

## ЦИТАТА ДНЯ

Тамила МИКУЛИЧ,  
управляющий директор  
по HR АО «НҚ «ҚТЖ»:

«СЕГОДНЯ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ НЕОБХОДИМЫ РУКОВОДИТЕЛИ НОВОГО УРОВНЯ – ИННОВАТОРЫ, УМЕЮЩИЕ РАБОТАТЬ В ИЗМЕНЧИВОЙ КОНКУРЕНТНОЙ СРЕДЕ, ОБЛАДАЮЩИЕ СТРАТЕГИЧЕСКИМ ВИДЕНИЕМ И ЛИДЕРСКИМИ КАЧЕСТВАМИ. МЫ ПРЕДЛАГАЕМ ДОСТУЧАТЬСЯ ДО РУКОВОДИТЕЛЕЙ И ПОДРОБНО РАССКАЗАТЬ ИМ ОБ УЧАСТИИ В ПРОЕКТЕ «100 МОЛОДЫХ ЛИЦ ҚТЖ». РАССКАЗАТЬ О ТОМ, ЧТО КОМПАНИЯ ВЕРИТ В МОЛОДЕЖЬ И ДАЕТ ВОЗМОЖНОСТЬ ОБУЧИТЬСЯ, РАЗВИВАТЬСЯ, ВНОСИТЬ СВОИ ПРЕДЛОЖЕНИЯ»

## ХАБАР-ОЦШАР

## ТЕМІРЖОЛШЫЛАР ҚАТАРЫН ТОЛЫҚТЫРМАҚ

Жыл сайын теміржол көлігі мамандарын дайындайтын жоғары және арнайы орта білім беретін оқу орындарын бітіріп, бірнеше мың жас теміржолшы мамандығын алады.

Бірақ сол жас түлектердің бәрі бірдей теміржолға келіп, кіріпші болып қаланбайды екен. Тек қызығынан қиындығы көп саланың ыстық суығына төзе білген шыдамдылары ғана жылдар өте нағыз теміржолшылар болып қалыптасады.



Ақтөбе көлік, коммуникация және жаңа технология колледжін биыл тәмамдайтын 436 түлек жас теміржолшылар легін толтыруға дайын. Еліміздің кәсіптік білім беру көкжиегінде елеулі орны бар, бәсекеге қабілетті, ұлы істерге ұйтық болған білім ордасының тоқсан жылға жуық тарихы бар. Ширек ғасырдан аса уақыт аймақтағы теміржол, басқа да өндірістік салаларға орта буын мамандар дайындап келген білім ошағы Ақтөбе Жұк тасымалы мен Ақтөбе магистральдық желі бөлімдерімен, аймақтағы басқа да теміржол мекемелерімен, жөндеу секторымен тығыз қарым-қатынас орнатқан, сондықтан жергілікті теміржол мекемелері колледж түлектеріне жұмыс ұсынуға әрекеттенеді. «Студенттеріміз теміржол мекемелерінде тәжірибеден өтіп, білімдерін шыңдап жүр. Рухани жаңғырудың жарқын жолы білімде десек, болашаққа заманауи инновациялық ізденісі тың, ақпараттық технологиялары жаңа, материалдық-техникалық база-сы бай қара шаңырағымыздың бәсекеге қабілетті кәсіби маман даярлауда мүмкіндігі жоғары, ал бұл істе бізге әрдайым теміржол мекемелері көмекке келетінін – біздің ортақ мүдде жолындағы өзара әріптестігімізді одан әрі баянды ете түседі», – дейді Ақтөбе көлік, коммуникация және жаңа технология колледжін директоры Жәнісгүл Мұхамбетбайұлова.

Тау күндері елдегі карантиндік жағдайға байланысты онлайн емтихан тапсырған бітіруші түлектер диплом алып үлкен өмірге қанат қаққалы отыр. Бірқатар үздік нәтиже көрсеткен студенттер үшін жұмыс орындары дайын, олар биылдың өзінде теміржолшылар қатарын толықтырмақ көрінеді.

Ардақ ЕРҰБАЕВА, Ақтөбе

## ЖОЛАУШЫ ТАСЫМАЛЫ

Кеше елімізде карантиннен кейін алғаш рет жолаушылар тасымалы іске қосылды. 1 маусымнан бастап бірқатар жолаушылар пойыздары сапарға шықты. «Нұрлы жол» вокзалында жолаушылардың жолға шығу процесіне арналған іс-шараға БАҚ өкілдері де қатысып қайтты.



## КАРАНТИННЕН КЕЙІНГІ ӨМІР: АЛҒАШҚЫ ПОЙЫЗ ЖОЛҒА ШЫҚТЫ



## Райхан РАХМЕТОВА

Жаңа вокзал кешенінде барлық кірген жолаушылардың кіреберісте қызы арнайы термометрмен өлшеніп, вокзал ғимаратына жолаушылар тек маскамен кіргізілуде. БАҚ өкілдеріне сұхбат берген «Жолаушылар тасымалы» АҚ бас директорының операциялық мәселелер жөніндегі орынбасары Йорг Бесвердин айтуынша, бүгінгі таңда еліміздегі пойыздар мен вокзалдар пандемия жағдайында жұмыс істеуге көшкен. 1 маусымда жолаушылар тасымалы іске қосудың бірінші кезеңінде 54 жұп жолаушылар пойызының жұмыс жолға қойылса, 10 маусымнан басталатын екінші кезеңінде тағы 39 жұп жылжымалы құрам халыққа қызмет көрсетуді бастайды. Әрі қарай сұранысқа қарай жолаушылар тасымалы көбейтіле береді. Сонымен қатар әлемдегі эпидемиологиялық ахуалға қарай халықаралық бағыттар бойынша 15 жұп пойыз іске қосылмақ.

– 15 мамырдан бастап бүгінге дейін 354 мың билет, оның жартысы онлайн түрде сатылған. Қазірден-ақ адамдар саяхаттағысы келетіні көрініп тұр. Халыққа пандемия жағдайында пойызда қалай жүріп-тұру керектігі арнайы бекітілген ережелерде көрсетіліп, ол ережелер вокзалдар мен вагондарға ілінді. Жолаушылар өзімен бірге жеткілікті деңгейде қорғаныш құралдарын алып жүруі керек. Маскасыз кіргізілмейді. Бәрін ескертіп жатырмыз. Себебі адамдар өміріне жауаптымыз. Осы жағынан жолаушылар да бізге көмектесе дейміз. Вагондардағы орындар, отырғызу бұрынғыдай болады. Тек вагон ішіндегі қозғалыста шектеу бар. Жолаушылар әжетханаға барғанда арнайы сызықшалар арқылы 1 метрден кем емес қашықтық сақтап тұруы керек. Вагон-мейрамхана әзірге жұмыс

істемейді. Сондықтан жолаушылар өздерімен бірге көбірек тамақ алып шыққаны жөн. Ал жолдағы станцияларда мүмкіндігінше көп ештеңе алмағаны дұрыс, – деді Й.Бесвер.

Сонымен қатар «Жолаушылар тасымалы» АҚ ресми өкілі Мәди Мұхамедқали да вагондар ішіндегі дайындық барысынан хабардар етті. Желдеткіштер толық зарарсыздандырылған. Тәулігіне үш рет



вагон желдетіліп, күніне 2 рет ылғалды тазалық жұмыстары жүргізіліп отырады.

– Жолаушылардың жағдайы вокзалға кіреберістен тексеріліп, қызу өлшеніп барып кіргізіліп жатқанын көріп тұрсыздар, бұл тәртіп қатаң сақталады. Сонымен қатар пойызға мінген бойда жолаушылар анкета толтырады, сол жерде олардың барлық деректері қалдырылады. Ауру анықталған жағдайда сол науқастың қасындағы адамдармен «контакт» ретінде тексерулер жалғасатын болады, – дейді М.Мұхамедқали.

Иә, елді дүрбелеңге салып екі ай үйде қамаған қауіпті вирусқа қарамастан тірілік қайта жанданды. Карантиннен кейін де өмір бұрынғысындай жалғасып, өз арнасына оралуда. Тек сақтық пен қауіпсіздік шараларын қатаң сақтау талап етіледі.

