарыңыз бен жанқияр еңбектеріңіздің арқасында Ұлы Жеңіске қол жеткіздік. Туған жердің еркіндігі үшін жанын пидә еткен абзал жандардың есімі мәңгі ел есінде қалады. Соғыстан кейін де сіздер өз күш-жігерлеріңізді ел

экономикасының күретамырры темір-жол саласын көтеруге жұмсадыңыздар. Ел дамуына қосқан үлестеріңіз ұрпаққа үлгі. Өмір жолдарыңыз – сабақ. Жүз жасаңыздар!», – деп тілек білдірді Ақтөбе ЖТ бөлімшесінің басшысы Бөріхан Беркімбаев.

Жеңісті жақындатқан тыл ардагерінің бірі – Дәметкен Әлмұратова. Қазір 96 жастан асқан еңбек ардагері әлі де тың. Соғыс басталғанда 7 сыныпта оқитын 17 жастағы өрімдей қыз ерте еңбекке араласқан. Соғысқа кеткен енесінің орнында жол бұрушы болып, Шалқар ауданы Тобылғысай разьезінде жұмыс істеген.

«Оқуды тастап, әлім келгенше тынбай жұмыс істедім. 1943 жылдың қаңтарында Қазалыда техникалық мектепте кезекшілік мамандықты бес ай оқып келіп, станцияға жұмысқа кірдім. 1974 жылға дейін Тобылғысай разьезінде еңбек еттім. Отбасын құрдым, балашағалы болдым. 50 жасымда алты баламен зейнетке шықтым. Міне, қанша жылдан бері бейнеттің зейнетін көріп отырмын. Шүкіршілік, бәріне алғысым шексіз», – дейді ардагер Дәметкен Әлмұратова.

Алты бала өсіріп, олардан тараған 14 немере, 26 шөберенің қызығын көріп отырған кейуананың ұрпақтары да теміржол саласында еңбек етіп жүр.

Суретті түсірген автор

КҮБІР АТАНЫ ҚҰТТЫҚТАДЫ

Маңғыстау теміржолының басшылығы Жеңістің 75 жылдығына орай өңір теміржолының көзі тірі жалғыз соғыс ардагері Күбір Тілешовты құттықтап барды.

Шахида ЖҰМАН,
Маңғыстау

Ұлы Жеңістің 75 жылдығымен қатар 96 жасын тойлап отырған қария бүгінде ұрпағының алып бәйтерегіне айналған. Былғы Жеңіс күнін 6 баласынан тараған 25 немере, 33 шөбересімен қарсы алды. Жылдан жылға өзінен тараған бұтақтардың бұр жарып, гүл ашып, жемісі көбейіп жатқанын көріп бір жасарып қалатын қария үйіне келген меймандарды әдеттегіше жылы қабылдады. Кісі келеді деген күні орден-медальдері тағылған салтанатқа киетін



костюмін иығына іліп, қонақ қабылдауға дайындалады. Бұл жолы да басқалардан да көбірек әріптестерін күткен болу керек, теміржолшылар келді дегенде балаша қуанды. Ақсақалдың қуанышын бөлісіп, Жеңіс күнімен құттықтауға Маңғыстау жүк тасымалы бөлімшесінің директоры Нәжімеден Ғұбашов, персоналды басқару бөлімінің басшысы Екпін Қожахметов, бөлімше кәсіподағының төрағасы Әзірбай Тұрмағанбетов пен ардагер тұратын Жеті-

бай станциясының бастығы барған еді. Қарт майдангерге лебіздерін арнап, алып барған сый-сияпат, тартуларын табыстаған олар ардагердің әңгімесін тыңдап, тұрмыс тіршілігімен танысты. «ҚТЖ - Жүк тасымалы» АҚ бас директоры Қайрат Сәуірбаевтың алғысы мен ақшалай және заттай сыйлығын, Маңғыстау бөлімшесі басшылығы мен кәсіподағының құттықтауын, сыйлықтарын тапсырды.

Суретті түсірген автор

СОҒЫСТЫҢ СОҒҒЫ САРБАЗДАРЫ

Жеңістің 75 жылдық мерекесіне орай Семей ЖТ бөлімшесінің басшылығы байырғы әріптестері, жергілікті соғыс ардагерлерінің үйлеріне арнайы бас сұғып, амандық сұрасты. Қарт жауынгерлерге мерекелік сый-сияпаттарын да тарту етті.

Қуаныш ҚОЖАЕВ
Семей

Семей магистральдық желі бөлімшесінің басшысы Айдын Шәукеежанов, семейлік кәсіподақ ұйымының төрағасы Алик Досанов пен Семей байланыс және белгі беру дистанциясының бастығы Бейбіт Түменғали және осы мекеменің бастауыш ардагерлер ұйымының төрағасы, ардагер-теміржолшы Мақсұт Көшжановтар бастаған топ ең әуелгі кезекте қарт майдангер Дмитрий Литвиненконың үйіне келді. Өңіріне Қазақстан туы түстес көгілдір жеңіс лентасын таққан қарттың денсаулығы жақсы, әлі тың екен. Жеңістің 75 жылдығымен арнайы құттықтай келген сала басшыларына, теміржолшыларға соғыс даласын-



да түскен жастық шағындағы фотосуреттерін көрсетіп, сол бір сұрапыл жылдарды, ұрыс даласында бақилық болған қаруластарын, өткен күндерді еске алды.

Дмитрий Литвиненко 1943 жылы 17 жасында соғысқа аттанып, жаяу әскерлер сапында батыс Еуропаны басқыншылардан азат етуге қатысқан. Майдан даласында-ақ байланысшы болған жауынгер елге оралған соң да теміржол саласында қызмет атқарып, радист болып ұзақ жылдар бойы еңбек етіпті.

Бөлімше басшылары қарт жауынгерді мерейлі мерекемен құттықтап, Жеңістің 75 жылдығына арналған арнайы сыйлықтарын мен азық-түлік себетін ұсынды.

Келесі кезектегі ардагер ШЧ-29 мекемесінің байырғы теміржолшысы Камкетай Байыров болды. Әдеттегіше, әріптестерін теңізі формасымен қарсы алған қарт өткен-кеткенен қозғап естелік әңгіме де шертті. Осындай мерекелік күндері арнайы құттықтап келетін теміржол саласының басшыларына алғысын да білдірді.

– Мен теміржолға қызметке келген жылдары осы салада 2 мың 200-дің үстінде майдангер еңбек етуші еді. Бүгінде солардан тек екі адам ғана арамьызда жүр. Екеуі де ШЧ-29 мекемесінің ардагерлері, – деп атап өткен Мақсұт Көшжанов ақсақал 94 жасқа аяқ басқан қарияға зор денсаулық, ұрпақ қызығын көруді тіледі.

Соғыстың соңғы сарбаздарына амандық сұраса барған семейлік теміржол саласының басшылары олармен естелік суретке түсті.

Суретті түсірген автор

ТАРИХТЫҢ ТІРІ КУӘГЕРІНЕ ТАҒЗЫМ



"ҚТЖ - Жүк тасымалы" АҚ - Жамбыл бөлімшесі филиалының директоры Үмітбек Рысбеков бастаған топ өңірдегі Ұлы Отан соғысы ардагерлерін құттықтады.

Асхат РАЙҚҰЛ,
Жамбыл

Бөлімшенің бастауыш кәсіподақ комитетінің, персоналмен жұмыс істеу бөлімінің, ардагерлер кеңесінің

төрағалары және еріктілер бар топ бес ардагердің шаңырағына барып, Жеңістің 75 жылдығымен құттықтады және тарту-таралғыларын табыс етті. Олардың бәрі соғыстан кейін бейбіт өмірде

отандық теміржол саласын дамытуға қызмет кеткен. Олар алдымен ат басын бұрған Тараз қаласында тұратын майдангер Базарбай Бурбаев биыл 95 жасқа толған екен. Осынша жасқа келгеніне қарамастан, есту қабілеті жақсы, көзі де алыс-жақынды ажырата алады. 1942 жылы Кеңес әскерінің қатарына шақырылған ол 393-ші полк құрамында минометші болған екен. Алайда, ол елдің батысында емес, Манчжурияда, Қиыр Шығыс майданы әскерлерінің құрамында кеңес-жапон соғысына қатысқан. Базарбай Бурбаев соғыстан 1947 жылы ғана оралады. Ерлігі үшін «Қызыл Жұлдыз» орденімен және басқа да медальдармен марапатталған.

«Соғыс туралы еске алғанды ұнатпаймын. Өйткені, онда көптеген жолдастарымнан айырылдым. Қиын күндерді бастан өткердік. Алайда, майданнан кейінгі өмір жолым туралы қуана айтамын, соғыс даласынан оралғаннан кейін Жамбыл локомотив депосында машинист болып жұмыс істедім. Осы саланың ілгерілеуіне күш салдым. Зейнеткерлікке шыққанша қызмет еттім», – деп ағынан жарылды Базарбай қария. Қария жеті бала тәрбиелеп өсіріп,

олардан он бес немере сүйіп отыр. Он бес шөбересі тағы бар. Олар аталарын қатты жақсы көреді, барынша қамқорлық жасап отыр екен.

Құттықтаушы топ осы күні Екінші дүниежүзілік соғыстың ардагерлері, теміржол саласының қарт майталмандары Федосья Финютина, Михаил Гладченков, Иван Макеевтің, тоқсан тоғыз жастағы Алексей Пашенконың және Шу қаласында тұратын, Түркісіб теміржолы құрылысының көзі тірі куәгері Дмитрий Серебряковтың шаңырақтарына да барып, қарияларға азық-түлік себеттерін, күнделікті тұрмысқа қажетті сыйлықтарын, естелік кітапшасын, гүл шоқтарын, "ҚТЖ - Жүк тасымалы" АҚ бас директоры Қ. Сәуірбаевтың құттықтау хатын табыс етіп, ыстық лебіздерін білдірді.

«Бұл аталарымыз бен апаларымыз біздің бейбіт өмір сүруіміз үшін от кешті. Осы кісілердің ержүректілігі мен төзімділіктерін паш ететін тарихи күнде олардың бәрі де ең үлкен құрметке лайық. Олардың есімдері тарихтың сарғайған беттерінде мәңгілік сақталады», – деп атап өтті филиал директоры Үмітбек Рысбеков.

Суретті түсірген автор

МӘҢГІ ҚАРЫЗДАРМЫЗ...

