



ДӘЙКЕСӨЗ

Дмитрий АБДУЛЛАЕВ,
«KTZ EXPRESS» АҚ
БАСҚАРМА ТӨРАҒАСЫ:

ҚАЗАҚСТАН
АРҚЫЛЫ ӨТЕТІН
МАРШРУТТАР-
ДА КЕШЕНДІ СЕР-
ВИСТІ ҚАМТАМАСЫЗ
ЕТІП ЖӘНЕ
БАРЛЫҚ ҚАЖЕТТІ
САНИТАРЛЫҚ-
ЭПИДЕМИОЛОГИЯ-
ЛЫҚ НОРМАЛАРДЫ
САҚТАЙ ОТЫРЫП,
ЖҮК АҒЫНДАРЫН
ҚАБЫЛДАУ
МЕН ҚЫЗМЕТ
КӨРСЕТУ ҮШІН
БАРЛЫҚ ЖАҒДАЙ
ЖАСАЛҒАН. БІЗ
ЫНТЫМАҚТАСТЫҚ
ҮШІН АШЫҚПЫЗ
ЖӘНЕ БІРЛЕС-
КЕН ЖОБАЛАРҒА
ҚАТЫСУҒА
ДАЙЫНБЫЗ

”

ПЕРЕВОЗКИ

НОВЫЕ ТОЧКИ НА КАРТЕ

География контейнерных перевозок через сервисы совместного предпринятия железных дорог Казахстана, России и Беларуси – АО «ОТЛК ЕРА» – постоянно расширяется. За пять месяцев с начала текущего года на карте локаций появилось пять новых городов Европы.

Так, в 2020 году ОТЛК ЕРА запустило три новых маршрута, а география сервисов приросла шестью новыми локациями. Пять из них расположены в Европе: города Бургхаузен, Людвигсхафен, Вильнюс, Сассниц, Гливице. Шестая точка на карте – город Шилун провинция Гуандун, расположенный на юго-востоке Китая и традиционно тяготеющий к морским перевозкам. Это в очередной раз продемонстрировало планомерный переход части грузов с моря на железнодорожную дорогу.

На сегодняшний день количество маршрутов ОТЛК ЕРА по направлению Китай – Европа достигло 84, а в направлении Европа – Китай компаний создан 61 маршрут.

Ежедневно по базовому маршруту ОТЛК ЕРА через казахстанские станции Достык и Алтынколь отправляются 15 контейнерных поездов.

Любовь ПОВЕА

ЗА 10 ДНЕЙ ДО СТАРТА

В Казахстане с 1 июня возобновляются пассажирские перевозки железнодорожным транспортом. С начала старта продаж реализовано 272 тысячи билетов.

Запуск пассажирских поездов будет осуществляться с 1 июня, поэтапно, с учетом спроса населения и в зависимости от эпидемиологической обстановки в регионах.

– В частности, на начальном этапе будут запущены 54 поезда. На втором этапе – с 10 июня текущего года планируется запуск 39 пар поездов, – отметил пресс-секретарь Комитета транспорта МИИР РК Дархан Карибаев. – По мере стабилизации санитарно-эпидемиологического состояния в регионах, а также после согласования с соседними государствами запланировано возобновление курсирования 15 пар поездов, в том числе по направлениям Алматы – Ташкент, Саратов, Урумчи, Новосибирск, Казань, Нур-Султан – Челябинск, Караганда – Москва, Омск, Томск, Атырау – Астрахань.

В целях минимизации контактов в сложившейся ситуации с коронавирусной инфекцией АО «Пассажирские перевозки» рекомендует оформлять билеты в онлайн-режиме.

Напомним, с 1 июля 2019 года был осуществлен переход на новую систему электронного билетирования, которая позволила улучшить условия покупки билетов для населения, а также возможность приобретения билетов в порядке очередности по «листу ожидания» в пиковые дни.

Руслан РАХИМЕТОВ

ҚОРЫТЫНДЫ



КӨКТЕМГІ БАЙҚАУ МӘРЕГЕ ЖЕТТІ

Елдегі төтенше жағдай, карантиндік режим теміржолшыларды дәстүрлі еңбек ырғағынан жаңылдыра алған жоқ. Теміржол бойында қалыпты тірлік: жолаушы пойыздары тоқтағанмен, жүк құрамалары жүріп жатыр. Жылдағы үрдіс бойынша көктемгі комиссиялық байқау да дер кезінде өтті.

Ұлан ОРАЗ

«Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ басшылығының бұйрығымен биыл көктемгі комиссиялық байқау 30 наурыз бен 25 мамыр аралығында өткізілді. Тек бір ерекшелігі, елдегі қалыптасып отырған жағдайға байланысты биылғы жылғы байқауды жергілікті теміржол басшыларының өз күштерімен өткізуі жоспарланған.

Қыстан шыққаннан кейін инфрақұрылым нысандарын жазғы жұмыс жағдайына дайындау мақсатында өткізілетін дәстүрлі шараны жергілікті теміржолшылар өз деңгейінде өткізе

білді. Жылдағыдай бөлімше басшыларының қатысуымен құрылатын комиссиясыз, жергілікті желілік басшылар күш біріктіре отырып, тексеру жұмыстарын жүргізу нәтижесінде, мысалы, тек магистральдық желі саласы бойынша 300 мың кемшілік анықталып, соның 48%-ы жедел түрде жойылған. Магистральдық желінің ең маңызды бөлігі жол дистанциялары бойынша 21158 км басты жолдар, 6559 км станция жолдары, 19687 бағыттама бұрмалары тексерілген. Бұл ретте 275 668 кемшілік табылып, соның 46%-ы тез арада қалпына келтірілді.

Белгі беру және байланыс саласы бойынша

ТРАНЗИТ

МЕРЫ ПОДДЕРЖКИ

Союз транспортников Казахстана «KAZLOGISTICS» предлагает отменить таможенный досмотр грузов, следующих транзитом через территорию Казахстана. Это позволит существенным образом нарастить транзитный потенциал страны.

Роман ЛЮБИМОВ

Осуществляя ежедневный мониторинг текущего состояния дел на предприятиях транспортно-логистического комплекса страны с первых дней введения чрезвычайного положения из-за распространения COVID-19, KAZLOGISTICS выявил «болевые» места и разработал меры, которые позволят минимизировать влияние пандемии на транспортную отрасль Казахстана.

В сфере железнодорожного транспорта основные проблемы связаны с проведением

таможенного досмотра транзитных грузов, длительность которого установлена регламентом в 30 минут. В итоге досмотр ведет к увеличению сроков прохождения грузов по территории Казахстана как минимум до 5 дней, что негативно сказывается на транзитном потенциале нашей страны. Решить эту проблему позволит отмена таможенного досмотра грузов, следующих транзитом через территорию Казахстана, уверены в KAZLOGISTICS.

Для увеличения транспортных потоков по международным коридорам, проходящим

20218 кемшілік белгілі болып, соның 68%-ы жойылды. Ал электрмен жабдықтау саласында байланыс желісінің 88 ауданы, электрмен жабдықтаудың 86 ауданы және 75 тартым станциясы тексерілді. Тексеру барысында 3903 кемшілік табылды және соның 67%-ы бойынша қалпына келтіру жұмыстары жүргізілді.

Ал қалпына келтіру және өрт сөндіру пойыздарының жағдайына келсек, бұл жағынан 153 ескерту беріліп, барлық олқылықтың орны толтырылған. Сонымен бірге елдегі бүкіл 240 вокзал ғимаратының, 320 жолаушылар платформасының жағдайы тексеріліп, 249 кемшілік табылған екен. Соның 76%-ы бойынша қателіктер жойылды.

Байқау қорытындыларын магистральдық желі бөлімшелері онлайн режимде шығарып, инфрақұрылым нысандарын күтіп ұстау мен анықталған кемшіліктерді жоюға қатысты шараларды жасап шығарды.

Суретті түсірген Александр ЖАБЧУК

через нашу страну, назрела острая необходимость разработки программы по развитию контейнерных перевозок.

В качестве необходимых мер для поддержки отрасли представители бизнеса назвали также введение налоговых каникул до 1 октября 2020 года по налогам и другим платежам, начисляемым от фонда оплаты труда, и предоставление отсрочки по уплате остальных видов налогов и других обязательных платежей без начисления штрафов и пени.

Рефинансирование текущих кредитов по программе «Дорожная карта бизнеса-2025» по направлению грузовые перевозки железнодорожным транспортом и приобретение вагонов с установлением процентной ставки не более 5-6%, в том числе по валютным займам, позволять снизить кредитную нагрузку с компаний, считают в Союзе транспортников Казахстана.

АО «НК «ҚТЖ» в рамках плана предоставлена отсрочка по уплате НДС за второй и третий кварталы 2020 года до 25 февраля 2021 года, без начисления пени и предоставления залогов.

