

# ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ!

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА  
ИЗДАЕТСЯ С 12 МАЯ 1931 ГОДА

№35 [2543] 15/05/2020

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КАЗАХСТАНА

railnews.kz

Подписывайтесь на telegram-канал АО «КТЖ» – @railways.kz / «КТЖ» ҰК» АҚ – @railways.kz telegram-каналына жазылыңыз

## ДӘЙКЕСӨЗ

Қайрат СӘУІРБАЕВ,  
«КТЖ – ЖҮК ТАСЫМАЛЫ» АҚ  
БАС ДИРЕКТОРЫ:

**« БҮГІНДЕ  
ТЕМІРЖОЛҒА  
ҮЛКЕН  
ЖАУАПКЕРШІЛІК  
ЖҮКТЕЛІП ОТЫР. ЕЛ  
ЭКОНОМИКАСЫНА  
АУЫР ТИІП ТҮРҒАН  
КЕЗЕҢДЕ ІШКІ ЖӘНЕ  
СЫРТҚЫ НАРЫҚТЫ  
ӨНДІРІСТІК ЖӘНЕ  
ӨНЕРКӘСІПТІК  
ЖҮКТЕРМЕН  
ҚАМТАМАСЫЗ ЕТІП,  
ЖҮК ТАСЫМАЛЫН  
ТОҚТАТПАҒАН ТЕ-  
МІР ЖОЛ КӨЛІГІ  
ҚАЗАҚСТАН  
ҮШІН МАҢЫЗДЫ  
СТРАТЕГИЯЛЫҚ  
РӨЛІН САҚТАП  
ҚАЛДЫ »**

## НОВОСТИ

### ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

Транзитом через Казахстан впервые проследовал контейнерный поезд сообщением Китай – Туркменистан. Сервис организован дочерней компанией АО «НК «КТЖ» – АО «KTZ Express».

Поезд отправлен с китайской станции Цзинань Нань, далее через казахстанские пограничные переходы Хоргос, Алтынколь и Болашақ проследовал в направлении туркменской станции Гыпджак.

В составе контейнерного поезда 44 сорокафутовых контейнера с генеральными грузами. Общее время в пути следования из пункта отправления в пункт назначения – 8 суток.

Преимущества нового контейнерного сервиса для клиентов KTZ Express – это оптимальное время доставки грузов из Китая на рынки Туркменистана.

По словам специалистов, новое сообщение откроет дополнительные возможности торгово-экономического сотрудничества и будет способствовать увеличению объемов грузопотоков.

Аула ТЛЕУБАЕВА

### КОНТЕЙНЕРНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ДЕМОНСТРИРУЮТ РОСТ

Объем контейнерных перевозок по территории Казахстана с начала 2020 года увеличился на 12%. Основным маршрутом контейнерного транзита остается Китай – Европа – Китай.

При этом следует отметить, что за январь-апрель общий объем контейнерных перевозок через Казахстан увеличился на 12% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и составил 211,6 тысячи двадцатифутового эквивалента. В том числе по направлению Китай – Европа – Китай перевозки контейнеров увеличились на 25%.

– Развитие и внедрение новых технологий организации контейнерных перевозок по основному международному коридору позволило достичь средней скорости движения контейнерных поездов до 1108 километров в сутки. Вместе с тем, растущие потребности в перевозке грузов и ожидании грузозаправителей диктуют необходимость в дальнейшем повышении скорости обработки и доставки грузов в транзитном направлении до 1150 километров в сутки, которое предусмотрено в рамках второй программы «Нұрлы жол», – отметил пресс-секретарь Комитета транспорта МИИР РК Дархан Карибаев.

В целом, индекс физического объема по транспортной отрасли за январь-апрель 2020 года составил 89%.

Руслан РАХМЕТОВ

## В ЦЕНТРЕ ВНИМАНИЯ



# ПОЕЗДА ВЫХОДЯТ В РЕЙСЫ

С 1 июня текущего года возобновят движение 54 поезда по внутренним казахстанским маршрутам. Решение об этом принято на заседании межведомственной комиссии по недопущению распространения коронавирусной инфекции, сообщили в Министерстве индустрии и инфраструктурного развития РК.