Ақтөбе магистральдық желі бөлімшесінің директоры Серғазы Жайлаубай жылдағы дәстүр бойынша Жеңіс күні қарсаңында қалада тұратын тыл еңбеккері Рахила Қанатбаеваның шаңырағында болды.

Ардан СЕРДАЛЫ,
Ақтөбе

«Жеңіс күні – ерліктің символы. Сұрапыл соғыс кезіндегі аға буынның қаһармандығы біздің мәңгі жадымызда, ол ерлік ұмытылмайды. Сіздер бастан кешкен қиын күндер біздің ұрпақтың бақытты күндеріңізді өтеуі. Сондықтан Сіздерге мәңгі қарыздармыз. Ұлы Жеңіске үлес қосқан әрбір ардагер біздің мақтанышымыз», – деді Ақтөбе магистральдық желі бөлімшесінің директоры Серғазы Жайлаубай.

Ғасырға жуық жасаған Рахила Қанатбаева соғыс көрген. 1943 жылы небәрі 15 жасында бір



жыл бойы соғыс даласында жаралы жауынгерлерге көмек көрсетіп, ота жасайтын дәкелерді ыстық суға қайнатып дала госпиталінде жұмыс істеген. Үйінді астынан мәйіттерді арқалап шығарғандарын еске алды. «Мәйіттерді арқалап жүріп тасыдық. Алғашында өлген адамды көтеріп келе жатып қорқатын едік. Соғыс ол қорқынышты да ұмыттырды. «Жеңіс болады» деп сендік, Отан үшін от кештік. Суықта жыртқық аяқ киімімізді

шешіп, қайтыс болған сарбаздардың етігін киіп алатынбыз. Әр атқан таң мен батқан түнде соғыстың тезірек бітуін тіледік. Бір жылдан кейін тексеріс болып, кәмеелеттік жасқа толмай соғыс даласында жүрген балалар елге қайтарылды», – дейді ардагер.

Елге қайтқан қария Ақтөбенің Шалқар станциясында депоға жұмысқа тұрған. Шойын құятын цехта соғыс құралдарын дайындағандар қатарында еңбек еткен. Бүгінде 94 жасқа шыққан қария мерекемен құттықтай келген жас буын әріптестерін көріп қуанып қалды. Олармен естелік суретке түсті. Рахила апаның үш баласы да ұзақ жыл теміржолшы болып еңбек етіп, өмірден озды. Бүгінде қызының қолында тұрады.

Бұл күні теміржолшылар әр елді мекенде тұратын ардагерлерді аралады, Жеңістің 75 жылдығына арналған медальдарын табыстап, қарттарға мерекелік көңіл-күй сыйлады. Қандыағаш белгі беру және байланыс дистанциясы бастығы Мұрсал Мақсұт бастаған теміржолшылар Давира Бусурманова, Елизавета Борисова, Валентина Криворучко, Әлпеш Дошанова, Тамара Костенко, Қабылқазы Абдуллин секілді тыл ардагерлерімен кездесіп, мерекелік құттықтаулар табыс етті. Сұрапыл соғыс кезінде және одан кейін де ұзақ жыл шойынжолда еңбек еткен барлық ардагерге азық-түлік себеті жеткізіліп, материалдық көмек көрсетілді.

Суретті түсірген автор



ҚАРТ МАЙДАНГЕРГЕ ҚАМҚОРЛЫҚ МОЛ

Қызылорда бөлімшесі бойынша Жеңістің 75-ші көктеміне жеткен үш майдангердің бірі Талжан Жанасов Сексеуіл станциясында тұрады.

Ол Қазалы электрмен жабдықтау дистанциясында жұмыс жасайтын баласы Мұқаштың отбасындағы немере-шөберелерінің сүйікті атасы. Қарт майдангерді мамыр айында құттықтаушылар қарасы мол болғанымен, бүгінгі топты ардагердің өзі ерекше сезіммен күтеді. Себебі бұл топ ардагердің өз ұжымы. Сексеуіл станциясының бастығы Сапарғали Салмаев, орынбасары Махамбет Кенжеқараев, Сексеуіл локомотив пайдалану депосы бастығының орынбасары Еркебұлан Аяғанов, цехком Рысқұл Қуатов, машинист-нұсқаушы Нұрлан Жұмқановтар бұл жолы да топ болып келіп, ардагерді құттықтады. Соғыс ардагері Сексеуіл пайдалану локомотив депосының есебінде тіркелген. Теміржолшылар қарияға «ҚТЖ» ЖТ» АҚ басшылығының атынан Қ.Сәуірбаевтың арнайы құттықтау хатын жеткізді және «Жеңістің 75 жылдығы» төсбелгісін табыс етті.

– Соғыста Чехословакия мен Праганы неміс басқыншыларынан азат еткен ардагеріміз бейбіт заманда Сексеуіл депосында машинист көмекшісі, машинист болып, теміржолдың өркендеуіне үлес қосты, қаншама жасты осы мамандыққа баулыды. Оның отбасында дүниеге келген жеті баладан тараған ұрпақтарынан бірнешеуі қазіргі таңда аймақ теміржолында жемісті еңбек етуде. Біз майдангер ардагерімізді ҚТЖ компаниясы мен Қызылорда ЖТ бөлімшесі басшылығының атынан құттықтап, батасын алдық. Қарт майдангердің кеулесіне мерекелік төсбелгісін тағып, компания басшысының арнайы құттықтау хатын тапсырдық. Арнайы азық-түлік себеті мен қаржылай көмек ұсындық. Майдангер қарияның ұсыныс-тілектерін ешқашан ескерусіз қалдырмай, мүмкін болған барлық көмегімізді жасап келеміз, – деді Сексеуіл локомотив пайдалану депосы бастығының орынбасары Еркебұлан Аяғанов.

Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ, Сексеуіл
Суретті түсірген автор

ПОСЕТИЛИ СВОИХ ВЕТЕРАНОВ

День уважения участникам Великой Отечественной войны – бывшим труженикам стальной магистрали отдали железнодорожники в Защитинском регионе.



Ольга УШАКОВА,
Усть-Каменогорск

Заместитель директора Семейского отделения магистральной сети Алибек Шуманов, представитель отдела кадров Семейского отделения грузовых перевозок в Усть-Каменогорске Куралай Жагыпар и председатель профкома Берикхан Тлеужанов посетили персонально каждого из своих ветеранов. Они принесли им хоро-

шие продуктовые наборы, комплекты постельного белья.

Увы, но участников военных событий 1941-1945 годов с каждым годом становится все меньше. На учете у железнодорожников в этом году остались только Анна Пьяненко и Василий Снегур.

Конечно, ветераны войны, когда-то крепкие и сильные люди, уже не могут похвастаться здоровьем. Годы берут свое. Анна Пьяненко – 96 лет, Василию Снегuru – 93. Если в прошлом году перед Днем Победы железнодорожники приехали к Василию Снегuru в больничное отделение, где он находился на лечении, то в этом году он был дома. Но, увы, уже почти не встает с кровати. Но своих гостей он узнал.

– Наши ветераны всегда радуются, когда мы приходим, – рассказал Берикхан Тлеужанов. – Василий Андреевич Снегур пожелал нам всего хорошего. Он и Анна Ивановна благодарили нас за подарки и внимание.

Железнодорожники всегда помогали своим ветеранам чем возможно. Несколько лет назад Василию Снегuru сделали ремонт фасада его дома, помогли вскопать огород, Анне Пьяненко привезли уголь. И уже много лет к 9 мая они приносят участникам войны, состоящим у них на учете, хорошие подарки.

Фото Берикхана ТЛЕУЖАНОВА



О ТЕХ, КТО УЖЕ НЕ ПРИДЕТ НИКОГДА

Сотрудники Карагандинского эксплуатационного локомотивного депо в канун 9 Мая возложили цветы к обелиску погибших солдат.

Светлана МОГАЙ,
Караганда

По словам начальника депо ТЧЭ-14 Асана Умбетова, в преддверии главного праздника – Дня Победы – наши работники отдали дань уважения солдатам, не вернувшимся с войны, всем кто погиб в боях и не дожид до сегодняшнего дня.

– Не стоит забывать о ветеранах Великой Отечественной войны, много лет проработавших в депо, – говорит он. – Это Георгий Седых. В 1943 году 18-летним парнишкой Полонским райвоенкоматом Кировской области был призван в ряды Красной армии. Георгий Михайлович прошел боевой путь в составе 232-го запасного полка, 12 стрелкового полка 31 артиллерийской дивизии, 93 гаубичной артиллерийской бригады до увольнения из рядов Советской армии в марте 1948

года. Он награжден орденами Отечественной войны II степени и Красной Звезды, а также медалями «За боевые заслуги», «За победу над Германией», «За взятие Берлина», «За освобождение Праги». После увольнения из армии с 1948-го по 1950 год работал плотником в судостроительной организации в Кировской области. Затем переехал в Казахстан в Карагандинскую область, где до пенсии проработал машинистом в локомотивном депо.

Кинаш Шакиенов родился в новогодний праздник – 1 января 1921 года в Ворошиловском районе города Баян-аул. 13 марта 1942 года, когда ему исполнился 21 год, Сталинское РВК города Караганды призвало его в ряды Красной армии. Он воевал в составе 49-го пограничного полка города Львова. Награжден орденом Отечественной войны II

степени, медалями «За оборону Киева», Маршала Жукова, «За доблестный труд в годы войны» и юбилейными медалями. В 1947 году Кинаш уволился из рядов Красной Армии. После войны учился в городе Белгороде по специальности «машинист теплового». Затем 30 лет проработал машинистом в локомотивном депо Караганды.

– Очень важно помнить о тех, кто воевал за наше светлое будущее и мирное небо над головой. Ко всему прочему воспитывать у школьников патриотические чувства, чувство гордости за свой народ, светлую память о погибших солдатах. Развивать у молодого поколения гордость за героическое прошлое народа и гордость за нашу Родину, формировать у них патриотические качества и чувство причастности к истории Отечества, – отметил Асан Умбетов.

Фото автора

С ЧЕСТЬЮ ВЫДЕРЖАЛИ ИСПЫТАНИЕ

Непростой жизненный путь пришлось пройти костанайскому ветерану Николаю Зиме. Родился он в поселке Красноармейка Денисовского района Костанайской области. В декабре 1944 года был призван в армию, направлен в 277-й стрелковый полк артиллеристом и пулеметчиком. Участвовал в войне с Японией, где был тяжело ранен. Лечился в госпиталях.