АҚПАРАТ

ӘЛЕУМЕТТІК ПАКЕТ
АЗАЙМАЙДЫ

Ұлттық компания биыл да қолайлы еңбек жағдайын жақсартуға жеткілікті көңіл бөліп отыр. Басқарма төрағасының тапсырмасымен барлық деңгейдегі басшыларды тарта отырып қолайлы еңбек жағдайын жасау бойынша кешенді бағдарлама жасалуда.

Жыл басындағы оң өзгерістердің бірі – желілік кәсіпорындардағы жұмысшылардың жалақысы 5 пайызға көтерілгені болды. Сонымен қоса биыл 1 қаңтардан бастап «пилоттық жоба» ретінде жол монтерлері мен бригадирлері үшін еңбекке қатысу коэффициенті енгізілді. Бұл жобаны нәтижесіне қарай алдағы уақытта Жолаушы тасымалына да қолдану жоспарлануда екен.

Сонымен қатар салалық жарыс қағидаты бойынша рейтинг бағалауларының қорытындысында анағұрлым үздік нәтиже көрсеткен желілік филиалдар жұмысшыларына тоқсан сайын сыйақы берудің оң тәжірибесі жалғасын табуда. Сондай-ақ компанияда корпоративтік әлеуметтік саясатты жүзеге асыру жағастырылып, 2020 жылы әлеуметтік қолдау шаралары сақталып қана қоймай, олардың көлемі ұлғайтылды.

Компания стратегиясында «ҚТЖ-Жүк тасымалы» АҚ, «Жолаушылар тасымалы» АҚ және «Әскерилендірілген темір жол қызметі» АҚ-ны акционерлік қоғамнан жауапкершілігі шектеулі серіктестік ретінде қайта құру туралы да ұсыныстар қарастырылуда.

Бұл өзгерістер бюрократияға тосқауыл қойып, ұйымдар тиімділігін арттыру үшін қажет. Тәуелсіз директорға сыйақы төлеу шығындары қысқартылып, салықтық жүктеме төмендетіледі. Мәселен, «Жолаушылар тасымалы» АҚ, «Вагонсервис» АҚ және «Қаламаңы тасымалы» АҚ-ны біріктіру салықтың өзінен ғана 2 млрд теңге үнемдеуге мүмкіндік береді деген болжам жасалады.

Бұл ретте тікелей ұйым басшыларының басқарушылық шешімдері үшін жауапкершілігі арттырылады. Жұмысшылар үшін бұл өзгерістер еңбек жағдайын жақсарту жағынан да ерекше байқалатын болады, әрі әлеуметтік пакет те төмендетілмейді.

Ұлан ОРАЗ

БҮГІНГІ САҢ

МАМЫР АЙЫНЫҢ 15-ІНЕН
БЕРІ БҮГІНГІ КҮНГЕ ДЕЙІН
ТЕМІРЖОЛ КӨЛІГІНЕ

270000

АСТАМ БИЛЕТ САТЫЛҒАН

БІРІНШІ КЕЗЕҢДЕ 37 ПОЙЫЗ ІСКЕ ҚОСЫЛАДЫ

Кеше Нұр-Сұлтан-1 теміржол вокзалында «Жолаушылар тасымалы» АҚ басшылары БАҚ өкілдеріне арналған брифинг өткізіп, жолаушы вагондары мен пойыз бригадаларының жұмыстарына қатысты ақпарат берді.

Сұлутгүл БАКЕСОВА

Коронавирустың таралуына жол бермеу жөніндегі ведомствоаралық комиссия шешімі мен ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрлігі келісімі бойынша 1 маусымнан бастап ел аумағы бойынша теміржол қатынасы кезек-кезеңмен қалпына келтірілетін болғаны белгілі. Бірінші кезеңде 37 пойыздың қозғалысы іске қосылатын болса, соның 12-сі Нұр-Сұлтан қаласынан жөнелтіледі екен. Осыған байланысты «Жолаушылар тасымалы» АҚ жолаушылар қауіпсіздігі бойынша қажетті шаралар қабылдап, өзінің барлық құрамын жазғы маусымға әзірлеп қойыпты.

«Ауа ылғалдылығы мен температурасының оптималды жағдайын қамтамасыз ету үшін желдету және ауа баптау

жүйелеріне ревизия жүргізілді. Вагондарда 10 минуттан тәулігіне 3 рет ауаны тазарту ұсынылады. Жол жүру барысында зарарсыздандыру құралдарын қолданып, тәулігіне 2 рет, әжетханаларда – тәулігіне 4 рет ылғалды тазарту жүргізіледі. Әр рейстен кейін вагондарда Санитарлық ережелер талаптарына сәйкес зарарсыздандыру жұмыстары орындалады. Ескере кететін жайт, вагон-мейрамханалар жұмыс істемейді. Сондықтан жолаушы өзімен бірге жолда жейтін тамағын алып шыққан жөн. Және де бір вагоннан екінші вагонға өтуге рұқсат етілмейді. Сонымен қатар жолаушылар сусын, жеке қорғаныш заттарды, яғни маска, резеңке қолғап, антисептиктерді жеткілікті мөлшерде алып шығулары керек. Масканы әр 2-3 сағат сайын ауыстырып отыру қажет. Ал Қоғам қызметкерлеріне келсек, оларға коронавирус пан-

демиясы жағдайында жұмыс істеу регламенті мен нұсқамалық әзірленіп, қауіпсіздік шараларын ұстану жөніндегі нұсқаулықтар мен түсіндіру жұмыстары үнемі өткізіліп келеді. Барлық қызметкерлер жеке қорғану құралдарымен қамтамасыз етілген», – деп атап өтті «Жолаушылар тасымалы» АҚ ресми өкілі Мәди Мұхамедқали.

Бұдан кейін жолаушылардың вокзалға кіріп/шығу және пойызды күту тәртібі туралы Нұр-Сұлтан-1 теміржол вокзалының бастығы Ғалым Әбдіханов қысқаша мәлімдеме жасады. Ол 2020 жылдың 1 маусымнан бастап жол жүру құжаттары бар жолаушылар ғана, онда да қорғаныш құралдары болғанда ғана вокзал ғимаратына кірулеріне рұқсат берілетінін, ал шығарып салушылар вокзалға жіберілмейтінін мәлімдеді. Вокзал бастығы егде қарт кісілерге, мүгедек жандарға, жүкті



әйелдерге тегін қызмет көрсетіліп, олардың қол жүктерін пойызға дейін жеткізіп беріп, шығарып салатынын жеткізді. Ғимаратқа кірер алдында міндетті түрде жолаушыларға қашықтан термометрия жүргізілмек. Жолаушылар вокзалдарда талап сақтап, 1-1,5 метрлік қашықтықтан, орындықтарда отырулары тиіс, яғни, бір жерде шоғырланып тұрмаулары керек. Сонымен қатар вокзалдарда «ка-

рантиндік бұрыштар» – COVID-19-ке күдікті тұлғалар үшін оқшаулау аймағы ұйымдастырылған. Бұл жерлер ескертпе ленталар мен белгілермен қоршалған, онда санитарлық-эпидемиологиялық қадағалаудың аумақтық қызметтері немесе медициналық қызметкерлер келгенге дейін отыратын орындар да қарастырылған.

Суретті түсірген Александр ЖАБЧУК

ТАРИФ ЖЕТІЛДІРІЛЕ
БЕРЕДІ

«ҚТЖ» компаниясы қызметіндегі өзекті мәселенің бірі – тарифті реттеуді жетілдіру. Бүгінгі таңда темір-жол көлігімен жүк тасымалдау бойынша нарықта екі жекеменшік тасымалдаушы бар, сонымен қатар шамамен 40 лицензия жеке компанияларға берілген. Ұлттық компания басқарма басшысының корпоративтік мәселелер жөніндегі орынбасары Серік Әбденовтің айтуынша, ел экономикасын әлеуметтік жүктермен қамтамасыз ету мен жолаушылар тасымалын қолдау бойынша негізгі жүктеме «ҚТЖ» компаниясына түсіп отыр. Биыл 1 қаңтардан бастап жүк тасымалы есебінен жолаушылар тасымалын субсидиялау кестесін айқынырақ жасауға мүмкіндік беретін заң күшіне енді. Алайда, жеке жолаушылар тасымалдаушыларды қоса алғанда жолаушылар тасымалын қолдау «ҚТЖ-Жүк тасымалы» АҚ жауапкершілігіне жатады. Соған байланысты қайта құрудың келесі қадамы жүк тасымалдаушылар қызметі жағдайын теңдестіруге қатысты болып тұр. Бұл ретте тәлім түрі бойынша магистральдық темір жол желілері және тартым түрлеріне қарай локомотив тартымы қызметі тарифтерін дифференциалау енгізілді. Осы кезеңдегі жұмыстарды жүзеге асыру шеңберінде компания өз алаңында жеке тасымалдаушылар мен ірі жүк жөнелтушілерден тұратын жұмысшы тобын ұйымдастырды.

