

ЦИТАТА ДНЯ

Алексей ГРОМ,
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР
ОТЛК ЕРА:

«БЛАГОДАРИ ПЕ-РЕСЕКАЮЩИМ ЕВРАЗИЙСКИЙ КОНТИНЕНТ НА СЕРВИСАХ ОТЛК ЕРА, БЫЛ ОТКРЫТ «ЗЕЛЕННЫЙ КОРИДОР» ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ НА РЕГУЛЯРНОЙ ОСНОВЕ ТОВАРОВ ЭЛЕКТРОННОЙ КОММЕРЦИИ, А ТАКЖЕ СТОЛЬ НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ЕВРОПЕЙСКИХ СТРАН НА СЕГОДНЯШНИЙ ДЕНЬ ПРОТИВОЭПИДЕМИЧЕСКИХ СРЕДСТВ»

ХАБАР-ОШАР

АЛТЫНКӨЛМЕН
ТАНЫСТЫ

Алматы облысындағы Қазақстан-Қытай шекарасында орналасқан Алтынкөл станциясында Қаржы вице-министрі Руслан Еңсебаев жұмыс сапарымен болды.

Алтынкөл станциясының басшысы қонаққа бекеттің заманауи инфрақұрылымы, жүк және контейнерлік пойыздарды қабылдау жөнелту бойынша технологиялық процесі туралы әңгімелеп берді. Вице-министрге қайта тиеу, соның ішінде ауыр салмақты және габаритті емес, ақтарылма және сусымалы жүктерге арналған терминалдар көрсетілді. Жетіген мемлекеттік шекара теліміндегі 293-шақырымда орналасқан Алтынкөл станциясы кластан тыс жүк станциясы болып табылады. Мұнда қазіргі заманға сай инфрақұрылым салынып және вагондарды шапшаң қарап шығу үшін озық технологиялар енгізілген. Станция пойыздар мен вагондарды бақылауды автоматтандырылған жүйесімен, "Инспекциялық тексерме кешенімен" және "Янтар" жүйелерімен жарактандырылған. Бұл жүйелер кедендік қызметтердің өкілдерімен жүктерге бақылауды және радиацияның ұйғарынды деңгейінің болуын шұғыл тексеруге мүмкіндік береді.

Алтынкөл станциясы – "Қорғас – Шығыс қақпасы" арнайы экономикалық аймақты құру жобасымен технологиялық байланыстағы стратегиялық нысандардың бірі. Бұл жобаның басты мақсаттары тиімді көліктік-логистикалық және индустриалдық хабы құру, өндіріс және өткізудің жалпыөлемдік жүйесіне қазақстандық өнімдерді интеграциялауды жүзеге асыру, сондай-ақ, халықаралық стандарттарға сәйкес келетін инновациялық, бәсекеге қабілетті отандық өнімдерді құру болып табылады. Станцияда кірме-қайта тиеу терминалдарының инфрақұрылымдық қуаттылығын дамыту, сондай-ақ, Еуропа және Орталық Азия елдеріне, Қазақстанға Қытайдан жол тартқан пойыздардың кідіріп қалуын болдырмау бойынша жұмыстар тұрақты жүргізіліп келеді. Жұмыс сапары кезінде вице-министр Алматы облысының Қорғас МЦПС, Алтынкөл-жол, "Нұр жолы" терминалдық пунктері сияқты шекаралық посттарды аралап көрді. Уақытша сақтау қоймаларында жүктерді орналастыру және шоғырландыру, кедендік декларациялау мәселелеріне де айрықша назар аударылды.

Сұлғұл БАКЕСОВА

ЦИФРА НОМЕРА

С НАЧАЛА ТЕКУЩЕГО ГОДА АО «КТЖ EXPRESS» ОТПРАВИЛО НА ЭКСПОРТ БОЛЕЕ

6000 тонн

ПРОДУКЦИИ КАРАГАНДИНСКОГО ФЕРРОСПЛАВНОГО ЗАВОДА.

В ЦЕНТРЕ ВНИМАНИЯ



МЕРА ВРЕМЕННАЯ

АО «НК «КТЖ» объявило временный конвенционный запрет. Так, с 15 июня текущего года национальный перевозчик временно вводит запрет на все станции Казахстана на прием порожних собственных и арендованных полувагонов иностранных железнодорожных администраций, кроме принадлежности собственникам Республики Казахстан.

Асель ШАЙХЫНОВА

Полувагоны не будут приниматься со станций стран СНГ, Латвии, Литвы, Эстонии и Грузии. Исключением являются контейнерные поезда и фитинговые платформы.

– Главная причина такого решения – инфраструктурные ограничения пропускной способности магистральной железнодорожной сети из-за значительного увеличения количества порожних полувагонов, невостребованных в погрузке. Сегодня многие станции заняты пустыми вагонами. Возобновление пассажирского движения затруднило пропуск пассажирских и грузовых поездов, – отметил председатель правления, генеральный директор АО «КТЖ – Грузовые перевозки» Кайрат Саурбаев.

Ежесуточно временно отставляются более 240 грузовых поездов, в том числе более 150 поездов, или 7500 вагонов, в порожнем состоянии. Ситуация сложилась из-за неприятия Китайской

железнодорожной грузовой и порожних вагонов. Кроме того, ведутся путевые работы по содержанию верхнего строения пути.

В целом в 2020 году капитальному ремонту подвергнут более 400 километров железной дороги. Проводится огромная работа. На каждом объекте применяются ремонтные поезда, краны, железнодорожные платформы МПД и УСО, путевые машины тяжелого типа и другая техника. Задействованные подрядные организации – ТОО «Integra Construction KZ» и ТОО «Теміржол жөндеу».

Железнодорожники заменяют все негодные элементы креплений и шпал, производят ремонт железнодорожных переjazdов, дефектны участки плети, восстановление целостности рельсовых плетей, сварку рельсовых плетей до длины блок-участка или перегона, то есть комплекс взаимосвязанных операций, обеспечивающих постоянную надежность пути и безопасность движения поездов с установленными скоростями и весовыми нормами.