Суреттерді түсірген Александр ЖАБЧУК

## ФОРУМ

## НАУКА – ДЛЯ РАЗВИТИЯ ОТРАСЛИ

При эффективном использовании транзитного потенциала страны и успешном развитии транспортной отрасли ее доходы вполне могут конкурировать с доходами от нефтяной отрасли, отмечалось в ходе первого онлайн-заседания экспертного форума «Магистраль» на тему «Зачем нам нужна транспортная наука?»

## Любовь РОББА

Организатором мероприятия, объединившего представителей транспортного комплекса, научного сообщества, квазигосударственного сектора и общественных организаций, выступила коммуникационная компания Translogistics Kazakhstan media при поддержке национальной медиаплатформы Kun.kz.

Во время работы форума эксперты пытались найти ответы на вопросы, как с помощью науки сделать отрасль ключевым драйвером развития всей экономики страны. В современных реалиях, с учетом вызовов интеграции, темпов изменений в научно-технической и технологической сферах, успешное развитие транспортной отрасли невозможно без проведения фундаментальных научных исследований, развития академической науки, уверенны они.

Открывая заседание, заместитель председателя президиума Союза транспортников Казахстана «KAZLOGISTICS» Юрий Лавриненко отметил, что в стране из года в год увеличи-

вается финансирование науки, к 2021 году на научные исследования планируется выделять до 1% от ВВП.

Однако наряду с этим в Казахстане сложилась парадоксальная ситуация: с 2015 года отсутствует выверенная, долгосрочная стратегия развития транспортной отрасли.

В своем выступлении Юрий Лавриненко акцентировал внимание на необходимости реорганизации системы государственного управления и регулирования в транспортной отрасли, воссоздание Министерства транспорта.

– Защита национальных интересов, организация работ по научным исследованиям, создание институциональных основ для защиты добросовестного бизнеса, в том числе на международной арене, очень важны для нас, – подчеркнул он. – В связи с этим назрела необходимость воссоздания Министерства транспорта РК, в этом вопросе мы рассчитываем на поддержку общественности.

Эксперты сошлись во мнении, что ключевыми направлениями развития транспортной науки являются разработка долгосрочной

стратегии развития транспортной отрасли и программы контейнеризации грузов, которая способна стать драйвером развития всей транспортной отрасли, пересмотр тарифов железнодорожного транспорта, внедрение инновационных логистических технологий и принципов экологической и транспортной безопасности, а также улучшению пропускной способности транспорта.

При этом особое внимание необходимо уделить энергоэффективности транспортно-логистических предприятий, развитию малого и среднего бизнеса на рынке логистических услуг, созданию цифровых платформ, помощи и обучению в освоении digital-технологий.

Цифровизация транспортно-логистического комплекса с целью получения инструментария для исследований мобильности пассажиров и грузов позволит выявить направления для инвестирования в будущем.

Важно также развитие глобального проекта «Великий Шелковый путь» в рамках эффективного использования транзитного потенциала Казахстана.

## НОВОСТИ

## РЕФКОНТЕЙНЕРЫ ДЛЯ ПРОДОВОЛЬСТВИЯ

KTZ Express начала перевозку продовольствия в рефрижераторных контейнерах в рамках программы «Цифровая трансформация ҚТЖ». Реализация транспортно-логистического проекта обеспечит бесперебойную поставку грузов агропромышленного сектора в импортном и экспортном сообщениях.

В мае текущего года компанией заключен договор на организацию пилотной отправки замороженной мясной продукции в рефрижераторных контейнерах по маршруту Ақтөбе – провинция КНР, в экспортном сообщении. Груз будет доставлен за 7 дней с постоянным мониторингом и соблюдением температурного режима, ветеринарного контроля и санитарно-эпидемиологических норм.

Также совместно с компанией Eurasian Logistics LTD осуществляется регулярная перевозка замороженной куриной продукции из Грузии в Казахстан за 15 дней. За первый квартал 2020 года по данному направлению уже перевезено 519 рефрижераторных контейнеров.

Экспорт казахстанской продукции агропромышленного сектора в Китай – одно из самых перспективных направлений в сфере внешнеторговых отношений с КНР, и железнодорожные сервисы позволяют существенно сократить сроки доставки такой продукции по сравнению с морскими перевозками. Компания видит возрастающий спрос на сервис, позволяющий поставлять замороженную курицу и мясную продукцию в рефрижераторных контейнерах. В перспективе планируется довести ежемесячную регулярную перевозку в рефрижераторных контейнерах по маршруту Казахстан – Китай до 20 контейнеров в месяц.

Напомним, что организация перевозок в «холодных поездах» предусматривает проведение работы по совершенствованию бизнес-процессов и повышению доверия компании.

Руслан РАХМЕТОВ

## В ШТАТНОМ РЕЖИМЕ

В период ЧП морской порт Ақтау продолжал работать в штатном режиме, не останавливаясь ни на минуту, функционируя 24 часа в сутки, семь дней в неделю.

За четыре месяца через порт Ақтау перевезли 1 миллион 282 тысячи тонн различных грузов, большая половина из них – нефть. Черное золото на танкерах идет в порт Махачкалы с дальнейшей отправкой по трубопроводу порт Махачкала-Новороссийск. Зерно, которое тоже перевозят морским путем, – в Иран. Всего с начала года перевалка зерна на сухогрузах составила 323 тысячи тонн. В импортном направлении из Ирана продолжают идти такие грузы, как стройматериалы, ТНП, продукты питания и другие.

– Порт Ақтау работает в полную силу. Мы даже перевыполнили план, намеченный на первый квартал этого года. Здесь за три месяца отгрузили 560 тысяч тонн нефтяных продуктов вместо запланированных 525 тысяч тонн. Также отправили 138 тысяч тонн других видов товаров. К слову, с начала года порт уже принял 275 кораблей. Из них 74 – танкеры, остальные – водный транспорт с сухогрузами, – рассказал председатель правления АО «Ақтауский международный морской торговый порт» Абай Туркипенбаев.

В рамках маршрута ТМТМ продолжает курсировать на регулярной основе фидерное сообщение в направлении Ақтау – Баку (Алят) – Ақтау.

С начала года и по сегодняшний день наблюдается отрицательная тенденция объема транзитных контейнеров в/из Китая, обусловленная снижением производства товаров на фабриках КНР в связи с ситуацией с коронавирусной инфекцией.

По итогам I квартала 2020 года не зафиксировано ни одного случая транспортного происшествия на водном транспорте.

Айлин БАУРЖАН

## ЦИФРА НОМЕРА

В РАМКАХ ВЕСЕННЕГО КОМИССИОННОГО ОСМОТРА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ ПРОВЕРИЛИ СОСТОЯНИЕ

21000 км

ПУТИ



## ЖАҢАЛЫҚТАР

### ҚОРШАУДЫ БҰЗЫП ӨТЕДІ

Қауіпсіздік – теміржол көлігі үшін ең маңызды мәселе. Жасыратыны жоқ, адамдар көп жағдайда өз өмірі мен денсаулығына салғырт қарайды. Өңірде қайғылы жағдай тіркелген жерлердің барлығы – тұрғындарға жүруге тыйым салынған аймақтар.



Теміржолшылар қауіпті тұстағы қоршауларды тікелей сыммен бекітіп, жүргіншілердің өтуіне барынша бөгет болғанына қарамастан, қоршауды бұзып, өздері жасап алған қауіпті жерлерден өтуге құмарларды тоқтату қиына соғып отыр. «Тұрғындарға сақтық шараларын ескеруді, тек белгіленген жерлермен жүруді айтып келеміз. Қоршауларды бұзып кету жағдайы қиындық туғызып отыр. Ескертуге құлақ аспағандар қоршауларды бұзып, теміржолдың үстінен емін-еркін жүретін жол салып алады. Және ол жерден күндіз де, түнде де өтеді. Биыл жыл басынан бері ел аумағында жылжымалы құрамның адам қауымына байланысты 10 жағдай болды. Абырой болғанда, Ақтөбе және Орал аумақтарында қайғылы жағдай тіркелген жоқ, бірақ жылдың жартысы да өтпегенін ескерсек, қуануға әлі ерте екенін түсінеміз», – дейді Ақтөбе станциясы басшысының орынбасары Асан Жұмағұлов.

