

ЦИТАТА ДНЯ

Оразғали АХМЕТБАЕВ,
ПРЕДСЕДАТЕЛЬ
ОО «КАЗАХСТАНСКИЙ ОТРАСЛЕВОЙ
ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СОЮЗ
РАБОТНИКОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО,
АВТОМОБИЛЬНОГО, ВОЗДУШНОГО И
ВОДНОГО ТРАНСПОРТА»:

«АО «НК «КТЖ»
ЯВЛЯЕТСЯ
СОЦИАЛЬНО
ОТВЕТСТВЕННОЙ
КОМПАНИЕЙ. ПОД-
ТВЕРЖДЕНИЕМ
ТОМУ ЯВЛЯЮТСЯ
ДЕЙСТВУЮЩИЙ
КОЛЛЕКТИВНЫЙ
ДОГОВОР, СВЕЖИЕ
ПРИМЕРЫ ПОД-
ДЕРЖКИ РАБОТ-
НИКОВ, ПРИНЯТЫЕ
КОМПАНИЕЙ ВО
ВРЕМЯ КАРАНТИНА:
ОПЛАТА В РАЗМЕРЕ
50% ОТ СРЕДНЕЙ
ЗАРАБОТНОЙ ПЛА-
ТЫ ПРОСТОЯ РА-
БОТНИКОВ, БОЛЬ-
НИЧНЫХ ЛИСТОВ И
ДРУГИЕ

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

«ТҮРКСІБ:
ӨТКЕНІ МЕН БҮГІНІ»
фотобайқауына қатысыңыз!



«КТЖ» ҰК» АҚ Түркістан-Сібір
магистралінің 90 жылдық мерей-
тойына арналған фотобайқау
жариялады.

Байқаудың мақсаты –
Қазақстан темір жолдарының
тарихы мен дамуын фото-
суреттер арқылы көрсету,
ардагерлердің саланың дамуына
қосқан үлесін паш ету, сондай-
ақ, ұрпақтар байланысы мен
болат магистральдің даңқын
асқақтататын игі дәстүрлер
туралы айту.

Компанияның корпоратив-
тік сайтының «Фотогалерея»
бөлімінде келесі сілтеме бойын-
ша: [https://www.railways.kz/
articles/other/fotogallereya_turksib](https://www.railways.kz/articles/other/fotogallereya_turksib)
Түркісіб тарихымен байланыс-
ты өткен жылдардың фото-
суреттері орналастырылған.
Байқауға қатысу үшін Сіз осын-
дай ретро-суреттерде бейнелен-
ген объектілердің заманауи фо-
тосуреттерін ұсынуыңыз керек.
Конкурстың шарттарымен
толығырақ беттің төменгі
жағында бекітілген материал-
дар арқылы танысуға болады.

Байқау 2020 жылдың 15 шіл-
десіне дейін жалғасады.
Фотобайқауға қатысуға
асығыңыз! Ол үшін суреттерді
<ktzh_pressa@mail.ru> сайты-
на жіберіңіз де бағалы сыйлық
ұтып алыңыз!

ЦИФРА НОМЕРА

100 тыс.

ДФЭ ПЕРЕВЕЗЕНО
КОНТЕЙНЕРНЫМИ ПОЕЗДАМИ
ТРАНЗИТОМ ЧЕРЕЗ КАЗАХСТАН
СО СТОРОНЫ КИТАЯ

ҚАУІПСІЗДІК

ЖАЯУ ЖҮРГІНШІЛЕРГЕ АРНАЛҒАН
ӨТКЕЛ САЛЫНДЫ

Теміржолдағы ең
өзекті мәселенің бірі –
жаяу жүргіншілер мен
автокөліктерге арналған
өткел. Ірілі-ұсақты стан-
циялар мен бекеттерде
халық теміржолдан ас-
палы көпірлер немесе
арнайы өткелдер арқылы
өтеді. Бірақ, әлі күнге бұл
мәселе шешілмей, көпір
де, өткел де жоқ елді
мекендер баршылық.
Автокөліктерге арналған
өткелдер мәселесі де
өзекті.



Қосұйым МҰҚАШЕВ,
Атырау

Атыраудың Мақат ауданы, Доссор кен-
тінде де өткел мәселесі талай жылдан бері
шешілмей келді. «Нұр Отан» партиясы
төрағасының бірінші орынбасары Бауыржан
Байбек қаңтар айында өңірге келген жұмыс
сапарында Доссор тұрғындары осы мәселені
тағы көтерген еді. Ол мәселені шешу жолда-
ры қарастырылатынын айтқан. Екі мыңнан
астам халқы бар «Ынтымақ» және «Бірлік»
елді мекендерін Доссор кенті орталығымен
темір жол бөліп тұр. Ауыл тұрғындары емхана,
балабақша, мектепке немесе әкімдікке бару
үшін темір жол астынан салынған құбырдан
өтетін-ді. Екі ортаға қатынайтын автомобиль
жолы бар, бірақ ауылдан алыс. Ал күніне
ондаған пойыз жүйткіп өтіп жатқан темір-
жолдан арнайы өткелсіз өту өте қауіпті екені
айтпаса да белгілі. Сондықтан құбырмен өту
азатты болса да, халық үшін басқа амал жоқ
еді. Айналасы ми батпақ, тайғанақтай жүріп
құбырдың келесі бетіне шығу, әсіресе, жасы
ұлғайған жандар үшін оңай емес. Сондықтан

жергілікті халық жаяу жүргіншілерге шойын
жолдан өтетін өткел салу жөнінде қанша жыл-
дан айтып келген болатын.

Міне, жуырда мұнайлы өлкедегі күрмеулі
мәселе шешіліп, жаяу жүргіншілер өткелі са-
лынды. Енді кенттің «Бірлік» және «Ынтымақ»
ықшам ауданы тұрғындарын жылдар бойы ма-
залап келген мәселенің шешімі табылып, бұдан
былай кент орталығына тұрғындар теміржол-
дан қауіпсіз жол арқылы қатынайтын болды.

– Тұрғындар қауіпсіздігін сақтау мақсатында
Атырау магистральдық желі бөлімшесі
мекемелерінің күшімен автожолға қапталдас
темір жол арқылы жаяу жүргіншілер өткелі
салынды. Негізінен көп жұмысты Атырау жол
дистанциясы атқарды. Атырау және Мақат
қалпына келтіру пойыздары жол төсемін салса,
ШЧ-9 сигнализация және байланыс дистан-
циясы бағдаршам орнату жұмысын жүргізді.
Енді тұрғындардың темір жол арқылы өтуіне
тосқауыл жоқ, – дейді Атырау магистральдық
желі бөлімшесінің бас инженері Сағын Сейлі-
ханов.

Темір жолды қиып өтетін бетоннан құйылған
жаяу жүргінші өткелінің жалпы ұзындығы 10

метр болса, ені – 1 метр 93 сантиметр. Өткелге
бағдаршам мен пойыздың жақындағанын біл-
діретін дыбыстық белгі орнатылған, арнаулы
жолақ, «Тоқта», басқа да қауіпсіздік белгілері
қойылып, айналасы жарықтандырылған.
Автокөлік пен жаяу жүргіншілер өткелі бір
метр жарым арақашықтықта орналасқан.
Жол жабылып, автокөліктер пойыздың өтуіне
тоқтағанда, жаяу жүргіншілер де бағдаршамға
тоқтауға міндетті.

Өткелдің салынуына, әсіресе, ата-аналар
ерекше қуанады. Балаларын мектепке жіберіп,
«теміржолдан аман өтіп келсе екен» деп
үйінде тақымнан қысып отыратын олардың
көңілі жайланғаны анық. Енді осы темір-
жол өткелінен бастап «Береке», «Ынтымақ»
шағын ауылдарына қарай автокөлік және
жаяу жүргіншілер жолдары салынып, тіпті
көшелерге жарық тарту жоспары бар екен. Иә,
аманшылық болса ол да сәтті түскенде жүзеге
асырылар. Ал бүгін Қазақстандағы бір елді
мекенде өткел мәселесі оң шешіліп, қауіпсіздік
мәселесі бір сағыға болса да көтерілгені –
құптарлық жайт.

Суретті түсірген автор

ЦИФРОВИЗАЦИЯ

ОНЛАЙН-КОММУНИКАЦИИ В ДЕЛЕ

В нынешних условиях АО «НК «КТЖ» работает в новом формате. Теперь железнодорожники активно используют онлайн-инструменты – Microsoft Teams, Zoom, Microsoft Outlook, ЭДО. При этом продуктивность стала выше. Документы рассматриваются быстрее, встречи проходят результативно, вне зависимости от формата.

Алуа ТЛЕУБАЕВА

В компании и дальше будут использовать
онлайн-коммуникации и сообщать о ходе
реализации программы «Цифровая транс-
формация» и проектов программы. Так, на
сегодня пересмотрена цель программы. Ко-
нечно же, она направлена на увеличение
стоимости КТЖ и реализацию важных измене-
ний во БЛАГО компании. В частности, это
повышение экономической эффективности
предоставляемых услуг, совершенствование

бизнес-процессов, цифровизация и автома-
тизация деятельности.