Малик АСЛАНОВ,
Костанай

Демобилизовался из армии в 1946 году, после чего работал на станции Зааятская весовщиком. Для продолжения образования поступил и окончил профторшколу, после которой был назначен начальником станции Денисовка. Затем работал дежурным по станции. Имеет звание лейтенанта железнодорожной службы. В 2004 году отметили с женой 55-ю годовщину совместной жизни, они вырастили и воспитали 3 детей.

За свою славную фронтовую и трудовую жизнь Николай Федорович был удостоен ордена «Отечественной войны II степени», медалей Маршала Жукова, «За победу над Японией», «Ветеран труда», юбилейных медалей.

– Мы воевали за нашу общую Родину и с честью выдержали это испытание, – говорит сегодня Николай Федорович. – Хочется, чтобы нынешнее поколение не забывало подвиг своих отцов и дедов. В День Победы вспоминаю своих боевых товарищей и наши фронтовые дороги. Хочу в этот день поздравить всех соотечественников с нашей великой Победой!



ВЫРАЗИЛИ ПРИЗНАТЕЛЬНОСТЬ

Руководство Костанайского отделения грузовых перевозок совместно с представителями профсоюзов и Совета ветеранов региона поздравили железнодорожников – ветеранов Великой Отечественной войны с Днем Победы и вручили им подарки.

Аслан КУДАБАЕВ,
Костанай

На сегодняшний день в Костанайском регионе проживают семь ветеранов Великой Отечественной войны. Трое из них в районах, четверо – в областном центре. В канун празднования 9 Мая праздничная делегация совершила объезд всех ветеранов, чтобы лично поздравить их с памятной датой.

Первый визит делегация, возглавляемая директором Костанайского отделения ГП Вячеславом Мироновым, нанесла 94-летнему участнику войны Андрею Шарову. Андрей Яковлевич – ветеран войск НКВД, первый свой бой принял в 1944 году на Украине в противостоянии с бандеровцами.

– Я воевал шесть с половиной лет, даже после окончания войны, пока мы полностью не освободили Украину от бандеровцев, – вспоминает ветеран.

От Костанайского отделения ГП, Совета ветеранов, профсоюза ветеран получил в подарок новый плазменный телевизор, цветы, а также увесистую сумку с продуктами. Такая забота растрогала ветерана, который в свою очередь подарил представителям делегации свои собственные картины. Андрей Яковлевич – художник-самородок, и его картины – портреты, пейза-

жи, украшающие стены квартиры, – являются настоящими произведениями искусства.

– Низкий поклон Вам, – сказал в свою очередь Вячеслав Миронов. – Мы обязаны Вам сегодняшним мирным небом над головой. Здоровья Вам, Вашим близким, с праздником Вас!

Затем делегация посетила Виктора Малыгина, Михаила Погорелова и Василия Тузу. Каждый из них получил в подарок букет цветов, пылесос либо стиральную машинку, а также 40-килограммовую сумку с продуктами. Ветераны были тронуты тем, что компания не забывает их, ежегодно поздравляет с праздниками.

– Большое спасибо компании! – говорит Виктор Малыгин. – Я помню не только войну, но и свою работу на железной дороге. Тогда мы водили паровозы, кидали уголь в топку, а сегодня по рельсам ходят тепловозы. Меняются времена и техника, но неизменным остается отношение компании к своим работникам!

Аналогичные подарки получили и ветераны, проживающие в районах. Всех их – и горожан, и сельчан – объединило в эти дни не только участие в Великой Отечественной, но и работа на казахстанской железной дороге.

Фото автора

ОСОБЕННЫЙ ДЕНЬ ДЛЯ КАЖДОГО

В преддверии празднования 75-летия Победы в Великой Отечественной войне руководство и профсоюзный комитет Акмолинского отделения грузовых перевозок поздравили ветеранов войны и узников фашистских лагерей.

Надежда НОВИЦКАЯ,
Кокшетау

– Мы поздравили наших ветеранов, выехав на станции Курорт-Боровое, Нур-Султан и Кокшетау. Дети наших сотрудников организовали письменные поздравления в виде рисунков с пожеланиями. Ввиду последних событий поздравление прошло в очень узком кругу с применением всех дезинфицирующих и защитных средств, – говорит директор Акмолинского отделения грузовых перевозок Айнабек Жукашев.



Всего на учете в Акмолинском отделении ГП 4 ветерана войны. Это Михаил Кочетков, Федор Бочаров, Василий Сердюков и Кузьма Козак. Также 2 узника фашистских лагерей – Надежда Афонина и Софья Ломакина и одна блокадница Ленинграда – Надежда Ковальд.

Ветераны встретили гостей радушно, поделились своими впечатлениями. Для сотрудников отродно было видеть улыбки на их лицах.

Главное, что удалось создать праздничное настроение в особенный для ветеранов день.

Представители Акмолинского отделения приехали не с пустыми руками. Благодаря оказанной финансовой поддержке руководства АО «КТЖ – Грузовые перевозки» и филиала профсоюза АО «КТЖ – Грузовые перевозки» были приобретены продуктовые корзины и памятные подарки.

Фото автора

ГОД ВОЛОНТЕРА

ДОРОГОЙ ДОБРЫХ ДЕЛ

В Казахстане продолжается социально-благотворительный проект «Жеңіс». Волонтеры стараются максимально охватить всех заботой и вниманием. Они уже навестили и оказали помощь 640 участникам Великой Отечественной войны и труженикам тыла из 35 городов. Всего до конца года планируется обеспечить социально-бытовой помощью более 1500 ветеранов по всей стране.

Руслан РАХМЕТОВ

Соблюдая все меры предосторожности, юные и энергичные волонтеры с радостью идут ветеранам с помощью, доставляют продукты и предметы первой необходимости. Особое внимание уделяют тем, кто проживает в одиночестве или испытывает необходимость в помощи в связи с состоянием здоровья. По мнению ребят, участникам войны и тыловикам очень важно простое человеческое внимание, они часто делятся своими многочисленными историями о том, как жили, как воевали, теряли товарищей и верили в победу.

– Проект реализуется Фондом

развития социальных проектов «Samruk-Kazyna Trust» совместно с Фондом социальных проектов при АО «НК «Қазақстан темір жолы». Сегодня в нем задействованы 200 волонтеров, и мы приглашаем присоединиться к нам всех неравнодушных граждан страны, желающих помочь ветеранам и труженикам тыла, – отметил официальный представитель Фонда «Samruk-Kazyna Trust» Мирас Ирғабев.

Волонтеры помогают пожилым людям по хозяйству: прибирают в доме и во дворе, покупают продукты и лекарства, беседуют с ними. За 5 лет существования проекта к ветеранам и труженикам тыла было совершено более 10000 волонтерских рейдов.

Координатор проекта «Жеңіс» в городе Алматы, ревизор по безопасности движения вагонного хозяйства АО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Алматинское отделение ГП» Диас Байғоңусов в проект «Жеңіс» пришел в этом году и очень рад стать частью масштабного волонтерского движения.

– В моей команде 18 человек, мы регулярно проводим рейды и уже навестили более 40 ветеранов и тружеников тыла в Алматы. В условиях карантина работа волонтеров стала одной из значимых. Помогать ветеранам, поддерживать их, сопереживать и заботиться о них – призвание, которое причащает меня к созданию, – поделился он.

К слову, в текущем году также будет продолжена акция по предоставлению бесплатного железнодорожного проезда ветеранам войны, рожденным не позднее 31 декабря 1935 года, по территории Казахстана и стран СНГ. Для оформления билета необходимо обратиться в железнодорожные кассы и иметь при себе оригинал документа, удостоверяющего личность и удостоверение участника или инвалида войны, а труженикам тыла – пенсионное удостоверение с отметкой о назначении специального государственного пособия. Воспользоваться акцией можно будет сразу после отмены режима карантина.

Фото автора

ТҮРКСІБКЕ – 90 ЖЫЛ



ОҒЫЗ-ҚОРҒАНДА ӨТКЕН ЕДІ...

Түрксіб темір жолының ашылуы 1930 жылы кеңес еліндегі ең маңызды оқиғалардың бірі болғаны анық. Сол айтулы оқиғаға 90 жыл толып отыр. Ұлы құрылыстың онтүстік және солтүстік тармағы түйісуінің салтанатты шарасы өткен Жетісу жеріндегі Айнабулақ станциясы ертеде Оғыз-Қорған деп аталған екен.

Сол Оғыз-Қорғанда өткен салтанатты митингте РКФСР ХКК төрағасының орынбасары Т. Рысқұлов, Қазақстан ХКК төрағасы О. Исаев, Башқұрт ОАК төрағасы Т.Ш. Шафиков, Коминтерн Атқару комитеті президиумының мүшесі Сен-Катаяма, сондай-ақ Семейдегі Қытай Бас консулы Мо-Вей-Тун қатысып сөз сөйлегені айтылады. КСРО-ның түкпір-түкпірінен тілшілер, оның ішінде «Гудок» газетінің өкілі Илья Ильф пен Евгений Петров келді. Олардың әйгілі «Алтын бұзау» романында Түрксіб «Шығыс магистралі», ал түйісу орны – «Даңғырлақ бастау» деп аталады. Демек, астыртын миллионер А.И.Корейконың сырлы миллионды асқан шебер алаяқ Остап Бендерге беруі осы Айнабулақ станциясында болған.

Жалпы, XX ғасырдың бірінші жартысындағы Орталық Азия мен Сібірді байланыстырған бірегей жоба Қазақстан үшін маңызды оқиға болды. Түркістан-Сібір темір жолының құрылысы (Түрксіб) 20-жылдардың аяғы мен 30-жылдардың басында қазақ халқын біріктірді. Көпшілік үшін бұл жаңа, жақсы және жарқын өмірдің үмітіне айналды. Түрксіб тарихы - бұл ең алдымен теміржолда жұмыс істеген қаралайым қазақстандықтар. Құрылыс алаңына Кеңес елінің түкпір-түкпірінен жұмысшылар келді. Дала, өзендер мен таулар арқылы мың жарым шақырым темір жол салынды. Құрылыс бастапқыда 5 жылға жоспарланған болатын, ал іс жүзінде үш жарым жылда салынып бітті.