Естеріңізге салсақ, Ақтөбеде 2019 жылдың 4 желтоқсанында қозғалып келе жатқан пойызбен жарысып селфи жасамақ болған қыз бала қаза тапқан болатын. Осындай жағдайлар қайталанбау үшін теміржолшылар қайғылы орын болған жерде жиі рейд өткізеді. Және бұл орындарға қоршаулар бірнеше қабатты тікенең сыммен бекітілген. Бірақ қаншама еңбекті бір күн де тұрғызбай, тұрғындар сымды кесіп, қоршауды бұзып кетеді екен...

*Ардан СЕРДАЛЫ  
Суретті түсірген автор*

### ІШКІ ҚАТЫНАС ЖАНДАНДЫ



Ақтөбе теміржол вокзалында Нұр-Сұлтан, Алматы, Маңғыстау, Орал қалаларына билеттер сатылып жатыр. Жолаушылар пойызының қозғалысы үш кезеңмен іске қосылуға дайындық жүріп жатқаны белгілі.

Теміржол вокзалы төтенше жағдайдан кейін жолаушыларға қызмет көрсетуді санэпидемиологиялық барлық талаптарды сақтай отырып жүргізуде. Вокзалға тек билет сатып алатындар мен жол жүруші жолаушылар ғана кіргізіледі. Барлық халықтан бетперде тағу талап етіледі. Антисептик, дезинфекциялық сұйықтықтар қойылған.

«1 маусымнан бастап Нұр-Сұлтан, Алматы, Маңғыстау, Орал қалаларына қатынас басталды. Жолаушыларды кезекпен билет алуға кіргізіп жатырмыз. Бір метрлік талап сақталған. Қорғаншы құралдарымен қызмет көрсетіліп жатыр», – дейді вокзал басшысы Тойбазар Қуанышев.

Жолаушылар пойызы қозғалысының екінші кезеңі 10 маусымда басталып, тағы да бірнеше бағыт іске қосылауда деп күтілуде. Облыс өкімінің орынбасары Нұржауған Қалауов алдағы уақытта халықаралық бағыттағы жолаушылар пойызының да іске қосылуы мүмкін екенін хабарлады. Сонымен қатар, жергілікті билік тарапынан қазір Ақтөбе-Шалқар пойызының қызметін іске қосу мәселесі қарастырылып жатыр.

*Ардақ ЕРҰБАЕВА, Ақтөбе  
Суретті түсірген автор*

### САҚТАНДЫРУ ЖҰМЫСТАРЫ НӘТИЖЕЛІ

Шымкент станциясы теміржолда қайғылы оқиғалардың алдын алу, бөгде адамдардың жолды кесіп өтуін тоқтату үшін күресті тоқтаусыз жүргізіп келеді. Жыл басында теміржол қауіпсіздігін қамтамасыз ету туралы ұйымдастыру-техникалық шаралары негізінде үйлестіру кеңесі құрылған.

Осы жоспарға сәйкес, қазіргі кезде станцияда ай сайын тиісті жұмыстар жасалып жатыр. Атап айтқанда, салалық мекемелермен бірлесіп станция паркі талапқа сай жаңартылып шықты. Станцияда келетін-кететін пойыздармен жолаушыларды дер кезінде хабарландырып отыру, маневр жұмыстарын құлаққағыс етіп отыру – талапқа сай мұлткіз жүргізіледі. Жыл басынан бері «Теміржол – аса қауіпті аймақ» атты тақырыпта тұрғындармен екі кездесу өткізілсе, Көлік полициясы және ӘТЖК, ПЧ теміржолшыларымен бірлескен 3 рейд ұйымдастырылған. Әсіресе адамдар көп өтетін станциядағы жүп дөңгестегі өткелдер басты назарға алынып, сол жерде жиі-жиі кезекшілік ұйымдастырылып, азаматтарға қажетті кеңестер жазылған кітапшалар, бүклеттер таратылып, теміржол ережесін қатаң сақтауға шақырды.

«Біз, станциялықтар, ескерілгендірілген күзет және желілік полициямен бірлесіп №31 мектептің 7-11 сынып оқушыларына екі лекция өткіздік. Оқушыларға теміржолда құлаққап тағудың өте қауіпті екенін, пойыздың даусын естімей қалып, абайсызда мерт болуы мүмкін екендігін ескертіп, мысалдар келтірдік. Ай сайын дауысзайым қорығылардың үздіксіз және ақаусыз жұмыс істеп тұрғандығын да тексеріп шығамыз. Егер қандай да бір ақау табылса, мерзімі өтсе, кемшілікті анықтап, ретке келтіріп отырамыз. Табылған кемшіліктерді арнайы журналға тізіп отырамыз. Себебі ол алдағы жұмысымызға да қажетті қауіпті алдын алуға үйретеді. Осындай жұмыстардың арқасында болар, станцияда биылғы жылы бүгінге дейін ешқандай бөгде адамдарды пойыз қағып кету фактілері тіркелген жоқ», – деп Шымкент станциясының жетекші инженері Үлжайна Талғатқызы.

*Жан ПЕРДЕБЕК, Шымкент*

## КӨКЕЙКЕСТІ

# АВТОМАТТАНДЫРУ – АДАМ ФАКТОРЫН АЗАЙТАДЫ

Теміржолда сыбайлас жемқорлықпен байланысты фактілерді болдырмау үшін қызметкерлер мен жүк жөнелтушілердің жеке байланыстары қысқарады. «ҚТЖ-Жүк тасымалы» АҚ осы бағытта, яғни сыбайлас жемқорлыққа қарсы әрекет ету және алдын алу бойынша кешенді жұмыстар жүргізуде.

### Сұлдуғұл БАКЕСОВА

Басты міндет – еңбек ұжымдарында сыбайлас жемқорлықты кез келген формада және көріністе қабылдамауды қалыптастыру. Осыған байланысты, акционерлік қоғамда биылғы жыл сыбайлас жемқорлыққа қарсы жыл болып жарияланып, «Сыбайлас жемқорлыққа «жоқ» деп айту» ұранымен өтуде. Теміржолдың жүк тасымалы саласындағы сыбайлас жемқорлыққа қатысты құқықбұзушылықтардың алдын алу және оған қарсы шаралардың іске асырылу барысы туралы «ҚТЖ-Жүк тасымалы» АҚ бас директорының маркетинг және жоспарлау жөніндегі орынбасары Мұхтар Махамбет баяндап берді.

Оның айтуынша, бүгінде жүк жөнелтушілер «Келісімшарт және коммерциялық жұмыс» автоматтандырылған басқару жүйесі (ККЖ АБЖ – АСУ ДКР) арқылы қағазсыз технология бойынша онлайн-режимде тасымалдау құжаттарын рәсімдей

алады. Яғни, тасымалдау құжаттарын алу және ұсыну үшін жүк жөнелтілетін станцияға барудың қажеті жоқ. Қазіргі сәтте республикаішілік қатынаста тасымалдау құжаттарының 90%-ы қағазсыз технология арқылы рәсімделді. Теміржолшылар мен жүк жөнелтушілердің жеке байланыстарын болдырмау үшін айлық және декадалық жоспарлау, басқа адреске өтінім беру процестері автоматтандырылды. Қазіргі кезде ГУ-12 және ГУ-11 формасындағы барлық өтінімдер ККЖ АБЖ арқылы тек қана электрондық нұсқада жүк жөнелтушілермен жөнелтіледі және түзетіледі. Сонымен қатар «ҚТЖ-Жүк тасымалы» АҚ орталық аппаратының қызметкерлерімен құжаттардың келісілуі де электрондық нұсқада өтеді.