Реализация программы обеспечит достиже-
ние стратегических целей компании, в том чис-
ле гарантирование безопасности движения
поездов и обеспечение устойчивого развития.

Кроме того, пересматривается и портфель
проектов, который будет формироваться по
следующим критериям: совершенствование
и оптимизация бизнес-процессов; финансовые
выгоды, увеличение доходов и сокращение
расходов, напрямую влияющих на страте-

гические показатели: ROACE, NAV, чистая
прибыль; качественные выгоды, напрямую
влияющие на следующие стратегические
показатели: уровень удовлетворенности
клиентов, уровень безопасности движения,
рейтинг корпоративного управления, уровен-
ь экологического воздействия, уровень
социальной стабильности; цифровизация и
автоматизация бизнес-процессов.

О результатах и ходе реализации проектов
и программы можно прочесть на Телеграм-
канале Digital railways.

АКТУАЛЬНО

ЭЛЕКТРОВАЗ УЖЕ В ПУТИ

АО «КТЖ Express» выполняет межгосударственный заказ по доставке электровозов в Азербайджан. Электровоз в «холодном» режиме проделал путь по железной дороге, а это около 2,5 тысячи километров, до порта Курык. Затем он отправляется паромным судном через Каспийское море до порта Алят (Азербайджан).

Асель ШАЙХЫНОВА

Так, на днях филиалом АО «КТЖ
Express» – «КТЖЕ – Северный» ор-
ганизована перевозка электровоза
серии AZ8A за № 0012, изготов-
ленного французской машино-
строительной компанией Alstom
Transport SA, из Казахстана в Азер-
байджан.

Компания выполняет межгосударственный заказ для ЗАО «Азербайджанские железные дороги» (АЖД) в рамках заключенного

договора о транспортной экспеди-
ции с ТОО «Электровоз құрастыру
зауыты».

Важно отметить, что доставка
осуществляется по принципу «од-
ного окна». Таким образом, для
клиента очень удобно в одном мес-
те произвести расчет по оплате
железнодорожных тарифов по всем
территориям, морского фрахта, охра-
не груза и другого.

Маршрут отправки необычного
груза стартовал со станции Соро-
ковая, далее паромом через порты

Курык и Алят до станции Баладжа-
ры (Азербайджан). Срок доставки
груза – до 10 дней.

В планах – отправка еще 28 элек-
тровозов из Казахстана в Азербай-
джан со средней периодичностью
раз в месяц.

Напомним, локомотивы серии
AZ8A являются аналогом казах-
станского электровоза KZ8A, адап-
тированным для ЗАО «Азербайд-
жанские железные дороги».

Первый из грузовых локомоти-
вов Prima T8 (AZ8A) был получен



АЖД в декабре 2018 года. Он имеет
8 осей и представляет собой один
из самых мощных электровозов
в мире. Эта модель, состоящая
из двух секций, способна тянуть
состав до 9 тысяч тонн и разви-
вать скорость до 120 километров
в час, мощность установленного
двигателя при этом 8,8 МВт. AZ8A
разработаны для эксплуатации при
температуре от -25°C до +50°C.
Благодаря своей модульной кон-

струкции требуют минимального
технического обслуживания и от-
личаются высоким уровнем надеж-
ности и низким уровнем стоимости
жизненного цикла.

Компания Alstom является ми-
ровым лидером в сфере интегри-
рованных транспортных систем.
Alstom, штаб-квартира которой
располагается во Франции, пред-
ставлена в 60 странах мира.

Фото автора

НОВОСТИ

НА «ТАЛЬГО» ДЕШЕВЛЕ

АО «Пассажи́рские перево́зки»
объявило скидки до 35% на все
коммерческие поезда «Тальго».

Быстрая и комфортная поездка с
меньшей стоимостью теперь доступ-
на пассажирам следующих поездов
формирования АО «Пассажи́рские
перевозки»: № 19/20 Нур-Султан –
Атырау; № 712/711 Нур-Султан-
Нурлы жол – Шымкент; № 95/96
Нур-Султан-Нурлы жол – Уральск;
№ 29/30 Алматы-2 – Атырау; №
51/52 Алматы-2 – Уральск; № 69/70
Алматы-2 – Усть-Каменогорск; №
701/702 Алматы-2 – Нур-Султан-
Нурлы жол и № 705/706 Алматы-2
– Петропавловск.

Национальный перевозчик ре-
комендует приобретать билеты на
сайте bilet.railways.kz, либо исполь-
зуя мобильное приложение, а также
интернет-ресурсы и автоматы само-
обслуживания.

При этом пассажирам напоми-
нают о необходимости строгого со-
блюдения санитарно-карантинных
требований, социальной дистанции,
масочном режиме на территории
вокзала и внутри поезда.

Роман ЛЮБИМОВ

ПОЧТА ИЗ КИТАЯ
В ЕВРОПУ – ЗА 5 ДНЕЙ

С начала года через сервисы сов-
местного предприятия железных
дорог Казахстана, России и Белару-
си – АО «ОТЛК ЕРА» перевезено
1 940 ДФЭ почтовых грузов.

Первые полносоставные контей-
нерные поезда начали курсировать
между Китаем и Европой на регуляр-
ной основе в апреле текущего года. С
момента их запуска на сервисах АО
«ОТЛК ЕРА» проследовало 17 таких
составов. Основными городами фор-
мирования почтовых контейнерных
поездов в Китае стали Чунцин, Иу,
Чжэнчжоу и Дунгуань.

Почтовые поезда следуют из Китая
транзитом по территориям Казах-
стана, России и Беларуси. Среднее
транзитное время по инфраструктуре
1520 километров от КНР до Европы
составляет 4,9 суток.

– Ведствие ограничений пере-
возок авиатранспортом, железно-
дорожный коридор АО «ОТЛК ЕРА»
взял на себя стратегическую роль
обеспечения надежного сопряжения
Китая и Европы для беспрепятствен-
ной доставки почтовых отправок,
– отметил генеральный директор АО
«ОТЛК ЕРА» Алексей Гром.

В настоящее время в пути находит-
ся два поезда, которые доставят из
Китая почтовые грузы назначением
во Францию и Испанию.

– Бесплатные перевозки являются
одной из важнейших технологических
задач, стоящих перед Евразийской же-
лезнодорожной сетью, в том числе в
сфере почтовых перевозок, поэтому
АО «ОТЛК ЕРА» совместно с акцио-
нерами и партнерами работает над
созданием единого информационно-
го пространства при осуществлении
контейнерных перевозок по железной
дороге, – сообщил Алексей Гром. – Мы
также направили ряд предложений,
способствующих сокращению бумаж-
ного документооборота при перево-
зках почты по железной дороге, в адрес
Всемирного почтового союза. Ожи-
даем и от них позитивной обратной
связи и новых заявок на перевозку.

Любовь РОББА

ЖАҢАЛЫҚТАР

ТЕХНИКАЛЫҚ САБАҚТАР – ЖАҢА ФОРМАТТА

Коронавирус пандемиясына байланысты теміржолшылар қашықтықтан оқыту форматына көшкені белгілі. Ақмола ЖТ бөлімшесінде QR-кодтарын қолдану арқылы қағазмен алмастырылған қашықтықтан оқыту жүйесі енгізілді.

Өз білімін жетілдіру үшін теміржолшылар гаджеттер мен желіге қосылып, QR-кодты сканерлеу арқылы қажетті әдебиет пен нормативтік-техникалық құжаттамаға тәулік бойы қашықтан қол жеткізу мүмкіндігіне ие болып отыр. Ұялы телефон камерасы кодты бірден танып және де ақпаратқа қол жеткізе алады. Сондай-ақ танымал мессенджерлер арқылы қызметкерлер арасында өзекті және пайдалы ақпарат, яғни нұсқаулықтар, ережелер, бұйрықтар, стандарттар және тағы басқалар жинақталған ақпараттық ресурстар сілтеме жасалады. Электронды кітапханаға тәулік бойы шығу мүмкіндігі де бар. Ал желілік деңгейдегі жас басылар мен инженерлік-техникалық қызметкерлер үшін техникалық сабақтар онлайн режимінде өткізілуде.

«Техникалық оқу қызметкерлердің кәсіби деңгейін қолдау мен жақсартудың ажырамас бөлігі болып табылады. Біз үшін карантиндік шаралар әрекет етіп отырған кезеңде де техникалық оқытуды өткізу сапасын назардан шығармай өте маңызды. Біздің қызметкерлеріміздің жоғары біліктілігі мен кәсіби құзыреттілігі – темір жол көлігінің қауіпсіз және сапалы жұмысының кепілі болмақ, ал оған техникалық сабақтарда еңбектің жаңа әдістері мен тәсілдерін үнемі оқыту және зерттеу арқылы қол жеткізе аламыз», – дейді Ақмола бөлімшесінің бас инженері Сайран Баржақсан.