При этом проведенные железнодорожниками работы позволят увеличить скорость движения пассажирских и грузовых поездов.

Вместе с тем, как известно, сотрудничество железнодорожных администраций стран Содружества независимых государств и Балтии осуществляется в рамках Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества (ЦСЖТ), созданного в 1992 году. Согласно Правилам эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств, утвержденных Советом по железнодорожному транспорту 5 апреля 1996 года, конвенционные запреты устанавливаются решениями соответствующей железнодорожной администрации.

Введение конвенционных запретов – вынужденная мера, носящая эпизодический характер. В АО «НК «КТЖ» надеются, что ситуация стабилизируется и в ближайшее время ограничения будут сняты.

Фото Александры ЖАБЧУКА

АЙЛЫҚ

АБАЙЛАҢЫЗ – МАНЕВР!

«КТЖ-Жүк тасымалы» АҚ-ның тасымал үдерісін ұйымдастыру бойынша жеделхаттық бұйрығына сәйкес республика көлемінде осы жылдың 1 маусымы мен 1 шілдесі аралығында «Абайлаңыз – маневр!» айлығы өткізілуде. Еліміздегі барлық Жүк тасымалы бөлімшелерінде басталған айлық Маңғыстау түбегінде де жалғасын тапты.

Ұлан ОРАЗ

Шара жоспарына сәйкес құрылған комиссия құрамына филиал директорының орынбасары Ерлан Бүркітов бастаған бөлімшенің өзге де басшылық қызметіндегі өкілдері – бас инженер, ревизорлар, локомотив пайдалану депосы басшылығы, станция бастықтары кірді.

– Айлық барысында қызметтік сөйлесу регистраторын тексеру кестесін жасадық. Мен осы айдың төртінде Шетпеге барсам, 16-сы Жетібай станциясын және соған қосып Маңғыстау станциясын тексердім. Тексеру барысында өзім ойлап тапқан «Пойыздар қозғалысы

қауіпсіздігін бұзудың алдын алу бойынша сценарлы-эпизодтық әдісті» қолдандым, – дейді Маңғыстау ЖТ бөлімшесі директорының орынбасары Ерлан Бүркітов.

Айлықты өткізу жоспарына сәйкес аймақ теміржолшылары шараны өтетіндігі туралы хабардар етіліп, барлық жерге анықталған кезекшіліктерді, барлық локомотив депосымен бірге пойыз диспетчері мен маневрлік және пойыздық локомотивтер машинистері арасындағы қызметтік сөйлесу тәртібі түсіндірілді. Сонымен қатар пойыз қозғалысына қатысы бар барлық теміржолшыларға нұсқаулық өткізілді. Маневрлік жұмыстар

жүргізілетін станцияларда жоспардан тыс тексерулер өткізіліп, маневрлік жұмыстар сапасы мен қызметтік сөйлесу тәртібі тыңдалды. Станция кезекшілері, локомотив бригадалары, пойыз құрастырушыларға бірінші техникалық сабақ өткізуге әрбір басшының жеке қатысуын қамтамасыз ету жайы бақыланды. Айлық барысында анықталған кемшіліктердің бәрине акт толтырылып, тиісті теміржол мекемелеріне жолданды. Бір айлықтың әрбір онкүндігі бойынша белек-белек талдау жүргізіліп отырды. Әр онкүндік нәтижелері айлыққа қатысы бар құрылымдық темір жол мекемелері қатысатын жоспарлы отырыстарда жария етілді.

– Тексеру барлық станцияларда жүргізілуде. Қазіргі таңға өзінде 3 станцияны қамтыдық. Локомотивтегі бригадалармен бірге тексеруге шыға отырып техникалық ақауларды анықтадық. Соның нәтижесінде 1 локомотив пайдалану-дан алып тасталды. Соған қоса станция кезекшілері мен локомотив бригадалары және пойыз құрастырушылар жұмысында да оқылықтарды көрдік. Олардың қателіктері станцияда пойызды жөнелту, маневрлік жұмыстар жүргізу және жылжымалы құрамды бекіту барысында жіберілді. Мұндай кемшіліктер жоспардан тыс тексеру кезінде де, сөйлесу регистраторын тыңдаған кезде де анықталды, – дейді Е.Бүркітов.

СУХОЙ ПОРТ

СТРАТЕГИЧЕСКИЙ ОБЪЕКТ

Возможности и перспективы Сухого порта «KTZE-Khorgos Gateway» презентованы межведомственной комиссии РК.

Ирина БЕКТИЯРОВА,
Алтынкөл

Территорию СЭЗ «Хоргос – Восточные ворота» посетили участники совещания межведомственной комиссии, в составе которой находились вице-министр финансов РК Руслан Еңсебаев, иностранных дел РК Алмас Айдаров, торговли и интеграции РК Кайрат Торебаев, заместитель акима Алматинской области Серик Турдалиев и другие.

О деятельности Сухого порта рассказал генеральный директор ТОО «KTZE-Khorgos Gateway» Ибрагим Манабаев. Он подчеркнул, что Сухой порт «KTZE-Khorgos Gateway» стратегически расположен на казахстанско-китайской границе, в центре СЭЗ «Хоргос – Восточные



ворота». Общая площадь Сухого порта составляет 102,8 гектара, интегрирована с логистической (225 гектаров) и индустриальной (225 гектаров) зонами СЭЗ. Данный проект предоставляет оптимальное решение для обработки контейне-

ров и открывает новые возможности для дальнейшей промышленной обработки везенных товаров.

На территории терминала имеются два склада временного хранения по 5000 квадратных метров, внутри каждого склада имеются

холодильные камеры общей площадью 1400 квадратных метров. Терминал имеет 24 километра железнодорожных путей с железнодорожной станцией Промышленная, два маневровых локомотива с локомотивно-составительской бригадой по формированию и расформированию контейнерных поездов.

Также было доложено, что за 5 месяцев 2020 года по терминалу выполнены плановые показатели по перегрузу контейнеров в количестве 76 000 ДФЭ.