Көптеген тарихи тұлғалар Түрксібпен байланысты. Мысалы, әлемге әйгілі Калашников автоматты жасаушы Михаил Калашников Түрксібте (Матай станциясында) жұмыс істеді және оның айтуынша, оның техникаға деген қызығушылығын тудырған депо машинистері мен темір ұсталары болған. Түрксіб құрылысына көмек көрсету комитетінің мүшесі Мұхамеджан Тынышпаевтың рөлін ерекше

атап өткен жөн. Оның бастамасы арқасында жол жөндеуші агенттер курсы құрылды, онда алғашқы жылы-ақ елуден астам қазақтар оқытылып, мамамдық алып шықты.

Ал, белгілі қоғам және мемлекет қайраткері Тұрар Рысқұловтың бұл құрылысты басқарып, жүргізудегі орны мен рөлі орасан зор. Ол қазақтарды теміржол құрылысына тартып, олардан жұмысшылар және маман кадрлардың қалыптасуына үлкен еңбек сіңірді. Қазақ даласында жүріп жатқан ұлы құрылыстың тікелей басы-қасында болып, жан аямай еңбек етті. Ф.Голощекиннің және оның айналасындағылардың қарсылығына қарамастан өзі бұрыннан билетін М.Тынышпаевты қазақтан шыққан алғашқы жоғары білімді теміржол маманы ретінде Түрксіб құрылысына тартты.

1958 жылы Түркістан-Сібір теміржолы Қарағанды темір жолымен бірге Қазақ темір жолына біріктірілді. 1977 жылы Қазақ теміржолынан Алматы темір жолы бөлініп шықты. Содан кейін тәуелсіз Қазақстанның барлық темір жолдары біріктіріліп, 1997 жылы «Қазақстан темір жолы» мемлекеттік кәсіпорны құрылды.

Ұзындығы 1500 шақырымдық Түрксіб теміржолы барлық үмітті толық ақтады. Қазақстан мен Орталық Азия республикалары экономикасы мен мәдениетінің айтарлықтай өсуіне ықпал етті. Оның айналасында көптеген өнеркәсіптік және ауылшаруашылық кәсіпорындары құрылды. Түрксіб отандық теміржол салу мектебі ретінде белгілі болды. Мұнда көптеген теміржол мамандары қалыптасып, олар жақсы кәсіби дайындықтан өтті және керемет инженерлік кадрлар өсіп шықты. Түрксіб құрылысшыларының тәжірибесі мен қызметі отандық теміржол құрылысының алтын қорына айналды. Олардың ұрпақтары бүгінгі күні өз ата-бабаларының игілікті істерін үлкен жауапкершілікпен одан ары жалғастыруда.

Сабырхан СМАҒҰЛОВ,
ал-Фараби атындағы Қазақ ұлттық университеті Қазақстан тарихы кафедрасының оқытушысы

ЖӘДІГЕР

ТЫНЫШПАЕВ САЛҒАН ТУННЕЛЬ

12 мамыр – Мұхаметжан Тынышпаевтың туған күні. Қазақ теміржолының атасы деуге лайық тұлға тәуелсіз қазақ елінің тарихынан лайықты орнын алды ма, жоқ па, білмейміз. Білетіміз, теміржолдың өн бойында ұлы тұлғаның өшпес қолтаңбасы сайрап жатыр...

1879 жылы Жетісудың Лепсі өңірінде туған Тынышпаев 1905 жылы Санкт-Петербургтің теміржол институтын үздік бітірген. Кәсіби теміржол инженері ретінде Тынышпаевтың есімін Түрксібпен ғана байланыстырамыз. Ал оның кеңес үкіметі орнағанға дейін Арыстан Пішпекке (қазіргі Бішкек) дейін Жетісу теміржол тармағын салған еңбегі жайлы көп айтыла бермейді.

Тарихтан белгілі, 1903-1905 жылдары Орынбор - Ташкент теміржолы салынды. Бүкіл батыс өңірді басып өтіп, Ақтөбе, Қызылордадан бері Арысқа дейін тартылған теміржол одан әрі Ташкентке дейін жалғасады. Ал осы жолды бері Жетісуға қарай созуды патша өкіметі сол кезде-ақ ойластырған. 1912 жылы Арыс - Бішкек теміржол құрылысын жүргізу туралы қаулы қабылданып, қазақтан шыққан теміржолшы-инженер М. Тынышпаев Ресей жол қатынастары министрінің бұйрығымен осы теміржол құрылысының бастығы, әрі бас инженері болып тағайындалады.

Бұл жерде патша үкіметі құрылысқа басшылық жасауды жергілікті ұлт өкілінен шыққан маманға тапсыруының да өзіндік себептері жоқ емес, әрине. Біріншіден Тынышпаев құрылысқа қажетті жұмыс күшін таба алатыны, ел мен жер жағдайын жақсы білетіні, жергілікті халықпен басқа да мәселелерге қатысты тіл табысатыны күмәнсіз еді. Патша үкіметі осы жағын да есепке алса керек.

Арыстан бері қарай тегіс жерде жол салу анау айтқандай қиындық туғызбасы анық. Ал ең қиыны таулы-шатқалды Түлкібас еді. Сол Түлкібаста күні бүгінге дейін ел аузында «Тынышпаев туннель» деген атпен қалған тарихи орын барын көпшілік біле бермейді. Тастан қашап салған туннель мұрты бұзылмаған күйі әлі тұр. Бүгінде техниканың күшімен салатын мұндай құрылысты бір ғасыр бұрын қазақтар тастан қашап, қайла-қүрекпен үңгіп қолмен салған.

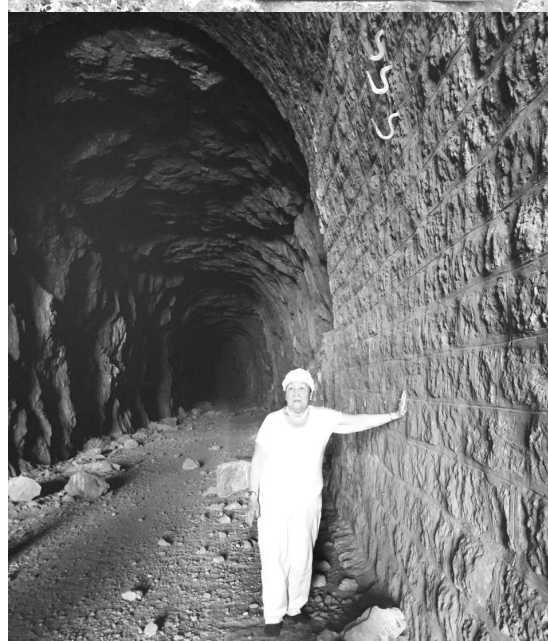
Шымкентте Өміртай Қалықұлов есімді ақсақал тұрады, ұзақ жылдар естіді саласында қызмет атқарған ардагер ел мен жер тарихын, соның ішінде Рысқұлов пен Тынышпаевқа қатысты деректер жинап, зерттеулер жазып жариялап жүр. Сол кісінің жер-

гілікті газеттердің біріне жариялаған мақаласынан үзінді келтірейік: «Жер жанаты, Тәңіртаудың баурайы. Қаратау мен Алатаудың төс түйістірер тұсында орналасқан құтты мекен Түлкібас өңірінде сыры тереңде жатқан тарихи орындар, ашылмаған құпиялар көп. Соның бірі - бір ғасырдан астам бұрын салынған теміржол туннель. «Жетісу тармағы» деген атпен белгіленген Арыс-Бішкек теміржолын салған Тынышпаев осы туннельдің авторы және жүзеге асырушы. Жол құрылысы 1914 жылы Арыс станциясында басталып, Түлкібас өңірін 1915-1916 жылдар жалғастырады. Туннель құрылысы 1915 жылы басталады. Құрылысқа жергілікті өңірден жұмысшылар тартылып, негізгі жұмыстың бәрі қолмен атқарылған.

Ал таудағы тастарды қолмен қашап, ұзындығы бір шақырымнан астам, ені 11 метр, ал биіктігі 30 метр келетін теміржол туннеліне арналған ұңғыны қашап шығу қаншама күш-жігерді қажет етті десеңізші. Туннельдің өн бойында тастан өріліп, соғылған белдеулер, оның үш жерінде адам отыратын орындар жасалған. Осы жол, бірегей туннель соғыстан кейінгі жылдарға дейін жұмыс істеп тұрды. Кейін жабылып, оның орнын тауды жанамалай, ашық аспан астында салынған темір жол бағыты алмастырды» деп жазған ардагердің пікірінше, таулы-тасты Түлкібастың қия беткейінен салынған туннель теңдессіз, Одақта бірегей құрылыс болып есептеледі.

Өткен жылы Мұхаметжан Тынышпаевтың 130 жылдығы атап өтілді. Ұлы тұлғаның жиен қарындасы, Тынышпаев қорының президенті Нұршакен Жүнісқызы осы шараға орай Шымкент көлік және коммуникациялар колледжіне кездесуге барған сапарында әдейілеп сол туннельді баршы көреді. Қаладан 30 шақырымдай қашықта жатқан, Түлкібастың биік шыңында орналасқан туннельге жетудің өзі оңай болмапты.

«Жергілікті азаматтарға рахмет,



бастап барып көргенде бір қуаныш, бір өкініштен жыладым. Бірегей құрылысты көріп таң қалдық. Адам қолы жасаған керемет осындай-ақ болар! Туннельдің нағыз тарихи жәдігер екеніне көз жеткізуге болады. Аудан әкімі Нұрбол Тұрашбеков деген жақсы азаматтың қолдауымен туннельге ескерткіш-тақта орнатылыпты. Мен ойладым, «Рухани жаңғыру» жобасы аясында қолға алатын мұраның бірі осы емес пе? Түлкібастың ғажайып сұлу табиғатын пайдаланып, осы өңірде неге туризмді дамытпасақ? Сол адам қолымен жасалған кереметтерді елге көрсетпесек? Шетелдіктер таң қалған болар еді ол туннельге. Ал біз бай тарихымызды, өз құндылығымызды өзіміз бағаламай отырған жоқпыз ба?» – дейді Нұршакен апа.

Тарих демекші, Түлкібас станциясындағы көне вокзал да сол құрылыс кезінде Тынышпаевтың жобасымен салынған. Теміржолмен әрі-бері өткен жолаушы халық үшін Түлкібас - алманың отаны ретінде ғана танымал шығар. Себебі, иісі бұрқыраған Түлкібастың нартай кызыл алмасының аты Қазақстан түгелі шет елге де таныс. Ал маңдайшасына «Түлкібас вокзалы» деп жазылған осынау көне ғимараттың қанша сырды ішіне бүгін жатқанын кім бісін?!