Нұрбек БЕКЕН

БИЛЕТТЕРІН КЕРІ ТАПСЫРАДЫ

Батыс өңірде, оның ішінде Атырау аймағында да коронавирус індеті өршіп тұр. Соның ішінде қауіп әсіресе өңірдің Жылыой ауданында сақталып отыр.

Жылыой ауданының бас мемлекеттік санитарлық дәрігерінің Қаулысына сәйкес белгіленген карантиндік режим аумағында 2020 жылдың 18 маусымы мен 2 шілде аралығында сақталады. «Жолаушылар тасымалы» АҚ Атырау тәлімі басшысы Ә.Ескалиевтің айтуынша, осыған орай, Атырау вокзалынан Маңғыстауға шығатын пойызға, Маңғыстау облысынан Маңғыстау-Ақтөбе және Маңғыстау-Нұр-Сұлтан бағытындағы жолаушылар пойызына Құлсары теміржол вокзалынан жолаушыларды түсіру, мінгізу медициналық емдеу орталықтарының шақырту қағазымен ғана жүзеге асырылады. Бұл тәртіп Құлсарыдан Алматы, Астана, Ақтөбе, Маңғыстау бағытына жүретін жолаушылар үшін де қолданылады. Соған сәйкес, Құлсары станциясынан мінетін жолаушылар 2 шілдеге дейін алынған жол жүру билеттерін қайта тапсыруына тура келеді. Билеттер кері тапсырылған жағдайда, билет құны 100 процент кері қайтарылады. Егер пандемия қарқыны бәсеңсеме, бұл шектеу одан әрі жалғасуы мүмкін.

Қосқұым МҰҚАШЕВ, Атырау

ЖҮК КӨЛЕМІ АРТҚАН

Әлемді жайлаған пандемияға қарамастан елдер арасында жүк тасымалының көлемі жаман емес. Мысалы, Әзербайжанның Қазақстан темір жолымен жүк транзитінің көлемі 38,66 мың тоннаға құрап, 32% артты.

Бытыр сәуір айында Ақтау-Баку фидерлік желісі ашылғанының арқасында контейнерлік тасымал көлемі 14,7 мың ЖФБ-дан 24,8 мың ЖФБ-ға дейін өскен.

Жақында ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрі Бейбіт Атамқұлов пен Әзербайжан Республикасының Көлік, байланыс және жоғары технологиялар министрі Рамин Намиг оғлы Гулузаде телефонмен сөйлескенде екі ел арасындағы жалпы жүк айналымы туралы пікірлесті.

Тараптар көлік тасымалы, жүк транзиті, әуе қатынасы сияқты салалардағы екіжақты ынтымақтастықтың қазіргі жағдайы туралы ақпарат алмасты. Коронавирус пандемиясының таралуына қарсы енгізілген уақытша шектеу шараларына қарамастан теміржол және автомобиль көлігімен жүк тасымалы көлемі артқан. Өткен жылы Қазақстан мен Әзербайжан арасында автокөлікпен жүк тасымалдау көлемі 22 мың тоннаға құрады.

Коронавирустық инфекцияның таралуына жол бермеу мақсатында бүгінгі таңда Ақтау және Құртық теңіз порттары арқылы жолаушылар тасымалына уақытша тыйым салынғанын айту керек. Бірақ, оның елге оралатын Қазақстан азаматтарына қатысы жоқ. Ал жүк тасымалы штаттық режимде орындалуда. Биылғы 6 айда тасымал көлемін 1 млн тоннаға дейін жеткізу жоспарланып отыр. Бұл өткен жылдың тиісті кезеңімен салыстырғанда 17% көп.

Сондай-ақ тараптар екі елдегі және әлемдегі эпидемиологиялық жағдайға қарай елдер арасындағы әуе қатынасын үстіміздегі жылдың 1 тамызынан қайта бастау туралы мәселені қарастыруға келісті. Қазіргі келісімдерге сәйкес әр тарапқа аптасына 16 жолаушы және жүк рейсі орындалуға рұқсат етілген.

Ұлан ОРАЗ

ЭКОЛОГИЯЛЫҚ МӘДЕНИЕТ ҚАЛЫПТАСТЫРУДА

Семей ЖТ бөлімшесі бойынша жыл басынан бері экологиялық іс-шараларға да басымдық берілуде. Бұл ретте бөлімшеге қарасты мекемелерде бірқатар жаңашылдықтар да орын алған.

Теміржолшылар арасында жоғары экологиялық мәдениет қалыптастыруға бағытталған тың жұмыстар легінің арнасында тұрмыстық қалдықтар жинауға арналған экобокстарды атап өтуге болады. Ол үшін арнайы іс-шаралар жоспары жасалынып, тіпті, барлық қызметкерлер арасында техникалық дәріс те өткізіліпті.

Бүгінде жоспарға сай үш секциядан тұратын 20 бірлік экобокс алынған. Барлық теміржол мекемелеріне енгізілген осы жүйенің нәтижесінде қатты тұрмыстық қалдықтардың көлемі айтарлықтай азайыпты.

Алайда, баса атап өтер жайт, бөлімше басшылығы осыдан біраз уақыт бұрын қалдықтарды шикізат ретінде екінші қайтара өңдейтін «Нуржигитов Е.Б.» жеке кәсіпкерлігімен арнайы келісімшартқа отырған болатын. Көшбек-сервис жүйесі аясындағы бұл әріптестік бойынша жиналған қалдықтардың орнына аталмыш мекеме теміржолшыларға канцеляриялық тауарлар ұсынууда.

Контейнер түріндегі экобокстарда қалдықтардың үш түрі, яғни шыны, пластик және қағаз өнімдері жиналады. Экологиялық тұрғыдан берер пайдасы сол, қатты қалдықтар тасымалына кететін күш пен уақытты азайтады. Қайта өңдеуден табыс түссе, көму мен жоюға шығын кетпейді әрі табиғатқа да қауіпсіз. Бұл жүйені алғашқылардың бірі болып Орал ЖТ бөлімшесі қолданысқа енгізген болатын. Өзге бөлімшелердегі әріптестерімізбен тәжірибе алмасып отырамыз. Қазіргі күні кеңседе жұмыс істейтін теміржолшылардың барлығы да әрқениетті қоғамға лайық жаңа жүйеге бейімделді, – дейді Семей ЖТ бөлімшесінің қоршаған ортаны қорғау бойынша инженер-эколог Аяулым Оралова.

Қуан ЕРТИС, Семей

ЖОЛ ЖӨНДЕУ

АҒЫМДЫҚ КҮТІМГЕ КЕДЕРГІ ЖОҚ

Қызылорда станциясының солтүстік алқымында Қызылорда жол дистанциясының 2 тәліміне қарасты 6 айналымның жолшылары аптап ыстықта ағымдық күтім жұмыстарымен айналысып жатты.

Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ,
Қызылорда

Екінші жолдың шпалдарының рельсасты қиыршық тастарын гидравликалық домкраттың және құрал-саймандардың көмегімен нығыздап, жолды тегістеп жүрген жолшылар ауа-райының қолайсыздығына қарамай, үйреншікті жұмыстарын жасауда. Бірі тастарды нығыздап жатса, екіншісі шпал астындағы қуысты қиыршық таспен толтыруда.

Жолшылардың жұмысының ұйымдастырып басқарып жүрген

әрі жауапты 6-разрядты жолшы Нұрсұлтан Смайлов болса, оның жанындағы Сейдахмет Тастыбай, Берік Бейімбетов және Әділбек Махамбетов сынды тәжірибелі жолшылар жол жөндеу жұмысына әбден ысылған, кәнігі мамандар екені қиымыл-қозғалыстарынан-ақ байқалады.

–Жол қауіпсіздігін сақтауды арттыру үшін қажет жағдайда ауа-райының қолайсыздығына, тәуліктің мезгіліне қарамай біздің айналымға бекітілген жұмыстарды жасап үлгеруге күш саламыз. Барлық мүмкіндікті пайдаланып, ең бастысы, пойыздарға кедер-



гі келтірмей жол жөндеу жұмысын жүргізуге тырысамыз, ағымдық күтімге еш кедергі жоқ, – дейді атқарып жатқан жұмыстары жайлы Нұрсұлтан Смайлов.

Жолшылардың қимылы ширақ,

істері өнімді. Жаздың аптап ыстығы күн көтеріле бере-ақ айналы оттай күйдіріп барады. Оны елеп жатқан олар жоқ, өйткені, расында да, ағымдық күтімге не кедергі болсын?!

Суретті түсірген автор

ЕҢБЕК ҚОРПАУ

30 АДАМ СЫЙАҚЫ АЛДЫ

«ҚТЖ» ҰҚ» АҚ Басқарма төрағасы С.Мыңбаев өткен жылы ресми бастама берген «Қауіпсіздіктің жүріс-тұрыс диалогтары», «Қауіп-қатерді тоқтат», «Салдарсыз оқиғалар» бағдарламалары аясында әрбір қызметкер, оның өмірі мен денсаулығына қауіп-қатер төндіретін жұмысты тоқтатуды дағдыға айналдыруда.