– Выполнение к плану текущего года составило 6%, а к аналогичному периоду прошлого года перевыполнение плана составило 38%, – сообщил Ибрагим Манабаев.

В ходе рабочей поездки вице-министр финансов также посетил приграничные посты Алматинской области: ТП «Алтынкөл-жол», ТП «Нұр жолы».

Участники делегации большое внимание уделили вопросам таможенного декларирования, консолидации и складирования грузов на складах временного хранения.

Фото автора

НОВОСТИ

ВОЗМОЖНОСТИ ДЛЯ
РАЗВИТИЯ

Сервисы «KTZ Express» были презентованы в ходе онлайн-вебинара. Организаторами мероприятия выступили НПП «Атамекен» и совет по развитию торговли Гонконга.

В рамках мероприятия, посвященного новым возможностям развития бизнеса в условиях пандемии и после ее окончания, участники узнали о новых программах поддержки от Совета по развитию торговли Гонконга, а также получили информацию об экономической ситуации в период пандемии.

Среди спикеров семинара выступил генеральный директор Центральноазиатского торгового дома Алишер Махмудов. Торговый дом, учрежденный национальными компаниями Казахстана и Узбекистана, за несколько лет тесного сотрудничества дал достойную оценку преимуществам работы с АО «KTZ Express».

– Для нас очень важно, что KTZ Express оперирует собственным парком специализированных контейнеров с климатическим режимом для перевозки скоропортящихся грузов. Мы прорабатываем вопрос выхода на третьи страны, и такую возможность KTZ Express может нам обеспечить, ведь компания организует качественные перевозки по всему миру, причем по самым выгодным тарифам, – отметил он.

Также генеральный директор Центральноазиатского торгового дома пояснил, что казахстанской компанией были специально выделены вагоны-рефрижераторы – 45-футовые контейнеры, в каждый из которых можно было загрузить до 27 тонн плодовоовощной продукции. При необходимости температурном режиме они могут работать автономно до 20 дней.

Руслан РАХМЕТОВ

ОНЛАЙН-ДИАЛОГ

За четыре месяца текущего года транзит грузов железнодорожным транспортом снизился на 30%, отмечалось в ходе вебинара «Ведение бизнеса в Казахстане во время и после пандемии: возможности и ограничения».

В онлайн-мероприятии, организованном ООО «Деловая Россия» при поддержке Торгового представительства Казахстана в РФ, принял участие генеральный директор Союза транспортников Казахстана «KAZLOGISTICS» Ерлан Абатов.

Участники вебинара обсудили основные аспекты двустороннего сотрудничества, обменялись мнениями о ключевых драйверах экономического и торгового партнерства Казахстана и России.

В своем выступлении Ерлан Абатов сообщил о снижении на 30% транзита грузов железнодорожным транспортом за четыре месяца 2020 года (по сравнению с аналогичным периодом прошлого года). Кроме того, на 24% снизилась и пассажирские перевозки всеми видами транспорта.

– Между Казахстаном и Россией в транспортной сфере на законодательном уровне ограничений нет, ввиду того, что между странами действует межправительственное соглашение о свободном перемещении грузов. Кроме того, безразрешительная система действует в рамках ЕАЭС, – отметил касательно темы двустороннего сотрудничества глава Союза транспортников Казахстана. – Вместе с тем существуют ограничения по перемещению товаров, которые устанавливаются другими органами – таможенными, фитосанитарными службами. Все это сдерживает транзитные перевозки.

В ходе вебинара сообщалось, что при доставке грузов из Казахстана в Европу и обратно транзитные грузы проходят всевозможные проверки. Досмотр грузов происходит при выезде на территорию РФ, затем осуществляется промежуточный досмотр при выезде, что занимает очень много времени, а также влечет дополнительные расходы по выгрузке товара, загрузке, содержанию его на складах временного хранения.

Таким образом, увеличиваются сроки доставки грузов, соответственно растет и его стоимость.

По мнению представителей казахстанского бизнеса в рамках ЕАЭС таких проблем не должно возникать.

Любовь РОББА

ЖАҢАЛЫҚТАР

САЙ-ӨТЕСТЕ КӨПІР САЛЫНАДЫ

Маңғыстау облысының Сай-Өтес станциясында теміржол үстімен жаяу жүргінші көпірі салынбақ. Қажетті қаражаты қарастырылып, теміржолдағы қауіпсіздікті сақтау бағытында теміржолшыларды толғандыратын мәселенің бірі биыл оң шешімін тапқалы отыр.

Көпір жобасы дайын. Мемлекеттік тапсырыс беріліп, мердігер мекемесі анықталған. Құрылысын «Ақжол құрылыс» жауапкершілігі шектеулі серіктестігі жүргізеді. Жобаның құны – 56 952 000 теңге. Аталған құрылыс осындай кезеңде жұмыссыз қалған азаматтардың жұмыспен қамтылуына да септік етпек. Осы арқылы 14 адамның жұмысқа тартылуы көзделген. Көпірдің іргетасын қалау осы айға жоспарланған.

– Жоба бойынша теміржол үстімен жаяу жүргінші көпірінің жалпы ұзындығы – 54 метр, биіктігі – 8 метр. Оның 6 метрі жердің үстіңгі қабатында тұрса, қалған 2 метр – жерге қағылатын бөлігі. Көпір Сай-Өтес ауылы орталығы мен Толыбай шағын ауданының арасын қосатын болады. Сай-Өтестің теміржолдың арғы жағында жаңадан бой көтеріп жатқан үйлер мен екі аралықтағы халықтың теміржол үстімен алаңсыз қатынауына мүмкіндік туады. Құрылыстың теңдерін «Ақжол Құрылыс» серіктестігі жеңіп алды. Қазіргі таңда құрылыстың рұқсаты алынып, жұмыстарын бастауға құжаттары дайын тұр. Құрылыс 6 ай көлемінде жүргізіледі, – дейді бұл жөнінде Маңғыстау ауданы әкімдігінің өкілі Адайбек Қалиев.