Нұрсая НҰРЛАНҚЫЗЫ



ҚАЗАҚ-ҚЫРҒЫЗ
ШЕКАРАСЫНДА

Жамбыл жүк тасымалы бөлімшесі үшін қырғыздың теміржолымен шектесетін Луговой станциясының маңызы зор. Шекаралық түйісу бекеті болғандықтан мұндағы жұмыс тәсілінің өзге станциялардан ерекшелігі де бар.

Бұл, әрине, жүк құрамдарын алмасу мен тексеру, құжаттарын реттеуге байланысты. Карантиндік шектеулерге байланысты екі ел арасында бүгінгі таңда жүк тасымалының көлемі азайғанмен, әрі-бері өтіп жатқан құрамдар баршылық. Теміржолшылардың жұмысы да баяғыша, ауыссыммен қызмет ететіндердің де жұмыс кестесінде өзгеріс орын алмапты. Алайда, қашықтан жұмыс істеуге көшірілгендер бар. «Жалпы бізде тоқсанға тарта штат бар. Төтенше жағдай кезінде жұмысшылардың санын мейлінше азайтуға тырыстық. Үйлерінде отырып жұмыс істеу мүмкіндігі барларды босаттық. Бұдан еңбек өнімділігінде ешқандай кемшілік аңғарылған жоқ», – дейді станция бастығы Тимур Қисанов.

Станция басшысының айтуынша, бұл мекемеге бір айда жеткізілетін жүктің көлемі 1700 тоннаны шамалайтын болса, жөнелтілетіні 1800 тоннаның айналасын құрайды екен. Осынша жүкті 60-70 вагонды 190 пойыз тасымалдайды. Жүктердің дені, нақтырақ айтқанда, 6500 тоннаға жуығы көршілес Қырғызстанға кетіп, сол жақтан осынша көлемдегі жүк келеді.

«Қазіргі уақытта негізінен дәмді дақылдар, көгілдір отын, жанар-жағармай өнімдері тасымалданып жатыр. Олардың дені Қырғызстан мен Өзбекстанға, сонымен қатар, еліміздің солтүстік, орталық аймақтарына жөнелтілуде. Бұл жұмыстар жазғы маусымда тіпті қыза түседі», – дейді станция бастығы.

Тимур Қисановтың жолаушылар пойызы карантин режиміне байланысты жүрісін тоқтатқанымен, 1-маусымнан бастап қайта жанданады деп күтіп отырғандарын, соған орай вокзал дайындалып, перрондар да тазартылып жатқанын жеткізді. «Қазіргі таңда станция вокзалына телевизор әкелдік. Бұл құрылыс жолаушылардың денсаулығын тексеріп, перронға өткізеді. Антисептик, қорғаныш маскасы сынды медициналық бұйымдарды да молынан жеткізуге күш салудамыз», – деді.

Негізгі магистраль бойында, яғни тоғыз жолдың торабында тұрған Луговой арқылы Алматы-Ташкент, Алматы-Саратов, Алматы-Шымкент, Бішкек-Мәскеу, Семей-Қызылорда, Алматы-Ақтөбе, Алматы-Атырау, Көкшетау-Қызылорда, Петропавл-Қызылорда, Астана-Сарыағаш, Бішкек-Қазан, Қазан-Ташкент, Алматы-Маңғыстау, Орал-Алматы сынды бағыттарындағы жолаушылар пойыздары өтеді екен. Әрі-бері өтіп жатқан жолаушылар пойызын, оның жолаушыларын вокзал алаңында Тұрар Рысқұловтың ескерткіш-мүсіні қарсы алып, шығарып салып тұр.

Асхат РАЙҚҰЛІ, Жамбыл
Суретті түсірген автор

ЕҢБЕК ҚАУІПСІЗДІГІ ЕСКЕРУСІЗ ҚАЛМАЙДЫ

«Қазақстан темір жолы» ұлттық компаниясының қызметкерлері мемлекет басшысы ел аумағына енгізген төтенше жағдай кезінде пойыздардың үздіксіз қозғалысы мен теміржолшылар қауіпсіздігін қамтамасыз ете білді.

.....

Сұлутұл БАКЕСОВА

Бұл бағытта сала кәсіподағының да ролі бар. Салалық кәсіподақ төрағасы Оразғали Ахметбаевтың пәрменімен карантин кезіндегі іс-қимыл тәртібі туралы аймақтық филиалдарға, өкілдіктерге және локальді кәсіподақтарға хат жіберіліп, бірқатар ұсынымдар берілген. «Айталық, көктемгі мерекелерге арналған корпоративтік шаралардан бас тарту, сондай-ақ, адамдардың көптеп жиналатын жерге бармау; қолды тазарту үшін құрамында спирт бар құралдар, антимикробты гельдер мен өзге де дезинфекциялау құралдарын дайындау; гигиена ережелерін сақтау мақсатында стандартты қорғану құралдарының қорларын, медициналық маскалар, қызметкерлерді қорғау үшін маска-респираторлар қорын

жасау, сонымен қатар сырқаты бар адамдарды ерте мерзімде анықтап, медициналық мекемелерге жіберу мақсатында дене температурасын қашықтан өлшеу аспаптарын сатып алу, тағысын тағы шаралар қарастырылған ұсыныстар болды, – деп атап өтті кәсіподақ төрағасының орынбасары Жұпарбек Сәбитов.

Биыл көктемге межеленген қазақстандық «KIOSH» Өнеркәсіптік қауіпсіздік жөніндегі көрме халықаралық конференция алдағы күзге ауыстырылыпты. Енді ол 2020 жылдың 4-6 қарашасында «ЕХРО» халықаралық көрме орталығында өтетін болады, сонымен қатар осында «Сенім-2020» конкурсы да өтпек. Десе де, ресми дәрежеде Дүниежүзілік еңбек қорғау күні ауыстырылып, атаусыз қалмады.

Биылғы жылдың Дүниежүзілік еңбек

қорғау күнінің тақырыбы «Пандемияны тоқтату: жұмыстағы қауіпсіздік пен денсаулық адамдар өмірін құтқарады» деп аталды.

Елде карантиннің енгізілуіне байланысты бұл атаулы күнге арналған шаралар кезінде басты назар қызметкерлердің жеке қауіпсіздігін сақтауға, карантин толық аяқталғанға дейін қызметкерлердің жаппай жиналуын болдырмауға бөлінген.

«Жергілікті жерлердегі кәсіподақтар Ұлттық компания мен оның еншілес ұйымдарының барлық басқарушылық деңгейінде өткен еңбек қорғау және қауіпсіздік қызметтерінің селекторлық жиындарына қатысты. Еңбек қорғау күні аймақтардағы еңбек қорғау жөніндегі 60-тан астам ең үздік техникалық инспекторлар аталып өтті. Сонымен қатар 2019-2020 жылдар ішінде болған бақытсыз оқиғалар, жарақат алу себептері, оларды ескерту және алдын алу шаралары туралы мәліметтер еңбек қорғау және қауіпсіздік жөніндегі өндірістік кеңестерге жеткізілді. Бүгінде компанияда 1379 мугедек адам

ҚОСАЛҚЫ БӨЛШЕКТЕР ЖЕТІСПЕУШІЛІГІ БАР

Елдегі төтенше жағдайға байланысты биылғы көктемгі тексеріс әр құрылым басшысының басқаруымен өз ішінде өткені белгілі. Тексеру қорытындысы жөніндегі мәліметтерге қарағанда әр мекеме басшысының тексеру ісіне жоғары жауаптылықпен қарағаны белгілі болды. Онлайн түрінде өткен қорытындылау жиынында қауіпсіздік техникасы мен еңбек қорғау, қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз ету және қызметтік-техникалық ғимараттар жағдайы бойынша барлық шаруашылықтардағы кемшіліктер анық айтылды.

.....

Қосұйым МҰҚАШЕВ, Атырау

Әрине, қауіпсіздікке қатер төндірген оқлық жоқ, дегенмен тексеріс кезінде бөлімше бойынша барлығы 2469 кемшілік анықталған. Тексеру комиссиясының төрағасы, Атырау жүк тасымалы бөлімшесінің директоры Дархан Құланбаев қорытынды жиында тексеру барысында станциялардың техникалық жағдайы, магистральдық инфрақұрылым мен жасанды құрылғылардың жағдайы, су мен жылу нысандары, өрт қауіпсіздігін сақтау ережелері, орталықтың бұйрықтары мен басқа да нұсқаулықтарын орындау тәртібі қаралғанын жеткізді. Өткен 4 айда Атырау жүк тасымалы бөлімшесі бойынша пойыздық және маневрлік жұмыстарда ақау, өндірістік жарақат алу жағдайы болмаған. Жалпы алғанда, қозғалыс қауіпсіздігі, еңбек қорғау және қауіпсіздік техникасы, техникалық құралдардың жағдайы, жұмысшылардың тәртібі – қанағаттанарлық.