Биыл Түрксібтің 90 жылдығына орай Луговой станциясын Түрксіб деп өзгерту жайлы ардагерлер ұсыныс жасап жатқаны белгілі, ал Түлкібас станциясы – Тынышпаевқа сұранып-ақ тұрған жоқ па?! Бұл біздің ұлт қайраткері алдындағы парымыз болмақ.

Меруерт ЕСЕНБЕКҚЫЗЫ

САУДА-САТТЫҚ ХАБАРЛАМА

«Қазақстан темір жолы» ұлттық компаниясы» акционерлік қоғамы (бұдан әрі - «ҚТЖ» ҰК» АҚ) 2020 жылдың 2 маусымда сағат 10:00-13:00-де (Нұр-Сұлтан уақытымен) мемлекеттік мүлік Реестрінің веб-порталында www.gosreestr.kz басталатын «ҚТЖ» ҰК» АҚ-тың мүлкін сату бойынша сауда-саттық өткізілуі туралы жариялайды.

Объектілерді сату «ҚТЖ» ҰК» АҚ Директорлар кеңесінің шешімімен (2017 жылғы 16 наурыздағы №2 хаттама) бекітілген «ҚТЖ» ҰК» АҚ-ның мүлкін сату қағидасына

(бұдан әрі - Қағида) және «Ақпараттық-есептік орталық» АҚ Директорлар кеңесінің шешімімен (2014 жылдың 23 мамырдағы № 66 хаттама) бекітілген Мемлекеттік меншік реестрінің веб-порталында мүлкті сату

бойынша электрондық сауда жүргізу регламентіне сәйкес жүзеге асырылады (бұдан әрі - Регламент).

Аукционға бағаны жоғарылату әдісі бойынша келесі Объектілер қойылады:

Лоттың №	Атауы	Орналасқан жері	Теңгерім несі «ҚТЖ» ҰК» АҚ филиалы -	Шығарылған жылы	Бастапқы баға, теңге	Кепілдік жарна, теңге
1	«Toyota Corola» автокөлігі	Павлодар облысы, Павлодар қаласы, Дерибас көшесі, 3 үй	Павлодар магистралдық желі бөлімшесі	2003	368 000	55 200
2	«Mercedes Benz 500ls» автокөлігі	Нұр-Сұлтан, Шыңтас көшесі, 8 үй	Шаруашылық басқармасы	2004	1 578 250	236 738
3	«Газ 3302 18/Gaz 3302 18» автокөлігі	Нұр-Сұлтан, Шыңтас көшесі, 8 үй	Шаруашылық басқармасы	2008	915 000	137 250
4	«Toyota Camry» автокөлігі	Нұр-Сұлтан, Шыңтас көшесі, 8 үй	Шаруашылық басқармасы	2003	1 933 333	290 000
5	«Mercedes-benz S350 4 Matic» автокөлігі	Нұр-Сұлтан, Шыңтас көшесі, 8 үй	Шаруашылық басқармасы	2010	6 849 652	1 027 448
6	«Skoda Octavia A5» автокөлігі	Нұр-Сұлтан, Шыңтас көшесі, 8 үй	Шаруашылық басқармасы	2010	2 007 975	301 197
7	«Skoda Octavia A5» автокөлігі	Нұр-Сұлтан, Шыңтас көшесі, 8 үй	Шаруашылық басқармасы	2010	1 482 150	222 323
8	«Skoda Octavia A5» автокөлігі	Нұр-Сұлтан, Шыңтас көшесі, 8 үй	Шаруашылық басқармасы	2010	1 961 850	294 278
9	«Skoda Superb B6 Elegance» автокөлігі	Нұр-Сұлтан, Шыңтас көшесі, 8 үй	Шаруашылық басқармасы	2010	1 666 461	249 970
10	«Skoda Superb B6 Elegance» автокөлігі	Нұр-Сұлтан, Шыңтас көшесі, 8 үй	Шаруашылық басқармасы	2010	1 734 020	260 103
11	«Chevrolet Captiva» автокөлігі	Нұр-Сұлтан, Шыңтас көшесі, 8 үй	Шаруашылық басқармасы	2010	2 752 183	412 828
12	«ИЖ 27175 010 40» автокөлігі	Нұр-Сұлтан, Шыңтас көшесі, 8 үй	Шаруашылық басқармасы	2011	530 510	79 577
13	«Skoda Superb B6» автокөлігі	Нұр-Сұлтан, Шыңтас көшесі, 8 үй	Шаруашылық басқармасы	2013	4 329 290	649 394
14	«Skoda Superb B6» автокөлігі	Нұр-Сұлтан, Шыңтас көшесі, 8 үй	Шаруашылық басқармасы	2013	4 189 032	628 355
15	«Skoda Superb B6» автокөлігі	Нұр-Сұлтан, Шыңтас көшесі, 8 үй	Шаруашылық басқармасы	2013	3 697 195	554 580
16	«Skoda Superb B6» автокөлігі	Нұр-Сұлтан, Шыңтас көшесі, 8 үй	Шаруашылық басқармасы	2013	4 132 929	619 940
17	«Skoda Superb B6» автокөлігі	Нұр-Сұлтан, Шыңтас көшесі, 8 үй	Шаруашылық басқармасы	2013	4 132 929	619 940
18	«Skoda Superb B6» автокөлігі	Нұр-Сұлтан, Шыңтас көшесі, 8 үй	Шаруашылық басқармасы	2013	3 740 207	561 032
19	«Skoda Superb B6» автокөлігі	Нұр-Сұлтан, Шыңтас көшесі, 8 үй	Шаруашылық басқармасы	2013	3 740 207	561 032
20	«Kia Quoris» автокөлігі	Нұр-Сұлтан, Шыңтас көшесі, 8 үй	Шаруашылық басқармасы	2013	6 903 333	1 035 500
21	«Kia Quoris» автокөлігі	Нұр-Сұлтан, Шыңтас көшесі, 8 үй	Шаруашылық басқармасы	2013	6 903 333	1 035 500
22	«Toyota Corolla 1.6» автокөлігі	Нұр-Сұлтан, Шыңтас көшесі, 8 үй	Шаруашылық басқармасы	2005	1 787 400	268 110
23	«Toyota Camry» автокөлігі	Нұр-Сұлтан қаласы, А184 көшесі, 9/1 үй	Темір жол көлігі персоналын бағалау және дамыту орталығы	2005	1 734 300	260 145

Саудаға қатысушыларды реестрдің веб-порталында тіркеу хабарлама реестрдің веб-порталында жарияланған күннен бастап жүргізіледі және сауда басталғанға дейін екі сағат қалғанда аяқталады.

Кепілдік жарналар «Ақпараттық-есептік орталық» АҚ-ның есепшотына төленеді: 050540004455, HSBKZZKX БЖК, ИИК KZ946017111000000330, КНП: 171, КБ: 16, «Народный банк Казахстана» АҚ. Төлемнің мақсаты: электрондық аукционға қатысу үшін кепілдік жарна (кепілдік жарнаның өлшеміне банктік қызмет атқарудың төлемақысы кірмейді).

Кепілдік жарна түрінде банктік кепілдік қабылданбайды. Кепілдік жарналардың «Ақпараттық-есептік орталық» АҚ-ның есепшотына уақытты түсуі үшін өтінішті қабылдаудың аяқталуына дейін үш күннен

кешіктірмей төлеуді ұсынады.

сауда-саттық нәтижелері туралы хаттама тізілім веб-порталымен қалыптасады және сауда-саттықты өткізу күні сатушы мен сатып алушының ЭЦҚ-ны қолдануымен қол қойылады.

Сауда-саттықта жеңген қатысушымен сауда-саттық нәтижелері туралы хаттаманы қол қоюдан бас тартқан жағдайда сатушымен кепілдік жарна қайтарылмайды.

Сауда-саттық нәтижелері туралы хаттамасы аукцион нәтижелерін белгілейтін және жеңімпазбен сатушының сату бағасы бойынша объектіні сатып алу-сату шартына қол қою міндеттемелері туралы құжат болып табылады.

Жеңімпазбен сатып алу-сату шартына тізілімнің веб-порталы сауда-саттықтар нәтижелерін шығарған күннен бастап он календарлық күннен кешіктірмей қол қояды.

Аукционды өткізу тәртібі туралы ережелермен, сауда-саттыққа қатысуды рәсімдеу тәртібімен, Жеңімпазды анықтау тәртібі бойынша «ҚТЖ» ҰК» АҚ-тың www.railways.kz және «Ақпараттық-есептік орталық» АҚ-тың www.gosreestr.kz сайттарында жұртшылыққа қолжетімді орналасқан Қағидамен және Регламентпен танысуға болады.

Сауда-саттық туралы қосымша ақпаратты 8 (7172) 603-504 («ҚТЖ» ҰК» АҚ) және 8 (7172) 55-29-81 («АЕО» АҚ) телефондары бойынша анықтауға болады.

Мария Петрашова очень любит 9 Мая, в этот день к ней приходят внуки и правнуки, ее единственная дочь Тамара, соседи и друзья. В радушной обстановке, за большим столом звучат поздравления, воспоминания и фронтовые песни.

РАДИ ЖИЗНИ НА ЗЕМЛЕ

Елена КОЛДАСБАЕВА,
Алматинская область

Этой маленькой, но сильной душой женщине 14 мая исполнится 98 лет. За плечами Марины Ивановны долгий и нелегкий жизненный путь. Через все испытания, которые легли тяжким бременем на ее судьбу, она прошла с достоинством, но до сих пор эхо войны звучит в памяти этой почтенной женщины, берedit ее душу и сердце.

Есть на севере Украины Бахмацкий район в Черниговской области, здесь в тихом селе Тыныща и родилась наша героиня. Война застала Марию, когда ей исполнилось двенадцать лет. На базе школы был разбит военный госпиталь, где с первых дней девушка работала санитаркой, охотно помогала медикам, не боялась никакой работы. А в августе 1941 года был организован военно-санитарный поезд №193, в составе которого девушка отправилась на фронт. Никогда не забудет Мария Ивановна страшные картины войны, помнит, как на одной из станций, где остановился состав, она вместе с другими девушками отправилась за водой. Не прошло и нескольких минут, как разбомбили санитарный поезд. Ветеран рассказывает, что тогда она словно потеряла счет времени, в дыму и копоти переползая под вражеским огнем от одного раненого к другому, буквально вытаскивала их из-под обстрела. Своими почти совсем еще детскими пальчиками быстро и ловко перевязывала раны бойцам и при этом подбадривала их.