Аталған жаңалыққа тек теміржолшылар ғана емес, теміржолмен екі ауылға ары-бері қатынайтын тұрғындар да, халқының қауіпсіздігі үшін ауыл басшылығы да қуанышты. Елдімекендер арасы қауіпсіз жолмен жалғаса, адам өміріне қауіп төніп, теміржол қозғалысына кедергі келмейтініне, әсіресе, станция маңында қарауыл болудан шаршаған теміржолшылар риза.

Сай-Өтес станциясында көпір құрылысы ауылда бұған дейін қордаланып келе жатқан мәселенің бірі екен. Түйіні енді осы жылы тарқатылайын деп тұр.

Орайы келгенде еске сала кетейік, теміржолдағы көпір тақырыбын осыған дейін де жазған болатынбыз. Яғни, Маңғыстау жол дистанциясының жетекші инженері Мұхтар Құлшанбаевтың сөзіне сүйеніп Шетте станциясы мен №14 бекет аралығы 314 шақырымдағы күзетпелі өткелге көлік жүретін көпір салуға ЖСҚ жасақталып, Маңғыстау-Бекет «Б» аралығындағы 2-шақырымдағы өткелге де сондай көпір салу жайы қарастырылуға екенін айтқан едік.

Сонымен түбек теміржолында бүгінде халыққа қызмет көрсетіп тұрған автомобильдер арналған екі, жаяу жүргіншілер жүретін екі көпір бар. Сай-Өтестен бой көтеретін жаңа нысан түбек теміржолындағы жаяу жолаушыларға салынатынын үшінші көпір болмақ. Бұған дейін тек Шетте және Өзен станцияларында болатын.

Шахидә ЖҰМАН, Маңғыстау

ТӨРТ ТҮЛІККЕ ТЫЙЫМ БОЛА МА?

Теміржолшылар үнемі көтеріп жүретін өзекті тақырыптың бірі – мал басу, яғни темір жол бойында төрт түліктің бағусыз жүру мәселесі. Қазіргі жаз мезгілінде далада қараусыз өріп жүрген мал көп. Олар теміржол қозғалысына үлкен кедергі келтіруде.

Айталық, 2018 жылы өңірде жүк және жолаушы пойыздары 8 рет мал басып кетсе, 2019 жылы 11 оқиға тіркелген. Әсіресе, сиыр, түйе және жылқы малдары жол бойында жортып жүріп ажал құшады. Биылғы бес айда да екі оқиға орын алып, мал басу азаймай тұр. Теміржолдың қауіпті аймақ екенін бәрі де біледі, сөйте тұра пойыз астынан өтетіндер, малды жол бойына жаятындар азаяр емес. Атырау жүк тасымалы бөлімшесі қауіпсіздік инженері Ф.Қажанованың айтуынша, биылғы жылы қозғалыс қауіпсіздігін бұзу, адам басу, жол-көлік оқиғалары тіркелмеген. «Жолда – адам» ережесіне сәйкес теміржолдан рұқсат етілмеген жерден өту бойынша алдын алу жұмыстары үнемі жүргізіліп келеді. Аталған тақырыпта елді мекендер мен мектептерде жиындар өтіп, жергілікті бұқаралық ақпарат құралдарында мақалалар жарияланған. Соған қарамастан жаяу жүргіншілер өткелі бола тұра, адамдар рұқсат етілмеген жерден және пойыз астынан өтуді тоқтатар емес. Былтыр Атырау станциясының ПГ-1 бағдаршамынан 67 метр жерден өлген адамның мүрдесі табылған. Ол 1981 жылы туған Атырау қаласының М.Р. есімді тұрғыны екен, станция жолдарының рұқсат етілмеген жерінен өтуі кезінде пойыз қағып кеткен.

Жолда мал көп жүреді. Әсіресе қауіпті саналатын телімдер Атырау-Махамбет, Махамбет-Қызылжар, Бақсай-Аққыстау, Құлсары-Шоқпартоғай, Жангерек-Мұқыр-Сағыз, Ганюшкино-Атырау аралықтары. Теміржолшылардың айтуынша, бұл мәселені жергілікті атқарушы және құқық қорғау органдарының араласуынсыз шешу мүмкін емес. Соған орай аудан әкімдеріне малды теміржол бойына жаймау, бақташы қою, мал иелеріне ескерту жұмыстарын жүргізу жөнінде талай хаттар да жазылып жатыр, бірақ нәтиже көңіл көншірліктей емес. Мал бағу ережелері туралы мыңдаған адамға арнайы көшірме берілсе де, 2019 жылы жол бойындағы малдың кесірінен жүріп келе жатқан пойызды 33 рет шұғыл тоқтату орын алған. Былтыр осындай 57 оқиға орын алып, мал басудың 11 оқиғасы тіркелген. 8 малдың иесі табылып, оларға әкімшілік жаза қолданылса, қалған үшеуінің иесі таптырмай кеткен. Ондай жағдайда шұғыл тежеудің шығынын «ҚТЖ» АҚ өтеуі тура келеді. Сондықтан бұл жерде мал иелері мен жергілікті әкімдікті шығынды төлеуге міндеттеуді заң жүзінде бекіту қажеттігі туындайды.

Атырау магистральдық желі бөлімшесінде жыл сайын жол дистанцияларының өз күшімен теміржол бойына малдан тосқауыл-шарбақ салу жұмыстары жүргізіліп келеді. Бүгінде 224 шақырымда қоршау бар, ол барлық ұзындықтың тек 27 пайызы ғана. 2015 жылдан бастап жол дистанциялары бойынша жолдарға мал өтпейтін шарбақ салу жұмыстары бір жылында 6, енді бір жылда 18, 10 км жүргізілген. Ал 2018 жылы 36 км жоспарланса, нақтысы 54,4 шақырымға жасалған. Былтыр жоспардағы 48 км орнына 55 км салынып, 17 км қоршау жөнделген. Былтыр бөлімше қаражатына мал иелеріне 1000 дана жарықшағылдырғыш таратылған. Оның көмегі сол, түнгі уақыттарда мал мойнына байланған жарықшағылдырғыш машинистерге жарық беріп, алыстан көрініп тұрады. Мал басудан қорғайтын осындай шаралар орындалып жатыр, әйтсе де жол қапталын түгел қоршаса ғана мал басудан қорғануға болады, ал оған қыруар қаражат қажет... Тығырықтан шығу үшін бөлімше басшылығы мал көп жүретін темір жол аймақтарында жол қорықшы лауазымын да енгізген. Ол нәтижесіз де емес көрінеді. Әйтсе де, бір мал басу фактісінің өзі ҚТЖ үшін қыруар шығын екенін мал иелері қашан ескереді?