Жолды және бағыттамалы бұрмаларды күтіп-ұстау бағытындағы кемшіліктер кесірінен пойыздарға жүруге тыйым салу және маневрлік жұмыстар жасау үшін жолды жабу мен жылдамдықты шектеу оқиғалары орын алған, бұл, әрине, жол станцияларына қатысты. Дабыл беру және байланыс дистанциялары бойынша электр желілерін, бағыттамалы бұрмаларды сыртқы тексеруді, рельс шынжырларының оқшаулау элементтерін тексе-



орындалмайды, станцияларда вагондарды қайта бақылау-тексеру кезінде кемшіліктер анықталған. Негізінен тежегіштің пневматикалық және механикалық жабдықтары, тежегішті реттеу, қолмен тежегіштің дұрыс жасамауы сынды кемшіліктер. Бұлар өндірістік-техникалық жөндеу кезінде қалпына келтірілуі тиіс. Сондықтан өндірістік-техникалық қызмет көрсетудің сапасын арттырып, вагон қараушылардың жұмысына бақылау жүргізу қажет. Қосалқы бөлшектер де жеткіліксіз, соның кесірінен ағымдағы жөндеу жасауға мүмкіндік жоқ. Жолаушы вагондарына қажетті қосалқы бөлшектер де жеткіліксіз жағдайда. Станцияларда жеке қорғаныс құралдары жоқ, противопожар ескірген. Еңбек қорғау бұрыштарын да жаңарту қажет. ЭЦ посттарында жылу жоқ. Құжаттамаларды толтыруда қателіктерге жол беріледі, өндірістік қауіпсіздік журналында ешқандай ескертулер жазылмайды, станциялардағы аптечкаларда мерзімі өтіп кеткен дәрі-дәрмектер кездеседі.

Жиын соңында тексеру қорытындысы бойынша тиісті шешім қабылданып, барлық басшылар көктемгі тексеріс қорытындысында кеткен оқлықтарды шұғыл түзеп, ол жөнінде есеп беруі тиістігі тапсырылды.

Суретті түсірген автор

КӨТЕРЕР ЖҮГІ САЛМАҚТЫ КӘСІП

Қызылорда ЖТ бөлімшесіне қарасты Сексеуіл станциясы бастығының шұғыл істер жөніндегі орынбасары Махамбет Кенжеқараев – аймақтағы жауапты қызмет тізгінін өрте-рек ұстаған жас басшылардың бірі. Онымен жастардың салалық жұмыстағы рөлі, станцияның қарбалас тіршілігі, қазіргі карантин уақытында жұмыстың ұйымдастырылу барысы жайлы шағын сұхбатымызды ұсынамыз.

.....

Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ, Сексеуіл

Бөлімшенің солтүстік нүктесіндегі жұмысы ауқымды әрі өндірістік тәсілі бірнеше бағытта шоғырланған станцияның биылғы жылға жоспарланған көрсеткіштері қалай орындалуда? Станция тынысын айқындайтын негізгі көрсеткіштер осы болғасын әңгімені де осы бағытта бастадық. Жас болса да салмақты да сабырлы, ел аузында өз ісінің мықты маманы болып қалыптасып үлгерген жас басшы сауалымызға жан-жақты жауап берді.

– Сексеуіл – 1-класты учаскелік станция. Негізгі жұмыс пойыздарды тарқату-құрастырумен байланысты, станцияда үш бағыттан келген құрама пойыздарды тарқатып, тәулігіне 15-16 пойызға дейін құрастырылады. Құрастыру жоспарына сәйкес Қандыағаш, Бейнеу станциялары бағытына өтетін пойыздар (сквозной) және Шалқар, Қызылорда, Жезқазған станциялары бағытына учаскелік және құрама пойыздарын құрастырады. 2020 жылдың алғашқы тоқсанында және жыл басынан бергі межеленген көрсеткіштер түгел орындалып, 2019 жылдың бірінші тоқсанымен және онан кейінгі айлармен салыстырғанда тәп-тәуір ілгерілеу байқалды. 2019 жылдың алғашқы тоқсанында қабылданған жалпы пойыздардың саны 2259 пойыз болған. Бұл санды вагонға шаққанда – 115909 вагонды құраса, 2020 жылы бұл көрсеткіш 315 пойызға өсіп, 2574 пойызды немесе 1278 вагонға артып, 117157 вагонды құрап отыр.

– Демек, еңбек өнімділігі артты деген сөз.

– Иә, және пойыздардың бс түру көрсеткіші жоспарланған уақыттан артық орындалып отыр. Атап айтар болсақ, 2020 жылдың алғашқы тоқсанында бір жүк операциясына кеткен орташа уақыт жоспар бойынша 0,7 сағат болса, бұл көрсеткіш 6,77 сағатқа орындалды, өңделмеген пойыздардың түру уақыты 1,5 сағат жоспары 1,48 сағатты құрады және өңделген пойыздардың түру уақыты 7 сағат жоспары 5,19 сағатты құрап, меже асыра орындалды. Бұл жоғары деңгейдегі көрсеткіштердің бәрі – сексеуілдіктердің ортақ жетістігі,



атап айтқанда, Ж.Займолдаев, Қ.Құдайбергенов, А.Есмамбетов, Ж.Тлепбергенова сынды станция кезекшісі, пойыз құрастырушы, т.т. қызметкерлердің үздік жұмыстарының нәтижесі дегуге болады.

– Биылғы наурыз айында басталған індет дүрбелеңі теміржол саласына да ауыр тигені анық. Елімізде жарияланған төтенше жағдай кезінде станция жұмысы қалай ұйымдастырылуда?

– Елімізде жарияланған төтенше жағдай кезінде станция жұмысы тоқтаған жоқ. Себебі, жылдың қай мезгілінде де, қай тәулігінде де тынымсыз тасымалмен айналысатын темір жол саласының жұмыс қарқыны тікелей станцияларға байланысты. COVID-19 пандемиясының белең алып, карантиннің күшейтілуіне орай станция жұмысында қауіпсіздік шаралары нығайтылып, жұмысшылардың ауысым алды пысықтау инструктаждарына басымдық беріліп,

өткізілетін техникалық сабақтар онлайн режиміне көшірілді. Жұмыс орындарында теміржолшылар компания тарапынан арнайы қауіпсіздік беттересімен, қолғапмен және антисептикалық заттармен қамтылған. Жалпы ел көлемінде жарияланған төтенше жағдайдың темір жол көлігіндегі жүк тасымалына кері әсері жоқ айналым көрсеткіштерінің өткен жылмен салыстырғанда кейбір тұстарында сәл-сәл төмендеу дәрежеде болуынан аңғарылады, дегенмен жолаушы қатынасы тоқтағанмен, жүк тасымалы жүріп жатқаны дәтке қуат.

– Теміржолшы – қиын да жауапты әрі көтерер жүгі салмақты кәсіп. Соған қарамастан орда бұзар отызда жауапты қызметке тағайындалуыңыздың сыры неде?

– Мен осы станцияға алғаш 2013 жылы жоғары оқу орнын тәмамдағаннан кейін пойыз құрастырушы болып орналастым. Екі жыл пойыз құрастырушы болып жұмыс жасап, Сексеуіл-Жезқазған теміржолының құрылысы қарсаңындағы қызу тірлікке араластым. 2015 жылы осы станцияның маневр диспетчері қызметіне ауыстым. Соңғы бір жылдан асты, Сексеул станциясы бастығының шұғыл істер жөніндегі орынбасары қызметін атқарып келемін. Мұндай жауапты жұмысты атқаруға жеткілікті тәжірибе жинадым деп айта аламын. Жас болсын, жасамыс болсын, теміржолшы өз саласы бойынша тәжірибесі болуы – бірінші қажеттілік. Біздің қозғалыс саласында ол ең төменгі жұмыстан басталып, сатылай өссесің. Бұл тұрғыда мен пойыз құрастырушыдан бастап станция кезекшісі, диспетчер сынды сатылардан өттім. Сонымен қатар, жалпы ҚТЖ-ның жастар саясаты осы кәсіпті меңгеріп, нағыз теміржолшы боламын деген жасқа қашан да қолдау білдіреді.

– Бәрекелді, қызметің жемісті болсын!

Суретті түсірген автор

тар мен тақтайшалар орнатылған. Сонымен қатар карантиннің бастапқы кезеңінде дезинфекциялау құралдарының жетіспеушілігі байқалғанда, кәсіподақтың комитеттері мен жұмыс берушілердің күшімен жұмыс орындары мен өндірістік орындарға залалсыздандыру құралдарымен және сабыммен үнемі жабықталған.

«Салалық кәсіподақ өндірістік онлайн-кеңестерге де белсенді түрде қатысып келеді. Мәселен, биыл 11 мамырда «ҚТЖ» ҰК» АҚ Басқарушы директоры – бас инженері Батыр Котыревтің төрағалығымен жазатайым оқиғалардың алдын алуда оңтайлы әдістермендерді пайдаланған Компания қызметкерлерін сыйақыландыру бойынша комиссияның онлайн отырысы өтіп, оған біз де қатыстық. Бұл жиын нәтижесінде компанияның 36 қызметкеріне сыйақы беруге шешім қабылданды. Олардың қатарында орта буын жетекшілері, еңбек қорғау және қауіпсіздік жөніндегі мамандар, сондай-ақ, Қазақстанның барлық аймағынан қатардағы қызметкерлер бар», – деген кәсіподақ өкілі спортты сүйетін теміржолшыларға салауатты өмір салтын карантин жағдайында үйде жалғастыруға насихат жүргізгендерін де айтып өтті.