### Асель ШАЙХЫНОВА

На начальном этапе ослабления карантина запуск движения внутриреспубликанских поездов планируется в два этапа – 1 и 10 июня. Продажа билетов на пассажирские поезда, курсирующие по территории Республики Казахстан, началась с сегодняшнего дня.

«13 мая 2020 года на заседании межведомственной комиссии по недопущению распространения коронавирусной инфекции принято решение о возобновлении курсирования пассажирских поездов внутри страны. Запуск пассажирских поездов будет осуществляться с 1 июня 2020 года поэтапно, с учетом спроса населения и в зависимости от эпидемиологической обстановки в регионах. В частности, на начальном этапе будут запущены 54 поезда», говорится в сообщении МИИР РК.

Так, на начальном этапе будут запущены поезда по направлениям: из Нур-Султана в Алматы, Мангистау, Оскемен, Сарыағаш, Семей, Арқалық, Павлодар, Петропавловск/Кызыл Ту, Уральск, Жезказған, Кызылорда;

из Алматы в Шымкент, Павлодар, Ақтөбе, Мангистау, Сарыағаш, Оскемен, Жезказған, Уральск, Петропавловск; Кызылорда – Семей; Костанай – Караганда, Арқалық, Алматы; Караганда – Жезказған; Кызылорда – Кошкөетау, Петропавловск и пригородные сообщения.

С полным перечнем поездов можно ознакомиться на сайте национального перевозчика [www.railways.kz](http://www.railways.kz). Здесь же будет постоянно обновляться информация по регламенту работы вокзалов и проезду пассажиров в поездах в условиях карантинного режима.

Напомним, вокзалы Нур-Султана и Алматы в связи с пандемией закрыли 22 марта текущего года. На данный момент производится подготовка к приему пассажиров в здания вокзалов и в поезда.

При этом пассажиры обязаны использовать маски, а проводники в составах – маски и перчатки. Сотрудники вокзалов и поездов бригады готовы к обеспечению жестких требований по соблюдению дезинфекционного режима на вокзале и в поезде.

При запуске поездов будут усилены все

санитарно-карантинные меры. В вагонах проходит ревизия систем кондиционирования, вентиляции и замена вентиляционных фильтров. Об этом сообщил главный санитар на транспорте Садвакас Байгабулов. Он подписал постановление, определяющее основные санитарно-карантинные меры в поездах регулярного сообщения.

Постановление касается не только работы перевозчиков. Им будут руководствоваться администрации вокзалов, организаций по обслуживанию транспорта и предприятий в сфере перевозочной деятельности.

Кроме того, на входах в вокзалы у всех будут проверять температуру бесконтактным способом. Нельзя забывать и о соблюдении установленной социальной дистанции (1 метр) между пассажирами как в здании вокзалов, так и при посадке в поезда и высадке из них. Проводники будут следить за ограничением движения пассажиров между вагонами и их скоплением. Обязательно и наличие антисептиков для рук и дезинфицирующих средств в каждом пассажирском вагоне.

Также в пути следования проводники будут проводить обязательное анкетирование пассажиров. В отношении самих сотрудников вокзалов и поездов предусмотрено проведение предсменного (предрейсового) медицинского осмотра с измерением температуры тела.

По словам Садвакаса Байгабулова, если ситуация будет стабилизироваться, усиленные санитарно-карантинные меры поэтапно смягчатся.

Фото из архива

## ҚАУІПСІЗДІК

# ЖАУАПКЕРШІЛІК ПЕН САҚТЫҚТЫ АРТТЫРДЫ

Жаһандық індетпен күресте Қазақстанда көптеген кәсіпорындар өз жұмысын тоқтатқанымен теміржолдағы жүк тасымалы үздіксіз жалғасып жатты. Басқа көлік қатынасы тоқтаған кезде ішкі нарықты өндірістік және өнеркәсіптік өнімдермен қамтамасыз ету – теміржолға жүктелген жауапкершілікті арттыра түскені анық.