– Сондай-ақ, ККЖ АБЖ-де жана функционал әзірленді, ол вагондарды беру және жинау ведомосын, қосымша алымдардың жинақтау карточкаларын, ЭЦП-ны қолдана отырып, рәсімделген қағазсыз технология бойынша ГУ-23 жалпы нысандағы

актілерді қалыптастыруға және есептеуге мүмкіндік береді. Көкшетау-1, Екібастұз, Нұра және Топар станцияларында пилоттық режимде вагондарды беру және жинау ведомостары мен есепке алу карточкаларын рәсімдеу процесі автоматтандырылды. Бұл клиенттердің теміржолшылармен тікелей байланысқа шығуына жол бермейді. Жалпы формадағы электрондық актіні және вагондарды беру/алып кету туралы ведомосты есептеуді рәсімдей отырып, станциялық және магистральдық жолдарда вагондардың тұрып қалуын есептеудің автоматтандырылған режиміне көшу бойынша тест жұмыстары Көкшетау-1 станциясында өтеді, – деген Жүк тасымалы өкілінің пікірінше, автоматтандыру процесі адам факторын азайтады, демек жемқорлықты да жоюға ықпал етпек.

Мұхтар Махамбеттің айтуынша, ұжымдарда бірыңғай түсіністікті қалыптастыру үшін сыбайлас жемқорлыққа қарсы стандарттар, Сыбайлас жемқорлыққа қарсы іс-қимыл саясаты және құпия ақпарат беру саясаты бекітілді. Құжаттар корпоративтік веб-сайтта орналастырылған.

«ҚТЖ – Жүк тасымалы» АҚ-да Сыбайлас жемқорлыққа қарсы іс-қимыл мәселелері жөніндегі комиссия, ҚР Сыбайлас жемқорлыққа қарсы іс-қимыл агенттігінің «Адал жол» жобалық кеңесі, Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрлігі, «Кәсіпкерлер мен қызмет көрсетушілер қауымдастығы» ЗТБ өкілдерінің

қатысуымен сыбайлас жемқорлық тәуекелдерін ішкі талдау жөніндегі жұмыс тобы жұмыс істейді. Сонымен қатар корпоративтік веб-сайтта, орталық аппараттың кеңселерінде, сондай-ақ өңірлік бөлімшелерде сенім телефоны туралы ақпарат, Сыбайлас жемқорлыққа қарсы қызметтің және «Адал жол» кеңесінің байланыстары, «8 800 080 19 94 жедел желі» жұмыс істейті бойынша баннерлер орналастырылған.

Басшылар мен олардың орынбасарларының лауазымдық нұсқаулықтарына қарамағындағы қызметкерлердің жасаған сыбайлас жемқорлыққа қатысты құқық бұзушылықтары үшін жауапкершілік туралы ереже енгізілген. Сондай-ақ, кадрларды ашық іріктеу және конкурстарға тауарлар мен қызметтерді сатып алу, тауарларды қабылдау үшін сыбайлас жемқорлыққа қарсы қызметтің аумақтық өкілдері шақырылады. «Әр айдың бірінші дүйсенбісі «Сыбайлас жемқорлыққа қарсы күресті талдау күні» болып жарияланды. Бұл күні ұжымдарға сыбайлас жемқорлыққа қарсы күрес жөніндегі актілердің нормалары түсіндіріліп, сыбайлас жемқорлыққа қарсы саясаттың маңыздылығын ашық талқылаған және біздің қызметкерлердің ұсыныстарын тыңдаған кездесулер өткізіледі. Жүк жөнелтушілермен тексеріп кездесуде бірінші кезекте жол бөлімшелері басшылары тарапынан қандай да бір қарсы әрекеттің болып-болмағаны туралы мәселе көтеріледі», – деп атап өтті М.Махамбет.

## ҚАУІПСІЗДІК

# ҚАЗЫҒҰРТТА ҚОЗҒАЛЫС ТОҚТАҒАН ЖОҚ

Шымкент жүк тасымалы бөлімшесінің іргелі станциясы Қазығұртта жұмыс қарқыны кеміген жоқ, қозғалыс та бұрынғыдай қауырт жүріп жатыр. Станцияда 23 сәуірде басталған көктемгі байқау аяқталып, жүз пайыз дайындықтарын көрсетті.

**Жансая СЫДЫҚБАЙ,  
Шымкент**

Қазығұрт станциясының бастығы Токтасын Қалмыраев көктемгі байқаудың биылғы жылы өз күштерімен өткізілуі еш кедергі келтірген жоқ, керісінше, асықпай әр мекемеге бірнеше күн арнап, мұқият тексеріліп, анықталған кем-кетікті жойып отыруға уақыт жеткен. Барлық ғимараттар мен өндірістік алаңдар тазартылып, әктеліп, сырлау жұмыстары жүргізілді. Станция жолдары арамшөптерден тазартылған.

Жалпы, негізінен, Шымкенттегі мұнай өңдеу зауытына қызмет көрсететін Қазығұрт пен Текеу – бөлімше үшін ең маңызды станциялар. Бір ғана Қазығұрт станциясында 28 жол бар. Оның 1-14 жолдары қабылдау-жөнелтуге арналған, 15-28 жолдарда сұрыптау-жөнелту жұмыстары жүргізіледі, ал 27-ші жол қауіпті жүктерді қоюға арналған.

Қалыптасып отырған жағдайға қарамастан станцияның көрсеткіштері де жаман емес. Вагон айналымы сәуір айында 903 вагонды құраған. Ал 4 айда орта тәулікпен 980 вагонға жеткен. Тәулігіне 19 пойыз қабылдап, 16 пойыз жөнелтілген.

## ЦИФРАНДЫРУ

# ҚҰРЫЛЫМДЫҚ ӨЗГЕРІСКЕ ДАЙЫН

Маңғыстау белгі беру және байланыс дистанциясында алдағы уақытта бірқатар өзгерістер болады деп жоспарлануда. Дистанцияда жыл басынан бері диспетчерлік орталықтандыру посттарын жаңарту және көшіру жұмыстарына дайындықтар жүргізілуде. Яғни, мекемеге қарайтын станциялардың диспетчерлік посттары енді Ақтөбедегі орталықтан басқарылатын болады.

**Шахидә ЖҰМАН,  
Маңғыстау**

Қазір сол жұмыстарға әзірлік кезеңі жүруде. Қажет құрал-жабдықтар мен құрылғылар алынып, мекеме жұмысшылары диспетчерлік орталықтандыру посттарын жаңартудың қарсаңында.

– Дистанцияда диспетчерлік орталықтандыру посттарына жататын Маңғыстау-Опорный-Оазис МПДЦ (Диалог), Бейнеу-Маңғыстау МПДЦ (Диалог), Маңғыстау-Өзен байланыс телефон құралдарымен қамтылған. Өзен-Болашақта – «Ебілок-950» заманауи жаңа жүйесі. Бұл жүйелермен жұмыс ешқандай қиындық туғызбайды, бәрі өз деңгейінде жұмыс істеп тұр. Дегенмен хабарлама бақылау жоқ станция-бекеттер де бар. Бұрын Қарақия, Жетібай станциясы мен «Ұ» бекетінде пойыз қай жерде кетіп бара жатыр, станция кезекшісі қандай маневр жасауда, оны диспетчерлеріміз көре алмайтын. Енді жаңа құрылғыдан оны көріп, біліп отыру мүмкіндігі туады. Қондырылатын АСДЦ құрылғысы



арқылы диспетчерлер барлық жұмысты Ақтөбеде басқара алады. Қазірде осы аталған жұмыстарды жүзеге асыру үстемдесті. Сол жоспарға алынған жұмыстарды жоба бойынша көп ұзамай орындап тапсыруға күш салудамыз.

Маңғыстау белгі беру және байланыс дистанциясы Ақтөбе қаласына диспетчерлік жұмыстары көшіруге бүгінде толықтай дайын, – дейді бұл туралы

мәлімет берген дистанция бастығының орынбасары Сәкен Қосымов.

Дистанция бүгінде 738,5 км жол бойына қызмет көрсетеді. Соның ішінде Бейнеу-Маңғыстау аралығы 404 км ЦАБ АЛСО, Маңғыстау-Өзен 179 км телефон басқару қондырғысы, Өзен-Болашақ телімі 146 км МПЦ «Ебілок-950» радиоблокировка СИРДП-Е, Боржакты-Ерсай-Құрық порты 28 км



дезинфекциялық құралдардан бөлек, арнайы жұмыс киімімен қамтылған. Бүгінгі таңға дейін станцияда еңбек қауіпсіздігі толық сақталған.