Қосқұым МУҚАШЕВ, Атырау



ТӨТЕНШЕ ЖАҒДАЙ



ДҮЛЕЙ ДАУЫЛ ЗАРДАБЫ

Ақтөбе облысында қатты жел тұрып, Шұбарқұдық станциясына қарасты теміржол бойына электр бағаналары құлады. Салдарынан «Атырау-Нұр-Сұлтан» бағытындағы жолаушылар пойызы 2 сағат 34 минутқа кідірді. Абырой болғанда адамдар аман.

Ардақ ЕРУБАЕВА,
Ақтөбе

Электр бағаналары жүрейн деп тұрған пойыздың алдына құлаған. Оқиға 12 маусым күні таңғы сағат 6:00-де тіркелді. Найзағай ойнап, қатты соққан желден құлаған төрт бірдей электр бағанасы тоқтап тұрған жүк вагондарының үстіне түсіп, рельсті жауып қалды.

Шұбарқұдық станциясының басшысы Алтай

Абдуллин сол күнгі оқыс оқиға жайлы баяндап берді. «Шамамен 15 минуттай уақытқа созылған дүлей дауыл болды. Табиғат құбылысынан болған төтенше жағдайдан жолаушылар пойызы кідіріп қалды. Біздің жұмысымыз – пойызды тоқтатпай, уақытында жіберу, жолаушылар қауіпсіздігін сақтау. Рельс бойында тұрған үлкен төрт темір бағана құлап, жолды жауып тастады. Сол зілдей темірлерді жолдан алып, жолаушы пойызына қауіпсіз сапар туғызғанша, екі сағаттан артық

АПАТ САЛДАРЫН ЖОЮДА

Ел шығысындағы Аягөз станциясында маусымның 16 күнгі көшкі сағат 18:30 мөлшерінде орын алған алапат дауылдан соң өңір бойынша төтенше жағдай режимі жарияланды. Қазіргі күні жойқын желдің салдарын жоюға жергілікті теміржолшылар да қатысуда.

Қуан ЕРТИС,
Семей

Тоқтала кетсек, дәл осы күні жылдамдығы секундына 28 метрге дейін жететін жел тұрып, қала ішінде алапат құйын ойран салып өткен болатын. Бір айта кетерлігі, «Қазгидромет» мамандарынан және жергілікті төтенше жағдайлар басқармасынан алдын ала дауыл болатыны жайлы

ескерту хабарлама алған теміржолшылар бұл күні кешкісін кезекшілікке көп жиналған еді. Жергілікті ШЧ-30, ПЧ-42, ТЧЭ-25, Аягөз станциясы және өзге де еншілес мекемелер қызметкерлері де жұмыс орындарында болуы керектігі туралы алдын ала шақырту алған еді. Апат орын алған санаулы минуттардан соң барлығы бір кісідей желі бойына шығып, басшылықтың нұсқауымен сенбілік жұмыстарын бастап кетті. Атап айтсақ, жол бойы-

ИНФРАҚҰРЫЛЫМ

ӨНДІРІСТІК ҒИМАРАТТАР ТЕКСЕРІЛДІ

Шымкент жол дистанциясына қарасты 62 өндірістік ғимарат бар. Жол мамандары тексеру барысында олардан 18 кемшілік тапқан. Қазіргі таңда сол кемшіліктердің 12-сі түзетіліп, 67% орындалған. Қалғаны материал тапшылығынан орындалмай тұр.

Жан ПЕРДЕБЕК,
Шымкент

Дистанцияның жетекші инженері Дана Өмірбаеваның айтуынша, тексеру барысында табылған өндірістік ғимараттардағы кемшілікті жоюға бір-талай материалдар қажет екен. Тақтай ағаштар – 15 куб.м, темір қаңылтыр – 80 кв.м, руберойд – 15 рулон, линолеум – 200 кв.м, терезе әйнегі 3 мм – 100 м3, 1000 дана кірпіш алу қажет.

Бұдан бөлек, дистанциядағы машиналар мен механизмдерді тексеру де ұмыт қалмаған. Бүгінде дистанцияда 5 дана ауыр типті машина жұмыс істейді. Атап айтқанда, ДПКУ-1735 – 1 дана, МПТ-965 – 1 дана, АС-5 №024 – 1 дана және АГД – 1А 442, АГД-1А 460 – 2 дана. Сонымен қатар, жол дистанциясында 23 автомашина жұмыс істейді. Мамандар тексеру кезінде осы машина мен механизмдерден 49 кемшілік тапты. Қазірге дейін сол кемшіліктің 37-сі толық жойылған. Машиналар мен механизмдердің биыл жаз уақытында



қалыпты жұмыс істеулері үшін дәнекерлейтін агрегат САК – 3112 – 1 дана, бензоагрегат АБ-4 -1 /230 – 10 дана, темір дәнекерлеуші аппарат ТД 500 – 1 дана, гидравликалық ажыратқыш құрылғы – 28 дана, гидравликалық домкраттар ДГП-8 – 30 дана, рельс кесетін станок «Жейсмар» К 1250 – 10 дана, электрлі ажарлаушы «Жейсмар» МТХ 350 – 10 дана, рельс тесетін станок

«Жейсмар» PR-7 – 10 дана, ағаш тесетін электрлі аспап – 2 дана, жел ығысуын түзейтін гидравликалық құрылғы – 1 дана, кабель арматура – АЭС – 50 м, автомашина УАЗ фермер – 6 дана, автомашина ГАЗ-53 – 2 дана, жеңіл автомобиль – 1 дана, 15МПП- 4 жол машинасы – 1 дана, рельстің температуралық режимін реттеуге қолданатын гидравликалық пресс – 1 дана керектігі белгілі болды.