Сұлғұл БАКЕСОВА

Қауіпсіздіктің жүріс-тұрыс диалогын енгізу қызметкердің еңбек қорғау және қауіпсіздік мәселелеріне саналы және жауапты қарым-қатынасын арттырып, әрбір адамның өзінің жеке және әріптестерінің денсаулығы мен өмірін сақтай отырып, «Нәдік жарақаттануға» қол жеткізуге жауапкершілікті сезінуге оң ықпалын тигізетін болады.

Қазіргі кезде Компания бойынша «Қауіпсіздіктің жүріс-тұрыс диалогы» (ҚЖД-ПДБ) бағдарламасы бойынша оқыту жүргізіліп жатыр. Бұл курстың мақсаты – Қауіпсіздіктің жүріс-тұрыс диалогы бағдарламасы механизмдерін іске қосу және жаңа перспективаларын табу, сондай-ақ, таратуға лайық идеяларды, жаңа мәдениетті құру. Компанияның кез келген қызметкерімен ҚЖД құралын пайдалану, жұмыс орнында жағымсыз жайттарға әкелуі ықтимал қауіптер мен қатерлердің алдын алуға ықпал етері анық. Ол үшін Компанияның барлық қызметкерлерін материалдық жиынтығы бар әртүрлі ынталандыру тәсілдерінің көмегімен тарту керек. Осы мақсатта Компанияда сыйақы беру мәселесі қарастырылған.



Сыйақыландыру бағдарламасы шеңберінде әрбір қызметкердің сыйақы номинанты болуға мүмкіндігі бар. Ол үшін қызметкер өз қызметі барысында жарақаттандудың алдын алуына оңтайлы тәсілін белсенді пайдалану арқылы қауіпсіз еңбек жағдайын құруы, қауіпсіз жүріс-тұрыс дағдыларын қызметкерлерге сіңдіруі, қауіпсіз жүріс-тұрысқа дағдыландыруы қажет.

Өндірістік қауіпсіздік саласындағы процестерді автоматтандыру және цифрландыру саласында

КӨРСЕТКІШ

КІНӘРАТ ҚАЙДАН ДЕСЕК...

Жыл басынан бері бес айдың ішінде Шымкент магистральдық желі бөлімшесінде пойыздар қозғалысының қауіпсіздігі бойынша 2 бұзушылық орын алған. Бұл өткен жылмен салыстырғанда анағұрлым аз, былтыр 6 жағдай тіркелген екен.

Жансия СЫДЫҚБАЙ,
Шымкент

Аталған екі оқиғаның бірі Манкент станциясында болған. Мұнда «НДП» бағыттамасыз учаскенің ток жүретін ішіндегі оқшаулайтын түйіспеді металдың сынығына анықталған. Екіншісі, Шымкент-Қорғасын өткеліндегі №2511 пойыз сағатына 30 км жылдамдықпен келе жатып, жолда адам басып кеткен. 1961 жылы ер адам жолға масаң күйде шығып, опат болды.

Жалпы, Шымкент магистральдық желі бөлімшесіне қарасты екі дистанция бар. Олар –

ПЧ-53 Шымкент пен ПЧ-54 Арыс. Қолданыстағы жолдың ұзындығы – 466,3 км. Оның екі жолды учаскесі 365,7 км, бір жолды учаскесі – 100,6 км. Жалпы, станция жолдарының қашықтығы – 380,5 км, бағыттама бұрмалардың саны – 1333 дана. Түйіспесіз жолдардың ұзындығы – 695,17 км.

НЖС-9 бойынша құрылғылардың істен шыққан 24 жағдайы тіркелді. Атап айтқанда, жол шаруашылығы құрылғылары – 9, бұрма бағыттамаалардың істен шығуы – 2, РЦ түзелімеуі, т.б. Ал ПЧ шаруашылығы бойынша құрылғылардың жұмысында 11 рет істен шығу орын алды. Мұнда кәдімгі көрсетілген

СТАНЦИЯ ТЫНЫСЫ

САҚТЫҚ ШАРАЛАРЫ НӘТИЖЕЛІ

Сонау ел шетінде, көршілес жатқан Түркіменстанмен шекаралық түйіс нүктесі болып табылатын Болашақ станциясында тасымалды ұйымдастыру жұмыстары кезіндегі сақтық шаралары өз нәтижесін беріп отыр. Барлық жұмыс карантин кезіндегідей күшейтілген тәртіпте жүргізілуде.

Нұрай СӨРСЕНҒАЛИ

Соның арқасында шекаралық бекетте індет ошағы жоқ, теміржолшылар өз жұмыстарын кесте сай атқарады. Биылғы жылдың 5 айында станцияда 172 пойыз, яғни 7996 вагон жүк қабылданған. Көрсі елге жөнелтілген пойыздар саны да сол шаманы құрайды. Ал былтыр сәйкес кезең аралығында мұнда 157 пойыз қабылданған болатын. Сондықтан өткен жылға қарағанда 15 пойызға өсім бар.

Болашақ станциясының бас инженері Ғайни Қуанышовтың айтуынша, көрші елден келетін локомотивтермен жұмыс істегенде теміржол-

шылар арнайы қорғаныш киімдерін киіп, аса сақтықпен қимылдайды, құжаттарды бірнеше метр қашықтан ғана қабылдап алады.

– Ол жақтан әу баста келісілгендей, тек маэнист пен көмекшісі ғана келеді. Олардың өзін сол тепловоздан түспейді. Тепловоз терезесінен біздің қызметкерлер құжаттарын алады. Ал Түркіменстан мен Иран арасындағы жол күні кеше ашылды, түркмендерден Иранға қарай бір пойыз кеткен, – дейді бас инженер.

Қазақстан тарапынан аталған станция арқылы іргелес елге негізінен автокөлікке арналған доңғалақ шиналары, дезинфекциялық құрал-жабдықтар, метал-

нұсқаулықтар мен күнделікті шешімдер орындалмаған. Сонымен қатар, құрылғылардың 6 ескіру жағдайы, басқа да 4 түрлі жағдай тіркелген.

ӘЧ шаруашылығы бойынша да құрылғылардың 4 істен шығуы болды. Олар байланыс желісі құрылғысы және тіректі тартымдық қосалқы станция, энергетикалық құрылғылар мен басқа да техникалық себептер кінәратынан орын алған.

Шымкент жол дистанциясында 2 жағдай тіркеліп, мұнда бағыттама бұрмалар істен шыққан. Кінәрат қайдан десек, Түлкібас-Шымкент учаскесіндегі Ынтымақ станциясында №16/18 бағыттама бұрмалар «Алматы-Атырау» пойызын кері бағытқа жібере алмай қалып, пойыз Ынтымақ станциясында тұрып қалған. Себебі №16 бұрмада 9-8 башмақтың арасына тас тұрып қалыпты. Ал Састөбе станциясында басты жолдан пойызды жіберер кезде №7 бағыттама башмақтардың майланбағаны себеп болған.

Арыс жол дистанциясында Жылға-Дарбаза өткеліндегі жұп жолда 3327 м 3 пикетте толаскез барысында теңестіріш релестерді ауыстырар кезде рельс сәйкес келмегендіктен жұмыс бір сағатқа созылған. Рельсі ПЧ-54 жұмысшыларының дұрыс ауыстырмауы салдарынан №2026, №1492 пойыздар кешіккен.



дар, битум, макарон өнімдері, құрылыс материалдары, картоп, маргарин, құнбағыс майы, ауылшаруашылық техникалары, трактор, ұн, қант өнімдері, жанар-жағармай жөнелтіледі екен. Ал сырттан келетін жүктердің қатарында – төсек-орын жабықтары, тігін бұйымдары, йод, кальций карбонаты, мотор майлары және жеміс-жидектер мен көкөністер, оның ішінде қияр, кептірілген жүзім, т.б. бар.

Қазіргі таңда станцияда штат бойынша 65 адам еңбек етеді. Оның бесеуі – станция кезекшісі, төртеуі – пойыз құрастырушы болса, тағы төртеуі – құрастырушылардың көмекшілері.

Суретті түсірген автор

ИНТЕРВЬЮ

ТВЕРДОЕ «НЕТ» КОРРУПЦИИ НА МАГИСТРАЛИ

В АО «НК «ҚТЖ» принимаются системные меры для минимизации коррупционных проявлений на железнодорожном транспорте. В компании объявлено о нулевой терпимости к любым коррупционным проявлениям. О том, какие методы наиболее действенны, – наша беседа с директором по корпоративной безопасности АО «НК «ҚТЖ» Курманом ЕЛЮБАЕВЫМ.