ОБУЧЕНИЕ

В ФОКУСЕ – 100 МОЛОДЫХ ЛИЦ ҚТЖ

В АО «НК «ҚТЖ» 25 мая состоялось онлайн-открытие первого модуля обучения по программе развития «100 молодых лиц ҚТЖ». Сотня лучших перспективных кадров компании из числа молодежи в течение нескольких дней будет участвовать в вебинарах и мастер-класссах. Обучение, в целом состоящее из четырех модулей, проходит на площадке корпоративного университета «Самрук-Қазына».

Асель ШАЙХЫНОВА

С приветственным словом к будущим управленцам обратился заместитель председателя правления по корпоративным вопросам и HR АО «НК «ҚТЖ» Серик Абденов. – Обращаясь к вам как к молодым лидерам ҚТЖ, мне хочется в первую очередь поговорить о текущих бизнес-приоритетах для компании. Ведь именно вы являетесь проводниками перемен. От вас зависит будущее компании, – подчеркнул он.

Серик Абденов подробно ознакомил молодых железнодорожников со стратегией компании, основными программами и приоритетами. Отдельно остановился на создании безопасных и благоприятных условий труда, таких программах, как «Поведенческие диалоги безопасности», «Останови опасность», «Происшествия без последствий».

– Если в 2019 году было обучено 300 работников, то в текущем планируется более 89000. С начала года обучение прошли более 67800 человек. Также хочу отметить, что компания продолжает реализацию корпоративной социальной политики и в 2020 году не только сохранила, но и увеличила меры социальной поддержки, – отметил он.

Еще одна приоритетная задача компании – проявление нулевой терпимости к коррупции. Серик Абденов акцентировал внимание молодежи на разработанные и утвержденные внутренние документы и контрольные процедуры по вопросам противодействия коррупции, а также по этике и поведению.

– Совершенствуются IT-технологии, которые помогают делать процессы прозрачнее. К примеру, новая система продажи билетов «Мобиус» включает современные методы контроля и ограничения злоупотреблений при реализации билетов, процесс управления грузовыми вагонами переведен на безбумажную технологию. Компания приветствует и поддерживает работников, не допускающих коррупцию со своей стороны и со стороны других работников. Я призываю каждого из вас пресекать любое проявление коррупции, – обратился он к молодежи.

В конце своего обращения Серик Абденов еще раз напомнил молодежи, что в их руках будущее компании.

– Хочу обратить внимание на то, что организаторами ведется постоянный мониторинг возможности ротировать вас в случае появления вакансий, если вы соответствуете требованиям, ответственные подразделения будут оказывать вам поддержку, – отметил он.

С большим вниманием и интересом представители программы «100 молодых лиц ҚТЖ» выслушали выступление управляющего директора по HR АО «НК «ҚТЖ» Тамилы Микулич. Она подробно рассказала о программе развития «100 молодых лиц ҚТЖ» на 2020-2022 годы и ожиданиях от участников данного проекта.

– Сегодня железной дороге необходимы руководители нового уровня – инноваторы, умеющие работать в изменчивой конкурентной среде, обладающие стратегическим видением и лидерскими качествами. Нам нужны люди, способные легко ориентироваться в различных видах деятельности, которые смогут вести магистраль к новым вершинам. Мы предлагаем вам достучаться до своих руководителей и подробно рассказать им о своем участии в проекте «100 молодых

« ЕСЛИ В 2019 ГОДУ БЫЛО ОБУЧЕНО 300 РАБОТНИКОВ, ТО В ТЕКУЩЕМ ПЛАНИРУЕТСЯ БОЛЕЕ 89000. С НАЧАЛА ГОДА ОБУЧЕНИЕ ПРОШЛИ БОЛЕЕ 67800 ЧЕЛОВЕК.

лиц ҚТЖ». Рассказать о том, что компания верит в вас и дает возможность обучиться, развиваться, вносить свои предложения – объяснила она.

Каждый из участников программы признался, что чувствует большую ответственность перед компанией и безмерную благодарность за возможность получать ценные знания и опыт. Молодой инженер-программист Павлодарского эксплуатационного локомотивного депо Никита Корнилов три года трудится в ҚТЖ и верит, что уже через пять лет сможет достичь в компании немалых высот.

– Мне 25 лет, как говорится еще все впереди. Вижу свое будущее только здесь, на железной дороге. Я услышал дельные и конкретные советы, которые теперь буду применять в жизни. Еще мне было очень приятно и неожиданно, что меня выделили, когда говорили о том, что я самостоятельно прохожу много вебинаров в корпоративном университете. Обучившись, хочу принять активное участие в улучшении финансового состояния компании, ведь это приоритетная задача, – говорит он.

Еще одному участнику проекта, 27-летнему инженеру-технологу по гражданской обороне Акмолинского отделения магистральной сети Рустему Умурзакову запомнилось эмоциональное выступление приглашенно-

го спикера – директора реабилитационного центра «Каскетты жол», врача реабилитолога Айнура Нурхожаевой.

По его мнению, очень полезно много и с душой заниматься не только повседневной работой, но и благотворительностью, делая мир хоть немного лучше.

– Я горжусь своей компанией, в которой так высоко ценят труд. Нравится то, что здесь в основе – человеческий капитал, приветается любовь к простым жизненным ценностям, благотворительности. Даже сегодняшнее обучение на тему «Тайм-менеджмент» построено так, что его можно применить не только в работе, но и в семейной жизни. Нас учили многому, в том числе правильно выстраивать диалог, вести семейный бюджет. Это очень важно и полезно, – говорит Рустем Умурзаков.

Также он отметил, что большое впечатление на него произвели слова Серика Абденова.

– Он отметил, что все проводимые изменения в компании не пройдут без нашего участия. Сказал, что благодаря нашей ответственности компания достигнет стратегических целей. Хочется оправдать надежды, которые возлагает на нас руководство и не подвести, – заметил Рустем.

По словам ребят, для них действительно важно, что компания создает условия для реализации социальных инициатив активных работников и развивает добровольчество на БЛАГО страны, чтобы культура добрых дел прочно укоренилась среди железнодорожников.

Очень интересно и подробно о программе волонтерства в компании рассказала HR-бизнес-партнер департамента управления человеческими ресурсами АО «НК «ҚТЖ» Акмарал Байгабулова.

В своем выступлении она, говоря о победителях проекта 100 молодых лиц ҚТЖ, отдельно отметила тех ребят, кто уделил благородной миссии волонтерства действительно много внимания и сил. К примеру, волонтеры Шымкента во время карантина помогали местным исполнительным органам, организовали акцию «Караван милосердия», а сейчас оказывают помощь пострадавшим в Мактааральском районе.

– Мы очень рады, что так активно развивается волонтерское движение молодых железнодорожников. И в эти дни во время обучения я желаю всем плодотворной работы, развивайте себя на благо компании! – призвала молодых железнодорожников Акмарал Байгабулова.

Фото Александра ЖАБЧУКА

ПУЛЬС ОТРАСЛИ 3

НОВОСТИ

СИТУАЦИЯ ПОД КОНТРОЛЕМ

По итогам I квартала 2020 года зарегистрировано 265 случаев нарушений безопасности движения на железнодорожном транспорте. Из них крушений – 2, событий – 65, инцидентов – 198.

Органами транспортного контроля Комитета транспорта за указанный период проведены проверки 25 предприятий, осуществляющих деятельность на железнодорожном транспорте, в том числе проверено более 1800 километров магистральных, станционных, подъездных путей и 409 единиц подвижного состава.

В ходе проверок выявлено 37 нарушений требований нормативно-правовых актов, регламентирующих деятельность на железнодорожном транспорте.

По нарушениям, угрожающим безопасности движения, приостановлена эксплуатация 50 единиц подвижного состава, 6 железнодорожных путей и стрелочных переводов.

Всего за I квартал 2020 года взыскано порядка 105 миллионов тенге штрафа.

Руслан ПАХМЕТОВ

СНОВА О ГЛАВНОМ

С 1 июня вокзалы, перроны и привокзальные площади снова наполнятся людьми, в связи с чем руководством филиала АО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Акмолинское отделение ГП» напоминают о правилах безопасности для граждан при нахождении вблизи и на объектах железнодорожной инфраструктуры

Согласно новым правилам, пускать в здания вокзалов планируют только людей в медицинских масках и при наличии у них проездного билета. Ожидание прибытия поезда осуществляется в специально установленных местах железнодорожного вокзала при соблюдении дистанции между людьми и использовании средств индивидуальной защиты. Посадка производится после полной остановки поезда. При приближении поезда необходимо находиться на расстоянии не менее 3 метров от края платформы. Дети должны находиться под присмотром взрослых.