### Ұлан ОРАЗ

«КТЖ-Жүк тасымалы» АҚ бас директоры Қайрат Сәуірбаевтың айтуынша, ел экономикасы үшін ауыр салмақ түсірген осындай қиын шақта темір жол көлігі аса маңызды стратегиялық рөл атқарып отыр. Мысалы, тек өткен сәуір айында Қазақстан темір жолы бойынша 20 миллионнан астам тонна жүк тиелген. Оның 8,5 млн тоннасы – көмір. Қазақстандықтарға темір жол арқылы 5,6 млн тонна қатты отын жеткізілген. Экспортқа 2,9 млн тонна көмір шығарылған. Бұл былтырғы сәйкес кезеңнен 9 пайызға артық. Сонымен қатар, халықаралық темір жол қатынасында, мысалы Қытаймен арада тасымал көлемі 48 пайызға өсіпті.

Бүкіл елді қауіпті індет жайлаған бүгінгідей алмағайып уақытта жұмыстарын тоқтатпаған теміржолшылар қауіпсіздігі – төтенше жағдайдың алғашқы күнінен ба-

сты назарға алынды. Кеңсе қызметкерлері қашықтан жұмыс істеуге көшірілсе, өндірістігі жұмысшылар карантиндік сақтық шараларын өте қатаң сақтай отыра жұмыс істеуді үйренді. Мәселен, машинистер мен олардың көмекшілері, вагон қараушылар жұмысқа кірісер алдында толықтай медициналық тексеруден өткізіледі. Әрбір ауысым алдында дене қызулары тексеріледі. Барлық техникалық сабақтар мен отырыстар онлайн түрде өткізілуде. Теміржолшыларға жеке бас гигиенасын сақтауға қатаң талап етілді. Болашақ, Достық станциялары сынды мемлекетаралық шекаралық түйісу нүктелерінде жүк қабылдау кезінде екі жақтың теміржолшылардың мүмкіндігінше бір біріне байланыспай жұмыс жүргізуіне жағдай жасалды. Олар эпидемияға қарсы костюмдер, маска, қолғаптар киіп, қорғаныш құралдарын толық пайдаланды. Станцияларда контейнерлер ашылмас бұрын толық зарарсыздандырылады. Қысқасы, карантин теміржолшылар жұмысында жауап-



кершілік пен сақтықты арттырды. Сонымен қатар қазіргі таңда Қазақстан бойынша тасымал құжаттарын рәсімдеу үшін станцияға барудың қажеттілігі жоқ. Жоспарлау, рәсімдеу, тасымалдың бағытталған мекенжайын қайта бағдарлау жұмыстары АСУ ДКР жүйесі арқылы «Жеке кабинетте» жасалады. Осы жүйе арқылы клиенттер төлем жасап, айыппұл, жинақтарын өтей алады.

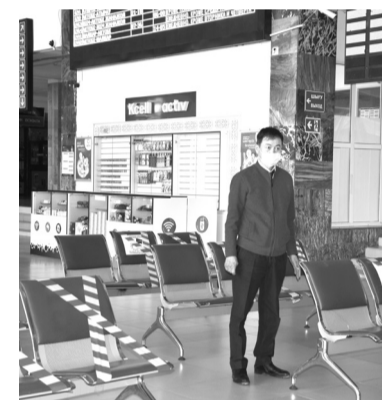
Суретті түсірген автор

## АҚПАРАТ

### ТӨТЕНШЕ ЖАҒДАЙДЫ ТИІМДІ ПАЙДАЛАНЫП...

Төтенше жағдайға байланысты жолаушылар пойызын қабылдауды тоқтатқан Ақтөбе теміржол вокзалында карантин уақытын пайдаланып косметикалық жөндеу жұмыстары жүріп жатыр. Мамыр айының аяғында жолаушыларға қызмет көрсету басталады деп жоспарлануда.

Ал қазіргі уақытта вокзалдың сыртынан бастап, ішкі бөлігі, қойма, перронға дейін шағын жөндеу жұмыстары жүргізіліп жатыр. Әрлеп-сырлап, сынған, жарылған кафельдер ауыстырылып, кіреберістері баспадақ, табалдырық, перрон жақ бет және терезелердің алдындағы ескірген қыштақтар түгел жаңартылады.