– В ҚТЖ утверждены антикоррупционные стандарты, план мероприятий по противодействию коррупции, совместно с агентством разработана Дорожная карта по исключению бытовой коррупции в сфере железнодорожных перевозок. Можно ли говорить о положительных изменениях сейчас?

– Начнем с того, что руководством компании четко и однозначно принят курс на формирование в АО «НК «ҚТЖ» атмосферы нулевой терпимости к любым коррупционным проявлениям, приверженности ее работников и должностных лиц высоким стандартам поведения для укрепления репутации и устойчивого развития, эффективного достижения ее стратегических и операционных показателей. Наша цель – минимизировать коррупционные проявления в сфере железнодорожного транспорта.

Помимо перечисленных вами документов, в АО «НК «ҚТЖ» в текущем году актуализированы политика противодействия коррупции и политика по предотвращению и урегулированию конфликта интересов. Также действуют политика конфиденциального информирования, Кодекс этики и поведения и еще целый ряд других внутренних локальных актов. Эти документы определяют ограничения, правила и нормы поведения работников, содержат направления деятельности по противодействию коррупции в компании.

Среди основных векторов этой работы – предупреждение и профилактика коррупционных рисков в сфере закупочной деятельности, проверка наличия конфликта интересов по заключаемым договорам и в процессе реализации договоров, управления персоналом и других важных аспектов деятельности компании.

Налажено постоянное взаимодействие с проектным офисом «Адал жол», который открыт в 2018 году в рамках Соглашения между АО «НК «ҚТЖ» и Агентством РК по противодействию коррупции. Совместными усилиями вносятся существенные изменения в работу компании.

К примеру, по итогам совещания в феврале 2019 года с участием руководства Агентства по противодействию коррупции, Министерства индустрии и инфраструктурного развития РК, АО «НК «Қазақстан темір жолы» была создана рабочая группа, утверждена Дорожная карта по противодействию коррупции в сфере железнодорожных перевозок. Основной упор сделан на реинжиниринг бизнес-процессов с минимизацией коррупционных рисков и ликвидацией отдельных структур в системе грузовых и пассажирских перевозок.

В частности, полностью реформирована ревизорская служба АО «Пассажирыские перевозки». Повышена ее независимость и беспристрастность

за счет передачи контрольных функций во вновь созданную в составе АО «НК «ҚТЖ» мониторинговую группу, которая функционально подотчетна аппарату головной компании. При этом почти вдвое сокращен штат ревизоров. Провели открытый конкурсный отбор, на комиссионной основе отобраны специалистов, в том числе из бывших сотрудников правоохранительных органов и специальных служб. Этот шаг позволил переломить годами сложившуюся практику «сращивания» недобросовестных ревизоров с работниками поездных бригад, обеспечил независимость контроля.

В 2019 году запущена новая информационная система продажи железнодорожных билетов. Внедрение новшества позволяет населению приобретать билеты без обращения к перекупщикам. Главным преимуществом разработки является блокировка механизма «ловли мест», которым пользовались недобросовестные касиры. Благодаря новому функционалу каждый клиент теперь имеет равный доступ к предоставляемым местам. Также закрыта возможность выкупа и перепродажи перекупщиками большого количества билетов.

По инициативе компании внедрена и с января 2020 года начала действовать административная норма, предусматривающая ответственность за перепродажу билетов в виде штрафа от 100 до 500 МРП (от 265 тысяч тенге до 1 миллиона 325 тысяч тенге).

В результате этих и других принятых мер проблема «бытовой коррупции» в пассажирских перевозках, связанная с безбилетным провозом лиц и неформальных грузов, перестала носить системный и массовый характер, хотя единичные случаи еще встречаются.

Добавлю, что в настоящее время рабочей группой с участием представителей проектного офиса «Адал жол» проводится внутренний анализ коррупционных рисков в правовых актах и организационно-управленческой деятельности структурных подразделений центрального аппарата компании. По его результатам будет принят комплекс мер, направленный на минимизацию коррупционных проявлений в головной и дочерних организациях.

– Какие принимаются меры по минимизации коррупционных рисков в области управления человеческими ресурсами?

– Профессиональные, честные и ответственные кадры – это основной ресурс компании, необходимый для ее процветания. Современные методы подбора персонала, основанные на принципах прозрачности, объективности и честности при принятии кадровых решений, являются основой системы управления персоналом и минимизации коррупционных рисков в компании.

Учитывая серию резонансных задержаний должностных лиц компании и региональных отделений по подзору в коррупции, в АО «НК «ҚТЖ» в 2019 году проведена внеочередная аттестация руководящих работников дочерних организаций и филиалов. Аттестацию в том числе прошли все начальники областных отделений грузовых перевозок и магистральных сетей. Внедрена практика ротации аттестуемых лиц в связи с длительным пребыванием на занимаемых должностях. Данная работа будет продолжена

на системной основе. Соответствующие нормы и требования внесены в актуализированные локальные акты компании.

С прошлого года в АО «НК «ҚТЖ» активно внедряется новый механизм отбора и приема кандидатов на работу, который включает в себя централизацию процесса поиска, подбора и оценки персонала, публикацию всех вакансий компании на общедоступных интернет-платформах, тестирование кандидатов в электронном формате и другие новшества, которые позволяют существенно минимизировать коррупционные риски в сфере управления человеческими ресурсами.

Наряду с этим внедрен механизм обязательной проверки кандидатов на руководящие позиции на предмет возможного совершения ими коррупционных и иных преступлений.

Большое внимание уделяется предупреждению коррупционных проявлений среди работников компании. В этих целях на регулярной основе проводятся тематические встречи в коллективах, продвигается доступ к повышению правовой культуры персонала, на которых разъясняются требования Закона «О противодействии коррупции», рассматриваются вопросы правоприменительной практики антикоррупционного законодательства на предприятиях железнодорожной отрасли, вносятся предложения и выработываются меры по активизации профилактической работы.

Такие встречи проводились с руководителями и ответственными работниками структурных подразделений и филиалов компании, отделений грузовых перевозок, коллективами АО «Пассажирыские перевозки», филиала «Центр оценки и развития железнодорожного персонала», инспекторским персоналом по мобильной мониторинговой деятельности пассажирских перевозок филиала «Многофункциональный центр обслуживания», специалистами, занятыми в области закупок услуг страхования. Активное участие в этих встречах принимают Служба комплаенс, представители Антикоррупционной службы и департамента полиции на транспорте.

Мы хорошо понимаем, что успешное искоренение коррупции невозможно без личного примера безупречного поведения и повышения ответственности руководителей всех уровней за коррупционные правонарушения подчиненных.

Как известно, в ноябре прошлого года Глава государства подписал поправки в некоторые законодательные акты РК по вопросам государственной службы и противодействия коррупции, которые как раз предусматривают ответственность руководителей государственных и организаций за коррупцию подчиненных.

В связи с этим в июне текущего года приняты локальные акты компании, регламентирующие вопросы привлечения к дисциплинарной ответственности руководителей за неисполнение или ненадлежащее исполнение должностных обязанностей по предупреждению совершения коррупционных правонарушений подчиненными работниками.

– Одной из чувствительных сфер, подверженных коррупционным рискам, является сфера закупок. Что предпринимается, чтобы минимизировать их проявления?

– Прежде всего в целях повышения

прозрачности процедуры закупок в АО «НК «ҚТЖ» в прошлом году открыли специальный кабинет для проведения заседаний конкурсных комиссий по закупкам товаров, работ и услуг. Регламентом работы кабинета предусмотрены аудио-видеозаписи заседаний, а также их учет, регистрация и хранение. Кабинет оборудован всем необходимым для эффективной работы конкурсной комиссии, направленной на обеспечение равных возможностей для участия в процедуре закупки, привлечение надежных и квалифицированных поставщиков, недопущение нарушений правил закупок. Специальные кабинеты для проведения заседаний конкурсных комиссий также функционируют в дочерних организациях, региональных отделениях железных дорог.

Что касается задач подразделения корпоративной безопасности – внедрены процедуры проверки гражданско-правовой состоятельности и деловой репутации потенциальных контрагентов, а также аффилированности с ними должностных лиц компании. Эта работа проводится на постоянной основе.

В текущем году мы приступили к внедрению риск-ориентированного подхода к проверке контрагентов, который предусматривает проверку потенциальных поставщиков при принятии решений о закупках способом из одного источника, проведении конкурентных переговоров и при проведении процедуры аудита потенциального поставщика. Такой подход, во-первых, повышает «прозрачность» принятия решений, во-вторых, дает возможность получать дополнительную информацию о состоятельности и деловой репутации потенциального поставщика и другие сведения, способствующие принятию объективного решения.

Одновременно ведется мониторинг закупок и хода выполнения договоров, большое внимание уделяется факторам образования дебиторской задолженности на предмет выявления признаков мошенничества, коррупционных проявлений, конфликта интересов. С прошлого года по результатам внутренних служебных расследований и проверок правоохранительными органами возбуждено и проводится досудебное производство по 8 фактам нанесения имущественного ущерба. Принятыми мерами возмещен ущерб в размере 1,4 миллиарда тенге, а также погашена дебиторская задолженность в размере 4,1 миллиарда тенге.