– Ежегодно на территории станций происходят несчастные случаи с посторонними людьми, основной причиной которых является то, что граждане не имеют достаточного представления об опасности на железной дороге, – говорит начальник технического отдела филиала АО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Акмолинское отделение ГП» Гульнара Шинкович.

К слову, кроме движущихся поездов, вагонов и локомотивов, на территории железной дороги имеется другая опасность – высокое напряжение контактной сети (27500 вольт) над вагонами.

Надежда НОВИЦКАЯ

ДВА ЗВЕНА С ПОДНЕБЕСНОЙ

Всплеск вирусной инфекции внес свои коррективы в работу железнодорожного транспорта. Но, несмотря на сложности, работники станций Алтынколь и Достык профессионально выполняют производственные задачи.

Обе станции наращивают объемы перевозок, об этом говорят цифры. С начала года на станции Алтынколь при плане 35090 тонн (290 вагонов) в среднем в сутки погрузка фактически составила 39277 тонн, или 325 вагонов, выполнение на 112%. Выгрузка выполнена на 167%, при техническом плане 3 вагона в сутки она составила 5 вагонов.

За 4 месяца текущего года отправление вагонов выполнено на 113% к плану, при техническом плане 293 вагонов в среднем в сутки фактически отправлено 469.

Всего со станции отправлено 56727 вагонов: в направлении станции Жетыген (РК) – 42951, Хоргос (КНР) – 13776.

Вагонооборот при плане 586 вагонов в среднем в сутки фактически составил 935, выполнение на 160%.

Сегодня станция Алтынколь работает как единое целое, это отработанный своеобразный механизм, где все службы связаны между собой, и каждое подразделение четко выполняет свои функции.

Впечатляют показатели и станции Достык, где передача экспортных грузов составила 66647 вагонов, или 3762792 тонны.

Принято из КНР импортных грузов – 40596 вагонов. По сравнению с аналогичным периодом 2019 года в текущем году произошло увеличение перевозок импортных грузов на 8217 вагонов, или на 125%. За 4 месяца фактически сдано 403 контейнерных поезда, из них 264 из Европы, 1 – из Казахстана, 79 поездов из России, 2 поезда из Беларуси, 57 – из Узбекистана. В сравнении с 2019 годом в этом году увеличение на 35 поездов. Только с начала года принято 610 контейнерных поездов, из них 595 в Европу.

Общий грузооборот (сдача в КНР, прием из КНР) составил 107243 вагона, выполнение на 122%.

Отмечается устойчивая тенденция роста передачи поездов по более 1520 и 1435 мм через международный переход Достык – Алашанькоу.

К слову, для Алматинского региона 2020 год – знаковый, в конце августа текущего года станция Достык отмечает свое 30-летие, юбилей стыковки дорог Казахстана и Китая. Эти события – не только стратегическое партнерство и добрососедские отношения, но и торжество для всех тех, кто стоял у истоков развития станции Дружба (Достык), становления пограничного перехода.

Елена КОЛДАСБАЕВА, Алматинская область

НА БОРЬБУ С СОРНЯКАМИ

В Костанайском регионе начался сезон травоборьбы. Как сообщил директор Костанайского отделения магистральной сети Булат Баймагамбетов, сегодня этим видом работ охвачены работники всех станций, дистанций, перегонов.

Лидируют в этой борьбе станции Кушмурун, Аркалык и Есиль. Расслабляться путейцы не намерены, ведь растущая на путях трава – один из основных факторов риска, угрожающих безопасности движения. И травоборьба, как здесь называют период активной борьбы с сорняками на рельсах, ведется в регионе весь летний период, включительно до 30-го октября.

– Травоборьба – это очень серьезный вопрос, – отмечает Булат Баймагамбетов. – Сорки обозначены, стратегия намечена, работа ведется. Ополка травы будет производиться по всем дистанциям, в том числе на перегонах между станциями, в непосредственной близости от путей. Эта работа очень трудоемкая. Но она не останавливается ни на один день, мы очищаем от травы километр за километром, несмотря ни на дожди, ни на жару. Эта работа будет в любом случае вестись, поскольку от нее зависит безопасность движения.

Аслан КУДАБАЕВ, Костанай

ПОРТ

ВЫСШИЙ КЛАСС СЕРВИСА

В условиях действия карантина и значительных санитарно-эпидемиологических ограничений на границе двух стран в связи с пандемией коронавируса сухой порт ТОО «KTZE – Khorgos Gateway» налаживает новые сервисы. Сегодня он ускоряет доставку продовольствия и товаров народного потребления из Китая в Казахстан.

Ирина БЕКТИЯРОВА, Алтынколь

Грузы, которые так ждут казахстанские потребители, не должны задерживаться из-за сложностей пересечения границ автотранспортом. В условиях действовавшего в стране ЧП, а сейчас карантина, произошло переклечение объемов перевозок грузов с автомобильного на железнодорожный транспорт. Это более выгодно экономически, улучшает качество планирования и обеспечивает бесперебойность поставок важных грузов. В связи с этим в сухом порту активно действует такая услуга, как обработка груза по таможенной процедуре «импорт 40».

В социальных сетях последнее время много пишут о «заторах» автофур на погранпереходе «Нур жолы». Километровые очереди тянутся по автобану практически до станции Алтынколь, на этой территории простаивает более 600 фур. На помощь пришла железная дорога и сухой порт «KTZE – Khorgos Gateway».

В железнодорожных крытых вагонах груз поступает через погранпереход Алтынколь – Хоргос, в течение двух часов производится подача со станции Алтынколь в сухой порт на перегрузочную площадку (СВХ), далее груз проходит обязательные таможенные процедуры, в течение двух-трех часов перегружается с крытого вагона на автотранспорт и следует к казахстанскому потребителю. К слову, единовременная вместимость на железнодорожных путях СВХ составляет 20 крытых вагонов, что дает возможность к принятию груза в большом объеме.

– В январе мы обрабатывали таким образом 56 крытых вагонов, в феврале и марте – 100. Последние два месяца бьем рекорды. С апреля наблюдаем значительный рост – 176 крытых вагонов, или более 5 тысяч тонн. С начала мая по сегодняшний день уже 211 вагонов. В общем итоге на сегодняшний день с начала года пере-

грузили 543 крытых вагона. И этот поток имеет тенденцию к росту, чему мы только рады, можем в 5-10 раз увеличить этот объем. Стареемся продемонстрировать клиентам высший класс сервиса. Работаем в две смены. В дальнейшем тоже будем действовать в этом направлении, – говорит директор коммерческого департамента ТОО «KTZE – Khorgos Gateway» Муслим Кадыров. В период временной безработицы в сухом порту были созданы дополнительные рабочие места для грузчиков. Рабочими местами обеспечены жители города Жаркента, поселков Пенжик и Алмады Панфиловского района Алматинской области.

– При перегрузе в сухом порту соблюдаются все нормы карантинной безопасности. Груз, входящий из Китая, проверяется, что называется,

«стоит на запасном ходу». Каждый сотрудник, прежде чем получить допуск и приступить к работе, проходит проверку термовизором, другие медицинские процедуры, – говорит главный инженер Мирас Сызбеков.

В апреле в сухом порту побили очередной рекорд по обработке контейнерных поездов. При запланированных 16060 ДФЭ фактически переправили 18074. Всего с начала года по апрель включительно перегруз составил 56983 ДФЭ.

В сухом порту гордятся тем, что предприятие – важное звено в транспортно-логистической цепочке страны. KTZE – Khorgos Gateway в этом году в июле отметил пятилетие ввода в эксплуатацию. Он справляется с поставленными высокими задачами.

Фото автора



ЖЕҢІСКЕ – 75 ЖЫЛ

АЯГӨЗДІК АРДАГЕРГЕ ҚҰРМЕТ

Жеңістің 75 жылдық мерекесі аталып өткенімен, бүгінгі ұрпақ үшін арамызда жүрген кешегі қан майданның тірі куәгерлері – соғыс ардагерлерінің даңқы ешқашан аласармақ емес. Оларға деген құрмет жыл бойы да, алдағы уақыттары да өз мәнінде жалғаса беретіні анық.