Жөндеу жұмыстары кезінде вокзалдың куту залындағы 140 лампалы люстра шамдары да жаңартылып жатыр. Оған француздық өндірістен шыққан жарықтандыру қондырғылары алынған.

«Жергеледегі қойма, электрик, техникалық қызметкерлер кабинетінде жөндеу жұмыстары толық бітті. Ағаш едендер алынып, кафель төседік. 500 метрлік кафель ауыстырылды. Енді жарықтандыру жұмыстарында да кедергі болмайды. Техникалық қызметкерлерге арналған душ, санузелдер жасалды. Ағымдық жөндеу, қазандықтар жұмысын да айналып өтпеді. Кем-кетігі қаралып, келесі жылу маусымына дайындалды», – дейді Ақтөбе теміржол вокзалының басшысы Тойбар Қуанышев.

Сонымен қатар, вокзал алдындағы автотұрақты 1 метрлік қашықтықпен сырлау-әрлеу жұмыстары да жергілікті әкімдіктің тапсырмасымен вокзал басшылығына міндеттелген. Барлық жұмыстары 20-25 мамырға дейін аяқталуға тиіс.

Теміржол вокзалында жасалып жатқан жөндеу жұмыстарымен танысқан облыс әкімінің бірінші орынбасары Нұржауған Қалауов жергілікті әкімдіктен қолдау болатынын айтқан. Жұмысшыларды қорғаныш киімдері мен арнайы көзілдірік, антисептик, дезинфекциялық материалдармен қамтамасыз еткен.

«Вокзал іске қосылған кезде кіреберіске үлкен құтыларға бірнеше антисептік қойылады. Және қасында алдына, пойызға мінер жерлерде 1 метрлік қашықтықты ұстау тәртібі сақталады. Ол үшін ленталармен бөліп жатырмыз. Куту залындағы орындықтар да метрлік тәртіппен қойылған. Мүмкіндігі шектеулі тұлғалардың кедергісіз жүріп-тұруына арналған пандустар да талапқа сай», – дейді вокзал басшысы.

Ардақ ЕРҮБАЕВА, Ақтөбе  
Суретті түсірген автор

## БҮТІП САН

«КТЖ» ҰК» АҚ-НЫҢ  
«АСУ ДКР» ЖҮЙЕСІНДЕ

# 14500

ТӨЛЕУШІ ТІРКЕЛГЕН



В ТРУДОВОМ РИТМЕ

## ВНИМАНИЕ СТРЕЛОЧНЫМ ПЕРЕВОДАМ

На путях станции Нур-Султан в эти дни проводят подъемочные, выправочные и рихтовочные работы, направленные на улучшение состояния стрелочных переводов. Ремонт пути положительно скажется на безопасности движения поездов.

**Руслан РАХМЕТОВ**

Одной из приоритетных задач путейцев всегда остается текущее содержание пути. Поэтому работники путевой колонны №2 Астанинской дистанции пути приступили к подъемочным, выправочным и рихтовочным работам на участках пути между стрелочными переводами №93-101. В работах были задействованы 25 монтеров пути.

– Для выполнения ремонтных работ было предоставлено шестичасовое технологическое окно с закрытием участка для движения поездов. Также запланированы работы и по станции ОП-39. Обновление щебеночного балласта обеспечит безопасный пропуск грузовых вагонов и безопасность движения, – рассказал начальник путевой колонны №2 Астанинской дистанции пути филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Акмолинское отделение

магистральной сети» Серик Жусипбеков.

По его словам, эти работы позволят обеспечить плавность хода движения поездов. Создаются условия для наилучшего взаимодействия пути и подвижного состава, что продлевает сроки их службы, уменьшает расходы на ремонт и содержание. В этой связи ремонт делали планомерно, пошагово. Сначала монтеры пути провели подготовительные работы, затем приступили к замене



деревянных шпал, переводных брусьев на стрелочных переводах.