Осыған орай, Шымкент жол дистанциясының бастығы Н.Бастаров қажетті материалдармен және машина-механизмдермен қамтамасыз етуді сұрап Магистральдық желі дирекциясының Жол және құрылыс департаментіне тиісті құжаттарды берді.

Дистанция бастығы өз жұмысына салғырт қараған телім басшылары Б.Мәденов, Е.Алдашев, Қ.Халымбетов және жол шеберлері Т.Ускенбаев, П.Жанаш, Н.Абдраимов, К.Агибаев, А.Садыбеков, Т.Орынбекке сөгіс пен қатаң сөгіс жариялады. Сонымен қатар, барлық жол шеберлерін жер төсемдеріндегі, жасанды құрылыстардағы, өндірістік-техникалық ғимараттардағы, темір жол алабындағы анықталған кемшіліктерді уақытлы жою үшін арнайы күнтізбелі жоспар және іс-шара бекітті. Бүгінге дейін жол дистанциясында анықталған және көрсетілген кемшіліктердің орындалуын жеке қадағалауына алатынын жеткізді.

Суретті түсірген автор



жасадық. ҚР ӨҚБТК-нің 442-бабының 1-2-тармағына сәйкес карантин шараларының талабына байланысты көмелет жасына толмаған жасөспірімдердің беймезгіл жүруіне шектеу жасалғаны баршамызға мәлім әрі құқық бұзу әрекеттері көбіне-көп беймезгіл уақыттарда орын алатындықтан рейд барысында жүргіншілерге мұны да ескертіп, үзінділер тараттық. Бір сағат шамасында қызметтік өткел арқылы 15 шақты жүргінші өтті, кейбірін қылаққабын шешуін талап етсек, кейбірін жолдан өтерде велосипедтен түсіруге мәжбүрледік. Негізінен осы жол жағалап құлағына құлаққап киіп жүретіндер өте-мөте қауіпті болып тұр, сондықтан олармен түсіндіру жұмыстары тұрақты жүргізіледі, – деді ӨТЖК Шұғыл әрекет ету оңтайлы тобы бастығының көмекшісі Жандос Тарманов.

Суретті түсірген автор

ПРОФСОЮЗ

МОДЕЛЬ ЭФФЕКТИВНОГО ТРУДА

По мнению профильных профсоюзов, национальной железнодорожной компании пришла пора встать на рельсы цифровизации и модернизации. Железнодорожники Казахстана, говоря языком профсоюзов, – в числе ключевых групп трудящихся. Они обеспечивали своим трудом жизнеспособность страны при пандемии коронавируса, перевоза необходимые грузы, поддерживая работу отрасли и экономику страны.



Жаныбек КЕНЕС

Для АО «НК «КТЖ» и ОО «Казахстанский отраслевой профсоюз работников железнодорожного, автомобильного, воздушного и водного транспорта» приоритетом в деятельности всегда была и есть охрана здоровья и безопасность работников. Особенно в эти дни тревожно за железнодорожников, которые имеют контакты с пассажирами и клиентами.

НОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ И БЕЗОПАСНЫЕ УСЛОВИЯ ТРУДА

Железнодорожная отрасль Казахстана всегда была социально ориентированной и надежной. Нельзя забывать, что в трудные для страны времена работники стальной магистрали протягивали руку помощи. Так было в период становления экономики суверенного Казахстана. Тогда железные дороги вынесли на своих «плечах», точнее, рельсах, всю тяжесть преобразований. В то время грузоотправители перестали платить железным дорогам причитающиеся им деньги за перевозку, пользуясь действовавшим порядком безлимитных централизованных расчетов. Понимая важность возложенной на них миссии, железнодорожники в те годы работали практически в долг, а порой и бесплатно.

Но в современном быстро меняющемся мире и национальная железнодорожная компания не может стоять на одном месте. Эра новых технологий и коммуникационных достижений требует от нас всех постоянно развиваться и модернизироваться. Не исключение и АО «НК «КТЖ», – считает председатель ОО «Казахстанский отраслевой профессиональный союз работников железнодорожного, автомобильного, воздушного и водного транспорта» Оразгали Ахметбаев. – Как основной перевозчик грузов и пассажиров страны, компания должна быть конкурентоспособной на рынке международных перевозок. Для этого ей необходимо постоянно повышать производительность труда, внедрять новые технологии и безбумажную технологию оформления перевозочных документов в автоматизированной системе учета, заменить тяжелый ручной труд.

По данным профсоюза, в отрасли более 30% рабочих мест относятся к тяжелым и вредным по условиям труда. Нельзя не учитывать всепогодность работы железных дорог, их расположение в районах со сложными климатическими условиями. Поэтому профсоюз железнодорожников добивается внедрения новых технологий, обеспечивающих вывод работников из опасных зон работы, что гарантирует резкое снижение травматизма и заболеваемости железнодорожников.

Новые технологии в АО «НК «КТЖ» до сих пор применялись в тяговом хозяйстве и инфраструктуре. Теперь они используются и в перевозочной деятельности.

По мнению Оразгали Ахметбаева, важность и необходимость развития и модернизации АО «НК «КТЖ» осознается профсоюзом.

– Наши представители принимали участие в подготовке программы по оптимизации штатной численности работников компании. Свою задачу в ее реализации мы видим в исключении массовых сокращений в процессе реформы, обеспечении проведения всей работы в правовом поле, с соблюдением гарантий Коллективного договора и участия в этом процессе профсоюзных организаций предприятий, – отмечает он. – Считаю обязательным использование всех возможностей трудоустройства в компании и выплат компенсаций сокращаемым, выделение средств на переподготовку работников и важность омоложения кадров. Программу оптимизации численности необходимо коррелировать с программой роста зарплаты в компании. В СНГ мы занимаем 4-е место после железнодорожников России, Беларуси и Армении, практически сравнявшись с Украиной.