*Суретті түсірген автор*

дистанцияда КТСМ, радиопойызды немесе күрделі дыбысты байланыстар, диспетчерлік және электрлік орталықтандыру құрылғыларымен қамтылған. Сондай-ақ, барлығы автоматты түрде белгі беру өткілімен жабдықталған 40 темір жол өткелі бар. Оның төртеуінде автоматты шлагбаум орнатылған.

– Басты міндетіміз – әрине, дистанция аумағына кіретін автоматика, телемеханика, байланыс құрылғыларының үздіксіз жұмысын қадағалау арқылы пойыздар қозғалысының қауіпсіздігін қамтамасыз ету. Сондықтан сол міндетімізге сай қазіргі уақытта Бейнеу-Маңғыстау-Болашақ телімдері мен Боржакты-Құрық порты бойынша автоматика, телемеханика, байланыс, радио, КТСМ құрылғыларының ақаусыз жұмыс жасауына қызмет көрсетудеміз. Белгі беру және байланыс жұмыстарымен пойыздар қозғалысының қауіпсіздігін кепілді бағдаршамнан бастап барлық құралдардың ақаусыз жұмыс істеуіне мүдделіміз, – дейді Сәкен Қосымов.

Қазір дистанцияда 247 адам еңбек етуде. Осы жылы 3 жас маманмен толыққан. Өндіріске жаңадан келген жастардың, жалпы мекеме жұмысшыларының білім деңгейін көтеруге ұдайы көңіл бөлінеді. Бірақ елдегі қазіргі жағдайға орай әзірге бұл бағыттағы жұмыстар уақытша тоқтатылып, барлық іссапарлар кейінге қалдырылған.

*Суретті түсірген автор*



## КОМИССИОННЫЙ ОСМОТР

## С УПОРОМ НА БЕЗОПАСНОСТЬ

Весенний комиссионный осмотр в этом году проходил в условиях карантина, однако железнодорожники Уральского региона отнеслись к нему с особой тщательностью и вниманием.

**Анна ПАНИЩЕВА,**  
Уральск

В связи с введением чрезвычайного положения и вводом ограничительных мероприятий по недопущению распространения коронавирусной инфекции весенний комиссионный осмотр проводился линейными предприятиями. В ходе весеннего комиссионного осмотра хозяйств Уральского региона проверены 25 раздельных пунктов, производственные здания, в том числе пункты обслуживания пассажиров, проверено состояние верхнего строения пути, содержание инфраструктуры, подвижного состава, производственно-технических объектов, вокзалов, технических средств, состояние безопасности движения поездов, охраны труда. Проверка подготовки хозяйств, структурных подразделений к летнему периоду 2020 года проводилась с осмотром состояния объектов, зданий, помещений, необходимости ремонта кровли, окон, дверей, служебных проходов, перронов, обеспечения работников спецодеждой.

В ходе совещания по результатам ВКО выступили и.о. заместителя директора филиала АО «ҚТЖ» – Грузовые перевозки» – «Актобинское отделение ГП» по Уральскому региону Мурат Махамбетов и заместитель директора филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Актобинское отделение магистральной сети» по Уральскому региону Руслан Давлетов. Они проанализировали все замечания и нарушения, выявленные в ходе осмотра.

Важнейшими проблемами в вопросах обеспечения безопасности остаются необходимость установки ограждений путей от посторонних людей на травмоопасных перегонах Уральск – Жилаево, Уральск – Уральск-Товарная. На станциях Таскала, Переметная, Шынгырлау отсутствует громкоговорящая парковая связь, создается риск наезда на посторонних граждан, так как имеется населенный пункт (районный центр), и люди переходят по пути на другую сторону станции. Остается открытым и вопрос обслуживания

стрелочных переводов на Уральском участке, находящихся на балансе частных ветвевладельцев. Это АО «ЦТС» – станция Таскала, ТОО «Жайкранс-Терминал» – станция Кардон, ТОО «Яйкское ХПП» – станция Жайык, ТОО «Белес-Агро» – станция Белес.

В ряде станций требуется частичный ремонт или переоборудование отопление, водоснабжения. По хозяйству пути выявлено 190 замечаний



(больше по сравнению с 2019-м годом), по хозяйству электроснабжения – 21 замечание (на уровне прошлого года).

Выявлено также 67 замечаний по хозяйству Уральской дистанции сигнализации и связи, по восстановительному поезду ВП-1 идет снижение числа замечаний по сравнению с прошлым годом – 6, по Уральскому участку РФ ПП «Западный» поручено привести в соответствие требованиям СанПин кабинеты и производственные помещения, территорию парка отстоя,

подъездные пути, а также пассажирские вагоны поезда № 614/613 сообщением Орал – Актобе» к работе в летний период.

Начальник Уральского эксплуатационного локомотивного депо Умерзак Кушербаев отметил, что по хозяйству ТЧЭ-1 начата работа по капитальному ремонту наружных смотровых канав, средняя оценка локомотивов приписного парка 3,0 балла. По вагонному хозяйству выявлено 56 замечаний.

По итогам совещания всем руководителям филиалов и структурных подразделений АО «НК «ҚТЖ» и ДОО, начальникам станций поручено обеспечить устранение замечаний, выявленных в ходе весеннего комиссионного осмотра, согласно обобщенному плану корректирующих мер по предприятиям Уральского региона, принять меры по очистке полосы отвода, закреплённых

путей станций от травы, мусора, посторонних предметов, обеспечить пожарную безопасность на объектах железнодорожного транспорта, обратить внимание на выполнение текущего ремонта производственно-служебных помещений, зданий и сооружений.

– Все замечания по весеннему комиссионному осмотру объективны, – подчеркнул Руслан Давлетов. – Уверен, к началу летних путевых работ ошибки будут исправлены.

Фото автора

## ПЕРЕВОЗКИ

## ДОСТАВКА – В СРОК

В АО «ҚТЖ – Грузовые перевозки» – «Карагандинское отделение ГП» ведется активная работа, связанная с организацией перевозок социально значимых грузов – угля, муки и продуктов перемолота.

**Светлана МОГАЙ,**  
Караганда

По словам директора филиала Марлена Кокрекбаева, погрузка угля с начала текущего года по отделению составила 10 миллионов 425,3 тысячи тонн, из них на станции внутри страны – 7 миллионов 134,4 тысячи тонн, на экспорт – 3 миллиона 290,9 тысячи.

– При этом с месторождения АО «Шубарколь Комир» за истекший период 2020 года погружено 3 миллиона 493,4 тысячи тонн угля, что больше, чем за аналогичный период 2019 года на 141,4 тысячи тонн, в том числе для нужд и реализации населению РК погружено 1 миллион 263,5 тысячи тонн угольной продукции, – рассказывает он. – Из общего объема погрузки коммуналь-

но-бытового угля на станции Карагандинской области погрузка составила 318,9 тысячи тонн.

Для оперативного обеспечения твердым топливом казахстанцев в ближайшем будущем будет создан штаб для осуществления ежесуточного контроля по обеспечению заявок грузоотправителей, выполнению оборота вагонов, а также для проведения мониторинга остатков запаса твердого топлива на складах ТЭЦ и подъездных путях. Свод данных будет направляться в центральный аппарат ГП.

Что касается муки и продуктов перемолота, то за истекший период 2020 года план погрузки муки по Карагандинскому отделению ГП выполнен на 112,7%.

Как отметил Марлен Кокрекбаев, организация перевозок социально значимых грузов в Кара-



гандинском отделении ГП находится на особом контроле. В настоящее время принимаются все необходимые меры для бесперебойной поставки твердого бытового топлива потребителю в установленные сроки и в запланированных объемах. Все возникающие вопросы решаются оперативно благодаря совместным усилиям и договоренности всех служб, местных исполнительных органов и организаций – участников перевозочного процесса.

Фото Александра ЖАБЧУКА

## В ТРУДОВОМ РИТМЕ

## В НАДЕЖНЫХ РУКАХ

В настоящий момент коллектив Капчагайского мостоотряда трудится на нескольких объектах. Более 50% запланированных работ уже выполнено, в том числе 65 объектов завершены вне плана.