В апреле 1945 года санитарный поезд был дислоцирован в Алматы. Мария осталась жить на казахской земле. Ее направили работать в резерв проводников, где она и проработала до самой пенсии.

За заслуги перед Родиной, за мужество и доблесть, за храбрость и стойкость, проявленную в борьбе с немецко-фашистскими захватчиками Мария Петрашова награждена орденом Отечественной войны I степени, юбилейными медалями «20 и 30 лет Победы в Великой Отечественной войне», медалью «Ветеран труда». Но Мария Ивановна считает, что самая ее важная награда – это медаль Маршала Жукова. Она ее бережно хранит, каждый год в преддверии дня Победы достает из шкатулки фронтовые письма и фотографии, которые уже за столько лет истрепаны и пожелтели, но остаются самым дорогим сердцу воспоминанием о фронтовой юности.

Фото автора



ЛЕГЕНДА ВАГОННОГО ДЕПО

Уральские железнодорожники с большой любовью и почтением относятся к ветеранам Великой Отечественной войны, а к старейшему вагоннику области, Почетному железнодорожнику Мадрасулю Гайфуллину особенно. Он является для них примером воинской доблести, самоотверженного служения своему делу и лучших человеческих качеств. В этом году Мадрасуль Гайфуллович отметил 95-летие со дня рождения, а также 70 лет совместной жизни с любимой Гульзиган.

Марьяна ПЕРВУШИНА,
Уральск

Мадрасуль-ага родился под Казанью в 1925 году, в 16 лет переехал с семьей в Казахстан. С началом войны в тылу на тяжелых работах остались женщины и дети. Мадрасуль по окончании семилетки устроился слесарем в Шалкарское паровозное депо. На фронт смог уйти лишь в 1944 году и после обучения на минера в Харькове в составе сформированного маршрутного батальона 610 полка 32 инженерной бригады был отправлен на Забайкальский фронт.

– С самого начала, как прибыли на Дальний Восток, мы понимали, что война с Японией неизбежна, – делится воспоминаниями ветеран. – Вместе со всем советским народом мы ликовали, когда пришло известие о победе над фашистской Германией. А ровно через 3 месяца после победы антигитлеровской коалиции в Европе, 9 августа 1945 года, началась война с союзником Германии – Японией.

План советского командования, охарактеризованный как «стратегические клещи», был прост по замыслу и грандиозен по масштабу. Планировалось окружение противника на территории площадью в полтора миллиона квадратных километров. Красная Армия начала вторжение одновременно на трех фронтах к востоку, западу и северу от Маньчжурии. Монгольскими войсками командовал маршал МНР Чойбалсан.

– Замысел операции состоял в том, чтобы рассекающими ударами Забайкальского фронта со стороны Монголии и Первого Дальневосточного фронта из Приморья окружить и вынудить к капитуляции Квантунскую армию Японии. Бои начались с города Жалайнур, через пески пустыни Гоби с боем дошли до Хайлара. Хотя вооружение японцев на этом фронте было морально устаревшим, воевать с ними было тяжело – хорошо обученные, выносливые, эти «самураи» были беспощадны к врагу. Нас непрерывно обстреливали из минометов и огнеметов, а мы шли, теряя боевых товарищей, – вспоминает Мадрасуль-ага со слезами на глазах.

Войска Забайкальского фронта вместе с армией Чойбалсана прорвали укрепленные районы японцев, перешли горный хребет Большой Хинган и продвинулись на 950 километров.

За прорыв Маньчжуро-Чжэлайнурского и Ха-



лун-Аршанского укрепленных районов японцев, форсирование горного хребта Большой Хинган, овладение городов Маньчжурии Чан-Чун, Мукден, Цицикар, Жэхэ, Дайрен, Порт-Артур оставшимся в живых, в том числе рядовому Гайфуллину, была объявлена благодарность Верховного главнокомандующего Советского Союза Сталина. И хотя неохотно вспоминает ветеран военные походы, его награды говорят сами за себя: медаль «За победу над Японией», орден Отечественной войны I степени, 6 юбилейных медалей, медаль Маршала Советского Союза Жукова.

Война для него закончилась в 1949 году. После демобилизации вернулся на станцию Шалкар, где устроился в вагонное депо поездным вагонным мастером. Здесь он встретил и свою половинку Гульзиган, труженицу тыла. Их знакомство было недолгим. Она привезла из Казани гостинцы от родственников Мадрасуля и как-то сразу прищлась по душе герою войны и его родителям. В январе 1950-го сыграли свадьбу, народили четверых деток.

В Уральск семья переехала в 1964 году после закрытия Шалкарского вагонного депо. Мадрасуль-ага продолжил трудовую деятельность осмотриком-ремонтником вагонов в Уральском вагонном депо.

Полвека он прослужил железной дороге. На трудовом фронте тоже полно наград: медаль «За доблестный труд», орден Трудового Красного Знамени, дважды ему присвоено звание

«Лучший по профессии Казахской железной дороги». Его имя вписано в «Книгу трудовой славы Уральской области», за добросовестный труд и достигнутые успехи в работе железнодорожного транспорта вручен знак «Почетный железнодорожник».

Своими руками построили дом, поставили на ноги детей, все – отличные специалисты. Вырастили четырех внуков, 6 правнуков и правнучек, в мае ждут появления еще одного правнука. После выхода на заслуженный отдых Мадрасуль-ага обустроил дачный участок с инженерной смекалкой, укрепив берег шинами и пустыми пластиковыми бутылками, так что никакое половодье не страшно, соорудил мостки и загоны для водоплавающей птицы.

Ежегодно активисты молодежной организации железнодорожников помогают ветерану на даче. В этом году здоровье подводит, карантин из-за коронавируса не позволил выехать за город. Дочь Фанима – медик, живет сейчас с родителями, обеспечивая им уход. Помощь волонтеров в этот период особенно пригодилась.

Молодое поколение уральских вагонников частенько навещает своего ветерана, помогает ему с радостью:

– Мадрасуль-ага много отличных специалистов воспитал, ко всем относился по-отечески. Мы благодарны ему и за мирное небо, и за переданный опыт. На таких как он земля держится.

Фото автора

В семье Накатковых до сих пор вспоминают этот черный эбонитовый телефон, что висел у них в алматинской квартире на стене. Бабушка Анна Васильевна Писарева рассказывала внуку Андрею, как в любое время его деду, Степану Митрофановичу Накаткову могли позвонить и потребовать доклада о выполнении задания. Учитывая трехчасовую разницу во времени, звонок мог раздаться и далеко за полночь. Все цифры дед знал назубок и докладывал четко, по-военному – спрашивали очень строго. За безупречную работу был награжден орденом Ленина.

НА ПРЯМОЙ СВЯЗИ С МОСКВОЙ

Ирина БЕКТИЯРОВА,
Алматы

– Мой дед, Степан Митрофанович Накатков, во время Великой Отечественной войны работал главным диспетчером Туркестанского железнодорожного узла. Постоянно контролировал прибытие эшелонов с эвакуированным оборудованием и беженцами. Он руководил отправкой на фронт составов с бойцами, продовольствием и обмундированием. О ходе работы каждый день отчитывался по прямому телефону с Москвой, – рассказывает его внук.

Сам Андрей, понятно, того телефона не видел, дед умер, когда он только родился. Но вот проводку и телефонную розетку застал.

Родился Степан Митрофанович в Рязанской волости Касимовского уезда, в деревне Бельково в 1904 году. Рано лишился родителей, жил у тетки. После революции 1917 года с приятелями убежал в Туркестан.

– Помните, как в фильме «Ташкент – город хлебный» им тоже хотелось более сытной жизни, – вспоминает ветеран.

Но до Ташкента они не добрались, остались жить в городе Аулие-Ата (теперешний Тараз), о чем никогда не жалели. Вскоре Степан устроился сначала учеником лудильщика, затем работал самостоятельным. После организации железнодорожного депо начал работать сначала слесарем, потом кочегаром на паровозе, затем помощником машиниста и машинистом.

– В 1930-м году, когда по знаменитому Турксибу открыли сквозное движение, дед привел как машинист из Аулие-Ата в Алматы второй железнодорожный состав, – с гордостью говорит Андрей. В таразском музее даже есть экспонаты того времени, где рассказывается и о Степане Накаткове.

В 1937 году Степана Митрофановича перевели на работу в Алматы. В конце 20-х годов женился на Анне Писаревой, братья которой Павел, Михаил и Иван тоже были машинистами. Сын Степана Митрофановича, Юрий

в 1957 году окончил Алма-Атинский железнодорожный техникум, работал машинистом.

– Во время войны мой отец трудился на оборонном заводе на ст. Алма-Ата-1. Затем работал кочегаром, помощником машиниста. В железнодорожном техникуме отец увлекся спортом, ездил в Ростов-на-Дону на первенство ДСО «Локомотив» по штанге, занял там призовое место, – вспоминает Андрей.

В те времена туда ходил трамвай, причем по той же линии, которая сегодня соединяет Алматы-1 и Алматы-2. Было тяжело, уставал сильно. Однажды заснул прямо на сиденье, никто не разбудил, так и уехал подросток снова на конечную остановку, от которой до дома добираться несколько километров. В то время было не просто голодно, в городе свирепствовал тиф. Юрий подхватил заразу, лечился в госпитале, который размещался в здании гимназии.

Свое железнодорожное дело любил всю жизнь! В любом фильме с паровоза-



ровоз был уже другой марки. Железнодорожников не проведешь!

А еще дед был прекрасным рассказчиком. Всем смешно, вокруг все вповалку, за животы держались от смеха, а он оставался серьезным. Артистические способности передались по наследству. Сын снимался в эпизодах фильма «Девушка-джигит».

Андрей стал известным журналистом, актером, режиссером кино, и уже его сын, правнук Степана Митрофановича окончил мастерскую Меньшова и Алентовой во ВГИКе.

В юбилейный 75-летний День Победы все члены большой династии Накатковых вспоминали своих родных, которые достойно прожили сложные годы, выстояли и победили!