В целом, на май запланировано провести подобные работы на 15 стрелочных переводах и на 4 станционных путях. Железнодорожникам предстоит провести замену старых деревянных и железобетонных шпал, а также стрелочных переводов на новые после поступления необходимого материала.

Железнодорожникам предстоит провести замену старых деревянных и железобетонных шпал, а также стрелочных переводов на новые после поступления необходимого материала.

Фото Александра ЖАБЧУКА

ВОКЗАЛ

## ДВИЖЕНИЕ БУДЕТ ВОССТАНОВЛЕНО

В начале июня с железнодорожного вокзала Караганды отправится первый поезд после введенного в стране ЧП из-за Covid-19.

**Светлана МОГАЙ, Караганда**

С 15 мая открылась продажа билетов на пассажирские поезда, курсирующие по территории Республики Казахстан. В этой связи были разработаны основные санитарно-карантинные требования: допуск пассажиров в здание вокзала – при наличии проездного билета и строго в масках и перчатках, ограничение движения пассажиров между вагонами и их скопление, наличие антисептиков для рук и дезинфицирующих средств в пассажирском вагоне.

По словам директора филиала АО «ҚТЖ – Грузовые перевозки» – «Карагандинское отделение грузовых перевозок» Марлена Колекбаева, за время карантинных

каникул подрядчики практически закончили внутреннюю и внешнюю отделку здания вокзала. В этом году зима оказалась ветреной и снежной, а с приходом весны брусок на перроне и вокзале дала усадку, так как рабочим приходилось инструментами скалывать лед, некоторые плиты пришли в негодность. Таким образом, пришлось реставрировать более 6 тысяч квадратных метров брусок. Кроме того, была произведена работа над ошибками, которые были озвучены главой региона.

На сегодняшний день на железнодорожном вокзале для пассажиров созданы все условия: открылась вторая часть здания – крытый отапливаемый конкорсный переход с установленными эскалаторами и



лифтами для свободного передвижения на второй-пятый пути.

Основную часть здания составляют два зала ожидания, билетные кассы, пункты досмотра багажа, отремонтированные еще в декабре прошлого года.

В конце марта в связи с эпидемиологической ситуацией работа железнодорожного вокзала Караганды была приостановлена. С начала июня месяца он возобновит свою деятельность.

Напомним, после реконструкции площадь вокзала расширилась и со-

ставляет 3900 квадратных метров. На сегодняшний день пропускная способность составляет от 4 до 7 тысяч пассажиров в сутки, а количество посадочных мест увеличилось с 417 до 670.

Стоит учесть, что такой масштабной реконструкции вокзала никогда не было. Главной задачей для строителей было сохранить уникальный облик здания и в то же время сделать его соответствующим современным нормам и требованиям.

Фото автора

ОБУЧЕНИЕ

## ТЕСТИРОВАНИЕ НЕ ОТМЕНЯЕТСЯ

Тестирование для определения знаний по итогам технического обучения в первом квартале проводят в Оскеменском эксплуатационном вагонном депо (ВЧД-24). Они пройдут до 20 мая и в здании самого предприятия, и на линии.

**Ольга УШАКОВА, Усть-Каменогорск**

Это было необходимо, чтобы проверить, насколько хорошо работники предприятия занимались самообразованием в период карантина с 16 марта и в целом усвоили темы техзанятий за первый квартал 2020 года.

– Ежегодно у нас составляется план технических занятий, который согласовывается руководством ВЧД-24 и утверждается главным инженером Семейского отделения грузовых

перевозок, – рассказал мастер производственного обучения Оскеменского эксплуатационного вагонного депо Аслан Жаугашев. – На основании годового плана мы составляем квартальный план технического обучения. В начале этого года и до 16 марта у нас проходили очные техзанятия по плану производственного обучения. А на период карантина на основании телеграммы главного инженера Семейского отделения грузовых перевозок Самата Тулепова с 16 марта до окончания ограничительных мер наши работники про-

ходят самообразование. Мы записываем тему занятия в журнале, говорим работникам, что им изучать. В период карантина обучались самостоятельно более 150 работников ВЧД-24. А по итогам такого самообразования тестирование все равно будет.