ПОД ПРИСТАЛЬНЫМ ВНИМАНИЕМ

Немаловажно и то, что в рамках проводимых мероприятий по оптимизации штатной численности работников АО «НК «КТЖ» между компанией и профсоюзом в 2019 году был подписан меморандум. Согласно этому документу, компания за два месяца вперед ставит в известность профсоюз о предстоящих изменениях в структуре для принятия определенных решений.

Поэтому программа мягкого высвобождения персонала в АО «НК «КТЖ», как оказалось, была принята при участии профсоюза. К слову, в ней предусмотрены пакеты для высвобождаемых работников: трудоустройство на другие должности с возможностью переобучения, выплата компенсации, ранний выход на пенсию (для определенной категории работников). А при передаче в аутсорсинг непрофильной для АО «НК «КТЖ» деятельности существует обязательное требование для потенциальных поставщиков о трудоустройстве всех желающих работников АО «НК «КТЖ» на срок не менее 12 месяцев.

– На практике работникам предлагается несколько вариантов. Железнодорожник может выбрать наиболее подходящий для него. В некоторых случаях работники выбирают сокращение с выплатой определенной компенсации, – говорит Оразгали Ахметбаев.

По утверждению нашего собеседника, профсоюз в обязательном порядке следит за законностью принятых решений компании в отношении всех работников, в том числе и попавших под высвобождение, и работников, у которых происходит изменение условий труда, и состоит в комиссиях: по трудоустройству работников, высвобождению работников в рамках Правил раннего выхода на пенсию, по пересмотру системы оплаты труда работников филиалов компании, разработке Отраслевого соглашения и Коллективного договора и других.

Так, к примеру, уже 412 работникам комиссионно одобрен ранний выход на пенсию, 174 высвобождаемых работника трудоустроены внутри компании

– Профсоюз считает, что АО «НК «КТЖ» является социально ответственной компанией. Подтверждением тому являются действующий Коллективный договор, свежие примеры поддержки работников, принятые компанией во время карантина: оплата в размере 50% от средней заработной платы простоя работников, листочных листов и другие, – резюмирует Оразгали Ахметбаев.

Фото Александра ЖАБЧУКА

ПРОФИЛАКТИКА



ВСЕ ПОД КОНТРОЛЕМ

Для улучшения состояния безопасности движения поездов в Алматинском эксплуатационном локомотивном депо проводится проверка работы локомотивных бригад в пути следования, содержания локомотивов, организация отдыха, качества выполнения технического обслуживания приборов безопасности на локомотивах с применением эффективных форм и методов организации безаварийной работы.

Елена КОЛДАСБАЕВА, Алматы

Прошедшие пять месяцев текущего года явно дают понять, что значительно уменьшилось количество замечаний, сделанных в «Книге машинистов». Так, за это время поступило 1156 рапортов от машинистов, против 1904 за аналогичный

период прошлого года. Но зато увеличилось количество нарушений, с начала года зафиксировано 5 случаев, против одного по отношению к 2019 году. Уменьшились экстренные торможения. Локомотивными бригадами ТЧЭ-28 за пять месяцев текущего года применено 255 экстренных торможений, против 357 в прошлом году. В том числе наездов на людей – 57 случаев, против 96

за аналогичный период 2019-го. Зато увеличилось число наездов на скот – 110 случаев, в прошлом году было 98.

В работе автоматической локомотивной сигнализации (АЛСН) на локомотивах допущено 424 случая сбоя, в прошлом году – 627. По результатам эксплуатационных показателей за 5 месяцев, перевозочная работа при плане 5464,623 миллиона тонно-километров брутто фактически составила 5730,687 миллиона тонно-километров брутто и выполнена на 104,8%. Техническая скорость при плане 48,35 километра в час фактически составила 49,03 километра в час, то есть на 101,4%.

Все случаи нарушения прорабатываются с локомотивными бригадами на технических занятиях. Детально – случаи событий, инцидентов, срывов эксплуатационной работы с изучением необходимых мер по выходу из нестандартных ситуаций. – Основная задача – объективно определить, почему произошло происшествие, выявить факторы, способствующие этому. А в дальнейшем разработать мероприятия, которые поставят надежный заслон таким случаям, – говорит начальник Алматинского эксплуатационного локомотивного депо Болатказы Толекпаев.

В депо особое значение придается эмоциональному состоянию локомотивных бригад, для которых характерно неритмичное чередование смен в дневное и ночное время. Начало и окончание работы в различное время суток, вынужденный отдых в пункте оборота бригад вдали от дома, неритмичный режим труда и отдыха, повышенная ответственность за безопасность движения.

Кроме того, на машиниста специфически воздействуют монотонные раздражители – низкочастотный шум, общая и местная вибрация на рабочем месте, мелькание шпал, контактной сети, опорных столбов при высоких скоростях движения поездов в условиях строгого соблюдения графика. Поэтому режиму работы и отдыху машинистов и помощников уделяется пристальное внимание.

Фото автора

АКТУАЛЬНО

ПОСЛЕДСТВИЯ БЕСПЕЧНОСТИ

В минувшее воскресенье в Актогайском районе Карагандинского региона с помощью пожарного поезда Карагандинского отделения магистральной сети ликвидирован крупный степной пожар.

Светлана МОГАЙ, Караганда

Общая площадь возгорания составила 1500 гектаров. Кроме того, за прошедшие сутки в Карагандинской области зафиксирован еще один лесной пожар. Помимо этого, произошло 8 степных возгораний в Бухар-Жырауском, Актогайском, Шетском и Ультауском районах. Их общая площадь составила от 2 до 49 гектаров. В ликвидации пожара были задействованы силы департамента по ЧС, добровольные противопожарные формирования и работники пожарного поезда Карагандинского отделения магистральной сети.

Как стало известно, лесной пожар возник вблизи

зи шахты имени Кузембаева. Произошло возгорание сухой травы и деревьев на общей площади 1,8 гектара.

Всего с начала пожароопасного периода в области зарегистрировано 87 степных пожаров и возгораний, общая площадь которых составила более 3500 гектаров.