Жуырда Семей ЖТ бөлімшесінің теміржолшы жастары бүкіл Аягөз аймағы бойынша қалған жалғыз көзі тірі қарт майдангер Қабден Смағұловтың отбасында болып, соғыстың соңғы солдатын мерекесімен құттықтап қайтты. Семей ЖТ бөлімшесі бойынша қолға алынған «Жеңіс» жобасының үйлестірушісі, жастар ұйымының белсендісі Арайлым Қосанова бастаған жастар Аягөз станциясына арнайы барып ардагерді барша семейлік теміржолшылар атынан құттықтап, арнайы сый-сияпаттарын табыс етті. Аягөздің төл тумасы, бүгінде 98

жасқа келіп отырған Қабден ақсақал майдан даласына 19 жасында аттаныпты. Қарт жауынгер – 1941 жылдың желтоқсанындағы Мәскеу қаласын қорғау үшін өткен тарихи маңызы аса зор оқиға – қиян-кескі Волоколамск тасқолындағы шайқасқа қатысқан қаһарман. Белоруссия мен Польша жерін фашизм шеңгелінен азат еткен жауынгер. Жеңісті Чехия астанасы Прага қаласында жасырынған гитлершілерді жою кезінде қарсы алыпты. Ұрыс даласында екі рет ауыр жараланғанымен, жігері мұқалмаған жан. Осылайша соғысқа бастан-аяқ



қатысып, өзі туған Аягөз станциясына 1945 жылы қайтып оралып, ұзақ жыл қаладағы мектептерде ұстаздық етіп, жас буынды тәрбиелеу ісіне атсалысқан. Жауынгерлік жолының қанмен жазылған тарихы жайында майдангер қария жастарға өзі әңгімелеп берді. Қарттың бүгінде

ТАҒЗЫМ

МАҒҒЫСТАУДЫҢ МАҚТАНЫШЫ БОЛДЫ

Оның ғұмыры торқалы тоқсан жасын тойлауға қысқалық етсе де, есімі ұрпағымен мәңгі жасай бермек. Биыл күллі Маңғыстаудың мақтанышы болған ІІІ дәрежелі «Еңбек даңқы» орденінің, «Еңбек ардагері» медалінің, «Құрметті теміржолшы» төсбелгісінің иегері, теміржолшылар династиясының негізін салушы Хаятулла Қашқынбаевтың туғанына 90 жыл толып отыр.



Бүгінде Маңғыстаудағы Мұнайлы ауданының мемлекеттік архивінің қорында 14 адамның жеке деректері бар. Соның ішінде теміржолшы Х.Қашқынбаев бар. Архив директоры Тұрсын Тәшеновтың сөзінше, даңқты теміржолшы Х.Қашқынбаевтың туған күніне арналған көрме өткізу және оқушыларға арналған экскурсия жоспарланған.

Х.Қашқынбаев 1927 жылы Маңғыстау түбегінде туылып, 1932-1933 ашаршылық жылдары жан бағу қамымен ата-анасымен Түркіменстанға қоныс аударыпты. Ұлы Отан соғысы жылдары жасөспірім шағында еңбекке араласып, 1944-45 жылдарда Ашхабад теміржолында жұмыс жасайды. Тарихи Отанына оралып, алдымен Алматыға қоныс аударады. 1959-1961 жылдары Алматы теміржолына қарасты Отар станциясында механик болса, 1961-1965 жылдары Шамалған станция-

сында еңбек етеді. 1965 жылдың тамыз айында теміржол жаңадан ашылып жатқан кіндік қаны тамған Маңғыстауға оралып, Маңғыстау белгі беру және байланыс дистанциясының іргетасын қаласқан, тұңғыш кәсіби маман, электромеханик еді. Содан кейінгі жылдары Жетібай – Өзен темір жолында аға механик, Маңғыстау станциясындағы белгі беру және байланыс бөлімшесінде байланыс диспетчері болды. Отыз жылға жуық табан аудармай жұмыс жасап, 1987 жылы зейнеткерлікке шыққасын да бірнеше жыл өз еркімен жұмыста қалады. Осылайша өзіне берілген өлшеулі уақыттың 40 жылдан астамын темір жолға сарп еткен ардагер бірнеше үкіметті марапаттардан бөлек, «Құрметті теміржолшы» атанады. Ол кезде саланың бұл кәсіби атағына екінің бірінің қолы жетпейтін. Хаятулла Қашқынбаев жұбайы Қараджә Бекетәе-

вамен 10 бала тәрбиелеп өсірген. «Әке көрген – оқ жонар» демекші, сегіз баласы әке жолымен жүруді таңдайды. Бүгінде олардың кейбіреулері марқұм. Зейнетке шыққандарынан бөлек, әулетінің он шақты өкілі теміржолдың әр саласында тер төгуде. – Қатал мінезді болмаса да тәртіпке келгенде талапшыл еді. Ата-анасы ерте дүниеден өтіп, екі інісімен жетімдіктің зардабын көре жүріп жетілген. Буыны қатпай жұмысқа шығып, інілеріне қарайласады. Сондай қиындықтардан өткен кісінің өнегесімен өсіп-өндік. Анамыз да І дәрежелі «Ана даңқы» ордені мен «Батыр ана» белгісінің иегері. Әкеміз үнемі ақыл-кеңесін беріп, үйретуден жалыққан емес. Ақтық демі таусылар сәтте: «Маған осындай өмір бергеніме, осындай халықпен тұрғанымға, осындай адамдармен жұмыс жасағанымға Аллаға ризамын... Үлкенді сыйландар, ұлағатты әулет болындар...» деп өсиет етіп, өткен жылдың жазында тоқсанға біреу жетпей бақиға аттанды, – дейді қызы Алтынай.

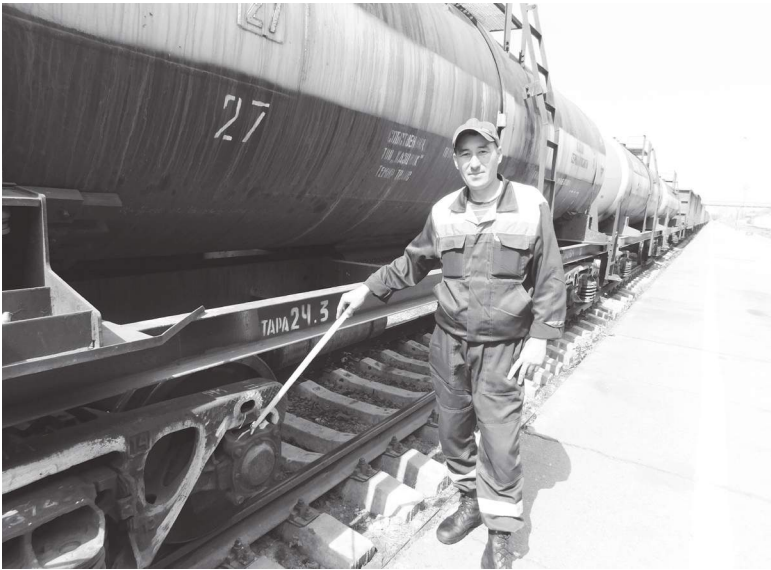
Жалпы, Қашқынбаевтар әулеті теміржол саласына 300 жылдан астам еңбек сіңіріпті. Әулеттің үлкен ұлы Бердібай Хаятуллаев Маңғыстау белгі беру және байланыс дистанциясында – 31 жыл, Жұмағали Хаятуллаев – 34 жыл, Нұрғали Хаятуллаев – 20 жыл, Бердіғали Хаятуллаев жол дистанциясында – 18 жыл, Нұрсәуле Хаятуллаева – 35 жыл, Алтынай Қашқынбаева – 26 жыл... болып жалғаса береді. Тағы бір ерекшелігі, теміржолшы ұлдардың барлығында бірдей мамандық – электромеханик. «Әке көрген – оқ жонар» деген осы шығар.

Шахидә ЖҰМАН, Маңғыстау Суретті түсірген автор

ТВОИ ЛЮДИ, МАГИСТРАЛЫ!

ТАКОЙ ВОТ ОБЫЧНЫЙ ТРУДЯГА

Осмотрщик вагонов Оскеменского эксплуатационного локомотивного депо (ВЧД-24) Бауржан Тунгатов в этом году особенно отличился в период проведения месячника «Контроль боковой рамы». Он обнаружил наибольшее число дефектов в боковых рамах тележек грузовых вагонов.



потом уже сам мог обнаруживать неисправность в вагонах во время их технического обслуживания. Несколько лет назад ему по итогам такого же четырехмесячника за зоркий глаз руководство предприятия вручило подарок – настенные часы. В этом году он нашел четыре дефекта боковых рам в грузовых вагонах.

– Он работает, – говорит старший осмотрщик Азамат Ерикулы, который работает с ним в одну смену. – Хорошо знает свою работу, трудолюбивый. У нас в смене два «боковика» и два «автоматчика». «Боковики», в том числе и Бауржан Тунгатов, смотрят боковину, ходовые части, автосцепку вагонов. Еще в смене есть два «автоматчика» – они осматривают автотормоза.

У тех, кто готовит вагоны для дальнейшего следования, нагрузка немаленькая. За смену они проводят техническое обслуживание около 500 грузовых вагонов, а до карантина к этому еще прибавлялись пассажирские вагоны. Поэтому, конечно, от осмотрщиков требуется предельная внимательность. От этого напрямую зависит безопасность на железной дороге.

Уже работая на магистрали, Бауржан создал семью. Жена Жанна – педагог, вместе они воспитывают троих детей – сына и двух дочерей.

К слову, сейчас в ВЧД-24 готовят документы для поощрения осмотрщиков, которые отличились во время четырехмесячника «Контроль боковой рамы» с 23 декабря 2019-го по 23 апреля 2020 года. Таковых три – Самат Капаров, Андрей Попов и, конечно, Бауржан Тунгатов. Фото автора



Поздравляем!