**Елена КОЛДАСБАЕВА,**  
Алматы

Практика показывает, что наибольшим успехом и конкурентным преимуществом пользуются только команды. А коллектив Капчагайского мостоотряда выступает единым звеном, успешно выполняя все производственные задания. Он занимается капитальным ремонтом металлических и железобетонных мостов с заменой пролетных строений, труб, земляного полотна,

инженерных и регуляционных сооружений, установкой снегозащитных заборов, ремонтом железнодорожных переездов.

Как говорит директор филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Мостовой отряд Капчагай» Канат Карбозов, счастлив тот, кто усмиряет стихию, буйство холода, ярость воды, за собой оставляя такие из бетона и стали мосты.

Недавно специалисты филиала произвели покраску на 4 металлических мостах на участках Алматинской дистанции пути: Казыбек бек – Жин-

гельды, Копр – Айна-Булак, Айна-Булак – Таурасы и на 1462-м километре 9 пикета. Стоит отметить, что покраска производилась ускоренными темпами, за 15 дней вместо предусмотренных 90, причем все работы выполнены на высоком уровне.

Продолжаются работы на перегоне Талас – Тараз, ведется окраска металлического моста через реку Иртыш на участке Екибастуз – Павлодар, произведен ремонт железобетонной трубы на перегоне Жаксыбулак – разъезд 4 на участках Актогайской дистанции пути. Также укрепили Актогайский путепровод, на мосту нарастили борта. Вне плана осуществлена работа по развитию Балхашской дистанции пути на станции Акжайдак, отсыпка земляного полотна на станции Достык.

Работники данной структуры постоянно участвуют в снегоборьбе, а нынешней зимой они проявили мастерство и упорство на станции Кызылжар Аркалыкского направления: при 40-градусном морозе мостовики стойко справлялись со снежными бурями и заносами.

Предприятие обладает достаточной материально-производственной базой, уникальной строительной техникой. В распоряжении мостоотрастителей – буровая техника, автотранспорт, погрузчики, бульдозеры.

Но как бы ни процветало предприятие, есть свои «болевые» точки. По словам Каната Карбозова, нужен автокран грузоподъемностью до 70 тонн, автогрейдеры, дорожные катки до 16 тонн, трактор для перевозки спецтехники, для антикоррозийной защиты металлических конструкций оборудованные компрессоры винтовые, пескоструйные аппараты.

– Наша работа строится на надежности и долговечности, поэтому специалисты стремятся выполнять ее в соответствии всем установленным требованиям по качеству, – говорит он.

Стоит отметить, что данная компания находится в надежных руках профессионалов и с успехом выполняет все поставленные задачи.

Фото автора

## НОВОСТИ

## АЛАКОЛЬ-2020

АО «НК «ҚТЖ» со 2 июня текущего года запускает поезд до отечественного курорта «Алаколь». По словам специалистов, в текущем году значительно увеличился спрос на внутренний туризм в Казахстане. Национальный перевозчик позаботился о том, чтобы тысячи казахстанцев смогли с комфортом и безопасно добраться до курорта на поезде.

Согласно установленным правилам, курсирование пассажирских поездов в Казахстане началось с 1 июня.

Так, открыта продажа железнодорожных билетов до озера Алаколь по нескольким маршрутам. Начиная со 2 июня на беспересадочные вагоны сообщением Алматы – Достык в составах поездов №22/21 Кызылорда – Семей и №6941/6942 Актогай – Достык периодичностью через день. Со 2 июня на беспересадочные вагоны Нур-Султан – Достык в составах поездов №1121/1122 Нур-Султан – Семей и №6941/6942 Актогай – Достык периодичностью через день, а также с 12 июня на поезд №54/53 Нур-Султан – Достык периодичностью 2 раза в неделю.

Кроме того, учитывая высокий спрос на это направление и эпидемиологическую обстановку, в Казахстане могут дополнительно запустить следующие поезда: №13/14 сообщением Алматы – Достык (3 раза в неделю); №258/257 Нур-Султан – Достык (2 раза в неделю); №453/454 Алматы – Достык (3 раза в неделю); №457/6941//6942/458 Семей – Шар – Достык (через день); №459/6941//6942/460 Оскемен – Шар – Достык (через день).

Стоит также отметить, что АО «НК «ҚТЖ» готово предоставить дополнительные вагоны в направлении озера Алаколь, если спрос на этот маршрут будет расти.

Асель ШАЙХЫНОВА

## БЛАГОРОДНЫХ ДЕЛ МНОГО НЕ БЫВАЕТ

Менее чем за полгода волонтеры АО «НК «ҚТЖ» совершили более двух тысяч благородных дел. Напомним, в начале текущего года в поддержку объявленного Года волонтера АО «НК «ҚТЖ» запустило программу «2020 БЛАГОРОДНЫХ ДЕЛ».

На сегодняшний день уже 2430 добрых дел за спиной работников стальной магистрали. Программа реализуется в формате Challenge (стафет) в пределах компании. При этом акции, проводимые железнодорожниками, можно разделить на четыре направления: социальная сфера, образование, здравоохранение и экологическое волонтерство.

Так, волонтерство железнодорожников направлено на решение разного рода проблем в обществе. По словам самой молодежи, участие в челлендже открыло перед ними возможности пересмотреть собственные ценности, а также накопить бесценный жизненный опыт.

Железнодорожники не намерены останавливаться на достигнутом, и еще с большим рвением стремятся оказать помощь, быть максимально полезными обществу.

Многие дела можно увидеть в Youtube канале. Эти видео помогают задуматься, что приносить пользу обществу очень приятно и под силу каждому.

Алуа ТЛЕУБАЕВА

## ВСЕ НА ПРОПОЛКУ!

На станциях Павлодар и Екибастуз Павлодарского отделения ГП стартовали работы по борьбе с сорняками.

На двух станциях раз в неделю на совещании под председательством начальника станции и с участием первых руководителей структурных подразделений проводится мониторинг прополки, в ходе которого принимаются решения по проблемам санитарной чистоты. Картина складывается по предварительно предоставленной информации от ПЧ и по результатам прополки.

– Работа на станции состоит из двух этапов. Это подготовка к зиме и работа после зимнего периода. Так, перед наступлением холодного периода проходит осенний осмотр, во время весенней проверки определяется подготовка станции и близлежащей территории к морозам. С первых дней весны издаются приказы и планы мероприятий, направленные на подготовку к зиме, где одна из основных работ – прополка травы.

Территория станции Павлодар разделяется на участки, которые закреплены за всеми структурными организациями и сменными работниками согласно Перечню станций распределения районов по очистке участков станций и прилегающих территорий от травы и мусора на 2020 год. Сотрудники станций в свою очередь распределяют пути по сменам, во внерабочее время производят прополку. Перед тем как приступить к прополке делается запись о производстве очистке территории от травы и мусора, для предупреждения о проходе поездов по смежным путям, после проведения целевого инструктажа по технике безопасности проводится прополка территорий, – рассказал начальник производственно-технического отдела станции Павлодар Нурсултан Екпиртаев.

На станции Екибастуз травоборьба ведется как на путях, так и на прилегающей территории. Из каждой бригады руководитель выделяет по три человека на прополку сорняков.

– Трава уже поднялась, поэтому покос в самом разгаре. На один путь нужно потратить примерно час. Практически во всех структурных подразделениях есть газонокосилки. Ежедневно охрана труда проводит мониторинг, – рассказал заместитель начальника станции Екибастуз Бестыбай Бекенов.

Стоит отметить, что особо внимание уделяется замечаниям машинистов, которые в пути следования выявляют участки с густорастущей травой.

Айдана ЕРТАЙ

## ОТРАБОТАЛИ КАК НАДО

На станции Костанай прошли пожарно-тактические учения по условному тушению пожара в складском помещении АО «Кедентранссервис».

По словам начальника железнодорожного пожарного отряда Султана Смамбаева, по тактическому замыслу, при проведении сварочных работ в щитовой произошло короткое замыкание электропровода. В результате возникло возгорание в складском помещении АО «Кедентранссервис».