Как отмечает Аслан Жаугашев, на линии тестирование среди работников ВЧД-24 будут проводить мастера, а в Усть-Каменогорске – он сам. При этом оно будет проходить очно. Уже составлены и утверждены тесты на двух языках.

– Те, кто в отпуске или на больничном, будут показывать свои знания по итогам техзанятий и самообучения только после того, как выйдут на работу, – говорит Аслан Жаугашев. – Мы должны были еще в апреле провести тестирование по итогам занятий в первом квартале, но из-за введенного в стране режима ЧП и карантинных мер в Восточном Казахстане планы скорректировались.

БЕЗОПАСНОСТЬ

## СТАВКА НА ЭФФЕКТИВНОСТЬ

Работа в условиях карантина внесла свои коррективы в работу железнодорожного транспорта, но, тем не менее, все предприятия Алматинского региона работают стабильно и без сбоев, и локомотивное хозяйство тому не исключение.

**Елена КОЛДАСБАЕВА, Алматы**

За 4 месяца текущего года алматинскими локомотивщиками допущено 4 случая нарушения безопасности движения поездов против одного за аналогичный период прошлого года. По вине ТЧЭ-28 нарушения безопасности движения поездов не допущено. Ремонтными предприятиями НБД допущено 3 инцидента, по НЖС – 1 случай. Однозначно, локомотивщики справились с поставленными задачами по стабилизации положения с безопасностью движения.

С начала года поступило 959 рапортов машинистов, по сравнению с аналогичным периодом прошлого года уменьшение на 529. По количеству рапортов лидирует хозяйство сигнализации и связи – 437, именно у машинистов к этой структуре больше всего возникает вопросов. Что касается данных расшифровки скоростемерных лент, допущено 40 случаев нарушений против 48 периода прошлого года. В работе АЛСН на локомотивах допущено 355 случаев сбоя против 490 в 2019 году.

Стоит также отметить, что локомотивными бригадами Алматинского эксплуатационного локомотивного депо за 4 месяца 2020 года применено 222 экстренных торможения против 267 в 2019 году. На людей – 50 против 79 случаев в минувшем году, из них с наездом 4 случая против 9 аналогичного периода прошлого года.

На сегодняшний день и безнадзорный скот является огромной проблемой. Из-за нерадивых



крестьянских хозяйств, в частности, пастухов, имеются случаи наезда на скот. Всего за 4 месяца допущено 96 случаев против 67 в 2019 году, из них с наездом 41 против 24 в минувшем году.

Культура вождения автотранспортом остается на прежнем низком уровне. Так, с начала года зафиксировано 3 случая наезда.

– Мы отчетливо осознаем, что от успешной работы локомотивного хозяйства во многом зависит эффективность работы всего железнодорожного транспорта, поэтому стараемся качественно обеспечивать постоянно растущие перевозки грузов тягловым подвижным составом,

гарантировать безопасность и точное соблюдение графика движения поездов, – говорит и. о. начальника Алматинского эксплуатационного локомотивного депо Серик Бердикулов.

И хотя пандемия наложила свой отпечаток на железнодорожный транспорт, в Алматинском эксплуатационном локомотивном депо на должном уровне поставлены работа по повышению мастерства и профессиональных знаний машинистов и их помощников, техническое состояние и эксплуатация надежного локомотивного парка.

Фото автора

НОВОСТИ

## ПРОВЕРКА ГОТОВНОСТИ

Коронавирус внес свои коррективы в планы по проведению комиссионной проверки готовности объектов инфраструктуры, зданий и сооружений к летнему сезону.

В связи с введением чрезвычайного положения по Акмолинскому отделению было отменено формирование комиссий и их выезд для проведения весеннего осмотра. В этой связи руководителями линейных подразделений в период с 13 апреля по 1 мая собственными силами был проведен весенний осмотр хозяйств с целью определения состояния технических средств, уровня обеспечения безопасности движения, обеспечения устойчивой работы в период выхода хозяйств из зимы, уточнения объемов летних работ, улучшения условий и охраны труда, предупреждения производственного травматизма.