Личный состав пожарного поезда под руководством Ануара Кумекова не расслабляется ни на минуту. Он всегда находится в полной боевой готовности и тем самым обеспечивает безопасность перевозочного процесса, участвует в тушении пожаров и проведении аварийно-спасательных работ в случае возникновения ЧС.

На сегодняшний день в Карагандинской области



из-за высокой температуры регулярно горят леса и степи. В связи с этим Ануар Кумеков просит жителей региона не проявлять беспечности и не нарушать элементарных правил пожарной безопасности.

– Жителям области необходимо соблюдать в лесах и степях особую осторожность при обращении с огнем, – подчеркнул он.

Фото автора

НОВОСТИ

РАЗВИВАЕМ ЭКСПОРТ

АО «КТЖ Express» на регулярной основе организывает отpravку продукции Карагандинского ферросплавного завода YDD Corporation по Транскаспийскому международному транспортному маршруту (ТМТМ) на экспорт. За 5 месяцев текущего года перевезено уже более 6 000 тонн.

Первая перевозка ценного груза была осуществлена в декабре 2019 года. При этом груз отправляется мультимодальным способом – по принципу «одного окна», а время доставки занимает всего менее двух недель.

Перевозка осуществляется в 30-футовых контейнерах. Свой путь на экспорт ферросплавы начинают со станции Жана Караганды в направлении Поти (Грузия), Деринжи (Турция), Искандерум (Турция).

По словам экспортеров, самым главным для них являются 100-процентная сохранность груза, скорость доставки и привлекательность тарифов АО «КТЖ Express».

Так, обслуживание маршрута по принципу «одного окна» заметно сокращает время в пути. Логистический сервис организован таким образом для клиентов АО «КТЖ Express», что создает возможность максимально быстрого получения всей необходимой информации: о тарифах на перевозку, пошаговой инструкции по корректному заключению договоров и многое другое.

Асель ШАЙХЫНОВА



КАСПИЙСКАЯ МАГИСТРАЛЬ

За пять месяцев текущего года через морские порты Актау и Курык перевалено порядка 2,6 миллиона тонн грузов.

Морские порты Актау и Курык – это одни из главных торговых-промышленных артерий для нашей страны. Работа здесь не останавливается ни на минуту. Благодаря транспортно-логистическому потенциалу Казахстан легко находит выход на мировые рынки. Только с начала года через морские порты перевалено 2,6 миллиона тонн грузов. При этом отмечается рост на 10% объемов перевалки грузовых автотранспортных средств. Если за пять месяцев прошлого года этот показатель составил 2564 единицы, то в текущем году – 2824. Также сохраняется положительная динамика в перевалке контейнеров, показатели выросли на 19% и составили 11 712 единиц.

Морским торговым флотом за январь – май текущего года между портами на Каспийском море перевезен один миллион тонн грузов, или 104% к показателю аналогичного периода 2019 года (967 тысяч тонн).

Напомним, в соответствии с утвержденным порядком в карантинный период службами портов совместно с сотрудниками санитарно-карантинной службы проводится дезинфекция всех прибывающих в порт грузовых автомашин. В портах оборудованы карантинные комнаты для оказания первой медицинской помощи.

Руслан РАХМЕТОВ

ДО АЛАКОЛЯ – С КОМФОРТОМ

АО «Пассажирские перевозки» запускает поезда в направлении озера Алаколь из столицы и Алматы.

Так, 18 июня текущего года из столицы отправился пассажирский поезд № 257/258 Нур-Султан-1 – Достык с периодичностью курсирования два раза в неделю, а уже сегодня (19 июня) будет запущен поезд № 453/454 Алматы-2 – Достык. Его периодичность – три раза в неделю.

Решение о запуске дополнительных поездов принято в связи с высоким спросом населения.

Таким образом, количество поездов, запущенных национальным перевозчиком в июне в направлении Алаколя, достигло девяти единиц. Сегодня прямые рейсы до популярного места отдыха предусмотрены из Нур-Султана, Алматы, Усть-Каменогорска, Семей и Актогая.

В АО «Пассажирские перевозки» напомнили, что оформить проездные документы можно на веб-сайте bilet.railways.kz, используя мобильное приложение «Билеты КТЖ», автоматы самообслуживания, билетные кассы, а также веб-сайты и офисы продаж железнодорожных билетов.

С момента открытия продажи билетов на поезда – с 15 мая по 15 июня 2020 года – оформлено свыше одного миллиона билетов, а услугой «Лист ожидания» с 2019 года воспользовались более 118 тысяч человек.

В связи с продолжающимся распространением коронавирусной инфекции настоятельно рекомендуется перед планированием путешествий ознакомиться с предписаниями санитарных врачей, а также соблюдать в регионе карантинные правила, придерживаться социальной дистанции, не забывая о необходимом запасе средств индивидуальной защиты.

Роман ЛЮБИМОВ

БЕЗОПАСНЫЕ КАНИКУЛЫ

О необходимости соблюдения правил безопасности на железной дороге рассказали детям сотрудники столичного эксплуатационного локомотивного депо.

Акция направлена на профилактику транспортных происшествий с несовершеннолетними в зоне повышенной опасности, поэтому она охватила ребят, проживающих в непосредственной близости к стальной магистрали. Работники депо провели профилактические беседы с детьми на дворовых и спортивных площадках, раздали листовки, а также рассказали о необходимости соблюдения мер безопасности в период распространения коронавируса.

– К сожалению, несовершеннолетние не всегда ответственно относятся к своему здоровью, пренебрегают правилами безопасности. Они беспечно бродят по железнодорожным путям, забираются на крыши вагонов, устраивают игры со сверстниками, слушают музыку в наушниках, находясь на железной дороге. Дети не всегда могут реально оценить опасность, – отметил машинист-инструктор локомотивных бригад Бауыржан Раушанбеков.

Для предупреждения случаев непроизвольного травматизма людей на железнодорожном транспорте в АО «КТЖ – Грузовые перевозки» проводится целый комплекс профилактических мероприятий разъяснительного характера.

Железнодорожники обращаются к родителям с просьбой усилить контроль за детьми и подростками в летний период и не допускать их несанкционированного нахождения в зоне движения поездов.

Любовь РОББА