К месту условного пожара по сигналу диспетчера немедленно устремились экипаж пожарного поезда станции Костанай, подразделения ГУ «Служба пожаротушения и аварийно-спасательных работ» ДЧС Костанайской области, а также сотрудники формирований звеньев гражданской защиты станции Костанай. Всего в учениях приняли участие 39 человек и две единицы техники.

Участвующие в учениях подразделения продемонстрировали слаженность, оперативность, выучку и другие необходимые навыки. – Проверка готовности формирований, привлекаемых для тушения пожаров – именно это и было главной целью учений, – говорит Султан Смамбаев. – А также отработка взаимодействия между ГУ «Служба пожаротушения и аварийно-спасательных работ» ДЧС Костанайской области, АО «НК «Қазақстан темір жолы», обучение оценке обстановки пожаров в административном здании, определению решающего направления на пожаре, организации тушения пожара в сложных условиях.

Аслан КУДАБАЕВ, Костанай  
Фото автора



1 МАУСЫМ – ХАЛЫҚАРАЛЫҚ БАЛАЛАРДЫ ҚОРҒАУ КҮНІ

МЕРЕКЕДЕ ҚУАНЫШ СЫЙЛАДЫ

Жыл сайын балаларды қорғау күні мерекесіне орай қыдырып, қызық көріп, түрлі сыйлық алып маз болатын кішкентай бүлдіршіндерді биыл да құр қалдырмас үшін теміржолшылар түрлі амалын жасап жатыр.

Азамат ҚҰЛЫМБЕТ, Қызылорда

Солардың бірі – Қызылорда белгі беру-байланыс дистанциясы. ШҚ-39 ұжымының кәсіподақ төрайымы Мария Шайкеломова, кадр бөлімі маманы Жанар Есенқараева бастаған топ балалар күні қарсаңында 6 отбасының 30-ға жуық бүлдіршініне мерекелік көңіл-күй сыйлады. Ұжым басшылығы мен кәсіподақ ұйы-

мының келісімімен алдын ала көпбалалы жанұяларға көмек қолын созып, сыйлық жасау келісіліп, күні-бұрын дайындалып қойған базарлық – түрлі тәттілер мен ойыншықтар, қызықты кітапшалар үлкен отбасылардың кішкентай мүшелерін қуанышқа бөлегені анық. Олардың қатарында метролог Қаршыға Оразованың, СОБ электромеханигі Ермек Есенжолдың, байланыс электро-механигі Жарқынбек Әділбектің,



Лаз электромеханигі Нұрлыбек Елемесовтің, жүргізуші Расул Алмасбаевтың отбасыларының бүлдіршіндері болды. – Жыл сайын балаларды жинап қалада қыдыртқып, көрікті жерлерге серуендететініміз, одан қалды киноға апарамыз, балмұздақ жей-

міз, қысқасы, қызық көп болатын. Биыл мына жағдайға байланысты бәріне тыйым болып тұрса да, қолдан келгенше балаларымызға мерекелік көңіл-күй сыйлауға тырыстық, – дейді кәсіподақ төрайымы Мария Шайкеломова. Суретті түсірген автор



РЕБЯТНЯ В ОЖИДАНИИ ЧУДА

В шахтерской столице готова к эксплуатации детская железная дорога. Перед началом летнего сезона работниками КТП «Управление парками культуры, отдыха и скверами» были произведены ремонтные работы. В первую очередь специалисты взяли за ремонт дизельного двигателя, затем заменили вышедшие из строя рельсы и установили новую контррельсу на стрелочном переводе. Также сотрудники освежили внешний вид тепловоза и вагонов – снаружи и внутри их покрасили в яркие цвета.



По словам начальника детской железной дороги Виктора Луценко, на днях был произведен пробный рейс. Как выяснилось, ходовая часть тепловоза работает без сбоев. Это говорит о том, что состав к работе готов. На сегодняшний день вопрос о запуске ДЖД остается открытым, так как в регионе по-прежнему действует режим карантина и все зависит от того, как будет складываться эпидемиологическая ситуация в области. Стоит отметить, что из 14 крупных городов Казахстана железная дорога осталась только в Караганде, что делает ее настоящей достопримечательностью. Протяженность составляет 5,1 километра, ширина колеи – 750 миллиметров. В трех вагонах могут разместиться 120 человек. Помимо других станций, поезд совершает остановку в районе городского зоопарка. Как правило, сезон функционирования детской железной дороги длится пять месяцев – с июня по октябрь. В прошлом году на ней работали около 10 тысяч человек. Тем временем, открытие детского аттракциона с нетерпением ожидают и взрослые, и ребяты.

Светлана МОВАЙ, Караганда  
Фото автора

«COVID, ТОҚТАТ!»: СУРЕТ САЛЫП, СЫЙЛЫҚ АЛАДЫ

1 маусым – Халықаралық балаларды қорғау күніне орай ақтөбелік теміржолшылардың балалар сурет салуды жарысты бастады. 8 және 12 жас аралығындағы жасөспірімдерге арналған байқау онлайн өтеді. Байқауды Ақтөбе жүк тасымалы және магистральдық желі бөлімшесінің кәсіподақ комитеті ұйымдастырып жатыр. Өңірдегі теміржолшылардың сурет өнеріне бейім балалары онлайн түрде жарысқа қатысады.

«Балалар мерекесіне орай ұйымдастырылып жатқан сайысқа 8-12 жас аралығындағы балалар қатысады. Негізінен патриоттық тақырыпқа көңіл бөлініп отыр. Сол үшін де бүлдіршіндерге «Менің Отаным – Қазақстан» және «COVID, тоқтат!» тақырыптары берілді. Бала қиялы ерекше көрінген суреттер оншақты күнде іріктеліп, үздіктер марапатталатын болады. Карантин жағдайына байланысты балаларды жинамай алмадық. Сол үшін де байқау онлайн түрде өтеді», – дейді кәсіподақ ұйымының төрағасы Самат Әлиев.

Бағаның көңілін өнермен, білімнен аулақ көкейкесті болып тұр. Туындыда бейнелеу өнерінің кез келген техникасын: көркем сурет, графика, аппликация, коллаж пайдалануға болады. Қиялы ұшқыр, қаламы жүйрік балапандар бағалы сыйлықпен марапатталады. Арақ ЕРУБАЕВА, Ақтөбе

БАЛАЛАР ЛАГЕРЬГЕ БАРМАЙДЫ

Ел өңірлерінде коронавирус індетін жұқтырғандар көрсеткішінің әлі де өсе түсуі біраз шектеулер қойып отыр. Осыған байланысты балалар лагерлерінің жұмысы да өзірге тоқтап тұр.



Қосұйым МҰҚАШЕВ, Атырау

Жылда маусым айынан бастап жұмысын бастайтын балалардың жазғы демалыс лагерлері қазіргі уақытта оларға есігін аша қойған жоқ. Мамандардың айтуынша, шілде айына дейін тыйым қойылыпты. Егер карантин шаралары кеміп, инфекция қауіпі азайса, шілде айында лагерлер ашылуы мүмкін. Әрине, қауіпсіздік шараларын сақтау – міндет, өйткені адам денсаулығы мен өмірінен артық ештеңе жоқ. Бірақ қаникул басталысымен үйде тыпырып отыра алмайтын, «жаз жайнатып, күн күлдіріп» лагерге

асығатын балаларға бұл қиындау тиетіні анық. Әйтсе де, былтыр жағдайға байланысты, тек біздің ел емес, әлем халқына оңай тимей отырған қауіпті індеттен сақтану бәріннен маңызды. Сондықтан оның таралу көрсеткіші тыйымданып, балалар лагерін ашудың мүмкіндігі жоқ дейді жауапты мамандар. Еске сала кетейік, былтыр Атырау жүк тасымалы бөлімшесіне қарасты теміржолшылардың 150 баласы шілде-тамыз айларында Маңғыстау облысындағы «Балдаурен» лагерінде демалып болатын. Суретті түсірген автор