Фото автора и из семейного архива



ми, на вопрос сына, какой это паровоз, он моментально определял его марку, никогда не ошибаясь. И с ним не случился такой казус как со знаменитым режиссером Михаилом Роммом. На показе его известного фильма «Ленин в октябре» в зале вдруг раздался смех. Железнодорожники догадочно разбирались в деталях, и конечно, не могли пропустить то, что вождь садится в паровоз, а на следующих кадрах его показываю уже в кабине, но они поняли, что па-

НА ЖЕНСКИХ ПЛЕЧАХ

Евдокия Хлобышева не любит рассказывать о себе и вспоминать войну. И никогда не героизмуется, признаваясь – да, было страшно, очень страшно. Как и много лет назад, она убеждена, что для женщины главное – дом и семья.

Айдана ЕРТАЙ,
Павлодар

В 1943 году Евдокия стала красноармейцем Первого Украинского фронта. Родилась и выросла она в селе Самодурово Пензенской области. Когда началась война, ей было всего шестнадцать. С началом военных действий жизнь становилась все труднее, в селе было очень голодно. И однажды она вместе с подружкой решила уехать на фронт, стать медицинской сестрой. Две восемнадцатилетние девочки сели в какой-то поезд и отправились в путь, не зная, куда забросит их судьба. Путешествие оказалось не слишком долгим: подружки на станции выскочили с чайником за кипятком, и вернулись... к пустому перрону. Поезд уехал. Такое это было время: никогда и никто не мог предугадать, где и сколько простоят состав.

Решили подождать другого поезда. И он приехал – ремонтный состав, который перебрался в то место, где срочно требовалось восстановление железнодорожного полотна после бомбежек. Здесь и увидел Евдокию Михаил Хлобышев, который был призван на войну в железнодорожные войска, поскольку имел специальное образование.

Михаил Михайлович родился в Рязанской области в 1916 году. Наверное, его семья попала в одну из последних волн переселенцев, которые по стальной реформе переезжали в Казахстан. Здесь большая семья поселилась в селе Кускудук Щербактинского района. Он окончил Омский железнодорожный техникум, был призван в армию еще в 1939 году, так что для него война оказалась долгой. Встретив на одной станции в 1943 году растерявшуюся молодую девочку, не смог пройти мимо, взял ее под свое крыло. Так они бок о бок всю войну прослужили на железной дороге, восстанавливая эти важнейшие артерии страны, по которым везли снаряды, боевые машины, новобранцев и раненых. Работать на этом отрезке было не менее важно и ответственно, чем сражаться на передовой. Неработающие дороги могли обескровить армию, поэтому ремонт и восстановлением железнодорожных путей красноармейцам при-



ходило заниматься и днем, и ночью, под тихим небом и под вой вражеских самолетов, не прекращающих бомбить железнодорожные пути. Вместе они весной 1945-го встретили о весте о победе, когда их поезд находился на территории Чехословакии.

После войны Михаил и Евдокия разлучились, каждый вернулся к себе на родину. Вскоре Михаил, не сумевший забыть свою фронтовую подругу, приехал к ней, уже в новом качестве – жениха. Сыграли свадьбу, и молодая чета Хлобышевых отправилась в Казахстан. Михаил был назначен начальником железнодорожной станции Маралды Щербактинского района Павлодарской области. Сначала Евдокия тоже устроилась на работу, была продавцом. Но через какое-то время все свое внимание перенесла на семью. В 1947 году у них родилась дочь Светлана, через год еще одна – Валентина, а в 1955-м – сын Сергей.

Михаил Михайлович всю жизнь проработал в Щербактинском районе, занимал ответственные должности, на пенсию вышел ветераном труда, признан Почетным железнодорожником.

Внучка Евдокии Филипповны, рассказывая о бабушке, говорит, что ее мечта осуществилась: отсутствие войн и мирная счастливая жизнь, в которой она стала прекрасной хозяйкой, хорошей матерью и отличной бабушкой.

Фото автора

ТӨТЕНШЕ ЖАҒДАЙ

КАРАНТИНДЕГІ
ТЕМІРЖОЛШЫЛАР
ЖҰМЫСҚА ШЫҚТЫ

Ақтөбеде карантинде болған 40-қа жуық теміржолшының денсаулығында кінәрат жоқ. Алгоритм тәртібі бойынша 14 күн үй карантинінде болғандар қайтадан еңбекке араласты.

Өлемде індеттің таралуы мен елдегі төтенше жағдай тәртібіне байланысты Ақтөбеде 39 теміржолшы карантинге жатып шықты. Олар Мәскеу бағытындағы жылжымалы құрамға қызмет көрсеткен. Пойызда болған екі жолаушының дене қызуы 37 градусы көрсетуіне байланысты шекарадан кіргізбей кері қайтарған. Пойыз-да болғандардың барлығы карантинге жатқызылды.

«Пойыз Қазақстан территориясына Ақтөбе облысы Қарғалы ауданының Кемпірсай елді мекені арқылы кірді. Сол жерде барлық адамнан анализ талдамалары алынып, бәрінде теріс көрсеткіш. Карантин тәртібі бойынша тексеру қорытындылары жақсы болғанымен жылжымалы құрамға қызмет көрсеткен барлық теміржолшы үй карантиніне жатқызылды. Карантин кезінде теміржолшыларға дәрігерлер күн сайын бақылау жасап тұрды», - дейді Никельтау станциясының басшысы Өмірзақ Өтегенов.

Сонымен қатар, басшылық құрамның ұйымдастыруымен карантинде жатқан теміржолшылардың отбасына бірінші қажетті азық-түлік жеткізіліп, көмек көрсетілген. Олардың қатарында Никельтау станциясының алты жұмысшысы, жол дистанциясынан 20 маман, күзет қызметінен 4 адам, екі жолсерік және жеті вагоншы бар. Карантин режиміне қарамастан екінші класты станциядағы жүк тасымалы әдеттегідей жалғасып жатыр. Станция тәулігіне 20 жүк пойызын қабылдап-жөнелтеді. Жұмысшылардың барлығы антисептик пен бетперделермен толық қамтылған. Станцияда бетперде кию режимі қатаң сақталған.

Ардан СЕРДАЛЫ,
Никельтау станциясы

КӘСІПОДАҚ – ҚОРҒАНЫҢ

Өлемді дүрбелеңге салған covid-19 вирусты пандемиясының таралуының алдын алу мақсатында теміржол мекемелерінің кәсіподақ ұйымдары белсенді жұмыс істеуде.

Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ,
Қызылорда

Олар жұмысшы мен жұмыс берушінің арасында дәнекер болып, төтенше жағдайға байланысты қашықтан жұмыс істеу, қысқартылған жұмыс күніне көшу, еңбек қатынастарын реттеуге атсалысып, теміржолшылардың қорғаныс заттарымен қамтылуын бақылауда ұстауда.

Елімізде алғаш төтенше жағдай жарияланғаннан қашықтан жұмыс істеу тәсілін енгізген компания басшылығының пәрменіне орай, аймақ тұрғындарын төтенше режимде жұмыс жасауға бұйрық берген облыстың мемлекеттік бас санитарының қаулысына сәйкес, бөлімше басшылығының бұйрығы жарияланған. Осы пәрмендер негізінде Covid-19 вирусты инфекциясының таралуының алдын алу, тұрғындардың қауіпсіздігін сақтау мақсатында төтенше жағдай тоқтатылғанша қашықтан жұмыс жасау уақытының режимі белгіленді. Аймақ бойынша салалық мекемелердің кәсіподақ ұйымы қызметкерлері, бөлімшенің кәсіподақ ұйымының төрағасы Мұхтар Көпірбаев, Ажар Ерманова және «Қазкөлікәсіп» филиалы төрағасының орынбасары Бауыржан Ахметовтер басшылық құраммен үйлесе жұмыс жасап, вирусты инфекциядан қорғану заттарын қажетті мөлшерде теміржолшыларға үлестірді ұйымдастырды.

– Кәсіподақ ұйымымен тығыз қарым-қатынаста жұмыс жасаған дистанциялар кәсіподағы ұйымының төрағалары Дастан



Әбішев, Елжас Жеткербай, Бақытжан, Ерсайын, Көбейсін, Ғалия Ноғайбаевалар ұжымдастарына көмек жасаумен қатар «2020 қайырымдылық ісі» акциясына қаражатпен демеушілік жасап үлес қосуда. Қазіргі таңда аймақ теміржолшылары қорғаныс заттарын толық қамтамасыз етілген. Және де жағдайға қарай қажетті қосымша қорғаныс заттары берілетін болады. Әрбір салалық ұжымның кәсіподақ ұйымы теміржолшылардың жүз пайыз қорғаныс құралдарымен қамтылуына жауапты, деді бөлімшенің кәсіподақ ұйымының төрағасы Мұхтар Көпірбаев.

Айта кетейік, Қызылорда ЖТ және Магистральдық желі бөлімшелері тарапынан аймақ теміржолшыларына карантин мерзімі жарияланған күннен бастап 8425 дана бір және көп реттік бетперде, 1650 жұп қолғап, 1533 литр ағартқыш, бірнеше қорап шаруашылық және иіс сабыны, санитайзер және өзге де қорғаныс заттары таратылған, әлі де таратылуда.

– Еліміздегі төтенше жағдайға байланысты, коронавирус дертінің алдын алу мақсатында, барлық бастаушы кәсіподақ ұйымдары өз ұжымдарында теміржолшылардың жеке гигиеналық тазалықтарын сақтап жұмыс істеуін тұрақты бақылауда ұстауда. Бүгінгі таңда аймақ теміржолшылары қорғаныс заттарымен толық қамтамасыз етілген, - деді «Қазкөлікәсіп» филиалы төрағасының орынбасары Бауыржан Ахметов.

Суретті түсірген автор



УТЕМУРАТОВУ МАЙЮ МАЖИТОВНУ – директора филиала АО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Санаторий-профилакторий им. С. Сейфуллина» (12 мая);
ИБРАЕВА МАРАТА ОМАРОВИЧА – и. о. заместителя генерального директора по организации перевозочного процесса АО «КТЖ – Грузовые перевозки» (12 мая);
БЕКЖАНОВА ДАНИЯРА АМАНГЕЛЬДУЛЫ – начальника Карагандинской дистанции сигнализации и связи филиала АО «НК «КТЖ» – «Карагандинское отделение магистральной сети» (12 мая);
ЕРЖАНА АҚЫЛБЕКОВИЧА МАЛИМБАЕВА – директора филиала АО «НК «КТЖ» – «Главный вычислительный центр» (13 мая);
БАЛАБЕКОВУ ХАЖАР АМАНЖОЛОВНУ – заместителя директора филиала АО «НК «КТЖ» – «Карагандинский учебный центр работников железнодорожного транспорта» (14 мая);
РАХМЕТОВУ РАЙХАН БАУЫРЖАНОВНУ – корреспондента газеты «Қазақстан теміржолшысы» (13 мая);
КОЛДАСБАЕВУ ЕЛЕНУ АМАНГЕЛЬДЫҚЫЗЫ – собственного корреспондента газеты «Қазақстан теміржолшысы» по Алматынской области (14 мая).