На постоянной основе ведется мониторинг публикаций в средствах массовой информации по вопросам коррупции на железнодорожном транспорте. Не остается без внимания ни одно обращение граждан и юридических лиц о коррупционных проявлениях.

Хотел бы напомнить работникам компании и дочерних организаций, что в рамках политики конфиденциального информирования компания гарантирует конфиденциальность заявителя, защиту его от преследования и дискриминации, а также принятия мер в отношении лиц, которые пытаются это сделать.

В целом принятыми мерами много сделано по искоренению коррупции, но немало все нам вместе еще предстоит сделать в этом направлении.

Альм ШАЙХЫНОВА
Фото Александры ЖАБЧУКА

НОВОСТИ

УВЕЛИЧИТЬ МОЩНОСТИ

Потенциал Транскаспийского международного транспортного маршрута (ТМТМ) используется не в полной мере, уверен управляющий по коммерции АО «НК «Актауский международный морской торговый порт» Мартин Воегман.

По его словам, с открытием ТМТМ контейнерные перевозки увеличились, однако их нужно наращивать и использовать перевозку грузов контейнерами для расширения мощностей порта.

– Необходимо решить вопрос с дефицитом 20-футовых контейнеров и фитинговых платформ. Их нехватка может замедлить развитие контейнерных перевозок в Казахстане, – считает Мартин Воегман.

При этом управляющий по коммерции АО «НК «Актауский международный морской торговый порт» предлагает развивать контейнеризацию в двух направлениях – транзит, экспорт и импорт, поскольку специфика в этих сферах разная.

Роман ЛЮБИМОВ

АЭРОПОРТУ БЫТЬ!

Дочерняя организация АО «НК «ҚТЖ» – АО «KTZ Express» обеспечивает своевременную доставку материалов для строительства нового аэропорта в городе Туркестане.

Для возведения нового международного аэропорта в городе Туркестане KTZ Express организованная перевозка строительных материалов из Турции. На сегодняшний день уже перевезено 14 сорокафутовых контейнеров, еще два – в пути. Контейнеры загружены различными стройматериалами, в том числе хрупким грузом – стеклом.

Перевозка организована из Турции через Гардабани (Грузия), Бюек Кясик (Азербайджан), порт Актау и далее в Туркестан.

Напомним, строят новый аэропорт в Туркестане турецкие инвесторы – компания YDA Holding. Аэропорт спроектирован в соответствии с международными стандартами и реализуется с использованием новейших строительных технологий.

Аула ТЛЕУБАЕВА

КАК НОВЕНЬКИЕ

В этом году в Экибастузском эксплуатационном вагонном депо отремонтируют более 15 тысяч вагонов. За пять месяцев полную реконструкцию прошли 7 244 вагона. Кроме того, сейчас идет текущий ремонт здания ПТО станции Павлодар-Восточный.

По информации Экибастузского эксплуатационного вагонного депо, в прошлом году отремонтировано 15 732 вагона, примерно столько же планируют реконструировать в этом летнем сезоне. Отцепочный ремонт железнодорожного транспорта производится на МППВ Ангар, Экибастуз TOP-1, TOP-2, Акбидаик, Ушкыльн и на МПРВ Павлодар, Павлодар-Южный, Аксу (TP-2). За пять месяцев 2020 года Экибастузское эксплуатационное депо отремонтировало 7244 вагона.

Кроме этого, как сообщили в техническом отделе Экибастузского эксплуатационного вагонного депо, сейчас идет текущий ремонт здания пункта технического обслуживания станции Павлодар-Восточный. Работы ведет подрядная организация из Шымкента. На эти цели выделено порядка шести миллионов тенге. В планах провести такой же ремонт ПТО Аксу.

Также Экибастузское эксплуатационное вагонное депо приобрело один комплект козлового крана. В ближайшее время из Нур-Султана железнодорожники привезут винтовой компрессор.

Айдана ЕРТАЙ, Экибастуз

ОСТАНОВИТЬ ЗА 60 СЕКУНД

В Костанайском регионе машинист спас детей, вышедших на железнодорожные пути.

Как сообщил отраслевой ревизор департамента безопасности движения по Костанайскому участку Нуркожа Жумабаев, ЧП произошло во время одной из рабочих поездок грузового состава. Машинист Андрей Кирдяшкин вел свой тепловоз по участку Костанай – Новоширская, когда на 291-м километре пути помощник просигналил ему: дети на железнодорожных путях.

– Я вел тепловоз ТЭМ-2, а в нем из-за штурвала машиниста плохо видно путь вдалеке. Вперед смотрящий помощник успел вовремя заметить детей, сидящих прямо на рельсах, и сообщил мне об этом, – рассказал Андрей Кирдяшкин.

Машинист немедленно подал несколько сигналов, но восемь подростков продолжали сидеть на путях, как ни в чем не бывало. Состав двигался со скоростью 50 километров в час – благо, еще не разогнался после предыдущего планового торможения. Чтобы предотвратить наезд на школьных подростков, машинисту пришлось применить экстренное торможение. Кстати, как только состав остановился, дети сразу разбежались на безопасное расстояние.

– Какие у меня были ощущения? Главное – боязнь задавить людей. Конечно, это скверное ощущение. Слава богу, мы не сильно разогнались, и торможение прошло без эксцессов, – вспоминает машинист.

Надо понимать, что многотонный состав – не автомобиль, и остановить его даже на малой скорости – дело непростое. Но здесь сыграл свою роль 31-летний стаж машиниста. Да и, наверное, то, что Андрей Кирдяшкин – потомственный железнодорожник. Его отец, дед и дядя работали машинистами, и сын дяди тоже сейчас работает машинистом.

Стоит отметить, что именно на этом месте с Кирдяшкиным уже был аналогичный инцидент 10–12 лет назад. Тогда тоже группа подростков вышла на железнодорожные пути. К счастью, наезда поезда на людей тоже удалось избежать благодаря быстрым и профессиональным действиям машиниста.

– Видимо, подростки ищут развлечений, хотя адреналина, – говорит Андрей Петрович. – Кто виноват в такой ситуации? Конечно, родители. Они должны донести своим детям, что железная дорога – не место для развлечений и с виду безобидная забава может обернуться настоящей трагедией. Нужно помнить об этом. И напоминать своим детям.

Аслан КУДАБАЕВ, Костанай

УЧЕНИЯ

СОХРАНЯЯ ПОЖАРНУЮ БЕЗОПАСНОСТЬ

Резкое повышение температуры воздуха в Алматинском регионе дает о себе знать, и руководство Достыкского эксплуатационного вагонного депо прилагает максимум усилий, чтобы этот период прошел безболезненно.

Елена КОЛДАСБАЕВА,
Алматинская область

С этой целью в депо прошли тренировочные учения по пожарной безопасности среди работников, непосредственно работающих при высоких температурах.

Для обеспечения пожарной безопасности на железнодорожном транспорте необходимо строго соблюдать правила пожарной безопасности, иначе халатность может привести не только к материальному ущербу, но и к жертвам среди людей.

Совместно с ответственными лицами по пожарной безопасности произведена проверка расчета количества огнетушителей по утвержденным нормам по рангу тушения модельного очага, а также максимальному допустимому расстоянию размещения пожарных щитов, проверены исправность пожарно-охранной сигнализации, внутренних пожарных кранов и рукавов с составлением актов, незамедлительно приняты меры по устранению обнаруженных неисправностей.

Стоит сказать, что обеспечение пожарной безопасности грузовых и пассажирских составов крайне важно, так как в них возможна перевозка горючих и легковоспламеняющихся веществ.

В ходе учений проверили электрооборудование и электросеть, которые должны быть исправны и оснащены рабочими аппаратами защиты от замыкания и других аварийных режимов.

Для проверки работоспособности систем противопожарной безопасности производственных зданий для своевременной и эффективной эвакуации работников при пожаре с ведущим специалистом по промышленной безопасности депо Достык Гульсамал Берикболовой проведены противопожарные инструктажи по использованию пожарного инвентаря и других средств пожаротушения.

– Проведение технических и учебно-тренировочных инструктажей значительно улучшает работу и снижает рост травматических случаев на производстве. Человек в подобной ситуации не должен расте-



ряться, а должен уметь пользоваться огнетушителем, а научить – это наша работа, – говорит Гульсамал Берикболова

В ходе учений были отработаны действия с персоналом депо, проверены уровень их знаний и правильность действий в случае возгорания.

По оценке руководства, учения прошли хорошо. Поставленные цели были достигнуты. Кроме того, проведены мероприятия, направленные на повышение уровня пожарной безопасности на объектах, в частности проведено обследование состояния пожарной безопасности стационарных объектов и сооружений. Для сотрудников депо проведены теоретические и практические занятия.