СУББОТНИК



ПОСАДКА И РАЗРЯДКА

В период весеннего комиссионного осмотра на станции Майкудук Карагандинской области проводятся работы по благоустройству, покраске, побелке, уборке прилегающей территории и посылке отвода. По словам инженера станции Ольги Доросеевой, ежегодный осмотр был проведен комиссией, в состав которой вошли начальник станции Майкудук и руководители смежных служб. В ходе осмотра были выявлены ряд замечаний по хозяйству пути, установлены сроки их устранения. По состоянию служебно-технического здания и прилегающей территории составлен дефектный акт. – Сотрудники станции каждую неделю организуют субботники и убирают участок, а также высаживают цветы. Благодаря хозяйственной жилке нашего руководителя – Бахытжана Несипбекова – территория объекта благоустроена и ухожена, – рассказывает Ольга Доросеева. – В любое время года сотрудники станции поддерживают узел в порядке и чистоте. Напомним, Майкудук считается грузовой станцией второго класса. Предприятие было основано в 1950 году. Несмотря на свое скромное путевое развитие, обслуживает 36 подъездных путей. Наиболее крупные из них – АО «Караганданеруд», АО ИП «Эфес Казахстан», корпорация «Караганды Нан» и другие. На станции регулярно осуществляется транспортировка угля, нефтепродуктов, продоваров, строительных грузов и черных металлов. Лана ВЕРШИНИНА, Фото автора

ПОМОЩЬ ДЕТЕМ

1 июня в стране отмечается День защиты детей. По традиции, железнодорожники принимают участие в акциях, приуроченных к этому событию.



Но в этом году, к сожалению, в связи с карантинными мерами по предотвращению заражения коронавирусной инфекцией в Кызылординском регионе запрещено проводить массовые мероприятия. Но пандемия – это не повод забывать о детях и не устраивать праздник, это повод искать новые форматы! Многолетняя традиция празднования Дня защиты детей в Кызылорде не нарушилась. Правда, в этом году она скорректирована. Председатели профсоюзных организаций Кызылординской дистанции пути Галина Ногайбаева и Кызылординской дистанции магистральной сети Ажар Ерманова посетили работников, воспитывающих особых детей, многодетные и малообеспеченные семьи. Они доставили подарочные наборы с игрушками, книгами и сладостями. Сотрудники профсоюза провели с ребятами почти весь день. Гостям и хозяевам было жалко расставаться. – Наши работники – члены профсоюза и их дети были очень рады, в лицах ребят были видны счастливые улыбки. Мы как и в прежние годы будем оказывать всестороннюю поддержку нашим коллегам. Отрадно, что работники предприятий, выражая огромную благодарность профсоюзу, пожелали дальнейшего процветания деятельности ООО «Казиропфранс», – сказала Галина

Ногайбаева. В доме у Адыловых члены профсоюза не первый раз. Семье сейчас приходится нелегко. Восемилетнему Нуржигиту с диагнозом нейросенсорная тугоухость 4-й степени нужен особый уход. Помощь нужна и 10-летнему Алмасу, которому врачи поставили диагноз – спастический церебральный паралич. Всестороннюю поддержку коллеги оказывают и семье монтера пути 4-го участка Жамалова, у его сына Нурдаулета инсулинозависимый сахарный диабет. Все в рамках акции профсоюзным комитетом НЖС были посещены более 20 семей, в числе которых диспетчер НПОЖ-9 – мать-одиночка Айтолы Секерова, пожарный НОПОЖ-30 – отец пятерых детей Марат Кожатаев, диктор вокзала станции Төретап, мать шестерых детей Гулсим Дуйисбекова, электромонтер вокзала станции Жусалы – отец-одиночка Жанабек Усембай. Кроме того, планируется посетить еще 12 семей работников, имеющих детей – инвалидов с детства. Бауыржан АХМЕТОВ, зам.председателя Кызылординского филиала профсоюза Фото автора

БІЗ БІРГЕМІЗ!

ҚАЙЫР ҚЫЛСАН, БҮТІН ҚЫЛ

Шығыстағы теміржолшылар «Біз біргеміз!» республикалық акциясын әлі де жалғастыруда. Облыс бойынша карантин шаралары 13 маусымға дейін ұзартылғандықтан бұл бағыттағы шаралардың берері мол болып тұр. Бүгінде екі мыңдың үстінде теміржолшы тұратын Аягөз станциясы осынау республикалық деңгейдегі акцияға атсалысуда аймақтағы барлық ұжымдардан алда келеді. Мәселен, жуырда «Nur Otan» партиясының Аягөз аудандық филиалының ұйымдастыруымен Аягөз белгі беру және байланыс дистанциясы ұжымының демеушілігімен қалада тұратын аз қамтылған және көпбалалы 10 отбасыға бірінші кезектегі қажеттіліктегі азық-түлікпен бір жолғы көмек көрсетілді. Теміржолшылар аудандық әкімдіктен алынған арнайы тізім бойынша әзірленген көмек қоржынын өздері үлестіріп шықты. Мұндай шаралар наурыз айынан бастап үзбей жалғастырылып келе жатқанын айта кету ләзім. Ал білікті басшы Айдос Жұлдызбаев жетекшілік ететін ШҚ-30 мекемесі «Біз біргеміз!» акциясы аясында Аягөз теміржол торабындағы барлық мекемелер арасында алдыңғы орында тұр. – Елбасының бастамасымен қолға алынған акция аясында соңғы үш ай көлемінде көптеген қайырымдылық шаралары ұйымдастырылды. «Қайыр қылсаң, бүтін қыл» демекші, біз мұны тек карантин кезінде ғана қолға алмай, жыл бойы жағдайы төмен жандарға көмектесуді жалғастыра беретін боламыз, – дейді дистанцияның кәсіподақ ұйымының төрағасы әрі жетекші инженер Еркін Айымов. Қуан ЕРТИС, Семей

2020 ЖЫЛҒА ЖАЗЫЛУ

ЖЕКЕ ТҰЛҒАЛАР үшін индекс – 65358 қала бойынша баға – 3811,60 теңге облыс бойынша баға – 4035,20 теңге
ЗАҢДЫ ТҰЛҒАЛАР үшін индекс – 15358 қала бойынша баға – 4657,60 теңге облыс бойынша баға – 4881,20 теңге
ЖЕҢІЛДІК АЛТАҢДАР ҮШІН индекс – 55358 қала бойынша баға – 3691,60 теңге облыс бойынша баға – 3915,20 теңге

АНЫҚТАМА ТЕЛЕФОНЫ 8 (7172) 94-52-88



«Нур-Медиа» ЖШС Бас директоры **Болат КАЛЬЯНБЕКОВ**  
Бас редактор **Дина МУЗДУБАЕВА**  
Бас редактордың орынбасары **Меруерт ӨМІРЗАҚОВА**  
Редакцияның мекен-жайы: Нұр-Сұлтан қ., Д.Қоңаев көшесі 12/1, 507-кеңсе. Тел.: 8 (7172) 94-57-93, 94-55-34, 94-40-37, 94-42-09, 94-52-88, railnews@mail.ru

Газет басылатын қалалар: Нұр-Сұлтан, Сілеп 30 «Медиа-холдинг» «ERNUR» ЖШС Алматы, Сейфуллы көш. 3/2 «Медиа-Сервис» ЖШС Шымкент, Бөкеев көш. 22 «БНН» РП» ЖШС Басылымның таралымы 11533  
Газет тарату және жеткізу қызметімен «Нур-Медиа» ЖШС айналысады © Жарнама. Жарнама мәліметі жарнама беруші жауап береді. © «Қазастан теміржолшысы» газетінің жарнама материалдары ешқандай өкілетсіз редакцияның жазбаша рұқсаты алынбай, газетке сілтеме жасалуы тиінбейді. Редакция авторлар міндеті мен жарнама мазмұнына жауап береді. Кезекші редакторлар: Р. Рахметов, Р. Рахметова Газетті тарату жөніндегі менеджер Асель Распаева, тел.: 8 (7172) 94-52-88, 8 775 198 15 61, e-mail: raspayeva.assel@mail.ru Жарнама жөніндегі менеджер Жанель Сағындықова, тел. 8 (7172) 24-95-44, e-mail: reklama\_hit@mail.ru