МЫ ВМЕСТЕ!



С ЗАБОТОЙ О БЛИЗКИХ

Защитные маски многоразового использования шьют работники Жана-Есильской дистанции электроснабжения ЭЧ-7 филиала Акмолинского отделения магистральной сети.

При финансовой поддержке профсоюзного комитета цеха снабдили антисептиком, безвизной, диалором, резиновыми перчатками и жидким мылом. Аhexватку медицинским маскам решили воспользоваться своими силами. Находясь на дистанционной работе, 5 работников (электромонтеры-контролеры ЭЧ-5 Снежанна Штракпаева и Альвира Краузе, электромонтер ЭЧ-26 Наталья Кропоткина, электромеханик РРУ Наталья Морозова, электромеханик ЭЧ-27 Надежда Бренко) шьют многократные маски для работников дистанции электроснабжения. Сшили уже 200 штук. Весь необходимый материал предоставил профсоюзный комитет, председателем которого является Эльмира Аскарлова. – Благодаря слаженной работе сотрудников и их неравнодушному отношению к ситуации с коронавирусом, соблюдению санитарных норм и требований мы не позволили эпидемии распространяться. Это лишь малый вклад, сделанный нашими силами. Уверены, что коллеги, оставшиеся на производстве, работают в безопасных для здоровья условиях, – отмечает электромеханик РРУ Наталья Морозова.

Надежда НОВИЦКАЯ, Кошкетай

СПОРТ

ПРОБЕЖКА В РЕЖИМЕ «ОНЛАЙН»

Любовь РОВБА

Инженер Актюбинской дистанции сигнализации и связи Нурсултан Тураров стал триумфатором республиканского онлайн-забега, посвященного Дню единства народа Казахстана. Честь АО «КТЖ» в спортивном состязании нового формата защищали свыше 50 спортсменов-железнодорожников, которые пополнили копилку компании золотой и бронзовой медалью. «Бронзу» на дистанции 5 километров получил техник-технолог станции Сарыағаш Нурмуханбет Ташимов.

Организатором онлайн-забега, объединившего порядка 500 участников из разных регионов страны, выступила Федерация легкой атлетики Казахстана совместно с информационным порталом Vesti.kz.

Проверить свои силы на одной из трех предложенных на выбор дистанций – в один, пять или 10 километров – мог любой желающий, скачав мобильное приложение для отслеживания результатов Strava и зарегистрировавшись в нем.

Новый формат предполагал пробежки в разрешенных для этого местах, в том числе во дворе частного дома либо непосредственно в квартире, на лестничной площадке и даже на городской дорожке. Конечно, соблюдая при этом все меры предосторожности.

1 мая в 11.00 олимпийская чемпионка Ольга Рыпакова провела разминку в прямом эфире инстаграм-страницы Федерации легкой атлетики Казахстана и объявила старт забега. Любители бега могли преодолеть выбранные дистанции в любое удобное для них время до 18.00 того же дня.

И хотя организаторы подчеркивали, что главная цель мероприятия – поддержание себя в хорошей форме и отличное настроение, а не результаты, онлайн-забег зажег на спортивном небосклоне новые звезды. В том числе и в КТЖ: первое место на дистанции 5 километров занял железнодорожник из Актюбе Нурсултан Тураров, а его коллега, техник-технолог станции Сарыағаш Нурмуханбет Ташимов стал бронзовым призером на этой дистанции.

– Бег присутствует в моей жизни со школьной скамьи. В прошлом году я стал вторым на марафоне КТЖ (дистанция 10 километров), занимал призовые места на городских и областных соревнованиях. С удовольствием принял участие



в онлайн-забеге. Бежать пришлось во дворе своего дома по кругу. Более 50 кругов пробежал, но усилия были ненеприятными, рад, что мой результат – 22 минуты, оказался лучшим, – отметил «золотой» призер.

Обладатель третьего места на пьедестале почета Нурмуханбет Ташимов тоже давно увлекается спортом. Железнодорожник также занимается волейболом, принимает участие в районных и областных соревнованиях.

– Узнав об онлайн-забеге, сразу зарегистрировался и с интересом ждал старта. Бежал в парке возле дома, на 5 километров понадобилось 28 минут 9 секунд. Очень рад, что попал в число призеров, – поделился впечатлениями обладатель «бронзы» Нурмуханбет Ташимов.

Пятикилометровую дистанцию преодолел и его коллега со станции Туркестан – помощник машиниста Нуржан Даулетбаев. Железнодорожник вышел на пробежку сразу после смены. Несмотря на плотный график, Нуржан всегда находит время на спорт. Активно участвует в соревнованиях по настольному теннису и волейболу, проводимых КТЖ, он призер городских соревнований по настольному теннису. Приобщает к спорту и своих детей. В минувшем году они заняли второе общекомандное место в соревнованиях «Папа, мама, я – спор-

тивная семья» в Шымкентском отделении грузовых перевозок. Отличным мотиватором, по его словам, выступает спортивный инструктор отделения Елена Маньшина.

К слову, представительницы прекрасной половины коллектива железнодорожников в своих результатах практически не уступили мужчинам. Старший диспетчер связи Актюбарской дистанции сигнализации и связи Алмагуль Рахимбекова пробежала 5 километров за 31 минуту. За плечами Алмагуль – «серебро» в своей возрастной категории на марафоне КТЖ 2019 года, занятия волейболом, шейпингом и йогой.

На «ты» со спортом и машинист электровоза ТЧ-20 из Тобола Владимир Шмидт. Осенью прошлого года он также занял второе место на марафоне КТЖ в своей возрастной категории (21 километр) и получил «бронзу» общекомандного зачета. Правда, на онлайн-забег у машиниста было всего 50 минут (после ему предстояло выходить в смену), из-за чего он выбрал наименьшую дистанцию – один километр.

– Забег получился очень необычным и веселым. Так как нам не разрешили пробежку во дворе, пришлось бежать в квартире по кругу в 6,5 метра, значительно теряя в скорости. Но для меня важнее поддержать своим участием коллег и любителей спорта, поэтому считаю, что цель, несмотря на неудобства, достигнута, – с улыбкой поделился Владимир Шмидт.

Примечательно, что не остались в стороне от столь современного формата и ветераны спорта. Железнодорожница из Семей Дамегуль Булекбаева, которая за годы работы не раз пополнила копилку компании золотыми медалями на лыжне, а выйдя на заслуженный отдых продолжает активно защищать честь КТЖ на состязаниях разного уровня. В прошлом году в составе команды Совета ветеранов она участвовала в соревнованиях в Москве.

– С удовольствием приняла участие в забеге в онлайн-режиме. Спорт – неотъемлемая часть моей жизни. Лыжи, легкая атлетика, велосипед – все это придает мне сил, бодрости. Рада, что руководство поддерживает спортсменов-железнодорожников, создает все условия для тренировок и развития талантов, – отметила она.

Всем участникам вручили сертификаты от Федерации легкой атлетики Казахстана. Этот забег в очередной раз доказал, что для занятий спортом нет препятствий.

Фото автора

«Нур-Медиа» ЖШС Бас директоры
Болат КАЛЬЯНБЕКОВ

Бас редактор
Дина МУЗДУБАЕВА

Бас редактордың орынбасары
Меруерт ӨМІРЗАҚОВА

Редакцияның мекен-жайы: Нұр-Сұлтан қ., Д.Қонаев көшесі 12/1, 507-кеңсе.
Тел.: 8 (7172) 94-57-93, 94-55-34, 94-40-37, 94-42-09, 94-52-88, railnews@mail.ru

Газет басылтын қалалары:
Нұр-Сұлтан, Сілеп 30 «Медиа-холдинг» «ERNUR» ЖШС
Ақтөбе, Саяғатов көш., 9/2 «Медиа-Сервис» ЖШС
Шымкент, Билалов көш., 22 «ERNUR Print» ЖШС

Басылғанын таралымы 11533

Газет тарату және жеткізу қызметімен «Нур-Медиа» ЖШС айналысады
© Жарнама. Жарнама мәліметін жарнама беруші жауап береді.
© Қазақстан теміржолшысы газетінде жарияланған материалдарды көшіріп немесе еңбегін басу үшін редакцияның жазбаша рұқсаты алынып, газетке сілтеме жасалуы міндетті.
Редукция авторлар мақаласы мен жарнама мазмұнына жауап бермейді.

Кезекші редакторлар: **Р. Рахметов, Р. Рахметова**

Газетті тарату жөніндегі менеджер **Асель Распаева**, тел.: 8 (7172) 94-52-88, 8 775 198 15 61, e-mail: raspayeva.assel@mail.ru

Жарнама жөніндегі менеджер **Жанель Сағындықова**, тел. 8 (7172) 24-95-44, e-mail: reklama_hit@mail.ru

Меншікті тілшілері:
Аманжол: Елена Колдасбаева 8-701-746-96-80
Алматы: Елена Колдасбаева 8-701-746-96-80
Астана: Күлшарып Мұқашев 8-778-948-09-68
Шымкент: Жасалы Садырбай 8-707-390-17-18
Шымкент: Аманжол: Ольга Ушакова 8-777-203-51-87
Жаңбыл: Аманжол: Аманжол: 8-700-330-01-53
Маңғыстау: Шайқар Жанұмар 8-707-886-72-45
Орал: Аманжол: 8-707-910-74-17
Қызылорда: Салғандық Назарбаева 8-778-409-78-59
Семей: Қызыл Көзек 8-775-116-70-53
Қарағанды: Светлана Могол 8-777-893-61-76
Қостанай: Аманжол: 8-705-291-44-00
Павлодар: Аманжол: 8-707-585-21-58
Ақтөбе: Аманжол: 8-702-843-27-97
Қызылорда: Надежда Новак 8-701-854-38-27

Коллектив АО «Dosjan temir joly» скорбит и выражает искренние и глубокие соболезнования председателю Совета директоров АО «Dosjan temir joly» Медеубаеву Марату Жолдыевичу, его родным и близким по поводу невозможности утраты – кончины матери Медеубаевой Кирмызы