Фото автора

Руководство и коллектив Департамента безопасности движения АО «НК «Қазақстан темір жолы» глубоко скорбят по поводу кончины Почетного железнодорожника, главного регионального ревизора по безопасности движения по Семейскому участку

Юсупова Сайлау Түсіпұлы

и выражают искренние соболезнования его семье и близким. Светлая память об этом замечательном человеке навсегда сохранится в сердцах всех, кто его знал, высоко ценил и уважал.

«Қазақстан темір жолы» ұлттық компаниясы» акционерлік қоғамы «Магистральдық желі дирекциясы» филиалының басшылығы, кәсіби одағы комитеті мен еңбек ұжымы «Қазақстан темір жолы» ұлттық компаниясы» акционерлік қоғамы «Сороковая машиналандырылған жол дистанциясы» филиалының директоры Назыров Сапарбек Есімулына жұбайы

Назырова Зауреш Балташқызының мезгілсіз қайтыс болуына байланысты орны толмас қайғысына ортақтасып көңіл айтады.

75 ЛЕТ ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЕ

ДАНЬ МУЖЕСТВУ ГЕРОЕВ

На станции Лепсы открыли памятник героям Великой Отечественной войны, отдавшим свои жизни за Победу. На стеле высечены имена солдат, ушедших на фронт из бывшего Бурлитобинского района Талдыкурганской области.



Елена КОЛДАСБАЕВА, Алматынская область

Трагическими испытаниями для жителей села Лепсы и всего Бурлитобинского района стали годы войны. Но именно тогда они проявили героизм, бесконечную любовь к родине, нестибаемую силу воли. Более двухсот жителей ушли на фронт из этого небольшого края, и каждый второй навечно остался на полях сражений. Инициатором строительства памятника героям выступил председатель совета ветеранов

города Талдыкоргана Жексембай Мейрембаев, именно он вложил в благое дело немало сил и средств. Стела установлена за счет его собственных средств, при непосредственном участии акимата поселка Лепсы, который помог в благоустройстве и озеленении территории.

Жексембай Мейрембаев – сын путевого рабочего станции Каратас Аргынжолы Мейрембаева, а его мама Батиха Мейрембаева работала во время войны стрелочником стрелочного поста, награждена медалью «За Победу над Германией». Открывая памятник, Жексембай Мейремба-

ев сказал, что открытие стелы – это выражение наших патриотических чувств, связывающих прошлое с настоящим, дань памяти мужеству наших земляков – героев Великой Отечественной войны.

– Сколько бед и лишений, сколько невзгод пришлось на долю того поколения, живые не смеют забывать погибших, и мы в неоплатном долгу перед теми, кто остался на полях сражений, перед теми, кто вернулся, обеспечив нам мир и Великую Победу. Наш долг – помнить о тех суровых днях и подвигах своих земляков в годы войны. И каждый солдат будет жить в нашей памяти, – отметил он.

Также ветеран дал добрые напутствия молодому поколению. Жексембай Мейрембаев поблагодарил всех за участие и выразил уверенность, что жители станции Лепсы будут с уважением и трепетом относиться к монументу памяти. Хочется также отметить, что Жексембай Мейрембаев выполнил завет своей матери, которая просила увековечить имена ее родных братьев, не вернувшихся с полей сражения.

С памятника слетел белый палантин, и имена 204 героев, высеченные на стеле, навсегда останутся в памяти сельчан. Среди них – Калижар Сманов, Кумар Кенжебаев, Молдағали Архабаев, без вести пропавшие под Сталинградом, Абдиқей Увақбаев, ушедший в первые дни войны и погибший в 1941 году, Бекежан Усенов, Искак Шахатов, Василий Фурсин, Оспан Серикбайұлы, Токен Жайдарин, Иван Ковалев и многие другие. На стеле есть фамилия Бокейхана Төлеубаева, который вернулся с фронта и работал бригадиром пути на станциях Кокшалтын, Каратас Матайской дистанции пути, награжден орденом Красной Звезды, медалью «За Отвагу».

Открытие памятника – это еще одно яркое напоминание современникам о героизме защитников нашей родины. Отражение вечной признательности потомков сельчанам, заплатившим за Победу самую высокую цену, знак преклонения перед их подвигом.

Фото автора

КӨКЕЙКЕСТІ

БІРҚАТАР КЕМШІЛІКТЕР АНЫҚТАЛДЫ

Жамбыл облысы әкімдігінің жанындағы ономастикалық комиссияның отырысында өңірдегі қызмет көрсету орындарындағы жарнамалардың, көрнекі құралдардың орналасу тәртібі қаралды. Соның ішінде «ҚТЖ – Жүк тасымалы» АҚ – Жамбыл бөлімшесіндегі ахуал да сөз болды.

Асқар РАЙҚҰЛ, Жамбыл облысы

Соның ішінде Жамбыл магистральдық желі бөлімшесіне қарасты Тараз вокзалында деректемелер мен көрнекі ақпарат тілі талаптарының сақталуына зерделеу жұмыстары жөнінде комиссия төрағасы – облыстық тілдерді дамыту басқармасының басшысы Рахия Тұрмаханбетова айтты.

«Тараз теміржол вокзалында көрнекіліктерді орналастыруда тіл нормалары негізінен сақталуда. Пойыздардың жүру кестесі екі тілде хабарланады, жазылады, әр 3 минут сайын өзгеріп тұрады. Алайда, көрнекіліктер мен жарнамаларды орналастыруда кей жерлерде кемшіліктерге де жол берілуде», – деген Рахия Сейітбекқызының айтуынша, Тараз вокзалында барлығы 20 көрнекі ақпараттың 8-і заң талаптарына сәйкес емес. Мысалы, билет сататын №4 және 5 кассалардың жұмыс кестелері, «Көліктегі полиция департаменті» атты көрнекіліктердегі ақпараттар сол жағында ресми тілде,

оң жағында мемлекеттік тілде орналастырылған. «Ал «Ақпарат. Информация», «Қазақстан Республикасы көші-қон заңнамасы» атты көрнекіліктердің атауы мемлекеттік және ресми тілде болғанымен, оған ілінген ақпараттың барлығы тек орыс тілінде ұсынылған. Мәселен, «Жамбылская транспортная прокуратура», «Хотите работать в КТЖ», «Менингит» сияқты», – деп атап өтті комиссия төрағасы.

Маманның сөзіне қарағанда, кейбір көрнекі ақпараттарда мемлекеттік тілдегі атаулар жазылмаған, жарнамалардың мәтіні тек бір тілде, орыс тілінде ғана ұсынылған. Кейбірінде көрнекілік атауы қазақ тілінде болғанымен, қызмет көрсету тұлғалары толығымен орыс тілінде жазылыпты. Ақпараттардың жазылуында да орын тәртібі заң талаптарына сәйкес сақталмаған, қазақ және орыс тіліндегі мәтіндердегі қаріптердің әртүрлілігі де бар.

«Жамбыл жүк тасымалы бөлімшесі гимаратында орналасқан 35 көрнекі ақпараттың 10-да кемшіліктер анықталды. Мәселен, «Өрт қауіпсіздігі. Пожарная безопасность» және «АҚ

ҚТЖ-ЖҮК ТАСЫМАЛЫ. АО ҚТЖ –ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ», «Ақпарат-Информация» атты көрнекіліктерінің атаулары екі тілде, бірдей көлемдегі әріптермен жазылғанымен, ондағы ақпараттың барлығы тек орыс тілінде көрсетілген.

«Сохраним природу вместе!!! Внедрение раздельного сбора отходов», «Интеграционная система менеджмента», «Антикоррупция» атты көрнекі ақпараттар және гимаратқа кіреберісті тақтайшаға жазылған Президенттің биылғы 16 наурыздағы «Төтенше жағдай туралы» Жарлығы тек орыс тілде орналастырылған», – деді ол. Мекемедегі бірыңғай сенім телефондары туралы көрнекілікте ақпараттардың берілуінде де кемшілік бар. Орыс тіліндегі ақпарат қалың қаріптермен жазылған.

Зерделеу барысында Жүк тасымалы бөлімшесі мен Тараз вокзалының жауапты қызметкерлеріне «Тіл туралы» Заңның 21-бабының талаптарын түсіндіру жұмыстары жүргізілген. Бұл жайында бөлімше директорының орынбасары Дүйсен Сыдықов пен вокзал басшысы Талғат Төлебеков айтты өтті.

«Біз орын алған олқылықтармен келісеміз. Жақын арада бұл қателіктердің барлығы түзетілетін болады. Аталған мәселемен арнайы мамандарымыз айналысу үстінде. Алдағы уақытта Жамбыл өңіріндегі бөлімшеге қарасты мекемелердің барлығында көрнекі құралдар мен ақпараттар тақтайшаларында ілінетін құжаттар тиісті заң талаптарына сай жасалады», – деп сендірді Дүйсен Сыдықов.