КУЛЬБАЕВА ЖАНДОСА ДЮЙСЕНОВИЧА – первого заместителя директора филиала АО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Павлодарское отделение ГП» (29 мая);

ЖАЛМУХАМБЕТОВА ДАУЛЕТА САЛИМОВИЧА – начальника Жемского эксплуатационного локомотивного депо филиала АО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Актюбинское отделение ГП» (31 мая);

БАТИРБЕКОВА ГАЛЫМБЕКА ТУРГАНБЕКОВИЧА – начальника Шуской дистанции пути филиала АО «НК «КТЖ» – «Жамбылское отделение магистральной сети» (1 июня);

БЕЙСЕЕВА АМИРБЕКА ЕДИЛОВИЧА – главного инженера филиала АО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Карагандинское отделение ГП» (1 июня).

КОНКУРС

В ПАМЯТЬ О ТУРКСИБЕ

В Алматинском отделении грузовых перевозок стартовал республиканский конкурс «Стальной путь, пробивший казахские степи и скалы!» на лучшее исполнение внешнего облика монумента в рамках празднования 90-летия Туркестано-Сибирской магистрали.

За годы независимости нашей страны силами железнодорожников на станции Айна-Булак был открыт памятник легендарному путейцу Накысбеку Байшапанову, к которому еще в советское время приезжали со всего Союза перенимать опыт. На станции Сары-Озек на привокзальной площади красуется памятник Мухамеди Жарболову – Герою Социалистического труда, известному железнодорожнику, в Алматинской дистанции пути – Аблахату Култанову, взметнулась вся стена на разьеде Таурасы, посвященная героям Великой Отечественной войны, на маленькой станции Акбалык установили гранитную доску, где высечены имена железнодорожников – героев войны и труда. А в прошлом году на маленькой станции Бижэ был воздвигнут монумент героям-строителям Турксиба.

– Конкурс «Стальной путь, пробивший казахские степи и скалы!» для нас имеет особое значение, именно в нашем регионе, на станции Айна-Булак была произведена стыковка, думаем, что многие откликнутся на наш призыв и сделают свои предложения, свое видение по открытию монумента, который имеет историческое значение, культурное наследие для всех железнодорожников и будущего поколения, – говорит начальник технического отдела Алматинского отделения грузовых перевозок, организатор проекта Александр Игошен.

Все разработанные эскизы, предложения по оформлению необходимо отправить в адрес Алматинского отделения грузовых перевозок. По итогам конкурса победители будут награждены памятными подарками и ценными призами.

Организаторы: Алматинское отделение ГП Контактное лицо – Александр Игошен, тел.: +77073331357, 2964410 г. Алматы, ул. Назарбаева, 127.

Елена КОЛДАСБАЕВА, Алматы

ЖЕМҚОРЛЫҚ – ІНДЕТ

ЕКІ МЫҢ АДАМ ОҚЫТЫЛДЫ

ҚТЖ компаниясының басым бағыттағы міндеттерінің бірі – сыбайлас жемқорлыққа жол бермеу.

Қоғамда сол үшін корпоративтік қауіпсіздікті қамтамасыз етіп, сыбайлас жемқорлық қаупінің алдын алу және ескерту механизмдерін енгізуге жауапты құрылымдық бөлімшелер құрылған. Компанияның барлық қызметкерлеріне ҚР сыбайлас жемқорлыққа қарсы заңнаманы сақтау және комплаенс пен этика саласында оқыту шаралары мен акпараттық сессиялар өткізіледі. Бүгінгі таңда 2 мыңнан астам жұмысшы оқытылды. «Жедел желіні» қосқанда конфиденциалды акпараттандыру канадары жұмыс істеуде. Компания сонымен қатар өз тарапынан және басқалар тарапынан да жемқорлықтың белең алуына жол бермейтін әр қызметкеріне қолдау білдіреді.

Нұрай СӘРСЕНҒАЛИ

2020 ЖЫЛҒА ЖАЗЫЛУ

ГАЗЕТКЕ «ҚАЗПОШТА» АҚ БӨЛІМШЕЛЕРІ АРҚЫЛЫ ЖАЗЫЛУҒА БОЛАДЫ:

ЖЕКЕ ТҰЛҒАЛАР үшін индекс – 65358 қала бойынша баға – 3811,60 теңге облыс бойынша баға – 4035,20 теңге

ЗАНДЫ ТҰЛҒАЛАР үшін индекс – 15358 қала бойынша баға – 4657,60 теңге облыс бойынша баға – 4881,20 теңге

ЖЕҢІЛДІК АЛІАТЫНДАР ҮШІН индекс – 55358 қала бойынша баға – 3691,60 теңге облыс бойынша баға – 3915,20 теңге



АНЫҚТАМА ТЕЛЕФОНЫ 8 (7172) 94-52-88

Ольга УШАКОВА, Оскемен

Правильность всех этих выявленных им сколов, раковин, следов сварочно-наплавочных работ, которых не должно быть в «здоровых» боковинах, уже подтверждена в ходе исследования. Но, конечно, и после четырехмесячника осмотрщик не расслабился. 9 мая он обнаружил трещину в автосцепке грузового вагона, который потом отцепили и отцепавили на пункт текущего обслуживания ремонта.

Наблюдая за тем, как проходил четырехмесячник в ВЧД-24, и ка-

кие успехи делал Бауржан, я давно хотела познакомиться с этим внимательным и, что уж говорить, ответственно относящимся к своей работе парнем. Получилось так, что он работал в дневную смену, и мы встретились с ним в здании ПТО ВЧД-24 станции Оскемен-1. Он оказался симпатичным 37-летним молодым человеком, был сдержан на слова, но все же рассказал главное о себе и своей работе.

Бауржан пришел в вагонное депо на станции Оскемен-1 в 2012 году. До этого никак не был связан с железной дорогой. Сам он родом из Тарбағатайского района Восточно-

Казахстанской области, где «железку» попросту нет. В детстве хотел стать водителем КАМАЗа. После окончания школы работал строителем. В эксплуатационное вагонное депо попал благодаря двоюродному брату, который также трудился на стальной магистрали. Начинал Бауржан слесарем по ремонту подвижного состава. Потом стал осмотрщиком. Придя в ВЧД-24, постепенно осваивал новое для себя дело. Учился сам, набирался опыта у старших осмотрщиков, также ему давали знания инструкторы ВЧД-24. Поначалу, как говорит Бауржан, ему было тяжело. Но

Газет басылтын қалалар:

Нұр-Сұлтан, Сілеті 30 «Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС Ақтөбе, Смағұлов көш. 9/2, «Илар-Сервис» ЖШС Шымкент, Шымкент көш. 22, «ERNUR Print» ЖШС

Басылманың таралымы 11533

Газет тарату және жеткізу қызметімен «Нұр-Медиа» ЖШС айналысады © Жарнама. Жарнама мәліметіне жарнама беруші жауап береді. © «Қазақстан теміржолшысы» газетіде жарияланған материалдарды көшіріп немесе өңдеп басу үшін редакцияның жазбаша рұқсаты алынып, газетке сілтеме жасалуы міндетті.

Редикте авторлар мынасы мен жарнама мазмұнына жауап бермейді.

Кезекші редакторлар: Р. Рахметов, С. Бакесова

Газетті тарату жөніндегі менеджер Асель Распаева, тел.: 8 (7172) 94-52-88, 8 775 198 15 61, e-mail: raspayeva.assell@mail.ru

Жарнама жөніндегі менеджер Жанель Сағындықова, тел. 8 (7172) 24-95-44, e-mail: reklama_hit@mail.ru

Меншікті тілшілер:

Алматы: Елена Қолдасбаева 8-701-794-98-80 Атырау: Қосым Мұқашев 8-778-964-39-46 Шымкент: Жанас Садыбаев 8-707-390-17-18

Шымкент: Жанас Садыбаев 8-707-390-17-18 Шымкент: Жанас Садыбаев 8-707-390-17-18 Шымкент: Жанас Садыбаев 8-707-390-17-18

Жамбыл: Асан Рысқалиев 8-700-330-01-53 Маңғыстау: Шахидә Жұманова 8-707-886-72-45

Орал: Айна Паничева 8-707-910-74-17 Қызылорда: Сабанжол Нұрбаева 8-778-409-78-59 Семей: Қызыл Қызыл 8-775-110-78-53

Қарағанды: Светлана Могол 8-777-893-44-76 Қостанай: Асан Қыдыбаев 8-705-281-44-00 Павлодар: Айгана Ертес 8-747-535-11-58

Ақтөбе: Ардак Ерубаева 8-702-843-27-97 Қызылорда: Надежда Номичева 8-701-854-38-27

В ДЕПАРТАМЕНТЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ АО «НК «КТЖ» ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕВОЗОЧНОГО ПРОЦЕССА РАБОТАЕТ ТЕЛЕФОН ДОВЕРИЯ 60-63-08.