Особое внимание обращалось на санитарное состояние рабочих мест, обеспеченность работников спецодеждой. На сегодняшний день все работники обеспечены ею на 100%, в полном объеме заключены централизованные договоры по обеспечению форменной одеждой, поставка производится согласно графику, – сказал директор филиала Айнабек Жукашев.

В ходе осмотра определена необходимость ремонта административных зданий станций Кокшетау-1, Курорт-Боровое, Макинка, ТЧЭ-9 Жана-Есиль, ВЧД-8 Астана, оборотного депо ТД-5 Кокшетау, маневровых вышек по станциям Курорт-Боровое, Новошишмская.

По выявленным незначительным замечаниям разработаны корректирующие мероприятия, сформирован контроль по их устранению.

Кроме того, в ходе в ВКО были проверено состояние платформ и при необходимости выполнен их ремонт. Выполняется подготовка к покраске локомотивов к летним перевозкам, здания и сооружения будут приводиться в эстетический вид.

Также на местах у руководителей узлов разработан план-график по уборке закрепленных участков, полос отвода на перегонах. В целом по отделению проделана значительная работа по подготовке хозяйств к летним перевозкам.

Надежда НОВИЦКАЯ

## ОСОБЫЙ СЕЗОН



На Карагандинском участке Акмолинского филиала по ремонту пассажирских вагонов АО «Вагон-сервис» полным ходом идет подготовка к летнему сезону.

На сегодняшний день ТО-2 прошли 45 вагонов при плане 87, ТО-3 – 16 при плане 25.

– Наш филиал осуществляет следующие виды деятельности: техническое обслуживание в объеме ТО-1 перед каждым отправлением в рейс в пункте формирования, техническое обслуживание в объеме ТО-2 перед началом летних и зимних перевозок и ТО-3 – единая техническая ревизия, – рассказывает начальник участка Алмаз Маратов. – Кроме того проводится текущий отцепочный ремонт. Он необходим в случае замены конусных пар, автосцепок и других узлов. Во время весеннего комиссионного осмотра проводилась экипировка вагонов топливом и водой, а также ассенизаторская очистка вагонов.

Несмотря на объявленный в стране карантин ремонтные работы проводятся в полном объеме, выполнение плана составляет 100%.

Алиса КОМАРОВА, Караганда  
Фото автора

«Қазақстан темір жолы» ұлттық компаниясы» акционерлік қоғамының басшылығы мен ұжымы

**Турлыханов Қайрат Болатұлының**

қайтыс болуына байланысты марқұмның отбасы мен туған-туысқандарына қайғыларына ортақтастасып, көңіл айтады.

Руководство и коллектив АО «ҚТЖ – Грузовые перевозки» выражают глубокие и искренние соболезнования родным и близким в связи с тяжелой утратой – безвременной кончиной известного общественного и спортивного деятеля Казахстана, бывшего советника генерального директора АО «ҚТЖ – Грузовые перевозки»

**Турлыханова Кайрата Болатовича.**

Его уход стал серьезной утратой для всего спортивного сообщества. В качестве президента Федерации тяжелой атлетики, члена исполнительного комитета Азиатской федерации тяжелой атлетики Кайрат Турлыханов активно пропагандировал здоровый образ жизни. Его многолетний добросовестный труд не оценим. Он всегда будет примером для будущих поколений.

Скорбим вместе с вами.

«Теміржолсу» акционерлік қоғамының басшылығы және ұжымы «Теміржолсу» акционерлік қоғамының Бас директорының Кеңесісі

**Турлыханов Қайрат Болатұлының**

мезгілсіз қайтыс болуына байланысты қайғысына ортақтасып отбасына және жақындарына көңіл айтады.

Руководство и коллектив акционерного общества «Теміржолсу» выражают глубокие и искренние соболезнования родным и близким в связи со скоростной утратой из жизни советника генерального директора акционерного общества «Теміржолсу»

**Турлыханова Кайрата Болатовича**