ҚАЙЫРЫМДЫЛЫҚ

ЕР ЕҢСЕСІН КӨТЕРДІ

Ақтөбе жол дистанциясының ұйымшыл ұжымы «Біз біргеміз» акциясы аясында мүмкіндігі шектеулі жандарға тұрмысқа қажетті заттар мен азық-түлік қоржындарын таратты. Олар жарақат алып, жұмыстан шеттеп қалған кешегі әріптестерінің шаңырағында болып, жүдеген көңілдерді көтерді.

Ардақ ЕРҮБАЕВА, Ақтөбе

Халықаралық бағалау бойынша, әлемдегі 300 ірі компания қызметкерлерінің үштен бірі апта сайын жұмыс күнінің бір сағатын ерікті іске жұмсайды екен. Еліміздегі апшауыт компаниялардың бірі саналатын «Қазақстан темір жолы» ҰҚ» АҚ ұжымы да мұндай игі істен қатыс қалып жатқан жоқ.

Әсіресе, ел басына қиын күн туған шақта компанияда жақсылық жасап жарысқан жандардың қатары артты. Аға буын бастап, орта буын қостап, жастар да жақсы іске мұрындық болуда.

«Жаһан жұрты күрескен індет біздің елімізден де тысқары қалмады. Көзге көрінбейтін дерт қызыл жалынды шарпып, барлық өңірде карантиндік шектеу шаралары күшейді. Осындай кезде



мүгедек жандар үшін көпшілік жерге, қоғамдық ортаға шығу қиын. Біз мүгедектік алып үйде отырып қалған әріптестерімізге қол ұшын созуға тырыстық. Олармен бірге екенімізді көрсеткіміз келді», – дейді Ақтөбе жол дистанциясының кәсіподақ төрағасы Елжан Жұмабаев.

Олар 2018 жылы жарақат алып, екінші топ мүгедегі болып қалған Еркін Тәжікен мен 1993 жылдан

бері арбаға таңылған Марғұлдан Жетесовтің шаңырағында болып, қолдан келгеніне азық-түлік, қажетті заттар жеткізіп беріп, қолдау көрсеткен.

Қытайдан бері арбада отырған азамат әріптестерін көргенде еңсесі көтеріліп қалғанын жасырмады. «1990 жылдары Бершүгір жол дистанциясында еңбек еттім. Жол жөндеу жұмыстарымен айналыстық. 1993 жылдан бастап арбада отырамын. Әрқашан қолдау көрсетіп жүретін әріптестеріме алғысым шексіз. Жұмыстары жемісті болсын. Өндірісте қате болмасын», – дейді Марғұлдан Жетесов.

Бұрынғы теміржолшы денсаулығына байланысты 1998 жылдан бері қалада тұрады. Бір бала тәрбиелеп отыр. Ақтөбе жол дистанциясының ұжымы ел басына күн туған кезде қиындықты бірлікпен ғана жеңуде болатынын қайырымдылық іс-әрекеттерімен дәлелдеуде. Мекеме осыған дейін мыңға жуық бет-пердені теміржолшыларға тегін таратқан болатын.

NJM NUR MEDIA

«Нур-Медиа» ЖШС Бас директоры
Болат КАЛЬЯНБЕКОВ

Бас редактор
Дина МУЗДУБАЕВА

Бас редактордың орынбасары
Меруерт ӨМІРЗАҚОВА

Редакцияның мекен-жайы: Нұр-Сұлтан қ., Д.Қонаев көшесі 12/1, 507-кеңсе.
Тел.: 8 (7172) 94-57-93, 94-55-34, 94-40-37, 94-42-09, 94-52-88, railnews@mail.ru

Қазақстан Республикасы Баспасөз және бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық агенттігінде тіркелін. 1997 жылдың 30 шілдесінде №601 тіркеу куәлігі берілді.

Газет басылатын қалалар:
Нұр-Сұлтан, Сілеті 30 «Медиа-холдинг» «EURNUR» ЖШС
Ақтөбе, Саяғолы көш., 7/2 «Алиар-Сервис» ЖШС
Шымкент, Әзіретов көш., 22 «EURNUR Print» ЖШС

Басылмайтын таралымы 11533

Газет тарату және жеткізу қызметімен «Нур-Медиа» ЖШС айналысады
© Жарнама. Жарнама мәтініне жарнама беруші жауап береді.
© «Қазақстан теміржолшысы» газетінде жарияланған материалдарды көшіріп несилен басу үшін редакцияның жазбаша рұқсаты алынып, газетке сілтеме жасалуы тиіндеті.
Редакция авторлар мақаласы мен жарнама мазмұнына жауап бермейді.

Кезекші редакторлар: **Р. Рахметов, С. Сакеева**

Газетті тарату жөніндегі менеджер **Асель Распаева**, тел.: 8 (7172) 94-52-88, 8775 198 15 61, e-mail: raspayeva.assel@mail.ru

Жарнама жөніндегі менеджер **Жанель Сағындықова**, тел. 8 (7172) 24-95-44, e-mail: reklama_hit@mail.ru



- КУШТАЕВА ТЕМИРГАЛИ ТУЛЕБАЕВИЧА** – первого заместителя директора по эксплуатации филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Ақтобынское отделение магистральной сети» (26 июня);
- БАЙГАНИНА НУРЛАНА АЛИМЖАНОВИЧА** – заместителя директора по вокзальному хозяйству филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Костанайское отделение магистральной сети» (26 июня);
- ДЖАНАНБАЕВА ЕРКИНА ЭНТАГАЛИЕВИЧА** – начальница Кандыагашского эксплуатационного вагонного депо филиала АО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Актобынское отделение ГП» (26 июня);
- МҰРСАЛА МАҚСУТА ҚАПАҢҰЛЫ** – начальница Кандыагашской дистанции сигнализации и связи филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Актобынское отделение магистральной сети» (27 июня);
- КАРБОВОЗА КАНАТА СЕИЛХАНОВИЧА** – директора филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Мостовой отряд – Капчагай» (28 июня);
- МУКУШЕВА ГАБИБУЛЛУ ОНГАРБАЕВИЧА** – начальница Жана-Арқинской дистанции пути филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Карагандинское отделение магистральной сети» (29 июня).

ДОСТОПРИМЕЧАТЕЛЬНОСТЬ

ЦЕННЫЙ РАРИТЕТ

На территории технической библиотеки станции Павлодар вот уже на протяжении многих лет находится исторический вагон 1913 года. Железнодорожный транспорт был специально построен для Николая II на Петровском вагоностроительном заводе. Главной достопримечательностью города он стал благодаря усилиям почетного жителя Павлодарского Прииртышья и генералу железной дороги Казахстана Аби Саркыншакова.



Бронированный шестиосный салон-вагон – один из немногих сохранившихся образцов вагонов типа «Полонсо». Его особенность – в металлических пластинах, которые закрывали нижнюю часть кузова от пола до окон. При обстреле пассажирам нужно было только лечь на пол для того, чтобы укрыться от пуль. Кроме этого, установлены шесть пар колес (у обычных их четыре. – Прим. авт.) и свинцовые пластины весом 32 тонны, которые не дают перевернуться вагону. Например, при сходе с рельсов. Окна вагона тоже были перекрыты 10-миллиметровыми стальными листами. Стоит отметить, что автором этой системы стал французский инженер по фамилии Полонсо. В вагоне есть рабочий кабинет с большим столом, спальня, столовая, пищеблок и ванная комната.

Как гласит история, эти вагоны были специально построены для императора Николая II и его семьи. По некоторым источникам, в одном из них он подписал отречение от престола. После окончания Великой Отечественной войны железнодорожный транспорт передали министру путей сообщения СССР. После его привезли на Целинную железную дорогу. С 1977 года вагон стал вторым домом для начальника Павлодарского отделения железной дороги Аби Саркыншакова. Почетный железнодорожник берег его как зеницу ока. В 1987 году вагон хотели забрать в Москву, но Аби Саркыншаков добился того, чтобы ценный раритет остался на павлодарской земле. Конечно, за эти годы ему поступало немало заманчивых предложений, но он был непреклонен.

Сегодня исторический вагон находится на территории технической библиотеки станции Павлодар.

Айдана ЕРТАЙ, Павлодар

2020 ЖЫЛҒА ЖАЗЫЛУ

ГАЗЕТКЕ «ҚАЗПОШТА» АҚ БӨЛІМШЕЛЕРІ АРҚЫЛЫ ЖАЗЫЛУҒА БОЛАДЫ:

ЖЕКЕ ТҮЛҒАЛАР
үшін индекс – 65358
қала бойынша баға – 381,60 теңге
облыс бойынша баға – 4035,20 теңге

ЗАҢДЫ ТҮЛҒАЛАР
үшін индекс – 15358
қала бойынша баға – 4657,60 теңге
облыс бойынша баға – 4881,20 теңге

ЖЕНІЛДІК АЛАТЫНДАР ҮШІН
индекс – 55358
қала бойынша баға – 3691,60 теңге
облыс бойынша баға – 3915,20 теңге

АНЫҚТАМА ТЕЛЕФОНЫ 8 (7172) 94-52-88